



ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЕРМСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

11.10.2017

№ 841-П

О нормативах финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и правилах расчета размера ассигнований бюджета Пермского края на указанные цели

В соответствии с Законом Пермского края от 14 ноября 2008 г. № 326-ПК «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности»

Правительство Пермского края ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить:

1.1. нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения V категории в размере:

806 тыс. рублей/км – на содержание;

4 738 тыс. рублей/км – на ремонт;

12 008 тыс. рублей/км – на капитальный ремонт.

1.2. Правила расчета размера ассигнований бюджета Пермского края на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения;

2. Признать утратившими силу:

постановление Правительства Пермского края от 04 марта 2009 г. № 101-п «О нормативах финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и правилах расчета размера ассигнований бюджета Пермского края на указанные цели»;

постановление Правительства Пермского края от 23 октября 2009 г. № 757-п «О внесении изменений в постановление Правительства Пермского края от 04.03.2009 № 101-п «О нормативах финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального

или межмуниципального значения и правилах расчета размера ассигнований бюджета Пермского края на указанные цели»;

постановление Правительства Пермского края от 14 сентября 2010 г. № 634-п «О внесении изменений в постановление Правительства Пермского края от 04.03.2009 № 101-п «О нормативах финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и правилах расчета размера ассигнований бюджета Пермского края на указанные цели»;

постановление Правительства Пермского края от 30 сентября 2011 г. № 716-п «О внесении изменений в постановление Правительства Пермского края от 04.03.2009 № 101-п «О нормативах финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и правилах расчета размера ассигнований бюджета Пермского края на указанные цели»;

постановление Правительства Пермского края от 10 октября 2012 г. № 1037-п «О внесении изменений в постановление Правительства Пермского края от 04 марта 2009 г. № 101-п «О нормативах финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и правилах расчета размера ассигнований бюджета Пермского края на указанные цели»;

постановление Правительства Пермского края от 16 ноября 2012 г. № 1305-п «О внесении изменений в постановление Правительства Пермского края от 04 марта 2009 г. № 101-п «О нормативах финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и правилах расчета размера ассигнований бюджета Пермского края на указанные цели»;

постановление Правительства Пермского края от 07 октября 2015 г. № 794-п «О внесении изменений в постановление Правительства Пермского края от 04 марта 2009 г. № 101-п «О нормативах финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и правилах расчета размера ассигнований бюджета Пермского края на указанные цели»;

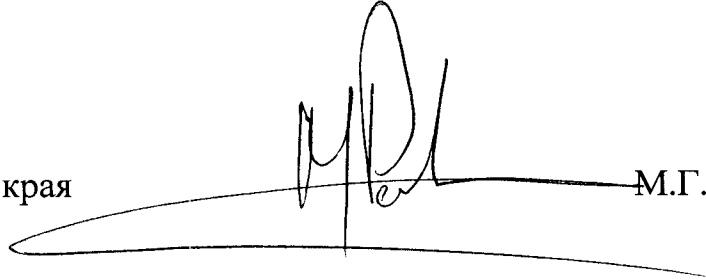
постановление Правительства Пермского края от 29 марта 2016 г. № 163-п «О внесении изменений в постановление Правительства Пермского края от 04 марта 2009 г. № 101-п «О нормативах финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и правилах расчета размера ассигнований бюджета Пермского края на указанные цели»;

постановление Правительства Пермского края от 19 октября 2016 г. № 950-п «О внесении изменений в отдельные постановления Правительства Пермского края»;

постановление Правительства Пермского края от 22 декабря 2016 г. № 1154-п «О внесении изменений в отдельные постановления Правительства Пермского края».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя председателя Правительства – министра строительства и архитектуры Пермского края Сюткина М.В.

Губернатор Пермского края

A handwritten signature in black ink, consisting of stylized initials and a surname, positioned above a horizontal line that spans across the signature area.

М.Г. Решетников

ПРАВИЛА

расчета размера ассигнований бюджета Пермского края на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения

1. Расчет размера норматива финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на очередной финансовый год и плановый период учитывает дифференциацию стоимости капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог в зависимости от категории автомобильной дороги, количества полос движения, а также дорожно-климатических условий (по Приволжскому федеральному округу) (далее – приведенный норматив (Нприв)).

2. Размер ассигнований из бюджета Пермского края, предусматриваемых на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на очередной финансовый год и плановый период, устанавливается в пределах норматива, определяемого в соответствии с пунктами 3 – 6 настоящих Правил, но не менее 10 процентов приведенного норматива финансовых затрат.

3. Приведенный норматив финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на соответствующий финансовый год (Нприв.) рассчитывается по формуле:

$$\text{Нприв.} = \text{Нкап.рем.} + \text{Нрем.} + \text{Нсод.},$$

где:

Нкап.рем. – норматив финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на соответствующий финансовый год (тыс. рублей);

Нрем. – норматив финансовых затрат ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на соответствующий финансовый год (тыс. рублей);

Нсод. – норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на соответствующий финансовый год (тыс. рублей).

4. Размер норматива финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения

на соответствующий финансовый год определяется как сумма финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по всем категориям автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения.

Размер норматива финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на соответствующий финансовый год (очередной финансовый год и плановый период) (Нкап.рем.) рассчитывается по формуле:

$$\text{Нкап.рем.} = \text{НV.кап.рем.} \times \text{Ккат.кап.рем.} \times \text{Кполос.кап.рем.} \times \text{Кterr.кап.рем.} \times \text{Кдеф.иок.} \times \text{Лкап.рем.},$$

где:

НVкап.рем. – норматив финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения V категории;

Ккат.кап.рем. – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости капитального ремонта автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по категориям автомобильных дорог, согласно приложению 1 к настоящим правилам;

Кполос.кап.рем. – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по капитальному ремонту автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по количеству полос движения, согласно приложению 2 к настоящим правилам;

Кterr.кап.рем. – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости капитального ремонта автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по Приволжскому федеральному округу, согласно приложению 3 к настоящим правилам;

Кдеф.иок. – индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2017 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации в соответствии с базовым сценарием прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на среднесрочном периоде;

Лкап.рем. – расчетная протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения соответствующей категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования (Лкап.рем.), определяемая по формуле:

$$\text{Лкап.рем.} = \text{L} / \text{Ткап.рем.} - \text{Лрек.},$$

где:

L – протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения соответствующей категории на 01 января года планирования с учетом изменения протяженности автомобильных дорог в результате ввода объектов строительства и реконструкции, а также приема-передачи автомобильных дорог, предусмотренного в течение года планирования (км);

Ткап.рем. – нормативный межремонтный срок по капитальному ремонту для дорог соответствующей категории, применяемый для расчета ассигнований из бюджета Пермского края на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, согласно приложению 4 к настоящим правилам;

$L_{рек.}$ – протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования (км в год).

5. Размер норматива финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на соответствующий финансовый год определяется как сумма нормативов финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по всем категориям автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения.

Размер норматива финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на соответствующий финансовый год (очередной финансовый год и плановый период) ($H_{рем.}$) рассчитывается по формуле:

$$H_{рем.} = NV_{рем.} \times K_{кат.рем.} \times K_{полос.рем.} \times K_{терр.рем.} \times K_{деф.иок.} \times L_{рем.},$$

где:

$NV_{рем.}$ – норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения V категории;

$K_{кат.рем.}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог федерального значения по соответствующим категориям, согласно приложению 1 к настоящим правилам;

$K_{полос.рем.}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по количеству полос движения, согласно приложению 2 к настоящим правилам;

$K_{терр.рем.}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог регионального

или межмуниципального значения по Приволжскому федеральному округу, согласно приложению 3 к настоящим правилам;

Кдеф.иок. – индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2017 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации в соответствии с базовым сценарием прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на среднесрочном периоде;

Лрем. – расчетная протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения соответствующей категории, подлежащих ремонту на год планирования, определяемая по формуле:

$$L_{\text{рем.}} = L / T_{\text{рем.}} - (L_{\text{рек.}} + L_{\text{кап.рем.}}),$$

где:

Tрем. – нормативный межремонтный срок по ремонту для дорог соответствующей категории, применяемый для расчета ассигнований из бюджета Пермского края на ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, согласно приложению 4 к настоящим правилам.

6. Размер норматива финансовых затрат на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на соответствующий финансовый год определяется как сумма нормативов денежных затрат на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по всем категориям автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения.

Размер норматива финансовых затрат на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на соответствующий финансовый год (очередной финансовый год и плановый период) (Нсод.) рассчитывается по формуле:

$$N_{\text{сод.}} = NV_{\text{сод.}} \times K_{\text{кат.сод.}} \times K_{\text{полос.сод.}} \times K_{\text{терр.сод.}} \times K_{\text{деф.ипц.}} \times L,$$

где:

NVсод. – норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения V категории;

Kкат.сод. – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по соответствующим категориям, согласно приложению 1 к настоящим правилам;

Kполос.сод. – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального

значения по количеству полос движения, согласно приложению 2 к настоящим правилам;

Ктерр.сод. – территориальный коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог федерального значения по Приволжскому федеральному округу, согласно приложению 3 к настоящим правилам;

Кдеф.ипц. – индекс-дефлятор потребительских цен на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2017 год), в соответствии с базовым сценарием прогноза Сценарных условий для формирования вариантов развития экономики Пермского края и основных показателей прогноза социально-экономического развития Пермского края.

Приложение 1
к Правилам расчета размера
бюджета Пермского края
на капитальный ремонт, ремонт
и содержание автомобильных
дорог регионального
или межмуниципального
значения

**КОЭФФИЦИЕНТЫ,
учитывающие дифференциацию стоимости работ по капитальному
ремонту, ремонту и содержанию дорог регионального
или межмуниципального значения Пермского края
по соответствующим категориям**

Наименование работ	Категория автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения						
	IA	IB	IV	II	III	IV	V
1	2	3	4	5	6	7	8
Капитальный ремонт	10,52	9,97	9,84	5,58	3,58	2,49	1
Ремонт	9,98	9,58	9,51	5,54	3,59	2,6	1
Содержание	5,94	5,68	5,32	2,55	1,51	1,15	1

Приложение 2
к Правилам расчета размера
бюджета Пермского края
на капитальный ремонт, ремонт
и содержание автомобильных
дорог регионального
или межмуниципального
значения

**КОЭФФИЦИЕНТЫ,
учитывающие дифференциацию стоимости капитального ремонта,
ремонта и содержания автомобильных дорог регионального
или межмуниципального значения Пермского края
по количеству полос движения**

Вид работ	Категории автомобильных дорог и количество полос движения										
	IA			IB			IV			II	
	8	6	4	8	6	4	8	6	4	4	2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Капитальный ремонт и ремонт	1,63	1,32	0,98	1,62	1,31	0,98	1,62	1,31	0,98	1,47	0,98
Содержание	1,49	1,23	0,98	1,46	1,22	0,98	1,42	1,2	0,97	1,37	0,98

Приложение 3
к Правилам расчета размера
бюджета Пермского края
на капитальный ремонт, ремонт
и содержание автомобильных
дорог регионального
или межмуниципального
значения

**ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЙ КОЭФФИЦИЕНТ,
учитывающий дифференциацию стоимости капитального ремонта,
ремонта и содержания автомобильных дорог регионального
или межмуниципального значения по Приволжскому
федеральному округу**

Наименование федерального округа	Вид работ		
	капитальный ремонт	ремонт	содержание
Приволжский федеральный округ	0,82	0,84	1,01

Приложение 4
к Правилам расчета размера
бюджета Пермского края
на капитальный ремонт, ремонт
и содержание автомобильных
дорог регионального
или межмуниципального
значения

**НОРМАТИВНЫЕ МЕЖРЕМОНТНЫЕ СРОКИ РАБОТ,
применяемые для расчета размера бюджета Пермского края
на капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог регионального
или межмуниципального значения Пермского края**

(лет)

Наименование работ	Категории дорог				
	I	II	III	IV	V
1	2	3	4	5	6
Капитальный ремонт	24	24	24	24	10
Ремонт	12	12	12	12	5