



# ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЕРМСКОГО КРАЯ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

17.05.2023

№ 366-п

**О внесении изменений в постановление  
Правительства Пермского края  
от 17 июня 2016 г. № 368-п  
«Об утверждении Правил предоставления  
субсидий из бюджета Пермского края  
авиаперевозчикам, осуществляющим  
регулярные воздушные перевозки пассажиров  
по субсидируемым маршрутам»**

В целях приведения в соответствие с действующим законодательством

Правительство Пермского края ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Пермского края от 17 июня 2016 г. № 368-п «Об утверждении Правил предоставления субсидий из бюджета Пермского края авиаперевозчикам, осуществляющим регулярные воздушные перевозки пассажиров по субсидируемым маршрутам» (в редакции постановлений Правительства Пермского края от 30 мая 2017 г. № 424-п, от 31 января 2018 г. № 38-п, от 12 октября 2018 г. № 594-п, от 15 марта 2019 г. № 183-п, от 23 августа 2019 г. № 579-п, от 16 октября 2020 г. № 785-п, от 23 марта 2021 г. № 163-п, от 21 декабря 2022 г. № 1124-п).

2. Настоящее постановление вступает в силу через 10 дней после дня его официального опубликования.

Губернатор Пермского края

Д.Н. Махонин

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением  
Правительства Пермского края  
от 17.05.2023 № 366-п

## ИЗМЕНЕНИЯ,

**которые вносятся в постановление Правительства Пермского края от 17 июня 2016 г. № 368-п «Об утверждении Правил предоставления субсидий из бюджета Пермского края авиаперевозчикам, осуществляющим регулярные воздушные перевозки пассажиров по субсидируемым маршрутам»**

1. В преамбуле слова «постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. № 1168 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе»,» исключить.

2. Пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Утвердить прилагаемые:».

3. Дополнить пунктами 1.1 и 1.2 следующего содержания:

«1.1. Правила предоставления субсидий из бюджета Пермского края авиаперевозчикам, осуществляющим регулярные воздушные перевозки пассажиров по субсидируемым маршрутам;

1.2. Критерии формирования перечня субсидируемых маршрутов из бюджета Пермского края.».

4. В Правилах предоставления субсидий из бюджета Пермского края авиаперевозчикам, осуществляющим регулярные воздушные перевозки пассажиров по субсидируемым маршрутам:

4.1. в абзаце восьмом пункта 1.2 слова «с пунктами 1.6 – 1.8» заменить словами «с пунктами 1.7 – 1.8»;

4.2. пункт 1.6 признать утратившим силу;

4.3. пункт 1.7 изложить в следующей редакции:

«1.7. Перечень субсидируемых маршрутов формируется исходя из соответствия маршрутов одному из критериев, установленных постановлением, утвердившим настоящие Правила, и утверждается приказом Министерства ежегодно с учетом объема бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете Пермского края на соответствующий финансовый год и на плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Министерству на цели, указанные в пункте 1.3 настоящих Правил.»;

4.4. в пункте 2.1:

4.4.1. абзац первый изложить в следующей редакции:

«2.1. Авиаперевозчики на дату, не более чем на 30 дней предшествующую дате подачи заявления на проведение отбора и (или) заключение Договора и Соглашения, должны соответствовать следующим требованиям:»;

4.4.2. абзац пятый изложить в следующей редакции:

«авиаперевозчики не должны являться иностранными юридическими лицами, в том числе местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее – офшорные компании), а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ;»;

4.5. в абзаце втором пункта 2.7(1) слово «заявок» заменить словом «заявлений»;

4.6. в пункте 2.12 слово «заявку» заменить словом «заявление»;

4.7. абзац первый пункта 4.4 изложить в следующей редакции:

«4.4. В случае если авиаперевозчиком в текущем году по маршруту превышено предельное значение комплексного показателя эффективности субсидирования фактического пассажирооборота, приведенного в приложении 10 к настоящим Правилам, объем средств, подлежащий возврату в бюджет Пермского края, составляет 0,1 % от суммы субсидии по такому маршруту, предусмотренной в Соглашении на текущий финансовый год.»;

4.8. в приложении 11:

4.8.1. наименование графы 11 изложить в следующей редакции:

«Размер субсидии, подлежащий к возмещению\*, руб.»;

4.8.2. дополнить сноской «\*» следующего содержания:

«\* Размер субсидии не более объема субсидии, указанного в заявлении авиаперевозчика, поданном для участия в отборе, и не более предельного размера субсидии, утвержденного приказом Министерства транспорта Пермского края.»;

4.9. в приложении 12:

4.9.1. наименование графы 10 изложить в следующей редакции:

«Размер субсидии, подлежащий к возмещению\*, руб.»;

4.9.2. дополнить сноской «\*» следующего содержания:

«\* Размер субсидии не более объема субсидии, указанного в заявлении авиаперевозчика, поданном для участия в отборе, и не более предельного размера субсидии, утвержденного приказом Министерства транспорта Пермского края.».

5. Дополнить Критериями формирования перечня субсидируемых маршрутов из бюджета Пермского края согласно приложению к настоящим изменениям.

Приложение  
к изменениям, которые вносятся  
в постановление Правительства  
Пермского края от 17 июня  
2016 г. № 368-п «Об утверждении  
Правил предоставления субсидий  
из бюджета Пермского края  
авиаперевозчикам, осуществляющим  
регулярные воздушные перевозки  
пассажиров по субсидируемым  
маршрутам»

«УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением  
Правительства Пермского края  
от 17.06.2016 № 368-п

### **КРИТЕРИИ**

#### **формирования перечня субсидируемых маршрутов из бюджета Пермского края**

1. Отсутствие прямого авиасообщения с Пермским краем.
2. Прогнозируемый пассажиропоток маршрута, рассчитанный на основании данных по трансферу через Московский авиаузел, составляет порядка 3 000 пассажиров за предшествующий год.
3. Востребованность маршрута на территорию и с территории Пермского края (выявленная посредством анализа загрузки воздушных судов, осуществляющих перевозку пассажиров по субсидируемым маршрутам, опроса населения в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», в том числе на портале Правительства Пермского края, на основании обращений организаций Пермского края и пр.).»