



ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЕРМСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

15.11.2023

№ 887-п

О внесении изменений в Порядок предоставления субсидий юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям на возмещение расходов на оплату услуг автовокзалов и автостанций при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам Пермского края по регулируемым тарифам, утвержденный постановлением Правительства Пермского края от 24 октября 2022 г. № 886-п

В связи с изменениями федерального законодательства, а также в целях совершенствования процедуры предоставления субсидий хозяйствующим субъектам, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам Пермского края по регулируемым тарифам,

Правительство Пермского края **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в Порядок предоставления субсидий юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям на возмещение расходов на оплату услуг автовокзалов и автостанций при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам Пермского края по регулируемым тарифам, утвержденный постановлением Правительства Пермского края от 24 октября 2022 г. № 886-п, следующие изменения:

1.1. в пункте 2.1:

1.1.1. в абзаце втором слова «01 ноября» заменить словами «01 декабря»;

1.1.2. абзац третий признать утратившим силу;

1.2. абзац второй пункта 2.4.4 изложить в следующей редакции:

«Перевозчик вправе в срок, указанный в Извещении, по собственной инициативе дополнительно представить в Министерство документ, подтверждающий отсутствие неисполненной обязанности по уплате

налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, по состоянию на дату, не более чем на 30 календарных дней предшествующую дате подачи заявки.»;

1.3. пункт 2.5 изложить в следующей редакции:

«2.5. Перевозчик по состоянию на дату, не более чем на 30 календарных дней предшествующую дате подачи заявки, должен соответствовать следующим требованиям:

у перевозчика должна отсутствовать неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

у перевозчика должна отсутствовать просроченная задолженность по возврату в бюджет Пермского края субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Пермским краем;

перевозчик – юридическое лицо не должно находиться в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к юридическому лицу, являющемуся участником отбора, другого юридического лица), ликвидации, в отношении него не введена процедура банкротства, деятельность перевозчика не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, а перевозчик – индивидуальный предприниматель не должен прекратить деятельность в качестве индивидуального предпринимателя;

перевозчик не должен являться иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее – офшорные компании), а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное

участие таких офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ;

перевозчик не должен находиться в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму, либо в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к распространению оружия массового уничтожения;

перевозчик не должен получать средства бюджета Пермского края в соответствии с иными нормативными правовыми актами на цели, указанные в пункте 1.4 настоящего Порядка;

в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере перевозчика, являющегося юридическим лицом, перевозчике, являющемся индивидуальным предпринимателем.»;

1.4. абзац третий пункта 3.6 признать утратившим силу.

2. Настоящее постановление вступает в силу через 10 дней после дня его официального опубликования.

И.о. председателя Правительства
Пермского края

 О.В. Антипина