



ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЕРМСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

13.04.2017

№ 216-П

О внесении изменения в государственную программу Пермского края «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением Правительства Пермского края от 03 октября 2013 г. № 1323-п

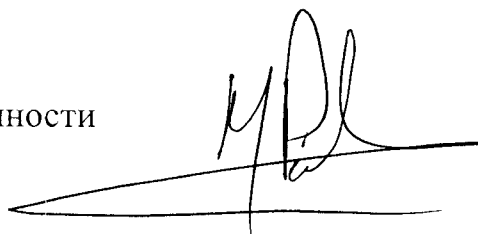
В соответствии с распоряжением губернатора Пермского края от 24 мая 2016 г. № 112-р «Об утверждении Плана подготовки прогноза социально-экономического развития Пермского края на 2017 год и на плановый период 2018-2019 годов, проекта закона о бюджете Пермского края на 2017 год и на плановый период 2018-2019 годов в органах государственной власти Пермского края», указом губернатора Пермского края от 24 июня 2013 г. № 74 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Пермского края»

Правительство Пермского края ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в государственную программу Пермского края «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением Правительства Пермского края от 03 октября 2013 г. № 1323-п (в редакции постановлений Правительства Пермского края от 21 мая 2014 г. № 378-п, от 18 июля 2014 г. № 650-п, от 30 сентября 2014 г. № 1087-п, от 01 декабря 2014 г. № 1379-п, от 27 февраля 2015 г. № 101-п, от 21 мая 2015 г. № 317-п, от 06 июля 2015 г. № 447-п, от 25 сентября 2015 г. № 726-п, от 18 декабря 2015 г. № 1115-п, от 25 марта 2016 г. № 147-п, от 21 июля 2016 г. № 488-п, от 26 сентября 2016 г. № 822-п, от 02 ноября 2016 г. № 998-п, от 28 декабря 2016 г. № 1181-п, от 08 февраля 2017 г. № 41-п, от 20 февраля 2017 г. № 50-п), изменение, изложив ее в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу через 10 дней после дня его официального опубликования.

Временно исполняющий обязанности
губернатора Пермского края



М.Г. Решетников

Приложение
к постановлению
Правительства Пермского края
от 13.04.2017 № 216-п

«УТВЕРЖДЕНА
постановлением
Правительства Пермского края
от 03.10.2013 № 1323-п

**Государственная программа Пермского края
«Развитие транспортной системы»**

**ПАСПОРТ
государственной программы Пермского края
«Развитие транспортной системы»**

Ответственный исполнитель программы	Министерство транспорта Пермского края
Соисполнители программы	Не предусмотрены
Участники программы	Министерство общественной безопасности Пермского края; Министерство территориального развития Пермского края
Подпрограммы программы	1. «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края»; 2. «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Внутренний водный транспорт»; 3. «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Пригородный железнодорожный транспорт»; 4. «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Автомобильный транспорт»; 5. «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Воздушный транспорт»; 6. «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения в Пермском крае»; 7. «Обеспечение реализации государственной программы»; 8. «Развитие рынка газомоторного топлива в Пермском крае» 9. «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры «Безопасные и качественные дороги Пермской городской агломерации» (далее соответственно – подпрограмма, подпрограммы)
Программно-целевые инструменты программы	Не предусмотрены
Цели программы	1. Повышение уровня комфортности и безопасности при передвижении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения Пермского края. 2. Обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения Пермского края путем развития устойчиво функционирующей, экономически эффективной, привлекательной и доступной для всех слоев населения системы пассажирского транспорта в сочетании с развитием водного, железнодорожного и авиасообщений
Задачи программы	1. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения Пермского края; 2. развитие сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения Пермского края, в том числе объектов придорожного сервиса; 3. обеспечение комфортных условий использования транспортной системы для пассажиров,

	в том числе маломобильных категорий населения; 4. обеспечение доступности транспортного обслуживания населения Пермского края внутренним водным транспортом, железнодорожным транспортом пригородного сообщения, автомобильным транспортом, воздушным транспортом; 5. повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Пермского края (региональных или межмуниципальных, улично-дорожной сети) с целью снижения травматизма участников дорожного движения; 6. расширение использования пассажирскими автотранспортными средствами газомоторного топлива в качестве моторного топлива									
Ожидаемые результаты реализации программы	Увеличение доли автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным и допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, до 60,05% к концу 2019 года; увеличение к концу 2019 года количества жителей, воспользовавшихся услугами транспорта, по отношению к общему количеству населения по сравнению с количеством 2013 года (пригородный железнодорожный транспорт – на 1,56, авиационный транспорт – на 0,12); сохранение количества межмуниципальных речных линий; обеспечение годности к эксплуатации пассажирских причалов Речного порта Пермь I; обеспечение содержания и эксплуатации пассажирских причалов Речного порта Пермь I; ввод в эксплуатацию нового транспортно-пересадочного узла Пермь II; увеличение трафика международного аэропорта «Пермь» до 1,5 млн. пассажиров в год; увеличение площадей аэровокзального комплекса международного аэропорта «Пермь» до 25000 кв. метров; снижение к концу 2019 года числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях (далее – ДТП) на территории Пермского края людей на 35,7% по сравнению с уровнем 2013 года; снижение к концу 2019 года количества ДТП на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Пермского края на 10,1 % по сравнению с уровнем 2013 года; снижение к концу 2019 года уровня социального риска в Пермском крае на 36,8 % по сравнению с 2013 годом; снижение к концу 2019 года уровня транспортного риска в Пермском крае не менее чем на 50,7% по сравнению с уровнем 2013 года; увеличение количества общественных пассажирских автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо в качестве моторного топлива, до 94 единиц; увеличение количества автомобильных газонаполнительных компрессорных станций до 9 единиц. Приведение с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» в нормативное состояние дорожной сети Пермской городской агломерации: в 2018 г. – не менее 50 процентов протяженности дорожной сети, в 2025 г. – 85 процентов. Снижение количества участков концентрации дорожно-транспортных происшествий в Пермской городской агломерации: в 2018 г. (относительно уровня 2016 г.) – в 2 раза; в 2025 г. – на 85 процентов									
Этапы и сроки реализации программы	Программа реализуется в срок с 2014 по 2019 год в один этап									
Целевые показатели программы	№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Плановое значение целевого показателя						
				на начало реализации программы	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
	1	Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог	км	30,831	0	3,396	1,804	15,635	0	12,945
			п. м	0	61,55	158,052	147,49	631,335	0	826,998

	общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них								
2	Протяженность капитально отремонтированных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них	км	42,71	48,4	30,38	41,9	19,4	34,3	32,2
		п. м	111,38	55,2	103,4	109,9	0	110	110
3	Протяженность отремонтированных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них	км	182,48	155,8	92,2	131,5	92,0	92,0	92,0
		п. м	47,25	730,7	108,5	96,9	110	110	110
4	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным и допустимым требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	%	55,3	56,9	58,8	60,0	60,02	60,05	60,05
5	Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пермского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог общего пользования	%	19,92	21,85	21,85	21,85	22,35	22,85	23,35

	регионального или межмуниципального значения Пермского края								
6	Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пермского края с нормативным состоянием покрытия	%	75	77	77	77,5	77,5	77,55	77,55
7	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края, обслуживающих движение в режиме перегрузки	%	27,8	28,2	28,7	29	29	29,1	29,1
8	Протяженность построенных, реконструированных, капитально отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	км	29	55,5	76,4	120,9	59,7	39,8	42,7
		кв. м	0	0	0	552437,1	220000,0	220000,0	220000,0
		п. м	184,5	46	0	71,4	0	0	0
9	Коэффициент подвижности населения на автомобильном транспорте	ед.	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
10	Коэффициент подвижности населения на пригородном железнодорожном транспорте	ед.	1,3	1,3	1,3	2,86	2,86	2,86	2,86
11	Коэффициент подвижности населения на авиационном транспорте	ед.	0,37	0,37	0,37	0,48	0,48	0,49	0,49
12	Количество межмуниципальных речных линий, на которых организована перевозка пассажиров в Пермском крае	ед.	4	4	4	4	4	4	4
13	Годность к эксплуатации	%	80	90	100	100	100	100	100

	пассажирских причалов Речного вокзала г. Перми								
14	Площадь аэровокзального комплекса международного аэропорта «Пермь»	кв. м	4495	4495	4495	4495	25000	25000	25000
15	Трафик аэропорта	тыс. пасс.	1000	1250	1300	1350	1350	1500	1500
16	Число лиц, в том числе детей, погибших во всех ДТП в Пермском крае (не более)	чел.	600	581	562	410	400	390	386
17	Количество ДТП на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Пермского края	ед.	656	570	632	620	608	596	590
18	Социальный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения)	чел.	22,8	17,8	16,0	15,6	15,2	14,8	14,4
19	Транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств)	чел.	6,9	4,7	3,9	3,7	3,6	3,5	3,4
20	Количество общественных пассажирских автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо в качестве моторного топлива	ед.	-	30	40	40	94	94	94
21	Количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций	ед.	-	3	3	5	5	5	9
22	Доля протяженности автомобильных дорог общего значения Пермской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	49	-	-	-	56	61	68
23	Снижение числа мест концентрации ДТП на дорогах Пермской городской агломерации	%	100	-	-	-	66	46	40

		к уровню 2016 года							
Объемы и источники финансирования программы	Источники финансирования	Расходы (тыс. руб.)							
		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	Итого	
	Всего, в том числе:	8185521,3	10264851,8	11929844,4	11700962,2	10370517,1	11145015,5	63596712,3	
	краевой бюджет	7408036,5	6457466,3	8008687,4	7889837,6	8318761,1	8925248,2	47008037,1	
	федеральный бюджет	24,2	1826473,5	1701473,4	1252784,3	0,0	0,0	4780755,4	
	местный бюджет	153144,3	169760,8	237133,6	203990,0	180115,2	193986,0	1138129,9	
	внебюджетные источники	624316,3	1811151,2	1982550,0	2354350,3	1871640,8	2025781,3	10669789,9	

1. Приоритеты и цели государственной политики в соответствующей сфере социально-экономического развития, описание основных целей и задач государственной программы, прогноз развития соответствующей сферы социально-экономического развития и планируемые показатели по итогам реализации государственной программы

1.1. Указом Президента Российской Федерации от 07 мая 2012 г. № 596 «О долгосрочной государственной экономической политике» Правительству Российской Федерации было поручено до 31 декабря 2012 года утвердить государственную программу Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

Целью Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. № 1662-р, является обеспечение в долгосрочной перспективе устойчивого повышения благосостояния российских граждан, национальной безопасности, динамичного развития экономики, укрепления позиций России в мировом сообществе.

Транспортная система России является важнейшей составляющей производственной инфраструктуры, ее развитие – одна из приоритетных задач государственной деятельности. Создание динамично развивающейся, устойчиво функционирующей и сбалансированной национальной транспортной системы является необходимым условием подъема экономики. Развитие и модернизация сферы транспорта являются факторами, стимулирующими социально-экономическое развитие страны, повышение уровня жизни, укрепляющими ее федерализм и территориальную целостность.

В целях уточнения приоритетов развития транспортной системы и задач государства в области развития транспорта согласно новым социально-экономическим условиям распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р утверждена Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года (далее – Транспортная стратегия Российской Федерации).

1.2. В соответствии с Транспортной стратегией Российской Федерации предусматривается пять основных целей:

развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;

повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;

повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны;

повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы;

улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений на транспорте.

1.3. Настоящей государственной программой обозначаются следующие основные цели:

1.3.1. повышение уровня комфортности и безопасности при передвижении по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального, местного значения;

1.3.2. обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения Пермского края путем развития устойчиво функционирующей, экономически эффективной, привлекательной и доступной для всех слоев населения системы пассажирского транспорта в сочетании с развитием водного, железнодорожного и авиасообщений.

1.4. Для достижения данных целей необходимо решение следующих задач:

1.4.1. улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения Пермского края;

1.4.2. развитие сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения Пермского края, в том числе объектов придорожного сервиса;

1.4.3. обеспечение комфортных условий использования транспортной системы для пассажиров, в том числе маломобильных категорий населения;

1.4.4. обеспечение доступности транспортного обслуживания населения Пермского края внутренним водным транспортом, железнодорожным транспортом пригородного сообщения, автомобильным транспортом, воздушным транспортом;

1.4.5. повышение безопасности дорожных условий с целью снижения травматизма участников дорожного движения;

1.4.6. расширение использования пассажирскими автотранспортными средствами газомоторного топлива в качестве моторного топлива.

II. Перечень мероприятий государственной программы с указанием сроков их реализации

Перечень мероприятий государственной программы с указанием сроков их реализации указан в приложении 1 к государственной программе.

В рамках настоящей Программы предусмотрены к реализации 9 подпрограмм:

«Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края» согласно приложению 2 к настоящей Программе;

«Развитие транспортного комплекса Пермского края: Внутренний водный транспорт» согласно приложению 3 к настоящей Программе;

«Развитие транспортного комплекса Пермского края: Пригородный железнодорожный транспорт» согласно приложению 4 к настоящей Программе;

«Развитие транспортного комплекса Пермского края: Автомобильный транспорт» согласно приложению 5 к настоящей Программе;

«Развитие транспортного комплекса Пермского края: Воздушный транспорт» согласно приложению 6 к настоящей Программе;

«Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения в Пермском крае» согласно приложению 7 к настоящей Программе;

«Обеспечение реализации государственной программы» согласно приложению 8 к настоящей Программе;

«Развитие рынка газомоторного топлива в Пермском крае» согласно приложению 9 к настоящей Программе;

«Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры «Безопасные и качественные дороги Пермской городской агломерации» согласно приложению 10 к настоящей Программе.

В рамках настоящей Программы предусмотрена программа комплексного развития транспортной инфраструктуры «Безопасные и качественные дороги Пермской городской агломерации» согласно аналитическому приложению 23 к настоящей Программе. Аналитическое приложение 23 не включается в расходы на реализацию мероприятий Программы.

III. Основные меры правового регулирования государственной программы

Распределение субсидий по муниципальным образованиям Пермского края осуществляется:

по заявительному принципу – в соответствии с порядками, утвержденными постановлениями Правительства Пермского края:

от 15 мая 2012 г. № 309-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидии бюджету муниципального образования Пермского края на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Пермского края»;

от 16 мая 2012 г. № 314-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидий местным бюджетам на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт, и внесении изменений в отдельные постановления Правительства Пермского края»;

от 15 августа 2014 г. № 798-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований Пермского края на проектирование и строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе новых участков автомобильных дорог в пределах границ населенных пунктов, обеспечивающих доступность земельных участков, предоставленных многодетным семьям для индивидуального жилищного строительства в соответствии с Законом Пермского края от 1 декабря 2011 г. № 871-ПК «О бесплатном предоставлении земельных участков многодетным семьям в Пермском крае»;

от 12 декабря 2014 г. № 1447-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований Пермского края на проектирование и строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края»;

в 2014 году при условии включения объектов в государственную программу Пермского края «Развитие транспортной системы» – в соответствии с Порядком и условиями предоставления бюджетам муниципальных образований Пермского края из бюджета Пермского края субсидий на софинансирование мероприятий государственной программы Пермского края «Развитие транспортной системы» в части строительства (реконструкции), капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденными Постановлением Правительства Пермского края от 20 января 2014 г. № 25-п.

IV. Перечень целевых показателей государственной программы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации, а также сведения о взаимосвязи мероприятий и результатов их выполнения с конечными целевыми показателями государственной программы

Перечень целевых показателей государственной программы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации указан в приложении 11 к государственной программе.

Сведения о порядке сбора информации и методике расчета фактических значений целевых показателей приведены в приложении 12 к настоящей Программе.

Сведения о целевых показателях государственной программы указаны в приложении 20 к настоящей Программе.

Сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения в Пермском крае в период 2003-2012 годов указаны в приложении 19 к настоящей Программе.

V. Информация по ресурсному обеспечению государственной программы

Расходы на реализацию мероприятий государственной программы в 2014-2019 годах составят 63596712,3 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год – 8185521,3 тыс. рублей;

2015 год – 10264851,8 тыс. рублей;

2016 год – 11929844,4 тыс. рублей;

2017 год – 11700962,2 тыс. рублей;

2018 год – 10370517,1 тыс. рублей;

2019 год – 11145015,5 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение государственной программы по годам и источникам финансирования представлено в приложениях 13 – 17, 21, 22 к государственной программе.

Перечень объектов автодорожного строительства Пермского края представлен в приложении 18 к государственной программе.

Сведения о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках государственной программы, представлены в приложении 21 к настоящей Программе.

VI. Описание мер государственного регулирования и управления рисками с целью минимизации их влияния на достижение целей государственной программы

Реализация государственной программы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач подпрограмм.

К таким рискам можно отнести:

влияние невыполнения (неполного выполнения) отдельных отраслевых мероприятий на комплексные результаты государственной программы;

недостаточное финансирование программных мероприятий;

макроэкономические риски, связанные с нестабильностью экономики, а также изменением конъюнктуры на внутреннем рынке строительных материалов, техники, рабочей силы;

законодательные риски.

Ответственный исполнитель государственной программы осуществляет систематический контроль ее исполнения и при необходимости готовит предложения по корректировке государственной программы и действиям, которые необходимо совершить исполнительным органам государственной власти Пермского края в целях эффективной реализации государственной программы, а также составляет сводный отчет о ходе ее исполнения.

Эффективность реализации мероприятий подпрограмм во многом будет зависеть от совершенствования нормативно-правовой базы в сфере градостроительного законодательства, законодательства о закупках для государственных (муниципальных) нужд. Достижение показателей подпрограмм в значительной степени будет зависеть от стабильности положений Налогового кодекса Российской Федерации, касающихся ставок акцизов на автомобильное топливо, являющихся основным источником формирования дорожного фонда Пермского края. Снижение ставок и доли акцизов в цене автомобильного топлива будет вести к уменьшению доходов дорожных фондов и, как следствие, уменьшению объемов финансирования дорожного хозяйства.

Принятие мер государственного регулирования по управлению рисками государственной программы в процессе ее реализации осуществляется ответственным исполнителем программы – Министерством транспорта Пермского края.

На минимизацию рисков, связанных с достижением конечных результатов государственной программы, направлены меры по разработке планов по мероприятиям, отраслевым проектам и мониторинга реализации государственной программы, включая промежуточные показатели

и индикаторы, а также информирование населения и публикация данных о ходе реализации государственной программы.

Минимизация рисков недофинансирования из бюджетных источников осуществляется путем бюджетного планирования, а также ежегодной корректировки финансовых показателей государственной программы.

Управление рисками при реализации государственной программы и минимизация их негативных последствий при выполнении государственной программы будет осуществляться на основе оперативного и среднесрочного планирования работ.

Управление реализацией подпрограмм предусматривает следующие меры, направленные на управление рисками:

использование принципа гибкого ресурсного обеспечения при планировании мероприятий, своевременной корректировки планов для наиболее эффективного использования выделенных ресурсов;

периодическая корректировка состава программных мероприятий и показателей с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации государственной программы.

VII. Методика оценки эффективности государственной программы

7.1. Эффективность реализации государственной программы оценивается исходя из достижения запланированных результатов по каждому из целевых показателей сопоставлением плановых и фактических значений показателей государственной программы как по годам по отношению к предыдущему году, так и нарастающим итогом к базовому году.

Оценка эффективности выполнения государственной программы проводится для обеспечения ответственного исполнителя оперативной информацией о ходе и промежуточных результатах выполнения мероприятий и решения задач государственной программы. Результаты оценки эффективности используются для корректировки среднесрочных графиков выполнения мероприятий государственной программы и плана ее реализации.

Информация о ходе и промежуточных результатах выполнения государственной программы носит обобщенный характер, является результатом расчета, основывается на массиве первичных данных, не отражает итоговое состояние и позволяет проводить анализ в случае получения неудовлетворительных оценок.

Эффективность государственной программы оценивается ежегодно.

Также ответственным исполнителем государственной программы ежеквартально осуществляется мониторинг реализации государственной программы.

7.2. Оценка эффективности реализации государственной программы проводится на основе оценки следующих показателей:

7.2.1. степени достижения целей и решения задач государственной программы путем сопоставления фактически достигнутых значений индикаторов целей и показателей задач государственной программы и их плановых значений по формуле:

$$C_d = Z_f / Z_p,$$

где:

C_d – степень достижения целей (решения задач);

Z_f – фактическое значение индикатора (показателя) государственной программы;

Z_p – плановое значение индикатора (показателя) государственной программы (для индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является рост значений), или

$C_d = Z_p / Z_f$ (для индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является снижение значений);

7.2.2. степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств краевого бюджета государственной программы путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования основных мероприятий государственной программы по формуле:

$$U_f = \Phi_f / \Phi_p,$$

где:

U_f – уровень финансирования реализации основных мероприятий государственной программы;

Φ_f – фактический объем финансовых ресурсов, направленный на реализацию мероприятий государственной программы;

Φ_p – плановый объем финансовых ресурсов на соответствующий отчетный период.

Эффективность реализации государственной программы рассчитывается по следующей формуле:

$$ЭП = C_d \times U_f.$$

Реализация государственной программы характеризуется:
высоким уровнем эффективности;

удовлетворительным уровнем эффективности;
 неудовлетворительным уровнем эффективности.

Вывод об эффективности (неэффективности) реализации государственной программы определяется на основании следующих критериев:

Вывод об эффективности реализации государственной программы	Критерий оценки эффективности (ЭП)
Неудовлетворительный уровень эффективности	менее 0,5
Удовлетворительный уровень эффективности	0,5 – 0,79
Высокий уровень эффективности	0,8 – 1

Приложение 1
к государственной программе
Пермского края «Развитие
транспортной системы»

Таблица 1

ПЕРЕЧЕНЬ
мероприятий государственной программы Пермского края «Развитие транспортной системы», 2014-2015 годы

№ п/п	Наименование подпрограммы, ведомственной целевой программы, программного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)
			начала реализации	окончания реализации	
1	2	3	4	5	6
Государственная программа Пермского края «Развитие транспортной системы»					
Подпрограмма 1 «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края»					
1.1	Основное мероприятие 1. Бюджетные инвестиции на строительство объектов автодорожной отрасли регионального значения	Министерство транспорта Пермского края			Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения
1.1.1	Мероприятие 1. Реконструкция участка шоссе Космонавтов от р. Мулянки до аэропорта Большое Савино	Министерство транспорта Пермского края	2011	2015	Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке дороги
1.1.2	Мероприятие 2. Автомобильная дорога «Восточный обход г. Перми» (II очередь)	Министерство транспорта Пермского края	2006	2015	Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке дороги
1.1.3	Мероприятие 3. Автомобильная дорога Пермь – Березники, участок км 20+639 – км 22+157	Министерство транспорта Пермского края	2008	2015	Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке дороги
1.1.4	Мероприятие 4. Автомобильная дорога Пермь – Березники, участок мостовой переход через р. Чусовая, км 22+157 – км 25+780	Министерство транспорта Пермского края	2007	2015	Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке дороги
1.1.5	Мероприятие 5. Мостовой переход через реку Вильва на участке км 141 – км 143+500 автомобильной дороги Кунгур – Соликамск в Чусовском районе	Министерство транспорта	2013	2015	Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке дороги

1	2	3	4	5	6
		Пермского края			
1.1.6	Мероприятие 6. Автомобильная дорога Кунгур – Соликамск, участок Березники – Соликамск, км 292+560 – 313+100	Министерство транспорта Пермского края	2006	2015	Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке дороги
1.1.7	Мероприятие 7. Реконструкция мостового перехода через р. Буть на км 31+846 автомобильной дороги Оханск – Б. Соснова в Большесосновском районе	Министерство транспорта Пермского края	2012	2015	Приведение в нормативное состояние мостового перехода с доведением параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам
1.1.8	Мероприятие 8. Реконструкция мостового перехода через р. Нерестовка на км 5+250 автомобильной дороги Черновское – гр. Удмуртии в Большесосновском районе	Министерство транспорта Пермского края	2012	2015	Приведение в нормативное состояние мостового перехода с доведением параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам
1.1.9	Мероприятие 9. Реконструкция мостового перехода через р. Камелька на км 82+411 автомобильной дороги Кудымкар – Пожва в Юсьвинском районе	Министерство транспорта Пермского края	2012	2015	Приведение в нормативное состояние мостового перехода с доведением параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам
1.1.10	Мероприятие 10. Реконструкция мостового перехода через р. Пожва на км 97+116 автомобильной дороги Кудымкар – Пожва в Юсьвинском районе	Министерство транспорта Пермского края	2012	2015	Приведение в нормативное состояние мостового перехода с доведением параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам
1.1.11	Мероприятие 11. Реконструкция мостового перехода через р. Кыдзьис на км 20+025 автомобильной дороги Юксеево – Коса в Косинском районе	Министерство транспорта Пермского края	2012	2015	Приведение в нормативное состояние мостового перехода с доведением параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам
1.1.12	Мероприятие 12. Реконструкция мостового перехода через ручей на км 25+431 автомобильной дороги Гайны – Усть-Черная в Гайнском районе	Министерство транспорта Пермского края	2012	2015	Приведение в нормативное состояние мостового перехода с доведением параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам
1.1.13	Мероприятие 13. Реконструкция мостового перехода через р. Заимка на км 3+273 автомобильной дороги Кунгур – Соликамск – Лысьва 2 в Лысьвенском районе	Министерство транспорта Пермского края	2012	2015	Приведение в нормативное состояние мостового перехода с доведением параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам
1.1.14	Мероприятие 14. Реконструкция мостового перехода через р. Тодья на км 7+816 автомобильной дороги Гайны – Усть-Черная – Керос в Гайнском районе	Министерство транспорта Пермского края	2012	2015	Приведение в нормативное состояние мостового перехода с доведением параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам
1.1.15	Мероприятие 15. Реконструкция мостового перехода	Министерство	2012	2015	Приведение в нормативное состояние

1	2	3	4	5	6
	через р. Лукшерка на км 11+794 автомобильной дороги Гайны – Усть-Черная – Керос в Гайнском районе	транспорта Пермского края			мостового перехода с доведением параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам
1.1.16	Мероприятие 16. Реконструкция мостового перехода через р. Сарабаиха на км 31+537 автомобильной дороги Пермь – Усть-Качка в Пермском районе	Министерство транспорта Пермского края	2013	2015	Приведение в нормативное состояние мостового перехода с доведением параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам
1.1.17	Мероприятие 17. Реконструкция мостового перехода через р. Качка на км 41+667 автомобильной дороги Пермь – Усть-Качка в Пермском районе	Министерство транспорта Пермского края	2013	2015	Приведение в нормативное состояние мостового перехода с доведением параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам
1.1.18	Мероприятие 18. Реконструкция мостового перехода через р. Серяк на км 41+812 автомобильной дороги Пермь – Усть-Качка в Пермском районе	Министерство транспорта Пермского края	2013	2015	Приведение в нормативное состояние мостового перехода с доведением параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам
1.1.19	Мероприятие 19. Реконструкция мостового перехода через р. Качка на км 48+685 автомобильной дороги Пермь – Усть-Качка в Пермском районе	Министерство транспорта Пермского края	2013	2015	Приведение в нормативное состояние мостового перехода с доведением параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам
1.1.20	Мероприятие 20. Реконструкция мостового перехода через р. Вежайка на км 23+947 автомобильной дороги Кудымкар – Пожва в Юсьвинском районе	Министерство транспорта Пермского края	2013	2015	Приведение в нормативное состояние мостового перехода с доведением параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам
1.1.21	Мероприятие 21. Реконструкция мостового перехода через р. Бадья на км 47+993 автомобильной дороги Кудымкар – Пожва в Юсьвинском районе	Министерство транспорта Пермского края	2013	2015	Приведение в нормативное состояние мостового перехода с доведением параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам
1.1.22	Мероприятие 22. Строительство автомобильной дороги Обход г. Чусового (корректировка)	Министерство транспорта Пермского края	2005	2015	Исключение прохождения транзитного транспорта через населенный пункт, как следствие – повышение пропускной способности, безопасности дорожного движения и улучшение экологической ситуации
1.1.23	Мероприятие 23. Строительство автомобильной дороги «Обход п. Куеда» с путепроводом через ж.-д. пути в Куединском районе Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	2013	2015	Исключение прохождения транзитного транспорта через населенный пункт, как следствие – повышение пропускной способности, безопасности дорожного движения и улучшение экологической

1	2	3	4	5	6
					ситуации
1.1.24	Мероприятие 24. Строительство транспортной развязки на км 19+500 автомобильной дороги «Пермь – Усть-Качка» на подъезде к терминалу аэропорта Большое Савино	Министерство транспорта Пермского края	2014	2015	Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на примыкании
1.1.25	Мероприятие 25. Автомобильная дорога Пермь – Березники, км 25+780 – 37+024	Министерство транспорта Пермского края	2006	2015	Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке дороги
1.1.26	Мероприятие 26. Реконструкция автомобильной дороги Пермь – Березники с устройством дополнительной полосы движения для автотранспорта в сторону подъема в Добрянском районе Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	2011	2015	Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке дороги
1.1.27	Мероприятие 27. Реконструкция автомобильных дорог Пермь – Березники в Добрянском районе Пермского края и Кунгур – Соликамск в Усольском районе Пермского края с устройством стационарных пунктов весового контроля	Министерство транспорта Пермского края	2012	2015	Обеспечение сохранности автомобильных дорог Пермского края
1.1.28	Мероприятие 28. Реконструкция автомобильных дорог Кунгур – Соликамск, Соликамск – Красновишерск в Соликамском районе Пермского края с устройством площадок для размещения передвижных пунктов весового контроля	Министерство транспорта Пермского края	2013	2015	Обеспечение сохранности автомобильных дорог Пермского края
1.1.29	Мероприятие 29. Реконструкция участков автомобильных дорог Пермского края с устройством остановочных пунктов общественного пассажирского транспорта	Министерство транспорта Пермского края	2015	2015	Повышение безопасности дорожного движения и комфортности передвижения населения
1.1.30	Мероприятие 30. Реконструкция автомобильной дороги Полазна – Чусовой с устройством дополнительной полосы движения для автотранспорта в сторону подъема в Добрянском и Чусовском районах Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	2015	2015	Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке дороги
1.1.31	Мероприятие 31. Реконструкция мостового перехода через р. Большая Парья на км 124+954 автомобильной дороги Кудымкар – Гайны в Гайнском районе	Министерство транспорта Пермского края	2015	2015	Приведение в нормативное состояние мостового перехода с доведением параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам
1.2	Основное мероприятие 2. Приведение в нормативное	Министерство	2014	2015	Приведение в нормативное состояние

1	2	3	4	5	6
	состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пермского края	транспорта Пермского края			автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения
1.2.1	Мероприятие 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Министерство транспорта Пермского края	2014	2015	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения
1.2.2	Мероприятие 2. Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Министерство транспорта Пермского края	2014	2015	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения
1.2.3	Мероприятие 3. Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Министерство транспорта Пермского края	2014	2015	Поддержание дорог в нормативном состоянии, проведение мероприятий по организации дорожного движения
1.2.4	Мероприятие 4. Научно-исследовательские и внедренческие работы по вопросам содержания, ремонта, реконструкции и строительства дорог и сооружений на них	Министерство транспорта Пермского края	2014	2015	Использование полученных результатов в дорожно-хозяйственной деятельности
1.2.5	Мероприятие 5. Инвестиционное консультирование по формированию инвестиционного проекта «Реконструкция автомобильной дороги Пермь – Березники, участок – мостовой переход через р. Чусовая», км 22+157 – км 25+780»	Министерство транспорта Пермского края	2013	2015	Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке дороги
1.3	Основное мероприятие 3. Строительство (реконструкция) и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	2014	2015	Развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения
1.3.1	Мероприятие 1. Проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения) с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт	Министерство транспорта Пермского края	2014	2015	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог до населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования
1.3.2	Мероприятие 2. Проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	2014	2015	Развитие и приведение в нормативное состояние участков дорог и улиц административного центра Пермского края

1	2	3	4	5	6
1.3.3	Мероприятие 3. Проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе новых участков автомобильных дорог в пределах границ населенных пунктов, обеспечивающих доступность земельных участков, предоставленных многодетным семьям для индивидуального жилищного строительства в соответствии с Законом Пермского края от 1 декабря 2011 г. № 871-ПК «О бесплатном предоставлении земельных участков многодетным семьям в Пермском крае»	Министерство транспорта Пермского края	2014	2015	Развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения
1.3.4	Мероприятие 4. Проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе:	Министерство транспорта Пермского края	2014	2015	Развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения
1.3.4.1	Мероприятие 1. Капитальный ремонт моста через р. Лытву, расположенного по адресу: г. Александровск, ул. Братьев Давыдовых	Министерство транспорта Пермского края	2014	2014	Развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения
1.3.4.2	Мероприятие 2. Капитальный ремонт муниципальной автомобильной дороги Кунгур – Соликамск 0-2 км (ул. Гагарина, ул. Гребнева, ул. Коммуны)	Министерство транспорта Пермского края	2014	2014	Развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения
1.3.4.3	Мероприятие 3. Капитальный ремонт автодороги на участке от пересечения улиц Олега Кошевого и 20-летия Победы до пересечения с ул. Всеобуча в районе АЗС-89 в г. Соликамске Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	2014	2014	Развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения
1.3.4.4	Мероприятие 4. Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Ленина в г. Чернушке Пермского края на 2013 год – I пусковой комплекс	Министерство транспорта Пермского края	2014	2014	Развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения
1.3.4.5	Мероприятие 5. Капитальный ремонт муниципальной автомобильной дороги от подъезда № 1 к г. Кунгуру до автомобильной дороги Кунгур – Соликамск (по ул. Ленский тракт, ул. Байдерина, ул. Гагарина)	Министерство транспорта Пермского края	2014	2014	Развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения
1.3.4.6	Мероприятие 6. Проектно-изыскательские работы по строительству автомобильной дороги «Переход ул. Строителей – площадь Гайдара»	Министерство транспорта Пермского края	2014	2014	Развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения

1	2	3	4	5	6
1.3.4.7	Мероприятие 7. Капитальный ремонт ул. Максима Горького от ул. Малышева до ул. Монастырской	Министерство транспорта Пермского края	2014	2014	Развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения
1.4	Основное мероприятие 5. Реализация мероприятий подпрограммы «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»	Министерство транспорта Пермского края	2013	2014	Развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения
1.5	Основное мероприятие 6. Иные межбюджетные трансферты, передаваемые в бюджеты муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств федерального бюджета	Министерство транспорта Пермского края	2015	2015	Развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения
1.6	Основное мероприятие 7. Реализация мероприятий федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года»	Министерство транспорта Пермского края	2015	2015	Развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения
Подпрограмма 2 «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Внутренний водный транспорт»					
2.1	Основное мероприятие 1. Оказание услуг по перевозке пассажиров водным транспортом, выполнение работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту пассажирских причалов	Министерство транспорта Пермского края	2014	2014	Поддержание уровня транспортного обслуживания населения Пермского края водным транспортом (количество линий – 4)
2.1.1	Мероприятие 1. Субсидии перевозчикам на возмещение части затрат, связанных с перевозкой пассажиров водным транспортом пригородного сообщения	Министерство транспорта Пермского края	2014	2014	Обеспечение транспортного обслуживания населения Пермского края внутренним водным транспортом в пригородном сообщении
2.1.2	Мероприятие 2. Содержание и эксплуатация пассажирских причалов Речного вокзала пассажирского порта Пермь I г. Перми	Министерство транспорта Пермского края	2014	2014	Обеспечены содержание и эксплуатация пассажирских причалов в соответствии с нормативными требованиями
2.1.3	Мероприятие 3. Текущий и капитальный ремонт пассажирских причалов Речного вокзала пассажирского порта Пермь I г. Перми	Министерство транспорта Пермского края	2014	2014	Обеспечена годность к эксплуатации пассажирских причалов
2.2	Основное мероприятие 2. Оказание услуг по перевозке пассажиров водным транспортом, выполнение работ по содержанию пассажирских причалов	Министерство транспорта Пермского края	2015	2015	Поддержание уровня транспортного обслуживания населения Пермского края водным транспортом (количество линий – 4)
2.2.1	Мероприятие 1. Субсидии перевозчикам	Министерство	2015	2015	Обеспечение транспортного

1	2	3	4	5	6
	на возмещение части затрат, связанных с перевозкой пассажиров водным транспортом пригородного сообщения	транспорта Пермского края			обслуживания населения Пермского края внутренним водным транспортом в пригородном сообщении
2.2.2	Мероприятие 2. Содержание и эксплуатация пассажирских причалов Речного вокзала пассажирского порта Пермь I г. Перми	Министерство транспорта Пермского края	2015	2015	Обеспечены содержание и эксплуатация пассажирских причалов в соответствии с нормативными требованиями
Подпрограмма 3 «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Пригородный железнодорожный транспорт»					
3.1	Основное мероприятие 1. Оказание услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения	Министерство транспорта Пермского края	2014	2015	Поддержание уровня транспортного обслуживания населения Пермского края железнодорожным транспортом пригородного сообщения
3.1.1	Мероприятие 1. Субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих вследствие регулирования тарифов при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	2014	2015	Поддержание уровня транспортного обслуживания населения Пермского края железнодорожным транспортом пригородного сообщения
Подпрограмма 4 «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Автомобильный транспорт»					
4.1	Основное мероприятие 1. Осуществление полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским электрическим транспортом на поселенческих, районных и межмуниципальных маршрутах городского, пригородного и междугородного сообщений	Министерство транспорта Пермского края	2014	2015	Обеспечение транспортного обслуживания населения Пермского края автомобильным и городским электрическим транспортом на поселенческих, районных и межмуниципальных маршрутах городского, пригородного и междугородного сообщений
4.2	Основное мероприятие 2. Возмещение хозяйствующим субъектам недополученных доходов, возникающих при предоставлении бесплатного проезда по территории Пермского края инвалидам и участникам Великой Отечественной войны и сопровождающим их лицам в период проведения мероприятий, связанных с празднованием 70-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне	Министерство транспорта Пермского края	2015	2015	Обеспечение бесплатного проезда участникам и инвалидам Великой Отечественной войны, а также сопровождающим их лицам в период празднования 70-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов
Подпрограмма 5 «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Воздушный транспорт»					
5.1	Основное мероприятие 1. Оказание услуг по перевозке пассажиров воздушным транспортом	Министерство транспорта	2014	2015	

1	2	3	4	5	6
		Пермского края			
5.1.1	Мероприятие 1. Субсидии авиаперевозчикам, осуществляющим внутренние региональные перевозки воздушными судами в салонах экономического класса по специальному тарифу	Министерство транспорта Пермского края	2014	2015	Обеспечение транспортного обслуживания населения Пермского края внутренним региональным авиационным транспортом в салонах экономического класса по специальному тарифу
5.2	Основное мероприятие 2. Строительство нового пассажирского терминала международного аэропорта «Пермь»	Министерство транспорта Пермского края	2014	2015	Разработка проектной документации
5.2.1	Мероприятие 1. Разработка проектной документации	Министерство транспорта Пермского края	2014	2015	Разработка проектной документации
Подпрограмма 6 «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в Пермском крае»					
6.1	Основное мероприятие 1. Бюджетные инвестиции на строительство объектов автодорожной отрасли регионального значения	Министерство транспорта Пермского края	2014	2015	Ликвидация двух очагов аварийности на автомобильной дороге «Южный обход г. Перми», обеспечение безопасного движения пешеходов на данных участках
6.1.1	Мероприятие 1. Строительство надземных переходов через автомобильную дорогу «Южный обход г. Перми» в районе д. Липаки – д. Замараево, д. Субботино	Министерство транспорта Пермского края	2009	2015	Ликвидация двух очагов аварийности на автомобильной дороге «Южный обход г. Перми», обеспечение безопасного движения пешеходов на данных участках
6.2	Основное мероприятие 2. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий	Министерство транспорта Пермского края	2014	2015	Обустройство автомобильных дорог средствами организации дорожного движения и повышения безопасности дорожных условий
6.2.1	Мероприятие 1. Замена и установка на участках улично-дорожной сети барьерных ограждений, в том числе разделяющих встречные направления движения	Министерство транспорта Пермского края	2014	2015	Приведение в нормативное состояние барьерного ограждения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения
6.2.2	Мероприятие 2. Оборудование нерегулируемых пешеходных переходов средствами организации дорожного движения (комплексное обустройство пешеходных переходов, шумовые полосы), в том числе у дошкольных и школьных учреждений	Министерство транспорта Пермского края	2014	2015	Обеспечение безопасного движения пешеходов на нерегулируемых пешеходных переходах

1	2	3	4	5	6
6.2.3	Мероприятие 3. Оборудование искусственным освещением мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог общего пользования регионального значения, в том числе проходящих по территориям населенных пунктов	Министерство транспорта Пермского края	2015	2015	Оборудование искусственным освещением 6 км участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, проходящих по территориям населенных пунктов
6.2.4	Мероприятие 4. Ликвидация очагов аварийности (установка недостающих дорожных знаков, информационных щитов, создание систем маршрутного ориентирования, в том числе с использованием инновационных технологий)	Министерство транспорта Пермского края	2015	2015	Снижение количества ДТП с сопутствующими дорожными условиями, повышение безопасности дорожных условий
6.3	Основное мероприятие 3. Развитие системы автоматического контроля и выявления нарушений Правил дорожного движения	Министерство общественной безопасности Пермского края	2014	2014	Установка систем автоматического контроля и выявления нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах Пермского края
Подпрограмма 7 «Обеспечение реализации государственной программы»					
7.1	Основное мероприятие 1. Обеспечение выполнения функций государственными органами	Министерство транспорта Пермского края	2014	2015	Обеспечение исполнения государственных функций и предоставления государственных услуг
7.2	Основное мероприятие 2. Приобретение бланков разрешений на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и(или) крупногабаритных грузов, и осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси	Министерство транспорта Пермского края	2014	2015	Обеспечение предоставления государственных услуг
7.3	Основное мероприятие 3. Предоставление услуги по осуществлению функций оперативного управления автомобильными дорогами общего пользования и сооружениями на них и обеспечению функций заказчика-застройщика при строительстве, ремонте и содержании дорог, мостов и других дорожных объектов	Министерство транспорта Пермского края	2014	2015	Субсидия краевому государственному бюджетному учреждению «Управление автомобильных дорог и транспорта» Пермского края
7.4	Основное мероприятие 4. Исполнение решений судов, вступивших в законную силу, и оплата государственной пошлины	Министерство транспорта Пермского края	2014	2015	Обеспечение исполнения за счет казны Пермского края требований по исполнительным документам, связанным с осуществлением дорожной

1	2	3	4	5	6
					деятельности
7.5	Основное мероприятие 5. Исследования и работы в сфере государственного управления	Министерство транспорта Пермского края	2014	2014	Совершенствование системы управления в сферах осуществления дорожной деятельности и управления дорожным хозяйством в Пермском крае
Подпрограмма 8 «Развитие рынка газомоторного топлива в Пермском крае»					
8.1	Основное мероприятие 1. Приобретение автобусов, работающих на газомоторном топливе	Министерство транспорта Пермского края	2015	2015	Увеличение количества общественных пассажирских автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо в качестве моторного топлива
8.2	Основное мероприятие 2. Строительство автомобильных газонаполнительных компрессорных станций	Министерство транспорта Пермского края	2015	2015	Увеличение количества автомобильных газонаполнительных компрессорных станций

ПЕРЕЧЕНЬ
мероприятий государственной программы Пермского края
«Развитие транспортной системы», 2016-2019 годы

№ п/п	Наименование подпрограммы, ведомственной целевой программы, программного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)
			начала реализации	окончания реализации	
1	2	3	4	5	6
Государственная программа Пермского края «Развитие транспортной системы»					
Подпрограмма 1 «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края»					
1.1	Основное мероприятие 1. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	2016	2019	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения
1.1.1	Мероприятие 1. Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Министерство транспорта Пермского края	2016	2019	Поддержание дорог в нормативном состоянии, проведение мероприятий по организации дорожного движения
1.1.2	Мероприятие 2. Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Министерство транспорта Пермского края	2016	2019	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения
1.1.3	Мероприятие 3. Капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Министерство транспорта Пермского края	2016	2019	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения
1.1.4	Мероприятие 4. Научно-исследовательские и внедренческие работы по вопросам содержания, ремонта, реконструкции и строительства дорог и сооружений на них	Министерство транспорта Пермского края	2017	2019	Использование полученных результатов в дорожно-хозяйственной деятельности
1.1.5	Мероприятие 5. Реализация мероприятий, направленных на достижение целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих приведение в нормативное состояние, а также развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог	Министерство транспорта Пермского края	2016	2016	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения
1.1.5.1	Капитальный ремонт автомобильных дорог	Министерство	2016	2016	Приведение в нормативное состояние

1	2	3	4	5	6
	и искусственных сооружений на них	транспорта Пермского края			автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения
1.1.5.2	Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Министерство транспорта Пермского края	2016	2016	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения
1.2	Основное мероприятие 2. Бюджетные инвестиции, субсидии на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной собственности на строительство объектов автодорожной отрасли регионального значения	Министерство транспорта Пермского края	2016	2023	Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения
1.2.1	Мероприятие 1. Реконструкция участка шоссе Космонавтов от р. Мулянки до аэропорта Большое Савино	Министерство транспорта Пермского края	2016	2017	Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке дороги
1.2.2	Мероприятие 2. Автомобильная дорога «Восточный обход г. Перми» (II очередь), за исключением участка км 0 – км 9 1 п. к.	Министерство транспорта Пермского края	2016	2022	Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке дороги
1.2.3	Мероприятие 3. Мостовой переход через реку Вильва на участке км 141 – км 143+500 автомобильной дороги Кунгур – Соликамск в Чусовском районе	Министерство транспорта Пермского края	2016	2023	Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке дороги
1.2.4	Мероприятие 4. Автомобильная дорога Кунгур – Соликамск, участок Березники – Соликамск, км 292+560 – 313+100	Министерство транспорта Пермского края	2016	2022	Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке дороги
1.2.5	Мероприятие 5. Реконструкция мостового перехода через р. Пожва на км 97+116 автомобильной дороги Кудымкар – Пожва в Юсьвинском районе	Министерство транспорта Пермского края	2016	2017	Приведение в нормативное состояние мостового перехода с доведением параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам
1.2.6	Мероприятие 6. Реконструкция мостового перехода через р. Сарабаиха на км 31+537 автомобильной дороги Пермь – Усть-Качка в Пермском районе	Министерство транспорта Пермского края	2016	2016	Приведение в нормативное состояние мостового перехода с доведением параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам
1.2.7	Мероприятие 7. Реконструкция мостового перехода через р. Качка на км 41+667 автомобильной дороги	Министерство транспорта	2016	2017	Приведение в нормативное состояние мостового перехода с доведением

1	2	3	4	5	6
	Пермь – Усть-Качка в Пермском районе	Пермского края			параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам
1.2.8	Мероприятие 8. Реконструкция мостового перехода через р. Серяк на км 41+812 автомобильной дороги Пермь – Усть-Качка в Пермском районе	Министерство транспорта Пермского края	2016	2017	Приведение в нормативное состояние мостового перехода с доведением параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам
1.2.9	Мероприятие 9. Реконструкция мостового перехода через р. Качка на км 48+685 автомобильной дороги Пермь – Усть-Качка в Пермском районе	Министерство транспорта Пермского края	2016	2016	Приведение в нормативное состояние мостового перехода с доведением параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам
1.2.10	Мероприятие 10. Реконструкция мостового перехода через р. Вежайка на км 23+947 автомобильной дороги Кудымкар – Пожва в Юсьвинском районе	Министерство транспорта Пермского края	2016	2016	Приведение в нормативное состояние мостового перехода с доведением параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам
1.2.11	Мероприятие 11. Реконструкция мостового перехода через р. Бадья на км 47+993 автомобильной дороги Кудымкар – Пожва в Юсьвинском районе	Министерство транспорта Пермского края	2016	2016	Приведение в нормативное состояние мостового перехода с доведением параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам
1.2.12	Мероприятие 12. Строительство автомобильной дороги «Обход г. Чусового» (корректировка)	Министерство транспорта Пермского края	2016	2019	Исключение прохождения транзитного транспорта через населенный пункт, как следствие – повышение пропускной способности, безопасности дорожного движения и улучшение экологической ситуации
1.2.13	Мероприятие 13. Строительство транспортной развязки на км 19+500 автомобильной дороги «Пермь – Усть-Качка» на подъезде к терминалу аэропорта Большое Савино	Министерство транспорта Пермского края	2016	2017	Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на примыкании
1.2.14	Мероприятие 14. Реконструкция автомобильных дорог Пермь – Березники в Добрянском районе Пермского края и Кунгур – Соликамск в Усольском районе Пермского края с устройством стационарных пунктов весового контроля	Министерство транспорта Пермского края	2016	2020	Обеспечение сохранности автомобильных дорог Пермского края

1	2	3	4	5	6
1.2.15	Мероприятие 15. Реконструкция автомобильных дорог Кунгур – Соликамск, Соликамск – Красновишерск в Соликамском районе Пермского края с устройством площадок для размещения передвижных пунктов весового контроля	Министерство транспорта Пермского края	2016	2020	Обеспечение сохранности автомобильных дорог Пермского края
1.2.16	Мероприятие 16. Реконструкция участков автомобильных дорог Пермского края с устройством остановочных пунктов общественного пассажирского транспорта	Министерство транспорта Пермского края	2016	2020	Повышение безопасности дорожного движения и комфортности передвижения населения
1.2.17	Мероприятие 17. Реконструкция автомобильной дороги Полазна – Чусовой с устройством дополнительной полосы движения для автотранспорта в сторону подъема в Добрянском и Чусовском районах Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	2016	2020	Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке дороги
1.2.18	Мероприятие 18. Реконструкция автодороги Пермь – Кудымкар – Сыктывкар на участке Сергеевский – Чемкосаино в Гайнском районе Пермского края. Строительство моста через р. Б.Парья на ПК18+32	Министерство транспорта Пермского края	2016	2017	Приведение в нормативное состояние мостового перехода с доведением параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам
1.2.19	Мероприятие 19. Реконструкция мостового перехода через р. Ашав на км 38+109 автомобильной дороги Барда – Куеда в Бардымском районе Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	2017	2019	Приведение в нормативное состояние мостового перехода с доведением параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам
1.2.20	Мероприятие 20. Реконструкция мостового перехода через р. Катусла км 41+89 автомобильной дороги Барда – Куеда в Бардымском районе Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	2017	2019	Приведение в нормативное состояние мостового перехода с доведением параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам
1.2.21	Мероприятие 21. Реконструкция мостового перехода через р. Козым на км 21+944 автомобильной дороги Карагай – Нердва – Ст. Пашия в Карагайском районе Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	2017	2019	Приведение в нормативное состояние мостового перехода с доведением параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам
1.2.22	Мероприятие 22. Реконструкция мостового перехода через р. Ившиха на км 68+323 автомобильной дороги Болгары – Ю.-Камский – Крылово в Осинском районе Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	2017	2019	Приведение в нормативное состояние мостового перехода с доведением параметров, соответствующих современным требованиям

1	2	3	4	5	6
					к нагрузкам
1.2.23	Мероприятие 23. Реконструкция мостового перехода через р. Буть на км 31+846 автомобильной дороги Оханск – Б. Соснова в Большесосновском районе	Министерство транспорта Пермского края	2016	2016	Приведение в нормативное состояние мостового перехода с доведением параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам
1.2.24	Мероприятие 24. Реконструкция мостового перехода через р. Нерестовка на км 5+250 автомобильной дороги Черновское – гр. Удмуртии в Большесосновском районе	Министерство транспорта Пермского края	2016	2016	Приведение в нормативное состояние мостового перехода с доведением параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам
1.2.25	Мероприятие 25. Реконструкция мостового перехода через р. Кыдзыс на км 20+025 автомобильной дороги Юксеево – Коса в Косинском районе	Министерство транспорта Пермского края	2016	2016	Приведение в нормативное состояние мостового перехода с доведением параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам
1.2.26	Мероприятие 26. Реконструкция мостового перехода через р. Заимка на км 3+273 автомобильной дороги Кунгур – Соликамск – Лысьва 2 в Лысьвенском районе	Министерство транспорта Пермского края	2016	2016	Приведение в нормативное состояние мостового перехода с доведением параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам
1.2.27	В рамках реализации концессионного соглашения:	Министерство транспорта Пермского края	2016	2020	
1.2.27.1	Автомобильная дорога Восточный обход г. Перми 000+000-009+753 1 п. к.	Министерство транспорта Пермского края	2016	2019	Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке дороги
1.2.27.2	Автомобильная дорога Пермь – Березники 022+390-025+768	Министерство транспорта Пермского края	2016	2020	Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке дороги
1.2.27.3	Автомобильная дорога Пермь – Березники 020+639 – 022+390	Министерство транспорта Пермского края	2016	2019	Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке дороги
1.2.28	Мероприятие 27. Строительство автомобильной дороги «Обход п. Куеда» с путепроводом через ж.-д. пути в Куединском районе Пермского края	Министерство транспорта	2016	2020	Исключение прохождения транзитного транспорта через населенный пункт, как следствие – повышение

1	2	3	4	5	6
		Пермского края			пропускной способности, безопасности дорожного движения и улучшение экологической ситуации
1.2.29	Мероприятие 28. Строительство надземного перехода через автомобильную дорогу «Пермь – Березники» в районе д. Залесная	Министерство транспорта Пермского края	2016	2020	Повышение безопасности дорожного движения в месте пешеходного перехода
1.2.30	Реконструкция мостового перехода через р. Лариха на км 17+996 автомобильной дороги Оханск – Б. Соснова в Оханском районе Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	2018	2020	Приведение в нормативное состояние мостового перехода с доведением параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам
1.2.31	Реконструкция мостового перехода через р. Осиновка на км 20+478 автомобильной дороги Оханск – Б. Соснова в Оханском районе Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	2018	2020	Приведение в нормативное состояние мостового перехода с доведением параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам
1.2.32	Реконструкция мостового перехода через р. Тулва на км 64+315 автомобильной дороги Оса – Чернушка в Бардымском районе Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	2018	2020	Приведение в нормативное состояние мостового перехода с доведением параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам
1.3	Основное мероприятие 3. Строительство (реконструкция) и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	2016	2019	Развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения
1.3.1	Мероприятие 5. Проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Министерство транспорта Пермского края	2016	2019	Развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения
1.3.1.1.	в том числе «Строительство объекта «Межквартальная дорожно-транспортная инфраструктура кварталов № 6, 10, 15, 16 многоквартирных жилых домов в Правобережной части г. Березники»»	Министерство транспорта Пермского края	2016	2018	Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения
1.3.1.2.	в том числе проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, относящихся к объектам обеспечивающей	Министерство транспорта Пермского края	2017	2018	Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения

1	2	3	4	5	6
	инфраструктуры туристско-рекреационного комплекса «Пермь Великая»				
1.3.2	Мероприятие 6. Проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения) с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт	Министерство транспорта Пермского края	2016	2016	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог до населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования
1.3.3	Мероприятие 7. Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения), с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт в целях софинансирования мероприятия в рамках ФЦП «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года»	Министерство транспорта Пермского края	2017	2019	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог до населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования
1.3.4	Мероприятие 8. Проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	2016	2019	Развитие и приведение в нормативное состояние участков дорог и улиц административного центра Пермского края
1.3.5	Мероприятие 9. Проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе новых участков автомобильных дорог в пределах границ населенных пунктов, обеспечивающих доступность земельных участков, предоставленных многодетным семьям для индивидуального жилищного строительства в соответствии с Законом Пермского края от 1 декабря 2011 г. № 871-ПК «О бесплатном предоставлении земельных участков многодетным семьям в Пермском крае»	Министерство транспорта Пермского края	2016	2019	Развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения
1.3.6	Мероприятие 10. Ремонт автомобильных дорог общего	Министерство	2017	2019	Приведение в нормативное состояние

1	2	3	4	5	6
	пользования местного значения сельских и городских поселений Пермского края, в том числе дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов	территориального развития Пермского края			автомобильных дорог общего пользования местного значения
1.3.7	Мероприятие 11. Реализация мероприятий по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и местного значения	Министерство транспорта Пермского края	2016	2016	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения
1.3.7.1	г. Пермь	Министерство транспорта Пермского края	2016	2016	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения
1.3.7.2	Кизеловский муниципальный район	Министерство транспорта Пермского края	2016	2016	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения
1.3.7.3	Краснокамский муниципальный район	Министерство транспорта Пермского края	2016	2016	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения
1.3.7.4	Пермский муниципальный район	Министерство транспорта Пермского края	2016	2016	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения
1.3.7.5	Ординский муниципальный район	Министерство транспорта Пермского края	2016	2016	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения
1.3.7.6	Нытвенское городское поселение Нытвенского муниципального района	Министерство транспорта Пермского края	2016	2016	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения
1.3.7.7	Городской округ «Город Губаха» Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	2016	2016	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения
1.3.7.8	ЗАТО Звездный	Министерство транспорта Пермского края	2016	2016	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения

1	2	3	4	5	6
1.3.7.9	Чусовское городское поселение	Министерство транспорта Пермского края	2016	2016	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения
1.4	Основное мероприятие 7. Реализация мероприятий федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года»	Министерство транспорта Пермского края	2016	2017	Развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения
1.5	Основное мероприятие 5. Реализация мероприятий, направленных на финансовое обеспечение региональных программ в сфере дорожного хозяйства, за счет иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета	Министерство транспорта Пермского края	2016	2016	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения
1.5.1	Мероприятие 1. Реализация мероприятий, направленных на финансовое обеспечение региональных программ в сфере дорожного хозяйства, за счет иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета в размере, установленном в объеме доходов бюджетов субъектов Российской Федерации, выпадающих в 2016 году в связи с налоговым вычетом по транспортному налогу	Министерство транспорта Пермского края	2016	2016	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения
Подпрограмма 2 «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Внутренний водный транспорт»					
2.1	Основное мероприятие 1. Оказание услуг по перевозке пассажиров водным транспортом пригородного сообщения	Министерство транспорта Пермского края	2016	2019	Поддержание уровня транспортного обслуживания населения Пермского края водным транспортом (количество линий – 4)
2.1.1	Мероприятие 9. Возмещение перевозчикам части затрат, связанных с перевозкой пассажиров водным транспортом пригородного сообщения	Министерство транспорта Пермского края	2016	2019	Обеспечение транспортного обслуживания населения Пермского края внутренним водным транспортом в пригородном сообщении
Подпрограмма 3 «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Пригородный железнодорожный транспорт»					
3.1	Основное мероприятие 1. Оказание услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения	Министерство транспорта Пермского края	2016	2019	Поддержание уровня транспортного обслуживания населения Пермского края железнодорожным транспортом пригородного сообщения
3.1.1	Мероприятие 10. Возмещение недополученных доходов, возникающих вследствие регулирования тарифов при осуществлении перевозок пассажиров	Министерство транспорта Пермского края	2016	2019	Поддержание уровня транспортного обслуживания населения Пермского края железнодорожным транспортом

1	2	3	4	5	6
	железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Пермского края				пригородного сообщения
3.2	Основное мероприятие 2. Строительство нового транспортно-пересадочного узла Пермь II	Министерство транспорта Пермского края	2017	2019	Ввод в эксплуатацию транспортно-пересадочного узла Пермь II
Подпрограмма 4 «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Автомобильный транспорт»					
4.1	Основное мероприятие 1. Регулирование тарифов на перевозки пассажиров и багажа общественным транспортом	Министерство транспорта Пермского края	2016	2019	Обеспечение транспортного обслуживания населения Пермского края автомобильным и городским электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок
4.1.1	Мероприятие 11. Осуществление полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок	Министерство транспорта Пермского края	2016	2019	Обеспечение транспортного обслуживания населения Пермского края автомобильным и городским электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок
Подпрограмма 5 «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Воздушный транспорт»					
5.1	Основное мероприятие 1. Оказание услуг по перевозке пассажиров воздушным транспортом	Министерство транспорта Пермского края	2016	2019	
5.1.1	Мероприятие 12. Обеспечение внутренних региональных воздушных перевозок пассажиров в Приволжском федеральном округе в салонах экономического класса по специальному тарифу	Министерство транспорта Пермского края	2016	2019	Обеспечение транспортного обслуживания населения Пермского края внутренним региональным авиационным транспортом в салонах экономического класса по специальному тарифу
5.1.2	Мероприятие 13. Обеспечение внутренних региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации в салонах экономического класса по специальному тарифу	Министерство транспорта Пермского края	2016	2019	Обеспечение транспортного обслуживания населения Пермского края внутренним региональным авиационным транспортом в салонах экономического класса по специальному тарифу
5.2	Основное мероприятие 2. Строительство нового пассажирского терминала международного аэропорта	Министерство	2016	2017	Ввод в эксплуатацию нового пассажирского терминала

1	2	3	4	5	6
	«Пермь»	транспорта Пермского края			международного аэропорта «Пермь»
Подпрограмма 6 «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в Пермском крае»					
6.1	Основное мероприятие 1. Обеспечение безопасности дорожного движения транспортных средств и пешеходов	Министерство транспорта Пермского края	2016	2019	Обустройство автомобильных дорог средствами организации дорожного движения и повышения безопасности дорожных условий
6.1.1	Мероприятие 14. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышения безопасности дорожных условий	Министерство транспорта Пермского края	2016	2019	Обустройство автомобильных дорог средствами организации дорожного движения и повышения безопасности дорожных условий
6.1.1.1	Замена и установка на участках улично-дорожной сети барьерных ограждений, в том числе разделяющих встречные направления движения	Министерство транспорта Пермского края	2016	2019	Приведение в нормативное состояние барьерного ограждения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения
6.1.1.2	Оборудование нерегулируемых пешеходных переходов средствами организации дорожного движения (комплексное обустройство пешеходных переходов, шумовые полосы), в том числе у дошкольных и школьных учреждений	Министерство транспорта Пермского края	2016	2019	Обеспечение безопасного движения пешеходов на нерегулируемых пешеходных переходах
6.1.1.3	Оборудование искусственным освещением мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог общего пользования регионального значения, в том числе проходящих по территориям населенных пунктов	Министерство транспорта Пермского края	2016	2019	Оборудование искусственным освещением 6 км участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, проходящих по территориям населенных пунктов
6.1.1.4	Ликвидация очагов аварийности (установка недостающих дорожных знаков, информационных щитов, создание систем маршрутного ориентирования, в том числе с использованием инновационных технологий)	Министерство транспорта Пермского края	2016	2019	Снижение количества ДТП с сопутствующими дорожными условиями, повышение безопасности дорожных условий
6.1.2	Мероприятие 15. Строительство (реконструкция) объектов автодорожной отрасли регионального значения	Министерство транспорта Пермского края	2016	2017	Ликвидация двух очагов аварийности на автомобильной дороге «Южный обход г. Перми», обеспечение безопасного движения пешеходов

1	2	3	4	5	6
					на данных участках
6.1.2.1	Строительство надземных переходов через автомобильную дорогу «Южный обход г. Перми» в районе д. Липаки – д. Замараево	Министерство транспорта Пермского края	2016	2017	Ликвидация двух очагов аварийности на автомобильной дороге «Южный обход г. Перми», обеспечение безопасного движения пешеходов на данных участках
Подпрограмма 7 «Обеспечение реализации государственной программы»					
7.1	Основное мероприятие 1. Обеспечение деятельности государственных органов	Министерство транспорта Пермского края	2016	2019	Обеспечение исполнения государственных функций и предоставления государственных услуг
7.1.1	Мероприятие 16. Содержание государственных органов Пермского края (в том числе органов государственной власти Пермского края)	Министерство транспорта Пермского края	2016	2019	Обеспечение исполнения государственных функций и предоставления государственных услуг
7.1.2	Мероприятие 17. Информационное освещение деятельности государственных органов Пермского края (в том числе органов государственной власти Пермского края)	Министерство транспорта Пермского края	2017	2019	Обеспечение исполнения государственных функций
7.2	Основное мероприятие 2. Приобретение бланков разрешений на движение по автомобильным дорогам транспортных средств	Министерство транспорта Пермского края	2016	2019	Обеспечение предоставления государственных услуг
7.2.1	Мероприятие 18. Приобретение бланков разрешений на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, и осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси	Министерство транспорта Пермского края	2016	2019	Обеспечение предоставления государственных услуг
7.3	Основное мероприятие 3. Обеспечение функций заказчика-застройщика	Министерство транспорта Пермского края	2016	2019	Субсидия краевому государственному бюджетному учреждению «Управление автомобильных дорог и транспорта» Пермского края
7.3.1	Мероприятие 19. Предоставление услуги по осуществлению функций оперативного управления автомобильными дорогами общего пользования и сооружениями на них и обеспечению функций заказчика-застройщика при строительстве, ремонте	Министерство транспорта Пермского края	2016	2019	Субсидия краевому государственному бюджетному учреждению «Управление автомобильных дорог и транспорта» Пермского края

1	2	3	4	5	6
	и содержании дорог, мостов и других дорожных объектов				
7.3.2	Мероприятие 20. Приобретение и комплектация передвижной диагностической лаборатории и программного комплекса по управлению состоянием автомобильных дорог и искусственных сооружений, поверка оборудования передвижной лаборатории	Министерство транспорта Пермского края	2017	2019	Субсидия краевому государственному бюджетному учреждению «Управление автомобильных дорог и транспорта» Пермского края
7.4	Основное мероприятие 4. Обеспечение исполнения судебных решений, денежных взысканий	Министерство транспорта Пермского края	2016	2019	Обеспечение исполнения за счет казны Пермского края требований по исполнительным документам, связанным с осуществлением дорожной деятельности, денежных взысканий
7.4.1	Мероприятие 21. Исполнение решений судов, вступивших в законную силу, и оплата государственной пошлины, оплата денежных взысканий (штрафов) за нарушение условий договоров (соглашений) о предоставлении субсидии бюджетам субъектов Российской Федерации из федерального бюджета	Министерство транспорта Пермского края	2016	2019	Обеспечение исполнения за счет казны Пермского края требований по исполнительным документам, связанным с осуществлением дорожной деятельности, оплата денежных взысканий (штрафов) за нарушение условий договоров (соглашений) о предоставлении субсидии бюджетам субъектов Российской Федерации из федерального бюджета
Подпрограмма 8 «Развитие рынка газомоторного топлива в Пермском крае»					
8.1	Основное мероприятие 2. Строительство автомобильных газонаполнительных компрессорных станций	Министерство транспорта Пермского края	2016	2019	Увеличение количества автомобильных газонаполнительных компрессорных станций
Подпрограмма 9 «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры «Безопасные и качественные дороги Пермской городской агломерации»»					
9.1	Основное мероприятие 1. Реализация мероприятий, направленных на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», всего, в том числе:	Министерство транспорта Пермского края	2017	2017	Приведение с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» в нормативное состояние дорожной сети Пермской городской агломерации
9.1.1	Мероприятие 1. Реализация мероприятий,	Министерство	2017	2017	Приведение с учетом соблюдения

1	2	3	4	5	6
	направленных на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», всего, в том числе:	транспорта Пермского края			требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» в нормативное состояние дорожной сети Пермской городской агломерации
9.1.1.1	Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Министерство транспорта Пермского края	2017	2017	Приведение с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» в нормативное состояние дорожной сети Пермской городской агломерации
9.1.1.2	г. Пермь	Министерство транспорта Пермского края	2017	2017	Приведение с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» в нормативное состояние дорожной сети Пермской городской агломерации
9.1.1.3	Добрянский муниципальный район	Министерство транспорта Пермского края	2017	2017	Приведение с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» в нормативное состояние дорожной сети Пермской городской агломерации
9.1.1.4	Краснокамский муниципальный район	Министерство транспорта Пермского края	2017	2017	Приведение с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» в нормативное состояние дорожной сети Пермской городской агломерации
9.1.1.5	Пермский муниципальный район	Министерство транспорта Пермского края	2017	2017	Приведение с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» в нормативное состояние дорожной сети Пермской городской агломерации

Приложение 2
к государственной программе
Пермского края «Развитие
транспортной системы»

ПОДПРОГРАММА 1

**«Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог
Пермского края»**

ПАСПОРТ

**подпрограммы «Совершенствование и развитие сети
автомобильных дорог Пермского края» государственной
программы Пермского края «Развитие транспортной системы»**

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство транспорта Пермского края
Участники подпрограммы	Министерство территориального развития Пермского края
Программно-целевые инструменты подпрограммы	Не предусмотрены
Цели подпрограммы	1. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения Пермского края. 2. Развитие сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения Пермского края, в том числе объектов придорожного сервиса
Задачи подпрограммы	1. Строительство автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения Пермского края и искусственных сооружений на них. 2. Реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения Пермского края и искусственных сооружений на них. 3. Капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения Пермского края и искусственных сооружений на них. 4. Ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения Пермского края и искусственных сооружений на них
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Увеличение доли автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным и допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, до 60,05 % к концу 2019 года. Увеличение доли автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пермского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края, до 23,35 % к концу 2019 года. Увеличение доли автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пермского края с нормативным состоянием покрытия до 77,55 % к концу 2019 года. Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них за период действия подпрограммы составит 33,78 км/1825,43 п. м. Протяженность капитально отремонтированных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них за период действия подпрограммы составит 206,58 км/488,5 п. м. Протяженность отремонтированных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них за период действия подпрограммы составит 655,5 км/1266,1 п. м. Удвоение объемов ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции

	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края в период 2013-2022 годов по сравнению с периодом 2003-2012 годов – 785,755 км									
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Срок реализации подпрограммы: 2014-2019 годы. Реализуется в один этап									
Целевые показатели подпрограммы	№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Плановое значение целевого показателя						
				на начало реализации подпрограммы	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
1		Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них	км	30,831	0	3,396	1,804	15,635	0	12,945
			п. м	0	61,55	158,052	147,49	631,335	0	826,998
2		Протяженность капитально отремонтированных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них	км	42,71	48,4	30,38	41,9	19,4	34,3	32,2
			п. м	111,38	55,2	103,4	109,9	0	110	110
3		Протяженность отремонтированных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них	км	182,48	155,8	92,2	131,5	92,0	92,0	92,0
			п. м	47,25	730,7	108,5	96,9	110	110	110
4		Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным и допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным	%	55,3	56,9	58,8	60,0	60,02	60,05	60,05

		показателям по сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения							
5	Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пермского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края	%	19,92	21,85	21,85	21,85	22,35	22,85	23,35
6	Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пермского края с нормативным состоянием покрытия	%	75	77	77	77,5	77,5	77,55	77,55
7	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края, обслуживающих движение в режиме перегрузки	%	27,8	28,2	28,7	29	29	29,1	29,1
8	Протяженность построенных, реконструированных, капитально отремонтированных и отремонти-	км	29	55,5	76,4	120,9	59,7	39,8	42,7
		кв. м	0	0	0	552437,1	220000,0	220000,0	220000,0
		п. м	184,5	46	0	71,4	0	0	0

	рованных автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них								
Объемы и источники финанси- рования подпрограммы	Источники финансирования	Расходы (тыс. руб.)							
		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год		
	Всего, в том числе:	6929064,9	7872221,3	9347757,4	8142544,3	8783147,6	9334349,4		
	краевой бюджет	6775896,4	5903015,7	7409150,4	7303353,4	7652915,3	8258105,8		
	федеральный бюджет	24,2	1802944,8	1701473,4	252784,3	0,0	0,0		
	местный бюджет	153144,3	166260,8	237133,6	203990,0	180115,2	193986,0		
	внебюджетные источники	0	0	0	382416,6	950117,1	882257,6		

Приложение 3
к государственной программе
Пермского края «Развитие
транспортной системы»

ПОДПРОГРАММА 2

«Развитие транспортного комплекса Пермского края: Внутренний водный транспорт»

ПАСПОРТ

подпрограммы «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Внутренний водный транспорт» государственной программы Пермского края «Развитие транспортной системы»

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство транспорта Пермского края									
Участники подпрограммы	Не предусмотрены									
Программно-целевые инструменты подпрограммы	Не предусмотрены									
Цели подпрограммы	1. Обеспечение доступности транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом. 2. Реконструкция причала в г. Перми и реформирование портовой деятельности									
Задачи подпрограммы	1. Сохранение маршрутной сети водного транспорта пригородного и межмуниципального сообщения на территории Пермского края. 2. Повышение уровня транспортного обслуживания населения на территории Пермского края									
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Сохранение количества межмуниципальных речных линий. Обеспечение годности к эксплуатации пассажирских причалов Речного порта Пермь I									
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма выполняется в период с 2014 по 2019 год									
Целевые показатели подпрограммы	№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Плановое значение целевого показателя						
				на начало реализации подпрограммы	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
	1	Количество межмуниципальных речных линий, на которых организована перевозка пассажиров в Пермском крае	ед.	4	4	4	4	4	4	4
	2	Годность к эксплуатации пассажирских причалов Речного вокзала г. Перми	%	80	90	100	100	100	100	100
Объемы и источники финансирования	Источники финансирования		Расходы (тыс. руб.)							
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год		
	Всего, в том числе:		25445,2	17249,4	14666,2	16214,1	16214,1	16297,9		

подпрограммы	краевой бюджет	25445,2	17249,4	14666,2	16214,1	16214,1	16297,9
	федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0
	местный бюджет	0	0	0	0	0	0
	внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0

Приложение 4
к государственной программе
Пермского края «Развитие
транспортной системы»

ПОДПРОГРАММА 3

«Развитие транспортного комплекса Пермского края: Пригородный железнодорожный транспорт»

ПАСПОРТ

подпрограммы «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Пригородный железнодорожный транспорт» государственной программы Пермского края «Развитие транспортной системы»

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство транспорта Пермского края									
Участники подпрограммы	Не предусмотрены									
Программно-целевые инструменты подпрограммы	Не предусмотрены									
Цели подпрограммы	Обеспечение доступности транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом пригородного сообщения									
Задачи подпрограммы	1. Организация транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Пермского края. 2. Обеспечение перевозки пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения. 3. Строительство нового транспортно-пересадочного узла Пермь II									
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	1. Увеличение количества жителей, воспользовавшихся услугами железнодорожного транспорта, по отношению к общему количеству населения Пермского края (общее количество перевезенных к общему числу жителей края к 2019 году – 2,86). 2. Ввод в эксплуатацию нового транспортно-пересадочного узла Пермь II									
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма выполняется в период с 2014 по 2019 год									
Целевые показатели подпрограммы	№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Плановое значение целевого показателя						
				на начало реализации подпрограммы	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
	1	Коэффициент подвижности населения на пригородном железнодорожном транспорте	ед.	1,3	1,3	1,3	2,86	2,86	2,86	2,86
Объемы и источники финансирования подпрограммы	Источники финансирования		Расходы (тыс. руб.)							
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год		
	Всего, в том числе:		333793,3	286459,6	268005,6	891176,7	1037200,4	1037200,4		
	краевой бюджет		333793,3	286459,6	268005,6	282176,7	282176,7	282176,7		
	федеральный бюджет		0	0	0	0	0	0		
	местный бюджет		0	0	0	0	0	0		
	внебюджетные источники		0	0	0	609000,0	755023,7	755023,7		

Приложение 5
к государственной программе
Пермского края «Развитие
транспортной системы»

ПОДПРОГРАММА 4

**«Развитие транспортного комплекса Пермского края:
Автомобильный транспорт»**

ПАСПОРТ

**подпрограммы «Развитие транспортного комплекса Пермского края:
Автомобильный транспорт» государственной программы Пермского края
«Развитие транспортной системы»**

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство транспорта Пермского края									
Участники подпрограммы	Не предусмотрены									
Программно-целевые инструменты подпрограммы	Не предусмотрены									
Цели подпрограммы	Обеспечение доступности транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом									
Задачи подпрограммы	1. Организация транспортного обслуживания населения на территории Пермского края на межмуниципальных автобусных маршрутах. 2. Обеспечение перевозки пассажиров автомобильным транспортом на межмуниципальных маршрутах									
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Обеспечение количества жителей, воспользовавшихся услугами автомобильного транспорта, по отношению к общему количеству населения Пермского края (общее количество перевезенных к общему числу жителей края к 2019 году – 2,45)									
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма выполняется в период с 2014 по 2019 год									
Целевые показатели подпрограммы	№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Плановое значение целевого показателя						
				на начало реализации подпрограммы	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
	1	Коэффициент подвижности населения на автомобильном транспорте	ед.	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
Объемы и источники финансирования подпрограммы	Источники финансирования			Расходы (тыс. руб.)						
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	
	Всего, в том числе:			1343,6	3651,7	601,2	617,0	632,9	632,9	
	краевой бюджет			1343,6	3651,7	601,2	617,0	632,9	632,9	
	федеральный бюджет			0	0	0	0	0	0	
	местный бюджет			0	0	0	0	0	0	
	внебюджетные источники			0	0	0	0	0	0	

Приложение 6
к государственной программе
Пермского края «Развитие
транспортной системы»

ПОДПРОГРАММА 5

**«Развитие транспортного комплекса Пермского края:
Воздушный транспорт»**

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ

**«Развитие транспортного комплекса Пермского края:
Воздушный Транспорт» государственной программы Пермского края
«Развитие транспортной системы»**

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство транспорта Пермского края									
Участники подпрограммы	Не предусмотрены									
Программно-целевые инструменты подпрограммы	Не предусмотрены									
Цели подпрограммы	1. Обеспечение доступности транспортного обслуживания населения воздушным транспортом									
Задачи подпрограммы	1. Развитие маршрутной сети международного аэропорта «Пермь». 2. Ввод в эксплуатацию нового пассажирского терминала международного аэропорта «Пермь». 3. Развитие авиации общего назначения в Пермском крае									
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Увеличение площадей аэровокзального комплекса международного аэропорта «Пермь» до 25000 кв. метров; увеличение трафика международного аэропорта «Пермь» до 1,5 млн. пассажиров в год; увеличение количества жителей, воспользовавшихся услугами воздушного транспорта, по отношению к общему количеству населения Пермского края (общее количество перевезенных к общему числу жителей края к 2019 году – 0,49)									
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма выполняется в период с 2014 по 2019 год									
Целевые показатели подпрограммы	№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Плановое значение целевого показателя						
				на начало реализации подпрограммы	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
	1	Коэффициент подвижности населения на авиационном транспорте	ед.	0,37	0,37	0,37	0,48	0,48	0,49	0,49
	2	Площадь аэровокзального комплекса международного аэропорта «Пермь»	кв. м	4495	4495	4495	4495	25000	25000	25000
Объемы и источники	3	Трафик аэропорта	тыс. пасс.	1000	1250	1300	1350	1350	1500	1500
	Источники финансирования		Расходы (тыс. руб.)							
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год		

финансирования подпрограммы	Всего, в том числе:	682953,4	1405604,0	1908413,5	1290542,1	61358,4	61358,4
	краевой бюджет	58637,1	45952,8	54913,5	61358,4	61358,4	61358,4
	федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0
	местный бюджет	0	0	0	0	0	0
	внебюджетные источники	624316,3	1359651,2	1853500,0	1229183,7	0	0

Приложение 7
к государственной программе
Пермского края «Развитие
транспортной системы»

ПОДПРОГРАММА 6

**«Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных
дорогах регионального и межмуниципального значения
в Пермском крае»**

ПАСПОРТ

**подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения
на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального
значения в Пермском крае» государственной программы
Пермского края «Развитие транспортной системы»**

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство транспорта Пермского края								
Участники подпрограммы	Министерство общественной безопасности Пермского края								
Программно-целевые инструменты подпрограммы	Не предусмотрены								
Цель подпрограммы	Снижение уровня смертности и травматизма участников дорожного движения на автомобильных дорогах Пермского края (региональных и межмуниципальных, улично-дорожной сети)								
Задачи подпрограммы	Повышение безопасности дорожных условий автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в Пермском крае; организация дорожного движения, позволяющая разделить потоки движения автомобилей и пешеходов; повышение безопасности движения пешеходов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в Пермском крае; осуществление комплекса мер по предотвращению ДТП на улично-дорожной сети Пермского края								
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Снижение к концу 2019 года числа погибших в ДТП на территории Пермского края людей на 35,7 % по сравнению с уровнем 2013 года; снижение к концу 2019 года количества ДТП на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Пермского края на 10,1 % по сравнению с уровнем 2013 года; снижение к концу 2019 года уровня социального риска в Пермском крае на 36,8 % по сравнению с 2013 годом; снижение к концу 2019 года уровня транспортного риска в Пермском крае не менее чем на 50,7 % по сравнению с уровнем 2013 года								
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма реализуется с 2014 по 2019 год и не предполагает деления на этапы								
Целевые показатели подпрограммы	Плановое значение целевого показателя								
	№ п/п	Наименование показателя	на начало реализации подпрограммы	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
	1	Число лиц, в том числе детей, погибших во всех ДТП в Пермском крае (не более), чел.	600	581	562	410	400	390	386
	2	Количество ДТП на автомобильных дорогах регионального	656	570	632	620	608	596	590

		или межмуниципального значения Пермского края, ед.							
	3	Социальный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения), чел.	22,8	17,8	16,0	15,6	15,2	14,8	14,4
	4	Транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств), чел.	6,9	4,7	3,9	3,7	3,6	3,5	3,4
Объемы и источники финансирования подпрограммы	Источники финансирования		Расходы (тыс. руб.)						
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	
	Всего, в том числе:		67381,6	54090,2	46686,5	46241,4	152537,0	152537,0	
	краевой бюджет		67381,6	54090,2	46686,5	46241,4	152537,0	152537,0	
	федеральный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	местный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	внебюджетные источники		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

Приложение 8
к государственной программе
Пермского края «Развитие
транспортной системы»

ПОДПРОГРАММА 7

«Обеспечение реализации государственной программы»

ПАСПОРТ

**подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы»
государственной программы Пермского края
«Развитие транспортной системы»**

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство транспорта Пермского края						
Участники подпрограммы	Не предусмотрены						
Программно-целевые инструменты подпрограммы	Не предусмотрены						
Цели подпрограммы	Создание эффективной системы управления в сферах транспортного обслуживания населения, осуществления дорожной деятельности и управления дорожным хозяйством в Пермском крае						
Задачи подпрограммы	1. Обеспечение управления реализацией мероприятий государственной программы на региональном уровне, включая управление рисками. 2. Обеспечение управления реализацией мероприятий государственной программы с участием органов местного самоуправления, включая управление рисками						
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	1. Реализация мероприятий государственной программы в полном объеме						
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма выполняется в период с 2014 по 2019 год						
Объемы и источники финансирования подпрограммы	Источники финансирования	Расходы (тыс. руб.)					
		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
	Всего, в том числе:	145539,3	147046,9	214664,0	179876,6	152926,7	154139,5
	краевой бюджет	145539,3	147046,9	214664,0	179876,6	152926,7	154139,5
	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Приложение 9
к государственной программе
Пермского края «Развитие
транспортной системы»

ПОДПРОГРАММА 8

«Развитие рынка газомоторного топлива в Пермском крае»

ПАСПОРТ

**подпрограммы «Развитие рынка газомоторного топлива в Пермском крае»
государственной программы Пермского края
«Развитие транспортной системы»**

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство транспорта Пермского края									
Участники подпрограммы	Не предусмотрены									
Программно-целевые инструменты подпрограммы	Не предусмотрены									
Цели подпрограммы	Расширение использования пассажирскими автотранспортными средствами газомоторного топлива в качестве моторного топлива									
Задачи подпрограммы	Приобретение автобусов, работающих на газомоторном топливе; развитие инфраструктуры использования газомоторного топлива									
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Увеличение количества общественных пассажирских автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо в качестве моторного топлива; увеличение количества автомобильных газонаполнительных компрессорных станций									
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма выполняется в период с 2015 по 2019 год									
Целевые показатели подпрограммы	№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Плановое значение целевого показателя						
				на начало реализации подпрограммы	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
	1	Количество общественных пассажирских автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо в качестве моторного топлива	ед.	-	30	40	40	94	94	94
	2	Количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций	ед.	-	3	3	5	5	5	9
Объемы и источники финансирования подпрограммы	Источники финансирования		Расходы (тыс. руб.)							
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год		
	Всего, в том числе:		-	478528,7	129050,0	133750,0	166500,0	388500,0		
	краевой бюджет		-	0	-	-	-	-		
	федеральный бюджет		-	23528,7	-	-	-	-		
	местный бюджет		-	3500,0	-	-	-	-		
	внебюджетные источники		-	451500,0	129050,0	133750,0	166500,0	388500,0		

ПОДПРОГРАММА 9
«Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
«Безопасные и качественные дороги Пермской городской агломерации»

ПАСПОРТ
подпрограммы «Программа комплексного развития транспортной
инфраструктуры «Безопасные и качественные дороги Пермской городской
агломерации»

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство транспорта Пермского края									
Участники подпрограммы	Не предусмотрены									
Программно-целевые инструменты подпрограммы	Не предусмотрены									
Цели подпрограммы	Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения Пермского края. Снижение количества участков концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения Пермского края.									
Задачи подпрограммы	Ремонт покрытия автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения Пермского края и искусственных сооружений на них; Повышение безопасности движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в Пермском крае.									
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Приведение с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» в нормативное состояние дорожной сети Пермской городской агломерации: в 2018 г. – не менее 50 процентов протяженности дорожной сети; в 2025 г. – 85 процентов. Снижение количества участков концентрации дорожно-транспортных происшествий в Пермской городской агломерации: в 2018 г. (относительно уровня 2016 г.) в 2 раза; в 2025 г. – на 85 процентов									
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма выполняется с 2017 по 2019 год									
Целевые показатели подпрограммы	№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Плановое значение целевого показателя						
				на начало реализации подпрограммы	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
	1	Доля протяженности автомобильных дорог общего значения Пермской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным	%	49	-	-	-	56	61	68

		показателям								
	2	Снижение числа мест концентрации ДТП на дорогах Пермской городской агломерации к уровню 2016 года	%	100	-	-	-	66	46	40
Объемы и источники финансирования под-программы	Источники финансирования		Расходы (тыс. руб.)							
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год		
	Всего, в том числе:		-	-	-	1000 000,0	-	-		
	краевой бюджет		-	-	-	-	-	-		
	федеральный бюджет		-	-	-	1000 000,0	-	-		
	местный бюджет		-	-	-	-	-	-		
	внебюджетные источники		-	-	-	-	-	-		

Приложение 11
к государственной программе
Пермского края «Развитие
транспортной системы»

ПЕРЕЧЕНЬ

целевых показателей государственной программы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации, а также сведения о взаимосвязи мероприятий и результатов их выполнения с конечными целевыми показателями государственной программы

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	ГРБС	Значения показателей							Наименование программных мероприятий
				на начало реализации государственной программы	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа Пермского края «Развитие транспортной системы»											
Подпрограмма 1 «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края»											
1	Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них	км	Министерство транспорта Пермского края	30,831	0	3,396	1,804	15,635	0	12,945	Строительство, реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них
		п. м	Министерство транспорта Пермского края	0	61,55	158,052	147,49	631,335	0	826,998	
2	Протяженность капитально отремонтированных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них	км	Министерство транспорта Пермского края	42,71	48,4	30,38	41,9	19,4	34,3	32,2	Капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них
		п. м	Министерство транспорта Пермского края	111,38	55,2	103,4	109,9	0	110	110	
3	Протяженность	км	Министерство	182,48	155,8	92,2	131,5	92,0	92,0	92,0	Ремонт автомобильных

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	отремонтированных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них	п. м	Министерство транспорта Пермского края	47,25	730,7	108,5	96,9	110	110	110	дорог регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них
4	Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным и допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	%	Министерство транспорта Пермского края	55,3	56,9	58,8	60,0	60,02	60,05	60,05	Проведение работ по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них
5	Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пермского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края	%	Министерство транспорта Пермского края	19,92	21,85	21,85	21,85	22,35	22,85	23,35	Проведение работ по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них
6	Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пермского края с нормативным состоянием покрытия	%	Министерство транспорта Пермского края	75	77	77	77,5	77,5	77,55	77,55	Проведение работ по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них
7	Доля протяженности автомобильных дорог общего	%	Министерство	27,8	28,2	28,7	29	29	29,1	29,1	Строительство, реконструкция

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	населения на автомобильном транспорте		транспорта Пермского края								мероприятий по субсидированию перевозчиков
Подпрограмма 5 «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Воздушный транспорт»											
13	Площадь аэровокзального комплекса международного аэропорта «Пермь»	кв. м	Министерство транспорта Пермского края	4495	4495	4495	4495	25000	25000	25000	Работы по строительству нового терминала
14	Коэффициент подвижности населения на авиационном транспорте	ед.	Министерство транспорта Пермского края	0,37	0,37	0,37	0,48	0,48	0,49	0,49	Используется комплекс мероприятий по субсидированию перевозчиков
15	Трафик аэропорта	тыс. пасс.	Министерство транспорта Пермского края	1000	1250	1300	1350	1350	1500	1500	Работы по строительству нового терминала, комплекс мероприятий по субсидированию перевозчиков
Подпрограмма 6 «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в Пермском крае»											
16	Число лиц, в том числе детей, погибших во всех ДТП в Пермском крае (не более)	чел.	Министерство транспорта Пермского края	600	581	562	410	400	390	386	Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий
17	Количество ДТП на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Пермского края	ед.	Министерство транспорта Пермского края	656	570	632	620	608	596	590	Организация движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий
18	Социальный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения)	чел.	Министерство транспорта Пермского края	22,8	17,8	16,0	15,6	15,2	14,8	14,4	Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
											условий
19	Транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств)	чел.	Министерство транспорта Пермского края	6,9	4,7	3,9	3,7	3,6	3,5	3,4	Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий
Подпрограмма 8 «Развитие рынка газомоторного топлива в Пермском крае»											
20	Количество общественных пассажирских автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо в качестве моторного топлива	ед.	Министерство транспорта Пермского края	-	30	40	40	94	94	94	Приобретение автобусов, работающих на газомоторном топливе
21	Количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций	ед.	Министерство транспорта Пермского края	-	3	3	5	5	5	9	Строительство автомобильных газонаполнительных компрессорных станций
Подпрограмма 9 «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры «Безопасные и качественные дороги Пермской городской агломерации»»											
22	Доля протяженности автомобильных дорог общего значения Пермской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	Министерство транспорта Пермского края	49	-	-	-	56	61	68	Реализация мероприятий, направленных на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»
23	Снижение числа мест концентрации ДТП на дорогах Пермской городской агломерации к уровню 2016 года	%	Министерство транспорта Пермского края	100	-	-	-	66	46	40	Реализация мероприятий, направленных на финансовое

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
											обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»
Реализация распоряжения губернатора Пермского края от 14 июля 2015 г. № 169-р «О достижении отдельных показателей совершенствования системы государственного и муниципального управления в Пермском крае»											
24	Доля граждан, использующих механизм получения государственных услуг в электронной форме, оказываемых Министерством транспорта Пермского края	%	Министерство транспорта Пермского края	-	-	40	50	60	70	80	
25	Доля заявителей, удовлетворенных качеством предоставления государственных услуг, оказываемых Министерством транспорта Пермского края, от общего числа заявителей, обратившихся за получением государственных услуг	%	Министерство транспорта Пермского края	-	-	70	80	85	90	95	
26	Среднее число обращений представителей бизнес-сообщества в Министерство транспорта Пермского края для получения одной государственной услуги, связанной со сферой предпринимательской деятельности	ед.	Министерство транспорта Пермского края	-	-	не более 2	не более 2	не более 2	не более 2	не более 2	
27	Время ожидания в очереди при обращении заявителя в Министерство транспорта Пермского края для получения государственных услуг	минута	Министерство транспорта Пермского края	-	-	не более 15	не более 15	не более 15	не более 15	не более 15	

Приложение 12
к государственной программе
Пермского края «Развитие
транспортной системы»

СВЕДЕНИЯ
о порядке сбора информации и методике расчета фактических значений целевых показателей
государственной программы

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Периодичность и сроки формирования фактического значения целевого показателя	Формула расчета фактического значения целевого показателя	Источник информации
1	2	3	4	5	6
1	Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них	км п. м	Ежеквартально, не позднее 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом	-	Министерство транспорта Пермского края
2	Протяженность капитально отремонтированных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них	км п. м	Ежеквартально, не позднее 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом	-	Министерство транспорта Пермского края
3	Протяженность отремонтированных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них	км п. м	Ежеквартально, не позднее 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом	-	Министерство транспорта Пермского края
4	Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным и допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	%	Ежегодно, не позднее 01 марта года, следующего за отчетным	$D = P / P_{\text{общ.}} \times 100 \%$, где: P – протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным и допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;	Министерство транспорта Пермского края

1	2	3	4	5	6
				$P_{\text{общ.}}$ – общая протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	
5	Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пермского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края	%	Ежегодно, не позднее 01 марта года, следующего за отчетным	$D = P / P_{\text{общ.}} \times 100 \%$, где: P – протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; $P_{\text{общ.}}$ – общая протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения	Министерство транспорта Пермского края
6	Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пермского края с нормативным состоянием покрытия	%	Ежегодно, не позднее 01 марта года, следующего за отчетным	$D = P / P_{\text{общ.}} \times 100 \%$, где: D – доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пермского края с нормативным состоянием покрытия; P – протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения с нормативным состоянием покрытия; $P_{\text{общ.}}$ – общая протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения	Министерство транспорта Пермского края
7	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края, обслуживающих движение в режиме перегрузки	%	Ежегодно, не позднее 01 марта года, следующего за отчетным	-	Министерство транспорта Пермского края
8	Протяженность построенных, реконструированных, капитально отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений	км	Ежеквартально, не позднее 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом	-	Министерство транспорта Пермского края
		кв. м			
		п. м			

1	2	3	4	5	6
	на них				
9	Коэффициент подвижности населения на автомобильном транспорте	ед.	Ежеквартально, не позднее 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом	$K_{\text{подв.}} = K_{\text{пер.}} / Ч,$ где: $K_{\text{пер.}}$ – количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом; $Ч$ – численность населения Пермского края	Министерство транспорта Пермского края, Федеральная служба государственной статистики по Пермскому краю (Пермьстат)
10	Коэффициент подвижности населения на пригородном железнодорожном транспорте	ед.	Ежеквартально, не позднее 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом	$K_{\text{подв.}} = K_{\text{пер.}} / Ч,$ где: $K_{\text{пер.}}$ – количество пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом; $Ч$ – численность населения Пермского края	Министерство транспорта Пермского края, Федеральная служба государственной статистики по Пермскому краю (Пермьстат)
11	Коэффициент подвижности населения на авиационном транспорте	ед.	Ежеквартально, не позднее 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом	$K_{\text{подв.}} = K_{\text{пер.}} / Ч,$ где: $K_{\text{пер.}}$ – количество пассажиров, перевезенных авиационным транспортом; $Ч$ – численность населения Пермского края	Министерство транспорта Пермского края, Федеральная служба государственной статистики по Пермскому краю (Пермьстат)
12	Количество межмуниципальных речных линий, на которых организована перевозка пассажиров в Пермском крае	ед.	Ежеквартально, не позднее 15 числа месяца, следующего за отчетным	-	Министерство транспорта Пермского края

1	2	3	4	5	6
			кварталом		
13	Годность к эксплуатации пассажирских причалов Речного вокзала г. Перми	%	Ежеквартально, не позднее 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом	-	Министерство транспорта Пермского края
14	Площадь аэровокзального комплекса международного аэропорта «Пермь»	кв. м	Ежеквартально, не позднее 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом	-	Министерство транспорта Пермского края
15	Трафик аэропорта	тыс. пасс.	Ежеквартально, не позднее 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом	-	Министерство транспорта Пермского края
16	Число лиц, в том числе детей, погибших во всех ДТП в Пермском крае (не более)	чел.	Ежеквартально, не позднее 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом	-	Управление ГИБДД Главного управления МВД России по Пермскому краю
17	Количество ДТП на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Пермского края	ед.	Ежеквартально, не позднее 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом	-	Управление ГИБДД Главного управления МВД России по Пермскому краю
18	Социальный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения)	чел.	Ежеквартально, не позднее 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом	$CP = \frac{Ч_{\text{погДТП}}}{(Ч / 100000)},$ где: CP – социальный риск; $Ч_{\text{погДТП}}$ – число лиц, погибших в ДТП; Ч – численность населения Пермского края	Управление ГИБДД Главного управления МВД России по Пермскому краю
19	Транспортный риск (число лиц, погибших	чел.	Ежеквартально,	$TP = \frac{Ч_{\text{погДТП}}}{(ТС / 10000)},$	Управление

1	2	3	4	5	6
	в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств)		не позднее 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом	где: ТР – транспортный риск; $Ч_{\text{погДТП}}$ – число лиц, погибших в ДТП; ТС – количество зарегистрированных транспортных средств в Пермском крае	ГИБДД Главного управления МВД России по Пермскому краю
20	Количество общественных пассажирских автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо в качестве моторного топлива	ед.	Ежеквартально, не позднее 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом	-	Органы местного само- управления
21	Количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций	ед.	Ежеквартально, не позднее 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом	-	Министерство транспорта Пермского края
22	Доля протяженности автомобильных дорог общего значения Пермской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	Ежегодно, не позднее 01 апреля года, следующего за отчетным	$D = П / \text{Побщ.} \times 100 \%$, где: П – протяженность автомобильных дорог общего значения Пермской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; Побщ. – общая протяженность автомобильных дорог общего значения Пермской городской агломерации	Министерство транспорта Пермского края
23	Снижение числа мест концентрации ДТП на дорогах Пермской городской агломерации к уровню 2016 года	%	Ежегодно, не позднее 01 апреля года, следующего за отчетным	$D = 100\% - (МК_{\text{тк}} / МК_{\text{бг}} \times 100\%)$, где МК _{тк} – количество мест концентрации ДТП по итогам текущего года; МК _{бг} – количество мест концентрации ДТП в базовом году	Министерство транспорта Пермского края
24	Доля граждан, использующих механизм получения государственных услуг в электронной форме, оказываемых Министерством транспорта Пермского края	%	Ежеквартально, не позднее 20 числа месяца, следующего за отчетным	$D = K_{\text{элек. ф.}} / K_{\text{общ.}} \times 100 \%$, где: $K_{\text{элек. ф.}}$ – количество граждан,	Министерство транспорта Пермского края

1	2	3	4	5	6
			кварталом	использующих механизм получения государственных услуг в электронной форме; $K_{\text{общ.}}$ – общее количество граждан, обратившихся за получением государственных услуг	
25	Доля заявителей, удовлетворенных качеством предоставления государственных услуг, оказываемых Министерством транспорта Пермского края, от общего числа заявителей, обратившихся за получением государственных услуг	%	Ежеквартально, не позднее 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом	$D = K_{\text{удов.}} / K_{\text{общ.}} \times 100 \%$, где: $K_{\text{удов.}}$ – количество заявителей, удовлетворенных качеством предоставления государственных услуг; $K_{\text{общ.}}$ – общее количество граждан, обратившихся за получением государственных услуг	Министерство транспорта Пермского края
26	Среднее число обращений представителей бизнес-сообщества в Министерство транспорта Пермского края для получения одной государственной услуги, связанной со сферой предпринимательской деятельности	ед.	Ежеквартально, не позднее 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом	$K_{\text{ср}} = K_{\text{обр.}} / K_{\text{усл.}}$, где: $K_{\text{обр.}}$ – количество обращений представителей бизнес-сообщества; $K_{\text{усл.}}$ – количество оказанных государственных услуг	Министерство транспорта Пермского края
27	Время ожидания в очереди при обращении заявителя в Министерство транспорта Пермского края для получения государственных услуг	минута	Ежеквартально, не позднее 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом	-	Министерство транспорта Пермского края

Приложение 13
к государственной программе
Пермского края «Развитие
транспортной системы»

Таблица 1

ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
реализации государственной программы Пермского края за счет средств бюджета Пермского края,
2014-2015 годы

Наименование государственной программы, подпрограммы ведомственной целевой программы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Расходы, тыс. руб.	
		ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2014 год	2015 год
1	2	3	4	5	6	7	8
Государственная программа Пермского края «Развитие транспортной системы»	всего					7408036,5	6457466,3
	Министерство транспорта Пермского края					7391436,5	6457466,3
	Министерство образования и науки Пермского края					0,0	0,0
	Министерство общественной безопасности Пермского края					16600,0	0,0
Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае»	всего	880	0409	13 1 0000		6775896,4	5903015,7
	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 0000		6775896,4	5903015,7
Основное мероприятие 1. Бюджетные инвестиции на строительство объектов автодорожной отрасли регионального значения, всего, в том числе:	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	1583150,7	1265564,8
Реконструкция участка шоссе Космонавтов от р. Мулянки до аэропорта Большое Савино	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	752042,8	758265,4
Автомобильная дорога «Восточный обход г. Перми» (II очередь)	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	252100,8	230736,5
Автомобильная дорога Пермь – Березники, участок км 20+639 – км 22+157	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	8526,7	7858,4
Автомобильная дорога Пермь – Березники, участок – мостовой переход через р. Чусовая, км 22+157 – км 25+780	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	49298,8	813,2

1	2	3	4	5	6	7	8
Мостовой переход через реку Вильва на участке км 141 – км 143+500 автомобильной дороги Кунгур – Соликамск в Чусовском районе	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	0,0	37800,0
Автомобильная дорога Кунгур – Соликамск, участок Березники – Соликамск, км 292+560 – 313+100	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	323398,0	98156,3
Реконструкция мостового перехода через р. Буть на км 31+846 автомобильной дороги Оханск – Б. Соснова в Большесосновском районе	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	928,8	14583,3
Реконструкция мостового перехода через р. Нерестовка на км 5+250 автомобильной дороги Черновское – гр. Удмуртии в Большесосновском районе	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	27684,2	0,0
Реконструкция мостового перехода через р. Камелька на км 82+411 автомобильной дороги Кудымкар – Пожва в Юсьвинском районе	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	37937,3	2933,5
Реконструкция мостового перехода через р. Пожва на км 97+116 автомобильной дороги Кудымкар – Пожва в Юсьвинском районе	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	1106,4	0,0
Реконструкция мостового перехода через р. Кыдзьис на км 20+025 автомобильной дороги Юкеево – Коса в Косинском районе	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	755,5	17017,2
Реконструкция мостового перехода через ручей на км 25+431 автомобильной дороги Гайны – Усть-Черная в Гайнском районе	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	686,7	4519,0
Реконструкция мостового перехода через р. Заимка на км 3+273 автомобильной дороги Кунгур – Соликамск – Лысьва 2 в Лысьвенском районе	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	19915,0	0,0
Реконструкция мостового перехода через р. Тодья на км 7+816 автомобильной дороги Гайны – Усть-Черная – Керос в Гайнском районе	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	21187,9	26,4
Реконструкция мостового перехода через р. Лукшерка на км 11+794 автомобильной дороги Гайны – Усть-Черная – Керос в Гайнском районе	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	820,1	19953,8
Реконструкция мостового перехода через р. Сарабаиха на км 31+537 автомобильной дороги Пермь – Усть-Качка в Пермском районе	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	1411,3	0,0
Реконструкция мостового перехода через р. Качка на км 41+667 автомобильной дороги Пермь – Усть-Качка в Пермском районе	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	1646,6	1017,4
Реконструкция мостового перехода через р. Серяк на км 41+812	Министерство транспорта	880	0409	13 1 4100	400	1405,3	950,3

1	2	3	4	5	6	7	8
автомобильной дороги Пермь – Усть-Качка в Пермском районе	Пермского края						
Реконструкция мостового перехода через р. Качка на км 48+685 автомобильной дороги Пермь – Усть-Качка в Пермском районе	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	1475,4	0,0
Реконструкция мостового перехода через р. Вежайка на км 23+947 автомобильной дороги Кудымкар – Пожва в Юсьвинском районе	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	1244,3	789,3
Реконструкция мостового перехода через р. Бадья на км 47+993 автомобильной дороги Кудымкар – Пожва в Юсьвинском районе	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	1375,9	920,8
Строительство автомобильной дороги «Обход г. Чусового» (корректировка)	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	0,0	18382,7
Строительство автомобильной дороги «Обход п. Куеда» с путепроводом через ж.-д. пути в Куединском районе Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	6721,3	0,0
Строительство транспортной развязки на км 19+500 автомобильной дороги «Пермь – Усть-Качка» на подъезде к терминалу аэропорта Большое Савино	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	18474,2	17945,5
Автомобильная дорога Пермь – Березники, км 25+780 – 37+024	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	2018,0	206,7
Реконструкция автомобильной дороги Пермь – Березники с устройством дополнительной полосы движения для автотранспорта в сторону подъема в Добрянском районе Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	47621,5	8435,0
Реконструкция автомобильных дорог Пермь – Березники в Добрянском районе Пермского края и Кунгур – Соликамск в Усольском районе Пермского края с устройством стационарных пунктов весового контроля	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	1494,9	22779,8
Реконструкция автомобильных дорог Кунгур – Соликамск, Соликамск – Красновишерск в Соликамском районе Пермского края с устройством площадок для размещения передвижных пунктов весового контроля	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	1873,0	1474,3
Основное мероприятие 2. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пермского края, всего, в том числе:	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 2001	600	4211051,2	3434591,2
Капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 2001	600	1474788,5	843940,9
Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений	Министерство транспорта	880	0409	13 1 2001	600	1273987,3	1078394,3

1	2	3	4	5	6	7	8
на них	Пермского края						
Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 2001	600	1442122,2	1510025,8
Научно-исследовательские и внедренческие работы по вопросам содержания, ремонта, реконструкции и строительства дорог и сооружений на них	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 2001	600	329,2	0,0
Инвестиционное консультирование по формированию инвестиционного проекта «Реконструкция автомобильной дороги Пермь – Березники, участок – мостовой переход через р. Чусовая, км 22+157 – км 25+780»	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 2001	200	19824,0	2230,2
Основное мероприятие 3. Строительство (реконструкция) и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Пермского края, всего, в том числе	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 6212	500	973503,5	1202859,7
Бюджетные ассигнования на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения) с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт, в том числе в виде субсидий местным бюджетам на указанную дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 6212	500	352465,5	339771,0
Субсидии на проектирование, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 6212	500	273909,1	300714,9
Субсидии на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе новых участков автомобильных дорог в пределах границ населенных пунктов, обеспечивающих доступность земельных участков, предоставленных многодетным семьям для индивидуального жилищного строительства в соответствии с Законом Пермского края от 1 декабря 2011 г. № 871-ПК «О бесплатном предоставлении земельных участков многодетным семьям в Пермском крае»	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 6212	500	132735,3	127908,4
Субсидии на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего	Министерство транспорта	880	0409	13 1 6212	500	214393,6	434465,4

1	2	3	4	5	6	7	8
пользования местного значения (за исключением мероприятий, указанных в абзацах четвертом, пятом, шестом части 4 статьи 2 Закона Пермского края от 1 декабря 2011 г. № 859-ПК «О дорожном фонде Пермского края и о внесении изменения в Закон Пермского края «О бюджетном процессе в Пермском крае»), в том числе:	Пермского края						
Капитальный ремонт моста через р. Лытву, расположенного по адресу: г. Александровск, ул. Братьев Давыдовых	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 6212	500	32208,5	0,0
Капитальный ремонт муниципальной автомобильной дороги Кунгур – Соликамск 0-2 км (ул. Гагарина, ул. Гребнева, ул. Коммуны)	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 6212	500	33000,0	0,0
Капитальный ремонт муниципальной автомобильной дороги от подъезда № 1 к г. Кунгуру до автомобильной дороги Кунгур – Соликамск (по ул. Ленский тракт, ул. Байдерина, ул. Гагарина)	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 6212	500	9500,0	0,0
Капитальный ремонт автодороги на участке от пересечения улиц Олега Кошевого и 20-летия Победы до пересечения с ул. Всеобуча в районе АЗС-89 в г. Соликамске Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 6212	500	22012,8	0,0
Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Ленина в г. Чернушке Пермского края на 2013 год – I пусковой комплекс	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 6212	500	30000,0	0,0
Капитальный ремонт улицы Максима Горького от ул. Малышева до ул. Монастырской	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 6212	500	87672,3	0,0
Основное мероприятие 4. Организация и осуществление независимого контроля качества строительства, реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, а также автомобильных дорог общего пользования местного значения, строительство, реконструкция, капитальный ремонт которых осуществляется при софинансировании из федерального и(или) краевого бюджетов на основании соглашений, заключенных с органами местного самоуправления Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 2002	200	8191,0	0,0
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Внутренний водный транспорт»	всего	880	0408	13 2 0000		25445,2	17249,4
Основное мероприятие 1. Оказание услуг по перевозке пассажиров водным транспортом, выполнение работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту пассажирских причалов	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 2 2001	600,800	25445,2	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8
Субсидии перевозчикам на возмещение части затрат, связанных с перевозкой пассажиров водным транспортом пригородного сообщения	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 2 2001	800	11321,1	0,0
Содержание и эксплуатация пассажирских причалов Речного вокзала пассажирского порта Пермь-I г. Перми	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 2 2001	600	456,6	0,0
Текущий и капитальный ремонт пассажирских причалов Речного вокзала пассажирского порта Пермь-I г. Перми	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 2 2001	600	13667,5	0,0
Основное мероприятие 2. Оказание услуг по перевозке пассажиров водным транспортом, выполнение работ по содержанию пассажирских причалов	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 2 2001	600, 800	0,0	17249,4
Субсидии перевозчикам на возмещение части затрат, связанных с перевозкой пассажиров водным транспортом пригородного сообщения	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 2 2001	800	0,0	16792,8
Содержание и эксплуатация пассажирских причалов Речного вокзала пассажирского порта Пермь-I г. Перми	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 2 2001	600	0,0	456,6
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Пригородный железнодорожный транспорт»	всего	880	0408	13 3 0000	800	333793,3	286459,6
Основное мероприятие 1. Оказание услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 3 2001	800	333793,3	286459,6
Субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих вследствие регулирования тарифов при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 3 2001	800	333793,3	286459,6
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Автомобильный транспорт»	всего	880	0408	13 4 0000	500, 800	1343,6	3651,7
Основное мероприятие 1. Осуществление полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским электрическим транспортом на поселенческих, районных и межмуниципальных маршрутах городского, пригородного и междугородного сообщений	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 4 6326	500	1343,6	1474,9
Основное мероприятие 2. Возмещение хозяйствующим субъектам недополученных доходов, возникающих при предоставлении бесплатного проезда по территории Пермского края инвалидам и участникам Великой Отечественной войны и сопровождающим их лицам в период проведения	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 4 2001	800	0,0	2176,8

1	2	3	4	5	6	7	8
мероприятий, связанных с празднованием 70-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне							
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Воздушный транспорт»	всего	880	0408	13 5 0000		58637,1	45952,8
Основное мероприятие 1. Оказание услуг по перевозке пассажиров воздушным транспортом	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 5 2001	800	58637,1	45952,8
Субсидии авиаперевозчикам, осуществляющим внутренние региональные перевозки воздушными судами в салонах экономического класса по специальному тарифу	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 5 2001	800	58637,1	45952,8
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в Пермском крае»	всего		0409	13 6 0000		67381,6	54090,2
Основное мероприятие 1. Бюджетные инвестиции на строительство объектов автодорожной отрасли регионального значения	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 6 4100	400	33779,0	14221,9
Строительство надземных переходов через автомобильную дорогу «Южный обход г. Перми» в районе д. Липаки – д. Замараево, д. Субботино	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 6 4100	400	33779,0	14221,9
Основное мероприятие 2. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 6 2002	600	17002,6	39868,3
Оборудование нерегулируемых пешеходных переходов средствами организации дорожного движения (комплексное обустройство пешеходных переходов, шумовые полосы), в том числе у дошкольных и школьных учреждений	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 6 2002	600	6002,6	5082,8
Замена и установка на участках улично-дорожной сети барьерных ограждений, в том числе разделяющих встречные направления движения	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 6 2002	600	11000,0	15450,2
Оборудование искусственным освещением мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог общего пользования регионального значения, в том числе проходящих по территориям населенных пунктов	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 6 2002	600	0,0	13006,0
Ликвидация очагов аварийности (установка недостающих дорожных знаков, информационных щитов, создание систем маршрутного ориентирования, в том числе с использованием инновационных технологий)	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 6 2002	600	0,0	6329,3

1	2	3	4	5	6	7	8
Основное мероприятие 3. Развитие системы автоматического контроля и выявления нарушений Правил дорожного движения	Министерство общественной безопасности Пермского края	863	0314	13 6 2003	600	16600,0	0,0
Основное мероприятие 4. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	Министерство образования и науки Пермского края	830	0709	13 6 2001	200	0,0	0,0
Оснащение детских дошкольных учреждений оборудованием, позволяющим в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети	Министерство образования и науки Пермского края	830	0709	13 6 2001	200	0,0	0,0
Обеспечение проведения тематических информационно-пропагандистских мероприятий с несовершеннолетними участниками дорожного движения, в том числе юными инспекторами движения	Министерство образования и науки Пермского края	830	0709	13 6 2001	200	0,0	0,0
Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений	Министерство образования и науки Пермского края	830	0709	13 6 2001	200	0,0	0,0
Проведение массовых мероприятий с детьми по профилактике дорожно-транспортного травматизма и обучению безопасному участию в дорожном движении	Министерство образования и науки Пермского края	830	0709	13 6 2001	200	0,0	0,0
Издание и рассылка в образовательные учреждения учебно-методических пособий по работе с родителями и детьми в целях профилактики дорожно-транспортных происшествий с участием детей, проведение родительского всеобуча, семейных конкурсов на знание Правил дорожного движения	Министерство образования и науки Пермского края	830	0709	13 6 2001	200	0,0	0,0
Повышение квалификации преподавательского состава образовательных учреждений, учреждений системы дополнительного образования и дошкольных образовательных учреждений с целью формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении	Министерство образования и науки Пермского края	830	0709	13 6 2001	200	0,0	0,0
Приобретение оборудования для детских автогородков, организация на их основе базовых учебно-методических центров по изучению детьми, а также педагогическим составом общеобразовательных и дошкольных учреждений основ безопасности участия в дорожном движении	Министерство образования и науки Пермского края	830	0709	13 6 2001	200	0,0	0,0
Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы»	всего	880		13 7 0000		145539,3	147046,9
Основное мероприятие 1. Обеспечение выполнения функций государственными органами	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 7 0009		40693,2	45555,1
			0408	13 7 0009	100	33293,7	39832,7
			0408	13 7 0009	200	7389,5	5711,9
			0408	13 7 0009	800	10,0	10,5

1	2	3	4	5	6	7	8
Основное мероприятие 2. Приобретение бланков разрешений на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, и осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси	Министерство транспорта Пермского края	880	0113	13 7 2001	200	432,5	432,5
Основное мероприятие 3. Предоставление услуги по осуществлению функций оперативного управления автомобильными дорогами общего пользования и сооружениями на них и обеспечению функций заказчика-застройщика при строительстве, ремонте и содержании дорог, мостов и других дорожных объектов	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 7 2002	600	84918,7	85656,2
Основное мероприятие 4. Исполнение решений судов, вступивших в законную силу, и оплата государственной пошлины	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 7 0012	800	15344,9	15403,1
Основное мероприятие 5. Исследования и работы в сфере государственного управления	Министерство транспорта Пермского края	880	0113	13 7 0018	200	4150,0	0,0

ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
реализации государственной программы Пермского края за счет средств бюджета Пермского края,
2016-2019 годы

Наименование государственной программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Расходы, тыс. руб.			
		ГРБ С	Рз Пр	ЦСР	ВР	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Государственная программа Пермского края «Развитие транспортной системы»	всего					8008687,4	7889837,6	8318761,1	8925248,2
	Министерство транспорта Пермского края					8008687,4	7669337,6	8098261,1	8704748,2
	Министерство территориального развития Пермского края					0,0	220500,0	220500,0	220500,0
Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае»	всего	880	0409	13 1 00 00000		7409150,4	7303353,4	7652915,3	8258105,8
	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 00 00000		7409150,4	7082853,4	7432415,3	8037605,8
Основное мероприятие 1. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пермского края, всего, в том числе:	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 01 00000		4053213,4	3513681,5	4168358,2	4204368,8
Мероприятие 1. Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 01 2T010	600	1516771,8	1548388,0	1584390,7	1631922,4
Мероприятие 2. Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 01 2T020	600	1285042,1	1285042,1	1285042,1	1285042,1
Мероприятие 3. Капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 01 2T030	600	1249169,3	675675,1	1286247,4	1287304,3
Мероприятие 4. Научно-исследовательские и внедренческие работы по вопросам содержания, ремонта,	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 01 2T040	200 600	0,0	4576,3	12678,0	100,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
реконструкции и строительства дорог и сооружений на них									
Мероприятие 5. Инвестиционное консультирование по формированию инвестиционного проекта «Реконструкция автомобильной дороги Пермь – Березники, участок – мостовой переход через р. Чусовая, км 22+157 – км 25+780»	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 01 2Т180	200	2230,2	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 2. Бюджетные инвестиции, субсидии на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной собственности на строительство объектов автодорожной отрасли регионального значения, всего, в том числе:	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 02 00000	400	1021076,8	1889233,8	2017598,0	2484177,0
Реконструкция участка шоссе Космонавтов от р. Мулянки до аэропорта Большое Савино	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 02 41000	400	78190,4	62 691,8	0,0	0,0
Автомобильная дорога «Восточный обход г. Перми» (II очередь), за исключением участка км 0 – км 9 1 п. к.	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 02 41000	400	329819,6	460 647,1	167 421,7	173475,3
Строительство автомобильной дороги «Обход г. Чусового» (корректировка)	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 02 41000	400	304429,7	372 551,4	642 045,6	779 936,4
Строительство транспортной развязки на км 19+500 автомобильной дороги «Пермь – Усть-Качка» на подъезде к терминалу аэропорта Большое Савино	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 02 41000	400	134606,0	300 162,7	0,0	0,0
Реконструкция участков автомобильных дорог Пермского края с устройством остановочных пунктов общественного пассажирского транспорта	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 02 41000	400	0,0	15 600,0	94 729,9	93 908,8
Реконструкция автомобильных дорог Кунгур – Соликамск, Соликамск – Красновишерск в Соликамском районе Пермского края с устройством площадок для размещения передвижных пунктов весового контроля	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 02 41000	400	0,0	15427,4	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Реконструкция автомобильных дорог Пермь – Березники в Добрянском районе Пермского края и Кунгур – Соликамск в Усольском районе Пермского края с устройством стационарных пунктов весового контроля	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 02 41000	400	30740,3	0,0	0,0	250,0
Автомобильная дорога Кунгур – Соликамск, участок Березники – Соликамск, км 292+560 – 313+100	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 02 41000	400	1876,8	391434,1	254406,0	520554,8
Реконструкция автомобильной дороги Полазна – Чусовой с устройством дополнительной полосы движения для автотранспорта в сторону подъема в Добрянском и Чусовском районах Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 02 41000	400	0,0	5950,0	0,0	0,0
Реконструкция мостового перехода через р. Пожва на км 97+116 автомобильной дороги Кудымкар – Пожва в Юсьвинском районе	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 02 41000	400	31381,3	45 102,2	0,0	0,0
Реконструкция мостового перехода через р. Качка на км 48+685 автомобильной дороги Пермь – Усть-Качка в Пермском районе	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 02 41000	400	33587,4	0,0	0,0	0,0
Реконструкция мостового перехода через р. Сарабаиха на км 31+537 автомобильной дороги Пермь – Усть-Качка в Пермском районе	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 02 41000	400	20990,6	0,0	0,0	0,0
Реконструкция мостового перехода через р. Бадья на км 47+993 автомобильной дороги Кудымкар – Пожва в Юсьвинском районе	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 02 41000	400	28669,3	0,0	0,0	0,0
Реконструкция мостового перехода через р. Вежайка на км 23+947 автомобильной дороги Кудымкар – Пожва в Юсьвинском районе	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 02 41000	400	14236,2	0,0	0,0	0,0
Реконструкция мостового перехода через р. Кыздыс на км 20+025 автомобильной дороги Юкеево – Коса в Косинском	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 02 41000	400	7319,1	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
районе									
Реконструкция мостового перехода через р. Буть на км 31+846 автомобильной дороги Оханск – Б. Соснова в Большесосновском районе	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 02 41000	400	264,2	0,0	0,0	0,0
Реконструкция мостового перехода через р. Нерестовка на км 5+250 автомобильной дороги Черновское – гр. Удмуртии в Большесосновском районе	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 02 41000	400	460,9	0,0	0,0	0,0
Реконструкция мостового перехода через р. Заимка на км 3+273 автомобильной дороги Кунгур – Соликамск – Лысьва 2 в Лысьвенском районе	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 02 41000	400	178,3	0,0	0,0	0,0
Реконструкция мостового перехода через р. Качка на км 41+667 автомобильной дороги Пермь – Усть-Качка в Пермском районе	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 02 41000	400	0,0	60829,0	0,0	0,0
Реконструкция мостового перехода через р. Серяк на км 41+812 автомобильной дороги Пермь – Усть-Качка в Пермском районе	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 02 41000	400	0,0	31018,7	0,0	0,0
Реконструкция автодороги Пермь – Кудымкар – Сыктывкар на участке Сергеевский – Чемкосайно в Гайнском районе Пермского края. Строительство моста через р. Б. Парья на ПК 18+32	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 02 41000	400	0,0	24 432,1	0,0	0,0
Мостовой переход через реку Вильва на участке км 141 – км 143+500 автомобильной дороги Кунгур – Соликамск в Чусовском районе	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 02 41000	400	0,0	382,4	0,0	0,0
Реконструкция мостового перехода через р. Ашав на км 38+109 автомобильной дороги Барда – Куеда в Бардымском районе Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 02 41000	400	0,0	1450,0	0,0	19084,7
Реконструкция мостового перехода через р. Катусла км 41+89 автомобильной дороги Барда – Куеда в Бардымском районе Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 02 41000	400	0,0	1450,0	0,0	28820,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Реконструкция мостового перехода через р. Козым на км 21+944 автомобильной дороги Карагай – Нердва – Ст. Пашия в Карагайском районе Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 02 41000	400	0,0	1100,0	0,0	29200,3
Реконструкция мостового перехода через р. Ившиха на км 68+323 автомобильной дороги Болгары – Ю.-Камский – Крылово в Осинском районе Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 02 41000	400	0,0	1750,0	0,0	28643,7
Строительство автомобильной дороги «Обход п. Куеда» с путепроводом через ж.-д. пути в Куединском районе Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 02 41000	400	0,0	11195,8	0,0	0,0
Строительство надземного перехода через автомобильную дорогу «Пермь – Березники» в районе д. Залесная	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 02 41000	400	0,0	2000,0	0,0	0,0
Реконструкция мостового перехода через р. Лариха на км 17+996 автомобильной дороги Оханск – Б. Соснова в Оханском районе Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 02 41000	400	0,0	0,0	1632,4	0,0
Реконструкция мостового перехода через р. Осиновка на км 20+478 автомобильной дороги Оханск – Б. Соснова в Оханском районе Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 02 41000	400	0,0	0,0	1752,2	0,0
Реконструкция мостового перехода через р. Тулва на км 64+315 автомобильной дороги Оса – Чернушка в Бардымском районе Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 02 41000	400	0,0	0,0	2180,5	0,0
В рамках реализации концессионного соглашения, всего, в том числе:	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 02 41000	400	4326,7	84059,1	853429,7	810303,0
капитальный грант						2284,3	84059,1	853429,7	810303,0
прочие затраты						2042,4	0,0	0,0	0,0
Автомобильная дорога Восточный обход г. Перми 000+000-009+753 1 п. к., всего, в том числе:	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 02 41000	400	755,9	0,0	209265,3	201875,2
капитальный грант						0,0	0,0	209265,3	201875,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
прочие затраты						755,9	0,0	0,0	0,0
Автомобильная дорога Пермь – Березники, 022+390-025+768, всего, в том числе:	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 02 41000	400	1191,7	78626,4	531642,9	508427,8
капитальный грант						0,0	78626,4	531642,9	508427,8
прочие затраты						1191,7	0,0	0,0	0,0
Автомобильная дорога Пермь – Березники, участок 020+639 – 022+390, всего, в том числе:	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 02 41000	400	2379,1	5432,7	112521,5	100000,0
капитальный грант						2284,3	5432,7	112521,5	100000,0
прочие затраты						94,8	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 3. Строительство (реконструкция) и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Пермского края, всего, в том числе:	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 03 00000	500	2334860,2	1679938,1	1246459,1	1349060,0
	Министерство территориального развития Пермского края	802	0409	13 1 03 00000	500	0,0	220500,0	220500,0	220500,0
Мероприятие 5. Проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 03 2Т050	500	1031433,4	791021,3	366605,6	396782,5
в том числе проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, относящихся к объектам обеспечивающей инфраструктуры туристско-рекреационного комплекса «Пермь Великая»	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 03 2Т050	500	0,0	51767,8	80241,2	0,0
в том числе «Строительство объекта «Межквартальная дорожно-транспортная инфраструктура кварталов № 6, 10, 15, 16 многоквартирных жилых домов в Правобережной части г. Березники»»	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 03 2Т050	500	66226,4	100000,0	118773,6	0,0
Мероприятие 6. Проектирование,	Министерство транспорта	880	0409	13 1 03 2Т060	500	717075,8	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения) с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт	Пермского края								
в том числе проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения), с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт в целях софинансирования мероприятия в рамках ФЦП «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года»	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 03 R0180	500	289675,1	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 7. Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения), с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт в целях софинансирования мероприятия в рамках ФЦП «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 03 R0180	500	0,0	370382,0	366605,6	396782,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
и на период до 2020 года»									
Мероприятие 8. Проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 03 2Т070	500	407002,3	370382,0	366605,6	396782,3
Мероприятие 9. Проектирование и строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе новых участков автомобильных дорог в пределах границ населенных пунктов, обеспечивающих доступность земельных участков, предоставленных многодетным семьям для индивидуального жилищного строительства в соответствии с Законом Пермского края от 1 декабря 2011 г. № 871-ПК «О бесплатном предоставлении земельных участков многодетным семьям в Пермском крае»	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 03 2Т080	500	179348,7	148152,8	146642,3	158712,9
Мероприятие 10. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских и городских поселений Пермского края, в том числе дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов	Министерство территориального развития Пермского края	802	0409	13 1 03 2Т200	500	0,0	220500,0	220500,0	220500,0
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Внутренний водный транспорт»	всего	880	0408	13 2 00 00000		14666,2	16214,1	16214,1	16297,9
Основное мероприятие 1. Оказание услуг по перевозке пассажиров водным транспортом пригородного сообщения	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 2 01 00000	800	14666,2	16214,1	16214,1	16297,9
Мероприятие 9. Возмещение	Министерство транспорта	880	0408	13 2 01 2Т090	800	14666,2	16214,1	16214,1	16297,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
перевозчикам части затрат, связанных с перевозкой пассажиров водным транспортом пригородного сообщения	Пермского края								
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Пригородный железнодорожный транспорт»	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 3 00 00000		268005,6	282176,7	282176,7	282176,7
Основное мероприятие 1. Оказание услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 3 01 00000	800	268005,6	282176,7	282176,7	282176,7
Мероприятие 10. Возмещение недополученных доходов, возникающих вследствие регулирования тарифов при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 3 01 2T100	800	268005,6	282176,7	282176,7	282176,7
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Автомобильный транспорт»	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 4 00 00000		601,2	617,0	632,9	632,9
Основное мероприятие 1. Регулирование тарифов на перевозки пассажиров и багажа общественным транспортом	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 4 01 00000	500	601,2	617,0	632,9	632,9
Мероприятие 11. Осуществление полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 4 01 2T110	500	601,2	617,0	632,9	632,9
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Воздушный транспорт»	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 5 00 00000		54913,5	61358,4	61358,4	61358,4
Основное мероприятие 1. Оказание услуг по перевозке пассажиров воздушным транспортом	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 5 01 00000	800	54913,5	61358,4	61358,4	61358,4
Мероприятие 12. Обеспечение внутренних региональных воздушных	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 5 01 2T120	800	39170,1	22915,3	22915,3	22915,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
перевозок пассажиров в Приволжском федеральном округе в салонах экономического класса по специальному тарифу									
Мероприятие 13. Обеспечение внутренних региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации в салонах экономического класса по специальному тарифу	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 5 01 2T170	800	15743,4	38443,1	38443,1	38443,1
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в Пермском крае»	всего		0409	13 6 00 00000		46686,5	46241,4	152537,0	152537,0
Основное мероприятие 1. Обеспечение безопасности дорожного движения транспортных средств и пешеходов	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 6 01 00000	400 600	46686,5	46241,4	152537,0	152537,0
Мероприятие 14. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 6 01 2T130	600	46362,0	45917,0	152537,0	152537,0
Замена и установка на участках улично-дорожной сети барьерных ограждений, в том числе разделяющих встречные направления движения	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 6 01 2T130	600	36245,5	10493,9	10493,9	10493,9
Оборудование нерегулируемых пешеходных переходов средствами организации дорожного движения (комплексное обустройство пешеходных переходов, шумовые полосы), в том числе у дошкольных и школьных учреждений	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 6 01 2T130	600	7669,5	5704,0	5704,0	5704,0
Оборудование искусственным освещением мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог общего пользования регионального значения, в том числе проходящих по территориям	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 6 01 2T130	600	5,1	19880,0	126500,0	126500,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
населенных пунктов									
Ликвидация очагов аварийности (установка недостающих дорожных знаков, информационных щитов, создание систем маршрутного ориентирования, в том числе с использованием инновационных технологий)	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 6 01 2Т130	600	2441,9	9839,1	9839,1	9839,1
Мероприятие 15. Строительство (реконструкция) объектов автодорожной отрасли регионального значения	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 6 01 41000	400	324,5	324,4	0,0	0,0
Строительство надземных переходов через автомобильную дорогу «Южный обход г. Перми» в районе д. Липаки – д. Замараево, д. Субботино	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 6 01 41000	400	324,5	324,4	0,0	0,0
Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы»	всего	880		13 7 00 00000		214664,0	179876,6	152926,7	154139,5
Основное мероприятие 1. Обеспечение деятельности государственных органов	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 7 01 00000		46087,2	47421,5	48453,3	48453,3
Мероприятие 16. Содержание государственных органов Пермского края (в том числе органов государственной власти Пермского края)	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 7 01 00090		46087,2	47373,5	48405,3	48405,3
			0408	13 7 01 00090	100	40751,9	41464,8	40996,6	40996,6
			0408	13 7 01 00090	200	5335,3	5908,7	7408,7	7408,7
Мероприятие 17. Информационное освещение деятельности государственных органов Пермского края (в том числе органов государственной власти Пермского края)	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 7 01 98700	200	0,0	48,0	48,0	48,0
Основное мероприятие 2. Приобретение бланков разрешений на движение по автомобильным дорогам транспортных средств	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 7 02 00000	200	400,0	432,5	432,5	432,5
Мероприятие 18. Приобретение бланков разрешений на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, и осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 7 02 2Т140	200	400,0	432,5	432,5	432,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
легковыми такси									
Основное мероприятие 3. Обеспечение функций заказчика-застройщика	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 7 04 00000	600	85656,2	102548,4	89221,4	89221,4
Мероприятие 19. Предоставление услуги по осуществлению функций оперативного управления автомобильными дорогами общего пользования и сооружениями на них и обеспечению функций заказчика-застройщика при строительстве, ремонте и содержании дорог, мостов и других дорожных объектов	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 7 04 2Т160	600	85656,2	88142,6	88971,4	88971,4
Мероприятие 20. Приобретение и комплектация передвижной диагностической лаборатории и программного комплекса по управлению состоянием автомобильных дорог и искусственных сооружений, поверка оборудования передвижной лаборатории	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 7 04 2Т190	600	0,0	14405,8	250,0	250,0
Основное мероприятие 4. Обеспечение исполнения судебных решений, денежных взысканий	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 7 05 00000	600 800	82520,6	29474,2	14819,5	16032,3
Мероприятие 21. Исполнение решений судов, вступивших в законную силу, и оплата государственной пошлины, оплата денежных взысканий (штрафов) за нарушение условий договоров (соглашений) о предоставлении субсидии бюджетам субъектов Российской Федерации из федерального бюджета	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 7 05 00120	600 800	82520,6	29474,2	14819,5	16032,3

Приложение 14
к государственной программе
Пермского края «Развитие
транспортной системы»

ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
реализации государственной программы Пермского края за счет внебюджетных источников
финансирования и средств местных бюджетов

Наименование государственной программы, подпрограммы ведомственной целевой программы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Расходы, тыс. руб.					
		ГРБС	Рз Пр	ЦСР	КВР	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа Пермского края «Развитие транспортной системы»	Всего					777460,6	1980912,0	2219683,6	2558340,3	2051756,0	2219767,3
	Органы местного самоуправления					153144,3	169760,8	237133,6	203990,0	180115,2	193986,0
	Инвестор					624316,3	1769651,2	1982550,0	2354350,3	1871640,8	2025781,3
	Организации, осуществляющие перевозку пассажиров на автобусных маршрутах					0	41500,0	0	0	0	0
Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае»	Всего					153144,3	166260,8	237133,6	586406,6	1130232,3	1076243,6
	Органы местного самоуправления					153144,3	166260,8	237133,6	203990,0	180115,2	193986,0
	Инвестор					0,0	0,0	0,0	382416,6	950117,1	882257,6
Строительство (реконструкция) и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Пермского края, в том числе:	Органы местного самоуправления					153144,3	166260,8	237133,6	203990,0	180115,2	193986,0
Проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования	Органы местного самоуправления					8633,6	22866,6	54286,0	41632,7	19295,0	20883,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
местного значения, в том числе:											
Капитальный ремонт моста через р. Лытву, расположенного по адресу: г. Александровск, ул. Братьев Давыдовых	Органы местного самоуправления					1695,2	0	0	0	0	0
Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Ленина в г. Чернушке Пермского края на 2013 год – I пусковой комплекс	Органы местного самоуправления					2304,0	0	0	0	0	0
Капитальный ремонт улицы Максима Горького от ул. Малышева до ул. Монастырской	Органы местного самоуправления					4634,4	0	0	0	0	0
в том числе проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, относящихся к объектам обеспечивающей инфраструктуры туристско-рекреационного комплекса «Пермь Великая»	Органы местного самоуправления					0	0	0	2724,6	4223,2	0
в том числе «Строительство объекта «Межквартальная дорожно-транспортная инфраструктура кварталов № 6, 10, 15, 16 многоквартирных жилых домов в Правобережной части г. Березники»	Органы местного самоуправления					0	0	3485,6	5263,2	6251,2	0
Проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения) с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего	Органы местного самоуправления					13140,0	17882,7	37740,8	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт											
в том числе проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения), с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт в целях софинансирования мероприятия в рамках ФЦП «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года»	Органы местного самоуправления					0,0	0,0	6100,0	0,0	0,0	0,0
Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения), с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт в целях софинансирования мероприятия в рамках ФЦП «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года»	Органы местного самоуправления					0,0	0,0	0,0	19493,8	19295,0	20883,3
Проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования	Органы местного самоуправления					124384,6	118055,4	135667,4	123460,7	122201,9	132260,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
местного значения административного центра Пермского края											
Проектирование и строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе новых участков автомобильных дорог в пределах границ населенных пунктов, обеспечивающих доступность земельных участков, предоставленных многодетным семьям для индивидуального жилищного строительства в соответствии с Законом Пермского края от 1 декабря 2011 г. № 871-ПК «О бесплатном предоставлении земельных участков многодетным семьям в Пермском крае»	Органы местного самоуправления					6986,1	7456,1	9439,4	7797,5	7718,0	8353,3
Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских и городских поселений Пермского края, в том числе дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов	Органы местного самоуправления					0,0	0,0	0,0	11605,3	11605,3	11605,3
Бюджетные инвестиции, субсидии на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной собственности на строительство объектов автодорожной отрасли регионального значения, в том числе:	Инвестор					0,0	0,0	0,0	382416,6	950117,1	882257,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
В рамках реализации концессионного соглашения	Инвестор					0,0	0,0	0,0	382416,6	950117,1	882257,6
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Пригородный железнодорожный транспорт»	Инвестор					0,0	0,0	0,0	609000,0	755023,7	755023,7
Строительство нового транспортно-пересадочного узла Пермь II	Инвестор					0,0	0,0	0,0	609000,0	755023,7	755023,7
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Воздушный транспорт»	Инвестор					624316,3	1359651,2	1853500,0	1229183,7	0,0	0,0
Строительство нового пассажирского терминала международного аэропорта Пермь	Инвестор					624316,3	1359651,2	1853500,0	1229183,7	0,0	0,0
Подпрограмма «Развитие рынка газомоторного топлива в Пермском крае»						0,0	455000,0	129050,0	133750,0	166500,0	388500,0
Приобретение автобусов, работающих на газомоторном топливе	Всего					0,0	45000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Органы местного самоуправления					0,0	3500,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Организации, осуществляющие перевозку пассажиров на автобусных маршрутах					0,0	41500,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Строительство автомобильных газонаполнительных компрессорных станций	Инвестор					0,0	410000,0	129050,0	133750,0	166500,0	388500,0

Приложение 15
к государственной программе
Пермского края «Развитие
транспортной системы»

ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
реализации государственной программы Пермского края за счет всех источников финансирования

Наименование государственной программы, подпрограммы ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Расходы, тыс. руб.					
		ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа Пермского края «Развитие транспортной системы»	всего					8185521,3	10264851,8	11929844,4	11700962,2	10370517,1	11145015,5
	Министерство транспорта Пермского края	880				7391460,7	8283939,8	9710160,8	8922121,9	8098261,1	8704748,2
	Министерство общественной безопасности Пермского края	863				16600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Министерство территориального развития Пермского края	802				0,0	0,0	0,0	220500,0	220500,0	220500,0
	Органы местного самоуправления					153144,3	169760,8	237133,6	203990,0	180115,2	193986,0
	Внебюджетные источники					624316,3	1811151,2	1982550,0	2354350,3	1871640,8	2025781,3
Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае»	всего					6929064,9	7872221,3	9347757,4	8142544,3	8783147,6	9334349,4
	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 0000 13 1 00 00000	200 400 500 600	6775920,6	7705960,5	9110623,8	7335637,7	7432415,3	8037605,8
Подпрограмма «Развитие	всего					25445,2	17249,4	14666,2	16214,1	16214,1	16297,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
транспортного комплекса Пермского края: Внутренний водный транспорт»	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 2 0000 13 2 00 00000	600 800	25445,2	17249,4	14666,2	16214,1	16214,1	16297,9
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Пригородный железнодорожный транспорт»	всего					333793,3	286459,6	268005,6	891176,7	1037200,4	1037200,4
	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 3 0000 13 3 00 00000	800	333793,3	286459,6	268005,6	282176,7	282176,7	282176,7
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Автомобильный транспорт»	всего					1343,6	3651,7	601,2	617,0	632,9	632,9
	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 4 0000 13 4 00 00000	500 800	1343,6	3651,7	601,2	617,0	632,9	632,9
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Воздушный транспорт»	всего					682953,4	1405604,0	1908413,5	1290542,1	61358,4	61358,4
	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 5 0000 13 5 00 00000	800	58637,1	45952,8	54913,5	61358,4	61358,4	61358,4
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в Пермском крае»	всего					67381,6	54090,2	46686,5	46241,4	152537,0	152537,0
	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 6 0000 13 6 00 00000	200 400 600	50781,6	54090,2	46686,5	46241,4	152537,0	152537,0
Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы»	всего					145539,3	147046,9	214664,0	179876,6	152926,7	154139,5
	Министерство транспорта Пермского края	880		13 7 0000 13 7 00 00000	100 200 600 800	145539,3	147046,9	214664,0	179876,6	152926,7	154139,5
Подпрограмма «Развитие рынка газомоторного топлива в Пермском крае»	всего					0,0	478528,7	129050,0	133750,0	166500,0	388500,0
	Министерство транспорта Пермского края	880				0,0	0,0	0,0	133750,0	166500,0	388500,0
Подпрограмма «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры «Безопасные	всего					0,0	0,0	0,0	1000000,0	0,0	0,0
	Министерство транспорта Пермского края	880		13 9 00 00000	500 600	0,0	0,0	0,0	1000000,0	0,0	0,0

[illegible]

Приложение 16
к государственной программе
Пермского края «Развитие
транспортной системы»

ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
основных мероприятий государственной программы,
оказывающих влияние на достижение целей и решение задач иных государственных программ

Подпрограмма государственной программы Пермского края	Наименование основных мероприятий (ВЦП) государственной программы	Объем финансирования, тыс. руб.												Наименование
		2014 год		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		
		всего	в том числе краевой бюджет	всего	в том числе краевой бюджет	всего	в том числе краевой бюджет	всего	в том числе краевой бюджет	всего	в том числе краевой бюджет	всего	в том числе краевой бюджет	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Совершенство- вание и развитие сети автомо- бильных дорог в Пермском крае	Реконструкция мостового перехода через р. Камелька на км 82+411 автомобильной дороги Кудымкар – Пожва в Юсьвинском районе	37937,3	37937,3	2933,5	2933,5	-	-	-	-	-	-	-	-	Социально- экономиче- ское развитие Коми- Пермского округа
Совершенство- вание и развитие сети автомо- бильных дорог в Пермском крае	Реконструкция мостового перехода через р. Пожва на км 97+116 автомобильной дороги Кудымкар – Пожва в Юсьвинском районе	1106,4	1106,4	-	-	31381,3	31381,3	45102,2	45102,2	-	-	-	-	Социально- экономиче- ское развитие Коми- Пермского округа
Совершенство- вание и развитие сети автомо- бильных дорог в Пермском крае	Реконструкция мостового перехода через р. Кызьис на км 20+025 автомобильной дороги Юксеево – Коса в Косинском районе	755,5	755,5	17017,2	17017,2	7319,1	7319,1	-	-	-	-	-	-	Социально- экономиче- ское развитие Коми- Пермского округа
Совершенство- вание и развитие сети автомо- бильных дорог	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 25+431	686,7	686,7	4519,0	4519,0	-	-	-	-	-	-	-	-	Социально- экономиче- ское развитие Коми-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
в Пермском крае	автомобильной дороги Гайны – Усть-Черная в Гайнском районе													Пермского округа
Совершенство- вание и развитие сети автомо- бильных дорог в Пермском крае	Реконструкция мостового перехода через р. Тодья на км 7+816 автомобильной дороги Гайны – Усть-Черная – Керос в Гайнском районе	21187,9	21187,9	26,4	26,4	-	-	-	-	-	-	-	-	Социально- экономиче- ское развитие Коми- Пермского округа
Совершенство- вание и развитие сети автомо- бильных дорог в Пермском крае	Реконструкция мостового перехода через р. Лукшерка на км 11+794 автомобильной дороги Гайны – Усть-Черная – Керос в Гайнском районе	820,1	820,1	19953,8	19953,8	-	-	-	-	-	-	-	-	Социально- экономиче- ское развитие Коми- Пермского округа
Совершенство- вание и развитие сети автомо- бильных дорог в Пермском крае	Реконструкция мостового перехода через р. Вежайка на км 23+947 автомобильной дороги Кудымкар – Пожва в Юсьвинском районе	1244,3	1244,3	789,3	789,3	14236,2	14236,2	-	-	-	-	-	-	Социально- экономиче- ское развитие Коми- Пермского округа
Совершенство- вание и развитие сети автомо- бильных дорог в Пермском крае	Реконструкция мостового перехода через р. Бадья на км 47+993 автомобильной дороги Кудымкар – Пожва в Юсьвинском районе	1375,9	1375,9	920,8	920,8	28669,3	28669,3	-	-	-	-	-	-	Социально- экономиче- ское развитие Коми- Пермского округа
Совершенство- вание и развитие сети автомо- бильных дорог Пермского края	Реконструкция автодороги Пермь – Кудымкар – Сыктывкар на участке Сергеевский – Чемкосайно в Гайнском районе Пермского края. Строительство моста через р. Б. Парья на ПК18+32	-	-	-	-	-	-	24432,1	24432,1	-	-	-	-	Социально- экономиче- ское развитие Коми- Пермского округа
Совершенство-	Автомобильная дорога	252100,8	252100,8	506924,8	230736,5	329819,6	329819,6	460647,1	460647,1	167421,7	167421,7	173475,3	173475,3	Экономиче-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
вание и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае	«Восточный обход г. Перми» (II очередь), за исключением участка км 0 – км 9 1 п. к.													ское развитие и инновационная экономика
Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае	Автомобильная дорога Восточный обход г. Перми 000+000-009+753 1 п. к.	-	-	-	-	755,9	755,9	43213,1	0,0	316628,5	209265,3	301570,3	201875,2	Экономическое развитие и инновационная экономика
Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае	Автомобильная дорога Пермь – Березники, участок 020+639 – 022+390	8526,7	8526,7	7858,4	7858,4	2379,1	2379,1	22259,0	5432,7	154326,7	112521,5	138819,3	100000,0	Экономическое развитие и инновационная экономика
Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае	Автомобильная дорога Пермь – Березники, 022+390-025+768	49298,8	49298,8	813,2	813,2	1191,7	1191,7	401003,6	78626,4	1332591,6	531642,9	1252171,0	508427,8	Экономическое развитие и инновационная экономика
Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае	Проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения) с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт	365605,5	352465,5	357653,7	339771,0	754816,6	717075,8	-	-	-	-	-	-	Региональная политика и развитие территорий
Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае	в том числе проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования	-	-	-	-	295775,1	289675,1	-	-	-	-	-	-	Региональная политика и развитие территорий

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	(за исключением автомобильных дорог федерального значения), с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт в целях софинансирования мероприятия в рамках ФЦП «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года»													
Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае	Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения), с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт в целях софинансирования мероприятия в рамках ФЦП «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	389875,8	370382,0	385900,6	366605,6	417665,6	396782,3	Региональная политика и развитие территорий

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	года»													
Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае	Проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Пермского края	398293,7	273909,1	418770,3	300714,9	542669,7	407002,3	493842,7	370382,0	488807,5	366605,6	529043,1	396782,3	Региональная политика и развитие территорий
Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае	Проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	223027,2	214393,6	457332,0	434465,4	1085719,4	1031433,4	832654,0	791021,3	385900,6	366605,6	417665,8	396782,5	Региональная политика и развитие территорий
Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае	в том числе проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, относящихся к объектам обеспечивающей инфраструктуры туристско-рекреационного комплекса «Пермь Великая»	-	-	-	-	-	-	54492,4	51767,8	84464,4	80241,2	-	-	Региональная политика и развитие территорий
Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае	в том числе «Строительство объекта «Межквартальная дорожно-транспортная инфраструктура кварталов № 6, 10, 15, 16 многоквартирных жилых домов в Правобережной части г. Березники»	-	-	-	-	69712,0	66226,4	105263,2	100000,0	125024,8	118773,6	-	-	Региональная политика и развитие территорий

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае	Проектирование и строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе новых участков автомобильных дорог в пределах границ населенных пунктов, обеспечивающих доступность земельных участков, предоставленных многодетным семьям для индивидуального жилищного строительства в соответствии с Законом Пермского края от 1 декабря 2011 г. № 871-ПК «О бесплатном предоставлении земельных участков многодетным семьям в Пермском крае»	139721,4	132735,3	135364,5	127908,4	188788,1	179348,7	155950,3	148152,8	154360,3	146642,3	167066,2	158712,9	Региональная политика и развитие территорий
Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских и городских поселений Пермского края, в том числе дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов	-	-	-	-	-	-	232105,3	220500,0	232105,3	220500,0	232105,3	220500,0	Региональная политика и развитие территорий

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае	Иные межбюджетные трансферты, передаваемые в бюджеты муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств федерального бюджета	-	-	37453,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Региональная политика и развитие территорий
Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования в рамках реализации подпрограммы «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»	24,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Региональная политика и развитие территорий
Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования в рамках реализации мероприятий федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года»	-	-	211400,7	-	436267,4	-	252784,3	-	-	-	-	-	Региональная политика и развитие территорий
Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае	Реализация мероприятий по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог	-	-	-	-	500000,0	-	-	-	-	-	-	-	Региональная политика и развитие территорий

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	регионального или межмуниципального значения и местного значения													
Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае	Организация и осуществление независимого контроля качества строительства, реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, а также автомобильных дорог общего пользования местного значения, строительство, реконструкция, капитальный ремонт которых осуществляются при софинансировании из федерального и(или) краевого бюджетов на основании соглашений, заключенных с органами местного самоуправления Пермского края	8191,0	8191,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Региональная политика и развитие территорий

Приложение 17
к государственной программе
Пермского края «Развитие
транспортной системы»

ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
реализации государственной программы Пермского края за счет средств федерального бюджета

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия (ведомственной целевой программы), мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники (ГРБС)	Код бюджетной классификации				Расходы, тыс. руб.					
		ГРБС	Рз Пр	ЦСР	КВР	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа Пермского края «Развитие транспортной системы»	Министерство транспорта Пермского края	880				24,2	1826473,5	1701473,4	1252784,3	0,0	0,0
Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае»	Министерство транспорта Пермского края	880				24,2	1802944,8	1701473,4	252784,3	0,0	0,0
Основное мероприятие 5. Реализация мероприятий подпрограммы «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	1315115	500	24,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Реконструкция автомобильной дороги Доег – Пиканово, Пермский край, Юсьвинский муниципальный район	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	1315115	500	24,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 7. Реализация мероприятий федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года», всего, в том числе:	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	1315018 1310750180 13103R0180	500	0,0	211400,7	436267,4	252784,3	0,0	0,0
Реконструкция автомобильной дороги «Юсьва – Мелюхино» – участок «Юсьва – Сивашер» (км 0+880 – км 10+720 км), Юсьвинский район, Пермский край	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	1315018 1310750180	500	0,0	74908,7	73025,3	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Реконструкция автомобильной дороги «Юсьва – Мелюхино» – участок «Сивашер – Мелюхино» (км 10+720 – км 14+150), Юсьвинский район, Пермский край	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	1315018 1310750180	500	0,0	35773,0	33984,3	0,0	0,0	0,0
Реконструкция автомобильной дороги «Частые – Бабка», км 0+100 – км 13+300 в Частином районе Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	1315018 1310750180	500	0,0	100719,0	92741,0	0,0	0,0	0,0
«Реконструкция автомобильной дороги «Чусовой – Калино – Верхнечусовские Городки» (с учетом съездов с. Села и д. Вереино)». Этап I (1 участок)	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	1310750180	500	0,0	0,0	90757,5	0,0	0,0	0,0
«Реконструкция автомобильной дороги «Чусовой – Калино – Верхнечусовские Городки» (с учетом съездов с. Села и д. Вереино)» II, III этапы (2 участок)	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	1310750180	500	0,0	0,0	56990,7	0,0	0,0	0,0
Реконструкция автомобильных дорог «Ощепково – В. Кондас», км 0 – 27+415, «Городище – Шемейный», км 0 – 10+140, «Подъезд к д. Ощепково», км. 0 – 1+410» (III этап)	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	1310750180	500	0,0	0,0	88768,6	0,0	0,0	0,0
Реконструкция автомобильной дороги «Чусовой-Калино-Верхнечусовские Городки» (с учетом съездов с. Сёла и д. Вереино) I этап (3 участок)	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13103R0180	500	0,0	0,0	0,0	75292,7	0,0	0,0
Реконструкция автомобильной дороги «Чусовой-Калино-Верхнечусовские Городки» (с учетом съездов с. Сёла и д. Вереино) II, III этапы (4 и 5 участки)	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13103R0180	500	0,0	0,0	0,0	107048,1	0,0	0,0
Реконструкция автомобильной дороги «Верещагино-Соколово»-Ивашково» Верещагинский район, Пермский край	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13103R0180	500	0,0	0,0	0,0	33779,9	0,0	0,0
Реконструкция автодороги «Мерзляна-Буб-Кониplotино» км 4+000 – км 7+000 в Сивинском районе Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13103R0180	500	0,0	0,0	0,0	36663,6	0,0	0,0
Основное мероприятие 2. Приведение	Министерство	880	0409	1315390	600	0,0	337076,4	441306,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пермского края, всего, в том числе:	транспорта Пермского края			1310154200							
Капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	1315390	600	0,0	337076,4	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 5. Реализация мероприятий, направленных на достижение целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих приведение в нормативное состояние, а также развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог, всего, в том числе:	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	1310154200	600	0,0	0,0	441306,0	0,0	0,0	0,0
Капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	1310154200	600	0,0	0,0	160000,0	0,0	0,0	0,0
Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	1310154200	600	0,0	0,0	281306,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 5. Реализация мероприятий, направленных на финансовое обеспечение региональных программ в сфере дорожного хозяйства за счет иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета, всего, в том числе:	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	1310500000	600	0,0	0,0	106900,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1. Реализация мероприятий, направленных на финансовое обеспечение региональных программ в сфере дорожного хозяйства за счет иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета в размере,	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	1310554200	600	0,0	0,0	106900,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
установленном в объеме доходов бюджетов субъектов Российской Федерации, выпадающих в 2016 году в связи с налоговым вычетом по транспортному налогу, всего, в том числе:											
Капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	1310554200	600	0,0	0,0	24475,6	0,0	0,0	0,0
Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	1310554200	600	0,0	0,0	82424,4	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 3. Строительство (реконструкция) и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Пермского края, всего, в том числе:	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 03 00000	500	0,0	0,0	500000,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 9. Реализация мероприятий по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и местного значения, всего, в том числе:	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 03 54200	500	0,0	0,0	500000,0	0,0	0,0	0,0
г. Пермь	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 03 54200	500	0,0	0,0	350000,0	0,0	0,0	0,0
Кизеловский муниципальный район	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 03 54200	500	0,0	0,0	31745,0	0,0	0,0	0,0
Краснокамский муниципальный район	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 03 54200	500	0,0	0,0	17818,1	0,0	0,0	0,0
Пермский муниципальный район	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 03 54200	500	0,0	0,0	28996,6	0,0	0,0	0,0
Ординский муниципальный район	Министерство	880	0409	13 1 03	500	0,0	0,0	18741,8	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	транспорта Пермского края			54200							
Нытвенское городское поселение Нытвенского муниципального района	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 03 54200	500	0,0	0,0	18136,9	0,0	0,0	0,0
Городской округ «Город Губаха» Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 03 54200	500	0,0	0,0	13962,8	0,0	0,0	0,0
ЗАТО Звездный	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 03 54200	500	0,0	0,0	7661,7	0,0	0,0	0,0
Чусовское городское поселение	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 03 54200	500	0,0	0,0	12937,1	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 6. Иные межбюджетные трансферты, передаваемые в бюджеты муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств федерального бюджета	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	1315390	500	0,0	37453,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 4. Реализация мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации за счет средств федерального бюджета, всего, в том числе:	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	1315420 1310254200	400	0,0	1217014,7	217000,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1. Иные межбюджетные трансферты на реализацию региональных программ в сфере дорожного хозяйства по мероприятиям, предусматривающим осуществление крупных, особо важных для социально- экономического развития Российской Федерации проектов, всего, в том числе:	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	1315420 1310254200	400	0,0	390826,4	217000,0	0,0	0,0	0,0
Строительство автомобильной дороги «Обход г. Чусового» (корректировка)	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	1315420 1310254200	400	0,0	390826,4	217000,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Мероприятие 2. Иные межбюджетные трансферты, предоставляемые на реализацию региональных программ в сфере дорожного хозяйства по мероприятиям, направленным на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, всего, в том числе:	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	1315420	400	0,0	826188,3	0,0	0,0	0,0	0,0
Реконструкция участка шоссе Космонавтов от р. Мулянки до аэропорта Большое Савино	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	1315420	400	0,0	550000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Автомобильная дорога «Восточный обход г. Перми» (II очередь)	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	1315420	400	0,0	276188,3	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма «Развитие рынка газомоторного топлива в Пермском крае»	Министерство транспорта Пермского края	880				0,0	23528,7	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 1. Приобретение автобусов, работающих на газомоторном топливе	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	1385173	500	0,0	23528,7	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры «Безопасные и качественные дороги Пермской городской агломерации»», в том числе:	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	1390000000		0,0	0,0	0,0	1000000,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 1. Реализация мероприятий, направленных на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», всего, в том числе:	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	1390100000	500 600	0,0	0,0	0,0	1000000,0	0,0	0,0
Мероприятие 1. Реализация мероприятий, направленных на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	1390153900	500 600	0,0	0,0	0,0	1000000,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
мероприятия «Приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», всего, в том числе:											
Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	1390153900	600	0,0	0,0	0,0	150000,0	0,0	0,0
г. Пермь	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	1390153900	500	0,0	0,0	0,0	500000,0	0,0	0,0
Добрянский муниципальный район	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	1390153900	500	0,0	0,0	0,0	60000,0	0,0	0,0
Краснокамский муниципальный район	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	1390153900	500	0,0	0,0	0,0	90000,0	0,0	0,0
Пермский муниципальный район	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	1390153900	500	0,0	0,0	0,0	200000,0	0,0	0,0

Приложение 18
к государственной программе
Пермского края «Развитие
транспортной системы»

ПЕРЕЧЕНЬ
объектов автодорожного строительства Пермского края

№ п/п	Наименование объекта	Главный распорядитель бюджетных средств	Проектная мощность объекта	Стоимость инвести- ционного проекта (оценоч- ная, сметная при наличии), тыс. рублей	Срок реа- лизации инвести- ционного проекта	Объем финансирования из бюджета Пермского края (по годам), тыс. рублей							Ожидаемый (непосред- ственный) результат (краткое описание)
						Всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Государственная программа Пермского края «Развитие транспортной системы»							1616929,7	2496801,4	1238401,3	1889558,2	2017598,0	2484177,0	
1	Реконструкция участка шоссе Космонавтов от р. Мулянки до аэропорта Большое Савино в том числе за счет федерального бюджета	Министерство транспорта Пермского края	8,36 км	2065505,5	2011-2017	2201190,4	752042,8	1308265,4	78190,4	62691,8	0,0	0,0	Повышение пропускной способности и безо- пасности дорожного движения на реконстру- ируемом участке
						550000,0	0,0	550000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2	Автомобильная дорога «Восточный обход г. Перми» (II очередь), за исключением	Министерство транспорта Пермского края	26,185 км/ 583,15 п. м	7210379,3	2006-2022	1890389,3	252100,8	506924,8	329819,6	460647,1	167421,7	173475,3	Повышение пропускной способности и безо- пасности дорожного

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	участка км 0 – км 9 1 п. к.												движения на реконструируемом участке
	в том числе за счет федерального бюджета					276188,3	0,0	276188,3	0,0	0,0	0,0	0,0	
3	Строительство автомобильной дороги «Обход г. Чусового» (корректировка)	Министерство транспорта Пермского края	6,8073 км/656,468 п. м	2357935,4	2005-2019	2725172,2	0,0	409209,1	521429,7	372551,4	642045,6	779936,4	Завершение работ по разработке проектно-сметной документации. Начало строительства дороги. Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения
	в том числе за счет федерального бюджета					607826,4	0,0	390826,4	217000,0	0,0	0,0	0,0	
4	Строительство транспортной развязки на км 19+500 автомобильной дороги «Пермь – Усть-Качка» на подъезде к терминалу аэропорта Большое Савино	Министерство транспорта Пермского края	1,075 км/299,895 п. м	448358,7	2014-2017	471188,4	18474,2	17945,5	134606,0	300162,7	0,0	0,0	Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения в месте строительства развязки
5	Реконструкция участков автомобильных дорог	Министерство транспорта Пермского края	56 участка	311309,5 (оценочно)	2015-2020	204238,7	0,0	0,0	0,0	15600,0	94729,9	93908,8	Повышение комфортности передвижения пассажиров.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Пермского края с устройством остановочных пунктов общественного пассажирского транспорта												Повышение безопасности дорожного движения
6	Реконструкция автомобильных дорог Кунгур – Соликамск, Соликамск – Красновишерск в Соликамском районе Пермского края с устройством площадок для размещения передвижных пунктов весового контроля	Министерство транспорта Пермского края	0,6 км (оценочно)	63383,4 (оценочно)	2013-2020	18774,7	1873,0	1474,3	0,0	15427,4	0,0	0,0	Завершение работ по разработке проектно-сметной документации
7	Реконструкция автомобильных дорог Пермь – Березники в Добрянском районе Пермского края и Кунгур – Соликамск в Усольском районе Пермского края с устройством стационарных пунктов весового	Министерство транспорта Пермского края	2,454 км	65026,2 (оценочно)	2012-2020	55265,0	1494,9	22779,8	30740,3	0,0	0,0	250,0	Создание условий для обеспечения сохранности автомобильных дорог

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	контроля												
8	Автомобильная дорога Кунгур – Соликамск, участок Березники – Соликамск, км 292+560 – 313+100	Министерство транспорта Пермского края	19,526 км/106,8 п. м	4585591,8 (оценочно)	2006-2022	1589826,0	323398,0	98156,3	1876,8	391434,1	254406,0	520554,8	Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке
9	Реконструкция автомобильной дороги Полазна – Чусовой с устройством дополнительной полосы движения для автотранспорта в сторону подъема в Добрянском и Чусовском районах Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	17,892 км	466215,4 (оценочно)	2015-2020	5950,0	0,0	0,0	0,0	5950,0	0,0	0,0	Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке
10	Строительство надземных переходов через автомобильную дорогу «Южный обход г. Перми» в районе д. Липаки – д. Замарасво, д. Субботино	Министерство транспорта Пермского края	2 шт.	38363,8	2009-2017	48649,8	33779,0	14221,9	324,5	324,4	0,0	0,0	Повышение безопасности дорожного движения в месте пешеходного перехода

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
11	Реконструкция мостового перехода через р. Пожва на км 97+116 автомобильной дороги Кудымкар – Пожва в Юсьвинском районе	Министерство транспорта Пермского края	54,55 п. м	78607,8	2012-2017	77589,9	1106,4	0,0	31381,3	45102,2	0,0	0,0	Приведение искусственного сооружения в нормативное состояние
12	Реконструкция мостового перехода через р. Качка на км 48+685 автомобильной дороги Пермь – Усть-Качка в Пермском районе	Министерство транспорта Пермского края	35,2 п. м	36834,1	2013-2016	35062,8	1475,4	0,0	33587,4	0,0	0,0	0,0	Приведение искусственного сооружения в нормативное состояние
13	Реконструкция мостового перехода через р. Сарабаиха на км 31+537 автомобильной дороги Пермь – Усть-Качка в Пермском районе	Министерство транспорта Пермского края	30,1 п. м	26933,3	2013-2016	22401,9	1411,3	0,0	20990,6	0,0	0,0	0,0	Приведение искусственного сооружения в нормативное состояние
14	Реконструкция мостового перехода через р. Бадья на км 47+993 автомобильной дороги Кудымкар –	Министерство транспорта Пермского края	34,4 п. м	31367,7	2013-2016	30966,0	1375,9	920,8	28669,3	0,0	0,0	0,0	Приведение искусственного сооружения в нормативное состояние

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Пожва в Юсьвинском районе												
15	Реконструкция мостового перехода через р. Вежайка на км 23+947 автомобильной дороги Кудымкар – Пожва в Юсьвинском районе	Министерство транспорта Пермского края	16,9 п. м	17664,5	2013-2016	16269,8	1244,3	789,3	14236,2	0,0	0,0	0,0	Приведение искусствен- ного сооружения в нормативное состояние
16	Реконструкция мостового перехода через р. Кыдзыс на км 20+025 автомобильной дороги Юкеево – Коса в Косинском районе	Министерство транспорта Пермского края	30,89 п. м	24262,1	2012-2016	25091,8	755,5	17017,2	7319,1	0,0	0,0	0,0	Приведение искусствен- ного сооружения в нормативное состояние
17	Реконструкция мостового перехода через р. Буть на км 31+846 автомобильной дороги Оханск – Б. Соснова в Больше- сосновском районе	Министерство транспорта Пермского края	21,1 п. м	19841,2	2012-2016	15776,3	928,8	14583,3	264,2	0,0	0,0	0,0	Приведение искусствен- ного сооружения в нормативное состояние
18	Реконструкция мостового перехода через	Министерство транспорта Пермского	23,8 п. м	30571,1	2012-2016	28145,1	27684,2	0,0	460,9	0,0	0,0	0,0	Приведение искусствен- ного

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	р. Нерестовка на км 5+250 автомобильной дороги Черновское – гр. Удмуртии в Больше- сосновском районе	края											сооружения в нормативное состояние
19	Реконструкция мостового перехода через р. Заимка на км 3+273 автомобильной дороги Кунгур – Соликамск – Лысьва 2 в Лысьвенском районе	Министерство транспорта Пермского края	17,1 п. м	21517,2	2012-2016	20093,3	19915,0	0,0	178,3	0,0	0,0	0,0	Приведение искусствен- ного сооружения в нормативное состояние
20	Реконструкция мостового перехода через р. Качка на км 41+667 автомобильной дороги Пермь – Усть-Качка в Пермском районе	Министерство транспорта Пермского края	35,2 п. м	62626,5	2013-2017	63493,0	1646,6	1017,4	0,0	60829,0	0,0	0,0	Приведение искусствен- ного сооружения в нормативное состояние
21	Реконструкция мостового перехода через р. Серяк на км 41+812 автомобильной дороги Пермь – Усть-Качка в Пермском	Министерство транспорта Пермского края	26,1 п. м	32656,6	2013-2017	33374,3	1405,3	950,3	0,0	31018,7	0,0	0,0	Приведение искусствен- ного сооружения в нормативное состояние

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	районе												
22	Мостовой переход через реку Вильва на участке км 141 – км 143+500 автомобильной дороги Кунгур – Соликамск в Чусовском районе	Министерство транспорта Пермского края	7,906 км	3100411,7 (оценочно)	2013-2023	38182,4	0,0	37800,0	0,0	382,4	0,0	0,0	Завершение работ по разработке проектно-сметной документации. Проведение мероприятий по выкупу земель
23	Реконструкция мостового перехода через р. Ашап на км 38+109 автомобильной дороги Барда – Куеда в Бардымском районе Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	14,7 п. м (оценочно)	20534,7 (оценочно)	2017-2019	20534,7	0,0	0,0	0,0	1450,0	0,0	19084,7	Приведение искусственного сооружения в нормативное состояние
24	Реконструкция мостового перехода через р. Катусла, км 41+89 автомобильной дороги Барда – Куеда в Бардымском районе Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	3,9 п. м (оценочно)	30270,0 (оценочно)	2017-2019	30270,0	0,0	0,0	0,0	1450,0	0,0	28820,0	Приведение искусственного сооружения в нормативное состояние
25	Реконструкция мостового перехода через р. Козым	Министерство транспорта Пермского края	6,2 п. м (оценочно)	30300,3 (оценочно)	2017-2019	30300,3	0,0	0,0	0,0	1100,0	0,0	29200,3	Приведение искусственного сооружения

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	на км 21+944 автомобильной дороги Карагай – Нердва – Ст. Пашия в Карагайском районе Пермского края												в нормативное состояние
26	Реконструкция мостового перехода через р. Ившиха на км 68+323 автомобильной дороги Болгары – Ю.-Камский – Крылово в Осинском районе Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	9,3 п. м (оценочно)	30393,7 (оценочно)	2017-2019	30393,7	0,0	0,0	0,0	1750,0	0,0	28643,7	Приведение искусствен- ного сооружения в нормативное состояние
27	Реконструкция автодороги Пермь- Кудымкар- Сыктывкар на участке Сергеевский – Чемкосаино в Гайнском районе Пермского края. Строительство моста через р. Б. Парья на ПК 18+32	Министерство транспорта Пермского края	17,1 п. м	24432,1	2015-2017	24432,1	0,0	0,0	0,0	24432,1	0,0	0,0	Повышение пропускной способности и безо- пасности дорожного движения на реконстру- ируемом участке. Начало строительства моста
28	Реконструкция мостового перехода через р. Лариха	Министерство транспорта Пермского	13,0 п. м (оценочно)	18700,0 (оценочно)	2018-2020	1632,4	0,0	0,0	0,0	0,0	1632,4	0,0	Приведение искусствен- ного сооружения

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	на км 17+996 автомобильной дороги Оханск – Б. Соснова в Оханском районе Пермского края	края											в нормативное состояние
29	Реконструкция мостового перехода через р. Осиновка на км 20+478 автомобильной дороги Оханск – Б. Соснова в Оханском районе Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	17,1 п. м (оценочно)	24600,0 (оценочно)	2018-2020	1752,2	0,0	0,0	0,0	0,0	1752,2	0,0	Приведение искусствен- ного сооружения в нормативное состояние
30	Реконструкция мостового перехода через р. Тулва на км 64+315 автомобильной дороги Оса – Чернушка в Бардымском районе Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	36,9 п. м (оценочно)	52408,5 (оценочно)	2018-2020	2180,5	0,0	0,0	0,0	0,0	2180,5	0,0	Приведение искусствен- ного сооружения в нормативное состояние
31	В рамках реализации концессионного соглашения, всего, в том числе:	Министерство транспорта Пермского края							4326,7	84059,1	853429,7	810303,0	
	капитальный грант								2284,3	84059,1	853429,7	810303,0	
	прочие затраты								2042,4	0,0	0,0	0,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
31.1	Автомобильная дорога Восточный обход г. Перми 000+000-009+753 1 п. к., всего, в том числе:	Министерство транспорта Пермского края	4,1 км/47,15 п. м	3033980,2	2006-2019	411896,4	0,0	0,0	755,9	0,0	209265,3	201875,2	Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке
	капитальный грант					411896,4	0,0	0,0	0,0	0,0	209265,3	201875,2	
	прочие затраты					755,9	0,0	0,0	755,9	0,0	0,0	0,0	
31.2	Автомобильная дорога Пермь – Березники 022+390-025+768, всего, в том числе:	Министерство транспорта Пермского края	3,68 км/1640,91 п. м	10683869,0	2007-2020	1170000,8	49298,8	813,2	1191,7	78626,4	531642,9	508427,8	Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке
	капитальный грант					1118697,1	0,0	0,0	0,0	78626,4	531642,9	508427,8	
	прочие затраты					51303,7	49298,8	813,2	1191,7	0,0	0,0	0,0	
31.3	Автомобильная дорога Пермь – Березники 020+639 – 022+390, всего, в том числе:	Министерство транспорта Пермского края	2,038 км/89,28 п. м	608792,3	2008-2019	236718,4	8526,7	7858,4	2379,1	5432,7	112521,5	100000,0	Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке
	капитальный грант					220238,5	0,0	0,0	2284,3	5432,7	112521,5	100000,0	
	прочие затраты					16479,9	8526,7	7858,4	94,8	0,0	0,0	0,0	
32	Реконструкция мостового перехода через р. Камелька на км 82+411 автомобильной дороги	Министерство транспорта Пермского края	31,14 п. м	39707,5	2012-2015	40870,8	37937,3	2933,5	0,0	0,0	0,0	0,0	Приведение искусственного сооружения в нормативное состояние

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Кудымкар – Пожва в Юсьвинском районе												
33	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 25+431 автомобильной дороги Гайны – Усть-Черная в Гайнском районе	Министерство транспорта Пермского края	22,632 п. м	6908,3	2012-2015	5205,7	686,7	4519,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Приведение искусствен- ного сооружения в нормативное состояние
34	Реконструкция мостового перехода через р. Тодья на км 7+816 автомобильной дороги Гайны – Усть-Черная – Керос в Гайнском районе	Министерство транспорта Пермского края	20,65 п. м	22753,6	2012-2015	21214,3	21187,9	26,4	0,0	0,0	0,0	0,0	Приведение искусствен- ного сооружения в нормативное состояние
35	Реконструкция мостового перехода через р. Лукшерка на км 11+794 автомобильной дороги Гайны – Усть-Черная – Керос в Гайнском районе	Министерство транспорта Пермского края	24,38 п. м	24214,2	2012-2015	20773,9	820,1	19953,8	0,0	0,0	0,0	0,0	Приведение искусствен- ного сооружения в нормативное состояние
36	Автомобильная дорога Пермь –	Министерство транспорта	11,25 км	1324547,2	2006-2015	2224,7	2018,0	206,7	0,0	0,0	0,0	0,0	Завершение работ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Березники, км 25+780 – 37+024	Пермского края											по выкупу земель
37	Реконструкция автомобильной дороги Пермь – Березники с устройством дополнительной полосы движения для автотранспорта в сторону подъема в Добрянском районе Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	13,131 км	342157,1	2011-2015	56056,5	47621,5	8435,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Повышение пропускной способности и безо- пасности дорожного движения на реконстру- ируемом участке
38	Строительство автомобильной дороги «Обход п. Куеда» с путепроводом через ж.-д. пути в Куединском районе Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	3,32 км/ 69,92 п. м	640172,8	2013-2020	17917,1	6721,3	0,0	0,0	11195,8	0,0	0,0	Завершение работ по разработке проектно- сметной документации. Начало строительства дороги. Повышение пропускной способности, безопасности дорожного движения и улучшение экологической ситуации
39	Строительство надземного перехода через	Министерство транспорта	1 шт.	20000,0 (оценочно)	2016-2020	2000,0	0,0	0,0	0,0	2000,0	0,0	0,0	Повышение безопасности дорожного

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	автомобильную дорогу «Пермь – Березники» в районе д. Залесная	Пермского края											движения в месте пешеходного перехода

**об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог
общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения в Пермском крае
в период 2003-2012 годов**

[illegible]

Приложение 20
к государственной программе
Пермского края «Развитие
транспортной системы»

СВЕДЕНИЯ
о целевых показателях государственной программы Пермского края

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	В том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе:	км			28498,390	29969,299	31134,015	31137,358	31036,584	31043,859	31043,859	31054,766	31058,086	31063,786
1.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км			3138,290	3151,999	3152,115	3155,458	3054,684	3061,959	3061,959	3072,866	3076,186	3081,886
1.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			25360,100	26817,300	27981,900	27981,900	27981,900	27981,900	27981,900	27981,900	27981,900	27981,900
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального	км	381,830	793,932	32,995	14,660	30,496	54,645	38,112	16,600	29,645	203,242	183,400	190,137

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	или межмуниципального и местного значения, в том числе:													
2.1	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км/ кв. м	381,830	111,933	28,371	0,000	3,396	1,804	15,635	0,000	12,945	30,242	5,700	13,840
2.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		681,999	4,624	14,660	27,100	52,841	22,477	16,600	16,700	173,000	177,700	176,297
2.2.1	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:	км		3,915	0,146	0,108	0,158	0,218	0,631	0,000	0,827	1,827	0,000	0,000
2.2.1.1	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км		3,686	0,034	0,062	0,158	0,147	0,631	0,000	0,827	1,827	0,000	0,000
2.2.1.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		0,229	0,112	0,046	0,000	0,071	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
3	Прирост протяженности	км		40,483	5,800	0,000	1,586	1,195	8,275	0,000	10,907	3,320	9,400	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:													
3.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км/ кв. м		34,588	5,800	0,000	1,586	0,000	7,275	0,000	10,907	3,320	5,700	0,000
3.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		5,895	0,000	0,000	0,000	1,195	1,000	0,000	0,000	0,000	3,700	0,000
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км		753,449	27,195	14,660	28,910	53,450	29,837	16,600	18,738	199,922	174,000	190,137

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
4.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км		77,345	22,571	0,000	1,810	1,804	8,360	0,000	2,038	26,922	0,000	13,840
4.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		676,104	4,624	14,660	27,100	51,646	21,477	16,600	16,700	173,000	174,000	176,297
5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км/ кв. м		1567,90 0	719,820	214,200	171,280	242,654/5 46099,3	150,9/220 000,0	149,5/220 000,0	150,2/220 000,0	152,200	154,200	156,200
5.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км		1483,53 0	248,850	204,200	122,580	173,400	111,400	126,300	124,200	124,200	124,200	124,200
5.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км/ кв. м		619,670	470,970	10,000	48,700	68,059/54 6099,3	38,223/22 0000,0	23,2/2200 00,0	26,0/2200 00,0	28,000	30,000	32,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	значения													
6	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км		15709,261	15070,247	15138,436	15153,121	15183,617	15238,262	15276,374	15292,974	15322,619	15525,861	15709,261
6.1	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км			625,147	688,712	688,737	692,133	693,937	709,572	709,572	722,517	752,759	758,459
6.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			14445,100	14449,724	14464,384	14491,484	14544,325	14566,802	14583,402	14600,102	14773,102	14950,802
7	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%			52,9	50,5	48,7	48,8	49,1	49,2	49,3	49,3	50,0	50,6
7.1	автомобильных дорог	%			19,92	21,85	21,85	21,85	22,35	22,85	23,35	23,85	24,35	24,85

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	общего пользования регионального или межмуниципального значения													
7.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%			57	54	52	52	52	52	52	52	53	53

Приложение 21
к государственной программе
Пермского края «Развитие
транспортной системы»

СВЕДЕНИЯ

**о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах,
осуществляемых в рамках государственной программы Пермского края**

№ п /п	Наименование объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Подлежит выполнению с 01.01.2017 до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам				
					км	из них искусственные сооружения, пог. м		км	из них искусственных сооружений, пог. м	остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	Всего	-	-	-	6,8073	656,468	2357935,4	6,8073	656,468	2315963,0	409209,1	521429,7	372551,4	642045,6	779936,4
	в том числе по объектам капитального строительства:														
1	Строительство автомобильной дороги «Обход г. Чусового» (корректировка), в том числе:	КГБУ «УАДиТ»	заключение № 59-1-5-0090-15 от 19.03.2015, № 59-1-7-0041-15 от 19.03.2015	2019	6,8073	656,468	2357935,4	6,8073	656,468	2315963,0	409209,1	521429,7	372551,4	642045,6	779936,4
	краевой бюджет										18382,7	304429,7	372551,4	642045,6	779936,4
	федеральный бюджет										390826,4	217000,0	0,0	0,0	0,0

Приложение 22
к государственной программе
Пермского края «Развитие
транспортной системы»

СВЕДЕНИЯ
о привлечении средств муниципальных дорожных фондов
к реализации государственной программы Пермского края

Наименование мероприятий	Объемы средств муниципальных дорожных фондов, тыс. рублей					
	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	Итого 2015-2019 годы
1	2	3	4	5	6	7
Средства муниципальных дорожных фондов – всего, в том числе:	166260,8	237133,6	203990,0	180115,2	193986,0	981485,6
Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	22866,6	54286,0	41632,7	19295,0	20883,3	158963,6
Мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения	143394,2	182847,6	162357,3	160820,2	173102,7	822522,0
Другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов	-	-	-	-	-	-

Приложение 23
к государственной программе
Пермского края «Развитие
транспортной системы»

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
«Безопасные и качественные дороги Пермской городской агломерации»**

**ПАСПОРТ
программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
«Безопасные и качественные дороги Пермской городской агломерации»**

1. Основные положения

Наименование направления	Безопасные и качественные дороги		
Краткое наименование проекта	Безопасные и качественные дороги Пермской городской агломерации	Срок начала и окончания проекта	01.01.2017 – 31.12.2025
Куратор	Рыбакин Владимир Ильич – первый заместитель председателя Правительства Пермского края		
Старшее должностное лицо	Уханов Николай Борисович – и.о. министра транспорта Пермского края		
Функциональный заказчик	Министерство транспорта Пермского края в лице исполняющего обязанности министра Уханова Николая Борисовича		
Руководитель проекта	Кириллов Михаил Юрьевич – начальник управления дорожного хозяйства Министерства транспорта Пермского края		
Исполнители и соисполнители мероприятий проекта	Министерство транспорта Пермского края; ФКУ Упрдор «Прикамье»; администрация города Перми; администрация Пермского муниципального района; администрация Краснокамского муниципального района; администрация Добрянского муниципального района		
Разработчик паспорта проекта	Захарова Светлана Сергеевна – начальник отдела безопасности дорожного движения управления дорожного хозяйства Министерства транспорта Пермского края		

2. Содержание приоритетного проекта

Цель проекта	Приведение с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» в нормативное состояние дорожной сети Пермской городской агломерации (в 2018 г. – не менее 50 процентов протяженности дорожной сети, в 2025 г. – 85 процентов). Снижение количества участков концентрации дорожно-транспортных происшествий в Пермской городской агломерации в 2018 г. (относительно уровня 2016 г.) в 2 раза, в 2025 г. – на 85 процентов							
Показатели проекта и их значение по годам	Показатель	Тип показателя (основной, показатель второго уровня)	Базовое значение (2016 год)	Период, год				
				2017	2018	2019	2020	2025 (прогнозное)
	1. Доля протяженности автомобильных дорог общего значения Пермской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %	основной	49	56	61	68	75	85
	2. Снижение числа мест концентрации ДТП на дорогах Пермской городской агломерации к уровню 2016 года, %	основной	100	66	46	40	30	15
	3. Доля протяженности автомобильных дорог Пермской городской агломерации, работающих в режиме перегрузки в «час-пик», %	показатель второго уровня	38,4	38,2	38	37	36	30
	4. Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	показатель второго уровня	0	20	40	50	55	65
Результаты проекта	За счет проведения работ по капитальному ремонту и ремонту с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» приведено в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние по показателям ровности и наличия дефектов 85 % дорожной сети Пермской городской агломерации:							

	Планируется отремонтировать около 140 км автомобильных дорог ежегодно, из них около 10 % – это капитальный ремонт. В рамках проведения работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети и иных объектов, работ по организации дорожного движения и повышению безопасности дорожного движения, в том числе за счет оборудования участков дорожной сети барьерным ограждениями, средствами освещения, искусственными неровностями для ограничения скоростного режима, оборудования перекрестков и наземных пешеходных переходов средствами освещения и светофорного регулирования, оснащения наземных пешеходных переходов и мест остановок общественного транспорта защитным и информационным оборудованием, введения ограничений скоростного режима количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной Пермской городской агломерации будет снижено до 15 % от уровня 2016 года: Комплексное оборудование пешеходных переходов средствами организации дорожного движения, в том числе у дошкольных и школьных учреждений; Установка комплексов фотовидеофиксации на автомобильных дорогах Пермской городской агломерации в населенных пунктах и вне населенных пунктов – более 40 шт.; Развитие в городе Перми автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД); Дополнительные мероприятия: Проведение диагностики оценки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог Пермской городской агломерации. Разработка комплексных схем организации дорожного движения с учетом долгосрочных стратегических направлений развития Пермской городской агломерации. Разработка интерактивной карты Пермской городской агломерации с возможностью нанесения участков ремонтируемых дорог, уже отремонтированных дорог и дорог, планируемых к ремонту. Контроль реализации проекта Общественным советом при Министерстве транспорта Пермского края
Описание модели функционирования результатов проекта	Под термином «Пермская городская агломерация» понимается образуемая городом Пермью – «ядром агломерации» и муниципальными образованиями, Пермским, Краснокамским и Добрянским муниципальными районами, – «спутниками» многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, в частности, наличием «маятниковой» трудовой миграции населения в пределах одних суток. Под термином «дорожная сеть городской агломерации» понимается совокупность расположенных на территории городской агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, регионального и федерального значения, а также объекты улично-дорожной сети. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКРТИ) разрабатывается и реализуется Министерством транспорта Пермского края совместно с федеральными органами исполнительной власти, администрациями муниципальных образований, владельцами автомобильных дорог. ПКРТИ предусматривает консолидацию ресурсов за счет всех возможных источников (федеральные целевые программы, региональные и муниципальные программы и т.д.) на решение поставленных приоритетных задач. Реализация ПКРТИ обеспечивает решение следующих приоритетных задач: обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Пермской городской агломерации, в том числе в части сокращения участков концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети; приведение дорожной сети городских агломераций в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние (за счет проведения соответствующих дорожных работ);

	устранение перегрузки дорожной сети городских агломераций; снижение тяжести последствий в дорожно-транспортных происшествиях на территории Пермской городской агломерации. Экономическая эффективность реализации мероприятий приоритетного проекта выразится в прямой выгоде пользователей дорог от улучшения состояния автомобильных дорог Пермской городской агломерации и дорожных условий в сокращении расходов на горюче-смазочные материалы вследствие сокращения времени в пути, ремонтно-восстановительные мероприятия транспортных средств, снижении себестоимости перевозок. Социальная эффективность реализации мероприятий приоритетного проекта выразится в повышении удобства и безопасности движения всех участников дорожного движения, сокращении времени пребывания в пути, снижении потерь от дорожно-транспортных происшествий, сокращении экологического ущерба от воздействия автотранспорта на окружающую среду
--	---

3. Этапы и контрольные точки

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
1	2	3	4
1	Паспорт приоритетного проекта утвержден	контрольная точка результата	01.02.2017
2	Заключено соглашение о предоставлении бюджету Пермского края межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2017 год. В Министерство транспорта Российской Федерации представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	10.02.2017
3	Министерством транспорта Пермского края заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2017 год	контрольная точка результата	10.03.2017
4	Министерством транспорта Пермского края и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2017 г. В Министерство транспорта Российской Федерации представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2017 год, содержащие в том числе сведения о натуральных	контрольная точка результата	31.03.2017

1	2	3	4
	показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов		
5	Исполнителями и соисполнителями ПКРТИ обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных по состоянию на 01 августа 2017 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка результата	01.08.2017
6	Министерством транспорта Пермского края с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ городских агломераций за 2017 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ	контрольная точка результата	02.10.2017
7	Исполнителями и соисполнителями ПКРТИ обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных на 2017 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	01.11.2017
8	Заключено соглашение о предоставлении бюджету Пермского края межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ городских агломераций на 2018 год. В Министерство транспорта Российской Федерации представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	10.02.2018
9	Министерством транспорта Пермского края заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ городских агломераций на 2018 год	контрольная точка результата	10.03.2018
10	Министерством транспорта Пермского края и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ городских агломераций на 2018 г. В Министерство транспорта Российской Федерации представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий ПКРТИ на 2018 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	31.03.2018
11	Исполнителями и соисполнителями ПКРТИ обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных на 01 августа 2018 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка результата	01.08.2018
12	Министерством транспорта Пермского края с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ городских агломераций за 2018 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ	контрольная точка результата	02.10.2018

1	2	3	4
13	Исполнителями и соисполнителями ПКРТИ обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных на 2018 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	01.11.2018
14	Завершен первый этап проекта. Отчет о результатах реализации первого этапа проекта утвержден	контрольная точка показателя	31.12.2018
15	Заключено соглашение о предоставлении бюджету Пермского края межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ городских агломераций на 2019 год. В Министерство транспорта Российской Федерации представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	10.02.2019
16	Министерством транспорта Пермского края заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ городских агломераций на 2019 год	контрольная точка результата	10.03.2019
17	Министерством транспорта Пермского края и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ городских агломераций на 2019 г. В Министерство транспорта Российской Федерации представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий ПКРТИ на 2019 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	31.03.2019
18	Исполнителями и соисполнителями ПКРТИ обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных на 01 августа 2019 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка результата	01.08.2019
19	Министерством транспорта Пермского края с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ городских агломераций за 2019 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной ПКРТИ	контрольная точка результата	02.10.2019
20	Исполнителями и соисполнителями ПКРТИ обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных на 2019 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	01.11.2019
21	Заключено соглашение о предоставлении бюджету Пермского края межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ городских агломераций на 2020 год. В Министерство транспорта Российской Федерации представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	10.02.2020

1	2	3	4
22	Министерством транспорта Пермского края заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ городских агломераций на 2020 год	контрольная точка результата	10.03.2020
23	Министерством транспорта Пермского края и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ городских агломераций на 2020 г. В Министерство транспорта Российской Федерации представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий ПКРТИ на 2020 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	31.03.2020
24	Исполнителями и соисполнителями ПКРТИ обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных на 1 августа 2020 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка результата	01.08.2020
25	Министерством транспорта Пермского края с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ городских агломераций за 2020 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ	контрольная точка результата	02.10.2020
26	Исполнителями и соисполнителями ПКРТИ обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных на 2020 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	01.11.2020
27	Заключено соглашение о предоставлении бюджету Пермского края межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ городских агломераций на 2021 год. В Министерство транспорта Российской Федерации представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	10.02.2021
28	Министерством транспорта Пермского края заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ городских агломераций на 2021 год	контрольная точка результата	10.03.2021
29	Министерством транспорта Пермского края и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ городских агломераций на 2021 г. В Министерство транспорта Российской Федерации представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий ПКРТИ на 2021 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены	контрольная точка результата	31.03.2021

1	2	3	4
	соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов		
30	Исполнителями и соисполнителями ПКРТИ обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных на 01 августа 2021 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка результата	01.08.2021
31	Министерством транспорта Пермского края с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ городских агломераций за 2021 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ	контрольная точка результата	02.10.2021
32	Исполнителями и соисполнителями ПКРТИ обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных на 2021 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	01.11.2021
33	Завершен второй этап проекта. Отчет о результатах реализации второго этапа проекта утвержден	контрольная точка показателя	31.12.2021
34	Осуществлена реализация третьего этапа приоритетного проекта	контрольная точка показателя	21.12.2025
35	Проект завершен. Итоговый отчет утвержден	завершение этапа	31.03.2026

4. Бюджет приоритетного проекта

Источники финансирования		Год реализации						Всего
		1 этап		2 этап			3 этап	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022-2025	
Бюджетные источники, млн. руб.	Федеральные	1 000,00	1 000,00	1 000,00	1 000,00	1 000,00	4 000,00	9 000,00
	Субъектов Российской Федерации	1 477,240	828,566	600,00	700,00	700,00	2 800,00	7 105,806
	Местные	353,210	301,500	400,00	300,00	300,00	1 200,00	2 854,71
Внебюджетные источники, млн. руб.		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ИТОГО		2 830,450	2 130,066	2 000,00	2 000,00	2 000,00	8 000,00	18 960,516

5. Ключевые риски и возможности

№ п/п	Наименование риска/возможности	Мероприятия по предупреждению риска/реализации возможности
Ключевые риски		
1	Макроэкономические – нестабильность экономики; рост стоимости работ и материалов; неблагоприятные колебания курса валют	Мероприятия по предупреждению наступления риска: заключение долгосрочных контрактов с поставщиками и подрядчиками, фиксирующих стоимость работ и материалов; импортозамещение
2	Ресурсные – нехватка квалифицированных кадров на рынке; отсутствие надежных поставщиков и подрядчиков (некачественные проектно-изыскательские и строительно-монтажные работы, срыв сроков); сокращение поставщиков и подрядчиков и усиление их переговорной позиции (в т. ч. из-за консолидации игроков)	Мероприятия по предупреждению наступления риска: формирование требований к подрядчикам по уровню квалификации персонала; применение передовых технологий и материалов; контроль за соблюдением поставщиками и подрядчиками антимонопольного законодательства
3	Финансовые – недостаточность средств дорожного фонда Пермского края и высокая стоимость заемных ресурсов	Мероприятия по предупреждению наступления риска: привлечение инвестиций в реализацию проектов, использование механизмов государственно-частного партнерства; предоставление инвесторам государственных гарантий и кредитов государственных институтов развития; привлечение федеральных средств на реализацию крупных инвестиционных проектов; оптимизация проектных решений
4	Управленческие – недостаточная управляемость проектом; недостаточная координация действий хозяйствующих субъектов в рамках проекта	Мероприятия по предупреждению наступления риска: использование системы проектного управления; совершенствование организационной структуры управления дорожной отраслью
5	Научно-технические и технологические – снижение качества строительства и эксплуатации из-за нарушения технологий или недостаточного внедрения современных технологий	Мероприятия по предупреждению наступления риска: совершенствование технологического контроля; ужесточение системы штрафов для подрядчиков и концессионеров за нарушение требований к технологиям строительства и ремонта автомобильных дорог
Ключевые возможности		
6	Высокая потребность в дорожном строительстве, формирующая активную государственную политику по стимулированию дорожно-строительной отрасли	Мероприятия по реализации возможности: привлечение в отрасль средств федерального бюджета, в т.ч. для реализации крупных инфраструктурных проектов федерального уровня
7	Стимулирование развития механизмов государственно-частного партнерства (ГЧП) на федеральном уровне	Мероприятия по реализации возможности: развитие механизмов ГЧП в Пермском крае для привлечения в отрасль средств частных партнеров
8	Развитие инфраструктуры придорожного сервиса, строительство платных автомобильных дорог	Мероприятия по реализации возможности: заключение договоров с поставщиками услуг

6. Описание приоритетного проекта

Связь с государственными программами Российской Федерации	Государственная программа Пермского края «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Пермского края от 03 октября 2013 г. № 1323-п
Формальные основания для инициации	протокол заседания Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам от 13 июля 2016 г. № 1
Дополнительная информация (предположения)	В рамках проекта не будут выполнены работы на объектах, расположенных за пределами условной границы Пермской городской агломерации. Ограничением проекта является сложность координации совместных проектов, которые необходимо реализовывать за счет разных источников финансирования

I. Состояние улично-дорожной сети. Характеристика проблемы обеспечения безопасности дорожного движения

Сеть автомобильных дорог и улиц является важнейшим элементом в развитии экономики Пермского края. Ее эффективное функционирование и устойчивое развитие являются необходимыми условиями экономического роста, обеспечения целостности Пермского края, повышения уровня и улучшения условий жизни населения.

Пермская агломерация – одна из крупнейших агломераций Урала, включающая в себя коммуникации всех видов транспорта Пермского края: железнодорожного, автомобильного, воздушного и внутреннего водного.

Пермская городская агломерация представлена административным центром – г. Пермь, Пермским, Краснокамским, Добрянским муниципальными районами Пермского края.

Общая протяженность автомобильных дорог и улиц, входящих в состав агломерации, составляет 1 621,11 км, из них протяженность дорог федерального значения составляет 85,03 км, протяженность дорог регионального значения составила 291,61 км, автомобильных дорог местного значения – 1244,47 км.

Дорожная сеть Пермской городской агломерации в настоящее время не в полной мере соответствует социально-экономическим потребностям общества, около 51 % автомобильных дорог и улиц агломерации не отвечают нормативным и допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию. В связи с высоким ростом уровня автомобилизации как в Пермском крае, так и в целом по Российской Федерации наблюдается рост протяженности перегруженных автодорог. В Пермской городской агломерации около 38,4 % автомобильных дорог и улиц обслуживаются в режиме перегрузки в час пик.

Основополагающей проблемой дорожной отрасли служит постоянное недофинансирование не только в Пермском крае, но и в других субъектах Российской Федерации. Средневзвешенная обеспеченность финансовыми ресурсами мероприятий по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог в текущих рыночных ценах – 32,7 %, по строительству и реконструкции – 17-19 %.

Производными от проблемы недофинансирования являются:

недостаточное развитие инфраструктуры, в том числе недостаточная плотность и пропускная способность дорог;

высокая доля автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям, низкое качество автомобильных дорог

несоответствие темпов развития и структуры транспортной системы края уровню мобильности населения, уровню плотности на территории края внешнеторговых и внутрироссийских грузопотоков;

При этом ввиду системного недофинансирования ненормативному состоянию в большей степени подвержена сеть автомобильных дорог местного значения.

Недостаточный уровень качества дорожной сети является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития региона, приводит к значительным потерям как в экономике Пермского края, так и по стране в целом, неудовлетворенности населения качеством дорог и дорожной инфраструктурой, увеличению себестоимости перевозок и снижению безопасности движения.

Высокая аварийность на дорогах агломерации связана в первую очередь с увеличением количества автомобильного транспорта. Количество автомобилей на душу населения в Пермском крае за последние 10 лет увеличилось более чем в 1,5 раза. На 01 января 2016 года количество транспорта в крае составило 1 099 831 единиц. В ближайшие 10 лет прогнозируется увеличение количества автомобилей еще на 5 % ежегодно.

За 2015 год в Пермской городской агломерации зарегистрировано 2587 дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), при которых 184 человека погибло и 3260 получили ранения.

За отчетный период дети в возрасте до 16 лет пострадали в 304 автоавариях, при которых 5 несовершеннолетних погибло и 320 получили травмы.

За 2015 год по причине нарушений Правил дорожного движения (далее – ПДД) водителями автотранспорта совершено 2162 ДТП, при которых 143 человека погибло и 2864 получили ранения.

По вине водителей в состоянии опьянения зарегистрировано 109 ДТП, при которых погибли 35 человек и 146 ранены.

По вине водителей, отказавшихся от медицинского освидетельствования, зарегистрировано 98 ДТП, при которых 5 человек погибло и 157 ранено.

По вине пешеходов произошло 340 ДТП, при которых 46 человек погибли и 299 получили ранения.

С неудовлетворительными дорожными условиями произошло 1396 автоаварий (54,0 % от общего количества ДТП), при которых 90 человек погибли и 1801 ранены.

По вине водителей автобусов произошло 70 ДТП, в которых 2 погибло и 87 человек ранено.

За отчетный период задержано 3436 водителей, управлявших ТС в нетрезвом состоянии, а также 3164 водителей, отказавшихся от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения. За нарушение ПДД, а именно: превышение установленной скорости движения задержано 138675 водителей; выезд на полосу встречного движения задержано

3501 водителей; непредоставление преимущества пешеходам – задержано 18272 водителя. За нарушение ПДД пешеходами задержано 17694 нарушителя.

Ненормативное состояние, высокая аварийность и перегруженность дорог, недостаточная развитость средств организации дорожного движения и комплексов фото-видео фиксации, отсутствие искусственного освещения на некоторых участках дорог и улиц являются ключевыми факторами, ухудшающими условия движения в Пермской городской агломерации, являющимися причинами роста аварийности на дорогах, а также увеличения времени нахождения в пути. Недостаточный уровень качества дорожной сети приводит к значительным потерям в экономике, как в Пермском крае, так и по стране в целом, является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития региона.

II. Цели, задачи и целевые показатели программы

Целями разработки и реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Пермской городской агломерации являются:

обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, на территории Пермской городской агломерации;

доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

развитие дорожной сети городской агломерации в соответствии с потребностями населения в передвижении, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей - в перевозке пассажиров и грузов на территории агломерации;

развитие дорожной сети городской агломерации, сбалансированное с градостроительной деятельностью;

создание условий для управления транспортным спросом;

создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам.

Реализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКРТИ) Пермской городской агломерации должна обеспечить решение следующих приоритетных задач:

2.1. Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети агломерации.

2.2. Приведение дорожной сети агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние.

2.3. Устранение перегрузки дорожной сети агломерации, в том числе за счет переключения перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, перехода на современные модели развития транспортной инфраструктуры с использованием комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, синхронизации развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры.

2.4. Формирование механизмов общественного контроля, в том числе с использованием информационных систем, для создания эффективной, публичной, общественно-ориентированной системы контроля над реализацией мероприятий в сфере выполнения дорожных работ, обеспечения безопасности дорожного движения и развития дорожного хозяйства как элемента транспортной системы Российской Федерации.

5. Повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети городской агломерации.

ПКРТИ реализуется в период 2017-2025 годов в 3 этапа:

1 этап – 2017-2018 годы.

2 этап – 2019-2021 годы.

3 этап – 2022-2025 годы.

Для достижения обозначенных целей и решения поставленных задач ПКРТИ Пермской городской агломерации предусмотрена система достижения ключевых целевых показателей. ПКРТИ предусмотрены основные и аналитические целевые показатели.

Основные показатели.

В целях контроля эффективности реализации мероприятий по строительству, реконструкции, капитального ремонта, ремонта автомобильных дорог и улиц Пермской городской агломерации ПКРТИ установлен целевой показатель «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования Пермской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %». Данный показатель напрямую отражает эффективность реализуемых мероприятий и его достижение является ключевым для социально-экономического развития агломерации.

Базовое значение целевого показателя составляет 49 %. После проведения запланированных мероприятий значение данного показателя составит:

- в 2017 году – 56 %;
- в 2018 году – 61 %;
- в 2019 году – 68 %;
- в 2020 году – 75 %;
- в 2025 году – 85 %.

Таким образом, за период реализации ПКРТИ планируется увеличить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования Пермской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям работающих в режиме перегрузки до 85 %.

В целях контроля проводимых мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения одним из основных обозначен целевой показатель «Снижение числа мест концентрации ДТП на дорогах Пермской городской агломерации (к уровню 2016 года), %». Достижение данного показателя позволяет обеспечить безопасность дорожного движения в аварийно-опасных местах, повысить дисциплину участников дорожного движения.

Базовое значение целевого показателя составляет 100 %. После проведения запланированных мероприятий значение данного показателя составит:

- в 2017 году – 66 %;
- в 2018 году – 46 %;
- в 2019 году – 40 %;
- в 2020 году – 30 %;
- в 2025 году – 15 %;

Показатели второго уровня:

Для оценки эффективности проводимых мероприятий по достижению цели по устранению перегрузки дорожной сети агломерации и повышению ее пропускной способности определен целевой показатель «Доля протяженности автомобильных дорог Пермской городской агломерации, работающих в режиме перегрузки в «час-пик», %».

Базовое значение целевого показателя составляет 38,4. После проведения запланированных мероприятий значение данного показателя составит:

- в 2017 году – 38,2 %;
- в 2018 году – 38 %;
- в 2019 году – 37 %;
- в 2020 году – 36 %;
- в 2025 году – 30 %.

Таким образом, за период реализации ПКРТИ планируется сократить долю дорог, работающих в режиме перегрузки, до 30 %.

В целях отражения эффективности проводимых мероприятий одним из аналитических показателей определен показатель «Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %».

Базовое значение целевого показателя составляет 0 %. После проведения запланированных мероприятий значение данного показателя составит:

в 2017 году – 20 %;

в 2018 году – 40 %;

в 2019 году – 50 %;

в 2020 году – 55 %;

в 2025 году – 65 %.

Оценка эффективности реализации программы по критерию результативности проводимых мероприятий, а также мониторинг показателей проводится на основе анализа сводного отчета, сформированного по результатам предоставления отчетов администрации г. Перми, Пермского муниципального района, ФКУ Уралуправтодор, Министерства транспорта Пермского края, а также УГИБДД Пермского края с учетом полноты расходования выделенных денежных средств на указанные мероприятия и оценкой по принципу «целевой показатель достигнут», «целевой показатель не достигнут».

III. Комплексы мероприятий программы

Обеспечение безопасности дорожного движения является приоритетной и самой важной целью реализации ПКРТИ. Высокий уровень аварийности на дорогах и улицах обусловлен, прежде всего, недостаточной развитостью средствами организации дорожного движения и комплексов фото-, видеофиксации, отсутствия искусственного освещения на некоторых участках дорог и улиц, недостаточной развитостью автомобильных дорог и улиц, а также низкой дисциплинированностью участников дорожного движения. Для достижения поставленных целей и задач ПКРТИ определены мероприятия, реализация которых позволит решить поставленные задачи и достичь намеченных целей.

IV. Мероприятия по обеспечению необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Пермской городской агломерации

В целях сокращения количества дорожно-транспортных происшествий ПКРТИ предусмотрено проведение первоочередных некапиталоемких

мероприятий по ремонту автомобильных дорог и улиц, модернизации и развитию средств организации дорожного движения, комплексному оборудованию пешеходных переходов средствами организации дорожного движения, в том числе у дошкольных и школьных учреждений, модернизации существующих светофорных объектов, замене и установке барьерного ограждения на автомобильных дорогах в соответствии с нормативными требованиями.

В рамках реализации капиталоемких проектов ПКРТИ предусмотрено проведение мероприятий по совершенствованию и развитию средств фотовидеофиксации, развитию уличного освещения, устройству пешеходных переходов в разных уровнях, устройству стационарного электрического освещения.

По результатам проведенного анализа в Пермской городской агломерации выявлено 159 очагов аварийности. ПКРТИ предусмотрены первоочередные мероприятия по совершенствованию дорожных условий, а также необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения дорожно-транспортных происшествий, в том числе в рамках реализации капиталоемких проектов.

В рамках основных направлений по обеспечению безопасности дорожного движения ПКРТИ планируется проведение мероприятий по ликвидации очагов аварийности, совершенствованию и развитию средств фотовидеофиксации, а также улучшению условий движения участников дорожного движения.

V. Мероприятия по приведению дорожной сети городских агломераций в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние

По результатам проведенного анализа доля протяженности автомобильных дорог общего значения Пермской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям составляет 49 %.

Основными причинами ненормативного состояния дорог и улиц являются несоответствие технических параметров автомобильной дороги фактическим нагрузкам и интенсивности дорожного движения, а также наличие дефектов проезжей части различного характера.

В целях повышения нормативного состояния дорог и улиц ПКРТИ предусмотрено проведение мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции и строительству автомобильных дорог. На первом этапе реализации ПКРТИ будут реализованы проекты по проведению работ по ремонту и капитальному ремонту дорог и улиц. На втором этапе в рамках

реализации капиталоемких проектов будут реализованы мероприятия по капитальному ремонту, реконструкции и строительству автомобильных дорог и улиц Пермской городской агломерации. Данные мероприятия позволят привести параметры автомобильных дорог к требованиям нормативных документов, а также позволят перераспределить транспортные потоки, разгрузив перегруженные участки.

Необходимо отметить, что показатель «Доля дорог в нормативном состоянии» определялась на основе оценки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог федерального, регионального и местного значения. На федеральных и региональных автомобильных дорогах оценка транспортно-эксплуатационного состояния проводилась путем проведения экспертной диагностики. На автомобильных дорогах и улицах местного значения оценка проводилась путем визуального обследования улиц и дорог и фиксации наличия дефектов, определения причин их возникновения и последующем назначением мероприятий по их ликвидации.

Таким образом, итоговое значение показателя нормативного состояния требует уточнения. В целях его определения на основе результатов проведения инструментальной диагностики ПКРТИ предусмотрены мероприятия по проведению диагностики оценки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог Пермской городской агломерации.

Ввиду недостаточного финансирования дорожной отрасли органами местного самоуправления работы по диагностике автомобильных дорог и улиц в предыдущие годы не проводились.

VI. Мероприятия по устранению перегрузки дорожной сети Пермской городской агломерации

По результатам проведенных изысканий доля протяженности автомобильных дорог Пермской городской агломерации, работающих в режиме перегрузки в «час-пик», составляет 38,4 %.

Для улучшения показателя ПКРТИ предусмотрена реализация мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог и улиц, а также развитию автоматизированной системы управления дорожным движением. В рамках проводимых мероприятий предусмотрено доведение технических параметров сети автодорог и улиц до нормативных, строительство новых участков дорог с целью перераспределения транспортных потоков, а также строительство транспортных развязок для увеличения пропускной способности и ликвидации заторов.

Развитие системы автоматизированного управления транспортными потоками позволит более эффективно использовать и регулировать

распределение транспортных потоков в ядре городской агломерации, что существенно разгрузит часть основных пересечений и примыканий.

VII. Мероприятия по формированию механизмов общественного контроля за ходом выполнения дорожных работ

Повышения эффективности оперативного мониторинга за ходом реализации мероприятий в дорожно-хозяйственной деятельности в Пермском крае имеет приоритетное значение для Правительства Пермского края.

Приказом Министерства транспорта Пермского края от 03 февраля 2016 г. № СЭД-44-01-02-19 «Об утверждении состава общественного совета при Министерстве транспорта Пермского края» утвержден состав общественного совета при Министерстве транспорта Пермского края. Общественный совет является действенным механизмом по рассмотрению наиболее актуальных проблем в дорожно-хозяйственной деятельности региона.

При реализации ПКРТИ Пермской городской агломерации Министерством транспорта Пермского края планируется предоставление на Общественном совете ежеквартального отчета о ходе проведения мероприятий. Проект ПКРТИ в обязательном порядке рассматривается на заседании Общественного совета.

Помимо работы общественного совета при Министерстве транспорта Пермского края совместно с Общественной палатой Пермского края разработало механизм общественного контроля над ходом проведения строительно-монтажных работ на автомобильных дорогах местного значения Пермского края, в том числе на автомобильных дорогах и улицах Пермской городской агломерации.

Целью общественного контроля является составление общей картины хода проведения работ по ремонту автомобильных дорог и улиц, качества выполнения работ, а также соответствия сроков проведения работ конкурсной документации и (или) техническому заданию.

Итогами общественного контроля автомобильных дорог направляются в Общественную палату Пермского края, а также в Министерство транспорта Пермского края и заказчику выполняемых работ.

Задачами общественных наблюдателей являются:

Оповещение в Министерство транспорта Пермского края, Общественную палату Пермского края и заказчика о проведении контроля объекта. Представление представителю Заказчика, с предъявлением удостоверения общественного наблюдателя и паспорта. Пояснение цели проведения контроля, подтверждение согласия на осмотр автомобильной дороги или улицы. Заполнение листа наблюдения и акта по результатам

общественного контроля с приложением фото или видеоматериалов с указанием даты и времени. При необходимости внесение дополнительной информации.

По окончании посещения автомобильной дороги или улицы наблюдатели сообщают о проведении общественного контроля и согласовывают вопрос о передаче листа наблюдения и акта по итогам проведения общественного контроля, а также фотографий в Общественную палату Пермского края и Министерство транспорта Пермского края.

По желанию общественный наблюдатель может принять участие в совместном обсуждении результатов общественного контроля и согласовании текстов заключений по результатам посещения автомобильной дороги или улицы.

Задача Министерства транспорта Пермского края при проведении общественного контроля являются:

Направление в Общественную палату Пермского края информации о рассмотрении актов по итогам общественного контроля за организацией ремонта дорог в г. Перми и Пермском крае не позднее 7 дней со дня получения данных актов от Общественной палаты Пермского края.

Задачи Заказчиков при проведении общественного контроля являются:

Информирование Общественной палаты Пермского края и Министерства транспорта Пермского края об исправлении замечаний и нарушений, выявленных по итогам общественного контроля участков дорог в течение 7 дней со дня получения данных актов от Общественной палаты Пермского края.

Приглашение общественных наблюдателей, с информированием при этом Общественной палаты Пермского края и Министерства транспорта Пермского края, на промежуточные работы.

Направление приглашения для общественных наблюдателей в комиссию по приемке объектов.

Работа Общественного совета и Общественной палаты Пермского края в части общественного контроля за ходом реализации дорожно-хозяйственной деятельности на территории Пермского края в целом и мероприятий по ремонту автомобильных дорог и улиц проводится достаточно эффективно и в случае необходимости механизмы данного направления будут совершенствоваться.

VIII. Механизм реализации, организация управления реализацией Программы и контроль за ходом ее реализации

В основу реализации ПКРТИ положен принцип концентрации имеющихся ресурсов для достижения максимального эффекта в части решения задач и достижения целей, обозначенных ПКРТИ.

Реализация ПКРТИ проводится в рамках реализации государственной программы Пермского края «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Пермского края от 03 октября 2013 г. № 1323-п.

Механизм реализации ПКРТИ включает в себя систему мероприятий, обеспечивающих отбор участников, определение источников финансирования и создание условий для реализации наиболее важных проектов, предусмотренных ПКРТИ.

Одной из первоочередных задач ПКРТИ является эффективность использования финансовых и иных ресурсов, органов государственной власти Пермского края, муниципальных районов.

Финансирование реализации ПКРТИ ведется в отношении федеральных дорог – из федерального бюджета, в отношении региональных дорог – из регионального бюджета, в отношении дорог местного значения – из местного бюджета. В соответствии с утвержденными нормативно-правовыми актами Российской Федерации, Пермского края, муниципальными правовыми актами органов местного самоуправления муниципальных образований Пермского края, участвующих в программе, на реализацию мероприятий предполагается выделить межбюджетных трансфертов из федерального бюджета – на проведение работ на автомобильных дорогах регионального и местного значения, из регионального бюджета – на приведение работ на автомобильных дорогах местного значения и улицах, участвующих в программе.

Ожидаемое ежегодное выделение межбюджетных трансфертов из федерального бюджета составляет 1 млрд. рублей.

Министерство транспорта Пермского края как координатор ПКРТИ осуществляет:

планирование реализации мероприятий ПКРТИ, в том числе контроль соответствия отдельных мероприятий требованиям и содержанию ПКРТИ, обеспечение согласованности их выполнения, анализ представленного государственными заказчиками перечня программных мероприятий, составление и представление в установленном порядке сводной бюджетной заявки на финансирование мероприятий ПКРТИ за счет средств федерального бюджета на очередной финансовый год;

общую координацию мероприятий ПКРТИ, выполняемых в увязке с мероприятиями федеральных программ, программ органов местного самоуправления;

мониторинг эффективности реализации мероприятий ПКРТИ и расходования выделяемых бюджетных средств на основе анализа предоставляемой государственными заказчиками информации, подготовку

докладов о ходе реализации ПКРТИ и представление их в установленном порядке заинтересованным федеральным органам исполнительной власти;

внесение предложений о корректировке мероприятий ПКРТИ или отдельных подпрограмм в соответствии с основными параметрами и приоритетами социально-экономического развития страны;

размещение на официальном сайте Министерства транспорта Пермского края в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информации о ходе и результатах реализации ПКРТИ;

Заказчиком проведения работ выступают владельцы автомобильных дорог или уполномоченные организации.

В целях обеспечения эффективного управления Министерством должна быть создана рабочая группа. В состав рабочей группы должны войти представители уполномоченного органа, ведущего деятельность в отношении автомобильных дорог федерального значения на территории Пермского края, представители ФАУ РОСДОРНИИ филиал по Пермскому краю, Министерства транспорта Пермского края, КГБУ «Управление автомобильных дорог и транспорта» Пермского края, органов местного самоуправления, участвующих в реализации ПКРТИ, общественной палаты Пермского края, общественного совета при Министерстве транспорта Пермского края. Положение о работе рабочей группы должно быть разработано в соответствии с действующими нормативными правовыми актами и утверждено приказом Министерства транспорта Пермского края или иным правовым актом, наделяющим правами и полномочиями членов рабочей группы.

Контроль оценки качества проводимых работ, а также сроков выполнения мероприятий ПКРТИ проводится Министерством транспорта Пермского края, органом, проводившим мероприятия, а также членами рабочей группы.

По результатам проведения контроля направляются отчеты в Министерство транспорта Российской Федерации и (или) иные органы государственной власти Российской Федерации, уполномоченные на получение и мониторинг отчетов о ходе реализации ПКРТИ.

Министерство транспорта Пермского края по итогам реализации ПКРТИ составляет ежегодный отчет о ходе работ по реализации ПКРТИ и эффективности использования финансовых средств в составе докладов в соответствии с установленным порядком. При этом Министерство транспорта Пермского края несет ответственность за достоверность и полноту предоставляемой информации.

В случае существенных расхождений между плановыми и фактическими значениями показателей эффективности целевых программ рабочей группой проводится анализ факторов, повлиявших на такие расхождения, а также

при необходимости назначаются мероприятия по их устранению.

IX. Методика оценки эффективности программы

Эффективность реализации ПКРТИ оценивается исходя из достижения запланированных результатов по каждому из целевых показателей.

Оценка эффективности выполнения ПКРТИ проводится для обеспечения ответственного исполнителя оперативной информацией о ходе и промежуточных результатах выполнения мероприятий и решения задач ПКРТИ. Результаты оценки эффективности используются для корректировки среднесрочных графиков выполнения мероприятий ПКРТИ и плана ее реализации.

Информация о ходе и промежуточных результатах выполнения ПКРТИ носит обобщенный характер, является результатом расчета, основывается на массиве первичных данных, не отражает итоговое состояние и позволяет проводить анализ в случае получения неудовлетворительных оценок.

Эффективность ПКРТИ оценивается ежегодно.

Также ответственным исполнителем государственной программы ежеквартально осуществляется мониторинг реализации ПКРТИ.

9.1. Оценка эффективности реализации ПКРТИ проводится на основе оценки следующих показателей:

9.1.1. степени достижения целей и решения задач ПКРТИ путем сопоставления фактически достигнутых значений индикаторов целей и показателей задач ПКРТИ и их плановых значений по формуле:

$$C_d = 3_f / 3_p,$$

где

C_d – степень достижения целей (решения задач);

3_f – фактическое значение индикатора (показателя) ПКРТИ;

3_p – плановое значение индикатора (показателя) ПКРТИ (для индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является рост значений), или

$C_d = 3_p / 3_f$ (для индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является снижение значений);

9.1.2. степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств ПКРТИ путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования основных мероприятий ПКРТИ по формуле:

$$Уф = \Phi ф / \Phi п,$$

где:

Уф – уровень финансирования реализации основных мероприятий ПКРТИ;

Φф – фактический объем финансовых ресурсов, направленный на реализацию мероприятий ПКРТИ;

Φп – плановый объем финансовых ресурсов на соответствующий отчетный период.

Эффективность реализации ПКРТИ рассчитывается по следующей формуле:

$$ЭП = Сдх Уф.$$

Реализация ПКРТИ характеризуется:

высоким уровнем эффективности;

удовлетворительным уровнем эффективности;

неудовлетворительным уровнем эффективности.

Вывод об эффективности (неэффективности) реализации ПКРТИ определяется на основании следующих критериев:

Вывод об эффективности реализации ПКРТИ	Критерий оценки эффективности (ЭП)
Неудовлетворительный уровень эффективности	менее 0,5
Удовлетворительный уровень эффективности	0,5-0,79
Высокий уровень эффективности	0,8-1

Х. Сведения о мероприятиях программы комплексного развития транспортной инфраструктуры «Безопасные и качественные дороги Пермской городской агломерации»

Ресурсное обеспечение мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2017-2018 годы приведено в приложении 1 к ПКРТИ.

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия для достижения целевых показателей в 2017-2018 годах приведен в приложении 2 к ПКРТИ.

Информация по диагностике автомобильных дорог Пермской городской агломерации приведена в приложении 3 к ПКРТИ.

План мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах, входящих в агломерацию приведен в приложении 4 к ПКРТИ.

Пояснительная записка приведена в приложении 5 к ПКРТИ.

Приложение 1
к программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
«Безопасные и качественные дороги
Пермской городской агломерации»

**Ресурсное обеспечение мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
на 2017-2018 годы**

№	Источник финансирования	Объем финансирования, млн. руб.	
		2017 год	2018 год
1	Местный бюджет	353,210	301,500
2	Бюджет Пермского края	1477,240	828,566
	Итого объем финансирования субъекта:	1830,450	1130,066
3	Федеральный бюджет	1 000,000	1 000,000
	Итого общий объем финансирования:	2830,450	2130,066

Объемы финансирования из прочих источников (справочно)

№	Источник финансирования	Объем финансирования, млн. руб.	
		2017 год	2018 год
1	Дорожный фонд субъектов – Государственная программа Пермского края «Развитие транспортной системы», в том числе:		
1.1	Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения в Пермском крае»	-	-
1.2	Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края»	84,059	853,430
2	Муниципальный дорожный фонд	-	-
3	Дороги местного значения	-	-
	Итого общий объем финансирования:	84,059	853,430

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия для достижения целевых показателей в 2017-2018 годах

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
										км 464+450 - км 464+680	перекрестки и примыкания в одном уровне, несоответствие технической категории существующей интенсивности движения	км 464+450 - км 464+680	км 464+450 - км 464+680									
										км 470+300 - км 470+950	несоответствие технической категории существующей интенсивности движения	км 470+300 - км 470+950	км 470+300 - км 470+950									
										нет	нет	нет	нет	км 446+647 - км 450+000 (проект км 442 - км 450+000)	капитальный ремонт	км	3,353	30737	109,640	3 567,028	май 17.	окт. 17.
										нет	нет	нет	нет	км 477+644	установка информационного табло	шт.	1	-	3,000	3,000	июль 17.	сен. 17.
										нет	нет	нет	нет	км 474+650 - км 475+186	установка направляющих устройств (щитки на осевом ограждении)	шт.	150	-	0,174	0,00116	июнь 17.	авг. 17.
		85.03	1 099 565,00	72,41	85,16%	85,03	100,00%	85,03	100,00%	7		6	4			ИТОГО			320,007			
Итого по дорогам федерального значения:															капитальный ремонт а/дорог	км	3,353	30737	109,640	32,699		
															устройство защитных слоев	км	9,267	229218	207,194	22,358		
															установка щитков на осевом ограждении	шт.	150	-	0,174	0,00116		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
															установка информационного табло	шт	1	-	3,000	3,000		
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения																						
1	Болгары-Юго-Камский-Крылово, км 000+000 - км 029+000	29,00	266 813,00	29,00	100,00%	29,00	100,00%	29,00	100,00%	012+500-013+500	Столкновения из-за превышения скорости в режиме	012+500-013+500	нет									
2	Восточный обход г. Перми, км 000+000 - км 030+015	40,04	497 230,00	40,04	100,00%	40,04	100,00%	40,04	100,00%	000+000-001+000	Столкновения на полосе встречного движения из-за превышения скорости в режиме	000+000-001+000	000+000-001+001		первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения в рамках общих контрактов (2,840 млн руб.)				2,840			
										002+375-003+052	Столкновения на полосе встречного движения из-за превышения скорости в режиме	002+375-003+052	002+375-003+052									
										017+000-018+000	Разные виды ДТП	017+000-018+000	017+000-018+000									
										005+630-006+000	Столкновения на полосе встречного движения из-за превышения скорости в режиме	005+630-006+000	005+630-006+000									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
										нет	-	нет	нет									
13	Шоссе Космонавтов от автомобильного моста через р. Мулянка до ул. Аэродромной	8,38	226 368,00	8,38	100,00%	8,38	100,00%	8,38	100,00%	002+170	Наезды на пешехо- дов на нерегул- ируемом пешеходн ом переходе	нет	нет						62,692			
		291,61	3 505 569,75	209,92	71,99%	232,06	79,58%	259,64	89,04%	20		18	7			ИТОГО			1 276,734			
Итого по дорогам регионального значения															Ремонт	км	22,144	249125	181,43063	728,271		
															Капитальный ремонт		нет		177,114	-		
															Реконструк- ция моста	п. м	61,3	-	91,848	1 498 336,052		
															реконструк- ция	км	5,285	-	460,647	87 161 210,974		
															Строительст- во комплекса фотовидеофи- ксации		нет					
															Ликвидация очагов аварийности	-	-	-	2,840	-		
															строительств о транспортно й развязки в разных уровнях	км	1,08	-	300,163	-		
	Автомобильные дороги местного значения (улицы)																					
	«Ядро» агломерации – город Пермь																					
1	Шоссе Космонавтов	7,78	149 104,00	3,37	43,32%	7,78	100,00%	7,78	100,00%	шоссе Космонавтов от здания № 63 до № 61Б	Столкнове- ние, Наезд на пешехо- дов переходя- щих ПЧ в неустано- вленном месте	нет	нет	Шоссе Космонавтов от площади Центрально- го колхозного рынка до ул. Стахановско- й	Ремонт покрытия проезжей части	кв. м	37979,6 кв. м	37979,6	47,449	1 249,325	мар.17	окт.17

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
										шоссе Космонавтов от здания № 61 до ул. Голева	Столкнове ние (нарушени е требовани й дорожных знаков)	шоссе Космонав тов от здания № 61 до ул. Голева	шоссе Космонавт ов от здания № 61 до ул. Голева		Ремонт дождеприем ников		4 шт.					
										шоссе Космонавтов от здания № 82а до № 57/1	Столкнове ние (нарушени е скоростно го режима, требовани й дорожных знаков)	шоссе Космонав тов от здания № 82а до № 57/1	шоссе Космонавт ов от здания № 82а до № 57/1		Ремонт трогуара		843 м2					
										шоссе Космонавтов от здания № 47 до № 49	Столкнове ние (непредос тавление преимуще ства на пересул тируемом перекрест ке)	шоссе Космонав тов от здания № 47 до № 49	шоссе Космонавт ов от здания № 47 до № 49		Ремонт		368 п. м					
															Монтаж светильнико в		97 шт.					
															Нанесение дорожной разметки термопласти ком		1895,6 м2					
															Установка дорожных знаков § 19.1 (2)							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
										шоссе Космонавтов от дома №115 до ул. Кавалерийск ой	Столкнове ние, наезд на пешехо дов на и вне ПП (непредос тавление преимуще ства пешехода м, переход ПЧ в неустано вленном месте) несоблюд ение дистанции нарушени е правил проезда перекрест ка)	нет	нет	Шоссе Космонавтов от шоссе Космонавтов .335 до ул. Оверятской (включая транспортну ю развязку), от ул. Дениса Давыдова до ул. Стахановско й	Ремонт покрытия проезжей части	кв. м	75764 кв. м	75764	122,914	1 622,333	мар 17	окт 17
									шоссе Космонавтов от ул. Одоевского до дома №179а	Столкнове ние (нарушени е скоростно го режима, требовани й ДЗ)	шоссе Космонав тов от ул. Одоевског о до дома №179а	шоссе Космонавт ов от ул. Одоевског о до дома №179а	ремонт верхних строений колодцев		37 шт.							
									шоссе Космонавтов от дома №187 до дома №191	Столкнове ние (нарушени е скоростно го режима, требовани й ДЗ)	шоссе Космонав тов от дома №187 до дома №191	шоссе Космонавт ов от дома №187 до дома №191	ремонт бортовых каменей		6773 п. м							
									шоссе Космонавтов от ул. Милиционер а Власова до дома №217	Столкнове ние (нарушени е скоростно го режима, требовани й ДЗ)	шоссе Космонав тов от ул. Милицион ера Власова до дома №217	шоссе Космонавт ов от ул. Милицион ера Власова до дома №217	укрепление обочин щебнем		3852 кв. м							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
										шоссе Космонавтов от д. №180 до ул. 3-я Верховая	Столкнове ние (нарушени е скоростно го режима, требовани й ДЗ) Наезд на пешехо да (переход на запрещ ающий сигнал СО)	нет	нет		ремонт барьерных ограждений		608 п. м						
										шоссе Космонавтов - ул. Оверятская - ул. Промышлен ная до дома №240	Столкнове ние	нет	нет		установка пешеходных ограждений		850 п. м						
															ремонт трогуаров		14766 кв. м						
															ремонт газонов		5265 кв. м						
															устройство освещения		89 шт.						
															нанесение дорожной разметки термопласти ком		16,83 км.						
														подземный пешеходный переход по шоссе Космонавтов	капитальный ремонт	кв. м	182,2 кв. м	-	4,755	стоимость зависит от состава работ, определяемых проектной документацией	май 17.	ноя 17	
2	ул. Промышленная	11,73	19 383,00	7,98	68,00%	11,73	100,00%	11,73	100,00%	нет	-	нет	нет	ул. Промышлен ная от ул. Промышлен ной, 84/2 до ул. Промышлен	Ремонт покрытия проезжей части укрепление обочин щебнем	кв. м	53905 кв. м 28686 кв. м	53905	58,449	1 084,287	мар 17	окт 17	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
														ной, 98а	установка пешеходных ограждений		210 п. м					
															ремонт остановочных площадок		571 кв. м					
															нанесение дорожной разметки термопластиком		18,98 км.					
3	Автодорога Пермь - Сытва	4,35	30 431,00	0,62	14,24%	4,35	100,00%	4,35	100,00%	нет	-	нет	нет	Автодорога Пермь - Сытва от ул. Тракторной до границы города	Ремонт покрытия проезжей части	кв. м	26096 м2	26096	31,918	1 223,094	мар.17	окт.17
															Устройство водосборных сооружений с проезжей части из продольных лотков из продольного бетона		1480 шт.					
															Ремонт ограждения		100 м					
															Укрепление обочин щебнем		15300 м2					
															Устройство дренажей		22 м					
															Нанесение разметки		11,21703 км линии					
															Ликвидация пучин		500 м2					
4	ул. Пушкина	3,05	36 651,20	1,67	54,70%	2,80	91,80%	2,80	91,80%	нет	-	нет	нет	ул. Пушкина от ул. Николая Островского до Комсомольского проспекта	Ремонт покрытия проезжей части	кв. м	11964	16357	15,598	953,582	мар.17	окт.17
															ремонт борта (ГП-1)		130 п. м					
															нанесение дорожной разметки		2,79 км					
															ремонт заездных карманов (тип Б марка 2)		4393					
5	ул. Спешнилова	2,60	58 000,00	0,20	7,70%	2,60	100,00%	2,60	100,00%	ул. Спешнилова от здания №107 до №111	Наезд на пешехода вне ПП, столкновение (несоблюдение	ул. Спешнилова от здания №107 до №111	ул. Спешнилова от здания №107 до №111	ул. Спешнилова от ул. Борцов революции до развязки	Ремонт покрытия проезжей части	кв. м	66300	74053	81,428	1 099,588	мар.17	окт.17
															установка борта ГП-2		1259 п. м					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
											ение дистанции)			«Сосновый бор»	монтаж барьерного ограждения 11 ДО		885 п. м					
															монтаж пешеходного ограждения		388 п. м					
															монтаж водоотводны х лотков		120 п. м					
										ул. Спешилова, 116 (развязка Сосновый бор)	Столкнове ние	нет	нет		ремонт покрытия проездов и карманов (тип Б марка 2)		7753					
															нанесение дорожной разметки		15,45 км					
6	ул. Бригадирска я	1,00	6 320,00	0,00	0,00%	1,00	100,00%	1,00	100,00%	нет	нет	нет	нет	ул. Бригадирска я от ул. Краснополя нской до ул. Бригадирско й, 26	Ремонт покрытия проезжей части	кв. м	6760 кв. м	6760	7,050	1 042,900	мар. 17	окт. 17
7	Коммунальный мост через р. Кама	1,10	15 898,72	0,00	0,00%	1,10	100,00%	1,10	100,00%	нет	-	нет	нет	Коммунальн ый мост через р. Кама	капитальный ремонт	кв. м	15898,72	15898,72	34,842	стоимость зависит от состава работ, определяемых проектной документацией	апр. 17	ноя. 17
8	Мост через р. Грязный	0,37	996,60	0,19	50,00%	0,37	100,00%	0,37	100,00%	нет	-	нет	нет	Мост через р. Грязный	капитальный ремонт	кв. м	367	367	0,827	стоимость зависит от состава работ, определяемых проектной документацией	июн. 17	янв. 18
9	ул. Целинная	3,31	55 795,00	3,01	90,94%	3,31	100,00%	3,31	100,00%	нет	-	нет	нет	Путепровод по ул. Целинной	капитальный ремонт	кв. м	450	450	1,306	стоимость зависит от состава работ, определяемых проектной документацией	июл. 17	фев. 18

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
										ул. Целинная от д. 11 до ул. Красноураль- ской	Столкнове- ние (нарушени- е скоростно- го режима, дистанции , правил проезда перекрест- ков, выезд на полосу встречног о движения) . Наезд на пешехо- дов вне пешеходн ого перехода	ул. Целинная от д. 11 до ул. Красноура- льской	нет									
10	ул. Есенина	3.00	8 329.00	0.00	0.00%	3.00	100.00%	3.00	100.00%	нет	-	нет	нет									
11	проспект Декабристов	1.70	22 030.00	1.46	85.88%	1.70	100.00%	1.70	100.00%	нет	-	нет	нет									
12	ул. Социалистичес- кая	3.00	8 205.20	0.00	0.00%	3.00	100.00%	3.00	100.00%	нет	-	нет	нет									
13	ул. Уральская	1.32	28 226.00	0.00	0.00%	1.32	100.00%	1.32	100.00%	нет	-	нет	нет	ул. Уральская от ул. Парковой до ул. Розалии Землячки (трамвайные пути)	капитальный ремонт	кв. м	11340	11340	158,471	стоимость зависит от состава работ, определяемых проектной документацией	апр 17	ноя 18

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
										д. 77 - д. 91	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков, выезд на полосу встречного движения). Наезд на пешеходов на нерегулируемом и регулируемом ПДД (не предоставление преимущества пешеходам, переход дороги на запрещающий сигнал СО)	д. 77 - д. 91	д. 77 - д. 91		Восстановление дорожной разметки				БДД			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
										д. 101 - д. 113	Столкнове ние (нарушени е скоростно го режима, дистанции , правил проезда перекрест ков, выезд на полосу встречного движения) Наезд на пешехо дов на нерегул ируемом и нерегул ируемом ПП (не предостав ление преимуще ства пешехола м, переход дороги на запрещ ающий сигнал СО)	нет	нет		Восстановле ние дорожной разметки, пешеходных ограждений							
14	ул. Коммунистичес кая п. Новые Ляды	0,10	702,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,10	100,00%	нет	-	нет	нет	между домами №7а- 9 по ул. Коммунист ической п. Новые Ляды (ликвидация аварийной ситуации)	капитальный ремонт				0,637			
15	ул. 1-я Гиринская	0,15	1 350,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,15	100,00%	нет	-	нет	нет	Дамба с водопропус кной трубой на ул. 1-ой Гиринской	капитальный ремонт				0,714			

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
24	ул. Лихвинская	1.50	14 950,00	0,75	50,00%	1.50	100,00%	1.50	100,00%	нет	-	нет	нет	ул. Лихвинская от ул. Старцева до ул. Самаркандской	Ремонт покрытия проезжей части	кв. м	5339,5 кв. м	5339.5	6,012	1 125,914	мар.17	окт.17
25	ул. Самаркандская	0,35	3 800,00	0,18	50,00%	0,35	100,00%	0,35	100,00%	нет	-	нет	нет	ул. Самаркандская от ул. Лихвинской до ул. Чукотской	Ремонт покрытия проезжей части	кв. м	5002 кв. м	5002	5,779	1 155,401	мар.17	окт.17
															Тротуар		1202м2					
															Установка бортового камня		1601 м. п					
															Разметка		117,68 м2					
26	ул. Василия Каменского	1,05	14 466,00	0,23	21,90%	0,23	21,90%	1,05	100,00%	нет	-	нет	нет									
27	пл. Гайдара	0,37	8 202,00	0,37	100,00%	0,37	100,00%	0,33	90,00%	пл. Гайдара	Столкновение (не предоставление преимущества на нерегулируемом перекрестке)	нет	нет	пл. Гайдара	Нанесение дорожной разметки пластическими материалами				БДД			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
28	пр. Парковый	2.40	69 895,00	2.16	90.00%	2.16	90.00%	1.92	80.00%	д 13	Наезд на пешеходов на нерегулируемом ПП	нет	нет	д 13	Обустройство пешеходного перехода островками безопасности. Строительство светофорного объекта, дорожные знаки на желтом фоне над проезжей частью, дорожная разметка на желтом фоне				БДД			
										д 15 - д 17	Столкновение (не предоставление преимущества на регулируемом перекрестке). Наезд на пешехода (переход на красный сигнал СО, переход в неустановленном месте вблизи оборудованного ПП)	нет	нет	д 15 - д 17	Изменение режима работы светофорного объекта, дорожные знаки на желтом фоне над проезжей частью							
29	ул. Подлесная	3.30	44 374,00	0.40	100 %	0.40	100.00%	3.30	100 %	д 43 - д 45	Столкновение	нет	нет	д 43 - д 45	Реконструкция светофорного объекта, благоустройство				БДД			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
										д. 55 - д. 57	Столкновение (нарушение требований дорожных знаков, разметки, скоростного режима)	д. 55 - д. 57	д. 55 - д. 57	д. 55 - д. 57	Нанесение дорожной разметки термопластичными материалами							
30	ул. Докучаева	0,20	44 655,00	0,20	100,00%	0,20	100,00%	0,20	100 %	д. 20 - д. 24	Столкновение (нарушение требований СО)	д. 20 - д. 24	д. 20 - д. 24	д. 20 - д. 24	Восстановление дорожной разметки				БДД			
31	ул. Беляева	0,20	80 982,00	0,20	100 %	0,2	100,00%	0,20	100%	д. 28 - д. 30	Столкновение (не предоставление преимущества на нерегулируемом перекрестке)	д. 28 - д. 30	нет									
32	ул. Карпинского	1,00	48 663,00	1,00	100 %	1,00	100,00%	1,00	100%	д. 1 - д. 7	Столкновение	д. 1 - д. 7	д. 1 - д. 7	д. 1 - д. 7	Восстановление дорожной разметки				БДД			
										ул. Стахановская - д. 38	Столкновение	ул. Стахановская - д. 38	ул. Стахановская - д. 38	ул. Стахановская - д. 38	Восстановление дорожной разметки							
										ул. Сивкова - д. 56	Столкновение, наезд на пешехода на и вне ПП	нет	нет	ул. Сивкова - д. 56	Комплексное оборудование пешеходного перехода							
										ул. Молодежная - пр. Декабристов	Столкновение	ул. Молодежная - пр. Декабристов	ул. Молодежная - пр. Декабристов	ул. Молодежная - пр. Декабристов	Восстановление дорожной разметки							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
										д. 74 - ул. Кавалерийская	Столкновение	д. 74 - ул. Кавалерийская	д. 74 - ул. Кавалерийская	д. 74 - ул. Кавалерийская	Восстановление дорожной разметки							
										д. 9 - д. 9а	наезд на пешеходов на регулируемом пешеходном переходе	д. 9 - д. 9а	д. 9 - д. 9а	д. 9 - д. 9а	Восстановление дорожной разметки				БДД			
										ул. 9 Мая - д. 68	Столкновение. Наезд на пешехода вне зоны пешеходного перехода	ул. 9 Мая - д. 68	ул. 9 Мая - д. 68	ул. 9 Мая - д. 68	Восстановление дорожной разметки							
										д. 12 - д. 14	Столкновение	д. 12 - д. 14	д. 12 - д. 14	д. 12 - д. 14	Восстановление дорожной разметки							
33	ул. Мира	5.10	82 219,00	1,20	100%	1,20	100%	1,20	100%	д. 74 - д. 78а	Столкновение, наезд на пешеходов вне зоны пешеходного перехода	д. 74 - д. 78а	д. 74 - д. 78а	д. 74 - д. 78а	Восстановление дорожной разметки							
										ул. Комбайнеров - д. 88	Столкновение	ул. Комбайнеров - д. 88	ул. Комбайнеров - д. 88	ул. Комбайнеров - д. 88	Восстановление дорожной разметки							
										д. 102 - д. 106	Столкновение на регулируемом перекрестке	д. 102 - д. 106	д. 102 - д. 106	д. 102 - д. 106	Восстановление дорожной разметки							
										д. 120 - д. 126	Наезд на пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе	д. 120 - д. 126	нет									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
34	ул. Свизева	3.50	19 659,10	2.10	60.00%	1.75	50.00%	1.40	40.00%	д. 30 - д. 32	Столкновение	нет	нет	д. 30 - д. 32	Изменение режима СО, восстановление нарушенного ограждения				БДД			
35	ул. Космонавта Леонова	5.30	23 503,00	1.76	42.61%	1.76	42.61%	5.30	100.00%	ул. Рязанская - д. 54	Столкновение, наезд на пешеходов нерегулируемом ПП	нет	нет	ул. Рязанская - д. 54	Комплексное оборудование ПП				БДД			
										ул. Геологов - д. 60	Столкновение, наезд на пешеходов вне ПП	нет	нет	ул. Геологов - д. 60	Перенос остановок ГОТ и пешеходного перехода, восстановление дорожной разметки, пешеходного ограждения, комплексное оборудование ПП							
										д. 75 - д. 75а	Столкновение (выезд на встречную полосу. Непредоставление преимущества)	д. 75 - д. 75а	нет									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
36	ул. Стахановская	0.40	9 104.00	0.40	100.00%	0.40	100.00%	0.40	100%	д. 2 - д. 18	Наезд на пешехода на нерегулируемом ПП, превышение скоростного режима	нет	нет	д. 2 - д. 18	Строительство ИИ, восстановление дорожной разметки				БДД			
										д. 43 - ул. Чайковского	Столкновение (не предоставление преимущества при выезде с прилегающей территории, обгон при образовании заторов). Наезд на пешехода вне ПП	нет	нет	д. 43 - ул. Чайковского	Восстановление дорожной разметки, установка пешеходного ограждения							
37	ул. Вольская	1.70	19 588.00	1.36	80.00%	1.19	70.00%	1.02	60.00%	д. 81 - д. 85	Наезд на пешехода на нерегулируемом ПП	д. 81 - д. 85	д. 81 - д. 85	д. 81 - д. 85	Установка ДЗ 5.19.1 (2) на желтом фоне				БДД			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
38	ул. Калинина	2.50	19 443,00	2.00	80.00%	1.75	70.00%	1.50	60.00%	перекресток с ул. Адмирала Ушакова	Столкновение (не соблюдение требований дорожных знаков и разметки, скоростного режима)	перекресток с ул. Адмирала Ушакова	перекресток с ул. Адмирала Ушакова	перекресток с ул. Адмирала Ушакова	Нанесение разметки "Пешеходный переход" на желтом фоне. ДЗ над ПЧ				БДД			
39	ул. Кировоградская	0.40	30 379,00	0.40	100.00%	0.40	100.00%	0.40	100%	д. 120 - д. 122	Столкновение (не предоставление преимущества на неравнозначном перекрестке)	нет	нет	д. 120 - д. 122	Изменение организации дорожного движения на перекрестке				БДД			
										д. 68 - д. 73	Столкновение (не предоставление преимущества на неравнозначном перекрестке)	д. 68 - д. 73	д. 68 - д. 73	д. 68 - д. 73	Нанесение разметки "Пешеходный переход" на желтом фоне. ДЗ на желтом фоне							
40	ул. Адмирала Ушакова	3.24	59 717,00	2.14	66.00%	2.14	66.00%	2.14	66%	д. 55/1 - д. 55/2	Наезд на пешеходов, столкновение (нарушение скоростного режима)	нет	нет	д. 55/1 - д. 55/2	Установка ИН, восстановление дорожной разметки				БДД			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
										д. 34 - д. 36	Столкновение (нарушение скоростного режима, требований ДЗ)	д. 34 - д. 36	д. 34 - д. 36	д. 34 - д. 36	Нанесение разметки "Пешеходный переход" на желтом фоне. ДЗ над ПЧ, восстановление ограждения							
41	ул. М. Рыбалко	4.00	65 512,00	2.80	70.00%	2.40	60.00%	2.00	50.00%	д. 23 - д. 25	Столкновение	нет	нет	д. 23 - д. 25	Изменение режима светофорного объекта				БДД			
										д. 34 - д. 39	Наезд на пешехода вне ПП	нет	нет	д. 34 - д. 39	Оборудование пешеходных переходов и установка пешеходных ограждений							
										д. 44 - д. 47	Столкновение	нет	нет	д. 44 - д. 47	Изменение режима работы СО, восстановление дорожной разметки							
42	ул. Ласьявинская	0.20	22 555,00	0.20	100%	0.20	100%	0.20	100%	д. 19 - д. 22	Столкновение	д. 19 - д. 22	д. 19 - д. 22	д. 19 - д. 22	Восстановление дорожной разметки				БДД			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
43	Комсомольский проспект	3,80	79 265,00	1,10	100,00%	1,10	100,00%	1,10	90,00%	д. 35 - д. 41	Столкнове ние (нарушени е скоростно го режима, дистанции , правил проезда перекрест ков).	д. 35 - д. 41	нет									
										перекресток с ул. Луначар ского	Столкнове ние	перекрест ок с ул. Луна чарского	перекрест ок с ул. Луна чарского	перекресток с ул. Луначар ского	Восстановле ние дорожной разметки				БДД			
										ул. Екатерин инская - ул. Петропавлов ская	Столкнове ние (нарушени е требовани й СО, скоростно го режима)	ул. Екатер ининская - ул. Петропавл овская	ул. Екатер ининская - ул. Петропавл овская	ул. Екатер ининская - ул. Петропавлов ская	Восстановле ние дорожной разметки							
										ул. Советска я - ул. Монастыр ская	Столкнове ние (нарушени е требовани й СО, скоростно го режима)	ул. Советс кая - ул. Монастыр ская	ул. Советс кая - ул. Монастыр ская	ул. Советска я - ул. Монастыр ская	Восстановле ние дорожной разметки							
										д. 48 - д. 59/1	Столкнове ние (нарушени е скоростно го режима, дистанции , правил проезда перекрест ков).	д. 48 - д. 59/1	д. 48 - д. 59/1	д. 48 - д. 59/1	Восстановле ние дорожной разметки							
										д. 71а - д. 79	Столкнове ние (нарушени е скоростно го режима, дистанции , правил проезда перекрест ков).	нет	нет	д. 71а - д. 79	Строительст во ИН на пересечени и с ул. Ю Смир нова, остановлени е дорожной разметки							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
										д 86 - д 89	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков)	д 86 - д 89	д 86 - д 89	д 86 - д 89	Восстановление дорожной разметки							
44	ул. Ленина	5,50	79 098,61	4,30	100,00%	4,30	100,00%	4,30	100,00%	перекресток с ул. П. Островского	Столкновение (нарушение требований СО, скоростного режима)	перекресток с ул. П. Островского	перекресток с ул. П. Островского	перекресток с ул. П. Островского	Восстановление дорожной разметки				БДД			
										перекресток с ул. Крисанова	Столкновение (нарушение правил проезда регулируемых перекрестков, скоростного режима)	перекресток с ул. Крисанова	перекресток с ул. Крисанова	перекресток с ул. Крисанова	Восстановление дорожной разметки							
										перекресток с Комсомольским проспектом	Столкновение (нарушение правил проезда регулируемых перекрестков, скоростного режима), Наезд на пешехода	нет	нет	перекресток с Комсомольским проспектом	Восстановление дорожной разметки, ДЗ на желтом фоне над ПЧ							
45	ул. Н.Островского	2,76	42 873,00	2,14	77,5%	2,14	77,5%	2,14	77,5%	перекресток с ул. Луначарского	Наезд на пешеходов. Столкновение	нет	нет	перекресток с ул. Луначарского	Изменение режима работы СО, нанесение разметки на желтом фоне, ДЗ на желтом фоне над ПЧ				БДД			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
										д 59 - д 63	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков)	нет	нет	д 59 - д 63	Изменение ОДД на ул. Тимирязева, восстановление дорожной разметки							
										д 40 - д 55	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков), наезд на пешеходов на ПП	д 40 - д 55	д 40 - д 55	д 40 - д 55	Восстановление дорожной разметки							
46	ул. Попова	1.30	22 419,00	0.78	60,00%	0.65	50,00%	0.52	40,00%	перекресток с ул. Пермской	Наезд на пешеходов Столкновение	нет	нет	перекресток с ул. Пермской	Изменение режима работы СО, нанесение разметки на желтом фоне, ДЗ на желтом фоне над ПЧ				БДД			
										д 58	Наезд на пешеходов, столкновение	д 58	д 58	д 58	Нанесение разметки на желтом фоне							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
										д 61 - д 68	Столкновение (нарушение) скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков) наезд на пешеходов на пешеходном переходе	д 61 - д 68	д 61 - д 68									
47	ул. Революции	2,70	62 650,00	1,35	50,00%	1,08	40,00%	0,81	30,00%	д 3/1 - д 9а	Столкновение (нарушение) скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков) наезд на пешеходов вне ПП	нет	нет	д 3/1 - д 9а	Установка пешеходных ограждений (выполнено)				БДД			
										д 13 - д 16	Столкновение (нарушение) скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков)	нет	нет	д 13 - д 16	Изменение ОДД на перекрестке, нанесение дорожной разметки							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
48	ул. 1905 года	0.80	8 270.00	0.80	100.00%	0.72	90.00%	0.64	80.00%	ул. Лифанова - ул. Соликамская	Столкнове ние	нет	нет	ул. Лифанова - ул. Соликамская	Восстановле ние ограждения, дорожной разметки, строительств о СО на пересечен ии с ул. Солика мская				БДД			
49	ул. Восстания	2.20	1 570.00	1.32	60.00%	1.10	50.00%	0.88	40.00%	ул. Славянов а - ул. 1905 года	Столкнове ние (нарушени е правил проезда перекрест ков, скоростно го режима, дистанции)	нет	нет	ул. Славянов а - ул. 1905 года	Изменение ОДД				БДД			
50	ул. И.Франко	0.80	4 848.40	0.48	60.00%	0.40	50.00%	0.32	40.00%	ул. Целинная - ул. Гашкова	Столкнове ние (нарушени е скоростно го режима, дистанции) наезд на пешехо да	нет	нет	ул. Целинная - ул. Гашкова	Установка ИН, восстановлен ие дорожной разметки				БДД			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
51	ул. Крупской	4,00	11 886,00	2,00	50,00%	1,60	40,00%	1,20	30,00%	д. 30 - д. 42	Столкновение (нарушение скорости режима, дистанции, правил проезда перекрестков)	д. 30 - д. 42	нет									
52	ул. Пушкарская	1,46	9 374,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	ул. Юрша - ул. Старцева	Столкновение (нарушение скорости режима, дистанции, правил проезда перекрестков) Наезд на пешехода	нет	нет	ул. Юрша - ул. Старцева	Установка искусственных неровностей				БДД			
53	ул. Свердлова	0,70	22 468,00	0,70	100,00%	0,63	90,00%	0,56	80,00%	д. 21 - д. 53	Столкновение (нарушение скорости режима, дистанции, правил проезда перекрестков, выезд на полосу встречного движения)	д. 21 - д. 53	д. 21 - д. 53	д. 21 - д. 53	Восстановление дорожной разметки				БДД			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
54	ул Соликамская	9,00	38 070,70	2,70	30,00%	1,80	20,00%	0,90	10,00%	д 3 - д 58	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков, выезд на полосу встречного движения)	д 3 - д 58	д 3 - д 58	д 3 - д 58	Восстановление дорожной разметки				БДД			
										д 144 - д 210	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков, выезд на полосу встречного движения)	д 144 - д 210	д 144 - д 210	д 144 - д 210	Восстановление дорожной разметки							
										д 234 - д 252	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков, выезд на полосу встречного движения). Наезд на пешехода на регулируемом ПП	д 234 - д 252	д 234 - д 252	д 234 - д 252	Восстановление дорожной разметки, нанесение дорожной разметки ПП на желтом фоне							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
										д. 260 - д. 280	Столкнове ние, наезд на препятс твие (нарушени е скоростно го режима, дистанции , правил проезда перекрест ков, выезд на полосу встречного движения)	д. 260 - д. 280	д. 260 - д. 280	д. 260 - д. 280	Восстановле ние дорожной разметки							
55	ул. Тургенева	1.00	16 360.00	0.50	50.00%	0.40	40.00%	0.30	30.00%	д. 19 - д. 33	Столкнове ние (нарушени е скоростно го режима, дистанции , правил проезда перекрест ков, выезд на полосу встречного движения)	нет	нет	д. 19 - д. 33	Изменение режима работы СО				БДД			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
58	ул. Гайвинская	3.08	30 285,40	1,33	43,18 %	1,33	43,18 %	1,33	43,18 %	д. 107 - д. 92	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков, выезд на полосу встречного движения). Наезд на пешеходов на вне ПП	нет	нет	д. 107 - д. 92	строительство ИИ, восстановление дорожной разметки				БДД			
59	ул. Веденеева	2.00	22 306,30	0,80	40,00%	0,60	30,00%	0,40	20,00%	д. 49 - д. 71	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков)	д. 49 - д. 71	д. 49 - д. 71	д. 49 - д. 71	Восстановление дорожной разметки				БДД			
										д. 7 - д. 27	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков)	д. 7 - д. 27	д. 7 - д. 27	д. 7 - д. 27	Восстановление дорожной разметки							
										перекресток с ул. Лянгасова	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	нет	нет	перекресток с ул. Лянгасова	Изменение ОДД на перекрестке, нанесение дорожной разметки							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
60	ул. Первомайская	1,32	15 718,40	0,47	35,6%	0,47	35,6%	0,47	35,6%	д. 8 - д. 146	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков)	д. 8 - д. 146	нет									
61	ул. А.Щербаткова	2,00	1 817,20	1,20	60,00%	1,00	50,00%	0,80	40,00%	д. 29 - д. 45а	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков). Наезд на пешеходов на входе на ПП	нет	нет	д. 29 - д. 45а	Строительство искусственных неровностей				БДД			
62	ул. Тряслобова	2,70	10 173,20	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	д. 69 - д. 104	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков). Наезд на пешеходов на входе на ПП	нет	нет	д. 69 - д. 104	строительство ИИ, восстановление дорожной разметки				БДД			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
63	ул. Вильямса	1,33	11 306,60	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	д. 12 - д. 53а	Столкнове ние (нарушени е скоростно го режима, дистанции , правил проезда перекрест ков).	д. 12 - д. 53а	д. 12 - д. 53а	д. 12 - д. 53а	Восстановле ние дорожной разметки				БДД			
64	ул. Карбышева	1,00	17 496,70	0,50	50,00%	0,40	40,00%	0,30	30,00%	д. 6 - отворот на ГСК №49	Столкнове ние (нарушени е скоростно го режима, дистанции , правил проезда перекрест ков). Наезд на пешехо дов на вне и на ПП	д. 6 - отворот на ГСК №49	д. 6 - отворот на ГСК №49	д. 6 - отворот на ГСК №49	Восстановле ние дорожной разметки				БДД			
65	ул. Цимлянская	2,15	12 293,30	0,85	39,5%	0,85	39,5%	0,85	39,5%	д. 17 - д. 40	Столкнове ние (нарушени е скоростно го режима, дистанции , правил проезда перекрест ков). Наезд на пешехо дов на вне и на ПП	д. 17 - д. 40	нет									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
										д 9а - д 14	Столкнове ние (нарушени е скоростно го режима, дистанции , правил проезда перекрест ков)	д 9а - д 14	д 9а - д 14									
															строительств о стационарно го электрическо го освещения			46,750				
66	ул. Лянгасова	6.71	20 067,70	6.71	100,00%	6.71	100,00%	6.71	100,00%	ул. Ольховск ая - ул. Б Комиссарова	Столкнове ние (нарушени е скоростно го режима, дистанции , правил проезда перекрест ков)	ул. Ольхо вская - ул. Б Комиссар ова	нет									
										ул. Липовая - ул. Токарная	Столкнове ние (нарушени е скоростно го режима, дистанции , правил проезда перекрест ков)	ул. Липов ая - ул. Токарная	нет									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
										д. 67в - д. 96	Столкнове ние (нарушени е скоростно го режима, дистанции , правил проезда перекрест ков)	д. 67в - д. 96	д. 67в - д. 96									
67	ул. Репина	4,20	32 604,00	2,10	50,00%	1,68	40,00%	1,26	30,00%	д. 2а - д. 12	Столкнове ние (нарушени е скоростно го режима, дистанции , правил проезда перекрест ков). Наезд на пешехо дов на вне и на ГП	нет	нет	д. 2а - д. 12	строительство о ИН, восстановлен ие дорожной разметки				БДЦ			
68	ул. Черняховск ого	2,00	19 320,00	1,20	60,00%	1,00	50,00%	0,80	40,00%	д. 54 - ул Ракитная	Столкнове ние (нарушени е скоростно го режима, дистанции , правил проезда перекрест ков). Наезд на пешехо дов на вне и на ГП	нет	нет	д. 54 - ул Ракитная	строительство о ИН, восстановлен ие дорожной разметки				БДЦ			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
69	ул. 1-я Красноармейская	1,00	3 677,00	0,70	70,00%	0,60	60,00%	0,50	50,00%	д 6 - д 31	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков)	д 6 - д 31	д 6 - д 31	д 6 - д 31	Строительство парковочных карманов				БДД			
70	ул. Белинского	1,50	3 985,00	1,20	80,00%	1,05	70,00%	0,90	60,00%	д 44 - д 45	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков). Наезд на пешеходов на вне и на ПП	нет	нет	д 44 - д 45	Строительство островка безопасности на нерегулируемом пешеходном переходе				БДД			
71	Бродовский тракт	5,50	49 256,00	4,40	80,00%	3,85	70,00%	3,30	60,00%	д 1 - д 5	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков, правил остановки и стоянки)	д 1 - д 5	д 1 - д 5	д 1 - д 5	Запрет остановки и стоянки				БДД			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
72	ул. Героев Хасана	6.00	62 568,00	6.00	100,00%	6.00	100,00%	5.40	90,00%	д. 6 - д. 12	Столкнове ние (нарушени е скоростно го режима, дистанции , правил проезда перекрест ков). Наезд на пешехо дов на вне и на ПП	нет	нет	д. 6 - д. 12	Изменение ОДД, восстановле ние дорожной разметки				БДД			
										д. 17 - д. 36б	Столкнове ние (нарушени е скоростно го режима, дистанции , правил проезда перекрест ков)	нет	нет	д. 17 - д. 36б	Восстановле ние дорожной разметки, установка пешеходного ограждения							
										д. 79 - д. 95	Столкнове ние (нарушени е скоростно го режима, дистанции , правил проезда перекрест ков).	д. 79 - д. 95	д. 79 - д. 95	д. 79 - д. 95	Восстановле ние дорожной разметки							
										д. 105/1 - д. 105б	Столкнове ние (нарушени е скоростно го режима, дистанции , правил проезда перекрест ков).	д. 105/1 - д. 105б	д. 105/1 - д. 105б	д. 105/1 - д. 105б	Восстановле ние дорожной разметки							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
										д 109 - д 100	Столкнове ние (нарушени е скоростно го режима, дистанции , правил проезда перекрест ков).	д 109 - д 100	д 109 - д 100	д 109 - д 100	Восстановле ние дорожной разметки							
										д 104а - д 149/1	Столкнове ние (нарушени е скоростно го режима, дистанции , правил проезда перекрест ков).	д 104а - д 149/1	д 104а - д 149/1	д 104а - д 149/1	Восстановле ние дорожной разметки							
										д 112 - д 120	Столкнове ние (нарушени е скоростно го режима, дистанции , правил проезда перекрест ков).	д 112 - д 120	д 112 - д 120	д 112 - д 120	Восстановле ние дорожной разметки							
										нет	-	нет	нет	Пересечение ул. Героев Хасана и Транссиби рской магистрал и (включая тоннель)	реконструк ция	-	-	-	341.279	-	мар. 17	ноя. 18

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
73	ул. Гусарова	0,72	9 395,00	0,22	30,5%	0,22	30,5%	0,22	30,5%	д 4 - д 7	Столкнове ние (нарушени е скоростно го режима, дистанции , правил проезда перекрест ков). Наезд на пешехо дов на вне и на ГП	нет	нет	д 4 - д 7	строительств о ИП, восстановле ние дорожной разметки				БДД			
74	ул. Куйбышева	7,00	110 133,00	7,00	100,00%	6,30	90,00%	5,60	80,00%	д 47 - д 63	Столкнове ние (нарушени е скоростно го режима, дистанции , правил проезда перекрест ков).	д 47 - д 63	д 47 - д 63	д 47 - д 63	Восстановле ние дорожной разметки				БДД			
										д 66 - д 80	Столкнове ние (нарушени е скоростно го режима, дистанции , правил проезда перекрест ков).	д 66 - д 80	д 66 - д 80	д 66 - д 80	Восстановле ние дорожной разметки							
										д 82 - д 95б	Столкнове ние (нарушени е скоростно го режима, дистанции , правил проезда перекрест ков).	нет	нет	д 82 - д 95б	Изменение ОДД на перекрест ке с ул. Белинск ого, Восстановле ние дорожной разметки							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
										д 115/3 - д 137	Столкнове ние (нарушени е скоростно го режима, дистанции , правил проезда перекрест ков).	д 115/3 - д 137	д 115/3 - д 137	д 115/3 - д 137	Восстановле ние проезжей части, дорожной разметки							
										д 115в - д 117б	Столкнове ние (нарушени е скоростно го режима, дистанции , правил проезда перекрест ков).	д 115в - д 117б	д 115в - д 117б									
										д 159 - д 169а	Столкнове ние (нарушени е скоростно го режима, дистанции , правил проезда перекрест ков).	д 159 - д 169а	нет									
										д 143 - д 153	Столкнове ние (нарушени е скоростно го режима, дистанции , правил проезда перекрест ков).	д 143 - д 153	нет									
															пешеходные зоны				24,771			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
75	ул. Лодыгина	2,40	28 416,00	2,40	100,00%	2,16	90,00%	1,92	80,00%	д. 44 - д. 26	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	д. 44 - д. 26	д. 44 - д. 26	д. 44 - д. 26	Восстановление дорожной разметки				БДД			
76	ул. Сибирская	3,00	38 473,00	2,40	80,00%	2,10	70,00%	1,80	60,00%	д. 53 - д. 63	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков). наезд на пешеходов на ПП	нет	нет	д. 53 - д. 63	Установка островков безопасности на ПП, нанесение дорожной разметки				БДД			
77	ул. Солдатова	2,00	35 209,00	1,60	80,00%	1,40	70,00%	1,20	60,00%	д. 26 - д. 36	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков). наезд на пешеходов на и вне ПП	нет	нет	д. 26 - д. 36	Установка островков безопасности на ПП, нанесение дорожной разметки				БДД			

[illegible]

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
123	Проезд по ул. Макаренко	0.55	2 825.00	0.28	50.00%	0.25	45.00%	0.22	40.00%													
124	2-я Добролюбова	0.68	3 600.00	0.34	50.00%	0.31	45.00%	0.27	40.00%													
125	Инженерная	0.40	2 536.00	0.20	50.00%	0.18	45.00%	0.16	40.00%													
126	Пономарева	0.60	2 000.00	0.30	50.00%	0.27	45.00%	0.24	40.00%													
127	Северная Дамба	0.85	12 051.00	0.43	50.00%	0.38	45.00%	0.34	40.00%													
128	Лифанова	0.29	2 000.00	0.15	50.00%	0.13	45.00%	0.12	40.00%													
129	КИМ	2.45	29 348.00	1.22	50.00%	1.10	45.00%	0.98	40.00%													
130	Работницы	0.18	1 957.00	0.09	50.00%	0.08	45.00%	0.07	40.00%													
131	Ивановская	0.50	3 427.00	0.25	50.00%	0.22	45.00%	0.20	40.00%													
132	Розалии Землячки	0.39	3 300.00	0.20	50.00%	0.18	45.00%	0.16	40.00%													
133	Тургенева	0.24	2 404.00	0.12	50.00%	0.11	45.00%	0.09	40.00%													
134	Анри Барбюса	0.59	6 262.00	0.29	50.00%	0.26	45.00%	0.23	40.00%													
135	Братьев Вагановых	0.40	5 347.00	0.20	50.00%	0.18	45.00%	0.16	40.00%													
136	Василия Соломина	0.21	3 000.00	0.11	50.00%	0.10	45.00%	0.08	40.00%													
137	Грачева	0.41	2 837.00	0.20	50.00%	0.18	45.00%	0.16	40.00%													
138	Индустриализации	0.67	3 410.00	0.34	50.00%	0.30	45.00%	0.27	40.00%													
139	Цюлковского	0.41	3 683.00	0.20	50.00%	0.18	45.00%	0.16	40.00%													
140	Смирнова	0.20	2 700.00	0.10	50.00%	0.09	45.00%	0.08	40.00%													
141	Металлистов	0.38	2 937.00	0.19	50.00%	0.17	45.00%	0.15	40.00%													
142	Степана Разина	0.65	3 600.00	0.32	50.00%	0.29	45.00%	0.26	40.00%													
143	Авиационная	0.20	740.00	0.10	50.00%	0.09	45.00%	0.08	40.00%													
144	Николая Быстрых	0.38	2 877.00	0.19	50.00%	0.17	45.00%	0.15	40.00%													
145	Халтурина	0.39	1 500.00	0.20	50.00%	0.18	45.00%	0.16	40.00%													
146	Хрустальная	0.69	3 387.00	0.35	50.00%	0.31	45.00%	0.28	40.00%													
147	Инженерная	0.43	4 002.00	0.22	50.00%	0.19	45.00%	0.17	40.00%													
148	Кунгурская	0.24	1 783.60	0.12	50.00%	0.11	45.00%	0.09	40.00%													
149	Артема	0.75	5 408.20	0.38	50.00%	0.34	45.00%	0.30	40.00%													
150	Национальная	0.36	2 444.60	0.18	50.00%	0.16	45.00%	0.14	40.00%													
151	Лифанова	1.56	11 048.60	0.78	50.00%	0.70	45.00%	0.62	40.00%													
152	Мост через р. Ива по ул. Лифанова	0.20	150.00	0.10	50.00%	0.09	45.00%	0.08	40.00%													
153	Алексеевская	0.91	1 279.00	0.46	50.00%	0.41	45.00%	0.36	40.00%													
154	Пигасова	1.29	2 111.00	0.64	50.00%	0.58	45.00%	0.52	40.00%													

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
155	Сельскохозяйственная	0.50	1 996.00	0.25	50.00%	0.22	45.00%	0.20	40.00%													
156	Дорога на "Висим-2"	1.13	4 519.00	0.57	50.00%	0.51	45.00%	0.45	40.00%													
157	Грибоедова	1.97	13 322.00	0.98	50.00%	0.89	45.00%	0.79	40.00%													
158	Мост через р. М. Мотовилиха	0.34	210.00	0.17	50.00%	0.15	45.00%	0.14	40.00%													
159	Фокинская	0.85	7 219.80	0.42	50.00%	0.38	45.00%	0.34	40.00%													
160	Завьялова	1.11	2 117.40	0.56	50.00%	0.50	45.00%	0.45	40.00%													
161	Колыбалова	0.94	7 679.80	0.47	50.00%	0.42	45.00%	0.37	40.00%													
162	Старых Большевилов	0.58	2 143.10	0.29	50.00%	0.26	45.00%	0.23	40.00%													
163	Стольников	0.12	1 047.80	0.06	50.00%	0.05	45.00%	0.05	40.00%													
164	Лядовская (Запруд)	0.11	6 248.30	0.05	50.00%	0.05	45.00%	0.04	40.00%													
165	Вишнева	0.29	638.60	0.14	50.00%	0.13	45.00%	0.11	40.00%													
166	Кантонской Коммуны	0.45	3 049.70	0.22	50.00%	0.20	45.00%	0.18	40.00%													
167	Белостокская	0.27	1 918.00	0.14	50.00%	0.12	45.00%	0.11	40.00%													
168	Чермозская	0.50	1 987.00	0.25	50.00%	0.22	45.00%	0.20	40.00%													
169	Автодорога Пермь-Новые Ляды	4.46	27 627.00	2.23	50.00%	2.01	45.00%	1.78	40.00%													
170	Гашкова	1.14	12 464.00	0.57	50.00%	0.51	45.00%	0.46	40.00%													
171	Мост ручья М. Язюва	0.02	213.00	0.01	50.00%	0.01	45.00%	0.01	40.00%													
172	Мост р. Язюва	0.03	715.00	0.01	50.00%	0.01	45.00%	0.01	40.00%													
173	Ивана Франко	0.52	4 848.40	0.26	50.00%	0.23	45.00%	0.21	40.00%													
174	Соликамская	4.93	33 662.00	2.47	50.00%	2.22	45.00%	1.97	40.00%													
175	Мостовая (Мотовилиха)	0.41	3 208.00	0.20	50.00%	0.18	45.00%	0.16	40.00%													
176	Борцов Революции	8.40	68 815.00	4.20	50.00%	3.78	45.00%	3.36	40.00%													
177	Линия 4-я	0.82	7 700.00	0.41	50.00%	0.37	45.00%	0.33	40.00%													
178	Гашкова	0.89	7 934.00	0.44	50.00%	0.40	45.00%	0.36	40.00%													
179	Иньвенская	0.52	2 303.60	0.26	50.00%	0.24	45.00%	0.21	40.00%													
180	проезд вдоль дома №20 по ул. Гашкова	0.24	1 410.50	0.12	50.00%	0.11	45.00%	0.10	40.00%													
181	Проезд по ул. Бекетова	0.31	2 042.00	0.15	50.00%	0.14	45.00%	0.12	40.00%													
182	Проезд по ул. Красноуральская	0.35	1 971.10	0.18	50.00%	0.16	45.00%	0.14	40.00%													
183	Кузнецкая	0.31	1 956.60	0.15	50.00%	0.14	45.00%	0.12	40.00%													
184	Огородникова	1.26	6 068.40	0.63	50.00%	0.57	45.00%	0.50	40.00%													

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
185	Верхнекурынская	2.09	15 260,90	1.05	50.00%	0.94	45.00%	0.84	40.00%													
186	Дорога Дружбы	4.43	52 582,00	2.22	50.00%	1.99	45.00%	1.77	40.00%													
187	Боровая	0.74	5 400.00	0.37	50.00%	0.33	45.00%	0.30	40.00%													
188	Вишерская	0.87	5 534.9	0.44	50.00%	0.39	45.00%	0.35	40.00%													
189	Дзержинского	2.03	62613.3	1.02	50.00%	0.91	45.00%	0.81	40.00%													
190	Куфонина	0.48	11 816,00	0.24	50.00%	0.22	45.00%	0.19	40.00%													
191	Папанинцев	0.40	2 896,00	0.20	50.00%	0.18	45.00%	0.16	40.00%													
192	Трамвайная	0.50	14 239,00	0.25	50.00%	0.23	45.00%	0.20	40.00%													
193	Шпальная	0.19	2 500.00	0.10	50.00%	0.09	45.00%	0.08	40.00%													
194	Красина	0.87	5 334.00	0.44	50.00%	0.39	45.00%	0.35	40.00%													
195	Энгельса	0.77	8 021.00	0.39	50.00%	0.35	45.00%	0.31	40.00%													
196	Желябова	0.88	8 036,00	0.44	50.00%	0.40	45.00%	0.35	40.00%													
197	Пожарского	0.48	2 783.00	0.24	50.00%	0.22	45.00%	0.19	40.00%													
198	Дорога в детский реабилитационный центр	0.60	6 000,00	0.30	50.00%	0.27	45.00%	0.24	40.00%													
199	Барамзинной	0.94	10 166,00	0.47	50.00%	0.42	45.00%	0.38	40.00%													
200	2-я Шоссейная	0.87	6 328,00	0.44	50.00%	0.39	45.00%	0.35	40.00%													
201	Сергея Даницина	0.79	4 600,00	0.40	50.00%	0.36	45.00%	0.32	40.00%													
202	Букирева	0.22	2 100,00	0.11	50.00%	0.10	45.00%	0.09	40.00%													
203	Интернациональная	0.63	6 600,00	0.32	50.00%	0.28	45.00%	0.25	40.00%													
204	Углеуральская	0.54	2 596,00	0.27	50.00%	0.24	45.00%	0.22	40.00%													
205	Водопроводная	1.43	8 400,00	0.72	50.00%	0.64	45.00%	0.57	40.00%													
206	Фоминская	4.45	38 023,00	2.23	50.00%	2.00	45.00%	1.78	40.00%													
207	Петропавловская	2.80	47 480,00	1.11	39.64%	1.11	39.64%	1.11	39.64%													
208	Монастырская	0.78	5 711.00	0.78	100.00%	0.78	100.00%	0.78	100.00%													
209	Плеханова	0.45	4 108,00	0.23	50.00%	0.20	45.00%	0.18	40.00%													
210	Окулова	1.11	20 069,00	0.56	50.00%	0.50	45.00%	0.44	40.00%													
211	Толмачева	0.16	1 611,00	0.08	50.00%	0.07	45.00%	0.06	40.00%													
212	Хохрякова	0.32	2 663,00	0.16	50.00%	0.14	45.00%	0.13	40.00%													
213	Я. Колоса	0.38	2 250,00	0.19	50.00%	0.17	45.00%	0.15	40.00%													
214	Решетникова	0.18	900,00	0.09	50.00%	0.08	45.00%	0.07	40.00%													
215	Плеханова	0.32	1 968,00	0.16	50.00%	0.14	45.00%	0.13	40.00%													
216	Проезд	0.42	3 430,00	0.21	50.00%	0.19	45.00%	0.17	40.00%													

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
217	Толмачева	0,31	2 052,00	0,16	50,00%	0,14	45,00%	0,12	40,00%													
218	Решетникова	0,26	1 080,00	0,13	50,00%	0,12	45,00%	0,10	40,00%													
219	Решетниковский спуск	0,34	6 959,00	0,17	50,00%	0,15	45,00%	0,14	40,00%													
220	Якутская	4,32	79 577,00	2,16	50,00%	1,94	45,00%	1,73	40,00%													
221	Ветлужская	3,47	40 386,00	1,74	50,00%	1,56	45,00%	1,39	40,00%													
222	Красноборская	1,56	11 200,00	0,78	50,00%	0,70	45,00%	0,62	40,00%													
223	Кустарная	1,06	6 600,00	0,53	50,00%	0,48	45,00%	0,42	40,00%													
224	Заречная	0,79	6 000,00	0,40	50,00%	0,36	45,00%	0,32	40,00%													
225	Вагонная	0,29	1 740,00	0,15	50,00%	0,13	45,00%	0,12	40,00%													
226	Кочегаров	0,59	4 650,00	0,30	50,00%	0,27	45,00%	0,24	40,00%													
227	Машинистов	0,56	5 100,00	0,28	50,00%	0,25	45,00%	0,22	40,00%													
228	Лепешинской	0,81	3 810,00	0,41	50,00%	0,36	45,00%	0,32	40,00%													
229	Наумова	0,40	2 250,00	0,20	50,00%	0,18	45,00%	0,16	40,00%													
230	Марии Загуменных	0,53	4 050,00	0,27	50,00%	0,24	45,00%	0,21	40,00%													
231	Костычева	1,15	6 813,00	0,58	50,00%	0,52	45,00%	0,46	40,00%													
232	Сеченова	0,38	2 341,00	0,19	50,00%	0,17	45,00%	0,15	40,00%													
233	Транспортная	1,07	3 952,00	0,54	50,00%	0,48	45,00%	0,43	40,00%													
234	Сочинская	0,36	2 100,00	0,18	50,00%	0,16	45,00%	0,14	40,00%													
235	Локомотивная	0,95	12 647,00	0,48	50,00%	0,43	45,00%	0,38	40,00%													
236	Малкова	0,67	19 336,00	0,34	50,00%	0,30	45,00%	0,27	40,00%													
237	Энгельса	0,22	4 890,00	0,11	50,00%	0,10	45,00%	0,09	40,00%													
238	Привокзальная площадь	0,19	5 450,00	0,10	50,00%	0,09	45,00%	0,08	40,00%													
239	Развязка с ул. Плеханова	0,61	4 610,00	0,31	50,00%	0,27	45,00%	0,24	40,00%													
240	Луначарского	0,45	5 368,00	0,23	50,00%	0,20	45,00%	0,18	40,00%													
241	Решетникова	0,15	700,00	0,08	50,00%	0,07	45,00%	0,06	40,00%													
242	Мильчакова	1,07	9 709,00	0,54	50,00%	0,48	45,00%	0,43	40,00%													
243	Плеханова	1,02	7 940,00	0,51	50,00%	0,46	45,00%	0,41	40,00%													
244	Голева	0,65	3 796,00	0,33	50,00%	0,29	45,00%	0,26	40,00%													
245	Вавилова	0,66	3 600,00	0,33	50,00%	0,30	45,00%	0,26	40,00%													
246	Горняков	0,22	1 420,00	0,11	50,00%	0,10	45,00%	0,09	40,00%													
247	Овчинникова	0,85	5 813,00	0,43	50,00%	0,38	45,00%	0,34	40,00%													
248	Рабочая	0,53	4 048,00	0,27	50,00%	0,24	45,00%	0,21	40,00%													
249	Связистов	0,55	3 237,00	0,28	50,00%	0,25	45,00%	0,22	40,00%													

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
250	Малкова	0.30	2 749.00	0.15	50.00%	0.14	45.00%	0.12	40.00%													
251	Грузинская	0.24	2 080.00	0.12	50.00%	0.11	45.00%	0.10	40.00%													
252	Кронштадская	1.09	4 250.00	0.55	50.00%	0.49	45.00%	0.44	40.00%													
253	Крисанова	0.58	3 000.00	0.29	50.00%	0.26	45.00%	0.23	40.00%													
254	Вильвенская	1.08	5 400.00	0.54	50.00%	0.49	45.00%	0.43	40.00%													
255	Котовского	0.12	1 170.00	0.06	50.00%	0.05	45.00%	0.05	40.00%													
256	Красноборская	1.00	4 340.00	0.50	50.00%	0.45	45.00%	0.40	40.00%													
257	Качалова	0.44	3 339.00	0.22	50.00%	0.20	45.00%	0.18	40.00%													
258	Братьев Игнатовых	0.55	4 585.00	0.27	50.00%	0.25	45.00%	0.22	40.00%													
259	Советской Армии	1.51	12 148.88	0.75	50.00%	0.68	45.00%	0.60	40.00%													
260	Одоевского	0.45	3 175.00	0.23	50.00%	0.20	45.00%	0.18	40.00%													
261	Баумана	1.31	8 635.00	0.65	50.00%	0.59	45.00%	0.52	40.00%													
262	Кавалерийская	0.57	3 297.00	0.29	50.00%	0.26	45.00%	0.23	40.00%													
263	Дениса Давыдова	0.36	2 360.00	0.18	50.00%	0.16	45.00%	0.14	40.00%													
264	Милиционера Власова	0.21	1 236.00	0.11	50.00%	0.09	45.00%	0.08	40.00%													
265	Чайковского	0.69	5 688.00	0.35	50.00%	0.31	45.00%	0.28	40.00%													
266	Комбайнеров	0.40	2 393.00	0.20	50.00%	0.18	45.00%	0.16	40.00%													
267	Встречная	3.55	26 692.00	1.77	50.00%	1.60	45.00%	1.42	40.00%													
268	Оверятская	0.67	4 776.00	0.33	50.00%	0.30	45.00%	0.27	40.00%													
269	Верхне- Мудлинская	3.03	23 507.00	1.52	50.00%	1.36	45.00%	1.21	40.00%													
270	Нестюковский тракт	4.92	40 900.00	2.46	50.00%	2.21	45.00%	1.97	40.00%													
271	Объект	1.90	7 574.00	0.95	50.00%	0.86	45.00%	0.76	40.00%													
272	Объект	4.10	32 284.00	2.05	50.00%	1.85	45.00%	1.64	40.00%													
273	Объект	0.93	7 544.00	0.46	50.00%	0.42	45.00%	0.37	40.00%													
274	9-го Мая	0.57	5 396.00	0.28	50.00%	0.26	45.00%	0.23	40.00%													
275	Советской Армии	1.11	4 759.00	0.55	50.00%	0.50	45.00%	0.44	40.00%													
276	Карпинского	0.79	7 400.00	0.39	50.00%	0.35	45.00%	0.32	40.00%													
277	Снайперов	0.56	4 686.00	0.28	50.00%	0.25	45.00%	0.22	40.00%													
278	Кавалерийская	0.31	1 897.00	0.16	50.00%	0.14	45.00%	0.13	40.00%													
279	Норильская	0.54	7 830.00	0.27	50.00%	0.24	45.00%	0.22	40.00%													
280	Семченко	0.68	4 136.00	0.34	50.00%	0.31	45.00%	0.27	40.00%													
281	Сивкова	0.72	6 206.00	0.36	50.00%	0.32	45.00%	0.29	40.00%													
282	Танкистов	1.49	9 038.00	0.74	50.00%	0.67	45.00%	0.60	40.00%													
283	Формовщиков	0.17	1 644.00	0.09	50.00%	0.08	45.00%	0.07	40.00%													

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
284	В. Засулич	0.40	2 502.00	0.20	50.00%	0.18	45.00%	0.16	40.00%													
285	К. Заслонова	0.21	1 149.00	0.11	50.00%	0.09	45.00%	0.08	40.00%													
286	Подводников	0.89	8 000.00	0.45	50.00%	0.40	45.00%	0.36	40.00%													
287	Левченко	0.71	4 444.00	0.35	50.00%	0.32	45.00%	0.28	40.00%													
288	Бабушкина	0.44	3 325.00	0.22	50.00%	0.20	45.00%	0.18	40.00%													
289	Паши́йская	0.28	1 140.00	0.14	50.00%	0.12	45.00%	0.11	40.00%													
290	Шахтерская	0.43	1 620.00	0.21	50.00%	0.19	45.00%	0.17	40.00%													
291	Чердынская	0.74	5 466.00	0.37	50.00%	0.33	45.00%	0.30	40.00%													
292	Комбайнеров	0.37	1 840.00	0.18	50.00%	0.17	45.00%	0.15	40.00%													
293	Глинки	0.41	3 037.00	0.20	50.00%	0.18	45.00%	0.16	40.00%													
294	Качалова	0.56	4 387.00	0.28	50.00%	0.25	45.00%	0.22	40.00%													
295	Одоевского	0.55	4 626.00	0.28	50.00%	0.25	45.00%	0.22	40.00%													
296	Геологов	0.42	6 448.00	0.21	50.00%	0.19	45.00%	0.17	40.00%													
297	Комбайнеров	0.34	2 365.00	0.17	50.00%	0.15	45.00%	0.13	40.00%													
298	Энергетиков	0.81	5 400.00	0.41	50.00%	0.37	45.00%	0.32	40.00%													
299	Дениса Давыдова	0.32	2 071.00	0.16	50.00%	0.14	45.00%	0.13	40.00%													
300	М. Власова	0.88	2 300.00	0.44	50.00%	0.39	45.00%	0.35	40.00%													
301	Нефтяников	1.74	11 094.00	0.87	50.00%	0.78	45.00%	0.70	40.00%													
302	Рязанская	1.93	102 093.00	0.96	50.00%	0.87	45.00%	0.77	40.00%													
303	Путепровод на Светлогорской	0.09	2 369.00	0.05	50.00%	0.04	45.00%	0.04	40.00%													
304	Развязка Ушакова - Калининна	0.25	11 477.00	0.13	50.00%	0.11	45.00%	0.10	40.00%													
305	Сысольская	0.99	9 590.40	0.50	50.00%	0.45	45.00%	0.40	40.00%													
306	Площадь к/т «Экран»	0.12	2 603.90	0.06	50.00%	0.05	45.00%	0.05	40.00%													
307	Калининна (Нижняя Курья)	2.40	30 585.00	1.20	50.00%	1.08	45.00%	0.96	40.00%													
308	Развязка с Кировским р-ном	0.70	7 621.00	0.35	50.00%	0.32	45.00%	0.28	40.00%													
309	Кольцо МУПАП-3	0.24	6 245.10	0.12	50.00%	0.11	45.00%	0.10	40.00%													
310	Причальная	4.55	32 149.00	2.28	50.00%	2.05	45.00%	1.82	40.00%													
311	Худаннина	0.70	4 932.00	0.35	50.00%	0.32	45.00%	0.28	40.00%													
312	Александра Невского	1.14	6 209.00	0.57	50.00%	0.51	45.00%	0.46	40.00%													
313	Адмирала Нахимова	1.02	7 206.00	0.51	50.00%	0.46	45.00%	0.41	40.00%													

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
314	Заямская	2.20	17 186.00	1.10	50.00%	0.99	45.00%	0.88	40.00%													
315	Оборонщиков	0.48	2 745.00	0.24	50.00%	0.22	45.00%	0.19	40.00%													
316	Федосеева	1.01	5 794.00	0.51	50.00%	0.45	45.00%	0.40	40.00%													
317	Шишкина	1.07	7 359.50	0.54	50.00%	0.48	45.00%	0.43	40.00%													
318	Чистопольская	1.02	5 581.00	0.51	50.00%	0.46	45.00%	0.41	40.00%													
319	Волгодонская	1.30	13 681.30	0.65	50.00%	0.59	45.00%	0.52	40.00%													
320	Астраханская	0.22	5 123.40	0.11	50.00%	0.10	45.00%	0.09	40.00%													
321	Торговая	0.88	1 400.00	0.44	50.00%	0.40	45.00%	0.35	40.00%													
322	Оборонщиков	0.21	2 946.00	0.11	50.00%	0.09	45.00%	0.08	40.00%													
323	Худанина	0.20	4 932.00	0.10	50.00%	0.09	45.00%	0.08	40.00%													
324	Ямпольская	0.54	2 723.50	0.27	50.00%	0.24	45.00%	0.22	40.00%													
325	К Пирожкова	0.32	4 300.80	0.16	50.00%	0.14	45.00%	0.13	40.00%													
326	Капитанская	0.69	5 792.30	0.35	50.00%	0.31	45.00%	0.28	40.00%													
327	Каляева	0.93	4 200.00	0.47	50.00%	0.42	45.00%	0.37	40.00%													
328	Байкальская	0.18	7 643.80	0.09	50.00%	0.08	45.00%	0.07	40.00%													
329	Ганцорова	1.33	2 782.40	0.67	50.00%	0.60	45.00%	0.53	40.00%													
330	Теплоходная	0.38	2 176.60	0.19	50.00%	0.17	45.00%	0.15	40.00%													
331	Туапсинская	0.46	8 197.00	0.23	50.00%	0.21	45.00%	0.18	40.00%													
332	Сокольская	0.87	12 025.20	0.44	50.00%	0.39	45.00%	0.35	40.00%													
333	Заборная	3.00	6 949.00	1.50	50.00%	1.35	45.00%	1.20	40.00%													
334	Разворотное кольцо маршрута № 65	0.07	4 984.50	0.04	50.00%	0.03	45.00%	0.03	40.00%													
335	Адмирала Макарова	0.87	2 603.00	0.44	50.00%	0.39	45.00%	0.35	40.00%													
336	Судозаводская	0.47	2 305.00	0.24	50.00%	0.21	45.00%	0.19	40.00%													
337	Камышинская	0.45	5 505.20	0.23	50.00%	0.20	45.00%	0.18	40.00%													
338	Буксирная	0.74	8 166.00	0.37	50.00%	0.33	45.00%	0.30	40.00%													
339	Юнг Прикамья	0.75	1 840.00	0.38	50.00%	0.34	45.00%	0.30	40.00%													

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
340	Гальперина	6.76	55 359,40	6.76	100,00%	6.76	100,00%	6.76	100,00%													
341	Разворотное кольцо на Панфилова	0.08	1 660,00	0.04	50,00%	0.04	45,00%	0.03	40,00%													
342	Разворотное кольцо на Гальперина	0.07	1 200,00	0.04	50,00%	0.03	45,00%	0.03	40,00%													
343	Ардатовская	0.53	1 573,00	0.27	50,00%	0.24	45,00%	0.21	40,00%													
344	Богдана Хмельницкого	1.29	8 141,00	0.65	50,00%	0.58	45,00%	0.52	40,00%													
345	Сивашская	2.34	18 780,90	1.17	50,00%	1.05	45,00%	0.94	40,00%													
346	Технологический проезд от ТШМ до объездной	3.80	27 267,40	1.90	50,00%	1.71	45,00%	1.52	40,00%													
347	Охотников	0.75	6 866,00	0.38	50,00%	0.34	45,00%	0.30	40,00%													
348	Победы	0.94	6 101,00	0.47	50,00%	0.42	45,00%	0.38	40,00%													
349	Новоржевская	1.20	8 041,00	0.60	50,00%	0.54	45,00%	0.48	40,00%													
350	Чебоксарская	0.24	1 476,00	0.12	50,00%	0.11	45,00%	0.10	40,00%													
351	Воронежская	0.74	8 680,00	0.37	50,00%	0.33	45,00%	0.30	40,00%													
352	Мензелинская	0.49	2 970,00	0.25	50,00%	0.22	45,00%	0.20	40,00%													
353	Фадеева	0.41	2 436,30	0.21	50,00%	0.18	45,00%	0.16	40,00%													
354	2-я Буровая	0.20	722,00	0.10	50,00%	0.09	45,00%	0.08	40,00%													
355	Ялтинская	0.41	2 221,40	0.21	50,00%	0.18	45,00%	0.16	40,00%													
356	Ужгородская	0.76	4 800,00	0.38	50,00%	0.34	45,00%	0.30	40,00%													
357	Химградская	1.47	7 870,60	0.74	50,00%	0.66	45,00%	0.59	40,00%													
358	Юнг Прикамья	0.71	1 840,00	0.36	50,00%	0.32	45,00%	0.28	40,00%													
359	Луначарского	3,00	37 349,00	1,50	50,00%	1,35	45,00%	1,20	40,00%													
360	Попова	1,15	22 419,00	0,58	50,00%	0,52	45,00%	0,46	40,00%													
361	Площадь ЦКР	0,32	9 821,00	0,16	50,00%	0,14	45,00%	0,13	40,00%													
362	Борчанинова	0,78	8 106,00	0,39	50,00%	0,35	45,00%	0,31	40,00%													
363	Пермская	2,70	20 228,00	0,41	15,19%	0,41	15,19%	0,41	15,19%													
364	2-я Луначарского	0,33	4 422,00	0,17	50,00%	0,15	45,00%	0,13	40,00%													
365	Матросова	0,26	1 179,00	0,13	50,00%	0,12	45,00%	0,26	100,00%													
366	Сибирская	1,12	12 173,00	1,12	100,00%	1,12	100,00%	1,12	100,00%													
367	Парковая	0,27	2 100,00	0,14	50,00%	0,12	45,00%	0,11	40,00%													
368	25 Октября	1,13	12 522,00	1,13	100,00%	0,51	45,00%	0,45	40,00%													
369	М. Горького	1,19	8 868,00	1,19	100,00%	1,19	100,00%	1,19	100,00%													

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
370	Клименко	0.85	5 013.00	0.42	50.00%	0.38	45.00%	0.34	40.00%													
371	Окулова	0.33	12 692.00	0.17	50.00%	0.15	45.00%	0.13	40.00%													
372	Матросова	0.20	969.00	0.10	50.00%	0.09	45.00%	0.08	40.00%													
373	Окулова	0.99	12 692.00	0.50	50.00%	0.45	45.00%	0.40	40.00%													
374	Монастырская	2.84	29 692.30	2.84	100.00%	2.84	100.00%	2.84	100.00%													
375	Свердловская	0.34	2 393.00	0.17	50.00%	0.15	45.00%	0.13	40.00%													
376	Советская	2.50	21 505,60	2.40	96.00%	2.40	96.00%	2.16	86.40%													
377	Тополевый пер	0.17	4 621.00	0.17	100.00%	0.17	100.00%	0.17	100.00%													
378	Осинская	0.51	5 075.00	0.25	50.00%	0.23	45.00%	0.20	40.00%													
379	Путепровод Блочная	0.90	14 506,00	0.45	50.00%	0.41	45.00%	0.36	40.00%													
380	Развязка Сосновый Бор	0.82	7 084.00	0.41	50.00%	0.37	45.00%	0.33	40.00%													
381	Дорога Дружбы	3.48	34 601,00	1.74	50.00%	1.57	45.00%	1.39	40.00%													
382	Жукова	0.84	6 000.00	0.42	50.00%	0.38	45.00%	0.34	40.00%													
383	Проезд под путепроводом «Блочная»	0.63	4 729.00	0.32	50.00%	0.28	45.00%	0.25	40.00%													
384	ул. Ак Королева	0.63	4 692.00	0.31	50.00%	0.28	45.00%	0.25	40.00%													
385	ул. Короленко	0.89	9 219.00	0.45	50.00%	0.40	45.00%	0.36	40.00%													
386	Комсомольская	0.22	8 868.00	0.11	50.00%	0.10	45.00%	0.09	40.00%													
387	Молодежная	0.17	1 260.00	0.09	50.00%	0.08	45.00%	0.07	40.00%													
388	Трастовая	0.16	6 293.00	0.08	50.00%	0.07	45.00%	0.06	40.00%													
389	Коммунистическая	0.31	1 500.00	0.16	50.00%	0.14	45.00%	0.12	40.00%													
390	Автодорога Пермь-Новые Ляды	0.59	5 293.00	0.30	50.00%	0.27	45.00%	0.24	40.00%													
391	Автодорога Н. Ляды - Старые Ляды	0.13	8 295.00	0.06	50.00%	0.06	45.00%	0.05	40.00%													
392	Торговая площадь	0.08	3 453.00	0.04	50.00%	0.03	45.00%	0.03	40.00%													
393	ул. Чусовская	0.16	4 320.00	0.08	50.00%	0.07	45.00%	0.06	40.00%													
394	ул. Железнодорожная	1.47	4 602.00	0.74	50.00%	0.66	45.00%	0.59	40.00%													
395	ул. Нагорная	1.95	1 590.00	0.98	50.00%	0.88	45.00%	0.78	40.00%													
396	Краснова	0.87	10 754.00	0.44	50.00%	0.39	45.00%	0.35	40.00%													
397	Сибирская	1.38	19 079.00	0.69	50.00%	0.62	45.00%	0.55	40.00%													
398	Белинского	1.50	9 193.00	1.50	100.00%	1.50	100.00%	1.50	100.00%													
399	Площадь Карла Маркса	0.18	8 169.00	0.18	100.00%	0.09	50.00%	0.07	40.00%													

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
401	Южная ламба	1,00	16 805,00	0,50	50,00%	1,00	100,00%	0,40	40,00%													
402	Газеты Звезда	2,40	20 419,00	0,08	3,13%	0,15	6,25%	0,06	2,50%													
403	Чернышевского	1,28	25 844,00	1,28	100,00%	0,64	50,00%	0,51	40,00%													
404	Смирнова Юрия	0,37	2 304,00	0,37	100,00%	0,19	51,35%	0,15	40,00%													
405	Клары Цеткин	0,20	1 736,00	0,10	50,00%	0,20	100,00%	0,08	40,00%													
406	Коминтерна	0,48	2 903,00	0,24	50,00%	0,48	100,00%	0,19	40,00%													
407	М Горького	0,07	682,00	0,04	50,00%	0,04	50,00%	0,03	40,00%													
408	Соловьева	0,20	5 500,00	0,10	50,00%	0,10	50,00%	0,08	40,00%													
409	Чернышевского	0,18	2 140,00	0,09	50,00%	0,18	100,00%	0,07	40,00%													
410	Глеба Успенского	0,40	3 150,00	0,20	50,00%	0,40	100,00%	0,16	40,00%													
411	Тимирязева	0,90	4 637,00	0,13	13,89%	0,25	27,78%	0,10	11,11%													
412	25-го Октября	1,49	17 044,00	0,75	50,00%	1,49	100,00%	0,60	40,00%													
413	Максима Горького	0,34	2 129,00	0,17	50,00%	0,34	100,00%	0,13	40,00%													
414	Швецова	1,10	7 104,00	0,28	25,45%	0,56	50,91%	0,22	20,36%													
415	Пионерская	0,53	3 592,00	0,26	50,00%	0,53	100,00%	0,21	40,00%													
416	Полины Осипенко	0,90	5 865,00	0,45	50,00%	0,90	100,00%	0,36	40,00%													
417	Технический проезд по Сибирской	0,63	7 367,00	0,32	50,00%	0,28	45,00%	0,25	40,00%													
418	Максима Горького	0,42	5 071,00	0,21	50,00%	0,19	45,00%	0,17	40,00%													
419	Малышева	0,40	3 060,00	0,32	80,0%	0,28	70,00%	0,24	60,00%													
420	М Ямская	0,42	2 473,00	0,21	50,00%	0,19	45,00%	0,17	40,00%													
421	Технический проезд по ул. Революции	1,30	6 905,00	0,65	50,00%	0,59	45,00%	0,52	40,00%													
422	Народовольческая	0,45	5 001,00	0,23	50,00%	0,20	45,00%	0,18	40,00%													
423	Рабоче-Крестьянская	1,20	5 475,00	0,60	50,00%	0,54	45,00%	0,48	40,00%													
424	Тихая	0,80	4 900,00	0,40	50,00%	0,36	45,00%	0,32	40,00%													
425	Фонтанная	0,63	4 930,00	0,32	50,00%	0,28	45,00%	0,25	40,00%													
426	ГУВД	0,10	700,00	0,05	50,00%	0,05	45,00%	0,04	40,00%													
427	Орская	0,20	1 479,00	0,10	50,00%	0,09	45,00%	0,08	40,00%													
428	Веселая	0,15	1 026,00	0,08	50,00%	0,07	45,00%	0,06	40,00%													
429	Комсомольская площадь	0,28	15 040,00	0,28	100,00%	0,28	100,00%	0,28	100,00%													
430	Подходы к тоннелю	0,50	9 820,00	0,25	50,00%	0,23	45,00%	0,20	40,00%													
431	Чкалова	0,40	2 250,00	0,20	50,00%	0,18	45,00%	0,16	40,00%													

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
432	Механошина	0.63	4 706.00	0.32	50.00%	0.28	45.00%	0.25	40.00%													
433	Хлебозаводская	0.99	9 581.00	1.00	100.00%	0.99	100.00%	1.00	100.00%													
434	Глеба Успенского	0.34	2 200.00	0.17	50.00%	0.15	45.00%	0.14	40.00%													
435	Клары Цеткин	1.07	8 718.00	0.53	50.00%	0.48	45.00%	0.43	40.00%													
436	Краснофлотская	0.98	7 069.00	0.49	50.00%	0.44	45.00%	0.39	40.00%													
437	Маршрутная	0.55	4 500.00	0.28	50.00%	0.25	45.00%	0.22	40.00%													
438	Моторостроителей	1.24	8 522.00	0.62	50.00%	0.56	45.00%	0.50	40.00%													
439	Серебрянский проезд	0.75	6 328.00	0.38	50.00%	0.34	45.00%	0.30	40.00%													
440	Академика Курчатова	0.46	2 746.00	0.23	50.00%	0.20	45.00%	0.18	40.00%													
441	Анвара Гатауллина	0.71	4 545.00	0.36	50.00%	0.32	45.00%	0.28	40.00%													
442	Бородинская	0.38	2 475.00	0.19	50.00%	0.17	45.00%	0.15	40.00%													
443	Вигайская	0.34	4 145.00	0.17	50.00%	0.15	45.00%	0.14	40.00%													
444	Елькина	0.45	4 530.00	0.23	50.00%	0.20	45.00%	0.18	40.00%													
445	Ем. Ярославского	1.47	9 233.00	0.74	50.00%	0.66	45.00%	0.59	40.00%													
446	Камчатовская	0.28	3 200.00	0.14	50.00%	0.13	45.00%	0.11	40.00%													
447	Коминтерна	0.37	2 753.00	0.18	50.00%	0.16	45.00%	0.15	40.00%													
448	Кузбасская	0.68	3 930.00	0.34	50.00%	0.31	45.00%	0.27	40.00%													
449	Лукоянова	0.95	5 773.00	0.48	50.00%	0.43	45.00%	0.38	40.00%													
450	Муромская	0.29	2 340.00	0.15	50.00%	0.13	45.00%	0.12	40.00%													
451	Нестерова	0.21	1 875.00	0.11	50.00%	0.09	45.00%	0.08	40.00%													
452	Проезд за ТЦ «Домино»	0.15	928.00	0.15	100.00%	0.15	100.00%	0.15	100.00%													
453	Нечаева	0.12	755.00	0.06	50.00%	0.05	45.00%	0.05	40.00%													
454	Никулина	0.22	1 360.00	0.11	50.00%	0.10	45.00%	0.09	40.00%													
455	Новосибирская	0.50	3 214.00	0.25	50.00%	0.23	45.00%	0.20	40.00%													
456	Седова	0.48	1 988.00	0.24	50.00%	0.22	45.00%	0.19	40.00%													
457	Сергинская	0.18	3 517.00	0.09	50.00%	0.08	45.00%	0.07	40.00%													
458	Уфимская	0.75	8 752.00	0.38	50.00%	0.34	45.00%	0.30	40.00%													
459	Саранская	0.14	2 280.00	0.10	71.43%	0.10	71.43%	0.14	100.00%													
460	Обвинская	0.37	2 923.00	0.19	50.00%	0.17	45.00%	0.15	40.00%													
461	Кояновская	0.33	2 040.00	0.17	50.00%	0.15	45.00%	0.13	40.00%													
462	Весенняя	0.60	1 892.00	0.30	50.00%	0.27	45.00%	0.24	40.00%													
463	Брестская	0.43	1 230.00	0.21	50.00%	0.19	45.00%	0.17	40.00%													
464	Яблочкова	1.00	5 246.00	0.50	50.00%	0.45	45.00%	0.40	40.00%													

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
465	Тбилисская	0.69	3 500.00	0.35	50.00%	0.31	45.00%	0.28	40.00%													
466	Таборская	0.66	2 950.00	0.33	50.00%	0.30	45.00%	0.26	40.00%													
467	Люблинская	0.23	1 043.00	0.12	50.00%	0.10	45.00%	0.09	40.00%													
468	Краснополянская	1.57	15 130.00	0.79	50.00%	0.71	45.00%	0.63	40.00%					ул. Краснополянская	капитальный ремонт	кв. м	17358	17358	29.997	10 079.110	май 17	ноя 18
469	Суздальская	0.10	1 077.00	0.05	50.00%	0.05	45.00%	0.04	40.00%													
470	Холмогорская	0.44	5 399.00	0.22	50.00%	0.20	45.00%	0.18	40.00%													
471	Ижевская	1.61	15 494.00	0.81	50.00%	0.72	45.00%	0.64	40.00%													
472	Братская	1.50	16 103.00	0.75	50.00%	0.68	45.00%	0.60	40.00%													
473	Полазненская	0.17	2 772.00	0.09	50.00%	0.08	45.00%	0.07	40.00%													
474	Балхашская	0.26	4 001.00	0.13	50.00%	0.12	45.00%	0.10	40.00%													
475	Красноуфимская	0.53	540.00	0.27	50.00%	0.24	45.00%	0.21	40.00%													
476	Старцева	0.50	4 804.00	0.25	50.00%	0.23	45.00%	0.20	40.00%													
477	Усольская	0.43	4 320.00	0.22	50.00%	0.19	45.00%	0.17	40.00%													
478	Чукотская	0.13	1 279.00	0.07	50.00%	0.06	45.00%	0.05	40.00%													
479	Чкалова	0.35	3 000.00	0.18	50.00%	0.16	45.00%	0.14	40.00%													
480	Технологич. проезд	0.73	6 811.00	0.36	50.00%	0.33	45.00%	0.29	40.00%													
481	Льва Шатрова	0.94	5 217.00	0.47	50.00%	0.42	45.00%	0.38	40.00%													
482	Дорога к госпиталю УВД	0.34	2 498.00	0.17	50.00%	0.15	45.00%	0.14	40.00%													
483	Пихтовая	1.30	9 439.00	0.65	50.00%	0.59	45.00%	0.52	40.00%													
484	Ординская	0.26	2 450.00	0.13	50.00%	0.11	45.00%	0.10	40.00%													
485	Загарынская	0.23	1 600.00	0.12	50.00%	0.10	45.00%	0.09	40.00%													
486	Косьвинская	0.10	900.00	0.05	50.00%	0.05	45.00%	0.04	40.00%													
487	Коломенская	0.88	7 360.00	0.44	50.00%	0.40	45.00%	0.35	40.00%													
488	Кустовая	0.45	2 560.00	0.23	50.00%	0.20	45.00%	0.18	40.00%													
489	Лиственная	0.17	700.00	0.09	50.00%	0.08	45.00%	0.07	40.00%													
490	Сыльвенский практ	3.00	26 510.00	1.50	50.00%	1.35	45.00%	1.20	40.00%													
491	Центральная ферма	0.55	3 324.00	0.28	50.00%	0.25	45.00%	0.22	40.00%													
492	Нейвинская	0.65	3 420.00	0.33	50.00%	0.29	45.00%	0.26	40.00%													
493	Дорога на ТБО	11.50	92 970.00	5.75	50.00%	5.18	45.00%	4.60	40.00%													
494	Козьмы Минина	0.61	6 100.00	0.31	50.00%	0.27	45.00%	0.24	40.00%													
495	Бушмакина	0.71	6 950.80	0.35	50.00%	0.32	45.00%	0.28	40.00%													

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
496	Ракитная	1.24	10 612,70	0.62	50.00%	0.56	45.00%	0.49	40.00%						ремонт покрытия проезжей части								
497	Генерала Черняховского	2.22	19 320,40	1.11	50.00%	1.00	45.00%	0.89	40.00%											2,500		мар 17	окт. 17
498	Доватора	0.93	6 103.60	0.46	50.00%	0.42	45.00%	0.37	40.00%														
499	Молдавская	0.65	3 930.00	0.32	50.00%	0.29	45.00%	0.26	40.00%														
500	Уссурийская	0.32	2 400.00	0.16	50.00%	0.14	45.00%	0.13	40.00%														
501	Дорога в м/р Чапаевский	0.75	7 409.20	0.38	50.00%	0.34	45.00%	0.30	40.00%														
502	Ольховская	1.22	8 519.70	0.61	50.00%	0.55	45.00%	0.49	40.00%														
503	Можайская	0.37	2 802.30	0.19	50.00%	0.17	45.00%	0.15	40.00%														
504	Дорога на кладбище Кислотные дачи	0.51	2 070.90	0.25	50.00%	0.23	45.00%	0.20	40.00%														
505	Химиков	0.88	3 614.00	0.44	50.00%	0.40	45.00%	0.35	40.00%														
506	Талицкий пер.	0.35	1 911.60	0.18	50.00%	0.16	45.00%	0.14	40.00%														
507	Ковнинская	0.30	1 526.00	0.15	50.00%	0.14	45.00%	0.12	40.00%														
508	Суперфосфатна я	0.17	678.50	0.09	50.00%	0.08	45.00%	0.07	40.00%														
509	Фосфоритная	0.27	1 176.90	0.13	50.00%	0.12	45.00%	0.11	40.00%														
510	Липовая	0.24	1 817.20	0.12	50.00%	0.11	45.00%	0.09	40.00%														
511	Плотина КАМГЭС	0.19	10 999.40	0.10	50.00%	0.09	45.00%	0.08	40.00%														
512	Менжинского	0.97	10 999.40	0.49	50.00%	0.44	45.00%	0.39	40.00%														
513	Первомайская	1.85	1 817.20	0.93	50.00%	0.83	45.00%	0.74	40.00%														
514	Старикова	1.35	10 999.40	0.68	50.00%	0.61	45.00%	0.54	40.00%														
515	Лянгасова	1.50	20 067.70	0.75	50.00%	0.68	45.00%	0.60	40.00%														
516	Ленинский переулок	0.85	26 948.90	0.43	50.00%	0.38	45.00%	0.34	40.00%														
517	Веденеева	1.10	11 492.60	0.55	50.00%	0.50	45.00%	0.44	40.00%														
518	Соликамская	4.05	33 834.50	4.05	100.00%	4.05	100.00%	4.05	100.00%														
519	Соликамский тракт	2.15	5 581.60	1.08	50.00%	0.97	45.00%	0.86	40.00%														
520	Цимлянская	1.30	12 782.00	0.65	50.00%	0.59	45.00%	0.52	40.00%														
521	Щербакова	0.85	5 581.60	0.43	50.00%	0.38	45.00%	0.34	40.00%														
522	Бумажников	1.71	12 782.00	0.86	50.00%	0.77	45.00%	0.68	40.00%														
523	Корсунская	1.72	13 443.20	0.86	50.00%	0.77	45.00%	0.69	40.00%														
524	Верхоянская	1.07	6 441.40	0.54	50.00%	0.48	45.00%	0.43	40.00%														
525	Фрунзе	0.80	5 398.30	0.40	50.00%	0.36	45.00%	0.32	40.00%														
526	Январская	0.46	3 114.70	0.23	50.00%	0.21	45.00%	0.18	40.00%														

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
527	Бенгальская	0.68	3 523.60	0.34	50.00%	0.30	45.00%	0.27	40.00%													
528	Евгения Пузырева	0.71	8 858.60	0.36	50.00%	0.32	45.00%	0.28	40.00%													
529	Волховская	0.43	2 960.60	0.22	50.00%	0.19	45.00%	0.17	40.00%													
530	Льва Лаврова	0.76	4 870.70	0.38	50.00%	0.34	45.00%	0.30	40.00%													
531	Кроншта	0.30	1 932.50	0.30	100.00%	0.30	100.00%	0.30	100.00%													
532	Косякова	0.73	5 996.60	0.73	100.00%	0.73	100.00%	0.73	100.00%													
533	Кавказская	0.91	3 919.80	0.46	50.00%	0.41	45.00%	0.36	40.00%													
534	Томская	0.82	3 540.40	0.41	50.00%	0.37	45.00%	0.33	40.00%													
535	Дорога к Психоневрологическому диспансеру	1.25	7 443.30	0.63	50.00%	0.56	45.00%	0.50	40.00%													
536	Криворожская	0.52	2 919.60	0.26	50.00%	0.23	45.00%	0.21	40.00%													
537	Ереванская	0.46	1 598.60	0.23	50.00%	0.21	45.00%	0.18	40.00%													
538	Гомельская	0.72	2 289.80	0.36	50.00%	0.32	45.00%	0.29	40.00%													
539	Сестрорецкая	0.67	4 075.50	0.34	50.00%	0.30	45.00%	0.27	40.00%													
540	Газонная	0.19	1 309.10	0.10	50.00%	0.09	45.00%	0.08	40.00%													
541	Плановая	0.23	461.20	0.12	50.00%	0.10	45.00%	0.09	40.00%													
542	Зюкайская	0.23	1 357.00	0.12	50.00%	0.10	45.00%	0.09	40.00%													
543	Валезная	0.34	2 218.30	0.17	50.00%	0.15	45.00%	0.14	40.00%													
544	Белозерская	1.13	6 054.40	0.57	50.00%	0.51	45.00%	0.45	40.00%													
545	Домостроительная	0.84	5 040.70	0.42	50.00%	0.38	45.00%	0.34	40.00%													
546	Васькина	0.53	3 675.00	0.27	50.00%	0.24	45.00%	0.21	40.00%													
547	Перевалочная	0.55	3 780.00	0.28	50.00%	0.25	45.00%	0.22	40.00%													
548	Памирская	0.48	3 030.80	0.24	50.00%	0.22	45.00%	0.19	40.00%													
549	Мост через реку Гайва	0.06	996.60	0.03	50.00%	0.03	45.00%	0.02	40.00%													
550	Писарева	0.33	6 009.60	0.17	50.00%	0.15	45.00%	0.13	40.00%													
551	Набережная	0.96	12 996.00	0.48	50.00%	0.43	45.00%	0.38	40.00%													
552	Пулковская	0.42	3 390.00	0.21	50.00%	0.19	45.00%	0.17	40.00%													
553	Мелитопольская	0.37	2 125.20	0.19	50.00%	0.17	45.00%	0.15	40.00%													
554	Дорога на Заозерье	3.27	26 515.20	1.64	50.00%	1.47	45.00%	1.31	40.00%						ремонт покрытия проезжей части				2.500		мар.17	окт.17
555	Дорога на Мостовую	2.64	28 600.00	1.32	50.00%	1.19	45.00%	1.06	40.00%						ремонт покрытия проезжей части				2.500		мар.17	окт.17
556	Грясолобова	1.26	10 173.20	0.63	50.00%	0.57	45.00%	0.50	40.00%													

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23					
557	Янаульская	1.14	9 939.70	0.57	50.00%	0.51	45.00%	0.46	40.00%																		
558	Васнецова	1.26	9 739.50	0.63	50.00%	0.57	45.00%	0.50	40.00%																		
559	Писарева	2.20	21 111.80	0.66	30.00%	0.59	27.00%	0.53	24.00%																		
560	Усадебная	0.64	4 345.70	0.32	50.00%	0.29	45.00%	0.25	40.00%																		
561	Барнаульская	0.41	2 498.70	0.21	50.00%	0.18	45.00%	0.16	40.00%																		
562	Маршала Толбухина	0.82	5 620.70	0.41	50.00%	0.37	45.00%	0.33	40.00%																		
563	Лобвинская	1.26	9 827.40	0.63	50.00%	0.57	45.00%	0.50	40.00%																		
564	Кабельщиков	0.69	4 422.40	0.35	50.00%	0.31	45.00%	0.28	40.00%																		
565	Звенигородская	0.49	3 188.30	0.24	50.00%	0.22	45.00%	0.19	40.00%																		
566	Медведева	1.16	7 678.70	0.58	50.00%	0.52	45.00%	0.46	40.00%																		
567	Графтно	0.46	3 631.20	0.23	50.00%	0.20	45.00%	0.18	40.00%																		
568	Двинская	0.25	1 825.60	0.13	50.00%	0.11	45.00%	0.10	40.00%																		
569	Дорога на Соцпоселок	3.90	16 464.20	1.95	50.00%	1.76	45.00%	1.56	40.00%						ремонт покрытия проезжей части				2.500		мар.17	окт.17					
580	Портовая	0.39	3 492.30	0.19	50.00%	0.17	45.00%	0.15	40.00%																		
581	Никитина	0.33	1 744.30	0.16	50.00%	0.15	45.00%	0.13	40.00%																		
582		667.49	6 618 407.59	339.50	50.86%	352.61	52.83%	348.91	52.27%	132		81	62			ИТОГО			1 186.255								
Итого по дорогам города Перми:															ремонт	кв. м	415574.1	415574.1	500.00000	1 203.155							
															капитальный ремонт	кв. м	28779.82	28779.82	239.305	8 315.042							
															реконструкция	-	-	-	341.279								
															БДД	-	-	-	24.150								
															прочие мероприятия				81.521								
Пермский муниципальный район																											
1	«Пермь - Ильинский» - Хохловка (уч. Скобелевка-Хохловка) 0км-3,53км	3.53	24 710.00	0.00	0.00%	3.00	84.99%	3.00	84.99%	-	-	-	-	км 0 + км 3.53	ремонт	км	3.0	21 000.00	15.909	757.557	март	октябрь					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
2	«Пермь - Ильинский»-Хохловка (уч. Пермь - Ильинский»-Скобелевка) 0км-4,32км	4.32	30 240,00	0.00	0.00%	0.00	0.00%	1.50	34.72%	-	-	-	-									
3	«Пермь-Екатеринбург» - Ферма 0км-2,2км	2.20	13 200,00	0.00	0.00%	0.00	0.00%	1.70	77.27%	-	-	-	-									
4	Верхние Муллы - Нестюково (005+000-010+840) 0км-5,84км	5.84	46 720,00	2.78	47.55%	2.78	47.55%	4.58	78.42%	-	-	-	-									
5	Городская свалка - Жебреи 0км+13,96км	13.96	97 720,00	4.00	28.65%	6.80	48.71%	9.30	66.62%	-	-	-	-	км 3,00+км 5,20, км 8,60-10,00	ремонт	км	2.8	19 600,00	15.805	806,378	март	октябрь
										-	-	-	-									
6	Новые Ляды - Старые Ляды 0км-3,94км	3.94	25 610,00	0.00	0.00%	0.00	0.00%	1.40	35.53%	-	-	-	-									
7	Новые Ляды - Троица (уч. Новые Ляды - Сылта) 026+160-035+891 0км-9,73км	9.73	68 110,00	2.73	28.06%	5.73	58.89%	6.43	66.08%	-	-	-	-	км 0,731 + км 5,731	ремонт	км	3	21 000,00	17.870	850.952	март	октябрь
										-	-	-	-									
8	Новые Ляды - Троица (уч. Сылта - Троица) 0км-4,4км	4.40	30 800,00	1.00	22.73%	1.00	22.73%	2.30	52.27%	-	-	-	-									
9	«Пермь-Екатеринбург» - Нефтяник 0км-3,6 км	3.60	23 400,00	1.10	30.55%	1.10	30.55%	1.95	54.17%	-	-	-	-									
10	«Пермь-Екатеринбург»-Замараево 0км-1,53км	1.53	9 180,00	0.00	0.00%	1.53	100,00%	1.53	100.00%	-	-	-	-	км 0 + км 1,53	ремонт	км	1.53	9 180.00	6.914	753.159	март	октябрь

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
11	Няшино-Восточный обход г. Пермь 0км-3,14км	3,14	18 840,00	0,00	0,00%	1,20	38,22%	2,30	73,25%	-	-	-	-	км 2 + км 3,14	ремонт	км	1,2	7 200,00	5,914	821,389	март	октябрь
										-	-	-	-									
12	Гамово-Шульгино 0км-2км	2,00	12 000,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%	1,20	60,00%	-	-	-	-									
13	р. Пыж - Ванюки 0км-3,6км	3,60	27 000,00	0,00	0,00%	2,00	55,56%	2,00	55,56%	-	-	-	-	км 0 + км 2	ремонт	км	2	15 000,00	11,575	771,667	март	октябрь
14	«р. Пыж - Ванюки»-Сокол 0км-2,11км	2,11	12 660,00	0,00	0,00%	0,50	23,70%	0,50	23,70%	-	-	-	-	км 0 + км 0,5	ремонт	км	0,5	3 000,00	2,630	876,667	март	октябрь
15	Бродовский тракт-Мартыаново 0км-0,78км	0,78	4 680,00	0,00	0,00%	0,78	100,00%	0,78	100,00%	-	-	-	-	км 0 + км 0,78	ремонт	км	0,78	4 680,00	4,845	1 035,256	март	октябрь
16	Кояново - Мулянка км 0 - км 4+000	4,00	26 000,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%	2,00	50,00%	-	-	-	-									
17	Кояново - Юг км 0 - км 13+610	13,61	95 270,00	8,61	63,26%	10,11	74,28%	11,11	81,63%	-	-	-	-	км 12 + км 13+610	ремонт	км	1,5	10 500,00	8,000	761,905	март	октябрь
										-	-	-	-									
18	Лобаново - Насадка (уч. Лобаново - Мостовая) км0 - км 27+085	27,09	189 630,00	7,09	26,16%	9,49	35,03%	10,49	38,72%	-	-	-	-	км 9 +100 - км 10+800, км 12+200 - км 14+200	ремонт	км	2,4	16 800,00	11,575	688,988	март	октябрь
										-	-	-	-									
19	«Пермь - Екатеринбург» - Касимово км 0 - км 5+050	5,05	30 300,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,70	13,86%	-	-	-	-									
20	«Пермь - Екатеринбург»-Кукуштан км 0 - км 3+247	3,25	22 750,00	1,25	38,40%	2,95	90,77%	2,95	90,77%	-	-	-	-	км 1+247 + км 3+247	ремонт	км	1,7	11 900,00	8,763	736,387	март	октябрь

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
42.9	ул. Советская	4,10	28 700,00	0,00	0,00%	0,40	9,76%	2,90	70,73%	-	-	-	-	км 3,2 + км 3,6	ремонт	кв. м	0,4	2 800,00	1,849	660,357	март	октябрь
42.10	ул. Куйбышева	1,61	10 465,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	-	-	-	-									
43	д. Ванюки																					
43.1	ул. Зеленая	0,55	3 300,00	0,00	0,00%	0,55	100,00%	0,55	100,00%	-	-	-	-	км 0 + км 0,55	ремонт	км	0,55	3 300,00	2,735	828,788	март	октябрь
44	д. Крохово																					
44.1	ул. Казанский тракт	0,70	4 200,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	-	-	-	-									
45	д. Савино																					
45.1	Гляденовский пер.	0,60	3 600,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	-	-	-	-									
45.2	ул. Казанский тракт	2,02	12 120,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	-	-	-	-									
46	с. Гамово																					
46.1	ул. 50 лет октября	4,50	31 500,00	2,00	94,44%	2,40	53,33%	2,40	53,33%	-	-	-	-	км 0,0 + км 0,10 , км 0,125 + км 0,425	ремонт	кв. м	0,4	2 600,00	2,381	915,769	март	октябрь
46.2	ул. Гамовская	0,31	1 953,00	0,04	12,90%	0,04	12,90%	0,04	12,90%	-	-	-	-									
46.3	ул. Молодежная	0,71	3 124,00	0,31	43,66%	0,31	43,66%	0,31	43,66%	-	-	-	-									
46.4	ул. Садовая	0,42	1 680,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	-	-	-	-									
47	с. Бершеть																					
47.1	ул. Ленина	0,59	3 686,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	-	-	-	-									
47.2	ул. Школьная	0,32	2 268,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	-	-	-	-									
48	с. Нижний Пальник																					
48.1	ул. Полевая	1,69	11 660,00	0,00	0,00%	1,10	65,09%	1,10	65,09%	-	-	-	-	км 0 + км 1,1	ремонт	км	1,1	7 590,00	5,787	762,451	март	октябрь
48.2	ул. Совхозная	0,59	3 997,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,59	100,00%	-	-	-	-									
48.3	ул. Советская	1,32	7 920,00	1,07	81,06%	1,07	81,06%	1,07	81,06%	-	-	-	-									
49	с. Платошино																					
49.1	ул. Владимиров а	2,73	15 015,00	0,82	30,04%	0,82	30,04%	0,82	30,04%	-	-	-	-									
49.2	улично-дорожная сеть от западной границы с Платошино до биологических очистных сооружений	1,49	8 940,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	-	-	-	-									
50	с. Лобаново																					
50.1	ул. Советская	0,47	2 460,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,47	100,00%	-	-	-	-									
50.2	ул. Культуры	2,31	12 444,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%	2,31	100,00%	-	-	-	-									
51	п. Мулянка																					

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
8	Мысы - Ласва 000+000- 001+990 002+770- 005+680	4,90	34 300,00	2,44	49,80%	2,44	49,80%	2,44	49,80%	-	-	-	-									
9	Подъезд к Шилово от М- 7 000+000- 003+170	3,17	19 070,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	-	-	-	-									
10	Краснокамск- Ананичи- Катыши 000+000- 000+752	0,75	4 500,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	-	-	-	-									
11	Подъезд к д. Осяны 000+000- 000+585	0,60	3 600,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	-	-	-	-									
12	Стряпунята- Ананичи- Фроловичи 000+000- 006+550	6,55	39 300,00	5,80	85,30%	5,80	85,30%	5,80	85,30%	-	-	-	-									
13	Стряпунята- Ананичи 000+000- 013+250	13,25	86 125,00	8,25	62,26%	8,25	62,26%	8,25	62,26%	-	-	-	-									
14	Часовня- Трубино 000+000- 004+275	4,28	21 400,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	-	-	-	-									
15	Краснокамск- Стряпунята- Екимята, 000+000- 023+410	23,41	163 870,00	14,05	60,02%	14,05	60,02%	14,05	60,02%													
16	Краснокамск- Майский, 000+000- 006+950	6,95	41 700,00	6,95	100,00%	6,95	100,00%	6,95	100,00%													
17	Оверятское городское поселение																					
17.1	ул. Молодежная	3,50		0,00	0,00%	0,80	22,86%	1,70	48,57%	-	-	-	-									
18	Майское сельское поселение																					
18.1	Подъезд к д. Мошево	2,00	10 300,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%	1,00	50,00%	-	-	-	-									
19	Краснокамск									-	-	-	-									
19.1	ул. Шоссе́йная	7,10	63 900,00	6,43	90,56%	7,10	100,00%	7,10	100,00%	-	-	-	-	ул. Шоссе́йная от площади Гознака до развилки на г. Пермь	ремонт	км	0,669	6686	4,968	743,045	март 2017г	октябрь 2017г

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
23.20	ул. Пиктовая	0.35	2 100.00	0.00	0.00%	0.00	0.00%	0.00	0.00%														
23.21	ул. Пяткина	0.98	5 880.00	0.00	0.00%	0.00	0.00%	0.00	0.00%														
23.22	ул. Радужная	0.47	2 820.00	0.00	0.00%	0.00	0.00%	0.00	0.00%														
23.23	пер. Спортивный	0.60	3 600.00	0.00	0.00%	0.00	0.00%	0.00	0.00%														
23.24	ул. Цветочная	0.46	2 760.00	0.00	0.00%	0.00	0.00%	0.00	0.00%														
23.25	ул. Уральская	1.74	10 440.00	0.00	0.00%	0.00	0.00%	0.00	0.00%														
23.26	ул. Хохловская	0.90	5 400.00	0.00	0.00%	0.00	0.00%	0.00	0.00%														
23.27	ул. Горького	0.21	1 260.00	0.00	0.00%	0.00	0.00%	0.00	0.00%														
23.28	ул. Энтузиастов	0.16	960.00	0.00	0.00%	0.00	0.00%	0.00	0.00%														
23.29	ул. Трастовая	0.60	1 200.00	0.00	0.00%	0.00	0.00%	0.00	0.00%														
		167.25	1 030 370.14	47.79	28.57%	59.50	35.57%	71.52	42.76%	нет													
Итого по дорогам Добрянского муниципального района:																ремонт	км	11.27	8 1654.00	69.46	850.64		
	Местные	1244.47	10 333 161.43	516.10	41.47%	593.06	47.66%	651.12	52.32%									ИТОГО	1553.71				
Итого по дорогам местного значения																ремонт	км	-	856976.50	867.46	1012.23		
																капитальный ремонт	км	-	28779.82	239.31	8315.04		
																реконструкция	-	-	-	341.28			
																БДД	-	-	-	24.15	-		
		1621.11	14 938 296.18	798.43	49.25%	910.15	56.14%	995.79	61.43%	159		105	73										
Итого по дорогам агломерации																ремонт	км	-	1335319.50	1256.08	940.66		
																капитальный ремонт	км	-	59516.82	526.06	8838.83		
																Реконструкция моста	п. м	61.3	-	91.848	1 498 336.052		
																реконструкция	-	-	-	801.926			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
															Строительство комплекса фотовидеонаблюдения		нет					
															Ликвидация очагов аварийности (БДЛ)	-	-	-	26,990	-		
															установка щитков на осевом ограждении	шт.	150	-	0,174	0,00116		
															установка информационного табло	шт.	1	59516,82	3,000	3,000		
															строительство транспортной развязки в разных уровнях	км	1,08	-	300,163			
																ИТОГО			2830,45			
Объекты, находящиеся на автомобильных дорогах агломерации, финансируемые из прочих источников (справочная информация)																						
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения																						
1	Инструментальная диагностика всей протяженности дорог агломерации (весной) и ремонтных участков (осенью)																		1,200			
2	Концессионное соглашение по строительству, реконструкции и эксплуатации автомобильных дорог Пермь - Березники 020+639-022+390, Пермь - Березники																		84,059			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
	022+390-025+768 и Восточный обход г. Перми 000+000-009+753 1 п. к.																					
Автомобильные дороги местного значения																						
1	Новый мост через Каму	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Третий мост через р. Кама	предпроектные работы				9,227			

Продолжение

в 2018 году									
Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п. м	Мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость, млн. руб.	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес., год	Планируемый срок завершения работ, мес., год	Примечание
24	25	26	27	28	29	30	31	32	33

[illegible]

[illegible]

012+500-013+500	строительство комплекса фотовидеофиксации	шт.	1	-	6,000	6,000	мар.18	окт.18	
	первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения в рамках общих контрактов (2,840 млн. руб.)				2,840				Мероприятия по доведению параметров дороги до 1 технической категории проводятся в рамках подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края»
									Мероприятия по доведению параметров дороги до 1 технической категории запланированы к реализации в рамках данной программы после 2020 года

-	-	-	-	-	167,4 22	-	-	-	за счет средств регионального бюджета
от Васильевского лога до ул. 40 лет Победы	капитальный ремонт	км	5,7	41060,5	252,6 31	6 152,653	42705	43374	за счет средств регионального бюджета
038+200-040+500	строительство комплекса фотовидеофикса ции	шт.	1	-	6,000	6,000	мар.18	окт.18	
041+600-048+300	строительство комплекса фотовидеофикса ции	шт.	1	-	6,000	6,000	мар.18	окт.18	
048+800-051+800	строительство комплекса фотовидеофикса ции	шт.	1	-	6,000	6,000	мар.18	окт.18	
005+030-015+000	ремонт	км	9,97	80933	62,85 3	776,605	мар.18	окт.18	
									Из них 10,641 млн. руб. за счет средств регионального бюджета

									Мероприятия по разделению потоков пешеходов и транспортных средств проводятся в рамках подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края»
	первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения в рамках общих контрактов (2,840 млн руб.)								
048+200-053+500	ремонт	км	5,3	45420	39,87 9	878,005	мар.18	окт.18	
059+900-062+000	строительство комплекса фотовидеофиксации	шт.	1	-	6,000	6,000	мар.18	окт.18	
									за счет средств регионального бюджета
									за счет средств регионального бюджета

029+270-029+600	строительство стационарного электрического освещения	км	0,33	-	0,627	1 900 000,000	мар.18	окт.18	за счет средств регионального бюджета
020+700-021+200	строительство комплекса фотовидеофикса ции	шт.	1	-	6,000	6,000	мар.18	окт.18	
									за счет средств регионального бюджета
									Из них 20,789 млн. руб. за счет средств регионального бюджета
005+039-009+500	ремонт	км	4,461	43919	56,44 1	1 285,116	мар.18	окт.18	
032+545-032+920, 033+375-033+850, 034+430-034+585, 035+155- 035+285, 035+903-036+906	ремонт	км	2,15	19777,5	53,36 8	2 698,420	мар.18	окт.18	
032+800-037+100	строительство комплекса фотовидеофикса ции	шт.	1	-	6,000	6,000	мар.18	окт.18	
									за счет средств регионального бюджета
					678,0 61				
	ремонт	км	21,881	190049,5	212,5 41	1 118,345			
	Капитальный ремонт	км	5,7	41060,5	252,6 31	6 152,653			

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

									за счет средств местного бюджета
									за счет средств местного бюджета

									за счет средств местного бюджета
пересечение с ул. Иньвенской и ул. Красноуральской	Строительство светофорного объекта	шт.	1	-	1,029	1,029	мар.18	окт.18	за счет средств местного бюджета
					60,47 4		мар.18	окт.18	за счет средств местного бюджета

									в рамках общих контрактов на первооче- рные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнитель- ных средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	капитальный ремонт	кв. м	702	702	7,583		мар.18	окт.18	за счет средств местного бюджета
	капитальный ремонт	кв. м	240	240	8,210		мар.18	окт.18	за счет средств местного бюджета

	ремонт колодцев		24 шт.						
	ремонт покрытия засадных карманов		6800						
Автомобильная дорога «Переход от ул. Стахановской до развязки на Восточном обходе» от ул. Карпинского до ул. Грибоедова	восстановление Дорожной разметки, Строительство комплекса фотовидеофикса ции	шт.	1	-	10,79 1	10,791	мар.18	окт.18	
	Фрезерование существующего асфальтобетонно го покрытия	кв. м	165390 м2	165390	194.0 33	1,173	мар.18	окт.18	

	Устройство выравнивающего слоя		11900 т						
	Устройство слоя износа покрытия.		165390 м2						
	Ремонт шумозащитных экранов		2040 м2						
	Ремонт тротуара		120 м2						
	Нанесение разметки		91,4 км						
Развязка с Дзержинским районом от ул. Якутской до ул. Светлогорской	Ремонт покрытия проезжей части	кв. м	8110 кв. м	8110	8,670	1 069,089	мар.18	окт.18	
	нанесение дорожной разметки термопластиком.		174,67 кв. м						
	замена бортового камня		1052 п. м						
	укрепление обочин		2544 кв. м						
ул. Василия Васильева от ул. Героев Хасана до ул. Архитектора Свиязева	Ремонт покрытия проезжей части	кв. м	36112	36847	48,10 9	1 305,639	мар.18	окт.18	
	устройство присыпных обочин из щебня		8000 м2						
	Остановочные площадки (заездной карман)		735						
	Посадочная площадка		390 м2						
	Тротуар		288 м2						
	Установка бортового камня		653 м.п						
	Разметка		1148,6 м2						
ул. Василия Васильева	капитальный ремонт	шт.	1		13,48 7				

[illegible]

									контрактов на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)
									в рамках общих контрактов на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)

									в рамках общих контрактов на первооче- рные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнитель- ных средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)
д. 28 - д. 30	Строительство светофорного объекта	шт.	1	-	1,029	1,029	мар.18	окт.18	за счет средств местного бюджета
									в рамках общих контрактов на первооче- рные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнитель- ных средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)
									в рамках общих контрактов на первооче- рные мероприятия по ликвидации

									очагов аварийности в части установки дополнительн ых средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)
д. 120 - д. 126	Перенос остановок ГОТ и пешеходного перехода, восстановление дорожной разметки				БДД				
									в рамках общих контрактов на первооче рные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительн ых средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)

ул. Космонавта Леонова от ул. Ягодной до ул. Промышленной	ремонт покрытия проезжей части	кв. м	64482	64482	87,41 8	1 355,698	мар.18	окт.18	в рамках общих контрактов на первооче- рные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнитель- ных средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)
д. 75 - д. 75а	Установка комплекса фотовидеофикс- ции	шт.	1	-	10,79 1	10,791	мар.18	окт.18	
									в рамках общих контрактов на первооче- рные мероприятия по ликвидации очагов аварийности

									в части установки дополнительн ых средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)
									в рамках общих контрактов на первооче рные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительн ых средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)
									в рамках общих контрактов на первооче рные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительн ых средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)

									в рамках общих контрактов на первооче- рные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнитель- ных средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)
									в рамках общих контрактов на первооче- рные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнитель- ных средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)
									в рамках общих контрактов на первооче- рные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнитель- ных средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)
									в рамках общих контрактов на первооче- рные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнитель- ных средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)
									в рамках общих контрактов на первооче- рные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнитель- ных средств организации
									в рамках общих контрактов на первооче- рные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнитель- ных средств организации

									дорожного движения (48,300 на 2 года)
									в рамках общих контрактов на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)
д. 35 - д. 41	Восстановление дорожной разметки, установка комплекса фотовидеофиксации	шт.	1	-	10,791	10,791	мар.18	окт.18	
									в рамках общих контрактов на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)

									в рамках общих контрактов на первооче- редные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнитель- ных средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)

									в рамках общих контрактов на первооче- рные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительн- ых средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)
									в рамках общих контрактов на первооче- рные мероприятия по ликвидации

									очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)
ул. Революции от ЦКР до ул. Сибирской с обустройством трамвайной линии	реконструкция	кв. м	определяется проектом	определяется проектом	205,4 09	стоимость зависит от состава работ, определяемых проектной документацией	мар. 18	окт. 18	софинансирование из дорожного фонда Пермского края
									в рамках общих контрактов на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)

									в рамках общих контрактов на первооче- рные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнитель- ных средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)
									в рамках общих контрактов на первооче- рные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнитель- ных средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)
									в рамках общих контрактов на первооче- рные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнитель- ных средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)

д. 30 - д. 42	Строительство светофорного объекта, восстановление дорожной разметки	шт.	1	-	1.029	1.029	мар.18	окт.18	за счет средств местного бюджета
									в рамках общих контрактов на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)
									в рамках общих контрактов на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)

[illegible]

									в рамках общих контрактов на первооче- рные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнитель- ных средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)

									в рамках общих контрактов на первооче- рные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнитель- ных средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)
ул. Подольская - ул. Лякишева	Реконструкция светофорного объекта, установка пешеходного перехода на желтом фоне над проезжей частью				БДД				в рамках общих контрактов на первооче- рные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнитель- ных средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)

									в рамках общих контрактов на первооче- рные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнитель- ных средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)
									в рамках общих контрактов на первооче- рные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнитель- ных средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)

д. 8 - д. 146	Восстановление дорожной разметки				БДД				в рамках общих контрактов на первооче- рные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнитель- ных средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)
									в рамках общих контрактов на первооче- рные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнитель- ных средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)
									в рамках общих контрактов на первооче- рные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнитель- ных средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)

									в рамках общих контрактов на первооче- рные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнитель- ных средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)
									в рамках общих контрактов на первооче- рные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнитель- ных средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)
д. 17 - д. 40	Строительство светофорного объекта на пересечении с ул. Делегатская , восстановление дорожной разметки	шт.	1	-	1,029	1,029	мар.18	окт.18	за счет средств местного бюджета

д. 9а - д. 14	Восстановление дорожной разметки				БДД				в рамках общих контрактов на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)
									за счет средств местного бюджета
ул. Ольховская - ул. Б. Комиссарова	Строительство светофорного объекта, восстановление дорожной разметки	шт.	1	-	1,029	1,029	мар.18	окт.18	за счет средств местного бюджета
ул. Липовая - ул. Токарная	Восстановление дорожной разметки				БДД				в рамках общих контрактов на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)

д. 67в - д. 96	Обустройство островков безопасности и искусственных неровностей				БДД				в рамках общих контрактов на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)
									в рамках общих контрактов на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)
									в рамках общих контрактов на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)

									в рамках общих контрактов на первооче- рные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнитель- ных средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)
									в рамках общих контрактов на первооче- рные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнитель- ных средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)
									в рамках общих контрактов на первооче- рные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнитель- ных средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)

									в рамках общих контрактов на первооче- рные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнитель- ных средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)

		кв. м	-	-	145,0 97	-			софинансирова ние из дорожного фонда Пермского края
									в рамках общих контрактов на первооче рные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительн ых средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)

									в рамках общих контрактов на первооче- рные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнитель- ных средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)
д. 115в - д. 117б	Восстановление дорожной разметки				БДД				

д. 159 - д. 169а	Капитальный ремонт ОГОВ, восстановление дорожной разметки								
д. 143 - д. 153	Восстановление проезжей части, дорожной разметки								
									за счет средств местного бюджета
									в рамках общих контрактов на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)

									в рамках общих контрактов на первооче- рные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнитель- ных средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)
									в рамках общих контрактов на первооче- рные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнитель- ных средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)
									в рамках общих контрактов на первооче- рные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнитель- ных средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)

д. 4 - д. 8	Строительство комплекса фотовидеофиксации, восстановление дорожной разметки, установка дорожных знаков над проезжей частью	шт.	1	-	10,79 1	10,791	мар.18	окт.18	
д. 36/1 - д. 48/2	Реконструкция светофорного объекта, восстановление дорожной разметки на желтом фоне				БДД				в рамках общих контрактов на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)
									в рамках общих контрактов на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения (48,300 на 2 года)

ул. Хабаровская от ул. Кочегаров до ГБПОУ «Пермский государственный профессионально-педагогический колледж»	Ремонт покрытия проезжей части	кв. м	7600	7600	7,345	966,417	мар.18	окт.18	
ул. Кировоградская от ул. Сысольской до ул. Липатова	ремонт покрытия проезжей части	кв. м	7000	7000	6,251	892,966	мар.18	окт.18	
ул. Лебедева от ул. Крупской до ул. Индустриализации	ремонт покрытия проезжей части	кв. м	18990	18990	44,83 2	2 360,805	мар.18	окт.18	

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

									за счет средств местного бюджета
					1 102,0 43				
	ремонт	кв. м	353019	353019	450,0 00	1 274,719			
	капитальный ремонт	кв. м	1599,378	1599,378	218,5 42				
	реконструкция	кв. м	-	-	350,5 06				
	БДД	-	-	-	24,15 0				
	строительство светофорного объекта	шт.	5	-	5,145	1,029			
	строительство комплекса фотоовидеофикса ции	шт.	4	-	43,16 4	10,791			
км 2,0 + км 4	ремонт	км	1,5	10500	8,768	835,048			

км 0 + км 2	ремонт	км	1,7	10200	8,918	874,314			
км 0 + км 0,3, км 0,527 + км 1,55, км 1,836 + км 1,935, км 2,155 + км 2,533	ремонт	км	1,8	14400	10,65 5	739,931			
км 0,8 - км 2,1, км 11,2 - км 13,00	ремонт	км	2,5	17500	14,36 3	820,743			
км 0 + км 3,94	ремонт	км	1,4	9100	7,581	833,077			
км 5,731 - км 9,73	ремонт	км	0,7	4900	3,706	756,327			
км 0 + км 0,8, км 1 + км 1,9, км 2 + 4,4	ремонт	км	1,3	9100	7,098	780,000			
км 1,1 + км 3	ремонт	км	0,85	5525	4,670	845,249			
км 1,2 - км 3,14	ремонт	км	1,1	6600	5,787	876,818			
км 0 + км 1,7	ремонт	км	1,2	7200	5,787	803,750			

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

ул. Калинина от ул. Школьная до ул. Сосновая горка	ремонт	км	1,244	11200	8,322	743	март2018г.	октяб. 2018 г.	

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

	ремонт	км	12.01	82202.20	70.00	851,559			
				ИТОГО	1452.04				
	ремонт	км	-	763766,70	800.00	1 047,435			
	капитальный ремонт	км	-	1599,38	218.54	136 642,120			за счет средств местного бюджета
	реконструкция	-	-		350.51				за счет средств местного бюджета
	БДД	-	-	-	24,15	-			за счет средств местного бюджета
	строительство светофорного объекта	шт.	5	-	5,15	1,03			
	строительство комплекса фотовидеофиксации	шт.	4	-	43,16	10,79			
	ремонт	км	-	953816,20	1012.54	1 061,564			
	капитальный ремонт	км	-	42659,88	471.17	11 044,884			
	Реконструкция	-	Нет	-	517.928	-			
	Строительство комплекса фотовидеофиксации	шт.	11	-	85,164	7,742			

[illegible]

					853,4 30				Мероприятия по разделению потоков пешеходов и транспортных средств проводятся в рамках подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края»
									Софинансирование из дорожного фонда Пермского края

Приложение 3
к программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
«Безопасные и качественные дороги
Пермской городской агломерации»

Информация по диагностике автомобильных дорог Пермской городской агломерации

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации		Результаты диагностики											
				Нормативное состояние											
				Инструментальная						Экспертная					
				ожидаемое						ожидаемое					
				На 31.12. 2016		На 31.12. 2017		На 31.12. 2018		На 31.12.2016		На 31.12.2017		На 31.12.2018	
		км	кв. м	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Автомобильные дороги федерального значения															
1	автодорога Р-242 Пермь-Екатеринбург км 008+550 – км 050+159	54,17	758 883,00							44,90	82,89%	54,17	100,00%	54,17	100,00%
2	автодорога М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа, подъезд к городу Пермь км 446+647 – км 477+644	30,86	340 682,00							27,51	89,13%	30,86	100,00%	30,86	100,00%
		85,03	1 099							72,41	85,16%	85,03	100,00%	85,03	100,00%

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			565,00												
Автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения															
1	Болгары-Юго-Камский-Крылово	29,00	266 813,00							29,00	100,00%	29,00	100,00%	29,00	100,00%
2	Восточный обход г. Перми	40,04	497 230,00							40,04	100,00%	40,04	100,00%	40,04	100,00%
3	Пермь-Новые Ляды	9,65	79 702,75							3,95	40,93%	3,95	40,93%	9,65	100,00%
4	Западный обход г. Перми	30,44	469 315,00							29,11	95,62%	30,44	100,00%	30,44	100,00%
5	Кукуштан-Чайковский	15,00	120 573,00							0,00	0,00%	2,73	18,20%	12,70	84,67%
6	Мостовой переход через р. Мулянка	7,13	132 000,00							1,84	25,81%	7,13	100,00%	7,13	100,00%
7	Пермь-Березники	39,70	542 209,00							32,55	81,99%	34,40	86,65%	39,70	100,00%
8	Пермь-Ильинский	30,64	231 098,00							19,65	64,13%	19,65	64,13%	19,65	64,13%
9	Пермь-Краснокамск	7,96	160 652,00							7,96	100,00%	7,96	100,00%	7,96	100,00%
10	Пермь-Усть-Качка	32,20	379 077,00							25,26	78,45%	32,20	100,00%	32,20	100,00%
11	Полазна-Чусовой	27,13	218 499,00							0,00	0,00%	4,00	14,74%	8,46	31,19%
12	Южный обход г. Перми	14,33	182 033,00							12,18	85,00%	12,18	85,00%	14,33	100,00%
13	Шоссе Космонавтов от автомобильного моста через р. Мулянка до ул. Аэродромной	8,38	226 368,00							8,38	100,00%	8,38	100,00%	8,38	100,00%
	ИТОГО:	291,60	3 505 569,75							209,92	71,99%	232,06	79,58%	259,64	89,04%

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Автомобильные дороги местного значения (улицы), г. Пермь															
1	Шоссе Космонавтов	7,78	149 104,00							3,37	43,32%	7,78	100,00%	7,78	100,00%
2	ул. Промышленная	11,73	19 383,00							7,98	68,03%	11,73	100,00%	11,73	100,00%
3	Автодорога Пермь - Сылва	4,35	30 431,00							0,62	14,23%	4,35	100,00%	4,35	100,00%
4	ул. Пушкина	3,05	36 651,20							1,67	54,75%	2,80	91,80%	2,80	91,80%
5	ул. Спешилова	2,60	58 000,00							0,20	7,69%	2,60	100,00%	2,60	100,00%
6	ул. Бригадирская	1,00	6 320,00							0,00	0,00%	1,00	100,00%	1,00	100,00%
7	Коммунальный мост через реку Кама	1,10	15 898,72							0,00	0,00%	1,10	100,00%	1,10	100,00%
8	Путепровод через ручей Грязный	0,37	996,60							0,18	50,00%	0,37	100,00%	0,37	100,00%
9	ул. Целинная	3,31	55 795,00							3,01	90,94%	3,31	100,00%	3,31	100,00%
10	ул. Есенина	3,00	8 329,00							0,00	0,00%	3,00	100,00%	3,00	100,00%
11	проспект Декабристов	1,70	22 030,00							1,46	85,88%	1,70	100,00%	1,70	100,00%
12	ул. Социалистическая	3,00	8 205,20							0,00	0,00%	3,00	100,00%	3,00	100,00%
13	ул. Уральская	1,32	28 226,00							0,00	0,00%	1,32	100,00%	1,32	100,00%
14	ул. Коммунистическая п. Новые Ляды	0,10	702,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,10	100,00%
15	ул. 1-я Гириная	0,15	1 350,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,15	100,00%
16	путепровод по шоссе Космонавтов (Гача)	0,10	2 863,20							0,00	0,00%	0,10	100,00%	0,10	100,00%
17	мост на ул. Красина через р. Мулянку	0,05	657,38							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,05	100,00%
18	ул. Светлогорская	1,36	32 307,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
19	ул. Екатерининская	3,21	37 800,00							0,20	6,23%	0,20	6,23%	3,21	100,00%
20	Бульвар Гагарина	2,98	49 655,00							1,00	33,56%	2,98	100,00%	2,98	100,00%

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
21	Автомобильная дорога «Переход от ул. Стахановской до развязки на Восточном обходе»	10,90	342 791,60							4,80	44,04%	4,80	44,04%	10,90	100,00%
22	Развязка с Дзержинским районом	0,83	8 110,00							0,42	50,60%	0,42	50,60%	0,83	100,00%
23	ул. Василия Васильева	4,00	31 351,00							1,00	25,00%	1,00	25,00%	4,00	100,00%
24	ул. Лихвинская	1,50	14 950,00							0,75	50,00%	1,50	100,00%	1,50	100,00%
25	ул. Самаркандская	0,35	3 800,00							0,18	50,00%	0,35	100,00%	0,35	100,00%
26	ул. Василия Каменского	1,05	14 466,00							0,23	21,90%	0,23	21,90%	1,05	100,00%
27	пл. Гайдара	0,37	8 202,00							0,37	100,00%	0,37	100,00%	0,33	89,19%
28	пр. Парковый	2,40	69 895,00							2,16	90,00%	2,16	90,00%	1,92	80,00%
29	ул. Подлесная	3,30	44 374,00							0,40	12,12%	0,40	12,12%	3,30	100,00%
30	ул. Докучаева	0,20	44 655,00							0,20	100,00%	0,20	100,00%	0,20	100 %
31	ул. Беляева	0,20	80 982,00							0,20	100 %	0,2	100,00%	0,20	100 %
32	ул. Карпинского	1,00	48 663,00							1,00	100,00%	1,00	100,00%	1,00	100,00%
33	ул. Мира	5,10	82 219,00							1,20	23,53%	1,20	23,53%	1,20	23,53%
34	ул. Свйазева	3,50	19 659,10							2,10	60,00%	1,75	50,00%	1,40	40,00%
35	ул. Космонавта Леонова	5,30	23 503,00							1,76	33,21%	1,76	33,21%	5,30	100,00%
36	ул. Стахановская	0,40	9 104,00							0,40	100,00%	0,40	100,00%	0,40	100,00%
37	ул. Вольская	1,70	19 588,00							1,36	80,00%	1,19	70,00%	1,02	60,00%
38	ул. Калинина	2,50	19 443,00							2,00	80,00%	1,75	70,00%	1,50	60,00%
39	ул. Кировоградская	0,40	30 379,00							0,40	100,00%	0,40	100,00%	0,40	100,00%
40	ул. Адмирала Ушакова	3,24	59 717,00							2,14	66,05%	2,14	66,05%	2,14	66,05%
41	ул. М. Рыбалко	4,00	65 512,00							2,80	70,00%	2,40	60,00%	2,00	50,00%
42	ул. Ласьвинская	0,20	22 555,00							0,20	100,00%	0,20	100,00%	0,20	100,00%

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
43	Комсомольский проспект	3,80	79 265,00							1,10	28,95%	1,10	28,95%	1,10	28,95%
44	ул. Ленина	5,50	79 098,61							4,30	78,18%	4,30	78,18%	4,30	78,18%
45	ул. Н. Островского	2,76	42 873,00							2,14	77,54%	2,14	77,54%	2,14	77,54%
46	ул. Попова	1,30	22 419,00							0,78	60,00%	0,65	50,00%	0,52	40,00%
47	ул. Революции	2,70	62 650,00							1,35	50,00%	1,08	40,00%	0,81	30,00%
48	ул. 1905 года	0,80	8 270,00							0,80	100,00%	0,72	90,00%	0,64	80,00%
49	ул. Восстания	2,20	1 570,00							1,32	60,00%	1,10	50,00%	0,88	40,00%
50	ул. И. Франко	0,80	4 848,40							0,48	60,00%	0,40	50,00%	0,32	40,00%
51	ул. Крупской	4,00	11 886,00							2,00	50,00%	1,60	40,00%	1,20	30,00%
52	ул. Пушкарская	1,46	9 374,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
53	ул. Свердлова	0,70	22 468,00							0,70	100,00%	0,63	90,00%	0,56	80,00%
54	ул. Соликамская	9,00	38 070,70							2,70	30,00%	1,80	20,00%	0,90	10,00%
55	ул. Тургенева	1,00	16 360,00							0,50	50,00%	0,40	40,00%	0,30	30,00%
56	ул. Уинская	0,80	15 040,00							0,80	100,00%	0,72	90,00%	0,64	80,00%
57	ул. Юрша	1,60	29 980,00							1,60	100,00%	1,60	100,00%	1,28	80,00%
58	ул. Гайвинская	3,08	30 285,40							1,33	43,18 %	1,33	43,18 %	1,33	43,18 %
59	ул. Веденеева	2,00	22 306,30							0,80	40,00%	0,60	30,00%	0,40	20,00%
60	ул. Первомайская	1,32	15 718,40							0,47	35,61%	0,47	35,61%	0,47	35,61%
61	ул. А.Щербакова	2,00	1 817,20							1,20	60,00%	1,00	50,00%	0,80	40,00%
62	ул. Трясолобова	2,70	10 173,20							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
63	ул. Вильямса	1,33	11 306,60							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
64	ул. Карбышева	1,00	17 496,70							0,50	50,00%	0,40	40,00%	0,30	30,00%
65	ул. Цимлянская	2,15	12 293,30							0,85	39,53%	0,85	39,53%	0,85	39,53%
66	ул. Лянгасова	6,71	20 067,70							6,71	100,00%	6,71	100,00%	6,71	100,00%
67	ул. Репина	4,20	32 604,00							2,10	50,00%	1,68	40,00%	1,26	30,00%
68	ул. Черняховского	2,00	19 320,00							1,20	60,00%	1,00	50,00%	0,80	40,00%
69	ул. 1-я Красноармейская	1,00	3 677,00							0,70	70,00%	0,60	60,00%	0,50	50,00%
70	ул. Белинского	1,50	3 985,00							1,20	80,00%	1,05	70,00%	0,90	60,00%
71	Бродовский тракт	5,50	49 256,00							4,40	80,00%	3,85	70,00%	3,30	60,00%

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
72	ул. Героев Хасана	6,00	62 568,00							6,00	100,00%	6,00	100,00%	5,40	90,00%
73	ул. Гусарова	0,72	9 395,00							0,22	30,56%	0,22	30,56%	0,22	30,56%
74	ул. Куйбышева	7,00	110 133,00							7,00	100,00%	6,30	90,00%	5,60	80,00%
75	ул. Лодыгина	2,40	28 416,00							2,40	100,00%	2,16	90,00%	1,92	80,00%
76	ул. Сибирская	3,00	38 473,00							2,40	80,00%	2,10	70,00%	1,80	60,00%
77	ул. Солдатова	2,00	35 209,00							1,60	80,00%	1,40	70,00%	1,20	60,00%
78	ул. Чернышевского	1,50	25 844,00							0,90	60,00%	0,75	50,00%	0,60	40,00%
79	ул. Чкалова	3,00	30 000,00							2,10	70,00%	1,80	60,00%	1,50	50,00%
80	ул. Яблочкова	1,30	6 947,00							0,65	50,00%	0,52	40,00%	0,43	33,00%
81	ул. Новогайвинская	3,00	36 182,00							2,40	80,00%	2,10	70,00%	3,00	60,00%
82	ул. Хабаровская	1,11	7 600,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	1,11	100,00%
83	ул. Зои Космодемьянской	0,83	9 327,00							0,45	54,20%	0,83	100,00%	0,83	100,00%
84	ул. Барамзиной	1,82	8 752,00							0,76	41,76%	1,82	100,00%	1,82	100,00%
85	ул. Желябова	0,80	6 010,00							0,00	0,00%	0,80	100,00%	0,80	100,00%
86	ул. Кировоградская	3,52	53 885,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	2,25	63,90%
87	ул. Магистральная	4,90	42 156,90							0,00	0,00%	1,66	52,87%	1,66	52,87%
88	ул. Липатова	1,13	7 051,00							0,00	0,00%	1,13	100,00%	1,13	100,00%
89	ул. Лебедева	1,68	16 084,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	1,68	100,00%
90	ул. Чукотская	0,20	1 279,00							0,10	50,00%	0,20	100,00%	0,20	100,00%
91	ул. Старцева	1,80	12 154,00							0,00	0,00%	1,80	100,00%	1,80	100,00%
92	ул. Светлогорская	2,00	24 600,00							0,00	0,00%	2,00	100,00%	2,00	100,00%
93	ул. Генерала Панфилова	1,35	12 007,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
94	ул. Причальная	4,63	32 149,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
95	ул. Автозаводская	3,42	18 864,20							2,82	82,46%	2,82	82,46%	2,82	82,46%
96	ул. Налимихинская	3,71	25 970,00							3,71	100,00%	3,71	100,00%	3,71	100,00%
97	ул. Сысольская	1,02	9 730,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	1,02	100,00%
98	ул. Механошина	0,65	4 706,00							0,10	15,38%	0,10	15,38%	0,10	15,38%
99	ул. Запорожская	0,64	5 378,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
100	ул. Суздальская	0,20	1 077,00							0,10	50,00%	0,10	50,00%	0,10	50,00%

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
101	ул. Луначарского	3,53	42 717,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
102	Дорога на Чусовской водозабор	9,05	71 655,60							2,55	28,18%	2,55	28,18%	2,55	28,18%
103	Соликамский тракт	2,02	5 581,60							1,19	58,91%	1,19	58,91%	1,19	58,91%
104	ул. Маяковского	1,50	8 081,00							0,80	53,33%	0,80	53,33%	0,80	53,33%
105	Ушинского	0,82	17 883,00							0,82	100,00%	0,82	100,00%	0,82	100,00%
106	Техническая	0,76	5 887,00							0,38	50,00%	0,34	45,00%	0,30	39,47%
107	Технический проезд по бульвару Гагарина	1,62	16 289,70							0,81	50,00%	0,73	45,00%	0,65	40,00%
108	Студенческая	0,60	3 737,30							0,30	50,00%	0,27	45,00%	0,24	40,00%
109	Лумумбы	0,42	2 690,00							0,21	50,00%	0,19	45,00%	0,17	40,00%
110	Аркадия Гайдара	0,61	4 014,00							0,31	50,00%	0,27	45,00%	0,24	40,00%
111	Технический проезд по ул. Ушинского	0,26	1 470,00							0,13	50,00%	0,12	45,00%	0,10	40,00%
112	Малая Студенческая (проезд внутри квартала)	0,45	1 300,00							0,23	50,00%	0,20	45,00%	0,18	40,00%
113	2-я Макаренко	0,28	3 600,00							0,14	50,00%	0,13	45,00%	0,11	40,00%
114	Пушкарская	0,72	9 374,00							0,36	50,00%	0,32	45,00%	0,29	40,00%
115	Технический проезд по Уинской	0,81	7 200,00							0,41	50,00%	0,36	45,00%	0,32	40,00%
116	Пушкарская	0,74	6 210,00							0,37	50,00%	0,33	45,00%	0,30	40,00%
117	Лякишева	0,26	2 100,00							0,13	50,00%	0,12	45,00%	0,10	40,00%
118	Технический проезд по Юрша	0,47	3 857,00							0,24	50,00%	0,21	45,00%	0,19	40,00%
119	Макаренко	0,73	3 630,00							0,37	50,00%	0,33	45,00%	0,29	40,00%
120	Добролюбова	0,57	3 812,00							0,29	50,00%	0,26	45,00%	0,23	40,00%
121	Звонарева	0,65	4 550,00							0,33	50,00%	0,29	45,00%	0,26	40,00%
122	Подольская	0,51	2 700,00							0,26	50,00%	0,23	45,00%	0,21	40,00%
123	Проезд по ул. Макаренко	0,55	2 825,00							0,28	50,00%	0,25	45,00%	0,22	40,00%

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
124	2-я Добролюбова	0,68	3 600,00							0,34	50,00%	0,31	45,00%	0,27	40,00%
125	Инженерная	0,40	2 536,00							0,20	50,00%	0,18	45,00%	0,16	40,00%
126	Пономарева	0,60	2 000,00							0,30	50,00%	0,27	45,00%	0,24	40,00%
127	Северная Дамба	0,85	12 051,00							0,43	50,00%	0,38	45,00%	0,34	40,00%
128	Лифанова	0,29	2 000,00							0,15	50,00%	0,13	45,00%	0,12	40,00%
129	КИМ	2,45	29 348,00							1,22	50,00%	1,10	45,00%	0,98	40,00%
130	Работницы	0,18	1 957,00							0,09	50,00%	0,08	45,00%	0,07	40,00%
131	Ивановская	0,50	3 427,00							0,25	50,00%	0,22	45,00%	0,20	40,00%
132	Розалии Землячки	0,39	3 300,00							0,20	50,00%	0,18	45,00%	0,16	40,00%
133	Тургенева	0,24	2 404,00							0,12	50,00%	0,11	45,00%	0,09	40,00%
134	Анри Барбюса	0,59	6 262,00							0,29	50,00%	0,26	45,00%	0,23	40,00%
135	Братьев Вагановых	0,40	5 347,00							0,20	50,00%	0,18	45,00%	0,16	40,00%
136	Василия Соломина	0,21	3 000,00							0,11	50,00%	0,10	45,00%	0,08	40,00%
137	Грачева	0,41	2 837,00							0,20	50,00%	0,18	45,00%	0,16	40,00%
138	Индустриализации	0,67	3 410,00							0,34	50,00%	0,30	45,00%	0,27	40,00%
139	Циолковского	0,41	3 683,00							0,20	50,00%	0,18	45,00%	0,16	40,00%
140	Смирнова	0,20	2 700,00							0,10	50,00%	0,09	45,00%	0,08	40,00%
141	Металлистов	0,38	2 937,00							0,19	50,00%	0,17	45,00%	0,15	40,00%
142	Степана Разина	0,65	3 600,00							0,32	50,00%	0,29	45,00%	0,26	40,00%
143	Авиационная	0,20	740,00							0,10	50,00%	0,09	45,00%	0,08	40,00%
144	Николая Быстрых	0,38	2 877,00							0,19	50,00%	0,17	45,00%	0,15	40,00%
145	Халтурина	0,39	1 500,00							0,20	50,00%	0,18	45,00%	0,16	40,00%
146	Хрустальная	0,69	3 387,00							0,35	50,00%	0,31	45,00%	0,28	40,00%
147	Инженерная	0,43	4 002,00							0,22	50,00%	0,19	45,00%	0,17	40,00%
148	Кунгурская	0,24	1 783,60							0,12	50,00%	0,11	45,00%	0,09	40,00%
149	Артема	0,75	5 408,20							0,38	50,00%	0,34	45,00%	0,30	40,00%
150	Национальная	0,36	2 444,60							0,18	50,00%	0,16	45,00%	0,14	40,00%
151	Лифанова	1,56	11 048,60							0,78	50,00%	0,70	45,00%	0,62	40,00%
152	Мост через р. Ива по ул. Лифанова	0,20	150,00							0,10	50,00%	0,09	45,00%	0,08	40,00%

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
153	Алексеевская	0,91	1 279,00							0,46	50,00%	0,41	45,00%	0,36	40,00%
154	Пигасова	1,29	2 111,00							0,64	50,00%	0,58	45,00%	0,52	40,00%
155	Сельскохозяйственная	0,50	1 996,00							0,25	50,00%	0,22	45,00%	0,20	40,00%
156	Дорога на «Висим-2»	1,13	4 519,00							0,57	50,00%	0,51	45,00%	0,45	40,00%
157	Грибоедова	1,97	13 322,00							0,98	50,00%	0,89	45,00%	0,79	40,00%
158	Мост через р. М. Мотовилиха	0,34	210,00							0,17	50,00%	0,15	45,00%	0,14	40,00%
159	Фокинская	0,85	7 219,80							0,42	50,00%	0,38	45,00%	0,34	40,00%
160	Завьялова	1,11	2 117,40							0,56	50,00%	0,50	45,00%	0,45	40,00%
161	Колыбалова	0,94	7 679,80							0,47	50,00%	0,42	45,00%	0,37	40,00%
162	Старых Большевиков	0,58	2 143,10							0,29	50,00%	0,26	45,00%	0,23	40,00%
163	Стольниковая	0,12	1 047,80							0,06	50,00%	0,05	45,00%	0,05	40,00%
164	Лядовская (Запруд)	0,11	6 248,30							0,05	50,00%	0,05	45,00%	0,04	40,00%
165	Вишневая	0,29	638,60							0,14	50,00%	0,13	45,00%	0,11	40,00%
166	Кантонской Коммуны	0,45	3 049,70							0,22	50,00%	0,20	45,00%	0,18	40,00%
167	Белостокская	0,27	1 918,00							0,14	50,00%	0,12	45,00%	0,11	40,00%
168	Чермозская	0,50	1 987,00							0,25	50,00%	0,22	45,00%	0,20	40,00%
169	Автодорога Пермь- Новые Ляды	4,46	27 627,00							2,23	50,00%	2,01	45,00%	1,78	40,00%
170	Гашкова	1,14	12 464,00							0,57	50,00%	0,51	45,00%	0,46	40,00%
171	Мост ручья М.Язовая	0,02	213,00							0,01	50,00%	0,01	45,00%	0,01	40,00%
172	Мост р. Язовая	0,03	715,00							0,01	50,00%	0,01	45,00%	0,01	40,00%
173	Ивана Франко	0,52	4 848,40							0,26	50,00%	0,23	45,00%	0,21	40,00%
174	Соликамская	4,93	33 662,00							2,47	50,00%	2,22	45,00%	1,97	40,00%
175	Мостовая (Мотовилиха)	0,41	3 208,00							0,20	50,00%	0,18	45,00%	0,16	40,00%
176	Борцов Революции	8,40	68 815,00							4,20	50,00%	3,78	45,00%	3,36	40,00%
177	Линия 4-я	0,82	7 700,00							0,41	50,00%	0,37	45,00%	0,33	40,00%

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
178	Гашкова	0,89	7 934,00							0,44	50,00%	0,40	45,00%	0,36	40,00%
179	Иньвенская	0,52	2 303,60							0,26	50,00%	0,24	45,00%	0,21	40,00%
180	проезд вдоль дома № 20 по ул. Гашкова	0,24	1 410,50							0,12	50,00%	0,11	45,00%	0,10	40,00%
181	Проезд по ул. Бекетова	0,31	2 042,00							0,15	50,00%	0,14	45,00%	0,12	40,00%
182	Проезд по ул. Красноуральская	0,35	1 971,10							0,18	50,00%	0,16	45,00%	0,14	40,00%
183	Кузнецкая	0,31	1 956,60							0,15	50,00%	0,14	45,00%	0,12	40,00%
184	Огородникова	1,26	6 068,40							0,63	50,00%	0,57	45,00%	0,50	40,00%
185	Верхнекурьюнская	2,09	15 260,90							1,05	50,00%	0,94	45,00%	0,84	40,00%
186	Дорога Дружбы	4,43	52 582,00							2,22	50,00%	1,99	45,00%	1,77	40,00%
187	Боровая	0,74	5 400,00							0,37	50,00%	0,33	45,00%	0,30	40,00%
188	Вишерская	0,87	5534,9							0,44	50,00%	0,39	45,00%	0,35	40,00%
189	Дзержинского	2,03	62613,3							1,02	50,00%	0,91	45,00%	0,81	40,00%
190	Куфоница	0,48	11 816,00							0,24	50,00%	0,22	45,00%	0,19	40,00%
191	Папанинцев	0,40	2 896,00							0,20	50,00%	0,18	45,00%	0,16	40,00%
192	Трамвайная	0,50	14 239,00							0,25	50,00%	0,23	45,00%	0,20	40,00%
193	Шпальная	0,19	2 500,00							0,10	50,00%	0,09	45,00%	0,08	40,00%
194	Красина	0,87	5 334,00							0,44	50,00%	0,39	45,00%	0,35	40,00%
195	Энгельса	0,77	8 021,00							0,39	50,00%	0,35	45,00%	0,31	40,00%
196	Желябова	0,88	8 036,00							0,44	50,00%	0,40	45,00%	0,35	40,00%
197	Пожарского	0,48	2 783,00							0,24	50,00%	0,22	45,00%	0,19	40,00%
198	Дорога в детский реабилитационный центр	0,60	6 000,00							0,30	50,00%	0,27	45,00%	0,24	40,00%
199	Барамзиной	0,94	10 166,00							0,47	50,00%	0,42	45,00%	0,38	40,00%
200	2-я Шоссейная	0,87	6 328,00							0,44	50,00%	0,39	45,00%	0,35	40,00%
201	Сергея Данцина	0,79	4 600,00							0,40	50,00%	0,36	45,00%	0,32	40,00%
202	Букирева	0,22	2 100,00							0,11	50,00%	0,10	45,00%	0,09	40,00%
203	Интернациональная	0,63	6 600,00							0,32	50,00%	0,28	45,00%	0,25	40,00%

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
204	Углеуральская	0,54	2 596,00							0,27	50,00%	0,24	45,00%	0,22	40,00%
205	Водопроводная	1,43	8 400,00							0,72	50,00%	0,64	45,00%	0,57	40,00%
206	Фоминская	4,45	38 023,00							2,23	50,00%	2,00	45,00%	1,78	40,00%
207	Петропавловская	2,80	47 480,00							1,11	39,64%	1,11	39,64%	1,11	39,64%
208	Монастырская	0,78	5 711,00							0,78	100,00%	0,78	100,00%	0,78	100,00%
209	Плеханова	0,45	4 108,00							0,23	50,00%	0,20	45,00%	0,18	40,00%
210	Окулова	1,11	20 069,00							0,56	50,00%	0,50	45,00%	0,44	40,00%
211	Толмачева	0,16	1 611,00							0,08	50,00%	0,07	45,00%	0,06	40,00%
212	Хохрякова	0,32	2 663,00							0,16	50,00%	0,14	45,00%	0,13	40,00%
213	Я. Колоса	0,38	2 250,00							0,19	50,00%	0,17	45,00%	0,15	40,00%
214	Решетникова	0,18	900,00							0,09	50,00%	0,08	45,00%	0,07	40,00%
215	Плеханова	0,32	1 968,00							0,16	50,00%	0,14	45,00%	0,13	40,00%
216	Проезд	0,42	3 430,00							0,21	50,00%	0,19	45,00%	0,17	40,00%
217	Толмачева	0,31	2 052,00							0,16	50,00%	0,14	45,00%	0,12	40,00%
218	Решетникова	0,26	1 080,00							0,13	50,00%	0,12	45,00%	0,10	40,00%
219	Решетниковский спуск	0,34	6 959,00							0,17	50,00%	0,15	45,00%	0,14	40,00%
220	Якутская	4,32	79 577,00							2,16	50,00%	1,94	45,00%	1,73	40,00%
221	Ветлужская	3,47	40 386,00							1,74	50,00%	1,56	45,00%	1,39	40,00%
222	Красноборская	1,56	11 200,00							0,78	50,00%	0,70	45,00%	0,62	40,00%
223	Кустарная	1,06	6 600,00							0,53	50,00%	0,48	45,00%	0,42	40,00%
224	Заречная	0,79	6 000,00							0,40	50,00%	0,36	45,00%	0,32	40,00%
225	Вагонная	0,29	1 740,00							0,15	50,00%	0,13	45,00%	0,12	40,00%
226	Кочегаров	0,59	4 650,00							0,30	50,00%	0,27	45,00%	0,24	40,00%
227	Машинистов	0,56	5 100,00							0,28	50,00%	0,25	45,00%	0,22	40,00%
228	Лепешинской	0,81	3 810,00							0,41	50,00%	0,36	45,00%	0,32	40,00%
229	Наумова	0,40	2 250,00							0,20	50,00%	0,18	45,00%	0,16	40,00%
230	Марии Загуменных	0,53	4 050,00							0,27	50,00%	0,24	45,00%	0,21	40,00%
231	Костычева	1,15	6 813,00							0,58	50,00%	0,52	45,00%	0,46	40,00%
232	Сеченова	0,38	2 341,00							0,19	50,00%	0,17	45,00%	0,15	40,00%

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
233	Транспортная	1,07	3 952,00							0,54	50,00%	0,48	45,00%	0,43	40,00%
234	Сочинская	0,36	2 100,00							0,18	50,00%	0,16	45,00%	0,14	40,00%
235	Локомотивная	0,95	12 647,00							0,48	50,00%	0,43	45,00%	0,38	40,00%
236	Малкова	0,67	19 336,00							0,34	50,00%	0,30	45,00%	0,27	40,00%
237	Энгельса	0,22	4 890,00							0,11	50,00%	0,10	45,00%	0,09	40,00%
238	Привокзальная площадь	0,19	5 450,00							0,10	50,00%	0,09	45,00%	0,08	40,00%
239	Развязка с ул. Плеханова	0,61	4 610,00							0,31	50,00%	0,27	45,00%	0,24	40,00%
240	Луначарского	0,45	5 368,00							0,23	50,00%	0,20	45,00%	0,18	40,00%
241	Решетникова	0,15	700,00							0,08	50,00%	0,07	45,00%	0,06	40,00%
242	Мильчакова	1,07	9 709,00							0,54	50,00%	0,48	45,00%	0,43	40,00%
243	Плеханова	1,02	7 940,00							0,51	50,00%	0,46	45,00%	0,41	40,00%
244	Голева	0,65	3 796,00							0,33	50,00%	0,29	45,00%	0,26	40,00%
245	Вавилова	0,66	3 600,00							0,33	50,00%	0,30	45,00%	0,26	40,00%
246	Горняков	0,22	1 420,00							0,11	50,00%	0,10	45,00%	0,09	40,00%
247	Овчинникова	0,85	5 813,00							0,43	50,00%	0,38	45,00%	0,34	40,00%
248	Рабочая	0,53	4 048,00							0,27	50,00%	0,24	45,00%	0,21	40,00%
249	Связистов	0,55	3 237,00							0,28	50,00%	0,25	45,00%	0,22	40,00%
250	Малкова	0,30	2 749,00							0,15	50,00%	0,14	45,00%	0,12	40,00%
251	Грузинская	0,24	2 080,00							0,12	50,00%	0,11	45,00%	0,10	40,00%
252	Кронштадская	1,09	4 250,00							0,55	50,00%	0,49	45,00%	0,44	40,00%
253	Крисанова	0,58	3 000,00							0,29	50,00%	0,26	45,00%	0,23	40,00%
254	Вильвенская	1,08	5 400,00							0,54	50,00%	0,49	45,00%	0,43	40,00%
255	Котовского	0,12	1 170,00							0,06	50,00%	0,05	45,00%	0,05	40,00%
256	Красноборская	1,00	4 340,00							0,50	50,00%	0,45	45,00%	0,40	40,00%
257	Качалова	0,44	3 339,00							0,22	50,00%	0,20	45,00%	0,18	40,00%
258	Братьев Игнатовых	0,55	4 585,00							0,27	50,00%	0,25	45,00%	0,22	40,00%
259	Советской Армии	1,51	12 148,88							0,75	50,00%	0,68	45,00%	0,60	40,00%
260	Одоевского	0,45	3 175,00							0,23	50,00%	0,20	45,00%	0,18	40,00%
261	Баумана	1,31	8 635,00							0,65	50,00%	0,59	45,00%	0,52	40,00%

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
262	Кавалерийская	0,57	3 297,00							0,29	50,00%	0,26	45,00%	0,23	40,00%
263	Дениса Давыдова	0,36	2 360,00							0,18	50,00%	0,16	45,00%	0,14	40,00%
264	Милиционера Власова	0,21	1 236,00							0,11	50,00%	0,09	45,00%	0,08	40,00%
265	Чайковского	0,69	5 688,00							0,35	50,00%	0,31	45,00%	0,28	40,00%
266	Комбайнеров	0,40	2 393,00							0,20	50,00%	0,18	45,00%	0,16	40,00%
267	Встречная	3,55	26 692,00							1,77	50,00%	1,60	45,00%	1,42	40,00%
268	Оверятская	0,67	4 776,00							0,33	50,00%	0,30	45,00%	0,27	40,00%
269	Верхне-Муллинская	3,03	23 507,00							1,52	50,00%	1,36	45,00%	1,21	40,00%
270	Нестюковский тракт	4,92	40 900,00							2,46	50,00%	2,21	45,00%	1,97	40,00%
271	Объект	1,90	7 574,00							0,95	50,00%	0,86	45,00%	0,76	40,00%
272	Объект	4,10	32 284,00							2,05	50,00%	1,85	45,00%	1,64	40,00%
273	Объект	0,93	7 544,00							0,46	50,00%	0,42	45,00%	0,37	40,00%
274	9-го Мая	0,57	5 396,00							0,28	50,00%	0,26	45,00%	0,23	40,00%
275	Советской Армии	1,11	4 759,00							0,55	50,00%	0,50	45,00%	0,44	40,00%
276	Карпинского	0,79	7 400,00							0,39	50,00%	0,35	45,00%	0,32	40,00%
277	Снайперов	0,56	4 686,00							0,28	50,00%	0,25	45,00%	0,22	40,00%
278	Кавалерийская	0,31	1 897,00							0,16	50,00%	0,14	45,00%	0,13	40,00%
279	Норильская	0,54	7 830,00							0,27	50,00%	0,24	45,00%	0,22	40,00%
280	Семченко	0,68	4 136,00							0,34	50,00%	0,31	45,00%	0,27	40,00%
281	Сивкова	0,72	6 206,00							0,36	50,00%	0,32	45,00%	0,29	40,00%
282	Танкистов	1,49	9 038,00							0,74	50,00%	0,67	45,00%	0,60	40,00%
283	Формовщиков	0,17	1 644,00							0,09	50,00%	0,08	45,00%	0,07	40,00%
284	В.Засулич	0,40	2 502,00							0,20	50,00%	0,18	45,00%	0,16	40,00%
285	К.Заслонова	0,21	1 149,00							0,11	50,00%	0,09	45,00%	0,08	40,00%
286	Подводников	0,89	8 000,00							0,45	50,00%	0,40	45,00%	0,36	40,00%
287	Левченко	0,71	4 444,00							0,35	50,00%	0,32	45,00%	0,28	40,00%
288	Бабушкина	0,44	3 325,00							0,22	50,00%	0,20	45,00%	0,18	40,00%
289	Пашийская	0,28	1 140,00							0,14	50,00%	0,12	45,00%	0,11	40,00%
290	Шахтерская	0,43	1 620,00							0,21	50,00%	0,19	45,00%	0,17	40,00%

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
291	Чердынская	0,74	5 466,00							0,37	50,00%	0,33	45,00%	0,30	40,00%
292	Комбайнеров	0,37	1 840,00							0,18	50,00%	0,17	45,00%	0,15	40,00%
293	Глиники	0,41	3 037,00							0,20	50,00%	0,18	45,00%	0,16	40,00%
294	Качалова	0,56	4 387,00							0,28	50,00%	0,25	45,00%	0,22	40,00%
295	Одоевского	0,55	4 626,00							0,28	50,00%	0,25	45,00%	0,22	40,00%
296	Геологов	0,42	6 448,00							0,21	50,00%	0,19	45,00%	0,17	40,00%
297	Комбайнеров	0,34	2 365,00							0,17	50,00%	0,15	45,00%	0,13	40,00%
298	Энергетиков	0,81	5 400,00							0,41	50,00%	0,37	45,00%	0,32	40,00%
299	Дениса Давыдова	0,32	2 071,00							0,16	50,00%	0,14	45,00%	0,13	40,00%
300	М. Власова	0,88	2 300,00							0,44	50,00%	0,39	45,00%	0,35	40,00%
301	Нефтяников	1,74	11 094,00							0,87	50,00%	0,78	45,00%	0,70	40,00%
302	Рязанская	1,93	102 093,00							0,96	50,00%	0,87	45,00%	0,77	40,00%
303	Путепровод на Светлогорской	0,09	2 369,00							0,05	50,00%	0,04	45,00%	0,04	40,00%
304	Развязка Ушакова - Калинина	0,25	11 477,00							0,13	50,00%	0,11	45,00%	0,10	40,00%
305	Сысольская	0,99	9 590,40							0,50	50,00%	0,45	45,00%	0,40	40,00%
306	Площадь к/т «Экран»	0,12	2 603,90							0,06	50,00%	0,05	45,00%	0,05	40,00%
307	Калинина (Нижняя Курья)	2,40	30 585,00							1,20	50,00%	1,08	45,00%	0,96	40,00%
308	Развязка с Кировским р-ном	0,70	7 621,00							0,35	50,00%	0,32	45,00%	0,28	40,00%
309	Кольцо МУПАП-3	0,24	6 245,10							0,12	50,00%	0,11	45,00%	0,10	40,00%
310	Причальная	4,55	32 149,00							2,28	50,00%	2,05	45,00%	1,82	40,00%
311	Худанина	0,70	4 932,00							0,35	50,00%	0,32	45,00%	0,28	40,00%
312	Александра Невского	1,14	6 209,00							0,57	50,00%	0,51	45,00%	0,46	40,00%
313	Адмирала Нахимова	1,02	7 206,00							0,51	50,00%	0,46	45,00%	0,41	40,00%
314	Закамская	2,20	17 186,00							1,10	50,00%	0,99	45,00%	0,88	40,00%
315	Оборонщиков	0,48	2 745,00							0,24	50,00%	0,22	45,00%	0,19	40,00%
316	Федосеева	1,01	5 794,00							0,51	50,00%	0,45	45,00%	0,40	40,00%

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
317	Шишкина	1,07	7 359,50							0,54	50,00%	0,48	45,00%	0,43	40,00%
318	Чистопольская	1,02	5 581,00							0,51	50,00%	0,46	45,00%	0,41	40,00%
319	Волгодонская	1,30	13 681,30							0,65	50,00%	0,59	45,00%	0,52	40,00%
320	Астраханская	0,22	5 123,40							0,11	50,00%	0,10	45,00%	0,09	40,00%
321	Торговая	0,88	1 400,00							0,44	50,00%	0,40	45,00%	0,35	40,00%
322	Оборонщиков	0,21	2 946,00							0,11	50,00%	0,09	45,00%	0,08	40,00%
323	Худанина	0,20	4 932,00							0,10	50,00%	0,09	45,00%	0,08	40,00%
324	Ямпольская	0,54	2 723,50							0,27	50,00%	0,24	45,00%	0,22	40,00%
325	К. Пирожкова	0,32	4 300,80							0,16	50,00%	0,14	45,00%	0,13	40,00%
326	Капитанская	0,69	5 792,30							0,35	50,00%	0,31	45,00%	0,28	40,00%
327	Каляева	0,93	4 200,00							0,47	50,00%	0,42	45,00%	0,37	40,00%
328	Байкальская	0,18	7 643,80							0,09	50,00%	0,08	45,00%	0,07	40,00%
329	Танцорова	1,33	2 782,40							0,67	50,00%	0,60	45,00%	0,53	40,00%
330	Теплоходная	0,38	2 176,60							0,19	50,00%	0,17	45,00%	0,15	40,00%
331	Туапсинская	0,46	8 197,00							0,23	50,00%	0,21	45,00%	0,18	40,00%
332	Сокольская	0,87	12 025,20							0,44	50,00%	0,39	45,00%	0,35	40,00%
333	Заборная	3,00	6 949,00							1,50	50,00%	1,35	45,00%	1,20	40,00%
334	Разворотное кольцо маршрута № 65	0,07	4 984,50							0,04	50,00%	0,03	45,00%	0,03	40,00%
335	Адмирала Макарова	0,87	2 603,00							0,44	50,00%	0,39	45,00%	0,35	40,00%
336	Судозаводская	0,47	2 305,00							0,24	50,00%	0,21	45,00%	0,19	40,00%
337	Камышинская	0,45	5 505,20							0,23	50,00%	0,20	45,00%	0,18	40,00%
338	Буксирная	0,74	8 166,00							0,37	50,00%	0,33	45,00%	0,30	40,00%
339	Юнг Прикамья	0,75	1 840,00							0,38	50,00%	0,34	45,00%	0,30	40,00%
340	Гальперина	6,76	55 359,40							6,76	100,00%	6,76	100,00%	6,76	100,00%
341	Разворотное кольцо на Панфилова	0,08	1 660,00							0,04	50,00%	0,04	45,00%	0,03	40,00%
342	Разворотное кольцо на Гальперина	0,07	1 200,00							0,04	50,00%	0,03	45,00%	0,03	40,00%
343	Ардатовская	0,53	1 573,00							0,27	50,00%	0,24	45,00%	0,21	40,00%

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
344	Богдана Хмельницкого	1,29	8 141,00							0,65	50,00%	0,58	45,00%	0,52	40,00%
345	Сивашская	2,34	18 780,90							1,17	50,00%	1,05	45,00%	0,94	40,00%
346	Технологический проезд от ГШМ до объездной	3,80	27 267,40							1,90	50,00%	1,71	45,00%	1,52	40,00%
347	Охотников	0,75	6 866,00							0,38	50,00%	0,34	45,00%	0,30	40,00%
348	Победы	0,94	6 101,00							0,47	50,00%	0,42	45,00%	0,38	40,00%
349	Новоржевская	1,20	8 041,00							0,60	50,00%	0,54	45,00%	0,48	40,00%
350	Чебоксарская	0,24	1 476,00							0,12	50,00%	0,11	45,00%	0,10	40,00%
351	Воронежская	0,74	8 680,00							0,37	50,00%	0,33	45,00%	0,30	40,00%
352	Мензелинская	0,49	2 970,00							0,25	50,00%	0,22	45,00%	0,20	40,00%
353	Фадеева	0,41	2 436,30							0,21	50,00%	0,18	45,00%	0,16	40,00%
354	2-я Буровая	0,20	722,00							0,10	50,00%	0,09	45,00%	0,08	40,00%
355	Ялтинская	0,41	2 221,40							0,21	50,00%	0,18	45,00%	0,16	40,00%
356	Ужгородская	0,76	4 800,00							0,38	50,00%	0,34	45,00%	0,30	40,00%
357	Химградская	1,47	7 870,60							0,74	50,00%	0,66	45,00%	0,59	40,00%
358	Юнг Прикамья	0,71	1 840,00							0,36	50,00%	0,32	45,00%	0,28	40,00%
359	Луначарского	3,00	37 349,00							1,50	50,00%	1,35	45,00%	1,20	40,00%
360	Попова	1,15	22 419,00							0,58	50,00%	0,52	45,00%	0,46	40,00%
361	Площадь ЦКР	0,32	9 821,00							0,16	50,00%	0,14	45,00%	0,13	40,00%
362	Борчанинова	0,78	8 106,00							0,39	50,00%	0,35	45,00%	0,31	40,00%
363	Пермская	2,70	20 228,00							0,41	15,19%	0,41	15,19%	0,41	15,19%
364	2-я Луначарского	0,33	4 422,00							0,17	50,00%	0,15	45,00%	0,13	40,00%
365	Матросова	0,26	1 179,00							0,13	50,00%	0,12	45,00%	0,26	100,00%
366	Сибирская	1,12	12 173,00							1,12	100,00%	1,12	100,00%	1,12	100,00%
367	Парковая	0,27	2 100,00							0,14	50,00%	0,12	45,00%	0,11	40,00%
368	25 Октября	1,13	12 522,00							1,13	100,00%	0,51	45,00%	0,45	40,00%
369	М.Горького	1,19	8 868,00							1,19	100,00%	1,19	100,00%	1,19	100,00%
370	Клименко	0,85	5 013,00							0,42	50,00%	0,38	45,00%	0,34	40,00%
371	Окулова	0,33	12 692,00							0,17	50,00%	0,15	45,00%	0,13	40,00%

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
372	Матросова	0,20	969,00							0,10	50,00%	0,09	45,00%	0,08	40,00%
373	Окулова	0,99	12 692,00							0,50	50,00%	0,45	45,00%	0,40	40,00%
374	Монастырская	2,84	29 692,30							2,84	100,00%	2,84	100,00%	2,84	100,00%
375	Свердловская	0,34	2 393,00							0,17	50,00%	0,15	45,00%	0,13	40,00%
376	Советская	2,50	21 505,60							2,40	96,00%	2,40	96,00%	2,16	86,40%
377	Тополевый пер.	0,17	4 621,00							0,17	100,00%	0,17	100,00%	0,17	100,00%
378	Осинская	0,51	5 075,00							0,25	50,00%	0,23	45,00%	0,20	40,00%
379	Путепровод Блочная	0,90	14 506,00							0,45	50,00%	0,41	45,00%	0,36	40,00%
380	Развязка Сосновый Бор	0,82	7 084,00							0,41	50,00%	0,37	45,00%	0,33	40,00%
381	Дорога Дружбы	3,48	34 601,00							1,74	50,00%	1,57	45,00%	1,39	40,00%
382	Жукова	0,84	6 000,00							0,42	50,00%	0,38	45,00%	0,34	40,00%
383	Проезд под путепроводом «Блочная»	0,63	4 729,00							0,32	50,00%	0,28	45,00%	0,25	40,00%
384	ул. Ак. Королева	0,63	4 692,00							0,31	50,00%	0,28	45,00%	0,25	40,00%
385	ул. Короленко	0,89	9 219,00							0,45	50,00%	0,40	45,00%	0,36	40,00%
386	Комсомольская	0,22	8 868,00							0,11	50,00%	0,10	45,00%	0,09	40,00%
387	Молодежная	0,17	1 260,00							0,09	50,00%	0,08	45,00%	0,07	40,00%
388	Тракторная	0,16	6 293,00							0,08	50,00%	0,07	45,00%	0,06	40,00%
389	Коммунистическая	0,31	1 500,00							0,16	50,00%	0,14	45,00%	0,12	40,00%
390	Автодорога Пермь- Новые Ляды	0,59	5 293,00							0,30	50,00%	0,27	45,00%	0,24	40,00%
391	Автодорога Н.Ляды - Старые Ляды	0,13	8 295,00							0,06	50,00%	0,06	45,00%	0,05	40,00%
392	Торговая площадь	0,08	3 453,00							0,04	50,00%	0,03	45,00%	0,03	40,00%
393	ул. Чусовская	0,16	4 320,00							0,08	50,00%	0,07	45,00%	0,06	40,00%
394	ул. Железнодорожная	1,47	4 602,00							0,74	50,00%	0,66	45,00%	0,59	40,00%
395	ул. Нагорная	1,95	1 590,00							0,98	50,00%	0,88	45,00%	0,78	40,00%
396	Краснова	0,87	10 754,00							0,44	50,00%	0,39	45,00%	0,35	40,00%

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
397	Сибирская	1,38	19 079,00							0,69	50,00%	0,62	45,00%	0,55	40,00%
398	Белинского	1,50	9 193,00							1,50	100,00%	1,50	100,00%	1,50	100,00%
399	Площадь Карла Маркса	0,18	8 169,00							0,18	100,00%	0,09	50,00%	0,07	40,00%
400	Южная дамба	1,00	16 805,00							0,50	50,00%	1,00	100,00%	0,40	40,00%
401	Газеты Звезда	2,40	20 419,00							0,08	3,13%	0,15	6,25%	0,06	2,50%
402	Чернышевского	1,28	25 844,00							1,28	100,00%	0,64	50,00%	0,51	40,00%
403	Смирнова Юрия	0,37	2 304,00							0,37	100,00%	0,19	51,35%	0,15	40,00%
404	Клары Цеткин	0,20	1 736,00							0,10	50,00%	0,20	100,00%	0,08	40,00%
405	Коминтерна	0,48	2 903,00							0,24	50,00%	0,48	100,00%	0,19	40,00%
406	М.Горького	0,07	682,00							0,04	50,00%	0,04	50,00%	0,03	40,00%
407	Соловьева	0,20	5 500,00							0,10	50,00%	0,20	100,00%	0,08	40,00%
408	Чернышевского	0,18	2 140,00							0,09	50,00%	0,18	100,00%	0,07	40,00%
409	Глеба Успенского	0,40	3 150,00							0,20	50,00%	0,40	100,00%	0,16	40,00%
410	Тимирязева	0,90	4 637,00							0,13	13,89%	0,25	27,78%	0,10	11,11%
411	25-го Октября	1,49	17 044,00							0,75	50,00%	1,49	100,00%	0,60	40,00%
412	Максима Горького	0,34	2 129,00							0,17	50,00%	0,34	100,00%	0,13	40,00%
413	Швецова	1,10	7 104,00							0,28	25,45%	0,56	50,91%	0,22	20,36%
414	Пионерская	0,53	3 592,00							0,26	50,00%	0,53	100,00%	0,21	40,00%
415	Полины Осипенко	0,90	5 865,00							0,45	50,00%	0,90	100,00%	0,36	40,00%
416	Технический проезд по Сибирской	0,63	7 367,00							0,32	50,00%	0,28	45,00%	0,25	40,00%
417	Максима Горького	0,42	5 071,00							0,21	50,00%	0,19	45,00%	0,17	40,00%
418	Мальшева	0,40	3 060,00							0,32	80,00%	0,28	70,00%	0,24	60,00%
419	М.Ямская	0,42	2 473,00							0,21	50,00%	0,19	45,00%	0,17	40,00%
420	Технический проезд по ул. Революции	1,30	6 905,00							0,65	50,00%	0,59	45,00%	0,52	40,00%
421	Народовольческая	0,45	5 001,00							0,23	50,00%	0,20	45,00%	0,18	40,00%
422	Рабоче-Крестьянская	1,20	5 475,00							0,60	50,00%	0,54	45,00%	0,48	40,00%
423	Тихая	0,80	4 900,00							0,40	50,00%	0,36	45,00%	0,32	40,00%

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
424	Фонтанная	0,63	4 930,00							0,32	50,00%	0,28	45,00%	0,25	40,00%
425	ГУВД	0,10	700,00							0,05	50,00%	0,05	45,00%	0,04	40,00%
426	Орская	0,20	1 479,00							0,10	50,00%	0,09	45,00%	0,08	40,00%
427	Веселая	0,15	1 026,00							0,08	50,00%	0,07	45,00%	0,06	40,00%
428	Комсомольская площадь	0,28	15 040,00							0,28	100,00%	0,28	100,00%	0,28	100,00%
429	Подходы к тоннелю	0,50	9 820,00							0,25	50,00%	0,23	45,00%	0,20	40,00%
430	Чкалова	0,40	2 250,00							0,20	50,00%	0,18	45,00%	0,16	40,00%
431	Механошина	0,63	4 706,00							0,32	50,00%	0,28	45,00%	0,25	40,00%
432	Хлебозаводская	0,99	9 581,00							1,00	101,01%	0,99	100,00%	1,00	101,01%
433	Глеба Успенского	0,34	2 200,00							0,17	50,00%	0,15	45,00%	0,14	40,00%
434	Клары Цеткин	1,07	8 718,00							0,53	50,00%	0,48	45,00%	0,43	40,00%
435	Краснофлотская	0,98	7 069,00							0,49	50,00%	0,44	45,00%	0,39	40,00%
436	Маршрутная	0,55	4 500,00							0,28	50,00%	0,25	45,00%	0,22	40,00%
437	Моторостроителей	1,24	8 522,00							0,62	50,00%	0,56	45,00%	0,50	40,00%
438	Серебрянский проезд	0,75	6 328,00							0,38	50,00%	0,34	45,00%	0,30	40,00%
439	Академика Курчатова	0,46	2 746,00							0,23	50,00%	0,20	45,00%	0,18	40,00%
440	Анвара Гатаулина	0,71	4 545,00							0,36	50,00%	0,32	45,00%	0,28	40,00%
441	Бородинская	0,38	2 475,00							0,19	50,00%	0,17	45,00%	0,15	40,00%
442	Вижайская	0,34	4 145,00							0,17	50,00%	0,15	45,00%	0,14	40,00%
443	Елькина	0,45	4 530,00							0,23	50,00%	0,20	45,00%	0,18	40,00%
444	Ем. Ярославского	1,47	9 233,00							0,74	50,00%	0,66	45,00%	0,59	40,00%
445	Камчатовская	0,28	3 200,00							0,14	50,00%	0,13	45,00%	0,11	40,00%
446	Коминтерна	0,37	2 753,00							0,18	50,00%	0,16	45,00%	0,15	40,00%
447	Кузбасская	0,68	3 930,00							0,34	50,00%	0,31	45,00%	0,27	40,00%
448	Лукоянова	0,95	5 773,00							0,48	50,00%	0,43	45,00%	0,38	40,00%
449	Муромская	0,29	2 340,00							0,15	50,00%	0,13	45,00%	0,12	40,00%
450	Нестерова	0,21	1 875,00							0,11	50,00%	0,09	45,00%	0,08	40,00%

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
451	Проезд за ТЦ «Домино»	0,15	928,00							0,15	100,00%	0,15	100,00%	0,15	100,00%
452	Нечаева	0,12	755,00							0,06	50,00%	0,05	45,00%	0,05	40,00%
453	Никулина	0,22	1 360,00							0,11	50,00%	0,10	45,00%	0,09	40,00%
454	Новосибирская	0,50	3 214,00							0,25	50,00%	0,23	45,00%	0,20	40,00%
455	Седова	0,48	1 988,00							0,24	50,00%	0,22	45,00%	0,19	40,00%
456	Сергинская	0,18	3 517,00							0,09	50,00%	0,08	45,00%	0,07	40,00%
457	Уфимская	0,75	8 752,00							0,38	50,00%	0,34	45,00%	0,30	40,00%
458	Саранская	0,14	2 280,00							0,10	71,43%	0,10	71,43%	0,14	100,00%
459	Обвинская	0,37	2 923,00							0,19	50,00%	0,17	45,00%	0,15	40,00%
460	Кояновская	0,33	2 040,00							0,17	50,00%	0,15	45,00%	0,13	40,00%
461	Весенняя	0,60	1 892,00							0,30	50,00%	0,27	45,00%	0,24	40,00%
462	Брестская	0,43	1 230,00							0,21	50,00%	0,19	45,00%	0,17	40,00%
463	Яблочкова	1,00	5 246,00							0,50	50,00%	0,45	45,00%	0,40	40,00%
464	Тбилисская	0,69	3 500,00							0,35	50,00%	0,31	45,00%	0,28	40,00%
465	Таборская	0,66	2 950,00							0,33	50,00%	0,30	45,00%	0,26	40,00%
466	Люблинская	0,23	1 043,00							0,12	50,00%	0,10	45,00%	0,09	40,00%
467	Краснополянская	1,57	15 130,00							0,79	50,00%	0,71	45,00%	0,63	40,00%
468	Суздальская	0,10	1 077,00							0,05	50,00%	0,05	45,00%	0,04	40,00%
469	Холмогорская	0,44	5 399,00							0,22	50,00%	0,20	45,00%	0,18	40,00%
470	Ижевская	1,61	15 494,00							0,81	50,00%	0,72	45,00%	0,64	40,00%
471	Братская	1,50	16 103,00							0,75	50,00%	0,68	45,00%	0,60	40,00%
472	Полазненская	0,17	2 772,00							0,09	50,00%	0,08	45,00%	0,07	40,00%
473	Балхашская	0,26	4 001,00							0,13	50,00%	0,12	45,00%	0,10	40,00%
474	Красноуфимская	0,53	540,00							0,27	50,00%	0,24	45,00%	0,21	40,00%
475	Старцева	0,50	4 804,00							0,25	50,00%	0,23	45,00%	0,20	40,00%
476	Усольская	0,43	4 320,00							0,22	50,00%	0,19	45,00%	0,17	40,00%
477	Чукотская	0,13	1 279,00							0,07	50,00%	0,06	45,00%	0,05	40,00%
478	Чкалова	0,35	3 000,00							0,18	50,00%	0,16	45,00%	0,14	40,00%
479	Технологич. проезд	0,73	6 811,00							0,36	50,00%	0,33	45,00%	0,29	40,00%

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
480	Льва Шатрова	0,94	5 217,00							0,47	50,00%	0,42	45,00%	0,38	40,00%
481	Дорога к госпиталю УВД	0,34	2 498,00							0,17	50,00%	0,15	45,00%	0,14	40,00%
482	Пихтовая	1,30	9 439,00							0,65	50,00%	0,59	45,00%	0,52	40,00%
483	Ординская	0,26	2 450,00							0,13	50,00%	0,11	45,00%	0,10	40,00%
484	Загарьинская	0,23	1 600,00							0,12	50,00%	0,10	45,00%	0,09	40,00%
485	Косьвинская	0,10	900,00							0,05	50,00%	0,05	45,00%	0,04	40,00%
486	Коломенская	0,88	7 360,00							0,44	50,00%	0,40	45,00%	0,35	40,00%
487	Кустовая	0,45	2 560,00							0,23	50,00%	0,20	45,00%	0,18	40,00%
488	Лиственная	0,17	700,00							0,09	50,00%	0,08	45,00%	0,07	40,00%
489	Сылвенский тракт	3,00	26 510,00							1,50	50,00%	1,35	45,00%	1,20	40,00%
490	Центральная ферма	0,55	3 324,00							0,28	50,00%	0,25	45,00%	0,22	40,00%
491	Нейвинская	0,65	3 420,00							0,33	50,00%	0,29	45,00%	0,26	40,00%
492	Дорога на ТБО	11,50	92 970,00							5,75	50,00%	5,18	45,00%	4,60	40,00%
493	Козьмы Минина	0,61	6 100,00							0,31	50,00%	0,27	45,00%	0,24	40,00%
494	Бушмакина	0,71	6 950,80							0,35	50,00%	0,32	45,00%	0,28	40,00%
495	Ракитная	1,24	10 612,70							0,62	50,00%	0,56	45,00%	0,49	40,00%
496	Генерала Черняховского	2,22	19 320,40							1,11	50,00%	1,00	45,00%	0,89	40,00%
497	Доватора	0,93	6 103,60							0,46	50,00%	0,42	45,00%	0,37	40,00%
498	Молдавская	0,65	3 930,00							0,32	50,00%	0,29	45,00%	0,26	40,00%
499	Уссурийская	0,32	2 400,00							0,16	50,00%	0,14	45,00%	0,13	40,00%
500	Дорога в м/р Чапаевский	0,75	7 409,20							0,38	50,00%	0,34	45,00%	0,30	40,00%
501	Ольховская	1,22	8 519,70							0,61	50,00%	0,55	45,00%	0,49	40,00%
502	Можайская	0,37	2 802,30							0,19	50,00%	0,17	45,00%	0,15	40,00%
503	Дорога на кладбище Кислотные дачи	0,51	2 070,90							0,25	50,00%	0,23	45,00%	0,20	40,00%
504	Химиков	0,88	3 614,00							0,44	50,00%	0,40	45,00%	0,35	40,00%
505	Талицкий пер.	0,35	1 911,60							0,18	50,00%	0,16	45,00%	0,14	40,00%
506	Колвинская	0,30	1 526,00							0,15	50,00%	0,14	45,00%	0,12	40,00%

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
507	Суперфосфатная	0,17	678,50							0,09	50,00%	0,08	45,00%	0,07	40,00%
508	Фосфоритная	0,27	1 176,90							0,13	50,00%	0,12	45,00%	0,11	40,00%
509	Липовая	0,24	1 817,20							0,12	50,00%	0,11	45,00%	0,09	40,00%
510	Плотина КАМГЭС	0,19	10 999,40							0,10	50,00%	0,09	45,00%	0,08	40,00%
511	Менжинского	0,97	10 999,40							0,49	50,00%	0,44	45,00%	0,39	40,00%
512	Первомайская	1,85	1 817,20							0,93	50,00%	0,83	45,00%	0,74	40,00%
513	Старикова	1,35	10 999,40							0,68	50,00%	0,61	45,00%	0,54	40,00%
514	Лянгасова	1,50	20 067,70							0,75	50,00%	0,68	45,00%	0,60	40,00%
515	Ленинский переулок	0,85	26 948,90							0,43	50,00%	0,38	45,00%	0,34	40,00%
516	Веденеева	1,10	11 492,60							0,55	50,00%	0,50	45,00%	0,44	40,00%
517	Соликамская	4,05	33 834,50							4,05	100,00%	4,05	100,00%	4,05	100,00%
518	Соликамский тракт	2,15	5 581,60							1,08	50,00%	0,97	45,00%	0,86	40,00%
519	Цимлянская	1,30	12 782,00							0,65	50,00%	0,59	45,00%	0,52	40,00%
520	Щербакова	0,85	5 581,60							0,43	50,00%	0,38	45,00%	0,34	40,00%
521	Бумажников	1,71	12 782,00							0,86	50,00%	0,77	45,00%	0,68	40,00%
522	Корсунская	1,72	13 443,20							0,86	50,00%	0,77	45,00%	0,69	40,00%
523	Верхоянская	1,07	6 441,40							0,54	50,00%	0,48	45,00%	0,43	40,00%
524	Фрунзе	0,80	5 398,30							0,40	50,00%	0,36	45,00%	0,32	40,00%
525	Январская	0,46	3 114,70							0,23	50,00%	0,21	45,00%	0,18	40,00%
526	Бенгальская	0,68	3 523,60							0,34	50,00%	0,30	45,00%	0,27	40,00%
527	Евгения Пузырева	0,71	8 858,60							0,36	50,00%	0,32	45,00%	0,28	40,00%
528	Волховская	0,43	2 960,60							0,22	50,00%	0,19	45,00%	0,17	40,00%
529	Льва Лаврова	0,76	4 870,70							0,38	50,00%	0,34	45,00%	0,30	40,00%
530	Кронита	0,30	1 932,50							0,30	100,00%	0,30	100,00%	0,30	100,00%
531	Косякова	0,73	5 996,60							0,73	100,00%	0,73	100,00%	0,73	100,00%
532	Кавказская	0,91	3 919,80							0,46	50,00%	0,41	45,00%	0,36	40,00%
533	Томская	0,82	3 540,40							0,41	50,00%	0,37	45,00%	0,33	40,00%
534	Дорога к Психоневрологи- ческому диспансеру	1,25	7 443,30							0,63	50,00%	0,56	45,00%	0,50	40,00%

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
535	Криворожская	0,52	2 919,60							0,26	50,00%	0,23	45,00%	0,21	40,00%
536	Ереванская	0,46	1 598,60							0,23	50,00%	0,21	45,00%	0,18	40,00%
537	Гомельская	0,72	2 289,80							0,36	50,00%	0,32	45,00%	0,29	40,00%
538	Сестрорецкая	0,67	4 075,50							0,34	50,00%	0,30	45,00%	0,27	40,00%
539	Газонная	0,19	1 309,10							0,10	50,00%	0,09	45,00%	0,08	40,00%
540	Плановая	0,23	461,20							0,12	50,00%	0,10	45,00%	0,09	40,00%
541	Зюкайская	0,23	1 357,00							0,12	50,00%	0,10	45,00%	0,09	40,00%
542	Валезная	0,34	2 218,30							0,17	50,00%	0,15	45,00%	0,14	40,00%
543	Белозерская	1,13	6 054,40							0,57	50,00%	0,51	45,00%	0,45	40,00%
544	Домостроительная	0,84	5 040,70							0,42	50,00%	0,38	45,00%	0,34	40,00%
545	Васькина	0,53	3 675,00							0,27	50,00%	0,24	45,00%	0,21	40,00%
546	Перевалочная	0,55	3 780,00							0,28	50,00%	0,25	45,00%	0,22	40,00%
547	Памирская	0,48	3 030,80							0,24	50,00%	0,22	45,00%	0,19	40,00%
548	Мост через реку Гайва	0,06	996,60							0,03	50,00%	0,03	45,00%	0,02	40,00%
549	Писарева	0,33	6 009,60							0,17	50,00%	0,15	45,00%	0,13	40,00%
550	Набережная	0,96	12 996,00							0,48	50,00%	0,43	45,00%	0,38	40,00%
551	Пулковская	0,42	3 390,00							0,21	50,00%	0,19	45,00%	0,17	40,00%
552	Мелитопольская	0,37	2 125,20							0,19	50,00%	0,17	45,00%	0,15	40,00%
553	Дорога на Заозерье	3,27	26 515,20							1,64	50,00%	1,47	45,00%	1,31	40,00%
554	Дорога на Мостовую	2,64	28 600,00							1,32	50,00%	1,19	45,00%	1,06	40,00%
555	Трясолобова	1,26	10 173,20							0,63	50,00%	0,57	45,00%	0,50	40,00%
556	Янаульская	1,14	9 939,70							0,57	50,00%	0,51	45,00%	0,46	40,00%
557	Васнецова	1,26	9 739,50							0,63	50,00%	0,57	45,00%	0,50	40,00%
558	Писарева	2,20	21 111,80							0,66	30,00%	0,59	27,00%	0,53	24,00%
559	Усадебная	0,64	4 345,70							0,32	50,00%	0,29	45,00%	0,25	40,00%
560	Барнаульская	0,41	2 498,70							0,21	50,00%	0,18	45,00%	0,16	40,00%
561	Маршала Толбухина	0,82	5 620,70							0,41	50,00%	0,37	45,00%	0,33	40,00%
562	Лобвинская	1,26	9 827,40							0,63	50,00%	0,57	45,00%	0,50	40,00%
563	Кабельщиков	0,69	4 422,40							0,35	50,00%	0,31	45,00%	0,28	40,00%

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
564	Звенигородская	0,49	3 188,30							0,24	50,00%	0,22	45,00%	0,19	40,00%
565	Медведева	1,16	7 678,70							0,58	50,00%	0,52	45,00%	0,46	40,00%
566	Графтио	0,46	3 631,20							0,23	50,00%	0,20	45,00%	0,18	40,00%
567	Двинская	0,25	1 825,60							0,13	50,00%	0,11	45,00%	0,10	40,00%
568	Дорога на Соцпоселок	3,90	16 464,20							1,95	50,00%	1,76	45,00%	1,56	40,00%
569	Портовая	0,39	3 492,30							0,19	50,00%	0,17	45,00%	0,15	40,00%
570	Никитина	0,33	1 744,30							0,16	50,00%	0,15	45,00%	0,13	40,00%
		667,49	6 618 407,59							339,50	50,86%	352,61	52,83%	348,91	52,27%

Автомобильные дороги местного значения (улицы), Пермский муниципальный район

1	«Пермь - Ильинский» - Хохловка (уч. Скобелевка-Хохловка) 0км-3,53км	3,53	24 710,00							0,00	0,00%	3,00	84,99%	3,00	84,99%
2	«Пермь - Ильинский»- Хохловка (уч.»Пермь - Ильинский»- Скобелевка)0км-4,32км	4,32	30 240,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	1,50	34,72%
3	«Пермь-Екатеринбург» - Ферма 0км-2,2км	2,20	13 200,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	1,70	77,27%
4	Верхние Муллы - Нестюково (005+000- 010+840) 0км-5,84км	5,84	46 720,00							2,78	47,55%	2,78	47,55%	4,58	78,42%
5	Городская свалка - Жебреи 0км+13,96км	13,96	97 720,00							4,00	28,65%	6,80	48,71%	9,30	66,62%
6	Новые Ляды - Старые Ляды 0км-3,94км	3,94	25 610,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	1,40	35,53%

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
7	Новые Ляды - Троица (уч. Новые Ляды - Сылва) 026+160- 035+891 0км-9,73км	9,73	68 110,00							2,73	28,06%	5,73	58,89%	6,43	66,08%
8	Новые Ляды - Троица (уч. Сылва - Троица) 0км-4,4км	4,40	30 800,00							1,00	22,73%	1,00	22,73%	2,30	52,27%
9	«Пермь-Екатеринбург» - Нефтяник 0км-3,6 км	3,60	23 400,00							1,10	30,55%	1,10	30,55%	1,95	54,17%
10	«Пермь- Екатеринбург»- Замараево 0км-1,53км	1,53	9 180,00							0,00	0,00%	1,53	100,00%	1,53	100,00%
11	Няшино-Восточный обход г. Перми 0км- 3,14км	3,14	18 840,00							0,00	0,00%	1,20	38,22%	2,30	73,25%
12	Гамово-Шульгино 0км- 2км	2,00	12 000,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	1,20	60,00%
13	р. Пыж - Ванюки 0км- 3,6км	3,60	27 000,00							0,00	0,00%	2,00	55,56%	2,00	55,56%
14	«р. Пыж - Ванюки»- Сокол 0км-2,11км	2,11	12 660,00							0,00	0,00%	0,50	23,70%	0,50	23,70%
15	Бродовский тракт- Мартьяново 0км-0,78км	0,78	4 680,00							0,00	0,00%	0,78	100,00%	0,78	100,00%
16	Кояново - Мулянка км 0 - км 4+000	4,00	26 000,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	2,00	50,00%
17	Кояново - Юг км 0 - км 13+610	13,61	95 270,00							8,61	63,26%	10,11	74,28%	11,11	81,63%
18	Лобаново - Насадка (уч. Лобаново - Мостовая) км0 - км 27+085	27,09	189 630,00							7,09	26,16%	9,49	35,03%	10,49	38,72%

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
19	«Пермь - Екатеринбург» - Касимово км 0 - км 5+050	5,05	30 300,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,70	13,86%
20	«Пермь - Екатеринбург»- Кукуштан км 0 - км 3+247	3,25	22 750,00							1,25	38,40%	2,95	90,77%	2,95	90,77%
21	«Пермь - Екатеринбург»- Курашим км0 - км 10+860	10,86	70 590,00							4,86	44,75%	4,86	44,75%	5,86	53,96%
22	Платошино-Кукуштан км 0 - км 3+003	3,00								0,00	0,00%	3,00	100,00%	3,00	100,00%
23	Казанский тракт – БОС 0-1,275 км	1,28	8 320,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,58	45,31%
24	БОС – Нижние Муллы 0 -7,00 км	7,00	45 500,00							1,00	14,29%	2,25	32,14%	3,25	46,43%
25	Култаево – Нижние Муллы 0 - 8,075 км	8,08	52 520,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	1,00	12,38%
26	Култаево – Башкултаево 0 - 5,930	5,93	36 766,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	1,00	16,86%
27	Юго-Камский - Оханская переправа 0 - 8,180 км	8,18	57 260,00							1,08	13,20%	1,08	13,20%	2,08	25,43%
28	Красный Восход - Гамы 0 - 6,059 км	6,06	36 360,00							3,56	58,74%	6,06	100,00%	6,06	100,00%
29	«Лобаново - Насадка» - Березники - Мулянка 0,00- 4,870	4,87	29 220,00							2,94	60,37%	3,94	80,90%	3,94	80,90%
30	Пермь-Гамово 0 км +4,33 км	4,33	30 310,00							3,46	79,90%	3,46	79,90%	3,46	79,90%

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
31	Верхние Муллы - Кондратово км0-км 2,03	2,03	13 195,00							1,38	67,98%	1,38	67,98%	1,38	67,98%
32	Усть-Тары – Нижние Муллы 0 - 1,5 км	1,50	9 000,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
33	Кичаново – Дикая Гарь 1 0 - 9,368 км	9,37	46 850,00							0,45	4,80%	0,45	4,80%	0,45	4,80%
34	Подъезд к п. Юго- Камский 0 - 3,0 км	3,00	21 000,00							1,00	33,30%	1,00	33,30%	1,00	33,30%
35	«Болгары – Юго- Камский – Крылово» - Подъезд № 1 0 - 0,518 км	0,52	3 640,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
36	«Болгары – Юго- Камский – Крылово» - Подъезд № 2 0 - 1,0 км	1,00	7 000,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
37	«Болгары – Юго- Камский – Крылово» - Подъезд № 3 0 - 1,067 км	1,07	7 490,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
38	Гамово - Заречная км 0- км1,9	1,90	13 300,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
39	Пермь-Екатеринбург - Нестюково, км 0 - км 4,12	4,12	32 984,00							2,88	69,85%	2,88	69,85%	2,88	69,85%
40	д. Кондратово														
40.1	ул. Водопроводная	0,80	4 800,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,80	100,00%
40.2	ул. Камская (от конечной остановки)	0,55	3 850,00							0,00	0,00%	0,55	100,00%	0,55	100,00%
40.3	ул. К.Маркса	0,98	4 176,00							0,40	40,80%	0,40	40,80%	0,40	40,80%
40.4	ул. Садовое Кольцо	1,54	10 780,00							0,00	0,00%	0,53	34,16%	0,53	34,16%

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
50.1	ул. Ленина	0,59	3 686,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
50.2	ул. Школьная	0,32	2 268,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
51	с. Нижний Пальник														
51.1	ул. Полевая	1,69	11 660,00							0,00	0,00%	1,10	65,09%	1,10	65,09%
51.2	ул. Совхозная	0,59	3 997,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,59	100,00%
51.3	ул. Советская	1,32	7 920,00							1,07	81,10%	1,07	81,10%	1,07	81,10%
52	с. Платошино														
52.1	ул. Владимирова	2,73	15 015,00							0,82	30,04%	0,82	30,04%	0,82	30,04%
52.2	улично-дорожная сеть от западной границы с. Платошино до биологических очистных сооружений	1,49	8 940,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
53	с. Лобаново														
53.1	ул. Советская	0,47	2 460,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,47	100,00%
53.2	ул. Культуры	2,31	12 444,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	2,31	100,00%
54	п. Мулянка														
54.1	ул. Октябрьская	1,40	8 400,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,40	28,57%
55	с. Кояново														
55.1	ул. Советская	3,20	20 800,00							0,00	0,00%	1,70	53,13%	1,70	53,13%
56	д. Няшино														
56.1	ул. Энергетиков	0,52	1 200,00							0,22	42,30%	0,22	42,30%	0,22	42,30%
57	д. Паздерино														
57.1	ул. Центральная	0,55	3 300,00							0,00	0,00%	0,30	54,55%	0,30	54,55%
58	д. Мартьяново														
58.1	ул. Дорожная	0,71	4 260,00							0,00	0,00%	0,71	100,00%	0,71	100,00%
59	д. Б. Мось														
59.1	ул. Раздольная	1,14	3 990,00							0,64	56,02%	0,64	56,02%	1,14	100,00%

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
65.1	Пер. Заводской	2,90	24 650,00							2,45	84,48%	2,90	100,00%	2,90	100,00%
65.2	ул. Победы	2,10	13 230,00							0,30	14,29%	0,30	14,29%	0,30	14,29%
65.3	ул. Дорожная	1,20	5 160,00							0,20	16,67%	0,20	16,67%	0,20	16,67%
		272,58	1 754 593,70							62,25	22,84%	100,67	36,93%	135,70	49,78%
Автомобильные дороги местного значения (улицы), Краснокамский муниципальный район															
1	Краснокамск- Стряпунята-Екимята- Оверята 000+000- 001+575	1,58	10 270,00							0,50	31,65%	1,58	100,00%	1,58	100,00%
2	Ласьва -Новоселы 000+000-002+503	2,50	16 320,00							1,05	42,00%	2,50	100,00%	2,50	100,00%
3	Н.Ивановка-Черная 000+000-006+200	6,20	39 060,00							1,00	16,13%	4,00	64,52%	6,20	100,00%
4	Подъезд к Перми- Мысы 000+000- 002+110	2,11	14 770,00							0,00	0,00%	2,11	100,00%	2,11	100,00%
5	Н.Ивановка-Оверята 000+000-003+620	3,62	24 690,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	3,62	100,00%
6	Мокино-Майский 009+800-020+480	10,68	66 216,00							8,68	81,27%	8,68	81,27%	9,68	90,64%
7	Краснокамск - Черная - Шабуничи 000+000- 009+600	9,60	59 520,00							5,47	56,98%	5,47	56,98%	5,47	56,98%
8	Мысы - Ласьва 000+000-001+990 002+770-005+680	4,90	34 300,00							2,44	49,80%	2,44	49,80%	2,44	49,80%
9	Подъезд к Шилову от М-7 000+000- 003+170	3,17	19 070,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
10	Краснокамск-Ананичи- Катыши 000+000- 000+752	0,75	4 500,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
11	Подъезд к д. Осляны 000+000-000+585	0,60	3 600,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
12	Стряпунята-Ананичи- Фроловичи 000+000- 006+550	6,55	39 300,00							5,80	85,30%	5,80	85,30%	5,80	85,30%
13	Стряпунята-Ананичи 000+000-013+250	13,25	86 125,00							8,25	62,26%	8,25	62,26%	8,25	62,26%
14	Часовня-Трубино 000+000-004+275	4,28	21 400,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
15	Краснокамск- Стряпунята-Екимята, 000+000-023+410	23,41	163 870,00							14,05	60,02%	14,05	60,02%	14,05	60,02%
16	Краснокамск-Майский, 000+000-006+950	6,95	41 700,00							6,95	100,00%	6,95	100,00%	6,95	100,00%
17	Оверятское городское поселение														
17.1	ул. Молодежная	3,50								0,00	0,00%	0,80	22,86%	1,70	48,57%
18	Майское сельское поселение														
18.1	Подъезд к д. Мошево	2,00	10 300,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	1,00	50,00%
19	Краснокамск														
19.1	ул. Шоссейная	7,10	63 900,00							6,43	90,56%	7,10	100,00%	7,10	100,00%
19.2	пр-т. Маяковского	0,87	7 830,00							0,59	67,82%	0,87	100,00%	0,87	100,00%
19.3	ул. Большевистская	1,27	13 826,00							0,00	0,00%	1,27	100,00%	1,27	100,00%
19.4	пр-т Мира	1,58	15 894,00							0,00	0,00%	1,58	100,00%	1,58	100,00%
19.5	ул. Коммунистическая	2,26	20 340,00							0,92	40,71%	2,26	100,00%	2,26	100,00%
19.6	ул. Карла Маркса	1,52	15 200,00							0,00	0,00%	0,15	10,00%	0,15	10,00%
19.7	ул. Калинина	1,24	11 200,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	1,24	100,00%
19.8	ул. Сосновая горка	0,54	5 369,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,54	100,00%

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
19.9	ул. Гагарина	0,75	8 250,00							0,07	9,33%	0,07	9,33%	0,75	100,00%
19.10	ул. Чапаева	1,63	13 855,00							0,76	46,63%	0,76	46,63%	1,63	100,00%
19.11	ул. Звездная	0,82	5 760,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,82	100,00%
19.12	ул. Энтузиастов	1,24	11 160,00							0,91	73,39%	0,91	73,39%	1,24	100,00%
19.13	ул. Пушкина	1,81	16 290,00							0,31	17,13%	0,31	17,13%	1,81	100,00%
19.14	ул. Геофизиков	1,38	15 180,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
19.15	ул. Промышленная	3,43	24 010,00							2,13	62,10%	2,13	62,10%	2,13	62,10%
19.16	ул. Ленина	0,64	4 160,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
19.17	ул. Матросова	0,36	2 160,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
19.18	ул. Маршала Рыбалко	0,23	1 380,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
19.19	ул. Новой Стройки	1,59	10 335,00							0,25	15,72%	0,25	15,72%	0,25	15,72%
19.20	ул. Школьная	1,24	8 680,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
		137,15	929 790,00							66,56	48,53%	80,29	58,54%	95,00	69,27%

Автомобильные дороги местного значения (улицы), Добрянский муниципальный район

1	«Полазна-Чусовой»- Дивья, 000+000- 001+800	1,80	10 800,00							0,00	0,00%	1,80	100,00%	1,80	100,00%
2	«Пермь-Ильинский»- Сенькино-Усть Гаревая, 000+000- 034+597	34,59	207 540,00							10,23	29,58%	10,23	29,58%	15,32	44,29%
3	«Пермь-Березники»- Октябрьский, 000+000- 002+430	2,43	10 935,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
4	«Полазна-Чусовой» - Ветляны, 000+000- 002+995	3,00	13 477,50							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
5	«Пермь-Ильинский» - Сенькино - Камский, 000+000-004+600	4,60	27 600,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
6	«Пермь-Ильинский» - Сенькино - Шемети, 000+000-002+344	2,34	14 040,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
7	Дивья-Талица, 000+000-012+350	12,35	55 575,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
8	Добрянка - ст.Ярино, 006+481-018+480	12,00	71 994,00							1,33	11,08%	1,33	11,08%	1,33	11,08%
9	«Пермь-Березники» - Залесная, 000+000- 001+356	1,36	8 136,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
10	«Пермь-Березники» - Гари - Красная Слудка, 000+000-002+279	2,28	10 255,50							1,58	69,30%	1,58	69,30%	1,58	69,30%
11	«Пермь-Березники» - Подъезд к Полазне № 1, 000+000-002+036	2,04	16 288,00							0,00	0,00%	0,86	42,10%	0,86	42,10%
12	«Полазна-Чусовой», 000+000-004+835	4,84	33 845,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
13	«Пермь-Березники» - Добрянка, 000+000- 005+885	5,89	35 310,00							5,24	88,96%	5,24	88,96%	5,24	88,96%
14	«Пермь-Березники» - Ключи, 000+000- 001+170	1,17	7 020,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
15	Полазна-Мохово, 000+000-003+705	3,71	22 230,00							2,50	67,39%	2,50	67,39%	2,50	67,39%
16	«Пермь-Березники» - Полазна Сельская сторона, 000+000- 005+200	5,20	36 400,00							5,20	100,00%	5,20	100,00%	5,20	100,00%
17	«Пермь-Березники» - Гари, 000+000-013+185	13,19	79 110,00							13,19	100,00%	13,19	100,00%	13,19	100,00%

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
18	«Полазна-Чусовой» - Мутная, 000+000- 006+284	6,28	28 278,00							6,28	100,00%	6,28	100,00%	6,28	100,00%
19	Обход г. Добрянка - ПГРЭС, 000+000- 005+253	5,25	36 771,00							0,50	9,52%	0,50	9,52%	0,50	9,52%
20	Транспортная развязка к п.Пальники, 000+000- 001+075; 000+000- 000+328; 000+000- 000+140; 000+000- 000+192	1,74	10 410,00							1,74	100,00%	1,74	100,00%	1,74	100,00%
21	«Полазна-Чусовой» - Усть-Шалашная, 000+000-000+584	0,58	2 628,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
22	г. Добрянка														
22.1	ул. Р. Люксембург	3,60	30 600,00							0,00	0,00%	3,60	100,00%	3,60	100,00%
22.2	ул. 50 л. Октября	2,10	16 800,00							0,00	0,00%	0,97	33,90%	2,10	100,00%
22.3	ул. Лесная	0,31	1 860,00							0,00	0,00%	0,31	100,00%	0,31	100,00%
22.4	ул. 8 марта	1,30	10 155,00							0,00	0,00%	1,30	100,00%	1,30	100,00%
22.5	ул. Советская	2,67	39 830,50							0,00	0,00%	0,35	13,11%	0,93	34,83%
22.6	ул. Трудовые Резервы	2,73	19 098,20							0,00	0,00%	0,00	0,00%	2,73	100,00%
22.7	пер. Строителей	0,42	2 315,50							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
22.8	ул. Ермакова	0,58	1 696,00							0,00	0,00%	0,44	75,86%	0,44	75,86%
22.9	ул. Гоголя	0,69	2 580,00							0,00	0,00%	0,43	62,32%	0,43	62,32%
22.10	ул. Ленина	1,11	7 939,90							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
22.11	ул. Энергетиков	1,51	7 933,90							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
22.12	ул. Орджоникидзе	0,23	1 150,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
22.13	ул. Воробьева	0,50	3 529,60							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
22.14	ул. В.Войны	0,88	6 160,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
22.15	ул. Мира	0,25	1 750,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
22.16	ул. Комсомольская	0,14	700,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
22.17	ул. Белинского	0,28	1 400,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
22.18	ул. Куйбышева	0,32	2 254,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
22.19	ул. Энгельса	0,84	5 040,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
22.20	ул. Герцена	0,63	5 397,50							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
22.21	ул. Леонова	0,22	1 857,04							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
22.22	ул. Крутогорская	0,11	660,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
22.23	ул. Камская	0,24	960,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
23	п. Полазна														
23.1	ул. Трухина (от ул. Нефтяников до ул. Набережная)	1,35	11 340,00							0,00	0,00%	1,35	100,00%	1,35	100,00%
23.2	ул. Нефтяников	1,50	12 600,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	1,50	100,00%
23.3	ул. Революции	0,80	6 720,00							0,00	0,00%	0,30	37,50%	0,80	100,00%
23.4	ул. Набережная	0,98	5 880,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,49	50,00%
23.5	ул. Автомобилистов	0,45	2 700,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
23.6	ул. Газовиков	0,73	4 380,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
23.7	ул. Дальняя	0,92	5 520,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
23.8	ул. Дружбы	0,92	5 520,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
23.9	пер. Заводской	0,10	600,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
23.10	ул. Звездная	0,26	1 560,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
23.11	ул. Кедровая	0,39	2 340,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
23.12	ул. Кленовая	0,30	1 800,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
23.13	ул. Пушкина	0,63	3 780,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
23.14	ул. Культуры	0,68	4 080,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
23.15	ул. Малиновая	0,45	2 700,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
23.16	ул. Майская	0,54	3 240,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
23.17	пер. Октябрьский	0,20	1 200,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
23.18	пер. Морозова	0,98	5 880,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
23.19	ул. Парковая	0,30	1 800,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
23.20	ул. Пихтовая	0,35	2 100,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
23.21	ул. Пяткина	0,98	5 880,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
23.22	ул. Радужная	0,47	2 820,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
23.23	пер. Спортивный	0,60	3 600,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
23.24	ул. Цветочная	0,46	2 760,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
23.25	ул. Уральская	1,74	10 440,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
23.26	ул. Хохловская	0,90	5 400,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
23.27	ул. Горького	0,21	1 260,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
23.28	ул. Энтузиастов	0,16	960,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
23.29	ул. Тракторная	0,60	1 200,00							0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
		167,25	1 030 370,14							47,79	28,57%	59,50	35,57%	71,52	42,76%
	Всего по агломерации	1 621,11	14 938 296,18							798,43	49,25%	910,15	56,14%	995,79	61,43%

Приложение 4
к программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
«Безопасные и качественные дороги
Пермской городской агломерации»

**План мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах,
входящих в агломерацию**

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Кол-во мест концентрации ДТП, шт.	Адрес мест концентрации ДТП, км	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
1	2	3	4	5	6	7
Автомобильные дороги федерального значения						
1	Р-242 Пермь-Екатеринбург км 8+550 – км 050+159	54,17	3	40+700 - 40+830	несоответствие технической категории существующей интенсивности движения	1. Установка дорожных знаков 5.19.1(2) на щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета; 2. До 01.09.2016 перепустить движение транспорта по 1 очереди реконструкции участка. (ВЫПОЛНЕНО); 3. Реконструкция автодороги с доведением параметров до I технической категории;
				42+800 - 43+550	несоответствие технической категории существующей интенсивности движения	1. До 01.11.2016 перепустить движение транспорта по 1 очереди реконструкции участка. 2. Реконструкция автодороги с доведением параметров до I технической категории;

1	2	3	4	5	6	7
						3. Нанесение горизонтальной дорожной разметки 1.24.4
				45+100 - 46+000	перекрестки и примыкания в одном уровне	1. Установка дорожных знаков 5.19.1(2) на щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета; 2. Реконструкция автодороги с доведением параметров до I технической категории; 3. До 01.07.2017 перепустить движение транспорта по 1 очереди реконструкции участка
2	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа, подъезд к городу Пермь км 446+647 – км 477+644	30,86	4	453+920 - 454+900	несоответствие технической категории существующей интенсивности движения	1. Реконструкция автодороги с доведением параметров до I технической категории (увеличение числа полос движения до 4-х) 2. Ремонт покрытия км 450 – км 459 по дефектной ведомости (ВЫПОЛНЕНО)
				455+946 - 456+500	несоответствие технической категории существующей интенсивности движения	1. Введение скоростных ограничений и устройство шумовых полос перед перекрестком. 2. Ремонт покрытия км 450 – км 459 по дефектной ведомости (ВЫПОЛНЕНО)
				464+450 - 464+680	перекрестки и примыкания в одном уровне, несоответствие технической категории существующей	1. Ремонт участка км 459 - км 469 (ВЫПОЛНЕНО)

1	2	3	4	5	6	7
					интенсивности движения	
				470+300 - 470+950	несоответствие технической категории существующей интенсивности движения	1. Установка табличек 8.23 «Фотовидеофиксация», 2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки 1.24.2 (дублирующая дорожные знаки 3.20 Обгон запрещен») и 1.24.4 (дублирующая дорожный знак «Фотовидеофиксация»); 3. Ликвидация колеиности; 4. Реконструкция автодороги с доведением параметров до I технической категории (увеличение числа полос движения до 4-х)
	ИТОГО по федеральным дорогам:		7			
Автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения						
1	Болгары-Юго-Камский-Крылово, км 000+000 – км 029+000	29,00	1	012+500-013+500	Столкновения из-за превышения скоростного режима	строительство комплекса фотовидеофиксации
2	Восточный обход г. Перми, км 000+000 – км 030+235	40,04	7	000+000-001+000	Столкновения на полосе встречного движения из-за превышения скоростного режима	Мероприятия по доведению параметров дороги с доведением параметров до I технической категории проводятся в рамках подпрограммы «Совершенствование

1	2	3	4	5	6	7
				002+375-003+052	Столкновения на полосе встречного движения из-за превышения скоростного режима	и развитие сети автомобильных дорог Пермского края»
				017+000-018+000	Разные виды ДТП	
				005+630-006+000	Столкновения на полосе встречного движения из-за превышения скоростного режима	Мероприятия по доведению параметров дороги с доведением параметров до 1 технической категории запланированы к реализации в рамках данной программы после 2020 года
				007+100-007+263	Столкновения на полосе встречного движения из-за превышения скоростного режима	
				008+800-009+800	Столкновения на полосе встречного движения из-за превышения скоростного режима	первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения в рамках общих контрактов
				019+200-020+200	Столкновения на полосе встречного движения из-за превышения скоростного режима	строительство
3	Западный обход	30,44	4	037+262-038+300	Разные виды ДТП	строительство комплекса

1	2	3	4	5	6	7
	г. Перми, км 037+506 – км 054+120			039+350-040+000	Разные виды ДТП	фотовидеофиксации
				041+000-041+500	Разные виды ДТП	строительство комплекса фотовидеофиксации
				052+000-053+000	Разные виды ДТП	строительство комплекса фотовидеофиксации
4	Пермь-Березники, км 020+500 – км 060+200	39,70	3	21+650-21+665	Наезды на пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе	Мероприятия по разделению потоков пешеходов и транспортных средств проводятся в рамках подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края»
				25+150-26+100	Разные виды ДТП в районе нерегулируемого пешеходного перехода	
				029+700-030+450	Разные виды ДТП в районе нерегулируемого пешеходного перехода	обустройство стационарным электрическим освещением пешеходных переходов
5	Пермь-Краснокамск, км 054+120 – км 062+077	7,96	2	059+887-060+800	Разные виды ДТП	строительство комплекса фотовидеофиксации
				061+000-062+000	Столкновения из-за превышения скоростного режима	
6	Пермь-Усть-Качка, км 019+000 – км 051+200	32,2	2	028+000-029+000	Разные виды ДТП на круговой развязке	строительство стационарного электрического освещения
				020+250-021+000	Столкновения из-за превышения скоростного режима	строительство комплекса фотовидеофиксации

1	2	3	4	5	6	7
7	Шоссе Космонавтов от автомобильного моста через р. Мулянка до ул. Аэродромной	8,38	1	002+170	Наезды на пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе	Мероприятия по разделению потоков пешеходов и транспортных средств проводятся в рамках подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края»
	ИТОГО по региональным дорогам:		20			
Автомобильные дороги местного значения (улицы)						
1	ш. Космонавтов	7,78	10	д. 63 - д. 61б	Столкновение, Наезд на пешеходов, переходящих ПЧ в неустановленном месте	Установка ДЗ 5.19.1 (2) на желтом фоне, восстановление дорожной разметки пластическими материалами
				д. 61 - ул. Голева	Столкновение (нарушение требований ДЗ)	Восстановление дорожной разметки пластическими материалами
				д. 82а - д. 57/1	Столкновение (нарушение скоростного режима, требований ДЗ)	Восстановление дорожной разметки пластическими материалами
				д. 47 - д. 49	Столкновение (не предоставление преимущества на нерегулируемом перекрестке)	Восстановление дорожной разметки пластическими материалами

1	2	3	4	5	6	7
				д. 115 - ул. Кавалерийская	Столкновение, наезд на пешеходов на и вне ПП (непредоставление преимущества пешеходам, переход ПЧ в неустановленном месте) несоблюдение дистанции, нарушение правил проезда перекрестка)	Изменение режима работы СО, восстановление недостающего пешеходного ограждения, восстановление дорожной разметки пластическими материалами, строительство СФВФ
				ул. Одоевского - д. 179а	Столкновение (нарушение скоростного режима, требований ДЗ)	Восстановление дорожной разметки пластическими материалами
				д. 187 - д. 191	Столкновение (нарушение скоростного режима, требований ДЗ)	Восстановление дорожной разметки пластическими материалами
				ул. Милиционера Власова - д. 217	Столкновение (нарушение скоростного режима, требований ДЗ)	Реконструкция ш. Космонавтов от ул. Дениса Давыдова до ул. Связева
				д. 180 - ул. 3-я Верховая	Столкновение (нарушение скоростного режима, требований ДЗ) Наезд на пешехода (переход на запрещающий	Восстановление дорожной разметки пластическими материалами

1	2	3	4	5	6	7
					сигнал СО)	
				ул. Оверятская - ул. Промышленная - д. 240	Столкновение	Изменение режима работы светофорного объекта. Восстановление дорожной разметки пластическими материалами
2	пл. Гайдара	0,37	1		Столкновение (не предоставление преимущества на нерегулируемом перекрестке)	Ремонт проезжей части, нанесение дорожной разметки пластическими материалами
3	пр. Парковый	2,40	2	д. 13	Наезд на пешеходов на нерегулируемом ПП	Обустройство ПП островками безопасности, Строительство СО, ДЗ на желтом фоне над ПЧ, дорожная разметка на желтом фоне
				д. 15 - д. 17	Столкновение (не предоставление преимущества на регулируемом перекрестке). Наезд на пешехода (переход на красный сигнал СО, переход в установленном месте вблизи оборудованного ПП)	Изменение режима работы СО, ДЗ на желтом фоне над ПЧ

1	2	3	4	5	6	7
4	ул. Подлесная	3,30	2	д. 43 - д. 45	Столкновение	Реконструкция светофорного объекта, благоустройство
				д. 55 - д. 57	Столкновение (нарушения требований ДЗ, разметки, скоростного режима)	Строительство ул. Углеуральской (от ул. Переселенческой до ул. Подлесной)
5	ул. Докучаева	0,20	1	д. 20 - д. 24	Столкновение (нарушение требований СО)	Восстановление дорожной разметки
6	ул. Беляева	0,20	1	д. 28 - д. 30	Столкновение (не предоставление преимущества на нерегулируемом перекрестке)	Строительство светофорного объекта
7	ул. Карпинского	1,00	5	д. 1 - д. 7	Столкновение	Реконструкция ул. Карпинского от ш. Космонавтов до ул. Стахановской
				ул. Стахановская - д. 38	Столкновение	Восстановление дорожной разметки
				ул. Сивкова - д. 56	Столкновение, наезд на пешехода на и вне ПП	Комплексное оборудование ПП
				ул. Молодежная - пр. Декабристов	Столкновение	Восстановление дорожной разметки
				д. 74 - ул. Кавалерийская	Столкновение	Восстановление дорожной разметки
8	ул. Мира	5,10	7	д. 9 - д. 9а	наезд на пешеходов на регулируемом ПП	Восстановление дорожной разметки

1	2	3	4	5	6	7
				ул. 9 Мая - д. 68	Столкновение. Наезд на пешехода вне зоны ПП	Восстановление дорожной разметки
				д. 12 - д. 14	Столкновение	Восстановление дорожной разметки
				д. 74 - д. 78а	Столкновение, наезд на пешеходов вне зоны ПП	Восстановление дорожной разметки
				ул. Комбайнеров - д. 88	Столкновение	Восстановление дорожной разметки
				д. 102 - д. 106	Столкновение на регулируемом перекрестке	Восстановление дорожной разметки
				д. 120 - д. 126	Наезд на пешеходов на нерегулируемом ПП	Перенос остановок ГОТ и пешеходного перехода, восстановление дорожной разметки
9	ул. Связева	3,50	1	д. 30 - д. 32	Столкновение	Изменение режима СО, восстановление нарушенного ограждения
10	ул. Космонавта Леонова	5,30	3	ул. Рязанская - д. 54	Столкновение, наезд на пешеходов на нерегулируемом ПП	Комплексное оборудование ПП
				ул. Геологов - д. 60	Столкновение, наезд на пешеходов вне ПП	Перенос остановок ГОТ и пешеходного перехода, восстановление дорожной разметки, пешеходного ограждения, комплексное оборудование ПП
				д. 75 - д. 75а	Столкновение (выезд на встречную полосу. Не предоставление преимущества)	Установка СФВФ

1	2	3	4	5	6	7
11	ул. Стахановская	0,40	2	д. 2 - д. 18	Наезд на пешехода на нерегулируемом ПП, превышение скоростного режима	Строительство ИН , восстановление дорожной разметки
				д. 43 - ул. Чайковского	Столкновение (не предоставление преимущества при выезде с прилегающей территории, обгон при образовании заторов). Наезд на пешехода вне ПП	Восстановление дорожной разметки, установка пешеходного ограждения
12	ул. Светлогорская	2,00	2	д. 15а - д. 17	Наезд на пешехода на нерегулируемом ПП, Столкновение (превышение скоростного режима, не соблюдение дистанции)	Нанесение разметки «Пешеходный переход» на желтом фоне. ДЗ над ПЧ
				д. 10а	Столкновение	Восстановление дорожной разметки пластическими материалами
13	ул. Вольская	1,70	1	д. 81 - д. 85	Наезд на пешехода на нерегулируемом ПП	Установка ДЗ 5.19.1 (2) на желтом фоне
14	ул. Калинина	2,50	1	перекресток с ул. Адмирала Ушакова	Столкновение (не соблюдение требований СО, ДЗ и разметки, скоростного режима)	Нанесение разметки «Пешеходный переход» на желтом фоне. ДЗ над ПЧ

1	2	3	4	5	6	7
15	ул. Кировоградская	0,40	2	д. 120 - д. 122	Столкновение (не предоставление преимущества на неравнозначном перекрестке)	Изменение организации дорожного движения на перекрестке
				д. 68 - д. 73	Столкновение (не предоставление преимущества на неравнозначном перекрестке)	Нанесение разметки «Пешеходный переход» на желтом фоне. ДЗ на желтом фоне
16	ул. Адмирала Ушакова	3,24	2	д. 55/1 - д. 55/2	Наезд на пешеходов, столкновения (нарушение скоростного режима)	Установка ИН, восстановление дорожной разметки
				д. 34 - д. 36	Столкновение (нарушение скоростного режима, требований ДЗ.)	Нанесение разметки «Пешеходный переход» на желтом фоне. ДЗ над ПЧ, восстановление ограждения
17	ул. М.Рыбалко	4,00	3	д. 23 - д. 25	Столкновение	Изменение режима светофорного объекта
				д. 34 - д. 39	Наезд на пешехода вне ПП	Оборудование пешеходных переходов и установка пешеходных ограждений
				д. 44 - д. 47	Столкновение	Изменение режима работы СО, восстановление дорожной разметки
18	ул. Ласьвинская	0,20	1	д. 19 - д. 22	Столкновение	Восстановление дорожной разметки
19	Комсомольский проспект	3,80	7	перекресток с ул. Луначарского	Столкновение	Восстановление дорожной разметки

1	2	3	4	5	6	7
				ул. Екатерининская - ул. Петропавловская	Столкновение (нарушение требований СО, скоростного режима)	Восстановление дорожной разметки
				ул. Советская - ул. Монастырская	Столкновение (нарушение требований СО, скоростного режима)	Восстановление дорожной разметки
				д. 35 - д. 41	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	Восстановление дорожной разметки, установка КСФВФ
				д. 48 - д. 59/1	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	Восстановление дорожной разметки
				д. 71а - д. 79	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	Строительство ИН на пересечении с ул. Ю.Смирнова, восстановление дорожной разметки
				д. 86 - д. 89	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	Восстановление дорожной разметки

1	2	3	4	5	6	7
20	ул. Екатерининская	3,21	2	перекресток с ул. Куйбышева	Столкновение	
				ул. 25 Октября - ул. Н. Островского	Столкновение	Изменение ОДД, нанесение дорожной разметки
21	ул. Ленина	5,50	3	перекресток с ул. Н. Островского	Столкновение (нарушение требований СО, скоростного режима)	Восстановление дорожной разметки
				перекресток с ул. Крисанова	Столкновение (нарушение правил проезда регулируемых перекрестков, скоростного режима)	Восстановление дорожной разметки
				перекресток с Комсомольским проспектом	Столкновение (нарушение правил проезда регулируемых перекрестков, скоростного режима), Наезд на пешехода	Восстановление дорожной разметки, ДЗ на желтом фоне над ПЧ
22	ул. Н. Островского	2,76	3	перекресток с ул. Луначарского	Наезд на пешеходов. Столкновение	Изменение режима работы СО, нанесение разметки на желтом фоне, ДЗ на желтом фоне над ПЧ
				д. 59 - д. 63	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	Изменение ОДД на ул. Тимирязева, восстановление дорожной разметки

1	2	3	4	5	6	7
				д. 40 - д. 55	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков). наезд на пешеходов на ПП	Восстановление дорожной разметки
23	ул. Попова	1,30	2	перекресток с ул. Пермской	Наезд на пешеходов. Столкновение	Изменение режима работы СО, нанесение разметки на желтом фоне, ДЗ на желтом фоне над ПЧ
				д. 58	Наезд на пешеходов, столкновение	Нанесение разметки на желтом фоне
24	ул. Революции	2,70	3	д. 61 - д. 68	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков), наезд на пешеходов на ПП	Восстановление дорожной разметки
				д. 3/1 - д. 9а	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков). наезд на пешеходов вне ПП	Установка пешеходных ограждений (выполнено)

1	2	3	4	5	6	7
				д. 13 - д. 16	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	Изменение ОДД на перекрестке, нанесение дорожной разметки
25	ул. Спешилова	2,60	2	д. 107 - д. 111	Наезд на пешехода вне ПП, столкновение (несоблюдение дистанции)	Восстановление ограждения, дорожной разметки
				д. 116 (развязка Сосновый бор)	Столкновение	Изменение ОДД на перекрестке, нанесение дорожной разметки
26	ул. 1905 года	0,80	1	ул. Лифанова - ул. Соликамская	Столкновение	Восстановление ограждения, дорожной разметки, строительство СО на пересечении с ул. Соликамская
27	Бульвар Гагарина	2,98	3	д. 47 - д. 51	Наезд на пешехода вне ПП	Установка пешеходных ограждений
				д. 58 - д. 66	Столкновение (нарушение правил проезда регулируемых перекрестков, скоростного режима)	Восстановление дорожной разметки пластическими материалами
				д. 88 - ул. Лихвинская, д. 27	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	Строительство КФВФ, восстановление Дорожной разметки

1	2	3	4	5	6	7
28	ул. Восстания	2,20	1	ул. Славянова - ул. 1905 года	Столкновение (нарушение правил проезда перекрестков, скоростного режима, дистанции)	Изменение ОДД
29	ул. И. Франко	0,80	1	ул. Целинная - ул. Гашкова	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции) наезд на пешехода	Установка ИН, восстановление дорожной разметки
30	ул. Крупской	4,00	1	д. 30 - д. 42	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков)	Строительство СО, восстановление дорожной разметки
31	ул. Пушкарская	1,46	1	ул. Юрша - ул. Старцева	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков) Наезд на пешехода	Установка искусственных неровностей
32	ул. Свердлова	0,70	1	д. 21 - д. 53	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков, выезд на полосу встречного движения)	Восстановление дорожной разметки

1	2	3	4	5	6	7
33	ул. Соликамская	9,00	4	д. 3 - д. 58	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков, выезд на полосу встречного движения)	Восстановление дорожной разметки
				д. 144 - д. 210	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков, выезд на полосу встречного движения)	Восстановление дорожной разметки
				д. 234 - д. 252	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков, выезд на полосу встречного движения). Наезд на пешехода на регулируемом ПП	Восстановление дорожной разметки, нанесение дорожной разметки ПП на желтом фоне

1	2	3	4	5	6	7
				д. 260 - д. 280	Столкновение, наезд на препятствие (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков, выезд на полосу встречного движения)	Восстановление дорожной разметки
34	ул. Тургенева	1,00	1	д. 19 - д. 33	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков, выезд на полосу встречного движения).	Изменение режима работы СО
35	ул. Уинская	0,80	1	д. 8а - д. 38	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков, выезд на полосу встречного движения). Наезд на пешеходов на нерегулируемом и нерегулируемом ПП (не предоставление преимущества	Строительство островка безопасности на нерегулируемом ПП, изменение режима работы СО

1	2	3	4	5	6	7
					пешеходам, переход дороги на запрещающий сигнал СО)	
36	ул. Уральская	0,88	2	д. 77 - д. 91	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков, выезд на полосу встречного движения). Наезд на пешеходов на нерегулируемом и регулируемом ПП (не предоставление преимущества пешеходам, переход дороги на запрещающий сигнал СО)	Восстановление дорожной разметки

1	2	3	4	5	6	7
				д. 101 - д. 113	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков, выезд на полосу встречного движения). Наезд на пешеходов на нерегулируемом и нерегулируемом ПП (не предоставление преимущества пешеходам, переход дороги на запрещающий сигнал СО)	Восстановление дорожной разметки, пешеходных ограждений
37	ул. Целинная	3,31	1	д. 11 - ул. Красноуральская	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков, выезд на полосу встречного движения). Наезд на пешеходов на вне ПП	Строительство СО на пересечении с ул. Иньвенской и ул. Красноуральской
38	ул. Юрша	1,60	1	ул. Подольская - ул. Лякишева	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда)	Реконструкция СО, установка ПП на желтом фоне над ПЧ

1	2	3	4	5	6	7
					перекрестков, выезд на полосу встречного движения). Наезд на пешеходов на вне ПП	
39	ул. Гайвинская	3,08	1	д. 107 - д. 92	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков, выезд на полосу встречного движения). Наезд на пешеходов на вне ПП	Строительство ИН, восстановление дорожной разметки
40	ул. Веденеева	2,00	3	д. 49 - д. 71	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков)	Восстановление дорожной разметки
				д. 7 - д. 27	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков)	Восстановление дорожной разметки
				перекресток с ул. Лянгасова	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда)	Изменение ОДД на перекрестке, нанесение дорожной разметки

1	2	3	4	5	6	7
					перекрестков).	
41	ул. Первомайская	1,32	1	д. 8 - д. 14б	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков)	Ремонт дорожного полотна, восстановление дорожной разметки
42	ул. А.Щербакова	2,00	1	д. 29 - д. 45а	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков). Наезд на пешеходов на вне и на ПП	Строительство искусственных неровностей
43	ул. Трясолобова	2,70	1	д. 69 - д. 104	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков). Наезд на пешеходов на вне и на ПП	строительство ИН, восстановление дорожной разметки
44	ул. Вильямса	1,33	1	д. 12 - д. 53а	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда	Восстановление дорожной разметки

1	2	3	4	5	6	7
					перекрестков).	
45	ул. Карбышева	1,00	1	д. 6 - отворот на ГСК № 49	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков). Наезд на пешеходов на вне и на ПП	Восстановление дорожной разметки
46	ул. Цимлянская	2,15	2	д. 17 - д. 40	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков). Наезд на пешеходов на вне и на ПП	Строительство СО на пересечении с ул. Делегатская, восстановление дорожной разметки
				д. 9а - д. 14	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	Ремонт дорожного полотна, восстановление дорожной разметки
47	ул. Лянгасова	6,71	3	ул. Ольховская - ул. Б.Комиссаров	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда	Строительство СО, восстановление дорожной разметки

1	2	3	4	5	6	7
					перекрестков)	
				ул. Липовая - ул. Токарная	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	Строительство Освещения, восстановление дорожной разметки
				д. 67в - д. 96	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	Ремонт ул. Лянгасова с обустройством островков безопасности и искусственных неровностей
48	ул. Репина	4,20	1	д. 2а - д. 12	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков). Наезд на пешеходов на вне и на ПП	строительство ИН, восстановление дорожной разметки
49	ул. Черняховского	2,00	1	д. 54 - ул. Ракитная	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков). Наезд на пешеходов	строительство ИН, восстановление дорожной разметки

1	2	3	4	5	6	7
					на вне и на ПП	
50	ул. 1-я Красноармейская	1,0	1	д. 6 - д. 31	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	Строительство парковочных карманов
51	ул. Белинского	1,50	1	д. 44 - д. 45	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков). Наезд на пешеходов на вне и на ПП	Строительство островка безопасности на нерегулируемом ПП
52	Бродовский тракт	5,50	1	д. 1 - д. 5	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков, правил остановки и стоянки).	Запрет остановки и стоянки.
53	ул. Василя Васильева	4,00	1	д. 3 - д. 1в	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	Ограничение скоростного режима, ремонт проезжей части, восстановление дорожной разметки

1	2	3	4	5	6	7
54	ул. Героев Хасана	6,00	7	д. 6 - д. 12	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков). Наезд на пешеходов на вне и на ПП	Изменение ОДД, восстановление дорожной разметки
				д. 17 - д. 36б	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	Восстановление дорожной разметки, установка пешеходного ограждения
				д. 79 - д. 95	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	Восстановление дорожной разметки
				д. 105/1 - д. 105б	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	Восстановление дорожной разметки
				д. 109 - д. 100	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	Восстановление дорожной разметки

1	2	3	4	5	6	7
				д. 104а - д. 149/1	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	Восстановление дорожной разметки
				д. 112 - д. 120	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	Восстановление дорожной разметки
55	ул. Гусарова	0,72	1	д. 4 - д. 7	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков). Наезд на пешеходов на вне и на ПП	Строительство ИН, восстановление дорожной разметки
56	ул. Куйбышева	7,00	7	д. 47 - д. 63	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	Восстановление дорожной разметки
				д. 66 - д. 80	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	Восстановление дорожной разметки

1	2	3	4	5	6	7
				д. 82 - д. 95б	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	Изменение ОДД на перекрестке с ул. Белинского, Восстановление дорожной разметки
				д. 115в - д. 117б	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	Капитальный ремонт ул. Куйбышева с доведением габаритов до нормативов
				д. 115/3 - д. 137	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	Восстановление проезжей части, дорожной разметки
				д. 159 - д. 169а	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	Капитальный ремонт ОГОВ, восстановление дорожной разметки
				д. 143 - д. 153	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	Восстановление проезжей части, дорожной разметки

1	2	3	4	5	6	7
57	ул. Лодыгина	2,40	1	д. 44 - д. 26	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	Восстановление дорожной разметки
58	ул. Сибирская	3,00	1	д. 53 - д. 63	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков). наезд на пешеходов на ПП	Установка островков безопасности на ПП, нанесение дорожной разметки
59	ул. Солдатова	2,00	1	д. 26 - д. 36	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков). наезд на пешеходов на и вне ПП	Установка островков безопасности на ПП, нанесение дорожной разметки
60	ул. Старцева	1,80	2	д. 55 - д. 63	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	Строительство КФВФ, восстановление Дорожной разметки

1	2	3	4	5	6	7
				д. 140 - д. 180	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	Установка знаков приоритета, восстановление дорожной разметки
61	ул. Чернышевского	1,28	1	д. 12 - д. 23	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков). наезд на пешеходов вне ПП	Установка знаков приоритета, восстановление дорожной разметки
62	ул. Чкалова	0,40	1	д. 4 - д. 8	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	Строительство КФВФ, восстановление Дорожной разметки, установка ДЗ над проезжей частью
63	ул. Яблочкова	1,30	1	д. 36/1 - д. 48/2	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	Реконструкция СО, восстановление дорожной разметки на желтом фоне

1	2	3	4	5	6	7
64	ул. Новогайвинская	3,00	1	д. 79 - д. 82	Столкновение, наезд на препятствие (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков, выезд на полосу встречного движения).	Строительство ИН, восстановление дорожной разметки
	ИТОГО по г. Перми:		132			
	ИТОГО ПО АГЛОМЕРАЦИИ:		159			

Пояснительная записка

1. Краткая характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Пермской городской агломерации и анализ положения городской агломерации в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Пермская агломерация – одна из крупнейших агломераций Урала, включающая в себя коммуникации всех видов транспорта Пермского края: железнодорожного, автомобильного, воздушного и внутреннего водного.

Территория агломерации разделена водным путем рек Кама, Чусовая и Сытва. Транспортное сообщение через реку Кама осуществляется по 2 автомобильным мостовым переходам и по телу плотины Пермской ГЭС, находящихся в черте города Перми. Железнодорожный мост через Каму также находится в границах города Пермь. Сообщение через реку Чусовая осуществляется по автомобильному и железнодорожному мостам. Через реку Сытва сообщение осуществляется только по железнодорожному мосту.

Транспортный каркас территории агломерации сформирован автодорогами федерального значения: М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа, подъезд к городу Пермь, Пермь – Екатеринбург и Нытва – Кудымкар. Федеральные дороги соединяются между собой посредством трех автомобильных дорог регионального значения: Пермь – Краснокамск, Западного обхода Перми и Южного обхода г. Перми, далее до автодороги Пермь – Березники по Восточному обходу города Перми. На данных направлениях наблюдаются максимальные показатели интенсивности транспортных потоков.

Система планировки агломерации – радиально-кольцевая. Вышеупомянутый Западный обход города Перми вкупе с Южным и Восточным обходами формируют полноценный транспортный обход Перми. В северном направлении от Перми отходит автодороги регионального или межмуниципального значения Пермь – Березники (с дальнейшим ответвлением на Чусовой по автодороге Полазна – Чусовой) и Пермь – Ильинский, в юго-западном – Шоссе Космонавтов от автомобильного моста через реку Мулянка до ул. Аэродромной, обеспечивающая связь с аэропортом Большое Савино, и автодорог Пермь – Усть-Качка, Болгары – Юго-Камский – Крылово.

В западном направлении от п. Кукуштан берет начало важная

автомагистраль Кукуштан – Чайковский, связывающая Пермь с юго-западными районами края. В северо-западном направлении от Нытвы, в свою очередь, берет начало автомобильная дорога федерального значения Нытва – Кудымкар, соединяющая центральную часть Пермского края с Коми-Пермяцким округом.

Сеть автомобильных дорог Пермской городской агломерации состоит из: двух автодорог федерального значения протяженностью 85,03 км, тринадцати автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Пермского края протяженностью 291,61 км;

1244,47 км автомобильных дорог и улиц местного значения города Перми, Добрянского, Краснокамского и Пермского муниципальных районов.

Дорожная сеть агломерации определена из принципа суточной трудовой миграции населения согласно Своду правил «Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских поселений СП 42.13330.2011. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89».

Автодороги федерального и регионального значения с усовершенствованным покрытием и относятся к I – III технической категории. Автомобильные дороги местного значения в основном относятся к IV – V техническим категориям и 47 % с усовершенствованным покрытием.

Выбор участков автомобильных дорог, подлежащих ремонту в 2017-2018 годах определялся, исходя из изношенности дорожного покрытия, определенной с помощью экспертной диагностики.

2. Социально-экономическая характеристика Пермской городской агломерации

Пермская агломерация, включающая в себя город Пермь, Краснокамский, Добрянский и Пермский муниципальные районы, охватывает наиболее плотно заселенную, промышленно-развитую центральную часть территории Пермского края с населением более 1200,0 тыс. чел., или половина населения Пермского края. Ядром агломерации является город Пермь и прилегающая к нему, наиболее интенсивно развивающаяся часть Пермского муниципального района. На территории ядра агломерации осуществляют деятельность более 170 крупных и средних промышленных предприятий и организаций, что составляет четвертую часть от общего их числа в крае.

3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Город Пермь имеет площадь города, равную 799,68 км², и занимает 4-ое место по площади среди городов России. Город имеет длину вдоль реки Кама на 70 км и ширину 40 км. Большая протяженность города и неравномерное

развитие инфраструктуры в микрорайонах приводят к возникновению ежедневных маятниковых миграций из отдаленных районов в центральную часть города, что является причиной пробок на дорогах и улицах города Перми. Пропускная способность в центре города полностью исчерпана. Скорость передвижения автомобилей в часы пик падает до 5 – 10 км/час. Требуется строительство скоростных дорог, способствующих выводу транспортных потоков из центра во всех направлениях.

Для возможности передвижения минуя центр города в последние годы построены обходы города Западный – Южный и ведется строительство Восточного обхода города Перми по параметрам I технической категории.

При въезде и выезде в город в часы пик и по выходным дням собираются часовые пробки на автодорогах Пермь – Березник, Восточный обход г. Перми, трассе Пермь – Кунгур.

4. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городской агломерации, обеспеченность парковками (парковочными местами)

В Пермском крае в 2015 году зарегистрировано 1 099 821 транспортное средство, из них 45 % приходится на Пермскую городскую агломерацию и 35 % на город Пермь. Число зарегистрированных транспортных средств агломерации распределяется в следующей пропорции:

- легковых автомобилей – 684 397, или 77,9 %;
- грузовых 101 565, или 11,6 %;
- прицепов 44 060, или 5,0 %;
- полуприцепов 12 327, или 1,4 %;
- автобусов 10 631, или 1,2 %;
- мотоциклов 125 949, или 2,9 %.

5. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух от автотранспорта в 2014 году в целом по Пермскому краю составили 269,4 тыс. тонн, из них по г. Перми 83,1, по Краснокамскому муниципальному району 4,8 тыс. тонн.

Основными источниками шума, оказывающими негативное влияние на жилые зоны Пермской агломерации, являются:

- автотранспортные потоки на магистралях города;
- железнодорожный транспорт;
- самолеты гражданского и военного назначения, особенно

при совершении взлетов и посадок;

испытательные стенды авиационных и ракетных двигателей, технологическое оборудование на ТЭЦ в периоды проведения испытаний или специальных производственных операций.

Проблема шумового загрязнения в центре города становится такой же актуальной, как и химическое загрязнение атмосферного воздуха. В целом более 60 % территории жилой застройки находится в зонах с повышенным уровнем шума. Зоны акустического дискомфорта магистралей, в пределах которых уровни шума превышают допустимые значения, составляют от 50 до 130 м, что определяется высокой интенсивностью движения, особенно в центральной части города Перми, где почти все улицы используются в качестве магистралей. Среди причин – несоответствие технических параметров улиц действующим нормативам и интенсивности потоков, недостаточность искусственных сооружений, которые обеспечивали бы безостановочный режим движения транспорта и отсутствие пробок. Движение железнодорожного транспорта в непосредственной близости к жилой застройке создает максимальный уровень шума от 80 до 100 дБ при допустимом уровне 70 дБ. Зона акустического дискомфорта на открытых участках железной дороги в городе достигает 300-400 м в дневное время и 500-600 м в ночное время.

6. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа

Территория Пермской агломерации обладает наилучшими транспортно-географическими условиями, расположена на пересечении основных планировочных осей, располагает развитой инженерной инфраструктурой, высоким научным потенциалом, преимуществами многофункционального центра Пермского края, обеспечена квалифицированными трудовыми ресурсами, отличается богатым культурным наследием. На этой территории проживает около 50 % численности населения Пермского края, на нее приходится около 43 % численности работников, занятых в экономике Пермского края. Уровень безработицы на этой территории не превышает 3 %. Доля инвестиций Пермского края, приходящаяся на эту территорию, составляет 57 %. Здесь целесообразно размещение индустриальных, технико-внедренческих и промышленно-производственных зон, зон развития инновационных технологий и логистических центров.

Наряду с активным градостроительным развитием планировочного узла г. Перми – Пермский муниципальный район предусматривается территориальное развитие населенных пунктов рядом расположенных

поселений. Одним из районов мало- и средне этажного строительства жилья предлагается в д. Кондратово Пермского муниципального района. Аналогичные решения по выделению территории и организации мало- и средне этажного строительства предлагаются в с. Лобаново, с. Гамово, с. Култаево, п. Ферма, с. Фролы, п. Горный, д. Большая Мось и др.

Развиваются населенные пункты Краснокамского муниципального района. Основную селитебную нагрузку несут п. Майский, п. Оверята, с. Стряпунята. Вблизи п. Оверята и с. Мысы возможно размещение новых промышленных предприятий.

В развитие транспортной инфраструктуры Пермской агломерации важную роль будет играть совершенствование транспортной системы – оптимизация транспортно-логистической системы агломерации, реконструкция и расширение основных автомобильных артерий – подходов к городу Перми, формирование отлаженной системы пассажирских перевозок всеми видами транспорта с целью сокращения затрат времени на передвижения и создания комфортных условий для пассажиров.

Схемой территориального планирования Пермского края предусмотрено завершение реконструкции автодороги Пермь – Екатеринбург по нормативам I технической категории, в том числе с созданием 6 полос движения до Кукуштана и 4 полос до Кунгура, реконструкция автодороги Пермь – Усть-Качка со строительством транспортной развязки на съезде к новому пассажирскому терминалу, завершение строительства второй очереди Восточного обхода г. Перми, реконструкция автодорог Пермь – Березники, Полазна – Чусовой и Пермь – Ильинский на подходах к основному ядру агломерации.»