



ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЕРМСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

07.04.2021

№ 218-п

**О внесении изменений в постановление
Правительства Пермского края
от 19 февраля 2013 г. № 69-п
«Об утверждении Порядка осуществления
регионального государственного надзора
за обеспечением сохранности
автомобильных дорог регионального
и межмуниципального значения
на территории Пермского края»**

В целях приведения в соответствие с действующим законодательством

Правительство Пермского края ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Пермского края от 19 февраля 2013 г. № 69-п «Об утверждении Порядка осуществления регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на территории Пермского края» (в редакции постановлений Правительства Пермского края от 05 августа 2013 г. № 1059-п, от 06 июля 2015 г. № 446-п, от 30 октября 2015 г. № 934-п, от 22 марта 2017 г. № 111-п, от 07 июня 2017 г. № 462-п, от 20 декабря 2017 г. № 1017-п, от 02 ноября 2018 г. № 662-п, от 25 декабря 2018 г. № 876-п, от 14 марта 2019 г. № 181-п, от 20 июня 2019 г. № 421-п, от 15 октября 2019 г. № 752-п) следующие изменения:

1.1. в пункте 3 слова «на министра транспорта Пермского края» заменить словами «на заместителя председателя Правительства Пермского края (по вопросам инфраструктуры)»;

1.2. приложение к Порядку осуществления регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных

дорог регионального и межмуниципального значения на территории Пермского края изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу через 10 дней после дня его официального опубликования.

И.о. председателя Правительства
Пермского края

 О.В. Антипина

Приложение
к постановлению
Правительства Пермского края
от 07.04.2021 № 218-п

«Приложение
к Порядку осуществления
регионального государственного
надзора за обеспечением
сохранности автомобильных
дорог регионального
и межмуниципального значения
на территории Пермского края

КРИТЕРИИ

отнесения деятельности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и (или) используемых ими производственных объектов к определенной категории риска при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пермского края

№ п/п	Категории риска	Классы (категории) опасности	Группа тяжести	Группа вероятности
1	2	3	4	5
1	Значительный риск	3 класс	А	1
				2
			Б	1
				2
			В	1
				2
2	Средний риск	4 класс	А	3
				4
			Б	3
			В	3
3	Умеренный риск	5 класс	Б	4
			В	4

1. С учетом тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения обязательных требований деятельность субъекта регионального государственного надзора, осуществляющего использование автомобильных дорог, разделяется на группы тяжести:

1.1. группа тяжести «А» – при осуществлении деятельности в области использования автомобильных дорог (их участков), отнесенных в соответствии с Национальным стандартом Российской Федерации ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования» (введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 22 ноября 2005 г. № 296-ст) (далее – законодательство Российской Федерации) к категориям IВ, II, и (или) дорожных сооружений на них;

1.2. группа тяжести «Б» – при осуществлении деятельности в области использования автомобильных дорог (их участков), отнесенных в соответствии с законодательством Российской Федерации к категории III, и (или) дорожных сооружений на них;

1.3. группа тяжести «В» – при осуществлении деятельности в области использования автомобильных дорог (их участков), отнесенных в соответствии с законодательством Российской Федерации к категориям IV, V, и (или) дорожных сооружений на них.

2. С учетом оценки вероятности несоблюдения субъектами регионального государственного надзора обязательных требований деятельность, подлежащая региональному государственному надзору, разделяется на группы вероятности:

2.1. к группе вероятности «1» относится деятельность субъектов регионального государственного надзора при наличии вступившего в законную силу в течение 2 календарных лет, предшествующих дате принятия решения об отнесении деятельности субъекта регионального государственного надзора к категории риска, обвинительного приговора суда с назначением наказания субъекту регионального государственного надзора (или решения (постановления) о назначении административного наказания субъекту регионального государственного надзора) за совершение при выполнении им трудовых функций преступления или административного правонарушения, которое повлекло наступление аварийного события, следствием которого стало причинение вреда жизни и (или) здоровью людей;

2.2. к группе вероятности «2» относится деятельность субъектов регионального государственного надзора при наличии вступившего в законную силу в течение 2 календарных лет, предшествующих дате принятия решения об отнесении деятельности субъекта регионального государственного надзора к категории риска, обвинительного приговора суда с назначением наказания субъекту регионального государственного надзора (или решения (постановления) о назначении субъекту регионального государственного надзора административного наказания)

за совершение при выполнении им трудовых функций преступления или административного правонарушения, которое повлекло наступление аварийного события, не повлекшего причинения вреда жизни и (или) здоровью людей;

2.3. к группе вероятности «3» относится деятельность субъектов регионального государственного надзора, в отношении которых вынесены решения (постановления) о назначении административного наказания за правонарушения, предусмотренные частью 1 статьи 19.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, на основании составленных Инспекцией государственного технического надзора Пермского края протоколов об административных правонарушениях; а также предусмотренные статьей 6.2, частью 1 статьи 8.4 Закона Пермского края от 06 апреля 2015 г. № 460-ПК «Об административных правонарушениях в Пермском крае», в течение года до даты принятия решения об отнесении деятельности субъекта регионального государственного надзора к категории риска;

2.4. к группе вероятности «4» относится деятельность субъектов регионального государственного надзора при отсутствии обстоятельств, указанных в пунктах 2.1 – 2.3 настоящих критериев.

3. При наличии критериев, позволяющих отнести деятельность субъекта регионального государственного надзора к различным группам вероятности, подлежит применению критерий, позволяющий отнести деятельность субъекта регионального государственного надзора к более высокой категории риска.

Под аварийным событием понимаются дорожно-транспортные происшествия в значениях, установленных транспортными уставами и кодексами, иными законами и издаваемыми в соответствии с ними нормативными правовыми актами, следствием которых стало причинение вреда жизни и (или) здоровью людей и (или) материальный ущерб.»