



# ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЕРМСКОГО КРАЯ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

09.03.2023

№ 171-п

**О внесении изменений в постановление Правительства Пермского края от 15 апреля 2013 г. № 254-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидии за счет средств бюджета Пермского края юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат, связанных с перевозкой пассажиров водным транспортом пригородного сообщения»**

В целях приведения в соответствие с действующим законодательством

Правительство Пермского края ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Пермского края от 15 апреля 2013 г. № 254-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидии за счет средств бюджета Пермского края юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат, связанных с перевозкой пассажиров водным транспортом пригородного сообщения» (в редакции постановлений Правительства Пермского края от 22 мая 2013 г. № 516-п, от 18 октября 2013 г. № 1443-п, от 16 октября 2014 г. № 1175-п, от 20 февраля 2015 г. № 90-п, от 06 мая 2015 г. № 273-п, от 05 мая 2016 г. № 273-п, от 04 апреля 2017 г. № 213-п, от 31 января 2018 г. № 38-п, от 12 октября 2018 г. № 594-п, от 15 марта 2019 г. № 183-п, от 06 ноября 2019 г. № 802-п, от 16 октября 2020 г. № 785-п, от 07 апреля 2021 г. № 216-п) следующие изменения:

1.1. наименование после слов «связанных с перевозкой пассажиров» дополнить словом «внутренним»;

1.2. преамбулу изложить в следующей редакции:

«В соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 21 декабря 2021 г. № 414-ФЗ «Об общих принципах организации публичной власти в субъектах

Российской Федерации», руководствуясь постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации»,

Правительство Пермского края ПОСТАНОВЛЯЕТ:»;

1.3. пункт 1.1 после слов «связанных с перевозкой пассажиров» дополнить словом «внутренним»;

1.4. дополнить пунктом 1.4 следующего содержания:

«1.4. критерии формирования перечня маршрутов внутреннего водного транспорта пригородного сообщения, перевозка пассажиров по которым осуществляется юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями на условиях предоставления субсидии за счет средств бюджета Пермского края на возмещение части затрат перевозчиков, связанных с перевозкой пассажиров внутренним водным транспортом пригородного сообщения.»;

1.5. Порядок предоставления субсидии за счет средств бюджета Пермского края юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат, связанных с перевозкой пассажиров водным транспортом пригородного сообщения, изложить в редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению;

1.6. дополнить критериями формирования перечня маршрутов внутреннего водного транспорта пригородного сообщения, перевозка пассажиров по которым осуществляется юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями на условиях предоставления субсидии за счет средств бюджета Пермского края на возмещение части затрат перевозчиков, связанных с перевозкой пассажиров внутренним водным транспортом пригородного сообщения, согласно приложению 2 к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу через 10 дней после дня его официального опубликования.

И.о. председателя Правительства  
Пермского края

 О.В. Антипина

Приложение 1  
к постановлению  
Правительства Пермского края  
от 09.03.2023 № 171-п

«УТВЕРЖДЕН  
постановлением  
Правительства Пермского края  
от 15.04.2013 № 254-п

## **ПОРЯДОК**

**предоставления субсидии за счет средств бюджета Пермского края  
юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям  
на возмещение части затрат, связанных с перевозкой пассажиров  
внутренним водным транспортом пригородного сообщения**

### **I. Общие положения**

1.1. Настоящий Порядок определяет:

1.1.1. условия и порядок проведения отбора юридических лиц, индивидуальных предпринимателей (далее – перевозчик), выполняющих перевозки пассажиров внутренним водным транспортом пригородного сообщения на условиях предоставления субсидии за счет средств бюджета Пермского края на возмещение части затрат перевозчиков, связанных с перевозкой пассажиров внутренним водным транспортом пригородного сообщения (далее соответственно – отбор, субсидия);

1.1.2. условия и порядок предоставления субсидии;

1.1.3. требования к отчетности;

1.1.4. требование об осуществлении контроля за соблюдением условий и порядка предоставления субсидий и ответственности за их нарушение.

1.2. Субсидии предоставляются по следующим направлениям:

возмещение части затрат, связанных с выполнением транспортной работы (далее – субсидия на транспортную работу);

возмещение части затрат, связанных с проведением капитального ремонта (ремонта) судна (далее – субсидия на ремонт судна).

1.3. Субсидии предоставляются перевозчикам в рамках государственной программы Пермского края «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Пермского края от 03 октября 2013 г. № 1323-п (далее – государственная программа).

Субсидии предоставляются в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных Министерству транспорта Пермского края (далее – Министерство) на соответствующий финансовый год и плановый период.

1.4. Органом исполнительной власти, осуществляющим функции главного распорядителя бюджетных средств, до которого в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации как до получателя бюджетных средств доведены в установленном порядке лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидий на соответствующий финансовый год (соответствующий финансовый год и плановый период), является Министерство.

1.5. К категории получателей субсидии относятся юридические лица и индивидуальные предприниматели, имеющие лицензию на осуществление перевозок внутренним водным транспортом пассажиров с приложением, являющимся ее неотъемлемой частью, а также принадлежащие им на праве собственности или ином законном основании специально оборудованные суда, предназначенные для перевозок пассажиров.

1.6. Способ проведения отбора: запрос предложений на основании заявок, направленных перевозчиками для участия в отборе (далее – заявка), исходя из соответствия перевозчика критериям и очередности поступления заявок на участие в отборе.

1.7. Сведения о субсидии размещаются на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – единый портал) (в разделе единого портала «Сведения о субсидиях») не позднее 15-го рабочего дня, следующего за днем принятия закона Пермского края о бюджете Пермского края (закона Пермского края о внесении изменений в закон Пермского края о бюджете Пермского края).

## **II. Условия и порядок проведения отбора**

2.1. Объявление о проведении отбора на текущий год (далее – объявление) размещается на сайте Министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» <http://mintrans.permkrai.ru/> (далее – официальный сайт) и (или) на едином портале (в разделе единого портала) не позднее 30 марта текущего финансового года.

2.2. Объявление включает следующие положения:

2.2.1. перечень маршрутов внутреннего водного транспорта пригородного сообщения, перевозка пассажиров по которым осуществляется юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями на условиях предоставления субсидии за счет средств бюджета Пермского края на возмещение части затрат перевозчиков, связанных с перевозкой пассажиров внутренним водным транспортом пригородного сообщения (далее – перечень маршрутов);

2.2.2. общий размер субсидии в разрезе перечня маршрутов, в том числе с указанием размера субсидии на транспортную работу и размера субсидии на ремонт судна;

2.2.3. сроки навигации в разрезе перечня маршрутов;

2.2.4. класс, проект и пассажировместимость судов в разрезе перечня маршрутов;

2.2.5. утвержденный приказом Министерства объем транспортной работы (в рейсооборотах и километрах пробега судна в разрезе перечня маршрутов);

2.2.6. сроки проведения отбора;

2.2.7. дата начала подачи или окончания приема заявок, которая не может быть ранее 10-го календарного дня, следующего за днем размещения объявления;

2.2.8. наименование, местонахождение, почтовый адрес, адрес электронной почты Министерства;

2.2.9. результат предоставления субсидии и характеристики в соответствии с пунктом 3.1 настоящего Порядка;

2.2.10. доменное имя, и (или) сетевой адрес, и (или) указатели страниц сайта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», на которых обеспечивается информирование о проведении отбора;

2.2.11. требования к участникам отбора, указанные в пунктах 1.5, 2.5 настоящего Порядка;

2.2.12. порядок подачи заявок и требований, предъявляемых к форме и содержанию заявок в соответствии с пунктами 2.6, 2.7, 2.9 – 2.11 настоящего Порядка;

2.2.13. правила рассмотрения и оценки заявок в соответствии с пунктами 2.16 – 2.19 настоящего Порядка;

2.2.14. порядок предоставления участникам отбора разъяснений положений объявления о проведении отбора, даты начала и окончания срока такого предоставления;

2.2.15. срок, в течение которого перевозчик, признанный победителем отбора, должен подписать соглашения о предоставлении субсидии из бюджета Пермского края в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Пермского края (далее – Соглашение о предоставлении субсидии), и договор на осуществление перевозки пассажиров внутренним водным транспортом пригородного сообщения (далее – Договор на осуществление перевозок) в соответствии с пунктом 2.22.4 настоящего Порядка;

2.2.16. условия признания перевозчика, признанного победителем отбора, уклонившимся от заключения Соглашения о предоставлении

субсидии и Договора на осуществление перевозок в соответствии с абзацем вторым пункта 2.22.4 настоящего Порядка;

2.2.17. дата размещения результатов отбора на официальном сайте и (или) едином портале, которая не может быть позднее 14-го календарного дня, следующего за днем определения победителя отбора;

2.2.18. перечень документов, прилагаемых к заявке, в соответствии с пунктом 2.8 настоящего Порядка;

2.2.19. порядок отзыва заявлений, порядок возврата заявлений, определяющий в том числе основания для возврата, порядок внесения изменений в заявления.

2.3. Форма объявления устанавливается Министерством.

2.4. Перевозчики вправе обратиться в Министерство за разъяснениями положений объявления, указанных в пункте 2.2 настоящего Порядка.

2.4.1. Обращение направляется в Министерство в письменной форме начиная с даты размещения объявления на официальном сайте и (или) едином портале не позднее чем за 3 рабочих дня до окончания срока подачи заявок.

2.4.2. Министерство в течение одного рабочего дня с даты поступления обращения дает разъяснение положений объявления путем направления перевозчикам письменного ответа по электронной почте.

2.5. Перевозчики на дату, не более чем на 30 дней предшествующую дате подачи заявки на проведение отбора, должны соответствовать следующим требованиям:

2.5.1. у перевозчиков должна отсутствовать неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

2.5.2. у перевозчиков должна отсутствовать просроченная задолженность по возврату в бюджет Пермского края субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, а также иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Пермским краем;

2.5.3. перевозчики – юридические лица не должны находиться в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к юридическому лицу, являющемуся участником отбора, другого юридического лица), ликвидации, в отношении них не введена процедура банкротства, деятельность перевозчиков не приостановлена

в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, а перевозчики – индивидуальные предприниматели не должны прекратить деятельность в качестве индивидуального предпринимателя;

2.5.4. в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере перевозчика, являющегося юридическим лицом, об индивидуальном предпринимателе;

2.5.5. перевозчики не должны являться иностранными юридическими лицами, в том числе местом регистрации которых являются государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее – офшорные компании), а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ;

2.5.6. перевозчики не должны получать средства из бюджета Пермского края на основании иных нормативных правовых актов Пермского края на цели, указанные в пункте 1.2 настоящего Порядка;

2.5.7. перевозчики не должны находиться в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму, либо в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к распространению оружия массового уничтожения;

2.5.8. перевозчики должны состоять на учете в налоговом органе на территории Пермского края в качестве налогоплательщика.

2.6. Для участия в отборе перевозчики представляют в Министерство заявку в произвольной форме в срок, установленный в объявлении.

2.7. Заявка должна содержать предложение заявителя об осуществлении перевозок пассажиров внутренним водным транспортом в пригородном сообщении на территории Пермского края на условиях предоставления субсидии на возмещение части затрат, связанных с перевозкой пассажиров внутренним водным транспортом пригородного сообщения, а также возмещение части затрат, связанных с проведением капитального ремонта (ремонта) судна, с указанием:

- 2.7.1. маршрута;
- 2.7.2. размера провозной платы;
- 2.7.3. общего размера субсидии в разрезе перечня маршрутов, в том числе с указанием размера субсидии на транспортную работу и размера субсидии на ремонт судна;
- 2.7.4. сроков навигации;
- 2.7.5. класса, проекта и пассажироместимости судна;
- 2.7.6. объема транспортной работы (в рейсооборотах и километрах пробега судна).

2.8. К заявке прилагаются следующие документы:

2.8.1. копия лицензии перевозчика на осуществление перевозок внутренним водным транспортом пассажиров с приложением, являющимся ее неотъемлемой частью;

2.8.2. копии документов, подтверждающих наличие у перевозчика на праве собственности или ином законном основании специально оборудованных судов, предназначенных для перевозок пассажиров;

2.8.3. справка в произвольной форме о том, что перевозчик соответствует требованиям, указанным в пункте 2.5 настоящего Порядка.

Справка, указанная в настоящем пункте, должна быть подписана руководителем или иным уполномоченным лицом и скреплена оттиском печати (при наличии печати).

В случае подписания справки иным уполномоченным на это лицом к справке должна быть приложена выданная в соответствии с действующим законодательством доверенность, из которой следуют полномочия доверенного лица на подписание данной справки, или нотариально заверенная копия такой доверенности;

2.8.4. копии учредительных документов и все изменения к ним (для юридических лиц);

2.8.5. справка налогового органа, подтверждающая отсутствие неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, по состоянию не ранее чем за 30 календарных дней до дня подачи заявки.

В случае непредставления заявителем по собственной инициативе указанного документа Министерство запрашивает его в течение 3 рабочих дней с даты получения заявки у территориального налогового органа посредством межведомственного запроса, в том числе в электронной форме, с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия и подключаемых к ней региональных систем межведомственного электронного взаимодействия;

2.8.6. копия годового отчета за предшествующий период о доходах и себестоимости работ в основной деятельности речного транспорта по форме Б-3, утвержденной Департаментом речного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации 18 января 1993 г. по согласованию с Министерством финансов Российской Федерации;

2.8.7. копия свидетельства о годности к плаванию;

2.8.8. письменное согласие в произвольной форме на публикацию (размещение) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информации о перевозчиках, о подаваемых перевозчиками заявках, иной информации о перевозчиках, связанной с соответствующим отбором, а также согласие на обработку их персональных данных;

2.8.9. документ, подтверждающий оснащение водного транспорта аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, обеспечивающей возможность передачи данных в региональную навигационно-информационную систему Пермского края на базе ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS (далее – РНИС).

2.9. Заявка и документы (копии документов), представляемые перевозчиком в Министерство, должны быть:

2.9.1. подписаны руководителем перевозчика или его представителем (с приложением документов, подтверждающих его полномочия в соответствии с действующим законодательством) и заверены печатью (при наличии);

2.9.2. сброшюрованы (или прошиты), пронумерованы и скреплены печатью (при наличии) с подписью уполномоченного лица;

2.9.3. выполнены с использованием технических средств, аккуратно, без исправлений, помарок, неуставленных сокращений и формулировок, допускающих двоякое толкование.

2.10. На каждый маршрут, указанный в объявлении, перевозчик представляет отдельную заявку.

Каждый перевозчик вправе подать только одну заявку в отношении каждого маршрута.

2.11. Заявка и документы, указанные в пунктах 2.7, 2.8 настоящего Порядка, представляются в Министерство в рабочие дни в течение периода

приема-подачи заявок, указанного в объявлении, в запечатанном конверте с сопроводительным письмом.

2.12. При принятии документов Министерством на сопроводительном письме к документам делается отметка, подтверждающая прием документов, с указанием даты приема.

Оригинал сопроводительного письма с отметкой о приеме остается у перевозчика, копия – в Министерстве.

2.13. Министерство регистрирует заявки и документы, представленные перевозчиками, по мере их поступления с указанием регистрационного номера, даты и времени (часы, минуты) подачи заявки, фамилии, имени, отчества лица, подавшего заявку, и фамилии, имени, отчества сотрудника Министерства, принявшего заявку, в журнале регистрации заявок.

2.14. Перевозчик вправе отозвать или изменить направленную ранее заявку с приложенными документами в любое время до истечения установленного срока подачи заявок.

Министерство возвращает заявку перевозчику по письменному заявлению перевозчика с соответствующей записью о возврате в журнале регистрации заявок, указанном в пункте 2.13 настоящего Порядка.

Для изменения направленной ранее заявки перевозчик отзывает ее в порядке, определенном абзацем вторым настоящего пункта, и представляет в Министерство в соответствии с пунктами 2.6 – 2.14 настоящего Порядка.

Данная заявка будет считаться вновь поданной.

2.15. В течение 2 рабочих дней после даты окончания приема заявок Министерство передает поступившие сопроводительные письма и запечатанные конверты в комиссию по отбору юридических лиц, индивидуальных предпринимателей для возмещения за счет средств бюджета Пермского края части затрат, связанных с перевозкой пассажиров внутренним водным транспортом пригородного сообщения (далее – Комиссия), для рассмотрения.

Состав Комиссии формируется из числа государственных гражданских служащих Пермского края в Министерстве и включает в себя председателя Комиссии, секретаря Комиссии и не менее трех членов Комиссии.

Состав и порядок работы Комиссии утверждаются приказом Министерства.

2.16. Рассмотрение заявок проводится Комиссией в течение 5 рабочих дней со дня их поступления от Министерства.

2.17. Комиссия рассматривает и проверяет заявки на соответствие:

2.17.1. перевозчиков – условиям и требованиям, установленным пунктами 1.5, 2.5 настоящего Порядка;

2.17.2. представленных заявок и документов – требованиям к заявкам и документам, установленным в соответствии с пунктами 2.6 – 2.11 настоящего Порядка, а также на предмет достоверности и полноты содержащейся в них информации.

2.18. Основания для отклонения заявки и отказа в предоставлении субсидии:

2.18.1. несоответствие представленных перевозчиками заявок и документов требованиям к заявкам и документам, установленным в соответствии с пунктами 2.6 – 2.11 настоящего Порядка, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных заявки и документов;

2.18.2. недостоверность представленной перевозчиком информации, в том числе информации о местонахождении и адресе юридического лица;

2.18.3. превышение размера субсидии, указанного в заявке, над размером субсидии, указанным в объявлении;

2.18.4. снижение объема транспортной работы (в рейсооборотах и километрах пробега судна) над значениями, указанными в объявлении;

2.18.5. несоответствие перевозчика требованиям, установленным пунктами 1.5, 2.5 настоящего Порядка;

2.18.6. подача перевозчиком заявки после даты и (или) времени, определенных объявлением для подачи заявок;

2.18.7. установление факта недостоверности представленной перевозчиком информации.

2.19. В случае отклонения заявки и отказа в предоставлении субсидии документы перевозчику не возвращаются.

Победителем отбора считается перевозчик, соответствующий условиям и требованиям, установленным пунктами 1.5, 2.5 настоящего Порядка, представивший документы в соответствии с требованиями, установленными пунктами 2.6 – 2.11 настоящего Порядка, заявка которого содержит предложение о наименьшем размере запрашиваемой субсидии.

2.19.1. При наличии в заявках одинакового размера запрашиваемой субсидии победителем отбора считается перевозчик, заявка которого зарегистрирована ранее других согласно записи о времени в журнале регистрации заявок Министерства.

2.19.2. Перевозчик, являющийся единственным участником отбора и соответствующий условиям и требованиям, установленным пунктами 1.5, 2.5 настоящего Порядка, представивший документы

в соответствии с требованиями, установленными пунктами 2.6 – 2.11 настоящего Порядка, признается победителем отбора.

2.20. Решение Комиссии принимается простым большинством голосов от числа присутствующих на заседании членов и оформляется протоколом заседания Комиссии (далее – протокол), в котором указываются:

2.20.1. дата, время и место проведения рассмотрения заявок;

2.20.2. информация о перевозчиках, заявки которых были рассмотрены;

2.20.3. информация о перевозчиках, заявки которых были отклонены, с указанием причин их отклонения, в том числе положений объявления о проведении отбора, которым не соответствуют такие заявки;

2.20.4. наименования победителей, с которыми заключается Договор на осуществление перевозок и Соглашение о предоставлении субсидии, с указанием размера предоставляемой субсидии.

2.21. Протокол подписывается председателем, секретарем Комиссии и присутствующими на заседании членами Комиссии в день проведения заседания Комиссии по вскрытию конвертов и рассмотрения заявок.

2.22. После дня подписания протокола Министерство:

2.22.1. в течение двух рабочих дней направляет перевозчику письменное уведомление о предоставлении права на заключение Договора на осуществление перевозок и Соглашения о предоставлении субсидии и (или) об отклонении заявок с указанием причины отклонения;

2.22.2. в течение двух рабочих дней после дня подписания протокола издает приказ о заключении Договоров на осуществление перевозок и Соглашений о предоставлении субсидии перевозчикам, признанным победителями отбора, и (или) приказ об отказе в заключении Договоров на осуществление перевозок и Соглашений о предоставлении субсидии и отказе в предоставлении субсидии (далее соответственно – приказ о заключении Договоров и Соглашений, приказ об отказе в заключении Договоров и Соглашений);

2.22.3. в течение двух рабочих дней после дня подписания приказа о заключении Договоров и Соглашений, приказа об отказе в заключении Договоров и Соглашений публикует на официальном сайте Министерства и едином портале следующую информацию:

дата, время и место проведения рассмотрения заявок;

информация о перевозчиках, заявки которых были рассмотрены;

информация о перевозчиках, заявки которых были отклонены, с указанием причин их отклонения, в том числе положений объявления, которым не соответствуют такие заявки;

информация о перевозчиках, признанных победителями отбора, с которыми заключаются Договоры на осуществление перевозок и Соглашения о предоставлении субсидии, общий размер предоставляемой им субсидии;

2.22.4. в течение 7 рабочих дней заключает Договор на осуществление перевозок и Соглашение о предоставлении субсидии с перевозчиками, прошедшими отбор.

В случае неподписания перевозчиком в указанный срок Договора на осуществление перевозок и Соглашения о предоставлении субсидии перевозчик признается уклонившимся от заключения Договора на осуществление перевозок и Соглашения о предоставлении субсидии.

2.23. В случае необходимости в Договор на осуществление перевозок и (или) Соглашение о предоставлении субсидии могут быть внесены изменения путем заключения дополнительного соглашения к Договору на осуществление перевозок и (или) Соглашению о предоставлении субсидии, в том числе при необходимости дополнительного соглашения о расторжении Договора на осуществление перевозок и (или) Соглашения о предоставлении субсидии, в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Пермского края (далее – Дополнительное соглашение).

Дополнительное соглашение заключается в следующем порядке:

в течение 5 рабочих дней со дня выявления обстоятельств, влекущих за собой необходимость внесения изменений в Договор на осуществление перевозок и (или) Соглашение о предоставлении субсидии, Министерство направляет два экземпляра подписанного Дополнительного соглашения в адрес перевозчика для подписания;

в течение 5 рабочих дней со дня получения Дополнительного соглашения перевозчик осуществляет подписание Дополнительного соглашения в двух экземплярах со своей стороны и направляет один экземпляр подписанного Дополнительного соглашения в Министерство.

2.24. Размер субсидий на очередной финансовый год и плановый период перевозчикам, признанным победителями отбора, определяется согласно размеру субсидий, указанному в заявках. При этом общий объем субсидий перевозчикам не должен превышать лимиты бюджетных обязательств, доведенных до Министерства на очередной финансовый год и плановый период на указанные цели.

2.25. В Договоре на осуществление перевозок в том числе должны быть предусмотрены:

маршрут;

размер провозной платы;

график движения судна;

обязательство перевозчика обеспечить передачу мониторинговой информации с аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS о местоположении и работе судна на маршруте пригородного сообщения в РНИС.

2.26. В Соглашении о предоставлении субсидии в том числе должны быть предусмотрены:

2.26.1. общий размер субсидии, в том числе с разбивкой на сумму:

субсидии на возмещение части затрат на транспортную работу;

субсидии на возмещение части затрат на проведение капитального ремонта (ремонта) судна;

2.26.2. срок действия Соглашения о предоставлении субсидии;

2.26.3. результаты предоставления субсидии и характеристики с указанием точной даты достижения и конечного значения;

2.26.4. порядок и сроки возврата в бюджет Пермского края субсидии в случае нарушения условий и порядка предоставления субсидии, установленных настоящим Порядком и (или) Соглашением о предоставлении субсидии, в том числе в части достижения результатов предоставления субсидии;

2.26.5. порядок возврата в текущем году остатков субсидии, не использованных в отчетном финансовом году, в случаях, предусмотренных Соглашением о предоставлении субсидии;

2.26.6. согласие перевозчика на осуществление Министерством проверок соблюдения перевозчиком порядка и условий предоставления субсидии, в том числе в части достижения результатов, а также проверок органами государственного финансового контроля в соответствии со статьями 268<sup>1</sup> и 269<sup>2</sup> Бюджетного кодекса Российской Федерации;

2.26.7. порядок согласования новых условий Соглашения о предоставлении субсидии или о расторжении Соглашения о предоставлении субсидии при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения Министерству ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в Соглашении о предоставлении субсидии.

### **III. Условия и порядок предоставления субсидии**

3.1. Результатом, в целях достижения которого предоставляется субсидия (далее – результат предоставления субсидии), является осуществление перевозчиком, заключившим Соглашение

о предоставлении субсидии и Договор на осуществление перевозок, перевозки пассажиров не менее чем по одному субсидируемому маршруту.

3.1.1. Характеристикой является количество выполненных рейсооборотов за навигацию, определенных в Договоре на осуществление перевозок и Соглашении о предоставлении субсидии, – не менее 80 % выполненных рейсооборотов.

3.1.2. Значение результата предоставления субсидии и характеристики устанавливаются в Соглашении о предоставлении субсидии и должны быть достигнуты на 31 октября текущего финансового года.

3.2. Условиями предоставления субсидии перевозчику являются:

3.2.1. заключение Договора на осуществление перевозок и Соглашения о предоставлении субсидии между Министерством и перевозчиком;

3.2.2. предоставление в Министерство в соответствии с условиями Договора на осуществление перевозок и Соглашения о предоставлении субсидии отчетных документов, подтверждающих осуществление перевозок пассажиров и подтверждающих фактически произведенные расходы на перевозку пассажиров и (или) на капитальный ремонт (ремонт) судна;

3.2.3. регистрация и подключение аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, установленной на водном транспорте, к РНИС.

3.3. Субсидия на транспортную работу перечисляется перевозчику с учетом выполнения фактического объема транспортной работы согласно данным РНИС в пределах суммы, предусмотренной Соглашением о предоставлении субсидии на текущий год, в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных Министерству на соответствующий финансовый год и плановый период, рассчитывается по следующей формуле:

$$C_i = (C_{Дi} / ПС_{Дi}) \times ПС_{Фi} - C_{Фi},$$

где:

$C_i$  – размер субсидии на транспортную работу, выплачиваемый перевозчику по отдельному маршруту, в рублях;

$C_{Дi}$  – субсидия на транспортную работу, указанная в Договоре на осуществление перевозок и (или) Соглашении о предоставлении субсидии, на отдельный маршрут на текущий год, в рублях;

ПСДі – планируемый объем транспортной работы, утвержденный приказом Министерства на планируемую навигацию текущего года по отдельному маршруту, в километрах;

ПСФі – фактический пробег судна нарастающим итогом с начала навигации текущего года, полученный по данным РНИС, в километрах;

СФі – субсидия на транспортную работу, фактически выплаченная перевозчику нарастающим итогом с начала навигации в текущем финансовом году, в рублях.

3.4. При превышении утвержденной приказом Министерства длины рейсооборота в день выполнения данного рейсооборота за пробег судна принимается утвержденное значение длины рейсооборота.

3.5. В случае наличия в день выполнения рейсооборота технической неисправности аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS за пробег судна принимается минимальное значение длины рейсооборота, полученное посредством мониторинга ГЛОНАСС за предшествующие периоды, при подтверждении перевозчиком выполнения рейсооборота судовым журналом и кассовыми чеками.

3.6. Для перечисления субсидии на транспортную работу перевозчик ежемесячно, не позднее 05 числа месяца, следующего за отчетным, представляет в Министерство:

3.6.1. акт выполненных работ, расчет субсидии на возмещение за счет средств бюджета Пермского края части затрат, связанных с перевозкой пассажиров внутренним водным транспортом пригородного сообщения, отчет о количестве перевезенных пассажиров, отчет о фактическом пробеге судна, полученный посредством вывода данных из региональной навигационно-информационной системы Пермского края на базе ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS, по формам согласно приложению 1 к настоящему Порядку с приложением копий судового журнала;

3.6.2. отчет о доходах и себестоимости работ в основной деятельности речного транспорта по форме Б-3, утвержденной Департаментом речного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации 18 января 1993 г., и оборотно-сальдовую ведомость, подписанные главным бухгалтером перевозчика и скрепленные печатью (при наличии).

3.7. Субсидия на ремонт судна перечисляется перевозчику, заключившему Договор на осуществление перевозок и Соглашение о предоставлении субсидии, в пределах суммы, утвержденной приказом Министерства об утверждении показателей, связанных с перевозкой пассажиров внутренним водным транспортом пригородного сообщения на текущий финансовый год и плановый период в разрезе каждого

маршрута, в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных Министерству на соответствующий финансовый год и плановый период, для возмещения фактически произведенных расходов перевозчиком на капитальный ремонт (ремонт) судна.

К возмещению подлежат фактические расходы, произведенные перевозчиком на капитальный ремонт (ремонт) судна в период навигации, осуществляемой в текущем году, а также произведенные в межнавигационный период – с конца эксплуатации судна в году, предшествующем текущему году, и до начала эксплуатации судна в период навигации текущего года.

3.8. Для перечисления субсидии на ремонт судна перевозчик единовременно, не позднее 15 октября соответствующего финансового года, представляет в Министерство:

3.8.1. заявку на перечисление субсидии на возмещение за счет средств бюджета Пермского края части затрат, связанных с проведением капитального ремонта (ремонта) судна, по форме согласно приложению 1 к настоящему Порядку;

3.8.2. документы, подтверждающие фактически произведенные расходы на капитальный ремонт (ремонт) судна и оплату данных затрат;

3.8.3. расчет субсидии на ремонт судна в соответствии с пунктами 3.7, 3.8 настоящего Порядка.

3.9. Министерство в течение 5 рабочих дней со дня получения отчетных документов, указанных в пунктах 3.6, 3.8 настоящего Порядка, осуществляет проверку полноты отчетных документов и достоверности содержащихся в них сведений, принимает решение о перечислении субсидии на транспортную работу и субсидии на ремонт судна либо о необходимости представления недостающих документов и (или) уточнения содержащихся в них сведений и уведомляет о принятом решении перевозчика.

В случае принятия решения о перечислении субсидии на транспортную работу Министерство в течение 3 рабочих дней со дня принятия такого решения подписывает акт выполненных работ, представленный перевозчиком в соответствии с пунктом 3.6 настоящего Порядка.

В случае принятия решения о перечислении субсидии на ремонт судна Министерство в течение 2 рабочих дней со дня принятия такого решения подписывает заявку на предоставление субсидии на возмещение за счет средств бюджета Пермского края части затрат, связанных

с проведением капитального ремонта (ремонта) судна, представленную перевозчиком в соответствии с пунктом 3.8 настоящего Порядка.

3.10. По результатам проверки документов, указанных в пунктах 3.6, 3.8 настоящего Порядка, Министерство в течение 2 рабочих дней направляет уведомление о необходимости представления недостающих документов и (или) уточнения содержащихся в документах сведений с указанием мотивированных причин принятия соответствующего решения, перечень недостающих документов и сведений, которые необходимо уточнить.

3.11. Перевозчик представляет недостающие документы и (или) уточненные сведения в течение 3 рабочих дней со дня получения от Министерства уведомления, указанного в пункте 3.10 настоящего Порядка.

3.12. Министерство в течение 2 рабочих дней со дня поступления недостающих документов и (или) уточненных сведений проверяет их полноту и достоверность, принимает решение о перечислении субсидии на транспортную работу либо об отказе в перечислении субсидии, подписывает документы, предусмотренные абзацами вторым и третьим пункта 3.9 настоящего Порядка.

3.13. Основанием для отказа перевозчику в перечислении субсидии является непредставление в срок, предусмотренный пунктами 3.6, 3.8, 3.11 настоящего Порядка, отчетных документов, и (или) недостающих документов, и (или) уточненных сведений в соответствии с пунктами 3.6.1, 3.6.2, 3.8.1 – 3.8.3 настоящего Порядка.

3.14. В случае заключения перевозчиком с Министерством Договора на осуществление перевозок и Соглашения о предоставлении субсидии по результатам отбора, в которых размер субсидии меньше, чем утвержденные бюджетные ассигнования и лимиты бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год и плановый период по отдельным маршрутам, часть норматива бюджетной субсидии по отдельному маршруту, предназначенная для возмещения части затрат, связанных с капитальным ремонтом (ремонт) судна, в расчете на соответствующий финансовый год, утвержденная приказом Министерства об утверждении показателей, связанных с перевозкой пассажиров внутренним водным транспортом пригородного сообщения на текущий финансовый год и плановый период в разрезе каждого маршрута, принимается пропорционально в процентном изменении к значению норматива бюджетной субсидии на возмещение части затрат, связанных с осуществлением перевозок пассажиров внутренним водным транспортом пригородного сообщения, в расчете на 1 км в разрезе каждого маршрута.

3.15. В случае недостаточности бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Министерству на текущий финансовый год и плановый период, обязательства Министерства по предоставлению субсидии перевозчику прекращаются.

3.16. Субсидия на транспортную работу перечисляется перевозчику ежемесячно в течение 10 рабочих дней со дня подписания Министерством акта выполненных работ, представленного перевозчиком в Министерство в соответствии с пунктом 3.6 настоящего Порядка.

3.17. Субсидия на ремонт судна перечисляется перевозчику в течение 10 рабочих дней со дня подписания Министерством заявки на предоставление субсидии на возмещение за счет средств бюджета Пермского края части затрат, связанных с проведением капитального ремонта (ремонта) судна, представленной перевозчиком в соответствии с пунктом 3.8 настоящего Порядка.

3.18. Министерство формирует и представляет в Министерство финансов Пермского края заявку Министерства транспорта Пермского края на перечисление субсидии перевозчикам, осуществляющим перевозки пассажиров внутренним водным транспортом пригородного сообщения, по форме согласно приложению 2 к настоящему Порядку или заявку Министерства транспорта Пермского края на перечисление субсидии на проведение капитального ремонта (ремонта) судна перевозчикам, осуществляющим перевозки пассажиров внутренним водным транспортом пригородного сообщения, по форме согласно приложению 3 к настоящему Порядку.

3.19. Покрытие убытков, возникших в результате превышения расходов над доходами по перевозке пассажиров внутренним водным транспортом пригородного сообщения, определенных с учетом фактической транспортной работы по маршрутам, размера субсидии, указанных перевозчиками в заявках, и провозной платы для пассажиров, установленной в Договоре на осуществление перевозок с перевозчиком, осуществляет перевозчик за счет собственных источников.

3.20. Перечисление субсидии осуществляется на счет перевозчика, открытый в учреждении Центрального банка Российской Федерации или в кредитной организации, указанный в Договоре на осуществление перевозок и Соглашении о предоставлении субсидии.

3.21. Перевозчики обязаны вести обособленный (раздельный) учет операций по расходованию собственных (привлеченных) средств и субсидий.

#### **IV. Требования к отчетности**

4.1. Министерство ежемесячно, до 25 числа месяца, следующего за отчетным месяцем, представляет в Министерство финансов Пермского края:

4.1.1. отчет Министерства транспорта Пермского края о перечислении субсидии перевозчикам, выполняющим перевозки пассажиров внутренним водным транспортом пригородного сообщения на условиях предоставления субсидии за счет средств бюджета Пермского края, на возмещение части затрат, связанных с перевозкой пассажиров внутренним водным транспортом пригородного сообщения, по форме согласно приложению 4 к настоящему Порядку с приложением отчета о доходах и себестоимости работ в основной деятельности речного транспорта по форме Б-3, утвержденной Департаментом речного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации 18 января 1993 г. по согласованию с Министерством финансов Российской Федерации;

4.1.2. отчет Министерства транспорта Пермского края о перечислении субсидии на проведение капитального ремонта (ремонта) судна перевозчикам, осуществляющим перевозки пассажиров внутренним водным транспортом пригородного сообщения, по форме согласно приложению 5 к настоящему Порядку с приложением заявки на предоставление субсидии на возмещение за счет средств бюджета Пермского края части затрат, связанных с проведением капитального ремонта (ремонта) судна.

4.2. Перевозчики по итогам навигации ежегодно, не позднее 15 декабря текущего финансового года, представляют отчет о достижении значения результата предоставления субсидии и характеристики по форме согласно приложению 6 к настоящему Порядку.

4.3. Министерство вправе устанавливать в Соглашении о предоставлении субсидии сроки и формы представления перевозчиками дополнительной отчетности.

#### **V. Требование об осуществлении контроля за соблюдением условий и порядка предоставления субсидий и ответственности за их нарушение**

5.1. Министерство в пределах своих полномочий проводит проверку соблюдения перевозчиками порядка и условий предоставления субсидий, установленных настоящим Порядком и (или) Соглашением о предоставлении субсидии, в том числе в части достижения результатов предоставления субсидии.

Органы государственного финансового контроля в пределах своих полномочий проводят проверку в соответствии со статьями 268<sup>1</sup> и 269<sup>2</sup> Бюджетного кодекса Российской Федерации.

5.2. В случае установления по итогам проверки, проведенной Министерством и (или) органом государственного финансового контроля, факта нарушения перевозчиком условий и порядка предоставления субсидии, установленных настоящим Порядком и (или) Соглашением о предоставлении субсидии, соответствующие средства подлежат возврату в бюджет Пермского края.

5.3. В случае выявления нарушений, указанных в пункте 5.2 настоящего Порядка, по результатам проверок, проведенных Министерством, возврат субсидии осуществляется в следующем порядке:

5.3.1. Министерство в течение десяти рабочих дней со дня выявления факта нарушения перевозчиком порядка предоставления субсидий и условий, установленных настоящим Порядком и (или) Соглашением о предоставлении субсидии, направляет перевозчику требование о возврате субсидии;

5.3.2. требование о возврате субсидии должно быть исполнено перевозчиком в течение месяца с даты получения указанного требования;

5.3.3. в случае невыполнения перевозчиком в установленный срок требования о возврате субсидии Министерство обеспечивает взыскание субсидий в судебном порядке.

5.4. Остатки субсидии, не использованные в отчетном финансовом году, подлежат возврату перевозчиками в срок до 01 марта текущего финансового года в бюджет Пермского края.

5.5. В случае недостижения перевозчиком в текущем году по его вине значения результата предоставления субсидии, объем средств, подлежащих возврату в бюджет Пермского края, составляет 0,1 % от суммы субсидии, предусмотренной в Соглашении о предоставлении субсидии на текущий финансовый год.

5.6. Наличие вины перевозчика определяется наличием жалоб пассажиров, направленных в адрес Министерства, в количестве не менее 3 % от количества перевезенных пассажиров за отчетный период (за период навигации), а также в зависимости от количества совершенных рейсов за навигацию.

При определении наличия вины перевозчика учитываются жалобы, признанные обоснованными по результатам проверки:

на соблюдение расписания;

на качество обслуживания пассажиров.

5.7. Возврат субсидии осуществляется в следующем порядке:

5.7.1. Министерство в течение 5 рабочих дней со дня выявления факта недостижения значения результата предоставления субсидии, но не позднее 25 декабря года, в котором допущено недостижение значения результата предоставления субсидии, направляет перевозчику требование о возврате соответствующих средств;

5.7.2. требование о возврате соответствующих средств должно быть исполнено перевозчиком в течение месяца с даты получения указанного требования.

5.8. В случае невыполнения перевозчиком в установленный срок требования о возврате соответствующих средств Министерство обеспечивает взыскание субсидий в судебном порядке.

5.9. В случае выявления нарушений, указанных пункте 5.2 настоящего Порядка, по результатам проверок, проведенных органом государственного финансового контроля, возврат субсидии в бюджет Пермского края осуществляется в порядке и сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством.

Приложение 1  
к Порядку предоставления субсидии  
за счет средств бюджета Пермского  
края юридическим лицам,  
индивидуальным предпринимателям  
на возмещение части затрат,  
связанных с перевозкой пассажиров  
внутренним водным транспортом  
пригородного сообщения

ФОРМА

**АКТ**

выполненных работ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. №\_\_\_

\_\_\_\_\_ с одной стороны и Министерство транспорта Пермского края в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны подписали настоящий акт о нижеследующем.

Во исполнение договора от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. №\_\_\_ на возмещение за счет средств бюджета Пермского края части затрат, связанных с перевозкой пассажиров внутренним водным транспортом пригородного сообщения по маршруту \_\_\_\_\_, за \_\_\_\_\_ года выполнены следующие объемы транспортной работы:

\_\_\_\_\_ рейсооборотов;

\_\_\_\_\_ км пробега судна;

время судна в пути \_\_\_\_\_ часов \_\_\_\_\_ мин.

Выполненные работы соответствуют требованиям и условиям заключенного договора.

Следует к перечислению по настоящему акту \_\_\_\_\_ рублей.

(сумма числом и прописью)

Приложение: расчет субсидии, отчет о количестве перевезенных пассажиров, копии судового журнала.

Перевозчик \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
МП (подпись) (ФИО)

Министр транспорта Пермского края \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
МП (подпись) (ФИО)

Дата поступления в Министерство транспорта Пермского края «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Регистрационный номер \_\_\_\_\_

ФИО должностного лица, принявшего заявку \_\_\_\_\_

ФОРМА

## РАСЧЕТ

(наименование организации)

**субсидии на возмещение за счет средств бюджета Пермского  
края части затрат, связанных с перевозкой пассажиров внутренним водным  
транспортом пригородного сообщения, по маршруту \_\_\_\_\_  
за \_\_\_\_\_ 20\_\_ года  
(отчетный период)**

Сумма субсидии, предусмотренная в рамках заключенного договора от «__» _____ 20__ г. № __, на текущий финансовый год, руб.	Планируемый объем транспортной работы на навигацию текущего года по отдельному маршруту, км	Пробег судна, км		Сумма субсидии к начислению, руб.		Сумма субсидии к перечислению, руб.	
		фактический нарастающим итогом с начала навигации текущего года	фактический за отчетный период	нарастающим итогом с начала текущего года, гр. 1 / гр. 2 x гр. 3	за отчетный период, гр. 1 / гр. 2 x гр. 4	фактически выплаченная с начала текущего года	к перечислению за отчетный период, гр. 5 – гр. 7
1	2	3	4	5	6	7	8

Руководитель \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись) (расшифровка подписи)

МП

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись) (расшифровка подписи)

ФОРМА

## ОТЧЕТ

(наименование организации)

о количестве перевезенных пассажиров

за \_\_\_\_\_ 20\_\_ года  
(отчетный период)

Период	Объем транспортной работы (на основании данных судового журнала)		Перевезенных пассажиров, человек				
	рейсооборотов	пробег судна, км	всего	в том числе по СПД			
				по федеральным	по региональным	по муниципальным	всего
1	2	3	4	5	6	7	8
За _____ (месяц)	___ полных						
	___ неполных						
	всего ___						
С начала навигации	___ полных						
	___ неполных						
	всего ___						

Руководитель \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись) (расшифровка подписи)МП  
Главный бухгалтер \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись) (расшифровка подписи)

ФОРМА

## ОТЧЕТ

---

(наименование организации)**о фактическом пробеге судна, полученный посредством вывода данных из региональной навигационно-информационной системы Пермского края на базе ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS,****за \_\_\_\_\_ 20\_\_ года**(отчетный период)

№ рейса	Дата рейса	День недели	Пробег судна, км	
			утвержденная длина рейсооборота	факт (на основании данных региональной навигационно-информационной системы Пермского края)
1	2	3	4	5
ИТОГО				

Руководитель \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(расшифровка подписи) (подпись)

МП

Исполнитель \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(расшифровка подписи) (подпись)

ФОРМА

## ЗАЯВКА

(наименование организации)

**на перечисление субсидии на возмещение за счет средств  
бюджета Пермского края части затрат, связанных с проведением  
капитального ремонта (ремонта) судна,  
от \_\_\_\_\_ 20\_\_ года**

Сумма субсидии на проведение капитального ремонта (ремонта) судна, предусмотренная в рамках заключенного соглашения от «__» _____ 20__ г. № ____, на текущий финансовый год, руб.	Размер части норматива бюджетной субсидии, предназначенной для возмещения части затрат, связанных с ремонтом судна, руб./км	Планируемый объем транспортной работы на навигацию текущего года по отдельному маршруту, км	Фактически произведенные расходы на капитальный ремонт (ремонт) судна нарастающим итогом, руб.	Сумма субсидии к начислению нарастающим итогом с начала текущего года, руб., гр. 4 <= гр. 1	Сумма субсидии к перечислению, руб.	
					фактически выплаченная с начала текущего года	к перечислению, гр. 5 – гр. 6
1	2	3	4	5	6	7

Перевозчик \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
(подпись) (ФИО)

МП

Министр транспорта Пермского края \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
(подпись) (ФИО)

МП

Дата поступления в Министерство транспорта Пермского края « \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Регистрационный номер \_\_\_\_\_

ФИО должностного лица, принявшего заявку \_\_\_\_\_



К оплате: \_\_\_\_\_ рублей.  
(прописью)

Министр транспорта Пермского края \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись) (расшифровка подписи)

Исполнитель \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись) (расшифровка подписи)

Приложение 3  
к Порядку предоставления субсидии  
за счет средств бюджета Пермского  
края юридическим лицам,  
индивидуальным предпринимателям  
на возмещение части затрат,  
связанных с перевозкой пассажиров  
внутренним водным транспортом  
пригородного сообщения

ФОРМА

### ЗАЯВКА

**Министерства транспорта Пермского края на перечисление  
субсидии на проведение капитального ремонта (ремонта) судна  
перевозчикам, осуществляющим перевозки пассажиров внутренним водным  
транспортом пригородного сообщения,  
от \_\_\_\_\_ 20\_\_ года**

Сумма субсидии на проведение капитального ремонта (ремонта) судна, предусмотренная в рамках заключенного соглашения от _____ № ____, на текущий финансовый год, руб.	Размер части норматива бюджетной субсидии, предназначенной для возмещения части затрат, связанных с ремонтом судна, руб./км	Планируемый объем транспортной работы на навигацию текущего года по отдельному маршруту, км	Фактически произведенные расходы на капитальный ремонт (ремонт) судна нарастающим итогом, руб.	Сумма субсидии к начислению нарастающим итогом с начала текущего года, руб., гр. 4 <= гр. 1	Сумма субсидии к перечислению, руб.	
					фактически выплаченная с начала текущего года	к перечислению, гр. 5 – гр. 6
1	2	3	4	5	6	7

К оплате: \_\_\_\_\_ рублей.  
(прописью)

Министр транспорта Пермского края \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись) (расшифровка подписи)

Исполнитель \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись) (расшифровка подписи)

Приложение 4  
к Порядку предоставления субсидии  
за счет средств бюджета Пермского  
края юридическим лицам,  
индивидуальным предпринимателям  
на возмещение части затрат,  
связанных с перевозкой пассажиров  
внутренним водным транспортом  
пригородного сообщения

ФОРМА

### ОТЧЕТ

**Министерства транспорта Пермского края о перечислении  
субсидии перевозчикам, выполняющим перевозки пассажиров  
внутренним водным транспортом пригородного сообщения на условиях  
предоставления субсидии за счет средств бюджета Пермского  
края, на возмещение части затрат, связанных с перевозкой  
пассажиров внутренним водным транспортом пригородного сообщения,  
за \_\_\_\_\_**

(отчетный период текущего года)

№ п/п	Маршруты	Количество перевезенных пассажиров		Количество выполненных рейсов		Размер субсидии, предоставляемой за 1 рейс из бюджета Пермского края, руб.	Сумма субсидии, предусмотренная договором, руб.	Причитающаяся сумма субсидии нарастающим итогом с начала года, руб.	Сумма субсидии, фактически перечисленная, руб.	
		за отчетный период	нарастающим итогом с начала года	за отчетный период	нарастающим итогом с начала года				за отчетный период	нарастающим итогом с начала года
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ВСЕГО										

Министр транспорта Пермского края \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
 (подпись) (расшифровка подписи)

Исполнитель \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
 (подпись) (расшифровка подписи)

Приложение 5  
к Порядку предоставления субсидии  
за счет средств бюджета Пермского  
края юридическим лицам,  
индивидуальным предпринимателям  
на возмещение части затрат,  
связанных с перевозкой пассажиров  
внутренним водным транспортом  
пригородного сообщения

ФОРМА

### ОТЧЕТ

**Министерства транспорта Пермского края о перечислении  
субсидии на проведение капитального ремонта (ремонта) судна  
перевозчикам, осуществляющим перевозки пассажиров внутренним водным  
транспортом пригородного сообщения,  
за \_\_\_\_\_**

(отчетный период текущего года)

№ п/п	Маршруты	Сумма субсидии, предусмотренная договором, руб.	Фактически произведенные расходы на капитальный ремонт (ремонт) судна, осуществленные перевозчиком, руб.	Причитающаяся сумма субсидии нарастающим итогом с начала года, руб.	Сумма субсидии, фактически перечисленная, руб.	
					за отчетный период	с начала текущего года
1	2	3	4	5	6	7
Всего						

Министр транспорта Пермского края \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись) (расшифровка подписи)

Исполнитель \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись) (расшифровка подписи)

Приложение 6  
к Порядку предоставления субсидии  
за счет средств бюджета Пермского  
края юридическим лицам,  
индивидуальным предпринимателям  
на возмещение части затрат,  
связанных с перевозкой пассажиров  
внутренним водным транспортом  
пригородного сообщения

ФОРМА

### ОТЧЕТ

о достижении значения результата предоставления субсидии и характеристики по состоянию  
на \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Наименование перевозчика: \_\_\_\_\_

Периодичность: \_\_\_\_\_

№ п/п	Наименование результата предоставления субсидии	Наименование результата предоставления характеристики	Наименование государственной программы Пермского края (подпрограммы, мероприятия)	Единица измерения	Плановое значение результата предоставления субсидии	Достигнутое значение результата предоставления субсидии по состоянию на отчетную дату	Причина отклонения
1	2	3	4	5	6	7	8

Руководитель перевозчика \_\_\_\_\_  
(уполномоченное лицо) (должность) (подпись) (расшифровка подписи)

Исполнитель \_\_\_\_\_  
(должность) (ФИО) (телефон)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.»

Приложение 2  
к постановлению  
Правительства Пермского края  
от 09.03.2023 № 171-п

«УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением  
Правительства Пермского края  
от 15.04.2013 № 254-п

## **КРИТЕРИИ**

**формирования перечня маршрутов внутреннего водного транспорта пригородного сообщения, перевозка пассажиров по которым осуществляется юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями на условиях предоставления субсидии за счет средств бюджета Пермского края на возмещение части затрат перевозчиков, связанных с перевозкой пассажиров внутренним водным транспортом пригородного сообщения**

1. Критериями формирования перечня маршрутов являются:

1.1. обеспечение гарантированных габаритов судовых ходов, категорий навигационного оборудования и сроков его действия;

1.2. обеспечение транспортного сообщения с садоводческими, огородническими и дачными некоммерческими объединениями граждан;

1.3. наличие на протяжении маршрута населенных пунктов, не имеющих транспортного обслуживания альтернативными видами транспорта;

1.4. повышение транспортной подвижности населения за счет сокращения времени проезда от одного до другого населенного пункта по сравнению с другими видами транспорта не менее чем вдвое.

2. Министерство транспорта Пермского края разрабатывает перечень маршрутов с учетом критериев, установленных в пунктах 1.1 – 1.4 настоящих критериев.

3. Обязательным критерием для включения маршрута в перечень маршрутов является критерий, установленный пунктом 1.1 настоящих критериев.

4. Перечень маршрутов утверждается приказом Министерства транспорта Пермского края.»