



# ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЕРМСКОГО КРАЯ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

14.02.2024

№ 98-п

### О внесении изменений в отдельные постановления Правительства Пермского края в сфере дорожной деятельности

В соответствии с разделом VI Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Пермского края, утвержденного постановлением Правительства Пермского края от 29 сентября 2023 г. № 746-п «О системе управления государственными программами Пермского края», в целях приведения объемов финансирования государственной программы Пермского края «Развитие транспортной системы» и Адресной инвестиционной программы Пермского края в соответствие с Федеральным законом от 27 ноября 2023 г. № 540-ФЗ «О федеральном бюджете на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов»

Правительство Пермского края ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в отдельные постановления Правительства Пермского края в сфере дорожной деятельности.

Губернатор Пермского края

Д.Н. Махонин

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением  
Правительства Пермского края  
от 14.02.2024 № 98-п

**ИЗМЕНЕНИЯ,  
которые вносятся в отдельные постановления Правительства Пермского края  
в сфере дорожной деятельности**

1. В государственной программе Пермского края «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Пермского края от 03 октября 2013 г. № 1323-п (в редакции постановлений Правительства Пермского края от 21 мая 2014 г. № 378-п, от 18 июля 2014 г. № 650-п, от 30 сентября 2014 г. № 1087-п, от 01 декабря 2014 г. № 1379-п, от 27 февраля 2015 г. № 101-п, от 21 мая 2015 г. № 317-п, от 06 июля 2015 г. № 447-п, от 25 сентября 2015 г. № 726-п, от 18 декабря 2015 г. № 1115-п, от 25 марта 2016 г. № 147-п, от 21 июля 2016 г. № 488-п, от 26 сентября 2016 г. № 822-п, от 02 ноября 2016 г. № 998-п, от 28 декабря 2016 г. № 1181-п, от 08 февраля 2017 г. № 41-п, от 20 февраля 2017 г. № 50-п, от 13 апреля 2017 г. № 216-п, от 09 августа 2017 г. № 709-п, от 28 сентября 2017 г. № 814-п, от 18 октября 2017 г. № 869-п, от 05 декабря 2017 г. № 981-п, от 20 декабря 2017 г. № 1039-п, от 19 января 2018 г. № 1-п, от 20 апреля 2018 г. № 205-п, от 19 июня 2018 г. № 339-п, от 25 июля 2018 г. № 421-п, от 30 августа 2018 г. № 477-п, от 28 сентября 2018 г. № 546-п, от 19 октября 2018 г. № 619-п, от 02 ноября 2018 г. № 672-п, от 03 декабря 2018 г. № 762-п, от 14 декабря 2018 г. № 793-п, от 08 февраля 2019 г. № 75-п, от 28 февраля 2019 г. № 117-п, от 03 апреля 2019 г. № 234-п, от 10 апреля 2019 г. № 237-п, от 24 апреля 2019 г. № 311-п, от 20 мая 2019 г. № 346-п, от 20 июня 2019 г. № 417-п, от 08 августа 2019 г. № 551-п, от 15 августа 2019 г. № 566-п, от 29 августа 2019 г. № 597-п, от 30 сентября 2019 г. № 687-п, от 10 октября 2019 г. № 717-п, от 13 декабря 2019 г. № 907-п, от 24 января 2020 г. № 10-п, от 12 февраля 2020 г. № 69-п, от 18 марта 2020 г. № 129-п, от 30 апреля 2020 г. № 283-п, от 02 июля 2020 г. № 479-п, от 15 июля 2020 г. № 514-п, от 20 августа 2020 г. № 602-п, от 23 сентября 2020 г. № 690-п, от 30 сентября 2020 г. № 742-п, от 28 октября 2020 г. № 821-п, от 11 декабря 2020 г. № 968-п, от 23 декабря 2020 г. № 1017-п, от 03 марта 2021 г. № 111-п, от 03 марта 2021 г. № 127-п, от 17 марта 2021 г. № 148-п, от 30 июня 2021 г.

№ 447-п, от 14 июля 2021 г. № 482-п, от 20 июля 2021 г. № 490-п, от 30 сентября 2021 г. № 720-п, от 14 октября 2021 г. № 788-п, от 17 ноября 2021 г. № 883-п, от 08 декабря 2021 г. № 979-п, от 29 декабря 2021 г. № 1093-п, от 15 февраля 2022 г. № 103-п, от 18 марта 2022 г. № 211-п, от 27 мая 2022 г. № 444-п, от 15 июня 2022 г. № 495-п, от 14 июля 2022 г. № 592-п, от 03 августа 2022 г. № 653-п, от 23 августа 2022 г. № 721-п, от 30 сентября 2022 г. № 835-п, от 05 октября 2022 г. № 851-п, от 17 ноября 2022 г. № 962-п, от 29 ноября 2022 г. № 1006-п, от 05 декабря 2022 г. № 1037-п, от 25 января 2023 г. № 44-п, от 02 марта 2023 г. № 151-п, от 20 марта 2023 г. № 193-п, от 20 апреля 2023 г. № 297-п, от 26 апреля 2023 г. № 322-п, от 02 июня 2023 г. № 425-п, от 03 июля 2023 г. № 494-п, от 24 июля 2023 г. № 551-п, от 05 сентября 2023 г. № 670-п, от 13 сентября 2023 г. № 691-п, от 29 сентября 2023 г. № 748-п, от 23 октября 2023 г. № 807-п, от 07 ноября 2023 г. № 861-п, от 14 ноября 2023 г. № 883-п, от 23 ноября 2023 г. № 915-п, от 31 января 2024 г. № 53-п):

1.1. позицию паспорта государственной программы Пермского края «Развитие транспортной системы», касающуюся объемов и источников финансового обеспечения государственной программы, изложить в следующей редакции:

Объемы и источники финансового обеспечения государственной программы	Источники финансового обеспечения	Расходы (тыс. рублей)			
		2024 год (план)	2025 год (план)	2026 год (план)	итого
	Всего, в том числе:	38 174 957,0	41 013 275,2	34 671 385,6	113 859 617,8
	бюджет Пермского края	28 843 997,1	32 133 827,1	29 416 780,6	90 394 604,8
	федеральный бюджет	4 348 252,4	5 852 950,5	4 247 744,1	14 448 947,0
	местный бюджет	776 017,2	650 876,6	911 310,9	2 338 204,7
	внебюджетные источники	4 206 690,3	2 375 621,0	95 550,0	6 677 861,3

1.2. в приложении 1:

1.2.1. позиции паспорта регионального проекта 1 «Региональная и местная дорожная сеть», касающиеся показателей регионального проекта, объемов и источников финансового обеспечения регионального проекта, изложить в следующей редакции:

Показатели регионального проекта	№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значения показателей		
				2024 год (прогноз)	2025 год (прогноз)	2026 год (прогноз)
	1	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	%	85,07	85,07	85,07
	2	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	%	78,4644	80,6089	80,6089
	3	Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)	км	16,82	16,82	16,82
	4	Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям	%	75,1887	79,4318	83,0604
	5	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	%	70	74	80
	6	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)	тыс. пог. м	0,9793	1,4611	1,4611
	7	Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нормативную нагрузку не менее 11,5 тонн на ось	%	5,8758	6,6418	6,806
	8	Доля искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нагрузку не менее А11	%	87,2831	87,2831	87,839
	9	Протяженность построенных/реконструированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)	тыс. пог. м	0,057	0,057	0,057

Объемы и источники финансового обеспечения регионального проекта	Источники финансового обеспечения	Расходы (тыс. рублей)			
		2024 год (план)	2025 год (план)	2026 год (план)	итого
	Всего, в том числе:	5 147 962,3	7 817 748,4	6 598 532,4	19 564 243,1
	бюджет Пермского края	2 448 404,6	2 547 024,8	2 735 008,5	7 730 437,9
	федеральный бюджет	2 697 576,4	5 263 469,4	3 856 269,7	11 817 315,5
	местный бюджет	1 981,3	7 254,2	7 254,2	16 489,7

1.2.2. позиции паспорта регионального проекта 2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», касающиеся показателей регионального проекта, объемов и источников финансового обеспечения регионального проекта, изложить в следующей редакции:

Показатели регионального проекта	№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значения показателей		
				2024 год (прогноз)	2025 год (прогноз)	2026 год (прогноз)
	1	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	%	-	30	35
	2	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр	%	40	40	40

  

Объемы и источники финансового обеспечения регионального проекта	Источники финансового обеспечения	Расходы (тыс. рублей)			
		2024 год (план)	2025 год (план)	2026 год (план)	итого
	Всего, в том числе:	91 398,4	80 454,4	306 142,6	477 995,4
	бюджет Пермского края	4 569,9	4 022,7	70 412,8	79 005,4
	федеральный бюджет	86 828,5	76 431,7	235 729,8	398 990,0

1.2.3. позиции паспорта регионального проекта 3 «Безопасность дорожного движения в Пермском крае», касающиеся показателей регионального проекта, объемов и источников финансового обеспечения регионального проекта, изложить в следующей редакции:

Показатели регионального проекта	№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значения показателей		
				2024 год (прогноз)	2025 год (прогноз)	2026 год (прогноз)
	1	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств	чел.	1,78	1,58	1,43
	2	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения	чел.	8,35	7,48	6,78
Объемы и источники финансового обеспечения регионального проекта	Источники финансового обеспечения		Расходы (тыс. рублей)			
			2024 год (план)	2025 год (план)	2026 год (план)	итого
	Всего, в том числе:		4 894 897,3	1 349 940,1	0,0	6 244 837,4
	бюджет Пермского края		71 197,1	18 552,5	0,0	89 749,6
	федеральный бюджет		1 352 745,4	352 496,8	0,0	1 705 242,2
	местный бюджет		1 424,0	371,0	0,0	1 795,0
	внебюджетные источники		3 469 530,8	978 519,8	0,0	4 448 050,6

1.2.4. позицию паспорта регионального проекта 5 «Региональные дороги», касающуюся объемов и источников финансового обеспечения регионального проекта, изложить в следующей редакции:

Объемы и источники финансового обеспечения регионального проекта	Источники финансового обеспечения	Расходы (тыс. рублей)			
		2024 год (план)	2025 год (план)	2026 год (план)	итого
Всего, в том числе:		10 347 802,6	14 415 463,8	9 249 329,0	34 012 595,4
бюджет Пермского края		9 610 643,1	13 018 362,6	9 153 779,0	31 782 784,7
внебюджетные источники		737 159,5	1 397 101,2	95 550,0	2 229 810,7

1.2.5. позицию паспорта регионального проекта 6 «Местные дороги», касающуюся объемов и источников финансового обеспечения регионального проекта, изложить в следующей редакции:

Объемы и источники финансового	Источники финансового обеспечения	Расходы (тыс. рублей)			
		2024 год (план)	2025 год (план)	2026 год (план)	итого

обеспечения регионального проекта	Всего, в том числе:	3 039 491,9	2 413 360,1	2 384 064,8	7 836 916,8
	бюджет Пермского края	2 516 776,1	2 048 775,0	2 048 775,5	6 614 326,6
	федеральный бюджет	0,0	160 552,6	131 101,8	291 654,4
	местный бюджет	522 715,8	204 032,5	204 187,5	930 935,8

1.2.6. позиции паспорта регионального проекта 7 «Расширение использования природного газа в качестве газомоторного топлива», касающиеся показателей регионального проекта, объемов и источников финансового обеспечения регионального проекта, изложить в следующей редакции:

Показатели регионального проекта	№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значения показателей		
				2024 год (прогноз)	2025 год (прогноз)	2026 год (прогноз)
	1	Прирост переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива транспортных средств к уровню 2022 года	ед.	2 888	2 888	3 266
Объемы и источники финансового обеспечения регионального проекта	Источники финансового обеспечения		Расходы (тыс. рублей)			
			2024 год (план)	2025 год (план)	2026 год (план)	итого
	Всего, в том числе:		281 469,5	0,0	32 003,6	313 473,1
	бюджет Пермского края		70 367,4	0,0	7 360,8	77 728,2
федеральный бюджет		211 102,1	0,0	24 642,8	235 744,9	

1.2.7. позицию паспорта комплекса процессных мероприятий 1 «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог», касающуюся объемов и источников финансового обеспечения комплекса процессных мероприятий, изложить в следующей редакции:

Объемы и источники финансового обеспечения комплекса процессных мероприятий	Источники финансового обеспечения	Расходы (тыс. рублей)			
		2024 год (план)	2025 год (план)	2026 год (план)	Итого
Всего, в том числе:		8 383 031,5	8 523 412,7	8 157 346,6	25 063 790,8
бюджет Пермского края		8 383 031,5	8 523 412,7	8 157 346,6	25 063 790,8

1.3. в приложении 2:

## 1.3.1. позиции:

Региональный проект 1 «Региональная и местная дорожная сеть»						
4	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	%	Министерство транспорта Пермского края	85,07	85,07	85,07
5	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	%	Министерство транспорта Пермского края	78,4644	80,6089	80,6089
6	Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)	км	Министерство транспорта Пермского края	9,28	16,82	26,10
7	Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям	%	Министерство транспорта Пермского края	74,8449	78,318	83,0801
8	Доля дорожной сети городских агломераций, образованных городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, находящаяся в нормативном состоянии	%	Министерство транспорта Пермского края	0	0	0
9	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	%	Министерство транспорта Пермского края	70	74	80
10	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)	тыс. пог. м	Министерство транспорта Пермского края	0,9793	1,4611	2,0000

изложить в следующей редакции:

Региональный проект 1 «Региональная и местная дорожная сеть»						
4	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	%	Министерство транспорта Пермского края	85,07	85,07	85,07
5	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	%	Министерство транспорта Пермского края	78,4644	80,6089	80,6089
6	Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального	км	Министерство транспорта Пермского края	16,82	16,82	16,82



	или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)					
7	Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям	%	Министерство транспорта Пермского края	75,1887	79,4318	83,0604
8	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	%	Министерство транспорта Пермского края	70	74	80
9	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)	тыс. пог. м	Министерство транспорта Пермского края	0,9793	1,4611	1,4611
10	Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нормативную нагрузку не менее 11,5 тонн на ось	%	Министерство транспорта Пермского края	5,8758	6,6418	6,806

1.3.2. дополнить строками 10(1), 10(2) следующего содержания:

10(1)	Доля искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нагрузку не менее А11	%	Министерство транспорта Пермского края	87,2831	87,2831	87,839
10(2)	Протяженность построенных/реконструированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)	тыс. пог. м	Министерство транспорта Пермского края	0,057	0,057	0,057

1.3.3. строку 11 изложить в следующей редакции:

11	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	%	Министерство транспорта Пермского края	-	30	35
----	---	---	--	---	----	----

1.3.4. строки 13, 14 изложить в следующей редакции:

13	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств	чел.	Министерство транспорта Пермского края	1,78	1,58	1,43
14	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения	чел.	Министерство транспорта Пермского края	8,35	7,48	6,78

1.3.5. строку 18 изложить в следующей редакции:

18	Прирост переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива транспортных средств к уровню 2022 года	ед.	Министерство транспорта Пермского края	2 888	2 888	3 266
----	--	-----	--	-------	-------	-------

1.4. в приложении 3:

1.4.1. позиции:

Государственная программа Пермского края «Развитие транспортной системы»	-	Всего, в том числе:	61 440 589,7	59 740 169,9	46 367 789,3	167 548 548,9
		бюджет Пермского края	28 843 997,1	32 133 827,1	29 416 780,6	90 394 604,8
		федеральный бюджет	15 759 704,1	18 611 611,5	9 801 672,9	44 172 988,5
		местный бюджет	776 017,2	712 425,0	972 704,3	2 461 146,5
		внебюджетные источники	16 060 871,3	8 282 306,3	6 176 631,5	30 519 809,1
Региональные проекты в рамках национальных проектов						
Региональный проект 1 «Региональная и местная дорожная сеть»	-	Всего, в том числе:	3 238 435,5	8 153 164,3	2 534 815,7	13 926 415,5
		бюджет Пермского края	2 352 928,3	2 564 019,8	2 532 046,9	7 448 995,0
		федеральный бюджет	883 525,9	5 586 375,7	0,0	6 469 901,6
		местный бюджет	1 981,3	2 768,8	2 768,8	7 518,9

изложить в следующей редакции:

Государственная программа Пермского края «Развитие транспортной системы»	-	Всего, в том числе:	38 174 957,0	41 013 275,2	34 671 385,6	113 859 617,8
		бюджет Пермского края	28 843 997,1	32 133 827,1	29 416 780,6	90 394 604,8
		федеральный бюджет	4 348 252,4	5 852 950,5	4 247 744,1	14 448 947,0

		местный бюджет	776 017,2	650 876,6	911 310,9	2 338 204,7
		внебюджетные источники	4 206 690,3	2 375 621,0	95 550,0	6 677 861,3
Региональные проекты в рамках национальных проектов						
Региональный проект 1 «Региональная и местная дорожная сеть»	-	Всего, в том числе:	5 147 962,3	7 817 748,4	6 598 532,4	19 564 243,1
		бюджет Пермского края	2 448 404,6	2 547 024,8	2 735 008,5	7 730 437,9
		федеральный бюджет	2 697 576,4	5 263 469,4	3 856 269,7	11 817 315,5
		местный бюджет	1 981,3	7 254,2	7 254,2	16 489,7

## 1.4.2. позиции:

Направление 1.4. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные дороги»	Министерство транспорта Пермского края	Всего, в том числе:	932 008,6	5 243 705,4	30 318,1	6 206 032,1
		бюджет Пермского края	46 501,4	262 046,8	27 549,3	336 097,5
		федеральный бюджет	883 525,9	4 978 889,8	0,0	5 862 415,7
		местный бюджет	1 981,3	2 768,8	2 768,8	7 518,9
Направление 1.5. Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства	Агентство по сопровождению концессионных проектов Пермского края	Всего, в том числе:	0,0	639 458,8	0,0	639 458,8
		бюджет Пермского края	0,0	31 972,9	0,0	31 972,9
		федеральный бюджет	0,0	607 485,9	0,0	607 485,9

## изложить в следующей редакции:

Направление 1.4. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные дороги», в том числе:	-	Всего, в том числе:	2 841 535,4	5 547 748,3	4 094 034,8	12 483 318,5
		бюджет Пермского края	141 977,7	277 024,7	230 510,9	649 513,3
		федеральный бюджет	2 697 576,4	5 263 469,4	3 856 269,7	11 817 315,5
		местный бюджет	1 981,3	7 254,2	7 254,2	16 489,7
	Министерство транспорта	Всего, в том числе:	932 008,6	5 136 313,7	4 094 034,8	10 162 357,1
		бюджет Пермского края	46 501,4	256 453,0	230 510,9	533 465,3

	Пермского края	края				
		федеральный бюджет	883 525,9	4 872 606,5	3 856 269,7	9 612 402,1
		местный бюджет	1 981,3	7 254,2	7 254,2	16 489,7
	Агентство по сопровождению концессионных проектов Пермского края	Всего, в том числе:	1 909 526,8	411 434,6	0,0	2 320 961,4
		бюджет Пермского края	95 476,3	20 571,7	0,0	116 048,0
		федеральный бюджет	1 814 050,5	390 862,9	0,0	2 204 913,4
Строительство, реконструкция и эксплуатация автомобильных дорог «Пермь – Березники» 020+639 – 022+390, «Пермь – Березники» 022+390 – 025+768 и «Восточный обход г. Перми» 000+000 – 009+753 1 п.к.	Агентство по сопровождению концессионных проектов Пермского края	Всего, в том числе:	1 909 526,8	411 434,6	0,0	2 320 961,4
		бюджет Пермского края	95 476,3	20 571,7	0,0	116 048,0
		федеральный бюджет	1 814 050,5	390 862,9	0,0	2 204 913,4

## 1.4.3. позиции:

Региональный проект 2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	-	Всего, в том числе:	96 608,1	85 040,3	0,0	181 648,4
		бюджет Пермского края	4 830,4	4 252,0	0,0	9 082,4
		федеральный бюджет	91 777,7	80 788,3	0,0	172 566,0
Направление 2.1. Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек	Министерство транспорта Пермского края	Всего, в том числе:	96 608,1	85 040,3	0,0	181 648,4
		бюджет Пермского края	4 830,4	4 252,0	0,0	9 082,4
		федеральный бюджет	91 777,7	80 788,3	0,0	172 566,0

## изложить в следующей редакции:

Региональный проект 2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	-	Всего, в том числе:	91 398,4	80 454,4	306 142,6	477 995,4
		бюджет Пермского края	4 569,9	4 022,7	70 412,8	79 005,4
		федеральный бюджет	86 828,5	76 431,7	235 729,8	398 990,0

Направление 2.1. Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек	Министерство транспорта Пермского края	Всего, в том числе:	91 398,4	80 454,4	306 142,6	477 995,4
		бюджет Пермского края	4 569,9	4 022,7	70 412,8	79 005,4
		федеральный бюджет	86 828,5	76 431,7	235 729,8	398 990,0

## 1.4.4. позиции:

Региональный проект 4 «Развитие общественного транспорта»	-	Всего, в том числе:	4 893 473,3	1 349 569,0	0,0	6 243 042,3
		бюджет Пермского края	71 125,9	18 533,9	0,0	89 659,8
		федеральный бюджет	1 351 392,6	352 144,3	0,0	1 703 536,9
		местный бюджет	1 424,0	371,0	0,0	1 795,0
		внебюджетные источники	3 469 530,8	978 519,8	0,0	4 448 050,6
Направление 4.1. Реализация инфраструктурного проекта, направленного на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них	Агентство по сопровождению концессионных проектов Пермского края	Всего, в том числе:	4 893 473,3	1 349 569,0	0,0	6 243 042,3
		бюджет Пермского края	71 125,9	18 533,9	0,0	89 659,8
		федеральный бюджет	1 351 392,6	352 144,3	0,0	1 703 536,9
		местный бюджет	1 424,0	371,0	0,0	1 795,0
		внебюджетные источники	3 469 530,8	978 519,8	0,0	4 448 050,6
Региональные проекты						
Региональный проект 5 «Региональные дороги»	-	Всего, в том числе:	35 504 716,4	32 441 467,1	24 909 923,1	92 856 106,6
		бюджет Пермского края	9 702 510,5	12 937 738,5	9 091 898,3	31 732 147,3
		федеральный бюджет	13 210 865,4	12 199 942,1	9 641 393,3	35 052 200,8
		внебюджетные источники	12 591 340,5	7 303 786,5	6 176 631,5	26 071 758,5

изложить в следующей редакции:

Региональный проект 4 «Развитие общественного транспорта»	-	Всего, в том числе:	4 894 897,3	1 349 940,1	0,0	6 244 837,4
		бюджет Пермского края	71 197,1	18 552,5	0,0	89 749,6
		федеральный бюджет	1 352 745,4	352 496,8	0,0	1 705 242,2
		местный бюджет	1 424,0	371,0	0,0	1 795,0
		внебюджетные источники	3 469 530,8	978 519,8	0,0	4 448 050,6
Направление 4.1. Реализация инфраструктурного проекта, направленного на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них	Агентство по сопровождению концессионных проектов Пермского края	Всего, в том числе:	4 894 897,3	1 349 940,1	0,0	6 244 837,4
		бюджет Пермского края	71 197,1	18 552,5	0,0	89 749,6
		федеральный бюджет	1 352 745,4	352 496,8	0,0	1 705 242,2
		местный бюджет	1 424,0	371,0	0,0	1 795,0
		внебюджетные источники	3 469 530,8	978 519,8	0,0	4 448 050,6
Региональные проекты						
Региональный проект 5 «Региональные дороги»	-	Всего, в том числе:	10 347 802,6	14 415 463,8	9 249 329,0	34 012 595,4
		бюджет Пермского края	9 610 643,1	13 018 362,6	9 153 779,0	31 782 784,7
		внебюджетные источники	737 159,5	1 397 101,2	95 550,0	2 229 810,7

## 1.4.5. позицию:

Направление 5.2. Строительство (реконструкция) объектов автодорожной отрасли регионального значения	-	Всего, в том числе:	33 088 384,2	29 577 695,8	24 173 072,2	86 839 152,2
		бюджет Пермского края	7 286 178,3	10 073 967,2	8 355 047,4	25 715 192,9
		федеральный бюджет	13 210 865,4	12 199 942,1	9 641 393,3	35 052 200,8
		внебюджетные источники	12 591 340,5	7 303 786,5	6 176 631,5	26 071 758,5
	Агентство по сопро-	Всего, в том числе:	26 483 185,9	20 270 322,2	15 895 147,7	62 648 655,8
	бюджет Пермского	816 680,0	1 364 133,0	1 000 000,0	3 180 813,0	

	вождению концессионных проектов Пермского края	края				
		федеральный бюджет	13 210 865,4	11 728 761,5	8 900 697,3	33 840 324,2
		внебюджетные источники	12 455 640,5	7 177 427,7	5 994 450,4	25 627 518,6
	Министерство транспорта Пермского края	Всего, в том числе:	6 605 198,3	9 307 373,6	8 277 924,5	24 190 496,4
		бюджет Пермского края	6 469 498,3	8 709 834,2	7 355 047,4	22 534 379,9
		федеральный бюджет	0,0	471 180,6	740 696,0	1 211 876,6
		внебюджетные источники	135 700,0	126 358,8	182 181,1	444 239,9

изложить в следующей редакции:

Направление 5.2. Строительство (реконструкция) объектов автомобильной отрасли регионального значения	-	Всего, в том числе:	7 931 470,4	11 551 692,5	8 512 478,1	27 955 641,0
		бюджет Пермского края	7 194 310,9	10 154 591,3	8 416 928,1	25 765 830,3
		внебюджетные источники	737 159,5	1 397 101,2	95 550,0	2 229 810,7
	Агентство по сопро- вождению концессионных проектов Пермского края	Всего, в том числе:	1 322 663,2	2 701 385,4	1 000 000,0	5 024 048,6
		бюджет Пермского края	721 203,7	1 375 534,2	1 000 000,0	3 096 737,9
		внебюджетные источники	601 459,5	1 325 851,2	0,0	1 927 310,7
	Министерство транспорта Пермского края	Всего, в том числе:	6 608 807,2	8 850 307,1	7 512 478,1	22 971 592,4
		бюджет Пермского края	6 473 107,2	8 779 057,1	7 416 928,1	22 669 092,4
		внебюджетные источники	135 700,0	71 250,0	95 550,0	302 500,0

1.4.6. позиции:

Региональный проект 6 «Местные дороги»	-	Всего, в том числе:	3 039 491,9	2 524 024,0	2 523 751,5	8 087 267,4
		бюджет Пермского	2 516 776,1	2 093 405,1	2 093 405,6	6 703 586,8

		края				
		федеральный бюджет	0,0	160 552,6	160 279,6	320 832,2
		местный бюджет	522 715,8	270 066,3	270 066,3	1 062 848,4
Направление 6.1. Проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	Всего, в том числе:	3 039 491,9	2 355 021,3	2 355 036,1	7 749 549,3
		бюджет Пермского края	2 516 776,1	2 084 955,0	2 084 969,8	6 686 700,9
		местный бюджет	522 715,8	270 066,3	270 066,3	1 062 848,4
Направление 6.2. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам, объектам агропромышленного комплекса, обеспечивающим создание новых рабочих мест, расположенным (планируемым к созданию) на сельских территориях, или к автомобильным дорогам общего пользования с целью обеспечения доступа автомобильного транспорта к объектам, расположенным (планируемым к созданию) на сельских территориях, объектам агропромышленного комплекса, обеспечивающим создание новых рабочих мест	Министерство транспорта Пермского края	Всего, в том числе:	0,0	169 002,7	168 715,4	337 718,1
		бюджет Пермского края	0,0	8 450,1	8 435,8	16 885,9
		федеральный бюджет	0,0	160 552,6	160 279,6	320 832,2
Региональный проект 7 «Расширение использования природного газа в качестве газомоторного топлива»	-	Всего, в том числе:	296 190,0	301 050,0	69 241,5	666 481,5
		бюджет Пермского края	74 047,5	69 241,5	69 241,5	212 530,5
		федеральный бюджет	222 142,5	231 808,5	0,0	453 951,0
Направление 7.1. Мероприятия по развитию рынка газомоторного топлива (компенсация части затрат на реализацию проектов по строительству и развитию заправочной инфраструктуры компримированного природного газа)	Министерство транспорта Пермского края	Всего, в том числе:	216 000,0	216 000,0	49 680,0	481 680,0
		бюджет Пермского края	54 000,0	49 680,0	49 680,0	153 360,0
		федеральный бюджет	162 000,0	166 320,0	0,0	328 320,0
Направление 7.2. Мероприятия по развитию рынка газомоторного топлива (поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве	Министерство транспорта Пермского края	Всего, в том числе:	80 190,0	85 050,0	19 561,5	184 801,5
		бюджет Пермского края	20 047,5	19 561,5	19 561,5	59 170,5
		федеральный бюджет	60 142,5	65 488,5	0,0	125 631,0



моторного топлива)						
--------------------	--	--	--	--	--	--

изложить в следующей редакции:

Региональный проект 6 «Местные дороги»	-	Всего, в том числе:	3 039 491,9	2 413 360,1	2 384 064,8	7 836 916,8
		бюджет Пермского края	2 516 776,1	2 048 775,0	2 048 775,5	6 614 326,6
		федеральный бюджет	0,0	160 552,6	131 101,8	291 654,4
		местный бюджет	522 715,8	204 032,5	204 187,5	930 935,8
Направление 6.1. Проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	Всего, в том числе:	3 039 491,9	2 244 357,4	2 246 062,9	7 529 912,2
		бюджет Пермского края	2 516.776,1	2 040 324,9	2 041 875,4	6 598 976,4
		местный бюджет	522 715,8	204 032,5	204 187,5	930 935,8
Направление 6.2. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам, объектам агропромышленного комплекса, обеспечивающим создание новых рабочих мест, расположенным (планируемым к созданию) на сельских территориях, или к автомобильным дорогам общего пользования с целью обеспечения доступа автомобильного транспорта к объектам, расположенным (планируемым к созданию) на сельских территориях, объектам агропромышленного комплекса, обеспечивающим создание новых рабочих мест	Министерство транспорта Пермского края	Всего, в том числе:	0,0	169 002,7	138 001,9	307 004,6
		бюджет Пермского края	0,0	8 450,1	6 900,1	15 350,2
		федеральный бюджет	0,0	160 552,6	131 101,8	291 654,4
Региональный проект 7 «Расширение использования природного газа в качестве газомоторного топлива»	-	Всего, в том числе:	281 469,5	0,0	32 003,6	313 473,1
		бюджет Пермского края	70 367,4	0,0	7 360,8	77 728,2
		федеральный бюджет	211 102,1	0,0	24 642,8	235 744,9
Направление 7.1. Мероприятия по развитию рынка газомоторного топлива (компенсация части затрат на реализацию проектов по строительству и развитию	Министерство транспорта Пермского края	Всего, в том числе:	252 000,0	0,0	0,0	252 000,0
		бюджет Пермского края	63 000,0	0,0	0,0	63 000,0

заправочной инфраструктуры компримированного природного газа)		федеральный бюджет	189 000,0	0,0	0,0	189 000,0
Направление 7.2. Мероприятия по развитию рынка газомоторного топлива (поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве моторного топлива)	Министерство транспорта Пермского края	Всего, в том числе:	29 469,5	0,0	32 003,6	61 473,1
		бюджет Пермского края	7 367,4	0,0	7 360,8	14 728,2
		федеральный бюджет	22 102,1	0,0	24 642,8	46 744,9

## 1.4.7. позицию:

Комплекс процессных мероприятий 1 «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог»	-	Всего, в том числе:	8 382 771,0	8 472 959,5	8 386 090,9	25 241 821,4
		бюджет Пермского края	8 382 771,0	8 472 959,5	8 386 090,9	25 241 821,4

## изложить в следующей редакции:

Комплекс процессных мероприятий 1 «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог»	-	Всего, в том числе:	8 383 031,5	8 523 412,7	8 157 346,6	25 063 790,8
		бюджет Пермского края	8 383 031,5	8 523 412,7	8 157 346,6	25 063 790,8

## 1.4.8. позицию:

Направление 1.2. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	Всего, в том числе:	5 714 645,7	6 089 888,3	5 987 830,2	17 792 364,2
		бюджет Пермского края	5 714 645,7	6 089 888,3	5 987 830,2	17 792 364,2

## изложить в следующей редакции:

Направление 1.2. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	Всего, в том числе:	5 714 645,7	6 140 112,2	5 759 085,9	17 613 843,8
		бюджет Пермского края	5 714 645,7	6 140 112,2	5 759 085,9	17 613 843,8

## 1.4.9. позицию:

Направление 1.8. Внедрение интеллектуальных	Министерство	Всего, в том числе:	167 152,8	0,0	0,0	167 152,8
---	--------------	---------------------	-----------	-----	-----	-----------

транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в Пермском крае	транспорта Пермского края	бюджет Пермского края	167 152,8	0,0	0,0	167 152,8
--	---------------------------	-----------------------	-----------	-----	-----	-----------

изложить в следующей редакции:

Направление 1.8. Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в Пермском крае	Министерство транспорта Пермского края	Всего, в том числе:	167 413,3	229,3	0,0	167 642,6
		бюджет Пермского края	167 413,3	229,3	0,0	167 642,6

2. В Адресной инвестиционной программе Пермского края, утвержденной постановлением Правительства Пермского края от 29 сентября 2023 г. № 745-п (в редакции постановления Правительства Пермского края от 02 ноября 2023 г. № 837-п):

2.1. позиции:

2		Объекты автодорожного строительства Пермского края													
ИТОГО, в том числе по источникам финансирования:									20473355,5	36843198,6	33058587,5	24930833,7	23703743,9	22514826,4	204611959,8
							бюджет Пермского края		15824516,1	10659661,2	13018623,0	9208358,9	9112808,7	9112808,7	
							федеральный бюджет		2289621,1	13605396,9	12807428,0	9641393,3	7877866,7	6617784,7	
							внебюджетные средства		2359218,3	12578140,5	7232536,5	6081081,5	6713068,5	6784233,0	
Государственная программа Пермского края «Развитие транспортной системы»	10								20301135,60	36407902,30	33058587,50	24930833,70	23703743,90	22514826,40	203918311,90
							бюджет Пермского края		15815905,10	10618896,40	13018623,00	9208358,90	9112808,70	9112808,70	

							федеральный бюджет	2126012,20	13210865,40	12807428,00	9641393,30	7877866,70	6617784,70	
							внебюджетные средства	2359218,30	12578140,50	7232536,50	6081081,50	6713068,50	6784233,00	
	Агентство по сопровождению концессионных проектов Пермского края	822						5284357,0	26483185,9	20909781,0	15895147,7	15590935,2	13402017,7	95233103,6
							бюджет Пермского края	985620,3	816680,0	1396105,9	1000000,0	1000000,0	0,0	
							федеральный бюджет	1992018,4	13210865,4	12336247,4	8900697,3	7877866,7	6617784,7	
							внебюджетные средства	2306718,3	12455640,5	7177427,7	5994450,4	6713068,5	6784233,0	
	Министерство транспорта Пермского края	880						15016778,60	9924716,40	12148806,50	9035686,00	8112808,70	9112808,70	108685208,30
							бюджет Пермского края	14830284,80	9802216,40	11622517,10	8208358,90	8112808,70	9112808,70	
							федеральный бюджет	133993,80	0,00	471180,60	740696,00	0,00	0,00	
							внебюджетные средства	52500,00	122500,00	55108,80	86631,10	0,00	0,00	

изложить в следующей редакции:

2	Объекты автодорожного строительства Пермского края													
	ИТОГО, в том числе по источникам финансирования:							18697612,4	13595811,6	14804560,0	9270239,6	9112808,7	9112808,7	291542664,4
							бюджет	15824516,1	10663270,1	13087845,9	9270239,6	9112808,7	9112808,7	

							Пермского края							
							федеральный бюджет	1115337,6	2208582,0	390862,9	0,0	0,0	0,0	
							внебюджетные средства	1757758,7	723959,5	1325851,2	0,0	0,0	0,0	
	Государственная программа Пермского края «Развитие транспортной системы»	10						18525392,5	13160515,3	14804560,0	9270239,6	9112808,7	9112808,7	290849016,5
							бюджет Пермского края	15815905,1	10622505,3	13087845,9	9270239,6	9112808,7	9112808,7	
							федеральный бюджет	951728,7	1814050,5	390862,9	0,0	0,0	0,0	
							внебюджетные средства	1757758,7	723959,5	1325851,2	0,0	0,0	0,0	
	Агентство по сопровождению концессионных проектов Пермского края	822						3508613,9	3232190,0	3112820,0	1000000,0	1000000,0	0,0	180944904,3
							бюджет Пермского края	985620,3	816680,0	1396105,9	1000000,0	1000000,0	0,0	
							федеральный бюджет	817734,9	1814050,5	390862,9	0,0	0,0	0,0	
							внебюджетные средства	1705258,7	601459,5	1325851,2	0,0	0,0	0,0	
	Министерство транспорта Пермского края	880						15016778,6	9928325,3	11691740,0	8270239,6	8112808,7	9112808,7	109904112,2

								бюджет Пермско- го края	14830284,8	9805825,3	11691740,0	8270239,6	8112808,7	9112808,	
								федеральный бюджет	133993,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								внебюджетные средства	52500,0	122500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

2.2. позиции, касающиеся объектов в графе 2 строк 2.9 – 2.10, изложить в следующей редакции:

2.9	Мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных дорожных сооружений), реализуемые с применением механизмов государственно-частного партнерства по объекту «Строительство, реконструкция и эксплуатация автомобильных дорог «Пермь – Березники» 020+639 – 022+390, «Пермь – Березники» 022+390 – 025+768 и «Восточный обход г. Перми» 000+000 – 009+753 1 п.к.» на основе концессионного соглашения, в том числе:	822	ООО «Пермская концессионная компания»	17 775 174,8	17 775 174,8	2017 – 2025	10 847 891,1		1 945 015,9	3 232 190,0	1 748 687,0	0,0	0,0	0,0	71 250,3
-----	---	-----	---------------------------------------	-----------------	-----------------	----------------	-----------------	--	-------------	-------------	-------------	-----	-----	-----	----------

								бюджет Пермского края	979 685,8	816 680,0	31 972,9	0,0	0,0	0,0	
								федераль- ный бюджет	817 734,9	1 814 050,5	390 862,9	0,0	0,0	0,0	
								внебюд- жетные средства	147 595,2	601 459,5	1 325 851,2	0,0	0,0	0,0	
2.9.1	Автомобильная дорога Восточный обход г. Перми 000+000 – 009+753 1 п.к. (на участке 000+000 – 004+050) (4,1 км / 73,05 п.м)	822		2 856 060,3	2 856 060,3	2006 – 2024	1 209 763,0		553 812,6	1 087 147,1	0,0	0,0	0,0	0,0	5 337,6
	строительно- монтажные работы							бюджет Пермского края	131 493,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	строительно- монтажные работы							федераль- ный бюджет	409 679,4	713 018,3	0,0	0,0	0,0	0,0	
	строительно- монтажные работы							внебюд- жетные средства	12 639,7	374 128,4	0,0	0,0	0,0	0,0	
2.9.2	Автомобильная дорога Пермь – Березники 022+390 – 025+768 (3,68 км / 3258,2 п.м)	822		12 751 224,4	12 751 224,4	2007 – 2025	8 313 634,4		1 240 344,0	1 543 765,7	1 700 076,1	0,0	0,0	0,0	23 263,7
	строительно- монтажные работы							бюджет Пермского края	775 687,7	816 680,0	31 972,9	0,0	0,0	0,0	
	строительно- монтажные работы							федераль- ный бюджет	333 170,4	727 085,7	390 862,9	0,0	0,0	0,0	
	строительно- монтажные работы							внебюд- жетные средства	131 485,9	0,0	1 277 240,3	0,0	0,0	0,0	





г. Перми» (1,567 км / 6,9 п.м)														
строительно-монтажные работы							бюджет Пермского края	5 934,5	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	
строительно-монтажные работы							федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
строительно-монтажные работы							внебюджетные средства	1 557 663,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

2.4. позицию, касающуюся объекта в графе 2 строки 2.18, изложить в следующей редакции:

2.18	Строительство автомобильной дороги «Переход ул. Строителей от ул. Куфонина до ул. Стахановская» (7,0 км (оценочно))	880		18 088 066,4	27 546 191,7	2015 – 2030	5 382 903,3		4 299 624,7	1 382 021,1	3 084 532,2	2 396 884,8	2 783 375,5	2 987 950,7	5 228 896,4
	проектно-изыскательские работы		Министерство транспорта Пермского края					бюджет Пермского края	119 185,6	615,3	15 763,0	0,0	0,0	0,0	
	проектно-изыскательские работы		КГБУ «Управление автомобильных дорог и транспорта» Пермского края					бюджет Пермского края	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	строительно-монтажные работы		КГБУ «Управление					бюджет Пермского края	4 166 784,1	1 374 415,9	3 068 769,2	2 390 241,7	2 772 092,7	2 983 291,4	

			автомобильных дорог и транспорта» Пермского края											
	строительный контроль		КГБУ «Управление автомобильных дорог и транспорта» Пермского края					бюджет Пермского края	13 655,0	6 989,9	0,0	6 643,1	11 282,8	4 792,3

2.5. позицию, касающуюся объекта в графе 2 строки 2.18.2, изложить в следующей редакции:

2.18.2	Строительство автомобильной дороги «Переход ул. Строителей от площади Гайдара до ул. Стахановская» (3,12 км (оценочно))	880		5 889 007,0	14 916 153,3	2019 – 2030	100 238,9		115 918,2	211 789,6	1 091 099,2	2 396 884,8	2 783 375,5	2 987 950,7	5 228 896,4
	проектно-изыскательские работы		Министерство транспорта Пермского края					бюджет Пермского края	115 918,2	615,3	15 763,0	0,0	0,0	0,0	
	строительно-монтажные работы		КГБУ «Управление автомобильных					бюджет Пермского края	0,0	211 174,3	1 075 336,2	2 390 241,7	2 772 092,7	2 983 158,4	

		дорог и транспорта» Пермского края												
	строительный контроль	КГБУ «Управление автомобильных дорог и транспорта» Пермского края				бюджет Пермского края	0,0	0,0	0,0	6 643,1	11 282,8	4 792,3		