



ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЕРМСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

18.03.2020

№ 129-п

**О внесении изменений
в государственную программу
Пермского края «Развитие
транспортной системы»,
утвержденную постановлением
Правительства Пермского края
от 03 октября 2013 г. № 1323-п**

В соответствии с частью 6 статьи 45 Закона Пермского края от 12 октября 2007 г. № 111-ПК «О бюджетном процессе в Пермском крае», перераспределением расходов между участниками государственной программы Пермского края «Развитие транспортной системы», постановлением Правительства Пермского края от 21 ноября 2019 г. № 835-п «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Пермского края», в целях приведения в соответствие с действующим законодательством

Правительство Пермского края **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Пермского края «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением Правительства Пермского края от 03 октября 2013 г. № 1323-п (в редакции постановлений Правительства Пермского края от 21 мая 2014 г. № 378-п, от 18 июля 2014 г. № 650-п, от 30 сентября 2014 г. № 1087-п, от 01 декабря 2014 г. № 1379-п, от 27 февраля 2015 г. № 101-п, от 21 мая 2015 г. № 317-п, от 06 июля 2015 г. № 447-п, от 25 сентября 2015 г. № 726-п, от 18 декабря 2015 г. № 1115-п, от 25 марта 2016 г. № 147-п, от 21 июля 2016 г. № 488-п, от 26 сентября 2016 г. № 822-п, от 02 ноября 2016 г. № 998-п, от 28 декабря 2016 г. № 1181-п, от 08 февраля 2017 г. № 41-п, от 20 февраля 2017 г. № 50-п, от 13 апреля 2017 г. № 216-п, от 09 августа 2017 г. № 709-п, от 28 сентября 2017 г. № 814-п, от 18 октября 2017 г. № 869-п, от 05 декабря 2017 г. № 981-п, от 20 декабря 2017 г. № 1039-п, от 19 января 2018 г. № 1-п, от 20 апреля 2018 г. № 205-п, от 19 июня 2018 г. № 339-п,

от 25 июля 2018 г. № 421-п, от 30 августа 2018 г. № 477-п, от 28 сентября 2018 г. № 546-п, от 19 октября 2018 г. № 619-п, от 02 ноября 2018 г. № 672-п, от 03 декабря 2018 г. № 762-п, от 14 декабря 2018 г. № 793-п, от 08 февраля 2019 г. № 75-п, от 28 февраля 2019 г. № 117-п, от 03 апреля 2019 г. № 234-п, от 10 апреля 2019 г. № 237-п, от 24 апреля 2019 г. № 311-п, от 20 мая 2019 г. № 346-п, от 20 июня 2019 г. № 417-п, от 08 августа 2019 г. № 551-п, от 15 августа 2019 г. № 566-п, от 29 августа 2019 г. № 597-п, от 30 сентября 2019 г. № 687-п, от 10 октября 2019 г. № 717-п, от 13 декабря 2019 г. № 907-п, от 24 января 2020 г. № 10-п, от 12 февраля 2020 г. № 69-п).

И.о. председателя Правительства
Пермского края

 О.В. Антипина

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением
Правительства Пермского края
от 18.03.2020 № 129-п

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в государственную программу Пермского края «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением Правительства Пермского края от 03 октября 2013 г. № 1323-п

1. В паспорте государственной программы Пермского края «Развитие транспортной системы»:

1.1. раздел «Участники программы» дополнить словами «Министерство по управлению имуществом и градостроительной деятельности Пермского края»;

1.2. в разделе «Ожидаемые результаты реализации программы» цифры «42,7» заменить цифрами «35,0».

2. Раздел VI изложить в следующей редакции:

«VI. Методика оценки эффективности Государственной программы

6.1. Ответственный исполнитель Государственной программы использует результаты оценки эффективности ее выполнения при принятии решений о подготовке предложений по корректировке Государственной программы в случае выявления факторов, существенно влияющих на ход реализации Государственной программы.

6.2. Расчет эффективности реализации Государственной программы за отчетный год осуществляется в несколько этапов:

6.2.1. определение степени достижения прогнозных значений целевых показателей, показателей подпрограмм и показателей непосредственного результата основного мероприятия Государственной программы;

6.2.2. определение степени освоения средств, направленных на реализацию Государственной программы;

6.2.3. определение степени эффективности налоговых расходов Пермского края в рамках Государственной программы;

6.2.4. проведение комплексной оценки эффективности реализации Государственной программы.

6.3. Определение степени достижения прогнозных значений целевых показателей, показателей подпрограмм и показателей непосредственного результата основного мероприятия Государственной программы.

6.3.1. Степень достижения прогнозируемого значения определенного показателя Государственной программы ($P_{ГП}$) производится на основе соотношения фактических данных, рассчитанных в соответствии с методикой расчета значений целевых показателей государственной программы Пермского края «Развитие транспортной системы», показателей подпрограмм и показателей непосредственного результата основных мероприятий, утвержденной приказом Министерства транспорта Пермского края от 20 сентября 2017 г. № СЭД-44-01-02-212 «Об утверждении перечня мероприятий (направлений расходов) государственной программы «Развитие транспортной системы», с прогнозируемыми и определяется по формуле:

$$P_{ГП} = \frac{P_{Ф}}{P_{П}} * 100,$$

где:

$P_{Ф}$ – фактическое значение показателя Государственной программы за отчетный год;

$P_{П}$ – прогнозируемое значение показателя Государственной программы на отчетный год по состоянию на конец отчетного года.

6.3.2. В случае если показатель Государственной программы является регрессирующим (прогнозируемые значения предполагают постепенное уменьшение), то расчет $P_{ГП}$ производится путем соотношения прогнозных величин с фактическими.

6.3.3. Полученное в процентах значение $P_{ГП}$ переводится по шкале оценки от 0 до 1, при этом в случаях, когда значение $P_{ГП}$ больше 100 %, значение принимается равным 1.

6.3.4. Производится интерпретация полученных значений, степень достижения прогнозируемого значения целевых показателей, показателей подпрограмм и показателей непосредственного результата основного мероприятия Государственной программы:

наивысшая, если $P_{ГП} = 1$;

высокая, если $0,95 \leq P_{ГП} < 1$;

средняя, если $0,8 \leq \Pi_{ГП} < 0,95$;

низкая, если $\Pi_{ГП} < 0,8$.

6.3.5. Интегральная оценка степени достижения прогнозируемых значений показателей Государственной программы (ИП_{ГП}) определяется по формуле:

$$\text{ИП}_{ГП} = \frac{\sum_{i=1}^N \Pi_{ГП}^i}{N},$$

где:

$\Pi_{ГП}^i$ – степень достижения прогнозируемого значения определенного показателя Государственной программы (берется значение от 0 до 1);

N – количество показателей Государственной программы.

6.3.6. Производится интерпретация полученных значений, степень достижения прогнозируемых значений показателей Государственной программы:

наивысшая, если $\text{ИП}_{ГП} = 1$;

высокая, если $0,95 \leq \text{ИП}_{ГП} < 1$;

средняя, если $0,8 \leq \text{ИП}_{ГП} < 0,95$;

низкая, если $\text{ИП}_{ГП} < 0,8$.

6.3.7. Оценка степени достижения прогнозных значений показателей Государственной программы может содержать положения, позволяющие учесть отраслевые особенности Государственной программы:

6.3.7.1. исключение из расчета показателей, достижение прогнозных значений которых оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы (чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств)¹;

¹ На основании подтверждающих документов.

6.3.7.2. включение в оценку эффективности данных за предыдущий отчетный год в части показателей, расчет фактических значений которых производится после срока формирования ответственным исполнителем годовых отчетов о ходе реализации и оценке эффективности государственных программ².

6.4. Определение степени освоения средств, направленных на реализацию Государственной программы.

6.4.1. Степень освоения средств, направленных на реализацию Государственной программы ($\Phi_{ГП}$), рассчитывается как отношение фактически произведенных в отчетном финансовом году расходов на реализацию Государственной программы к их плановым значениям и определяется по формуле:

$$\Phi_{ГП} = \frac{\Phi_{Ф}}{\Phi_{П}} * 100,$$

где:

$\Phi_{Ф}$ – расходы, направленные на реализацию Государственной программы, за отчетный финансовый год;

$\Phi_{П}$ – плановый объем расходов, предусмотренный на реализацию Государственной программы, по состоянию на конец отчетного финансового года³.

6.4.2. Полученное в процентах значение $\Phi_{ГП}$ переводится по шкале оценки от 0 до 1, при этом в случаях, когда значение $\Phi_{ГП}$ больше 100 %, значение принимается равным 1.

6.4.3. Производится интерпретация полученных значений, степень освоения средств, направленных на реализацию Государственной программы:

наивысшая, если $\Phi_{ГП} = 1$;

высокая, если $0,95 \leq \Phi_{ГП} < 1$;

средняя, если $0,8 \leq \Phi_{ГП} < 0,95$;

² По объективным причинам с учетом данных методик расчета значений показателей, утверждаемых приказом ответственного исполнителя.

³ Источник информации в части финансового обеспечения за счет средств федерального и краевого бюджетов – сводная бюджетная роспись бюджета Пермского края, в части финансового обеспечения за счет средств местного бюджета и внебюджетных источников – годовой отчет ответственного исполнителя о ходе реализации и оценке эффективности Государственной программы.

низкая, если $\Phi_{ГП} < 0,8$.

6.5. Определение степени эффективности налоговых расходов Пермского края в рамках Государственной программы.

6.5.1. Степень эффективности налоговых расходов Пермского края в рамках Государственной программы ($\mathcal{E}_{НР}$) определяется по формуле:

$$\mathcal{E}_{НР} = \frac{\sum_{i=1}^N \mathcal{E}_{НРi}}{N},$$

где:

$\mathcal{E}_{НРi}$ – эффективность налогового расхода Пермского края в рамках Государственной программы (при наличии эффективности значение принимается равным 1, при отсутствии эффективности значение принимается равным 0). Источником информации является сводная информация о результатах оценки налоговых расходов Пермского края, сформированная в текущем году ответственным органом исполнительной власти Пермского края и направленная в Министерство финансов Пермского края и кураторам налоговых расходов Пермского края для использования при оценке эффективности государственных программ;

N – количество налоговых расходов Пермского края в рамках Государственной программы.

Эффективность налоговых расходов Пермского края в рамках Государственной программы:

наивысшая, если $\mathcal{E}_{НР} = 1$;

частичная, если $0 < \mathcal{E}_{НР} < 1$;

отсутствует, если $\mathcal{E}_{НР} = 0$.

В случае отсутствия относящихся к Государственной программе налоговых расходов Пермского края данный критерий при проведении оценки эффективности Государственной программы не применяется.

6.6. Комплексная оценка эффективности реализации Государственной программы.

6.6.1. Комплексная оценка эффективности реализации Государственной программы ($\mathcal{E}_{ГП}$) определяется по формуле:

$$\mathcal{E}_{\text{ГП}} = \sum_{i=1}^N \text{ЗК}_i * \text{ВК}_i,$$

где:

ЗК_i – значение определенного критерия эффективности Государственной программы (от 0 до 1);

ВК_i – вес в оценке определенного критерия эффективности Государственной программы (до 100 %).

6.6.2. Критериями эффективности Государственной программы являются:

степень достижения прогнозных значений показателей: вес в оценке в случае отсутствия относящихся к Государственной программе налоговых расходов Пермского края – 60 %, в случае наличия – 55 %;

степень освоения средств, направленных на реализацию Государственной программы: вес в оценке в случае отсутствия относящихся к Государственной программе налоговых расходов Пермского края – 40 %, в случае наличия – 35 %;

степень эффективности налоговых расходов Пермского края в рамках Государственной программы: вес в оценке в случае наличия относящихся к Государственной программе налоговых расходов Пермского края – 10 %.

6.6.3. Производится интерпретация полученных значений, комплексная оценка эффективности реализации Государственной программы:

наивысшая, если $\mathcal{E}_{\text{ГП}} = 1$;

высокая, если $0,95 \leq \mathcal{E}_{\text{ГП}} < 1$;

средняя, если $0,8 \leq \mathcal{E}_{\text{ГП}} < 0,95$;

низкая, если $\mathcal{E}_{\text{ГП}} < 0,8$ ».

3. В приложении 1:

3.1. строку 16 изложить в следующей редакции:

16	Количество автобусов, приобретенных за счет средств бюджета Пермского края для перевозки пассажиров автомобильным транспортом на межмуниципальных маршрутах Пермского края (нарастающим итогом)	ед.	Министерство по управлению имуществом и градостроительной деятельности Пермского края	-	-	-	-	54	54	54
----	---	-----	---	---	---	---	---	----	----	----

3.2. строку 27 изложить в следующей редакции:

27	Социальный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения)	чел.	Министерство транспорта Пермского края	12,9	12,8	11,2	11,8	10,92	9,77	8,39
----	--	------	--	------	------	------	------	-------	------	------

4. Раздел «Участники подпрограммы» паспорта подпрограммы «Развитие транспортного комплекса Пермского края» приложения 3 изложить в следующей редакции:

Участники подпрограммы	Министерство по управлению имуществом и градостроительной деятельности Пермского края
------------------------	---

5. В пункте 1 раздела «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы» паспорта подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в Пермском крае и обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пермского края» приложения 4 цифры «42,7» заменить цифрами «35,0».

6. Позицию приложения 7:

Мероприятие 2.2.5. Приобретение подвижного состава (автобусов) для перевозки пассажиров автомобильным транспортом на межмуниципальных маршрутах Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	бюджет Пермского края	500000,0	0,0	0,0	500000,0		
--	--	-----------------------	----------	-----	-----	----------	--	--

изложить в следующей редакции:

Мероприятие 2.2.5. Приобретение подвижного состава (автобусов) для перевозки пассажиров автомобильным транспортом на межмуниципальных маршрутах Пермского края	Министерство по управлению имуществом и градостроительной деятельности Пермского края	бюджет Пермского края	500000,0	0,0	0,0	500000,0		
--	---	-----------------------	----------	-----	-----	----------	--	--