



ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЕРМСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

15.07.2015

№ 465-п

**О внесении изменений
в отдельные постановления
Правительства Пермского края
в сфере дорожной деятельности**

В целях уточнения порядка получения субсидии муниципальными образованиями Пермского края

Правительство Пермского края ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в отдельные постановления Правительства Пермского края в сфере дорожной деятельности.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2014 года.

Председатель Правительства
Пермского края

Г.П. Тушнолобов

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением
Правительства Пермского края
от 15.07.2015 № 465-п

**ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в отдельные постановления
Правительства Пермского края в сфере дорожной деятельности**

1. В Порядке предоставления субсидий местным бюджетам на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, утвержденном постановлением Правительства Пермского края от 16 мая 2012 г. № 314-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидий местным бюджетам на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, и внесении изменений в отдельные постановления Правительства Пермского края» (в редакции постановлений Правительства Пермского края от 27 декабря 2012 г. № 1584-п, от 23 мая 2013 г. № 518-п, от 15 июля 2013 г. № 910-п, от 20 сентября 2013 г. № 1255-п, от 27 сентября 2013 г. № 1276-п, от 20 марта 2014 г. № 173-п, от 15 июля 2014 г. № 620-п, от 14 апреля 2015 г. № 220-п):

1.1. пункт 4.9 дополнить абзацами следующего содержания:

«В случае выполнения муниципальным образованием обязательств по софинансированию, предусмотренных пунктом 1.4 настоящего Порядка, в году, на который предусматривались расходы на предоставление субсидий в соответствии с постановлением Правительства Пермского края о распределении субсидии на проектирование и(или) строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, обязательства муниципального образования по софинансированию объекта считаются исполненными.

В случае невыполнения муниципальным образованием обязательств по софинансированию, предусмотренных пунктом 1.4 настоящего Порядка, в году, на который на который предусматривались расходы на предоставление субсидий в соответствии с постановлением Правительства Пермского края о распределении субсидии на проектирование и(или) строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения

с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, муниципальное образование в срок до 31 января соответствующего года представляет в Министерство выписку из решения о бюджете муниципального образования на текущий финансовый год и плановый период об объемах расходов местного бюджета в разрезе объектов в соответствующем финансовом году на софинансирование мероприятий, по которым постановлением Правительства Пермского края, указанным в пункте 3.7.2 настоящего Порядка, утвержден объем субсидий.»;

1.2. в пункте 6.7 после слов «со дня» дополнить словами «получения обращения от муниципального образования по ИСЭД об отказе в остатках денежных средств Фонда, передаваемых в бюджеты муниципальных образований в форме субсидий,».

2. В постановлении Правительства Пермского края от 5 августа 2013 г. № 1062-п «О распределении иных межбюджетных трансфертов в форме субсидии на проектирование и(или) строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования»:

2.1. в наименовании слова «иных межбюджетных трансфертов в форме» исключить;

2.2. пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Утвердить распределение субсидии, передаваемой в бюджет Красновишерского муниципального района на проектирование и(или) строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, на проектирование и реконструкцию участка автомобильной дороги «Красновишерск – Вая» (8+110 – 35+124 км)» в объеме 398 515 970,0 рублей, в том числе:

в 2013 году – 318 812 776,0 рублей,

в 2014 году – 26 927 971,16 рублей,

в 2015 году – 52 775 222,84 рублей.»;

2.3. общий объем иных межбюджетных трансфертов в форме субсидий, передаваемых в бюджет Красновишерского муниципального района Пермского края на проектирование и(или) строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в 2013 году признать утратившим силу.

3. В постановлении Правительства Пермского края от 9 августа 2013 г. № 1088-п «О распределении иных межбюджетных трансфертов в форме субсидии на проектирование и(или) строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования»:

3.1. в наименовании слова «иных межбюджетных трансфертов в форме» исключить;

3.2. пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Утвердить распределение субсидии, передаваемой в бюджет Лысьвенского городского округа на проектирование и(или) строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, на проектирование объекта «Реконструкция автодороги «Лысьва – Кормовище – Кын» на участке км 38 – км 63 в Лысьвенском городском округе Пермского края» в объеме 15 273 666,47 рублей, в том числе:

в 2014 году – 12 218 933,18 рублей,

в 2015 году – 3 054 733,29 рублей.»;

3.3. общий объем иных межбюджетных трансфертов в форме субсидий, передаваемых в бюджет Лысьвенского городского округа Пермского края на проектирование и(или) строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в 2013 году признать утратившим силу.

4. В постановлении Правительства Пермского края от 30 августа 2013 г. № 1161-п «О распределении иных межбюджетных трансфертов в форме субсидии на проектирование и(или) строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования»:

4.1. в наименовании слова «иных межбюджетных трансфертов в форме» исключить;

4.2. пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Утвердить распределение субсидии, передаваемой в бюджет Юсьвинского муниципального района на проектирование и(или) строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования,

на проектирование объекта «Реконструкция автодороги «Кудымкар – Пожва – Верх-Мега» в объеме 4 982 321,91 рублей, в том числе:

в 2014 году – 4 272 735,2 рублей,

в 2015 году – 709 586,71 рублей.»;

4.3. общий объем иных межбюджетных трансфертов в форме субсидий, передаваемых в бюджет Юсьвинского муниципального района на проектирование и(или) строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в 2013 году признать утратившим силу.

5. В постановлении Правительства Пермского края от 7 апреля 2014 г. № 234-п «О распределении субсидии на проектирование и(или) строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования»:

5.1. пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Утвердить распределение субсидии, передаваемой в бюджет Юсьвинского муниципального района на проектирование и(или) строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в объеме 11 565 137,0 рублей, в том числе на:

проектирование объекта «Реконструкция автомобильной дороги «Юсьва – Мелюхино» участок Юсьва – Сивашер» (ПК0-ПК9+800) – 9,8 км» в 2014 году 8 356 550,0 рублей;

проектирование объекта «Реконструкция автомобильной дороги «Юсьва – Мелюхино» – участок «Сивашер – Мелюхино» (ПК 9+800 – ПК 13+532) – 3,732 км», в том числе:

в 2014 году – 2 566 869,6 рублей,

в 2015 году – 641 717,4 рублей.»;

5.2. общий объем субсидии, передаваемой в бюджет Юсьвинского муниципального района на проектирование и(или) строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в 2014 году признать утратившим силу.

6. Признать утратившими силу:

постановление Правительства Пермского края от 8 апреля 2014 г. № 239-п «О распределении субсидии на проектирование и(или) строительство

(реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования»;

пункт 1 постановления Правительства Пермского края от 5 ноября 2014 г. № 1258-п «О внесении изменений в отдельные постановления Правительства Пермского края в сфере дорожной деятельности».