



ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЕРМСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

30.05.2017

№ 424-п

Об внесении изменений в постановление Правительства Пермского края от 17 июня 2016 г. № 368-п «Об утверждении Правил предоставления субсидий из бюджета Пермского края организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации»

В целях приведения в соответствие с действующим законодательством Правительство Пермского края ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Пермского края от 17 июня 2016 г. № 368-п «Об утверждении Правил предоставления субсидий из бюджета Пермского края организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации» следующие изменения:

1.1. наименование изложить в следующей редакции:

«Об утверждении Правил предоставления субсидий из бюджета Пермского края авиаперевозчикам на осуществление внутренних региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации»;

1.2. пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Утвердить прилагаемые Правила предоставления субсидий из бюджета Пермского края авиаперевозчикам на осуществление внутренних региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации.»;

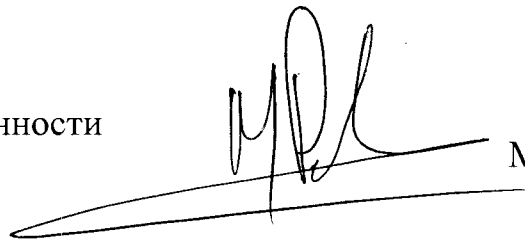
1.3. пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4. Контроль за исполнением постановления возложить на первого заместителя председателя Правительства Пермского края Рыбакина В.И.»;

1.4. Правила предоставления субсидий из бюджета Пермского края организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу через 10 дней после дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 01 января 2017 года, за исключением абзаца второго пункта 1.8 приложения к настоящему постановлению, который вступает в силу со дня подписания настоящего постановления.

Временно исполняющий обязанности
губернатора Пермского края

A handwritten signature in black ink, consisting of stylized initials and a surname, written over a horizontal line.

М.Г. Решетников

Приложение
к постановлению
Правительства Пермского края
от 30.05.2017 № 424-п

«УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением
Правительства Пермского края
от 17.06.2016 № 368-п

ПРАВИЛА

предоставления субсидий из бюджета Пермского края авиаперевозчикам на осуществление внутренних региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации

I. Общие положения

1.1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления субсидий из бюджета Пермского края организациям воздушного транспорта на осуществление внутренних региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации (далее соответственно – авиаперевозчики, субсидии).

1.2. Понятия, используемые в настоящих Правилах:

воздушная перевозка – регулярная внутренняя региональная перевозка пассажиров воздушным транспортом, при которой пункт отправления расположен в Пермском крае, пункт назначения – в другом субъекте Российской Федерации;

комплексный показатель эффективности субсидирования предельного пассажирооборота – частное, полученное в результате деления размера предоставляемой субсидии на предельный пассажирооборот;

показатель результативности – это комплексный показатель эффективности субсидирования фактического пассажирооборота, полученный в результате деления размера предоставляемых субсидий на фактический пассажирооборот;

предельный пассажирооборот – произведение, полученное в результате умножения количества предлагаемых к продаже на субсидируемом маршруте пассажирских мест в течение месяца на протяженность маршрута в одном направлении;

протяженность маршрута – кратчайшее расстояние полета между двумя аэропортами: отправления и назначения;

специальный тариф – устанавливаемый авиаперевозчиком тариф на перевозку одного пассажира в одном направлении на все места в салоне экономического класса по субсидируемому маршруту, размер которого с учетом налога на добавленную стоимость не превышает предельный размер специального тарифа на перевозку одного пассажира в одном направлении

в салоне экономического класса воздушного судна в зависимости от протяженности маршрута, установленный в приложении 1 к настоящим Правилам;

субсидируемый маршрут – маршрут, включенный в перечень субсидируемых маршрутов в соответствии с пунктами 1.6 – 1.8 настоящих Правил;

фактический пассажирооборот – произведение, полученное в результате умножения численности перевезенных по субсидируемому маршруту пассажиров (человек) за один месяц на протяженность маршрута (километров) в одном направлении.

1.3. Субсидия предоставляется авиаперевозчикам в целях возмещения недополученных доходов, связанных с осуществлением воздушных перевозок в салонах экономического класса по специальному тарифу.

1.4. Главным распорядителем бюджетных средств, осуществляющим предоставление субсидий в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете Пермского края на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке на предоставление субсидий, является Министерство транспорта Пермского края (далее – Министерство).

1.5. Категории получателей субсидии:

авиаперевозчики, заключившие с Федеральным агентством воздушного транспорта договор о предоставлении субсидии в соответствии с Правилами предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 г. № 1242;

авиаперевозчики, прошедшие отбор на предоставление субсидии из бюджета Пермского края в целях возмещения недополученных доходов, связанных с осуществлением воздушных перевозок в салонах экономического класса по специальному тарифу по субсидируемым маршрутам с территории Пермского края (далее – отбор).

1.6. Критерии формирования перечня субсидируемых маршрутов из бюджета Пермского края:

отсутствие прямого авиасообщения между субъектом Российской Федерации и Пермским краем;

прогнозируемый пассажиропоток маршрута, рассчитанный на основании данных по трансферу через Московский авиаузел, составляет порядка 3 000 пассажиров за предшествующий год.

Также включению в перечень субсидируемых маршрутов подлежат востребованные пассажирами маршруты (выявленные посредством интернет-

опроса населения на портале Правительства Пермского края в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», на основании обращений организаций Пермского края и пр.).

1.7. Перечень субсидируемых маршрутов разрабатывается и утверждается приказом Министерства ежегодно на основании критериев, определенных пунктом 1.6 настоящих Правил, и исходя из объема бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете Пермского края на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Министерству на цели, указанные в пункте 1.3 настоящих Правил.

1.8. Перечень субсидируемых маршрутов на очередной год размещается на официальном сайте Министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» не позднее 01 декабря текущего года.

Перечень субсидируемых маршрутов на 2017 год утверждается приказом Министерства и размещается на официальном сайте Министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» не позднее 01 июня 2017 года.

II. Условия и порядок предоставления субсидий

2.1. Авиаперевозчики на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение Договора на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации по форме, установленной Министерством (далее – Договор), и Соглашения о предоставлении субсидии из бюджета Пермского края в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Пермского края (далее – Соглашение), должны соответствовать следующим требованиям:

у авиаперевозчиков должна отсутствовать задолженность по налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации, срок исполнения по которым наступил в соответствии с законодательством Российской Федерации;

у авиаперевозчиков должна отсутствовать просроченная задолженность по возврату в бюджет Пермского края субсидий, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед бюджетом Пермского края;

авиаперевозчики не должны находиться в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства и не должны иметь ограничения на осуществление хозяйственной деятельности;

авиаперевозчики не должны являться иностранными юридическими лицами, а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля участия иностранных юридических лиц, местом

регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

авиаперевозчики не должны получать средства бюджета Пермского края в соответствии с иными нормативными правовыми актами на цели, указанные в пункте 1.3 настоящих Правил.

2.2. Условиями предоставления субсидии из бюджета Пермского края авиаперевозчикам являются:

заключение с Министерством Договора;

заключение с Министерством Соглашения;

осуществление воздушных перевозок пассажиров по маршрутам, указанным в Договоре;

предоставление отчетных документов, подтверждающих осуществление воздушных перевозок, в соответствии с настоящими Правилами и Договором.

2.3. Для заключения Договора и Соглашения авиаперевозчик, относящийся к категории, определенной абзацем вторым пункта 1.5 настоящих Правил, представляет в Министерство копию заключенного договора с Федеральным агентством воздушного транспорта о предоставлении субсидии, заверенную надлежащим образом авиаперевозчиком.

Договор и Соглашение заключаются в течение 15 рабочих дней со дня предоставления авиаперевозчиком копии заключенного договора с Федеральным агентством воздушного транспорта о предоставлении субсидии.

2.4. В случае если до 31 января текущего года в перечень субсидируемых маршрутов Федерального агентства воздушного транспорта не вошли маршруты из перечня субсидируемых маршрутов, утвержденного приказом Министерства, Министерство до 20 февраля текущего года объявляет отбор.

2.5. Цель отбора – обеспечение региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации воздушными судами в салонах экономического класса по специальному тарифу по субсидируемым маршрутам.

2.6. Результат отбора – заключение Договора и Соглашения между авиаперевозчиком, относящимся к категории, определенной абзацем третьим пункта 1.5 настоящих Правил, и Министерством.

2.7. Извещение о проведении отбора (далее – Извещение) размещается в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на официальном сайте Министерства и включает следующие сведения:

перечень субсидируемых маршрутов;

размер субсидии;

сроки осуществления авиарейсов в разрезе перечня маршрутов;
дату окончания приема заявлений авиаперевозчиков о готовности осуществлять воздушные перевозки (далее – заявление);
требования к участникам отбора;
перечень документов, прилагаемых к заявлению;
порядок оценки заявлений.

2.8. Для участия в отборе и заключения Договора и Соглашения авиаперевозчик представляет в Министерство:

2.8.1. заявление по форме согласно приложению 2 к настоящим Правилам;

2.8.2. копию лицензии на осуществление деятельности по перевозке воздушным транспортом пассажиров и грузов;

2.8.3. полученную не ранее чем за 30 дней до дня представления в Министерство выписку из Единого государственного реестра юридических лиц или выписку из Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей (или нотариально заверенную копию такой выписки);

2.8.4. в случае если маршрут, указанный в заявлении, дополнительно софинансируется другим субъектом Российской Федерации, к заявлению также прилагается копия соответствующего нормативного правового акта субъекта Российской Федерации о предоставлении из бюджета субъекта Российской Федерации субсидии авиаперевозчикам в отношении этого маршрута.

2.9. На каждый маршрут, указанный в Извещении, авиаперевозчик представляет отдельное заявление.

Каждый авиаперевозчик вправе подать только одно заявление в отношении каждого маршрута.

2.10. Заявление и документы (копии документов), представляемые авиаперевозчиком в Министерство, должны быть:

подписаны руководителем авиаперевозчика или его представителем (с приложением документов, подтверждающих его полномочия в соответствии с действующим законодательством) и заверены печатью (при наличии);

сброшюрованы (или прошиты), пронумерованы постранично и скреплены печатью (при наличии) с подписью уполномоченного лица;

выполнены с использованием технических средств, аккуратно, без исправлений, помарок, неустановленных сокращений и формулировок, допускающих двоякое толкование.

2.11. Заявление и документы (копии документов) представляются в Министерство в запечатанном конверте с сопроводительным письмом.

При принятии документов Министерством на сопроводительном письме к документам делается отметка, подтверждающая прием документов, с указанием даты приема. Оригинал сопроводительного письма с отметкой о приеме остается у авиаперевозчика, копия – в Министерстве.

2.12. Министерство регистрирует заявления и документы (копии документов), представленные авиаперевозчиками, в день их поступления с указанием даты и времени подачи заявления, фамилии, имени, отчества лица, подавшего заявку, и фамилии, имени, отчества сотрудника Министерства, принявшего заявку, в журнале регистрации заявлений.

2.13. В течение 5 рабочих дней после даты окончания приема заявлений комиссия по отбору (далее – Комиссия) проводит рассмотрение заявлений и определяет авиаперевозчиков, прошедших отбор. Состав и положение о Комиссии утверждаются приказом Министерства.

2.14. Авиаперевозчик, являющийся единственным участником отбора в отношении субсидируемого маршрута, соответствующий требованиям, установленным пунктом 2.1 настоящих Правил, представивший документы в соответствии с перечнем и требованиями, установленным пунктами 2.8 – 2.10 настоящих Правил, является прошедшим отбор.

При поступлении заявления более чем от одного авиаперевозчика в отношении одного субсидируемого маршрута, прошедшим отбор считается авиаперевозчик, соответствующий требованиям, установленным пунктом 2.1 настоящих Правил, представивший документы в соответствии с перечнем и требованиями, установленным пунктами 2.8 – 2.10 настоящих Правил, планирующий использовать для осуществления региональной воздушной перевозки современные воздушные суда российского производства (Ан-148, Ан-140, SSJ-100, ТВС-2МС, Ил-114) и указавший в заявлении наименьшее значение комплексного показателя эффективности субсидирования предельного пассажирооборота.

В случае отсутствия авиаперевозчика, соответствующего условиям, установленным в абзаце втором настоящего пункта, прошедшим отбор считается авиаперевозчик, соответствующий требованиям, установленным пунктом 2.1 настоящих Правил, представивший документы в соответствии с перечнем и требованиями, установленным пунктами 2.8 – 2.10 настоящих Правил, планирующий использовать для воздушной перевозки воздушные суда иностранного производства и указавший в заявлении наименьшее значение комплексного показателя эффективности субсидирования предельного пассажирооборота. В случае если значения комплексного показателя эффективности субсидирования предельного пассажирооборота у нескольких авиаперевозчиков оказались равными, прошедшим отбор считается авиаперевозчик, предложивший осуществлять воздушные перевозки на субсидируемых маршрутах с наибольшей частотой полетов.

2.15. Решение Комиссии принимается простым большинством голосов от числа присутствующих на заседании членов и оформляется протоколом заседания Комиссии (далее – Протокол), в котором указываются:

состав Комиссии;

результаты голосования;

наименование авиаперевозчиков, прошедших отбор.

2.16. Протокол подписывается председателем Комиссии и секретарем Комиссии в день окончания рассмотрения заявлений.

2.17. После дня подписания Протокола и на его основании Министерство: в течение 5 рабочих дней издает приказ об утверждении результатов отбора;

в течение 10 рабочих дней направляет авиаперевозчику письменное уведомление о заключении Договора и Соглашения (об отказе в заключении Договора и Соглашения с указанием причины отказа) и размещает информацию о результатах отбора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на официальном сайте Министерства;

в течение 15 рабочих дней заключает Договор и Соглашение.

2.18. Договор и Соглашение заключаются в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Министерству на цели, указанные в пункте 1.3 настоящих Правил.

2.19. В Договоре в том числе предусматриваются:

обязанность авиаперевозчика обеспечить продажу билетов по стоимости, не превышающей размера специального тарифа, на все места в салоне экономического класса на воздушные перевозки по субсидируемым маршрутам;

форма, порядок и сроки представления отчета авиаперевозчика о количестве фактически выполненных рейсов, численности перевезенных пассажиров, фактическом пассажирообороте, применяемых тарифах, причитающейся авиаперевозчику субсидии и комплексном показателе эффективности субсидирования фактического пассажирооборота.

2.20. В Соглашении в том числе должны быть предусмотрены:

размер субсидии;

срок действия Соглашения;

значения показателя результативности;

форма отчета о достижении показателя результативности;

порядок и сроки возврата в бюджет Пермского края субсидии в случае нарушения целей, условий и порядка предоставления субсидии, установленных настоящими Правилами и (или) Соглашением;

согласие авиаперевозчика на осуществление Министерством и органами государственного финансового контроля проверок соблюдения авиаперевозчиком условий, целей и порядка предоставления субсидий, установленных настоящими Правилами и Соглашением.

2.21. Предоставление субсидии осуществляется в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных

в установленном порядке Министерству на цели, указанные в пункте 1.2 настоящих Правил, в соответствии с заключенным Договором и Соглашением.

Размер субсидии определяется по формуле:

$$B_c = \sum B_i,$$

где:

B_c – субсидия, предоставляемая авиаперевозчику, в рублях;

B_i – субсидия для отдельного субсидируемого маршрута, в рублях.

Субсидия для отдельного субсидируемого маршрута определяется по формуле:

$$B_i = K_i \times P_c,$$

где:

K_i – количество выполненных рейсов;

P_c – предельный размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на один рейс в одном направлении в зависимости от количества пассажирских мест на воздушном судне и протяженности маршрута, предусмотренный приложением 3 к настоящим Правилам.

2.22. Субсидия предоставляется при представлении авиаперевозчиком в Министерство:

расчета субсидии на осуществление внутренних региональных перевозок пассажиров воздушными судами в салонах экономического класса по специальному тарифу по форме согласно приложению 7 к настоящим Правилам;

отчета о количестве фактически перевезенных пассажиров воздушными судами в салонах экономического класса по специальному тарифу по форме согласно приложению 8 к настоящим Правилам;

реестра перевозочных документов, подтверждающих выполнение воздушных перевозок воздушными судами в салонах экономического класса по специальному тарифу, по форме согласно приложению 9 к настоящим Правилам.

Субсидия на декабрь текущего года предоставляется не позднее 20 декабря текущего года в пределах остатка неиспользованных лимитов бюджетных обязательств на текущий финансовый год и рассчитывается по каждому маршруту как произведение планового количества рейсов на декабрь текущего года и размера субсидии, предоставляемой на один рейс в одном направлении, не превышающего предельного размера субсидии, предусмотренного приложением 3 к настоящим Правилам.

Расчет субсидии на декабрь текущего года авиаперевозчик представляет в Министерство до 10 декабря текущего года по форме согласно приложению 4 к настоящим Правилам.

Фактически выполненные рейсы в декабре текущего года подтверждаются предоставлением отчетных документов, указанных в настоящем пункте, не позднее 15 января года, следующего за отчетным.

В случае если фактически рейсов в декабре выполнено меньше, чем запланировано, разница между размером субсидии, предоставленной на декабрь текущего года, и размером субсидии, указанным в предоставленных авиаперевозчиком отчетных документах, указанных в настоящем пункте, подлежит возврату в бюджет Пермского края до 31 января года, следующего за отчетным годом.

2.23. Министерство формирует и направляет в Министерство финансов Пермского края заявку на субсидию авиаперевозчикам, осуществляющим воздушные перевозки пассажиров воздушными судами в салонах экономического класса по специальному тарифу, по форме согласно приложению 5 к настоящим Правилам.

Министерство учитывает размеры и сроки перечисления субсидий при формировании прогноза кассовых выплат из бюджета Пермского края, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения краевого бюджета.

2.24. Министерство ежемесячно, до 25 числа месяца, следующего за отчетным месяцем, представляет в Министерство финансов Пермского края отчет о предоставлении субсидии по форме согласно приложению 6 к настоящим Правилам.

2.25. Перечисление субсидии осуществляется в установленном порядке на расчетный счет авиаперевозчика, открытый в кредитной организации или учреждениях Центрального Банка Российской Федерации, не позднее десятого рабочего дня после дня принятия Министерством решения о предоставлении субсидии в соответствии с пунктами 3.2, 3.5 настоящих Правил.

III. Требования к отчетности, принятие решения о предоставлении субсидии

3.1. Для получения субсидий авиаперевозчик представляет в Министерство ежемесячно, не позднее 10 числа месяца, следующего за отчетным месяцем, документы, указанные в пункте 2.23 настоящих Правил (далее – документы).

3.2. Министерство в течение 3 рабочих дней со дня получения документов:

осуществляет проверку полноты документов и достоверности содержащихся в них сведений,

принимает решение о предоставлении субсидии и рассчитывает размер субсидии, подлежащей выплате за отчетный месяц, либо о необходимости представления недостающих документов и (или) уточнения содержащихся в них сведений;

уведомляет о принятом решении авиаперевозчика.

3.3. В уведомлении о необходимости представления недостающих документов и (или) уточнения содержащихся в документах сведений Министерством указываются причины принятия соответствующего решения, перечень недостающих документов и сведений, которые необходимо уточнить.

3.4. Авиаперевозчик представляет недостающие документы и уточненные сведения в течение 2 рабочих дней со дня получения от Министерства уведомления, указанного в пункте 3.3 настоящих Правил.

3.5. Министерство в течение 2 рабочих дней со дня поступления недостающих документов и уточненных сведений проверяет их полноту и достоверность, принимает решение о предоставлении субсидии и рассчитывает размер субсидии, подлежащей выплате за отчетный месяц, либо об отказе в предоставлении субсидии и уведомляет о принятом решении авиаперевозчика.

3.6. Основаниями для отказа авиаперевозчику в предоставлении субсидии являются:

непредставление документов, указанных в пункте 2.3 настоящих Правил, в сроки, установленные пунктами 3.1, 3.4 настоящих Правил, или представление таких документов не в полном объеме в срок, установленный в пункте 3.4 настоящих Правил;

нарушение условий предоставления субсидий, установленных настоящими Правилами, Договором и Соглашением;

недостоверность представленной авиаперевозчиком информации;

несоответствие представленных документов требованиям, установленным настоящими Правилами;

недостаточность бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Министерству на цели, указанные в пункте 1.3 настоящих Правил.

3.7. Отчет о достижении показателя результативности представляется ежегодно, не позднее 31 января года, следующего за отчетным, по форме, установленной Соглашением.

Значение показателя результативности не должно превышать предельных значений комплексного показателя эффективности субсидирования фактического пассажирооборота, установленных в приложении 10 к настоящим Правилам.

IV. Контроль за соблюдением целей, условий и порядка предоставления субсидий и ответственность за их нарушение

4.1. Министерство и органы государственного финансового контроля в пределах своих полномочий осуществляют обязательную проверку соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий, установленных настоящими Правилами, Договором и Соглашением.

4.2. Субсидия подлежит возврату в бюджет Пермского края в случае нарушения авиаперевозчиком целей, порядка предоставления субсидий и условий, установленных настоящими Правилами и (или) Договором, Соглашением, в следующем порядке:

4.2.1. Министерство в течение десяти рабочих дней со дня выявления факта нарушения авиаперевозчиком целей, порядка предоставления субсидий и условий, установленных настоящими Правилами и (или) Договором, Соглашением, направляет авиаперевозчику требование о возврате субсидии;

4.2.2. требование о возврате субсидии должно быть исполнено авиаперевозчиком в течение месяца с даты получения указанного требования;

4.2.3. в случае невыполнения авиаперевозчиком в установленный срок требования о возврате субсидии Министерство обеспечивает взыскание субсидий в судебном порядке.

4.3. Остатки субсидии, не использованные в отчетном финансовом году, подлежат возврату получателями субсидии в срок до 01 марта текущего финансового года в бюджет Пермского края.

4.4. В случае если авиаперевозчиком в текущем году превышено предельное значение показателя результативности, приведенного в приложении 10 к настоящим Правилам, объем средств, подлежащий возврату в бюджет Пермского края, составляет 0,1 % от суммы субсидии, предусмотренной в Соглашении на текущий финансовый год.

Возврат средств в случае, указанном в абзаце первом настоящего пункта, осуществляется в следующем порядке:

Министерство в течение 5 рабочих дней со дня выявления факта превышения значения показателя результативности, но не позднее 15 февраля года, следующего за годом, в котором допущено превышение значения показателя результативности, направляет авиаперевозчику требование о возврате соответствующих средств;

требование о возврате соответствующих средств должно быть исполнено авиаперевозчиком в течение месяца с даты получения указанного требования.

В случае невыполнения авиаперевозчиком в установленный срок требования о возврате соответствующих средств Министерство обеспечивает взыскание субсидий в судебном порядке.

Приложение 1
к Правилам предоставления субсидий
из бюджета Пермского края
авиаперевозчикам на осуществление
внутренних региональных воздушных
перевозок пассажиров на территории
Российской Федерации

ПРЕДЕЛЬНЫЙ РАЗМЕР
специального тарифа на перевозку одного пассажира в одном
направлении в салоне экономического класса воздушного
судна в зависимости от протяженности маршрута

(рублей)

Протяженность маршрута (в одном направлении)								
менее 200 км	201 – 300 км	301 – 400 км	401 – 500 км	501 – 600 км	601 – 700 км	701 – 800 км	801 – 900 км	901 и более км
2017	2258	2741	3225	3708	4191	4674	5157	5640

Приложение 2
к Правилам предоставления субсидий
из бюджета Пермского края
авиаперевозчикам на осуществление
внутренних региональных воздушных
перевозок пассажиров на территории
Российской Федерации

(форма)

ЗАЯВЛЕНИЕ

о готовности осуществлять воздушные перевозки в ____ году

Авиакомпания _____

Наименование узлового аэропорта	Наименование аэропорта назначения (отправления)	Сумма субсидии, полученная в предыдущем году, рублей	Количество пассажиров, перевезенных за предыдущий год	Комплексный показатель эффективности субсидирования фактического пассажирооборота за предыдущий год	Протяженность маршрута (расстояние в одну сторону), км	Тип воздушного судна	Количество кресел	Период выполнения рейсов	Частота полетов в неделю	Количество парных рейсов в год	Размер запрашиваемой субсидии на один рейс в одном направлении	Размер специального тарифа на перевозку одного пассажира в одном направлении в салоне экономического класса	Комплексный показатель эффективности субсидирования предельного пассажирооборота	Размер субсидии и итого на ____ год, рублей	Примечание

Генеральный директор (руководитель) _____
(подпись) (ФИО)

Исполнитель _____
(ФИО, телефон, адрес электронной почты)

Приложение 3
к Правилам предоставления субсидий
из бюджета Пермского края
авиаперевозчикам на осуществление
внутренних региональных воздушных
перевозок пассажиров на территории
Российской Федерации

**ПРЕДЕЛЬНЫЙ РАЗМЕР
субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на один рейс
в одном направлении в зависимости от количества
пассажирских мест на воздушном судне
и протяженности маршрута**

(рублей)

Количество пассажирских мест	Протяженность маршрута в одном направлении												
	менее 200 км	201 – 300 км	301 – 400 км	401 – 500 км	501 – 600 км	601 – 700 км	701 – 800 км	801 – 900 км	901 – 1000 км	1001 – 1100 км	1101 – 1200 км	1201 – 1400 км	1401 и более км
4 – 10	10739	12529	16108	19688	23267	26847	30426	34006	37585	41165	44744	50114	68011
11 – 20	17126	19981	25689	31398	37107	42815	48524	54233	59942	65650	71359	79922	108465
21 – 40	21001	24161	30480	36799	43117	49436	55755	62074	68393	74712	81031	90509	122104
41 – 50	36861	41429	50567	59705	68842	77980	87117	96255	105393	114530	123668	137374	183063
51 – 83	46388	51016	60271	69527	78782	88037	97293	106548	115803	125059	134314	148197	194474
84 – 103	52140	56822	66184	75546	84908	94270	103633	112995	122357	131719	141081	155125	201936

Приложение 4
к Правилам предоставления субсидий
из бюджета Пермского края
авиаперевозчикам на осуществление
внутренних региональных воздушных
перевозок пассажиров на территории
Российской Федерации
(форма)

РАСЧЕТ

(наименование авиакомпании)
**субсидии на осуществление внутренних региональных перевозок
пассажиров воздушными судами в салонах экономического класса по специальному тарифу
на декабрь _____ года**

№ п/п	Маршруты воздушных перевозок		Плановое количество рейсов по субсидируемым маршрутам на декабрь	Размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на 1 рейс в одном направлении из бюджета Пермского края, руб.	Сумма субсидий на декабрь, руб.
	пункт отправления	пункт назначения			
1	2	3	4	5	6
	Итого				

Руководитель _____ / _____ /
(подпись) (расшифровка подписи)

М.П.

Главный бухгалтер _____ / _____ /
(подпись) (расшифровка подписи)

Приложение 5
к Правилам предоставления субсидий
из бюджета Пермского края
авиаперевозчикам на осуществление
внутренних региональных воздушных
перевозок пассажиров на территории
Российской Федерации
(форма)

ЗАЯВКА
Министерства транспорта Пермского края на субсидию
авиаперевозчикам, осуществляющим внутренние региональные
перевозки пассажиров воздушными судами в салонах
экономического класса по специальному тарифу, за _____
(отчетный период)

№ п/п	Маршруты воздушных перевозок		Размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на 1 рейс в одном направлении из бюджета Пермского края, руб.	Количество выполненных рейсов по субсидированным маршрутам за отчетный период	Сумма субсидии за отчетный период, руб.
	пункт отправления	пункт назначения			
1	2	3	4	5	6
Субсидируемые маршруты из бюджета Пермского края					
Авиаперевозчик					
Софинансируемые маршруты из федерального бюджета и бюджета Пермского края					
Авиаперевозчик					
	Итого				

Сумма к оплате:

Министр транспорта Пермского края _____

М.П.

Исполнитель _____ / _____ /
(подпись) (расшифровка подписи)

Приложение 6
к Правилам предоставления субсидий
из бюджета Пермского края
авиаперевозчикам на осуществление
внутренних региональных воздушных
перевозок пассажиров на территории
Российской Федерации

(форма)

ОТЧЕТ
Министерства транспорта Пермского края
о предоставлении субсидии на осуществление внутренних
региональных перевозок пассажиров воздушными судами
в салонах экономического класса по специальному тарифу
за _____

(отчетный период текущего года)

№ п/п	Маршруты воздушных перевозок		Количество перевезенных пассажиров по специальному тарифу		Количество выполненных рейсов по субсидированным маршрутам		Значение комплексного показателя эффективности субсидирования фактического пассажирооборота по маршруту	Зарегистрированный специальный тариф по субсидируемым маршрутам	Размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на 1 рейс в одном направлении из бюджета Пермского края, руб.	Сумма субсидии, предусмотренная договором, руб.	Причитающаяся сумма субсидии нарастающим итогом с начала года, руб.	Сумма субсидии, фактически перечисленная, руб.	
	пункт отп- рав- ления	пункт назна- чения	за отчет- ный период	нарастаю- щим итогом с начала года	за отчет- ный период	нарас- тающим итогом с начала года						за отчетный период	нарастающим итогом с начала года
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Субсидируемые маршруты из бюджета Пермского края													
Авиаперевозчик													
Софинансируемые маршруты из федерального бюджета и бюджета Пермского края													
Авиаперевозчик													

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Всего													

Министр транспорта _____
Пермского края

Исполнитель _____ / _____ /
(подпись) (расшифровка подписи)

Приложение 7
к Правилам предоставления субсидий
из бюджета Пермского края
авиаперевозчикам на осуществление
внутренних региональных воздушных
перевозок пассажиров на территории
Российской Федерации

(форма)

РАСЧЕТ

_____ (наименование авиакомпании)
**субсидии на осуществление внутренних региональных перевозок
пассажиров воздушными судами в салонах экономического класса по специальному тарифу**
за _____
(отчетный период)

№ п/п	Маршруты воздушных перевозок		Количество рейсов по субсидируемым маршрутам за отчетный период	Размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на 1 рейс в одном направлении из бюджета Пермского края, руб.	Сумма субсидии за отчетный период, руб.
	Пункт отправления	Пункт назначения			
1	2	3	4	5	6
	Итого				

Руководитель _____ / _____ /
(подпись) (расшифровка подписи)

М.П.

Главный бухгалтер _____ / _____ /
(подпись) (расшифровка подписи)

Приложение 8
к Правилам предоставления субсидий
из бюджета Пермского края
авиаперевозчикам на осуществление
внутренних региональных воздушных
перевозок пассажиров на территории
Российской Федерации

(форма)

ОТЧЕТ

(авиакомпания)

о количестве фактически перевезенных пассажиров воздушными судами в салонах экономического класса по специальному тарифу
за _____

(отчетный период)

№ п/п	Маршруты воздушных перевозок		Дата выполнения рейса	Номер рейса	Фактический тип воздушного судна	Фактическая пассажироместимость салона экономического класса	Значение комплексного показателя эффективности субсидирования фактического пассажирооборота по маршруту	Зарегистрированный специальный тариф по субсидируемым маршрутам	Количество фактически перевезенных пассажиров по специальному тарифу
	Пункт отправления	Пункт назначения							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Итого								

Руководитель _____ / _____ /
(подпись) (расшифровка подписи)

М.П.

Главный бухгалтер _____ / _____ /
(подпись) (расшифровка подписи)

Приложение 9
к Правилам предоставления субсидий
из бюджета Пермского края
авиаперевозчикам на осуществление
внутренних региональных воздушных
перевозок пассажиров на территории
Российской Федерации

(форма)

РЕЕСТР
перевозочных документов, подтверждающих выполнение воздушных
перевозок воздушными судами в салонах экономического класса по специальному тарифу,
за _____
(отчетный период)

№ п/п	Пункт оформления перевозочного документа	Наименование перевозочного документа	Серия, номер перевозочного документа	Дата оформления перевозочного документа	Дата перевозки по перевозочному документу	Номер рейса	Аэропорт отправления	Транзитный аэропорт	Аэропорт назначения	Фамилия, имя, отчество пассажира	Паспорт/свидетельство о рождении/ документ, подтверждающий факт установления инвалидности	Вид тарифа	Величина тарифа, руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

Руководитель _____ / _____ /
(подпись) (расшифровка подписи)

М.П.

Главный бухгалтер _____ / _____ /
(подпись) (расшифровка подписи)

Приложение 10
к Правилам предоставления субсидий
из бюджета Пермского края
авиаперевозчикам на осуществление
внутренних региональных воздушных
перевозок пассажиров на территории
Российской Федерации

**Предельные значения комплексного показателя
эффективности субсидирования фактического пассажирооборота**

(рублей/пасс.-км)

Количество пассажир- ских мест	Протяженность маршрута (в одном направлении)												
	менее 200 км	201 – 300 км	301 – 400 км	401 – 500 км	501 – 600 км	601 – 700 км	701 – 800 км	801 – 900 км	901 – 1000 км	1001 – 1100 км	1101 – 1200 км	1201 – 1400 км	1401 и более км
4 – 10	37,6	35,1	32,3	30,6	29,6	28,9	28,4	28	27,7	27,4	27,2	27	26,4
11 – 20	25,2	23,5	21,6	20,6	19,9	19,4	19	18,8	18,6	18,5	18,3	18,1	17,8
21 – 40	17,6	18	16,2	15,2	14,7	14,2	13,9	13,7	13,4	13,3	13,1	13	12,7
41 – 50	20,6	18,6	16,1	14,9	14	13,4	13	12,7	12,4	12,2	12,1	11,8	11,4
51 – 83	18	15,9	13,4	12	11,1	10,5	10,1	9,7	9,5	9,3	9,1	8,9	8,4
84 – 103	15,7	13,7	11,4	10,1	9,3	8,7	8,3	8	7,7	7,5	7,4	7,2	6,8

»