



ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЕРМСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

05.12.2017

979-п

№ _____

Об утверждении Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Пермского края

В соответствии с пунктом 4 статьи 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации, частью 4 статьи 2 Закона Пермского края от 01 декабря 2011 г. № 859-ПК «О дорожном фонде Пермского края и о внесении изменения в Закон Пермского края «О бюджетном процессе в Пермском крае»

Правительство Пермского края ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемый Порядок формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Пермского края.

2. Признать утратившими силу:

 постановление Правительства Пермского края от 23 декабря 2011 г. № 1114-п «Об утверждении Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Пермского края»;

 постановление Правительства Пермского края от 14 марта 2012 г. № 120-п «О внесении изменений в постановление Правительства Пермского края от 23.12.2011 № 1114-п «Об утверждении Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Пермского края»;

 пункт 2 постановления Правительства Пермского края от 16 мая 2012 г. № 314-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидий местным бюджетам на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт, и внесении изменений в отдельные постановления Правительства Пермского края»;

 пункт 2 постановления Правительства Пермского края от 10 октября 2012 г. № 1035-п «О внесении изменений в отдельные постановления Правительства Пермского края»;

 пункт 4 постановления Правительства Пермского края от 23 мая 2013 г. № 518-п «О внесении изменений в отдельные постановления Правительства

Пермского края по вопросам использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Пермского края»;

пункт 2 постановления Правительства Пермского края от 20 ноября 2013 г. № 1606-п «О внесении изменений в отдельные постановления Правительства Пермского края»;

пункт 1 изменений, которые вносятся в отдельные постановления Правительства Пермского края в сфере дорожной деятельности, утвержденных постановлением Правительства Пермского края от 14 июля 2014 г. № 615-п «О внесении изменений в отдельные постановления Правительства Пермского края в сфере дорожной деятельности»;

постановление Правительства Пермского края от 13 ноября 2014 г. № 1303-п «О внесении изменений в постановление Правительства Пермского края от 23 декабря 2011 г. № 1114-п «Об утверждении Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Пермского края»;

пункт 1 изменений, которые вносятся в отдельные постановления Правительства Пермского края в сфере дорожной деятельности, утвержденных постановлением Правительства Пермского края от 01 октября 2015 г. № 772-п «О внесении изменений и признании утратившими силу отдельных постановлений Правительства Пермского края в сфере дорожной деятельности»;

пункт 1 изменений, которые вносятся в отдельные постановления Правительства Пермского края в сфере дорожной деятельности, утвержденных постановлением Правительства Пермского края от 28 октября 2015 г. № 919-п «О внесении изменений в отдельные постановления Правительства Пермского края в сфере дорожной деятельности»;

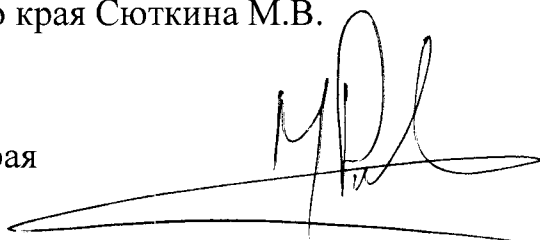
пункт 1 изменений, которые вносятся в отдельные постановления Правительства Пермского края в сфере дорожной деятельности, утвержденных постановлением Правительства Пермского края от 14 декабря 2016 г. № 1122-п «О внесении изменений в отдельные постановления Правительства Пермского края в сфере дорожной деятельности»;

пункт 1 постановления Правительства Пермского края от 27 февраля 2017 г. № 64-п «О внесении изменений в отдельные постановления Правительства Пермского края в сфере дорожной деятельности».

3. Настоящее постановление вступает в силу с 01 января 2018 года.

4. Контроль за исполнением постановления возложить на первого заместителя председателя Правительства – министра строительства и архитектуры Пермского края Сюткина М.В.

Губернатор Пермского края



М.Г. Решетников

УТВЕРЖДЕН
постановлением
Правительства Пермского края
от 05.12.2017 № 979-п

ПОРЯДОК формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Пермского края

I. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Пермского края устанавливает правила формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Пермского края (далее – Фонд).

1.2. Бюджетные ассигнования Фонда, не использованные в текущем финансовом году, направляются на увеличение бюджетных ассигнований Фонда в очередном финансовом году.

Объем бюджетных ассигнований Фонда перераспределяется в размере не более 20 % между текущим финансовым годом и плановым периодом в пределах предусмотренного законом Пермского края о бюджете Пермского края на очередной финансовый год и плановый период общего объема бюджетных ассигнований Фонда. При этом перераспределенная часть средств Фонда не учитывается при расчете объема бюджетных ассигнований Фонда, направляемых на предоставление субсидии бюджетам муниципальных образований Пермского края в очередном финансовом году.

Объем бюджетных ассигнований Фонда:

подлежит увеличению в текущем финансовом году и (или) очередном финансовом году на положительную разницу между фактически поступившим и прогнозированным объемом доходов бюджета Пермского края, учитываемых при формировании Фонда;

может быть уменьшен в текущем финансовом году и (или) очередном финансовом году на отрицательную разницу между фактически поступившим и прогнозированным объемом доходов бюджета Пермского края, учитываемых при формировании Фонда.

II. Порядок планирования и расходования бюджетных ассигнований Фонда

2.1. Формирование бюджетных ассигнований Фонда на очередной финансовый год и плановый период осуществляется в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, Законом Пермского края от 12 октября 2007 г. № 111-ПК «О бюджетном процессе в Пермском крае»,

государственной программой Пермского края «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Пермского края от 03 октября 2013 г. № 1323-п, и иными нормативными правовыми актами Пермского края, устанавливающими порядок и сроки составления проекта бюджета Пермского края на очередной финансовый год и плановый период.

2.2. Министерство финансов Пермского края доводит до Министерства транспорта Пермского края плановые объемы бюджетных ассигнований Фонда на очередной финансовый год и плановый период, рассчитанные в соответствии с пунктом 1.2 настоящего Порядка.

2.3. Министерство транспорта Пермского края (далее – Министерство) осуществляет распределение доведенных плановых объемов бюджетных ассигнований Фонда по следующим направлениям расходов:

2.3.1. приведение в нормативное состояние автомобильных дорог, в том числе:

2.3.1.1. приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пермского края;

2.3.2. бюджетные инвестиции, субсидии на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной собственности на строительство объектов автодорожной отрасли регионального значения, в том числе:

2.3.2.1. строительство (реконструкция) объектов автодорожной отрасли регионального значения;

2.3.3. обеспечение функций заказчика-застройщика, в том числе:

2.3.3.1. обеспечение деятельности (оказание услуг, выполнение работ) государственных учреждений (организаций);

2.3.4. строительство (реконструкция) и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Пермского края, в том числе:

2.3.4.1. проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края;

2.3.4.2. проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения) с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт в целях софинансирования мероприятия в рамках ФЦП «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года»;

2.3.5. развитие системы организации движения и повышение безопасности дорожных условий, в том числе:

2.3.5.1. развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий;

2.3.6. возврат задолженности по бюджетным кредитам и процентов за пользование бюджетными кредитами, привлекаемыми в бюджет Пермского края от других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, находящихся на территории Пермского края, в размере, не превышающем 20 % объема бюджетных ассигнований Фонда;

2.3.7. предоставление субсидий бюджету Российской Федерации в связи с участием в реализации полномочий, возникших у Пермского края в отношении автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся на территории Пермского края.

2.4. Планирование бюджетных ассигнований Фонда осуществляется отдельно по направлениям расходов Фонда, указанным в пункте 2.3 настоящего Порядка.

2.4.1. Расходы на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог определяются следующим образом:

2.4.1.1. расходы на предоставление субсидий на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пермского края рассчитываются в соответствии с Правилами расчета размера ассигнований бюджета Пермского края на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, утвержденными постановлением Правительства Пермского края от 11 октября 2017 г. № 841-п «О нормативах финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и правилах расчета размера ассигнований бюджета Пермского края на указанные цели», приказом Министерства, утверждающим коэффициент обеспеченности на очередной финансовый год и плановый период;

2.4.1.2. расходы на исследования, в том числе НИОКР и внедренческие работы по вопросам содержания, ремонта, реконструкции и строительства дорог, определяются по формуле:

$$R_{\text{нир}} = \sum C_{\text{нир } i},$$

где:

$R_{\text{нир}}$ – расходы на исследования, в том числе НИОКР и внедренческие работы по вопросам содержания, ремонта, реконструкции и строительства дорог;

Снир – стоимость проведения исследования, в том числе НИОКР и внедренческие работы по вопросам содержания, ремонта, реконструкции и строительства дорог, на отдельные виды данных работ.

2.4.2. Расходы на предоставление бюджетных ассигнований на бюджетные инвестиции, субсидии на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной собственности на строительство объектов автодорожной отрасли регионального значения определяются исходя из объема бюджетных ассигнований, утверждаемого в рамках реализации адресной инвестиционной программы Пермского края.

2.4.3. Расходы на обеспечение функций заказчика-застройщика определяются следующим образом:

2.4.3.1. обеспечение деятельности (оказание услуг, выполнение работ) государственных учреждений (организаций) определяется по формуле:

$$Р_{\text{фуад}} = C_{\text{у}} \times \text{П} + \text{НУН} + \text{НСИ},$$

где:

$Р_{\text{фуад}}$ – расходы на обеспечение деятельности государственных учреждений;

$C_{\text{у}}$ – стоимость услуги по обеспечению деятельности государственных учреждений в расчете на 1 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края;

П – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края на начало текущего финансового года с учетом передачи автомобильных дорог в федеральную, муниципальную собственность и планируемого ввода в эксплуатацию автомобильных дорог по результатам их реконструкции и строительства в течение года, предшествующего планируемому периоду (км);

НУН – затраты на уплату налогов, в качестве объекта налогообложения по которым признается имущество учреждения;

НСИ – затраты на содержание имущества учреждения, не используемого для оказания государственных услуг (выполнения работ) и для общехозяйственных нужд (далее – не используемое для выполнения государственного задания имущество);

2.4.3.2. расходы на приобретение и комплектацию особо ценного движимого имущества для управления состоянием автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края формируются на основании среднего значения рыночных цен на объекты-аналоги планируемого к приобретению особо ценного движимого имущества, работы и услуги по доставке и сборке, программного обеспечения, иные расходы, связанные с приобретением. Если для расчета принимается цена

объекта-аналога, полученная ранее текущего года, то к цене объекта-аналога применяются прогнозные индексы потребительских цен, определяемые в соответствии со сценарными условиями для формирования вариантов развития экономики Пермского края и основных условий социально-экономического развития Пермского края на соответствующий период.

2.4.4. Расходы на строительство (реконструкцию) и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Пермского края за счет средств бюджета Пермского края формируются в размере не менее 15 % объема бюджетных ассигнований Фонда, формируемого за счет доходов от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в бюджет Пермского края, а также транспортного налога, и рассчитываются на основании Методики распределения и расчета объема субсидий местным бюджетам на строительство (реконструкцию) и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Пермского края, утвержденной постановлением Правительства Пермского края, и определяются следующим образом:

2.4.4.1. расходы на предоставление субсидий на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края, формируются в размере не менее 8,5 % объема бюджетных ассигнований Фонда, формируемого за счет доходов от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в бюджет Пермского края, а также транспортного налога;

2.4.4.2. расходы на предоставление субсидий на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения) с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт в целях софинансирования мероприятия в рамках ФЦП «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года», расходы на предоставление субсидии местным бюджетам на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт формируются в размере не менее 5 % объема бюджетных

ассигнований Фонда, формируемого за счет доходов от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в бюджет Пермского края, а также транспортного налога;

2.4.4.3. расходы на предоставление субсидий на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских поселений Пермского края, в том числе дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, в размере не менее 1,5 % объема бюджетных ассигнований Фонда, формируемого за счет доходов от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в бюджет Пермского края, а также транспортного налога.

2.4.5. Расходы на развитие системы организации движения и повышение безопасности дорожных условий определяются по формуле:

$$РРБДД = СТЭшт + СТЭпм,$$

где:

РРБДД – расходы на развитие системы организации движения и повышение безопасности дорожных условий;

СТЭшт – стоимость элемента организации дорожного движения, исчисляемого штучно (дорожные знаки, информационные щиты, светофоры, автоматические пункты весового и габаритного контроля, комплексы фотовидеофиксации, совмещенные с автоматическими пунктами весового и габаритного контроля, комплексы фотовидеофиксации, иные элементы организации дорожного движения, исчисляемые штучно), определяется по формуле:

$$СТЭшт = ЦЭшт \times КЭшт,$$

где:

ЦЭшт – цена элемента организации дорожного движения, исчисляемого штучно, на основании среднего значения стоимости объектов-аналогов в соответствии с заключенными договорами на строительство и проектирование или стоимости запроектированных объектов-аналогов, с учетом прогнозного индекса потребительских цен, определяемого в соответствии со сценарными условиями для формирования вариантов развития экономики Пермского края и основных условий социально-экономического развития Пермского края на соответствующий период;

КЭшт – планируемое количество устанавливаемых элементов организации дорожного движения на территории Пермского края, исчисляемых штучно;

СТЭпм – стоимость элемента организации дорожного движения, исчисляемого в погонных и (или) квадратных метрах, которая определяется по формуле:

$$\text{СТЭпм} = \text{Цпм} \times \text{Ппм},$$

где:

Цпм – цена одного погонного и (или) квадратного метра элемента организации дорожного движения, исчисляемого в погонных и (или) квадратных метрах, на основании среднего значения стоимости объектов-аналогов в соответствии с заключенными договорами на строительство и проектирование или стоимости запроектированных объектов-аналогов, с учетом прогнозного индекса потребительских цен, определяемого в соответствии со сценарными условиями для формирования вариантов развития экономики Пермского края и основных условий социально-экономического развития Пермского края на соответствующий период;

Ппм – планируемая протяженность устанавливаемого (наносимого) элемента организации дорожного движения по Пермскому краю, исчисляемого в погонных и (или) квадратных метрах.

2.4.6. Сумма возврата задолженности по бюджетным кредитам и процентов за пользование бюджетными кредитами, привлекаемыми в бюджет Пермского края от других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, определяется на основании графиков, утвержденных соглашениями о предоставлении бюджетных кредитов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, находящихся на территории Пермского края, заключенными в соответствии с действующим законодательством.

2.4.7. Расходы на предоставление субсидий бюджету Российской Федерации в связи с участием в реализации полномочий, возникших у Пермского края в отношении автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся на территории Пермского края, формируются в соответствии с постановлением Правительства Пермского края, устанавливающим соответствующие расходные обязательства Пермского края.

2.5. Расходование бюджетных ассигнований Фонда, указанных в пунктах 2.4.1 – 2.4.7 настоящего Порядка, осуществляется в соответствии со сводной бюджетной росписью бюджета Пермского края в пределах утвержденных бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств.

2.5.1. Предоставление бюджетных инвестиций, субсидий для осуществления капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной собственности на строительство объектов автодорожной отрасли регионального значения, указанных в пункте 2.4.2 настоящего Порядка, осуществляется в соответствии с адресной инвестиционной программой Пермского края и соглашением (договором) о предоставлении бюджетных инвестиций, заключенным между Министерством и подведомственным Министерству краевым государственным бюджетным учреждением и предусматривающим в том числе: целевое использование бюджетных средств, выплату аванса в размере до 30 % суммы принятых бюджетных обязательств на текущий финансовый год, оплату фактически выполненных объемов работ, оказанных услуг.

2.5.2. Расходование бюджетных ассигнований Фонда, указанных в пунктах 2.4.1.1, 2.4.1.2, 2.4.3.2, 2.4.5 настоящего Порядка, осуществляется в соответствии с государственным заданием и соглашением (договором) о предоставлении субсидий, заключенным между Министерством и подведомственным Министерству краевым государственным бюджетным учреждением и предусматривающим в том числе: целевое использование бюджетных средств, выплату аванса в размере до 30 % суммы договора в отношении поставки товаров, выполнения работ, оказания услуг, оплату фактически выполненных объемов работ, оказанных услуг.

2.5.3. Расходование бюджетных ассигнований Фонда, указанных в пунктах 2.4.4.1, 2.4.4.2, 2.4.4.3 настоящего Порядка, на предоставление субсидий местным бюджетам на строительство (реконструкцию) и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Пермского края осуществляется в соответствии с утверждаемыми Правительством Пермского края порядками.

2.5.4. Расходование бюджетных ассигнований Фонда, указанных в пункте 2.4.3.1 настоящего Порядка, осуществляется в соответствии с Порядком формирования, утверждения государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) и его финансового обеспечения, Порядком проведения мониторинга исполнения государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) и внесения изменений в государственное задание на оказание государственных услуг (выполнение работ) и объем его финансового обеспечения, Порядком определения объема и условий предоставления субсидий государственным бюджетным и автономным учреждениям на иные цели, утвержденными постановлением Правительства Пермского края от 29 сентября 2014 г. № 1071-п.

2.5.5. Расходование бюджетных ассигнований Фонда, указанных в пункте 2.4.6 настоящего Порядка, осуществляется в соответствии с графиками, утвержденными договорами и соглашениями о предоставлении

бюджетных кредитов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, находящихся на территории Пермского края, заключенными в соответствии с действующим законодательством.

2.5.6. Цели и условия предоставления и расходования субсидий, указанных в пункте 2.4.7 настоящего Порядка, устанавливаются соглашением между Министерством транспорта Российской Федерации и Правительством Пермского края, заключаемым в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

2.6. Перечисление в доход бюджета Пермского края безвозмездных поступлений от физического или юридического лица на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольных пожертвований, в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края осуществляется после заключения договора пожертвования между физическим или юридическим лицом и соответствующим исполнительным органом государственной власти Пермского края.

III. Контроль за использованием бюджетных ассигнований Фонда

3.1. Контроль за формированием и использованием бюджетных ассигнований Фонда осуществляется в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации и Пермского края.

3.2. Министерство направляет в Министерство финансов Пермского края отчетность об использовании средств Фонда в сроки и по формам, утвержденным постановлением Законодательного Собрания Пермского края на соответствующий финансовый год.