



ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЕРМСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

08.11.2023

№ 869-п

О внесении изменений в Порядок формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Пермского края, утвержденный постановлением Правительства Пермского края от 05 декабря 2017 г. № 979-п

В целях эффективного использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Пермского края

Правительство Пермского края ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Порядок формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Пермского края, утвержденный постановлением Правительства Пермского края от 05 декабря 2017 г. № 979-п (в редакции постановлений Правительства Пермского края от 28 сентября 2018 г. № 554-п, от 15 октября 2019 г. № 740-п, от 15 июля 2020 г. № 510-п, от 21 октября 2020 г. № 801-п, от 14 октября 2021 г. № 769-п, от 08 июня 2022 г. № 491-п, от 27 октября 2022 г. № 888-п).

2. Настоящее постановление вступает в силу с 01 января 2024 года и применяется при составлении проекта бюджета Пермского края на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов.

Губернатор Пермского края

Д.Н. Махонин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением
Правительства Пермского края
от 08.11.2023 № 869-п

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в Порядок формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Пермского края, утвержденный постановлением Правительства Пермского края от 05 декабря 2017 г. № 979-п

1. Пункт 1.3 изложить в следующей редакции:

«1.3. Под перераспределенными полномочиями в настоящем Порядке понимаются перераспределенные полномочия между органами государственной власти Пермского края и органами местного самоуправления муниципальных образований Пермского края в области осуществления дорожной деятельности в соответствии с Законом Пермского края от 07 октября 2022 г. № 119-ПК «О перераспределении отдельных полномочий между органами государственной власти Пермского края и органами местного самоуправления муниципальных образований Пермского края в области осуществления дорожной деятельности».»;

2. пункт 2.3.4.5 признать утратившим силу;

3. дополнить пунктами 2.3.11, 2.3.12 следующего содержания:

«2.3.11. содержание элементов обустройства автомобильных дорог местного значения, выполнение мероприятий по обеспечению безопасности и организации дорожного движения по перераспределенным полномочиям;

2.3.12. внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в Пермском крае.»;

4. пункт 2.4.4.4 признать утратившим силу;

5. дополнить пунктом 2.4.5.4(1) следующего содержания:

«2.4.5.4(1). расходы на устройство, замену, модернизацию (в том числе на условиях аренды), ремонт, аренду специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме и имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для обеспечения контроля за дорожным движением формируются на основании среднего значения рыночных цен на объекты-аналоги либо на основании заключенных контрактов на объекты-аналоги планируемого к аренде указанного имущества, иные расходы, связанные с исполнением условий аренды.»;

6. абзац третий пункта 2.4.5.6 изложить в следующей редакции:

«расходы на оснащение категорированных объектов средствами обеспечения транспортной безопасности, строительно-монтажные, пусконаладочные работы и настройку указанного оборудования, которые определяются на основании сметного расчета, в том числе по объектам-аналогам, исходя из категорий объектов в ценах текущего года, индексов-дефляторов инвестиций в основной капитал Министерства экономического развития Российской Федерации на соответствующий период и объемов выполняемых работ либо на основании заключенных договоров, в том числе на объекты-аналоги;»;

7. дополнить пунктами 2.4.10 – 2.4.11 следующего содержания:

«2.4.10. Расходы на содержание элементов обустройства автомобильных дорог местного значения, выполнение мероприятий по обеспечению безопасности и организации дорожного движения по перераспределенным полномочиям (далее – расходы по перераспределенным полномочиям) определяются по формуле:

2.4.10.1. расходы на мероприятия по обеспечению безопасности и организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения и содержанию элементов обустройства, используемых для организации дорожного движения, на автомобильных дорогах местного значения, которые определяются по формуле:

$$P_{\text{цбдд пп}} = C_{\text{одд}} \times K_{\text{одд}} + C_{\text{сод}} \times K_{\text{сод}} + NУН,$$

где:

$P_{\text{цбдд пп}}$ – расходы по перераспределенным полномочиям;

$C_{\text{одд}}$ – стоимость мероприятия по обеспечению безопасности и организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения (разработка проектов организации дорожного движения, комплексных схем организации дорожного движения), утвержденная приказом Министерства транспорта Пермского края;

$K_{\text{одд}}$ – количество мероприятий по обеспечению безопасности и организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения;

$C_{\text{сод}}$ – стоимость единицы выполнения работы по содержанию элементов обустройства, используемых для организации дорожного движения, на автомобильных дорогах местного значения, утвержденная приказом Министерства транспорта Пермского края;

$K_{\text{сод}}$ – количество единиц обслуживаемых элементов обустройства, используемых для организации дорожного движения, на автомобильных дорогах местного значения;

НУН – затраты на уплату налогов, в качестве объекта налогообложения по которым признается имущество государственного учреждения (организации);

2.4.10.2. расходы на приобретение и комплектацию особо ценного имущества для повышения безопасности дорожных условий на автомобильных дорогах, а также на модернизацию элементов обустройства, используемых для повышения безопасности дорожных условий на автомобильных дорогах местного значения, которые формируются на основании среднего значения рыночных цен на объекты-аналоги либо на основании заключенных контрактов на объекты-аналоги планируемого к приобретению особо ценного движимого имущества, оборудования для модернизацию светофорных объектов, иных элементов обустройства автомобильных дорог местного значения по перераспределенным полномочиям, используемых для повышения безопасности дорожных условий, и среднего значения рыночных предложений о поставке указанных товаров, выполнении строительно-монтажных, пусконаладочных работ и настройке указанного оборудования.

Если для расчета принимается цена объекта-аналога, полученная ранее текущего года, то к цене объекта-аналога применяются прогнозные индексы потребительских цен, определяемые в соответствии со сценарными условиями для формирования вариантов развития экономики Пермского края и основных условий социально-экономического развития Пермского края на соответствующий период;

2.4.11. расходы на внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в Пермском крае, формируются на основании среднего значения рыночных цен на объекты-аналоги либо на основании заключенных контрактов на объекты-аналоги планируемого к приобретению имущества и среднего значения рыночных предложений о поставке указанных товаров, выполнении строительно-монтажных, пусконаладочных работ и настройке указанного оборудования.»;

8. в пункте 2.5 слова «, указанных в пунктах 2.4.1 – 2.4.9» заменить словами «, указанных в пунктах 2.4.1 – 2.4.11»;

9. абзац первый пункта 2.5.2 изложить в следующей редакции:

«2.5.2. Расходование бюджетных ассигнований Фонда, указанных в пунктах 2.4.1.1, 2.4.3.1 – 2.4.3.3, 2.4.5.1 – 2.4.5.6, 2.4.8.1 – 2.4.8.3, 2.4.10.1, 2.4.10.2, 2.4.11 настоящего Порядка, осуществляется в соответствии с государственным заданием и соглашением (договором) о порядке и условиях предоставления субсидии на финансовое обеспечение

выполнения государственного задания и (или) соглашением о порядке и условиях предоставления субсидии на иные цели, заключенным между Министерством и подведомственным Министерству краевым государственным бюджетным учреждением и предусматривающим в том числе целевое использование бюджетных средств, перечисление средств в объемах и сроки в соответствии с графиком перечисления, установленным соглашением (договором), не превышение лимитов бюджетных обязательств текущего финансового года.»;

10. пункт 2.5.4 признать утратившим силу.