



ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЕРМСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

30.09.2022

№ 835-п

О внесении изменений в государственную программу Пермского края «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением Правительства Пермского края от 03 октября 2013 г. № 1323-п

В соответствии с распоряжением губернатора Пермского края от 18 апреля 2022 г. № 75-р «Об утверждении Плана подготовки проекта закона о бюджете Пермского края на 2023 год и на плановый период 2024 – 2025 годов в органах государственной власти Пермского края», постановлением Правительства Пермского края от 21 ноября 2019 г. № 835-п «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Пермского края», в целях изменения объемов финансирования государственной программы Пермского края

Правительство Пермского края ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в государственную программу Пермского края «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением Правительства Пермского края от 03 октября 2013 г. № 1323-п (в редакции постановлений Правительства Пермского края от 21 мая 2014 г. № 378-п, от 18 июля 2014 г. № 650-п, от 30 сентября 2014 г. № 1087-п, от 01 декабря 2014 г. № 1379-п, от 27 февраля 2015 г. № 101-п, от 21 мая 2015 г. № 317-п, от 06 июля 2015 г. № 447-п, от 25 сентября 2015 г. № 726-п, от 18 декабря 2015 г. № 1115-п, от 25 марта 2016 г. № 147-п, от 21 июля 2016 г. № 488-п, от 26 сентября 2016 г. № 822-п, от 02 ноября 2016 г. № 998-п, от 28 декабря 2016 г. № 1181-п, от 08 февраля 2017 г. № 41-п, от 20 февраля 2017 г. № 50-п, от 13 апреля 2017 г. № 216-п, от 09 августа 2017 г. № 709-п, от 28 сентября 2017 г. № 814-п, от 18 октября 2017 г. № 869-п, от 05 декабря 2017 г. № 981-п, от 20 декабря 2017 г. № 1039-п, от 19 января

2018 г. № 1-п, от 20 апреля 2018 г. № 205-п, от 19 июня 2018 г. № 339-п, от 25 июля 2018 г. № 421-п, от 30 августа 2018 г. № 477-п, от 28 сентября 2018 г. № 546-п, от 19 октября 2018 г. № 619-п, от 02 ноября 2018 г. № 672-п, от 03 декабря 2018 г. № 762-п, от 14 декабря 2018 г. № 793-п, от 08 февраля 2019 г. № 75-п, от 28 февраля 2019 г. № 117-п, от 03 апреля 2019 г. № 234-п, от 10 апреля 2019 г. № 237-п, от 24 апреля 2019 г. № 311-п, от 20 мая 2019 г. № 346-п, от 20 июня 2019 г. № 417-п, от 08 августа 2019 г. № 551-п, от 15 августа 2019 г. № 566-п, от 29 августа 2019 г. № 597-п, от 30 сентября 2019 г. № 687-п, от 10 октября 2019 г. № 717-п, от 13 декабря 2019 г. № 907-п, от 24 января 2020 г. № 10-п, от 12 февраля 2020 г. № 69-п, от 18 марта 2020 г. № 129-п, от 30 апреля 2020 г. № 283-п, от 02 июля 2020 г. № 479-п, от 15 июля 2020 г. № 514-п, от 20 августа 2020 г. № 602-п, от 23 сентября 2020 г. № 690-п, от 30 сентября 2020 г. № 742-п, от 28 октября 2020 г. № 821-п, от 11 декабря 2020 г. № 968-п, от 23 декабря 2020 г. № 1017-п, от 03 марта 2021 г. № 111-п, от 03 марта 2021 г. № 127-п, от 17 марта 2021 г. № 148-п, от 30 июня 2021 г. № 447-п, от 14 июля 2021 г. № 482-п, от 20 июля 2021 г. № 490-п, от 30 сентября 2021 г. № 720-п, от 14 октября 2021 г. № 788-п, от 17 ноября 2021 г. № 883-п, от 08 декабря 2021 г. № 979-п, от 29 декабря 2021 г. № 1093-п, от 15 февраля 2022 г. № 103-п, от 18 марта 2022 г. № 211-п, от 27 мая 2022 г. № 444-п, от 15 июня 2022 г. № 495-п, от 14 июля 2022 г. № 592-п, от 03 августа 2022 г. № 653-п, от 23 августа 2022 г. № 721-п), следующие изменения:

1.1. паспорт государственной программы Пермского края «Развитие транспортной системы» изложить в редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению;

1.2. в разделе III:

1.2.1. в абзаце втором слова «6 подпрограмм» заменить словами «5 подпрограмм»;

1.2.2. абзац седьмой признать утратившим силу;

1.3. в абзаце четвертом раздела IV слова «на 2018 – 2024 годы» заменить словами «на 2021 – 2025 годы»;

1.4. в абзаце первом пункта 6.3.1 слова «утвержденной приказом Министерства транспорта Пермского края от 20 сентября 2017 г. № СЭД-44-01-02-212 «Об утверждении Перечня мероприятий (направлений расходов) государственной программы «Развитие транспортной системы»» заменить словами «утвержденной приказом Министерства транспорта Пермского края от 11 августа 2022 г. № 44-01-02-587 «Об утверждении Методики расчета значений целевых показателей государственной программы Пермского края «Развитие

транспортной системы», показателей подпрограмм и показателей непосредственного результата основных мероприятий»»;

1.5. приложение 1 изложить в редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению;

1.6. приложение 2 изложить в редакции согласно приложению 3 к настоящему постановлению;

1.7. приложение 3 изложить в редакции согласно приложению 4 к настоящему постановлению;

1.8. приложение 4 изложить в редакции согласно приложению 5 к настоящему постановлению;

1.9. приложение 5 изложить в редакции согласно приложению 6 к настоящему постановлению;

1.10. приложение 6 признать утратившим силу;

1.11. приложение 6(1) изложить в редакции согласно приложению 7 к настоящему постановлению;

1.12. приложение 7 изложить в редакции согласно приложению 8 к настоящему постановлению;

1.13. приложения 8 – 10 признать утратившими силу.

2. Настоящее постановление вступает в силу с 01 января 2023 года.

И.о. председателя Правительства
Пермского края

 О.В. Антипина

Приложение 1
к постановлению
Правительства Пермского края
от 30.09.2022 № 835-п

**«ПАСПОРТ
государственной программы Пермского края «Развитие транспортной системы»**

Ответственный исполнитель программы	Министерство транспорта Пермского края
Участники программы	Инспекция государственного технического надзора Пермского края
Подпрограммы программы	«Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края»; «Развитие транспортного комплекса Пермского края»; «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Пермского края, обеспечение сохранности автомобильных дорог Пермского края и профилактика совершения преступлений»; «Эффективное управление государственной программой»; «Региональный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги Пермского края и Пермской городской агломерации»
Цели программы	1. Повышение уровня комфортности и безопасности при передвижении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения Пермского края. 2. Повышение уровня удовлетворенности граждан качеством и безопасностью автомобильных дорог общего пользования Пермского края. 3. Обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения Пермского края путем развития устойчиво функционирующей, экономически эффективной, привлекательной и доступной для всех слоев населения системы автомобильного, водного, железнодорожного и воздушного пассажирского транспорта. 4. Увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в Пермском крае. 5. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Пермского края
Задачи программы	1. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения Пермского края. 2. Развитие сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения Пермского края, в том числе объектов придорожного сервиса. 3. Обеспечение комфортных условий пользования транспортной системой для пассажиров, в том числе маломобильных категорий населения. 4. Обеспечение доступности транспортного обслуживания населения Пермского края внутренним водным транспортом, железнодорожным транспортом пригородного сообщения, автомобильным транспортом, воздушным транспортом.

	<p>5. Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Пермского края (региональных или межмуниципальных, улично-дорожной сети) с целью снижения уровня смертности и травматизма участников дорожного движения.</p> <p>6. Расширение использования пассажирскими автотранспортными средствами газомоторного топлива в качестве моторного топлива.</p> <p>7. Организация весового и габаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Пермского края.</p> <p>8. Устранение перегрузки дорожной сети Пермского края, в том числе за счет оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, перехода на современные модели развития транспортной инфраструктуры с использованием комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, синхронизации развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры.</p> <p>9. Формирование механизмов общественного контроля, в том числе с использованием информационных систем, для создания эффективной, публичной, общественно ориентированной системы контроля над реализацией мероприятий в сфере выполнения дорожных работ, обеспечения безопасности дорожного движения и развития дорожного хозяйства как элемента транспортной системы Российской Федерации</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации программы</p>	<p>Увеличение доли граждан, отметивших улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования Пермского края, к 2025 году до 50,9 %.</p> <p>Увеличение количества перевезенных пассажиров на общественном автомобильном, пригородном железнодорожном, воздушном, внутреннем водном транспорте к 2025 году до 33 128,05 тыс. человек.</p> <p>Увеличение к 2025 году доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Пермского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог (к 2025 г. до 68,70 %).</p> <p>Увеличение количества жителей, воспользовавшихся услугами общественного пассажирского транспорта, к концу 2025 года (за счет увеличения коэффициента подвижности населения на общественном автомобильном транспорте до 8,76 ед. и увеличения коэффициента подвижности населения на железнодорожном транспорте до 3,45 ед.).</p> <p>Увеличение количества межмуниципальных речных линий к 2025 году до 5 ед.</p> <p>Снижение к концу 2025 года количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения в Пермском крае до 8,35 человека.</p> <p>Снижение к концу 2025 года количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств в Пермском крае до 1,78 человека.</p> <p>Увеличение количества автомобильных газонаполнительных компрессорных станций к 2025 году до 40 единиц.</p> <p>Приведение в нормативное состояние дорожной сети Пермской городской агломерации в рамках регионального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги Пермского края и Пермской городской агломерации»:</p> <p>увеличение к 2025 году доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 63,96 % (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.); доведение в городской агломерации доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85,07 % к 2025 году</p>
<p>Сроки реализации программы</p>	<p>Программа реализуется в срок с 2014 по 2025 год</p>

Целевые показатели программы	№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значение целевых показателей				
				2021 год (факт)	2022 год (прогноз)	2023 год (прогноз)	2024 год (прогноз)	2025 год (прогноз)
	1	Доля граждан, отметивших улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования Пермского края	%	67,20	50,00	50,30	50,60	50,90
	2	Количество перевезенных пассажиров на общественном автомобильном, пригородном железнодорожном, воздушном, внутреннем водном транспорте	тыс. чел.	12358,25	31352,51	31766,55	32164,70	33128,05
Объемы и источники финансового обеспечения программы	Источники финансового обеспечения		Расходы (тыс. рублей)					
			2021 год (факт)	2022 год (план)	2023 год (план)	2024 год (план)	2025 год (план)	итого
	Всего, в том числе:		22 686 764,9	36 710 471,2	41 101 859,3	46 324 398,8	52 850 998,7	199 674 492,9
	бюджет Пермского края		18 161 501,3	30 012 994,9	32 387 661,8	31 270 896,7	32 254 319,9	144 087 374,6
	федеральный бюджет		3 158 494,6	4 765 048,6	5 029 379,6	7 505 728,5	10 775 046,9	31 233 698,2
	местный бюджет		1 266 769,0	1 632 427,7	797 154,4	1 280 821,1	830 111,9	5 807 284,1
внебюджетные источники		100 000,0	300 000,0	2 887 663,5	6 266 952,5	8 991 520,0	18 546 136,0	

»

Приложение 2
к постановлению
Правительства Пермского края
от 30.09.2022 № 835-п

«Приложение 1
к государственной программе
Пермского края «Развитие
транспортной системы»

ПЕРЕЧЕНЬ

целевых показателей Государственной программы, показателей подпрограмм Государственной программы и показателей непосредственного результата основных мероприятий государственной программы Пермского края «Развитие транспортной системы»

№ п/п	Наименование целевого показателя / показателя подпрограмм / показателя непосредственного результата	Единица измерения	ИОГВ	Значения показателей				
				2021 год (факт)	2022 год (прогноз)	2023 год (прогноз)	2024 год (прогноз)	2025 год (прогноз)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Государственная программа Пермского края «Развитие транспортной системы»								
1	Доля граждан, отметивших улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования Пермского края	%	Министерство транспорта Пермского края	67,20	50,00	50,30	50,60	50,90
2	Количество перевезенных пассажиров на общественном автомобильном, пригородном железнодорожном, воздушном, внутреннем водном транспорте	тыс. чел.	Министерство транспорта Пермского края	12358,25	31352,51	31766,55	32164,70	33128,05
Подпрограмма 1 «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края»								
3	Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Пермского края, соответствующих	%	Министерство транспорта Пермского края	56,13	51,30	65,43	66,83	68,70

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог							
4	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию в результате реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, к 2021 году	км	Министерство транспорта Пермского края	-	685,39	941,51	1302,09	1624,42
5	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	%	Министерство транспорта Пермского края	66,18	57,87	59,73	63,96	63,96
6	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	%	Министерство транспорта Пермского края	75,40	79,11	82,28	85,07	85,07
7	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	%	Министерство транспорта Пермского края	100,00	64,00	66,00	70,00	70,00
8	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр	%	Министерство транспорта Пермского края	73,30	20,00	30,00	40,00	40,00
9	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	%	Министерство транспорта Пермского края	16,70	15,00	20,00	25,00	25,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Основное мероприятие 1.1 «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог»								
10	Протяженность капитально отремонтированных и отремонтированных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края (нарастающим итогом с 2021 года)	км	Министерство транспорта Пермского края	207,90	339,10	392,20	492,50	593,20
Основное мероприятие 1.2 «Бюджетные инвестиции, субсидии на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной собственности на строительство объектов автодорожной отрасли регионального значения»								
11	Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края (нарастающим итогом с 2021 года)	км	Министерство транспорта Пермского края	34,73	50,19	57,08	74,59	77,18
12	Протяженность построенных и реконструированных мостовых сооружений регионального или межмуниципального значения Пермского края (нарастающим итогом с 2021 года)	п. м	Министерство транспорта Пермского края	656,47	729,52	1070,41	4878,99	5379,09
13	Достижение установленного значения процента технической готовности объекта, предусмотренного региональным концессионным проектом, по состоянию на конец года, определяемого на основании графика строительства (реконструкции) объекта, являющегося частью концессионного соглашения о реализации регионального концессионного проекта, при условии, что общий срок реализации	%	Министерство транспорта Пермского края	22,50	47,70	100,00	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	регионального концессионного проекта остается неизменным							
14	Непревышение планового значения доли средств федерального бюджета в годовом объеме инвестиций, направляемых на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных дорожных сооружений), реализуемые с применением механизмов государственно-частного партнерства	%	Министерство транспорта Пермского края	89,80	47,50	13,20	-	-
Основное мероприятие 1.4 «Строительство (реконструкция) и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Пермского края»								
15	Протяженность капитально отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения Пермского края (нарастающим итогом с 2021 года)	км	Министерство транспорта Пермского края	824,30	1365,33	1561,14	1803,91	2022,92
16	Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения Пермского края (нарастающим итогом с 2021 года)	км	Министерство транспорта Пермского края	22,22	26,46	26,78	26,78	26,81
Основное мероприятие 1.6 «Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»								
17	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (нарастающим итогом с 2022 года)	п. м	Министерство транспорта Пермского края	-	159,30	497,50	979,30	1461,10

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Подпрограмма 2 «Развитие транспортного комплекса Пермского края»								
18	Коэффициент подвижности населения на общественном автомобильном транспорте	ед.	Министерство транспорта Пермского края	1,49	8,76	8,76	8,76	8,76
Основное мероприятие 2.1 «Организация транспортного обслуживания населения»								
19	Коэффициент подвижности населения на пригородном железнодорожном транспорте	ед.	Министерство транспорта Пермского края	2,50	2,88	2,94	3,08	3,45
20	Коэффициент подвижности населения на воздушном транспорте	ед.	Министерство транспорта Пермского края	0,74	0,77	0,70	0,71	0,71
21	Количество субсидируемых маршрутов, на которых организована перевозка пассажиров воздушным транспортом	ед.	Министерство транспорта Пермского края	16	17	15	15	15
22	Количество межмуниципальных речных линий, на которых организована перевозка пассажиров в Пермском крае	ед.	Министерство транспорта Пермского края	4	4	5	5	5
23	Количество введенных в эксплуатацию остановочных пунктов пригородного железнодорожного транспорта, оборудованных пассажирскими платформами высокого (низкого) типа (нарастающим итогом с 2023 года)	ед.	Министерство транспорта Пермского края	-	-	1	2	2
Основное мероприятие 2.2 «Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом»								
24	Доля граждан, отметивших улучшение качества перевозок на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок Пермского края	%	Министерство транспорта Пермского края	16,30	27,50	29,00	30,50	32,00
25	Доля межмуниципальных маршрутов, по которым заключены государственные контракты на осуществление регулярных	%	Министерство транспорта Пермского края	19,20	90,70	93,00	94,20	100,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	перевозок по регулируемым тарифам, от общего количества межмуниципальных маршрутов, по которым планируется заключить государственные контракты							
Основное мероприятие 2.4 «Расширение использования природного газа в качестве газомоторного топлива»								
26	Количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (нарастающим итогом с 2021 года)	ед.	Министерство транспорта Пермского края	12	20	28	34	40
27	Количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива (нарастающим итогом с 2021 года)	ед.	Министерство транспорта Пермского края	2207	4130	6670	9970	13470
Основное мероприятие 2.5 «Комплексное развитие городского наземного электрического транспорта г. Перми»								
28	Количество подвижного состава для перевозок пассажиров на муниципальных маршрутах г. Перми (нарастающим итогом с 2022 года)	ед.	Министерство транспорта Пермского края	-	1	30	44	44
29	Протяженность реконструированных трамвайных путей городского наземного электрического транспорта г. Перми (нарастающим итогом с 2023 года)	км	Министерство транспорта Пермского края	-	-	10,00	20,00	35,00
30	Количество реконструированных тяговых подстанций городского наземного электрического транспорта г. Перми (нарастающим итогом с 2023 года)	ед.	Министерство транспорта Пермского края	-	-	4	7	7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Пермского края, обеспечение сохранности автомобильных дорог Пермского края и профилактика совершения преступлений»								
31	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств	чел.	Министерство транспорта Пермского края	2,03	2,03	1,89	1,78	1,78
Основное мероприятие 3.1 «Развитие системы организации движения и повышение безопасности дорожных условий»								
32	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения	чел.	Министерство транспорта Пермского края	9,62	9,50	8,85	8,35	8,35
Основное мероприятие 3.3 «Реализация мероприятий в рамках регионального проекта Пермского края «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (общесистемные меры развития дорожного хозяйства)»								
33	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек	ед.	Министерство транспорта Пермского края	-	-	-	1	1

»

Приложение 3
к постановлению
Правительства Пермского края
от 30.09.2022 № 835-п

«Приложение 2
к государственной программе
Пермского края «Развитие
транспортной системы»

ПОДПРОГРАММА 1

**«Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края»
государственной программы Пермского края «Развитие транспортной системы»**

ПАСПОРТ

подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края»

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство транспорта Пермского края
Участники подпрограммы	Не предусмотрены
Задачи подпрограммы	<ol style="list-style-type: none">1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения Пермского края.2. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения Пермского края.3. Исследования, в том числе научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы и внедренческие работы, по вопросам содержания, ремонта, реконструкции и строительства дорог.4. Разработка комплексных схем организации дорожного движения в Пермском крае.5. Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения.6. Поддержание улично-дорожной сети городских агломераций в нормативном состоянии.7. Сокращение доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки
Ожидаемые результаты	Увеличение протяженности капитально отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования и мостовых сооружений регионального или межмуниципального значения Пермского края.

реализации подпрограммы	<p>Увеличение доли протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Пермского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог (к 2025 г. до 68,70 %).</p> <p>Увеличение протяженности построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования и мостовых сооружений регионального или межмуниципального значения Пермского края, в том числе:</p> <p>строительство автомобильной дороги «Обход г. Чусового» (корректировка) 6,8073 км / 656,468 п. м в 2021 году;</p> <p>строительство, реконструкция автомобильных дорог «Пермь – Березники», 020+639 - 022+390, «Пермь – Березники», 022+390 – 025+768 и «Восточный обход г. Перми», 000+000 – 009+7531 п. к., на основе концессионного соглашения 9,28 км / 3420,5 п. м в 2024 году;</p> <p>строительство (реконструкция) автомобильных дорог в рамках реализации проектов по развитию территорий регионального проекта «Жилье».</p> <p>Увеличение к 2025 году доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 63,96 % (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).</p> <p>Доведение доли дорожной сети городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, в ее общей протяженности до 85,07 % к 2025 году.</p> <p>Увеличение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) к 2025 году до 70 % в общем объеме закупок.</p> <p>Внедрение интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением на территории Пермского края</p>							
Сроки реализации подпрограммы	Срок реализации подпрограммы – 2014 – 2025 годы							
Показатели подпрограммы	№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение показателей				
				2021 год (факт)	2022 год (прогноз)	2023 год (прогноз)	2024 год (прогноз)	2025 год (прогноз)
	1	Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Пермского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог	%	56,13	51,30	65,43	66,83	68,70
2	Прирост протяженности автомобильных дорог	км	-	685,39	941,51	1302,09	1624,42	

	регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию в результате реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, к 2021 году							
3	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	%	66,18	57,87	59,73	63,96	63,96	
4	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	%	75,40	79,11	82,28	85,07	85,07	
5	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	%	100,00	64,00	66,00	70,00	70,00	
6	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр	%	73,30	20,00	30,00	40,00	40,00	
7	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции,	%	16,70	15,00	20,00	25,00	25,00	

		капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения						
Объемы и источники финансового обеспечения подпрограммы	Источники финансового обеспечения	Расходы (тыс. рублей)						
		2021 год (факт)	2022 год (план)	2023 год (план)	2024 год (план)	2025 год (план)	итого	
	Всего, в том числе:	18 461 771,3	26 979 328,7	33 409 175,7	38 085 789,6	44 835 648,1	161 771 713,4	
	бюджет Пермского края	15 402 339,8	23 831 785,8	25 464 466,8	23 898 335,7	25 011 995,1	113 608 923,2	
	федеральный бюджет	1 909 450,6	1 223 790,7	4 482 631,7	6 999 129,8	10 543 238,4	25 158 241,2	
	местный бюджет	1 049 980,9	1 623 752,2	574 413,7	921 371,6	288 894,6	4 458 413,0	
	внебюджетные источники	100 000,0	300 000,0	2 887 663,5	6 266 952,5	8 991 520,0	18 546 136,0	

Приложение 4
к постановлению
Правительства Пермского края
от 30.09.2022 № 835-п

«Приложение 3
к государственной программе
Пермского края «Развитие
транспортной системы»

ПОДПРОГРАММА 2
«Развитие транспортного комплекса Пермского края» государственной программы
Пермского края «Развитие транспортной системы»

ПАСПОРТ
подпрограммы «Развитие транспортного комплекса Пермского края»

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство транспорта Пермского края
Участники подпрограммы	Не предусмотрены
Задачи подпрограммы	1. Повышение уровня транспортного обслуживания населения на территории Пермского края. 2. Организация транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Пермского края. 3. Развитие маршрутной сети водного транспорта пригородного и межмуниципального сообщения на территории Пермского края. 4. Развитие маршрутной сети международного аэропорта «Пермь», развитие малой авиации и региональных воздушных перевозок. 5. Организация транспортного обслуживания населения на территории Пермского края на межмуниципальных автобусных маршрутах. 6. Сбор информации о пассажиропотоке на маршрутах регулярных перевозок Пермского края
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	1. Увеличение количества межмуниципальных речных линий к 2025 году до 5 ед. 2. Увеличение количества жителей, воспользовавшихся услугами железнодорожного транспорта, по отношению к общему количеству населения Пермского края (общее количество перевезенных к общему числу жителей края к 2025 году – до 3,45). 3. Сохранение количества межрегиональных и международных регулярных воздушных маршрутов за счет субсидирования

	межрегиональных и международных маршрутов (к 2025 году – 15 ед.). 4. Увеличение количества жителей, воспользовавшихся услугами общественного автомобильного транспорта, по отношению к общему количеству населения Пермского края (общее количество перевезенных к общему числу жителей края к 2025 году – до 8,76). 5. Увеличение количества автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (к 2025 году – 40 ед.). 6. Наличие данных о пассажиропотоке на маршрутах регулярных перевозок Пермского края (с 2025 года – 100 %)							
Сроки реализации подпрограммы	Срок реализации подпрограммы – 2014 – 2025 годы							
Показатели подпрограммы	№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение показателей				
				2021 год (факт)	2022 год (прогноз)	2023 год (прогноз)	2024 год (прогноз)	2025 год (прогноз)
	1	Коэффициент подвижности населения на общественном автомобильном транспорте	ед.	1,49	8,76	8,76	8,76	8,76
Объемы и источники финансового обеспечения подпрограммы	Источники финансового обеспечения	Расходы (тыс. рублей)						
		2021 год (факт)	2022 год (план)	2023 год (план)	2024 год (план)	2025 год (план)	итого	
	Всего, в том числе:	2 238 625,5	4 511 458,0	6 170 173,5	6 411 378,3	6 712 621,9	26 044 257,2	
	бюджет Пермского края	1 790 293,4	4 251 727,5	5 685 141,1	5 829 786,3	5 939 596,1	23 496 544,4	
	федеральный бюджет	249 044,0	251 055,0	262 291,7	222 142,5	231 808,5	1 216 341,7	
местный бюджет	199 288,1	8 675,5	222 740,7	359 449,5	541 217,3	1 331 371,1		

Приложение 5
к постановлению
Правительства Пермского края
от 30.09.2022 № 835-п

«Приложение 4
к государственной программе
Пермского края «Развитие
транспортной системы»

ПОДПРОГРАММА 3

«Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Пермского края, обеспечение сохранности автомобильных дорог Пермского края и профилактика совершения преступлений» государственной программы Пермского края «Развитие транспортной системы»

ПАСПОРТ

подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Пермского края, обеспечение сохранности автомобильных дорог Пермского края и профилактика совершения преступлений»

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство транспорта Пермского края
Участники подпрограммы	Не предусмотрены
Задачи подпрограммы	<ol style="list-style-type: none">1. Повышение безопасности дорожных условий автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в Пермском крае.2. Повышение безопасности движения транспортных средств и пешеходов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в Пермском крае.3. Совершенствование системы организации движения транспортных средств и пешеходов.4. Реализация комплексного подхода к устройству технических средств организации дорожного движения и элементов обустройства автомобильных дорог Пермского края.5. Осуществление комплекса мер по предотвращению дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) на улично-дорожной сети Пермского края.6. Ликвидация участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения.7. Развитие системы фотовидеофиксации и видеонаблюдения на автомобильных дорогах общего пользования в Пермском крае.

	8. Организация весового и габаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Пермского края							
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	1. Снижение к концу 2025 года количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения в Пермском крае до 8,35 чел. 2. Снижение к концу 2025 года количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств в Пермском крае до 1,78 чел.							
Сроки реализации подпрограммы	Срок реализации подпрограммы – 2014 – 2025 годы							
Показатели подпрограммы	№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение показателей				
				2021 год (факт)	2022 год (прогноз)	2023 год (прогноз)	2024 год (прогноз)	2025 год (прогноз)
	1	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств	чел.	2,03	2,03	1,89	1,78	1,78
Объемы и источники финансового обеспечения подпрограммы	Источники финансового обеспечения	Расходы (тыс. рублей)						
		2021 год (факт)	2022 год (план)	2023 год (план)	2024 год (план)	2025 год (план)	итого	
	Всего, в том числе:	884 186,9	1 038 363,4	1 406 972,6	1 708 134,0	1 183 096,8	6 220 753,7	
	бюджет Пермского края	866 686,9	789 475,9	1 122 516,4	1 423 677,8	1 183 096,8	5 385 453,8	
	федеральный бюджет	0,0	248 887,5	284 456,2	284 456,2	0,0	817 799,9	
местный бюджет	17 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17 500,0		

Приложение 6
к постановлению
Правительства Пермского края
от 30.09.2022 № 835-п

«Приложение 5
к государственной программе
Пермского края «Развитие
транспортной системы»

ПОДПРОГРАММА 4
**«Эффективное управление государственной программой» государственной
программы Пермского края «Развитие транспортной системы»**

ПАСПОРТ
подпрограммы «Эффективное управление государственной программой»

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство транспорта Пермского края						
Участники подпрограммы	Инспекция государственного технического надзора Пермского края						
Задачи подпрограммы	1. Обеспечение управления реализацией мероприятий Государственной программы на региональном уровне, включая управление рисками. 2. Обеспечение управления реализацией мероприятий Государственной программы с участием органов местного самоуправления, включая управление рисками						
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Реализация мероприятий Государственной программы в полном объеме						
Сроки реализации подпрограммы	Срок реализации подпрограммы – 2014 – 2025 годы						
Объемы и источники финансового обеспечения подпрограммы	Источники финансового обеспечения	Расходы (тыс. рублей)					
		2021 год (факт)	2022 год (план)	2023 год (план)	2024 год (план)	2025 год (план)	итого
	Всего, в том числе:	102 181,2	104 782,8	115 537,5	119 096,9	119 631,9	561 230,3
	бюджет Пермского края	102 181,2	104 782,8	115 537,5	119 096,9	119 631,9	561 230,3

»

Приложение 7
к постановлению
Правительства Пермского края
от 30.09.2022 № 835-п

«Приложение 6(1)
к государственной программе
Пермского края «Развитие
транспортной системы»

ПОДПРОГРАММА 6

«Региональный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги Пермского края и Пермской городской агломерации» государственной программы Пермского края «Развитие транспортной системы»

ПАСПОРТ

подпрограммы «Региональный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги Пермского края и Пермской городской агломерации»

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство транспорта Пермского края
Участники подпрограммы	Не предусмотрены
Задачи подпрограммы	1. Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения. 2. Поддержание улично-дорожной сети городских агломераций в нормативном состоянии. 3. Сокращение доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	1. Увеличение по итогам 2022 года доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 57,87 % (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Доведение доли дорожной сети городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, в ее общей протяженности до 79,11 % в 2022 году. 3. Увеличение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) по итогам 2022 года до 64 % в общем объеме закупок

Сроки реализации подпрограммы	С 03 декабря 2018 г. по 31 декабря 2022 г.			
Объемы и источники финансового обеспечения подпрограммы	Источники финансового обеспечения	Расходы (тыс. рублей)		
		2021 год (факт)	2022 год (план)	итого
	Всего, в том числе:	1 000 000,0	4 076 538,3	5 076 538,3
	бюджет Пермского края	0,0	1 035 222,9	1 035 222,9
	федеральный бюджет	1 000 000,0	3 041 315,4	4 041 315,4

»

Приложение 8
к постановлению
Правительства Пермского края
от 30.09.2022 № 835-п

«Приложение 7
к государственной программе
Пермского края «Развитие
транспортной системы»

ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

реализации государственной программы Пермского края «Развитие транспортной системы» на 2021 – 2025 годы

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	ИОГВ	Источники финансового обеспечения	Расходы, тыс. руб.					
			Всего, в том числе:	2021 год (факт)	2022 год (план)	2023 год (план)	2024 год (план)	2025 год (план)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Государственная программа Пермского края «Развитие транспортной системы»	-	Всего, в том числе:	199 674 492,9	22 686 764,9	36 710 471,2	41 101 859,3	46 324 398,8	52 850 998,7
		бюджет Пермского края	144 087 374,6	18 161 501,3	30 012 994,9	32 387 661,8	31 270 896,7	32 254 319,9
		федеральный бюджет	31 233 698,2	3 158 494,6	4 765 048,6	5 029 379,6	7 505 728,5	10 775 046,9
		местный бюджет	5 807 284,1	1 266 769,0	1 632 427,7	797 154,4	1 280 821,1	830 111,9
		внебюджетные источники	18 546 136,0	100 000,0	300 000,0	2 887 663,5	6 266 952,5	8 991 520,0
Подпрограмма 1 «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края»	-	Всего, в том числе:	161 771 713,4	18 461 771,3	26 979 328,7	33 409 175,7	38 085 789,6	44 835 648,1
		бюджет Пермского края	113 608 923,2	15 402 339,8	23 831 785,8	25 464 466,8	23 898 335,7	25 011 995,1
		федеральный бюджет	25 158 241,2	1 909 450,6	1 223 790,7	4 482 631,7	6 999 129,8	10 543 238,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		местный бюджет	4 458 413,0	1 049 980,9	1 623 752,2	574 413,7	921 371,6	288 894,6
		внебюджетные источники	18 546 136,0	100 000,0	300 000,0	2 887 663,5	6 266 952,5	8 991 520,0
Основное мероприятие 1.1. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог	-	Всего, в том числе:	30 421 329,4	5 092 745,3	4 107 034,0	6 636 378,5	7 178 417,4	7 406 754,2
		бюджет Пермского края	30 021 329,4	4 692 745,3	4 107 034,0	6 636 378,5	7 178 417,4	7 406 754,2
		федеральный бюджет	400 000,0	400 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.1.1. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	Всего, в том числе:	25 997 479,8	4 692 745,3	4 107 034,0	5 192 640,1	5 716 857,1	6 288 203,3
		бюджет Пермского края	25 997 479,8	4 692 745,3	4 107 034,0	5 192 640,1	5 716 857,1	6 288 203,3
Мероприятие 1.1.2. Реализация мероприятий в рамках ведомственной целевой программы «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	Министерство транспорта Пермского края	Всего, в том числе:	400 000,0	400 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	400 000,0	400 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.1.3. Содержание автомобильных дорог местного значения по переданным полномочиям	Министерство транспорта Пермского края	Всего, в том числе:	4 023 849,6	0,0	0,0	1 443 738,4	1 461 560,3	1 118 550,9
		бюджет Пермского края	4 023 849,6	0,0	0,0	1 443 738,4	1 461 560,3	1 118 550,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Основное мероприятие 1.2. Бюджетные инвестиции, субсидии на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной собственности на строительство объектов автомобильной отрасли регионального значения	-	Всего, в том числе:	70 328 746,0	5 127 968,2	12 459 468,3	16 262 118,0	16 120 195,5	20 358 996,0
		бюджет Пермского края	50 898 516,4	4 143 874,6	12 159 468,3	13 374 454,5	9 853 243,0	11 367 476,0
		федеральный бюджет	884 093,6	884 093,6	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	18 546 136,0	100 000,0	300 000,0	2 887 663,5	6 266 952,5	8 991 520,0
Мероприятие 1.2.1. Строительство (реконструкция) объектов автомобильной отрасли регионального значения, в том числе:	Министерство транспорта Пермского края	Всего, в том числе:	56 253 260,6	5 033 580,7	7 831 673,3	12 538 242,3	12 640 187,7	18 209 576,6
		бюджет Пермского края	36 826 705,5	4 053 161,6	7 531 673,3	9 650 578,8	6 373 235,2	9 218 056,6
		федеральный бюджет	880 419,1	880 419,1	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	18 546 136,0	100 000,0	300 000,0	2 887 663,5	6 266 952,5	8 991 520,0
Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми	Министерство транспорта Пермского края	Всего, в том числе:	15 573 164,7	28 834,8	6 324,7	1 605 383,9	4 941 101,3	8 991 520,0
		бюджет Пермского края	82 879,9	28 834,8	6 324,7	47 720,4	0,0	0,0
		внебюджетные источники	15 490 284,8	0,0	0,0	1 557 663,5	4 941 101,3	8 991 520,0
Мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных дорожных сооружений), реализуемые с применением механизмов государственно- частного партнерства, по объекту «Строительство,	Министерство транспорта Пермского края	Всего, в том числе:	7 700 446,2	980 419,1	2 235 971,6	2 309 551,4	2 174 504,1	0,0
		бюджет Пермского края	3 764 175,9	0,0	1 935 971,6	979 551,4	848 652,9	0,0
		федеральный бюджет	880 419,1	880 419,1	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	3 055 851,2	100 000,0	300 000,0	1 330 000,0	1 325 851,2	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
реконструкция и эксплуатация автомобильных дорог «Пермь – Березники» 020+639 – 022+390, «Пермь – Березники» 022+390 – 025+768 и «Восточный обход г. Перми» 000+000 – 009+753 1 п.к.» на основе концессионного соглашения, в том числе:								
Автомобильная дорога Восточный обход г. Перми 000+000 – 009+753 1 п.к. (на участке 000+000 – 004+050)	Министерство транспорта Пермского края	Всего, в том числе:	1 079 385,1	151 325,9	207 039,7	721 019,5	0,0	0,0
		бюджет Пермского края	390 812,1	0,0	207 039,7	183 772,4	0,0	0,0
		федеральный бюджет	151 325,9	151 325,9	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	537 247,1	0,0	0,0	537 247,1	0,0	0,0
Автомобильная дорога Пермь – Березники 022+390 – 025+768, в том числе:	Министерство транспорта Пермского края	Всего, в том числе:	5 704 412,2	784 281,2	1 645 425,7	1 100 201,2	2 174 504,1	0,0
		бюджет Пермского края	2 850 509,4	0,0	1 345 425,7	656 430,8	848 652,9	0,0
		федеральный бюджет	684 281,2	684 281,2	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	2 169 621,6	100 000,0	300 000,0	443 770,4	1 325 851,2	0,0
Автомобильная дорога Пермь – Березники 020+639 – 022+390	Министерство транспорта Пермского края	Всего, в том числе:	916 648,9	44 812,0	383 506,2	488 330,7	0,0	0,0
		бюджет Пермского края	522 854,4	0,0	383 506,2	139 348,2	0,0	0,0
		федеральный бюджет	44 812,0	44 812,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные	348 982,5	0,0	0,0	348 982,5	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		источники						
Мероприятие 1.2.2. Обеспечение деятельности (оказание услуг, выполнение работ) государственных учреждений (организаций)	Министерство транспорта Пермского края	Всего, в том числе:	655 043,1	84 596,0	165 767,2	303 231,7	49 519,7	51 928,5
		бюджет Пермского края	655 043,1	84 596,0	165 767,2	303 231,7	49 519,7	51 928,5
Мероприятие 1.2.3. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к общественно значимым объектам населенных пунктов, расположенных на сельских территориях, объектам производства и переработки продукции	Министерство транспорта Пермского края	Всего, в том числе:	9 791,5	9 791,5	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет Пермского края	6 117,0	6 117,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	3 674,5	3 674,5	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.2.4. Реализация инфраструктурных проектов, источником финансового обеспечения которых являются бюджетные кредиты, предоставляемые из федерального бюджета на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов, в том числе:	Министерство транспорта Пермского края	Всего, в том числе:	13 410 650,8	0,0	4 462 027,8	3 420 644,0	3 430 488,1	2 097 490,9
		бюджет Пермского края	13 410 650,8	0,0	4 462 027,8	3 420 644,0	3 430 488,1	2 097 490,9
Строительство автомобильной дороги «Переход ул. Старцева – пр. Октябрят – ул. Целинной». Этап 1. Участок ул. Уинская	Министерство транспорта Пермского края	Всего, в том числе:	5 557 278,0	0,0	2 006 751,0	2 149 655,0	1 400 872,0	0,0
		бюджет Пермского края	5 557 278,0	0,0	2 006 751,0	2 149 655,0	1 400 872,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
от ул. Юрша до ул. Грибоедова								
Строительство автомобильной дороги «Переход ул. Строителей – площадь Гайдара», участок от ул. Вишерской до примыкания к ул. Папанинцев	Министерство транспорта Пермского края	Всего, в том числе:	2 437 150,0	0,0	1 166 161,0	1 270 989,0	0,0	0,0
		бюджет Пермского края	2 437 150,0	0,0	1 166 161,0	1 270 989,0	0,0	0,0
Строительство автомобильной дороги по ул. Крисанова от шоссе Космонавтов до ул. Пушкина	Министерство транспорта Пермского края	Всего, в том числе:	5 416 222,8	0,0	1 289 115,8	0,0	2 029 616,1	2 097 490,9
		бюджет Пермского края	5 416 222,8	0,0	1 289 115,8	0,0	2 029 616,1	2 097 490,9
Основное мероприятие 1.3. Обеспечение функций заказчика-застройщика	-	Всего, в том числе:	1 045 150,2	218 684,9	231 848,1	211 386,0	191 615,6	191 615,6
		бюджет Пермского края	1 045 150,2	218 684,9	231 848,1	211 386,0	191 615,6	191 615,6
Мероприятие 1.3.1. Обеспечение деятельности (оказание услуг, выполнение работ) государственных учреждений (организаций)	Министерство транспорта Пермского края	Всего, в том числе:	1 045 150,2	218 684,9	231 848,1	211 386,0	191 615,6	191 615,6
		бюджет Пермского края	1 045 150,2	218 684,9	231 848,1	211 386,0	191 615,6	191 615,6
Основное мероприятие 1.4. Строительство (реконструкция) и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Пермского края	-	Всего, в том числе:	23 997 433,3	6 094 109,6	7 015 724,5	3 481 000,9	3 831 848,5	3 574 749,8
		бюджет Пермского края	19 370 783,5	4 933 657,9	5 334 206,3	2 906 587,2	2 910 476,9	3 285 855,2
		федеральный бюджет	245 530,1	176 964,1	68 566,0	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет	4 381 119,7	983 487,6	1 612 952,2	574 413,7	921 371,6	288 894,6
Мероприятие 1.4.1. Проектирование, строительство (реконструкция), капитальный	Министерство транспорта Пермского края	Всего, в том числе:	23 320 864,2	5 804 558,2	6 728 706,8	3 481 000,9	3 781 848,5	3 524 749,8
		бюджет Пермского края	19 000 056,3	4 824 707,1	5 172 429,9	2 906 587,2	2 860 476,9	3 235 855,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9
ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края, в том числе		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет	4 320 807,9	979 851,1	1 556 276,9	574 413,7	921 371,6	288 894,6
Мероприятие 1.4.2. Изъятие земельных участков и объектов недвижимости, имущества, проектирование в целях строительства (реконструкции) дорожных объектов Пермского городского округа	Министерство транспорта Пермского края	Всего, в том числе:	210 890,1	0,0	210 890,1	0,0	0,0	0,0
		бюджет Пермского края	158 167,6	0,0	158 167,6	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет	52 722,5	0,0	52 722,5	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.4.3. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам, объектам агропромышленного комплекса, обеспечивающим создание новых рабочих мест, расположенным (планируемым к созданию) на сельских территориях, или к автомобильным дорогам общего пользования с целью обеспечения доступа автомобильного транспорта к объектам, расположенным (планируемым к созданию) на сельских территориях, объектам агропромышленного комплекса, обеспечивающим создание новых рабочих мест	Министерство транспорта Пермского края	Всего, в том числе:	365 679,0	289 551,4	76 127,6	0,0	0,0	0,0
		бюджет Пермского края	112 559,6	108 950,8	3 608,8	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	245 530,1	176 964,1	68 566,0	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет	7 589,3	3 636,5	3 952,8	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Мероприятие 1.4.4. Обустройство остановочных пунктов, находящихся на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, автопавильонами	Министерство транспорта Пермского края	Всего, в том числе:	100 000,0	0,0	0,0	0,0	50 000,0	50 000,0
		бюджет Пермского края	100 000,0	0,0	0,0	0,0	50 000,0	50 000,0
Основное мероприятие 1.5. Обеспечение функций проектирования	-	Всего, в том числе:	276 192,6	30 227,5	60 097,7	60 172,3	68 814,3	56 880,8
		бюджет Пермского края	276 192,6	30 227,5	60 097,7	60 172,3	68 814,3	56 880,8
Мероприятие 1.5.1. Обеспечение деятельности (оказание услуг, выполнение работ) государственных учреждений (организаций)	Министерство транспорта Пермского края	Всего, в том числе:	276 192,6	30 227,5	60 097,7	60 172,3	68 814,3	56 880,8
		бюджет Пермского края	276 192,6	30 227,5	60 097,7	60 172,3	68 814,3	56 880,8
Основное мероприятие 1.6. Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»	-	Всего, в том числе:	32 234 642,6	1 400 886,7	1 856 828,2	6 254 338,7	10 079 350,6	12 643 238,4
		бюджет Пермского края	10 569 783,6	1 334 393,4	1 856 828,2	2 198 341,2	3 080 220,8	2 100 000,0
		федеральный бюджет	21 598 365,7	0,0	0,0	4 055 997,5	6 999 129,8	10 543 238,4
		местный бюджет	66 493,3	66 493,3	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.6.1. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в рамках реализации мероприятий регионального проекта Пермского края «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (дорожная сеть)	Министерство транспорта Пермского края	Всего, в том числе:	4 483 628,6	527 245,9	1 500 044,4	465 540,9	1 222 628,4	768 169,0
		бюджет Пермского края	4 483 628,6	527 245,9	1 500 044,4	465 540,9	1 222 628,4	768 169,0
Мероприятие 1.6.2.	Министерство	Всего, в том	3 157 734,3	635 689,9	356 783,8	744 600,0	920 660,6	500 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Строительство (реконструкция) объектов автодорожной отрасли регионального значения в рамках реализации мероприятий регионального проекта Пермского края «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (дорожная сеть)	транспорта Пермского края	числе:						
		бюджет Пермского края	3 157 734,3	635 689,9	356 783,8	744 600,0	920 660,6	500 000,0
Мероприятие 1.6.3. Проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края, направленные на достижение целевых показателей регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»	Министерство транспорта Пермского края	Всего, в том числе:	2 817 968,3	237 950,9	0,0	916 355,4	831 831,0	831 831,0
		бюджет Пермского края	2 751 475,0	171 457,6	0,0	916 355,4	831 831,0	831 831,0
		местный бюджет	66 493,3	66 493,3	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.6.4. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные дороги»	Министерство транспорта Пермского края	Всего, в том числе:	3 538 912,9	0,0	0,0	1 436 897,8	2 102 015,1	0,0
		бюджет Пермского края	176 945,7	0,0	0,0	71 844,9	105 100,8	0,0
		федеральный бюджет	3 361 967,2	0,0	0,0	1 365 052,9	1 996 914,3	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Мероприятие 1.6.5. Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства, в том числе:	Министерство транспорта Пермского края	Всего, в том числе:	18 236 398,5	0,0	0,0	2 690 944,6	5 002 215,5	10 543 238,4
		федеральный бюджет	18 236 398,5	0,0	0,0	2 690 944,6	5 002 215,5	10 543 238,4
Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми	Министерство транспорта Пермского края	Всего, в том числе:	15 545 453,9	0,0	0,0	0,0	5 002 215,5	10 543 238,4
		федеральный бюджет	15 545 453,9	0,0	0,0	0,0	5 002 215,5	10 543 238,4
Мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных дорожных сооружений), реализуемые с применением механизмов государственно-частного партнерства, по объекту "Строительство, реконструкция и эксплуатация автомобильных дорог «Пермь – Березники» 020+639 – 022+390, «Пермь – Березники» 022+390 – 025+768 и «Восточный обход г. Перми» 000+000 – 009+753 1 п.к.» на основе концессионного соглашения, в том числе:	Министерство транспорта Пермского края	Всего, в том числе:	2 690 944,6	0,0	0,0	2 690 944,6	0,0	0,0
		федеральный бюджет	2 690 944,6	0,0	0,0	2 690 944,6	0,0	0,0
Автомобильная дорога Восточный обход г. Перми 000+000 – 009+753 1 п.к. (на участке 000+000 – 004+050)	Министерство транспорта Пермского края	Всего, в том числе:	1 122 697,8	0,0	0,0	1 122 697,8	0,0	0,0
		федеральный бюджет	1 122 697,8	0,0	0,0	1 122 697,8	0,0	0,0
Автомобильная дорога Пермь – Березники 022+390 – 025+768	Министерство транспорта Пермского края	Всего, в том числе:	1 119 415,2	0,0	0,0	1 119 415,2	0,0	0,0
		федеральный бюджет	1 119 415,2	0,0	0,0	1 119 415,2	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	края	бюджет						
Автомобильная дорога Пермь – Березники 020+639 – 022+390	Министерство транспорта Пермского края	Всего, в том числе:	448 831,6	0,0	0,0	448 831,6	0,0	0,0
		федеральный бюджет	448 831,6	0,0	0,0	448 831,6	0,0	0,0
Основное мероприятие 1.7. Региональный проект «Жилье»	-	Всего, в том числе:	1 101 360,0	471 992,5	446 615,6	182 751,9	0,0	0,0
		бюджет Пермского края	44 268,0	23 599,6	11 530,8	9 137,6	0,0	0,0
		федеральный бюджет	1 046 292,0	448 392,9	424 284,8	173 614,3	0,0	0,0
		местный бюджет	10 800,0	0,0	10 800,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.7.1. Стимулирование программ развития жилищного строительства субъектов Российской Федерации (строительство (реконструкция) автомобильных дорог), в том числе:	Министерство транспорта Пермского края	Всего, в том числе:	1 101 360,0	471 992,5	446 615,6	182 751,9	0,0	0,0
		бюджет Пермского края	44 268,0	23 599,6	11 530,8	9 137,6	0,0	0,0
		федеральный бюджет	1 046 292,0	448 392,9	424 284,8	173 614,3	0,0	0,0
		местный бюджет	10 800,0	0,0	10 800,0	0,0	0,0	0,0
Строительство автомобильной дороги «Переход ул. Строителей – площадь Гайдара», 1 этап	Министерство транспорта Пермского края	Всего, в том числе:	831 360,0	471 992,5	176 615,6	182 751,9	0,0	0,0
		бюджет Пермского края	41 568,0	23 599,6	8 830,8	9 137,6	0,0	0,0
		федеральный бюджет	789 792,0	448 392,9	167 784,8	173 614,3	0,0	0,0
Строительство автомобильной дороги по улице Сапфирной в жилом районе Ива-1 Мотовилихинского района г. Перми	Министерство транспорта Пермского края	Всего, в том числе:	270 000,0	0,0	270 000,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет Пермского края	2 700,0	0,0	2 700,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный	256 500,0	0,0	256 500,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		бюджет						
		местный бюджет	10 800,0	0,0	10 800,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 1.8. Инвестиционное консультирование и независимый контроль качества строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края, реализуемых с применением механизмов ГЧП, концессионных соглашений	-	Всего, в том числе:	297 776,3	25 156,5	70 772,4	68 009,5	72 244,0	61 594,0
		бюджет Пермского края	297 776,3	25 156,5	70 772,4	68 009,5	72 244,0	61 594,0
Мероприятие 1.8.1. Обеспечение деятельности (оказание услуг, выполнение работ) государственных учреждений (организаций)	Министерство транспорта Пермского края	Всего, в том числе:	297 776,3	25 156,5	70 772,4	68 009,5	72 244,0	61 594,0
		бюджет Пермского края	297 776,3	25 156,5	70 772,4	68 009,5	72 244,0	61 594,0
Основное мероприятие 1.9. Осуществление дорожной деятельности в рамках федерального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	-	Всего, в том числе:	983 959,8	0,0	730 939,9	253 019,9	0,0	0,0
		федеральный бюджет	983 959,8	0,0	730 939,9	253 019,9	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Мероприятие 1.9.1. Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, в том числе:		Всего, в том числе:	983 959,8	0,0	730 939,9	253 019,9	0,0	0,0
		федеральный бюджет	983 959,8	0,0	730 939,9	253 019,9	0,0	0,0
Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения	Министерство транспорта Пермского края	Всего, в том числе:	506 039,8	0,0	253 019,9	253 019,9	0,0	0,0
		федеральный бюджет	506 039,8	0,0	253 019,9	253 019,9	0,0	0,0
Отдельные мероприятия в рамках дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, в том числе:	Министерство транспорта Пермского края	Всего, в том числе:	477 920,0	0,0	477 920,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	477 920,0	0,0	477 920,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных дорожных сооружений), реализуемые с применением механизмов государственно-частного партнерства, по объекту «Строительство, реконструкция и эксплуатация автомобильных дорог «Пермь – Березники»	Министерство транспорта Пермского края	Всего, в том числе:	477 920,0	0,0	477 920,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	477 920,0	0,0	477 920,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
020+639 – 022+390, «Перь – Березники» 022+390 – 025+768 и «Восточный обход г. Перми» 000+000 – 009+753 1 п.к.» на основе концессионного соглашения, в том числе:								
Автомобильная дорога Пермь – Березники 022+390 – 025+768	Министерство транспорта Пермского края	Всего, в том числе:	477 920,0	0,0	477 920,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	477 920,0	0,0	477 920,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 1.10. Реализация концессионных соглашений по эксплуатации автомобильных дорог	Министерство транспорта Пермского края	Всего, в том числе:	1 085 123,0	0,0	0,0	0,0	543 303,7	541 819,3
		бюджет Пермского края	1 085 123,0	0,0	0,0	0,0	543 303,7	541 819,3
Мероприятие 1.10.1. Реализация концессионных соглашений по эксплуатации автомобильных дорог	Министерство транспорта Пермского края	Всего, в том числе:	1 085 123,0	0,0	0,0	0,0	543 303,7	541 819,3
		бюджет Пермского края	1 085 123,0	0,0	0,0	0,0	543 303,7	541 819,3
Подпрограмма 2 «Развитие транспортного комплекса Пермского края»	-	Всего, в том числе:	26 044 257,2	2 238 625,5	4 511 458,0	6 170 173,5	6 411 378,3	6 712 621,9
		бюджет Пермского края	23 496 544,4	1 790 293,4	4 251 727,5	5 685 141,1	5 829 786,3	5 939 596,1
		федеральный бюджет	1 216 341,7	249 044,0	251 055,0	262 291,7	222 142,5	231 808,5
		местный бюджет	1 331 371,1	199 288,1	8 675,5	222 740,7	359 449,5	541 217,3
Основное мероприятие 2.1. Организация транспортного обслуживания населения	-	Всего, в том числе:	7 868 576,4	1 039 469,3	1 458 524,3	2 002 308,4	1 742 004,7	1 626 269,7
		бюджет Пермского края	7 868 576,4	1 039 469,3	1 458 524,3	2 002 308,4	1 742 004,7	1 626 269,7
Мероприятие 2.1.1. Организация транспортного	Министерство транспорта	Всего, в том числе:	6 807 892,7	803 710,3	1 110 292,0	1 689 668,0	1 597 861,6	1 606 360,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9
обслуживания населения железнодорожным, воздушным и водным транспортом	Пермского края	бюджет Пермского края	6 807 892,7	803 710,3	1 110 292,0	1 689 668,0	1 597 861,6	1 606 360,8
Мероприятие 2.1.2. Капитальный ремонт, содержание и эксплуатация пассажирских причалов Речного вокзала пассажирского порта Пермь I г. Перми, обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры водного транспорта	Министерство транспорта Пермского края	Всего, в том числе:	598 213,2	235 759,0	303 761,8	19 640,4	19 143,1	19 908,9
		бюджет Пермского края	598 213,2	235 759,0	303 761,8	19 640,4	19 143,1	19 908,9
Мероприятие 2.1.3. Разработка документов транспортного планирования Пермского края, включая Пермскую городскую агломерацию	Министерство транспорта Пермского края	Всего, в том числе:	44 470,5	0,0	44 470,5	0,0	0,0	0,0
		бюджет Пермского края	44 470,5	0,0	44 470,5	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 2.1.4. Субсидии ОАО «Российские железные дороги» на возмещение части затрат по обустройству объектов инфраструктуры пригородного железнодорожного транспорта в целях транспортного обслуживания населения пригородным железнодорожным транспортом	Министерство транспорта Пермского края	Всего, в том числе:	418 000,0	0,0	0,0	293 000,0	125 000,0	0,0
		бюджет Пермского края	418 000,0	0,0	0,0	293 000,0	125 000,0	0,0
Основное мероприятие 2.2. Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом	-	Всего, в том числе:	13 812 482,9	492 027,2	2 700 843,2	3 305 001,8	3 620 537,3	3 694 073,4
		бюджет Пермского края	13 812 482,9	492 027,2	2 700 843,2	3 305 001,8	3 620 537,3	3 694 073,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Мероприятие 2.2.1. Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в связи с изменением железнодорожного сообщения на участке Пермь II – ОП «Мотовилиха»	Министерство транспорта Пермского края	Всего, в том числе:	11 349,4	11 349,4	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет Пермского края	11 349,4	11 349,4	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 2.2.2. Осуществление полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок	Министерство транспорта Пермского края	Всего, в том числе:	3 401,1	609,2	677,5	684,4	715,0	715,0
		бюджет Пермского края	3 401,1	609,2	677,5	684,4	715,0	715,0
Мероприятие 2.2.3. Осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам пассажиров и багажа автомобильным транспортом на межмуниципальных маршрутах Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	Всего, в том числе:	12 393 168,8	396 009,8	2 596 354,5	2 853 804,6	3 193 911,9	3 353 088,0
		бюджет Пермского края	12 393 168,8	396 009,8	2 596 354,5	2 853 804,6	3 193 911,9	3 353 088,0
Мероприятие 2.2.4. Предоставление субсидий ПКГУП «Автовокзал» на приведение в нормативное состояние объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта (автовокзалов, автостанций, кассовых пунктов), принадлежащих на праве хозяйственного ведения	Министерство транспорта Пермского края	Всего, в том числе:	16 664,2	16 664,2	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет Пермского края	16 664,2	16 664,2	0,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
ПКГУП «Автовокзал»								
Мероприятие 2.2.5. Обеспечение деятельности (оказание услуг, выполнение работ) государственных учреждений (организаций)	Министерство транспорта Пермского края	Всего, в том числе:	279 761,4	35 636,3	52 646,8	62 433,3	64 522,5	64 522,5
		бюджет Пермского края	279 761,4	35 636,3	52 646,8	62 433,3	64 522,5	64 522,5
Мероприятие 2.2.6. Предоставление субсидий ПКГУП «Автовокзал» на выполнение мероприятий по укреплению и развитию материально-технической базы	Министерство транспорта Пермского края	Всего, в том числе:	273 052,3	19 623,7	50 000,0	120 000,0	83 428,6	0,0
		бюджет Пермского края	273 052,3	19 623,7	50 000,0	120 000,0	83 428,6	0,0
Мероприятие 2.2.7. Предоставление субсидии ПКГУП «Автовокзал» на содержание производственной базы, расположенной по адресу: г. Пермь, ул. Ижевская, 25	Министерство транспорта Пермского края	Всего, в том числе:	117 394,2	11 418,2	976,0	35 000,0	35 000,0	35 000,0
		бюджет Пермского края	117 394,2	11 418,2	976,0	35 000,0	35 000,0	35 000,0
Мероприятие 2.2.8. Исполнение решений судов, вступивших в законную силу в сфере организации транспортного обслуживания населения, и оплата государственной пошлины	Министерство транспорта Пермского края	Всего, в том числе:	596,4	596,4	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет Пермского края	596,4	596,4	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 2.2.9. Возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг паромных (ледовых) переправ по перевозке автомобильного транспорта, осуществляющего регулярные перевозки пассажиров и багажа на межмуниципальном	Министерство транспорта Пермского края	Всего, в том числе:	1 989,9	0,0	188,4	600,5	600,5	600,5
		бюджет Пермского края	1 989,9	0,0	188,4	600,5	600,5	600,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9
маршруте Пермского края по регулируемым тарифам								
Мероприятие 2.2.10. Исполнение судебных актов по оплате судебных издержек на проведение оценочной экспертизы	Министерство транспорта Пермского края	Всего, в том числе:	120,0	120,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет Пермского края	120,0	120,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 2.2.11. Возмещение расходов на услуги автовокзалов и автостанций при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам Пермского края по регулируемым тарифам	Министерство транспорта Пермского края	Всего, в том числе:	714 985,2	0,0	0,0	232 479,0	242 358,8	240 147,4
		бюджет Пермского края	714 985,2	0,0	0,0	232 479,0	242 358,8	240 147,4
Основное мероприятие 2.3. Строительство и приведение в нормативное состояние трамвайных путей, обновление подвижного состава г. Перми	-	Всего, в том числе:	365 972,8	365 972,8	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет Пермского края	166 684,7	166 684,7	0,0	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет	199 288,1	199 288,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 2.3.1. Строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт трамвайных путей, контактно-кабельной сети городского наземного электрического транспорта (в том числе в рамках строительства (реконструкции), капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего	Министерство транспорта Пермского края	Всего, в том числе:	365 972,8	365 972,8	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет Пермского края	166 684,7	166 684,7	0,0	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет	199 288,1	199 288,1	0,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
пользования местного значения) и обновление подвижного состава г. Перми								
Основное мероприятие 2.4. Расширение использования природного газа в качестве газомоторного топлива	-	Всего, в том числе:	1 622 858,5	341 156,2	334 740,0	349 722,3	296 190,0	301 050,0
		бюджет Пермского края	406 516,8	92 112,2	83 685,0	87 430,6	74 047,5	69 241,5
		федеральный бюджет	1 216 341,7	249 044,0	251 055,0	262 291,7	222 142,5	231 808,5
Мероприятие 2.4.1. Мероприятия по развитию рынка газомоторного топлива (компенсация части затрат на реализацию проектов по строительству и развитию заправочной инфраструктуры компримированного природного газа)	Министерство транспорта Пермского края	Всего, в том числе:	1 296 000,0	288 000,0	288 000,0	288 000,0	216 000,0	216 000,0
		бюджет Пермского края	325 440,0	77 760,0	72 000,0	72 000,0	54 000,0	49 680,0
		федеральный бюджет	970 560,0	210 240,0	216 000,0	216 000,0	162 000,0	166 320,0
Мероприятие 2.4.2. Мероприятия по развитию рынка газомоторного топлива (поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве моторного топлива)	Министерство транспорта Пермского края	Всего, в том числе:	326 858,5	53 156,2	46 740,0	61 722,3	80 190,0	85 050,0
		бюджет Пермского края	81 076,8	14 352,2	11 685,0	15 430,6	20 047,5	19 561,5
		федеральный бюджет	245 781,7	38 804,0	35 055,0	46 291,7	60 142,5	65 488,5
Основное мероприятие 2.5. Комплексное развитие городского наземного электрического транспорта г. Перми	-	Всего, в том числе:	2 374 366,6	0,0	17 350,5	513 141,0	752 646,3	1 091 228,8
		бюджет Пермского края	1 242 283,6	0,0	8 675,0	290 400,3	393 196,8	550 011,5
		местный бюджет	1 132 083,0	0,0	8 675,5	222 740,7	359 449,5	541 217,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Мероприятие 2.5.1. Реализация проекта, направленного на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта г. Перми	Министерство транспорта Пермского края	Всего, в том числе:	232 493,1	0,0	0,0	142 743,6	71 197,3	18 552,2
		бюджет Пермского края	171 347,1	0,0	0,0	105 201,6	52 472,3	13 673,2
		местный бюджет	61 146,0	0,0	0,0	37 542,0	18 725,0	4 879,0
Мероприятие 2.5.2. Плата концедента по концессионному соглашению, объектом которого являются объекты транспортной инфраструктуры и технологически связанные с ними транспортные средства, обеспечивающие деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования	Министерство транспорта Пермского края	Всего, в том числе:	2 141 873,5	0,0	17 350,5	370 397,4	681 449,0	1 072 676,6
		бюджет Пермского края	1 070 936,5	0,0	8 675,0	185 198,7	340 724,5	536 338,3
		местный бюджет	1 070 937,0	0,0	8 675,5	185 198,7	340 724,5	536 338,3
Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Пермского края, обеспечение сохранности автомобильных дорог Пермского края и профилактика совершения преступлений»	-	Всего, в том числе:	6 220 753,7	884 186,9	1 038 363,4	1 406 972,6	1 708 134,0	1 183 096,8
		бюджет Пермского края	5 385 453,8	866 686,9	789 475,9	1 122 516,4	1 423 677,8	1 183 096,8
		федеральный бюджет	817 799,9	0,0	248 887,5	284 456,2	284 456,2	0,0
		местный бюджет	17 500,0	17 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 3.1. Развитие системы организации движения и повышение безопасности дорожных условий	-	Всего, в том числе:	4 485 020,0	756 175,1	736 206,2	948 622,8	1 184 812,8	859 203,2
		бюджет Пермского края	4 467 520,0	738 675,1	736 206,2	948 622,8	1 184 812,8	859 203,2
		местный бюджет	17 500,0	17 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 3.1.1. Развитие системы организации движения транспортных	Министерство транспорта Пермского	Всего, в том числе:	1 054 391,0	19 678,2	146 178,2	296 178,2	296 178,2	296 178,2
		бюджет	1 054 391,0	19 678,2	146 178,2	296 178,2	296 178,2	296 178,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9
средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий	края	Пермского края						
Мероприятие 3.1.2. Обеспечение деятельности (оказание услуг, выполнение работ) государственных учреждений (организаций)	Министерство транспорта Пермского края	Всего, в том числе:	2 689 808,0	373 414,7	484 406,9	561 738,7	797 928,7	472 319,1
		бюджет Пермского края	2 689 808,0	373 414,7	484 406,9	561 738,7	797 928,7	472 319,1
Мероприятие 3.1.3. Расходы на обеспечение рассылки постановлений по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения, выявленных с помощью работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения	Министерство транспорта Пермского края	Всего, в том числе:	449 997,2	72 258,4	105 621,1	90 705,9	90 705,9	90 705,9
		бюджет Пермского края	449 997,2	72 258,4	105 621,1	90 705,9	90 705,9	90 705,9
Мероприятие 3.1.4. Развитие системы фотовидеофиксации на аварийно-опасных участках в г. Перми	Министерство транспорта Пермского края	Всего, в том числе:	70 000,0	70 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет Пермского края	52 500,0	52 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет	17 500,0	17 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 3.1.5. Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в Пермском крае	Министерство транспорта Пермского края	Всего, в том числе:	220 823,8	220 823,8	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет Пермского края	220 823,8	220 823,8	0,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Основное мероприятие 3.2. Профилактика совершения преступлений	-	Всего, в том числе:	38 478,6	7 695,7	7 695,8	7 695,7	7 695,7	7 695,7
		бюджет Пермского края	38 478,6	7 695,7	7 695,8	7 695,7	7 695,7	7 695,7
Мероприятие 3.2.1. Обслуживание камер системы видеонаблюдения и других элементов, используемых для профилактики совершения преступлений, расположенных в общественных местах и иных местах массового пребывания граждан	Министерство транспорта Пермского края	Всего, в том числе:	38 478,6	7 695,7	7 695,8	7 695,7	7 695,7	7 695,7
		бюджет Пермского края	38 478,6	7 695,7	7 695,8	7 695,7	7 695,7	7 695,7
Основное мероприятие 3.3. Реализация мероприятий в рамках регионального проекта Пермского края «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (общесистемные меры развития дорожного хозяйства)	-	Всего, в том числе:	832 771,3	0,0	248 887,5	284 456,2	299 427,6	0,0
		бюджет Пермского края	14 971,4	0,0	0,0	0,0	14 971,4	0,0
		федеральный бюджет	817 799,9	0,0	248 887,5	284 456,2	284 456,2	0,0
Мероприятие 3.3.1. Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек	Министерство транспорта Пермского края	Всего, в том числе:	832 771,3	0,0	248 887,5	284 456,2	299 427,6	0,0
		бюджет Пермского края	14 971,4	0,0	0,0	0,0	14 971,4	0,0
		федеральный бюджет	817 799,9	0,0	248 887,5	284 456,2	284 456,2	0,0
Основное мероприятие 3.4. Реализация мероприятий в рамках регионального проекта Пермского края	-	Всего, в том числе:	185 107,7	120 316,1	16 197,9	16 197,9	16 197,9	16 197,9
		бюджет	185 107,7	120 316,1	16 197,9	16 197,9	16 197,9	16 197,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9
«Безопасные и качественные автомобильные дороги» (безопасность дорожного движения)		Пермского края						
Мероприятие 3.4.1. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий в рамках реализации мероприятий регионального проекта Пермского края «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (безопасность дорожного движения)	Министерство транспорта Пермского края	Всего, в том числе:	185 107,7	120 316,1	16 197,9	16 197,9	16 197,9	16 197,9
		бюджет Пермского края	185 107,7	120 316,1	16 197,9	16 197,9	16 197,9	16 197,9
Основное мероприятие 3.5. Обеспечение транспортной безопасности мостов на региональных дорогах	-	Всего, в том числе:	679 376,0	0,0	29 376,0	150 000,0	200 000,0	300 000,0
		бюджет Пермского края	679 376,0	0,0	29 376,0	150 000,0	200 000,0	300 000,0
Мероприятие 3.5.1. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности мостов на региональных дорогах	Министерство транспорта Пермского края	Всего, в том числе:	679 376,0	0,0	29 376,0	150 000,0	200 000,0	300 000,0
		бюджет Пермского края	679 376,0	0,0	29 376,0	150 000,0	200 000,0	300 000,0
Подпрограмма 4 «Эффективное управление государственной программой»	-	Всего, в том числе:	561 230,3	102 181,2	104 782,8	115 537,5	119 096,9	119 631,9
		бюджет Пермского края	561 230,3	102 181,2	104 782,8	115 537,5	119 096,9	119 631,9
Основное мероприятие 4.1. Обеспечение деятельности государственных органов	-	Всего, в том числе:	533 230,3	102 181,2	97 782,8	108 537,5	112 096,9	112 631,9
		бюджет Пермского края	533 230,3	102 181,2	97 782,8	108 537,5	112 096,9	112 631,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Министерство транспорта Пермского края	бюджет Пермского края	272 494,2	57 345,0	50 412,7	53 508,7	55 613,9	55 613,9
	Инспекция государственного технического надзора Пермского края	бюджет Пермского края	260 736,1	44 836,2	47 370,1	55 028,8	56 483,0	57 018,0
Основное мероприятие 4.2. Организация участия в конгрессах, конференциях, выставках и иных мероприятиях в сфере дорожной деятельности и транспорта	Министерство транспорта Пермского края	Всего, в том числе:	28 000,0	0,0	7 000,0	7 000,0	7 000,0	7 000,0
		бюджет Пермского края	28 000,0	0,0	7 000,0	7 000,0	7 000,0	7 000,0
Подпрограмма 6 «Региональный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги Пермского края и Пермской городской агломерации»	-	Всего, в том числе:	5 076 538,3	1 000 000,0	4 076 538,3	0,0	0,0	0,0
		бюджет Пермского края	1 035 222,9	0,0	1 035 222,9	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	4 041 315,4	1 000 000,0	3 041 315,4	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 6.1. Реализация мероприятий, направленных на финансовое обеспечение регионального проекта в рамках основного мероприятия федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	-	Всего, в том числе:	5 076 538,3	1 000 000,0	4 076 538,3	0,0	0,0	0,0
		бюджет Пермского края	1 035 222,9	0,0	1 035 222,9	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	4 041 315,4	1 000 000,0	3 041 315,4	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Мероприятие 6.1.1. Реализация мероприятий, направленных на достижение целевых показателей программы регионального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги Пермского края и Пермской городской агломерации»	Министерство транспорта Пермского края	Всего, в том числе:	1 000 000,0	1 000 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет Пермского края	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	1 000 000,0	1 000 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 6.1.2. Строительство (реконструкция) объектов автодорожной отрасли регионального значения, направленное на достижение целевых показателей регионального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги Пермского края и Пермской городской агломерации»	Министерство транспорта Пермского края	Всего, в том числе:	145 081,1	0,0	145 081,1	0,0	0,0	0,0
		бюджет Пермского края	145 081,1	0,0	145 081,1	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 6.1.3. Проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края, направленные на достижение целевых показателей регионального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги	Министерство транспорта Пермского края	Всего, в том числе:	854 918,9	0,0	854 918,9	0,0	0,0	0,0
		бюджет Пермского края	854 918,9	0,0	854 918,9	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Пермского края и Пермской городской агломерации»								
Мероприятие 6.1.4. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»	Министерство транспорта Пермского края	Всего, в том числе:	704 458,2	0,0	704 458,2	0,0	0,0	0,0
		бюджет Пермского края	35 222,9	0,0	35 222,9	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	669 235,3	0,0	669 235,3	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 6.1.5. Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства, в том числе:	Министерство транспорта Пермского края	Всего, в том числе:	2 022 080,1	0,0	2 022 080,1	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	2 022 080,1	0,0	2 022 080,1	0,0	0,0	0,0
Мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных дорожных сооружений), реализуемые с применением механизмов государственно-частного партнерства, по объекту «Строительство, реконструкция и эксплуатация автомобильных дорог «Пермь – Березники» 020+639 – 022+390, «Пермь – Березники» 022+390 – 025+768 и «Восточный обход г. Перми» 000+000 – 009+753 1 п.к.» на основе концессионного соглашения, в том числе:	Министерство транспорта Пермского края	Всего, в том числе:	2 022 080,1	0,0	2 022 080,1	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	2 022 080,1	0,0	2 022 080,1	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Автомобильная дорога Восточный обход г. Перми 000+000 – 009+753 1 п.к. (на участке 000+000 – 004+050)	Министерство транспорта Пермского края	Всего, в том числе:	648 639,9	0,0	648 639,9	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	648 639,9	0,0	648 639,9	0,0	0,0	0,0
Автомобильная дорога Пермь – Березники 022+390 – 025+768	Министерство транспорта Пермского края	Всего, в том числе:	613 679,6	0,0	613 679,6	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	613 679,6	0,0	613 679,6	0,0	0,0	0,0
Автомобильная дорога Пермь – Березники 020+639 – 022+390	Министерство транспорта Пермского края	Всего, в том числе:	759 760,6	0,0	759 760,6	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	759 760,6	0,0	759 760,6	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 6.1.6. Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации, в том числе:	Министерство транспорта Пермского края	Всего, в том числе:	350 000,0	0,0	350 000,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	350 000,0	0,0	350 000,0	0,0	0,0	0,0
Реконструкция участка автомобильной дороги общего пользования регионального значения Кунгур – Соликамск, участок Березники – Соликамск км 292+560 – км 313+100 в Соликамском районе (участок 3а км 304+159 – км 306+031)	Министерство транспорта Пермского края	Всего, в том числе:	350 000,0	0,0	350 000,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	350 000,0	0,0	350 000,0	0,0	0,0	0,0