



ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЕРМСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

21.05.2015

№ 317-п

**О внесении изменений
в государственную программу
Пермского края «Развитие
транспортной системы»,
утвержденную постановлением
Правительства Пермского края
от 3 октября 2013 г. № 1323-п**

Во исполнение распоряжения Правительства Российской Федерации от 13 мая 2013 г. № 767-р

Правительство Пермского края ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Пермского края «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением Правительства Пермского края от 3 октября 2013 г. № 1323-п (в редакции постановлений Правительства Пермского края от 21 мая 2014 г. № 378-п, от 18 июля 2014 г. № 650-п, от 30 сентября 2014 г. № 1087-п, от 1 декабря 2014 г. № 1379-п, от 27 февраля 2015 г. № 101-п).

2. Настоящее постановление вступает в силу через 10 дней после дня его официального опубликования.

И.о. председателя Правительства
Пермского края

А.В. Чибисов

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением
Правительства Пермского края
от 21.05.2015 № 317-п

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в государственную программу Пермского края
«Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением
Правительства Пермского края от 3 октября 2013 г. № 1323-п

1. В паспорте государственной программы Пермского края «Развитие транспортной системы»:

1.1. позицию:

Подпрограммы государственной программы	1. «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края»; 2. «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Внутренний водный транспорт»; 3. «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Пригородный железнодорожный транспорт»; 4. «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Автомобильный транспорт»; 5. «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Воздушный транспорт»; 6. «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения в Пермском крае»; 7. «Обеспечение реализации государственной программы» (далее – подпрограмма, подпрограммы)
--	---

изложить в следующей редакции:

Подпрограммы государственной программы	1. «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края»; 2. «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Внутренний водный транспорт»; 3. «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Пригородный железнодорожный транспорт»; 4. «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Автомобильный транспорт»; 5. «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Воздушный транспорт»; 6. «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения в Пермском крае»; 7. «Обеспечение реализации государственной программы»; 8. «Развитие рынка газомоторного топлива в Пермском крае» (далее – подпрограмма, подпрограммы)
--	---

1.2. позицию

Задачи государственной программы	1. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального, местного значения Пермского края; 2. развитие сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения Пермского края, в том числе объектов придорожного сервиса; 3. обеспечение комфортных условий использования транспортной системы для пассажиров, в том числе маломобильных категорий населения; 4. обеспечение доступности транспортного обслуживания населения
----------------------------------	---

	Пермского края внутренним водным транспортом, железнодорожным транспортом пригородного сообщения, автомобильным транспортом, воздушным транспортом; 5. повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Пермского края (региональных, межмуниципальных, улично-дорожной сети) с целью снижения травматизма участников дорожного движения
--	---

изложить в следующей редакции:

Задачи государственной программы	1. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального, местного значения Пермского края; 2. развитие сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения Пермского края, в том числе объектов придорожного сервиса; 3. обеспечение комфортных условий использования транспортной системы для пассажиров, в том числе маломобильных категорий населения; 4. обеспечение доступности транспортного обслуживания населения Пермского края внутренним водным транспортом, железнодорожным транспортом пригородного сообщения, автомобильным транспортом, воздушным транспортом; 5. повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Пермского края (региональных, межмуниципальных, улично-дорожной сети) с целью снижения травматизма участников дорожного движения; 6. расширение использования пассажирскими автотранспортными средствами газомоторного топлива в качестве моторного топлива
----------------------------------	---

1.3. позицию

Ожидаемые результаты реализации Программы	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным и допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, до 54,2 к концу 2017 года; увеличение к концу 2017 года количества жителей, воспользовавшихся услугами транспорта, по отношению к общему количеству населения по сравнению с количеством 2013 года (пригородный железнодорожный транспорт – на 0,07 %, авиационный транспорт – на 0,07 %); сохранение количества межмуниципальных речных линий; приведение в нормативное состояние пассажирских причалов Речного порта Пермь I; ввод в эксплуатацию нового транспортно-пересадочного узла Пермь II; увеличение трафика международного аэропорта «Пермь» до 1,5 млн. пассажиров в год; увеличение площадей аэровокзального комплекса международного аэропорта «Пермь» до 25 000 кв. метров; снижение к концу 2017 года числа погибших в ДТП на территории Пермского края людей на 11,5 % по сравнению с уровнем 2013 года; снижение коэффициента тяжести последствий в ДТП с 8,1 до 7,7 в 2017 году; снижение к концу 2017 года количества ДТП на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Пермского края на 2,8 % по сравнению с уровнем 2013 года; снижение к концу 2017 года доли ДТП с сопутствующими дорожными условиями до 8,8 % от общего количества ДТП на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Пермского края по сравнению с уровнем 2013 года
---	--

изложить в следующей редакции:

Ожидаемые результаты реализации Программы	<p>Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным и допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, до 54,2 к концу 2017 года;</p> <p>увеличение к концу 2017 года количества жителей, воспользовавшихся услугами транспорта, по отношению к общему количеству населения по сравнению с количеством 2013 года (пригородный железнодорожный транспорт – на 0,07 %, авиационный транспорт – на 0,07 %);</p> <p>сохранение количества межмуниципальных речных линий;</p> <p>приведение в нормативное состояние пассажирских причалов Речного порта Пермь I;</p> <p>ввод в эксплуатацию нового транспортно-пересадочного узла Пермь II;</p> <p>увеличение трафика международного аэропорта «Пермь» до 1,5 млн. пассажиров в год;</p> <p>увеличение площадей аэровокзального комплекса международного аэропорта «Пермь» до 25 000 кв. метров;</p> <p>снижение к концу 2017 года числа погибших в ДТП на территории Пермского края людей на 11,5 % по сравнению с уровнем 2013 года;</p> <p>снижение коэффициента тяжести последствий в ДТП с 8,1 до 7,7 в 2017 году;</p> <p>снижение к концу 2017 года количества ДТП на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Пермского края на 2,8 % по сравнению с уровнем 2013 года;</p> <p>снижение к концу 2017 года доли ДТП с сопутствующими дорожными условиями до 8,8 % от общего количества ДТП на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Пермского края по сравнению с уровнем 2013 года;</p> <p>увеличение количества пассажирских автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо в качестве моторного топлива, до 40 единиц;</p> <p>увеличение количества автомобильных газонаполнительных компрессорных станций до 8 единиц</p>
---	--

1.4. позицию:

Целевые показатели государственной программы	№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Плановое значение целевого показателя				
				на начало реализации	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
	1	Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них	км	30,831	0	18,845	2	4,1
			п. м	0	61,55	386,432	127,33	162,01
	2	Протяженность капитально отремонтированных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края	км	42,71	48,4	54,1	59,9	62,3
			п. м	111,38	55,2	103,4	110	110

	и искусственных сооружений на них							
3	Протяженность отремонтированных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них	км	182,48	155,8	92,2	126,8	126,8	
		п. м	47,25	730,7	103,6	130	110	
4	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Пермского края, соответствующих нормативным и допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края	%	55,3	56,9	58,8	60,0	60,02	
5	Доля дорог регионального и межмуниципального значения Пермского края, находящихся на содержании	%	100	100	100	100	100	
6	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края, обслуживающих движение в режиме перегрузки	%	27,8	28,2	28,7	29	29	
7	Протяженность построенных, реконструированных, капитально отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	км	29	55,5	70,6	60,7	55,7	
		кв. м	0	0	0	6337,8	0	
		п. м	184,5	46	0	0	0	
8	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, а также автомобильных дорог	км	0	0	36	38	41	

	общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, подлежащих независимому контролю качества строительства							
9	Коэффициент подвижности населения на автомобильном транспорте	ед.	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
10	Коэффициент подвижности населения на пригородном железнодорожном транспорте	ед.	1,3	1,3	1,3	1,35	1,37	
11	Коэффициент подвижности населения на авиационном транспорте	ед.	0,37	0,37	0,37	0,38	0,39	
12	Количество межмуниципальных речных линий, на которых организована перевозка пассажиров в Пермском крае	ед.	4	4	4	4	4	4
13	Нормативное состояние пассажирских причалов Речного вокзала г. Перми	%	80	90	100	100	100	
14	Площадь аэровокзального комплекса международного аэропорта «Пермь»	кв. м	4495	4495	4495	25000	25000	
15	Готовность к эксплуатации нового транспортно-пересадочного узла Пермь II	%	0	0%	40%	100%	100%	
16	Трафик аэропорта	тыс. пасс.	1000	1250	1500	1500	1500	
17	Число лиц, в том числе детей, погибших во всех ДТП в Пермском крае	чел.	600	581	562	543	531	
18	Тяжесть последствий в ДТП (число лиц, погибших в ДТП, на 100 пострадавших)	ед.	8,1	8,0	7,9	7,8	7,7	
19	Количество ДТП на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Пермского края (справочно: уровень ДТП 2012 года – 583 ед.)	ед.	575	570	565	560	559	
20	Доля ДТП с сопутствующими дорожными условиями из общего количества	%	12	11	10	9	8,8	

		ДТП на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Пермского края						
--	--	--	--	--	--	--	--	--

изложить в следующей редакции:

Целевые показатели государственной программы	№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Плановое значение целевого показателя				
				на начало реализации	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
	1	Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них	км	30,831	0	18,845	2	4,1
			п. м	0	61,55	386,432	127,33	162,01
	2	Протяженность капитально отремонтированных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них	км	42,71	48,4	54,1	59,9	62,3
			п. м	111,38	55,2	103,4	110	110
	3	Протяженность отремонтированных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них	км	182,48	155,8	92,2	126,8	126,8
			п. м	47,25	730,7	103,6	130	110
	4	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Пермского края, соответствующих нормативным и допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края	%	55,3	56,9	58,8	60,0	60,02
	5	Доля дорог регионального и межмуниципального значения Пермского края,	%	100	100	100	100	100

	находящихся на содержании							
6	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края, обслуживающих движение в режиме перегрузки	%	27,8	28,2	28,7	29	29	
7	Протяженность построенных, реконструированных, капитально отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	км	29	55,5	70,6	60,7	55,7	
		кв. м	0	0	0	6337,8	0	
		п. м	184,5	46	0	0	0	
8	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, а также автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, подлежащих независимому контролю качества строительства	км	0	0	36	38	41	
9	Коэффициент подвижности населения на автомобильном транспорте	ед.	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	
10	Коэффициент подвижности населения на пригородном железнодорожном транспорте	ед.	1,3	1,3	1,3	1,35	1,37	
11	Коэффициент подвижности населения на авиационном транспорте	ед.	0,37	0,37	0,37	0,38	0,39	
12	Количество межмуниципальных речных линий, на которых организована перевозка пассажиров в Пермском крае	ед.	4	4	4	4	4	
13	Нормативное состояние пассажирских причалов Речного вокзала г. Перми	%	80	90	100	100	100	
14	Площадь	кв. м	4495	4495	4495	25000	25000	

	аэровокзального комплекса международного аэропорта «Пермь»							
15	Готовность к эксплуатации нового транспортно-пересадочного узла Пермь II	%	0	0%	40%	100%	100%	
16	Трафик аэропорта	тыс. пасс.	1000	1250	1500	1500	1500	
17	Число лиц, в том числе детей, погибших во всех ДТП в Пермском крае	чел.	600	581	562	543	531	
18	Тяжесть последствий в ДТП (число лиц, погибших в ДТП, на 100 пострадавших)	ед.	8,1	8,0	7,9	7,8	7,7	
19	Количество ДТП на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Пермского края (справочно: уровень ДТП 2012 года – 583 ед.)	ед.	575	570	565	560	559	
20	Доля ДТП с сопутствующими дорожными условиями из общего количества ДТП на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Пермского края	%	12	11	10	9	8,8	
21	Количество пассажирских автотранспортных средств, использующих газомоторное топлива в качестве моторного топлива	ед.	-	30	40	40	40	
22	Количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций	ед.	-	3	5	5	8	

1.5. позицию:

Объемы и источники финансирования государственной программы	Источники финансирования	Расходы (тыс. руб.)				Итого
		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	
	Всего, в том числе:	8809837,6	10191876,1	7802134,8	8082454,4	34886302,9
	краевой бюджет	7408036,5	5746154,2	6174686,8	5414766,5	24743644,0
	федеральный бюджет	24,2	1563627,5	1199124,8	2496807,1	5259583,6
	бюджет ОМСУ	153144,3	162792,1	158163,2	170880,8	644980,4
	внебюджетные источники	1248632,6	2719302,3	270160,0	0,0	4238094,9

изложить в следующей редакции:

Объемы и источники финансирования государственной программы	Источники финансирования	Расходы (тыс. руб.)				Итого
		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	
	Всего,	8809837,6	10671876,1	7867134,8	8697454,4	36 046 302,9
	в том числе:					
	краевой бюджет	7408036,5	5746154,2	6174686,8	5414766,5	24743644,0
	федеральный бюджет	24,2	1588627,5	1199124,8	2496807,1	5284583,6
	бюджет ОМСУ	153144,3	166292,1	158163,2	170880,8	648480,4
	внебюджетные источники	1248632,6	3170802,3	335160,0	615000	5369594,9

2. Раздел II дополнить пунктом 2.4.6 следующего содержания:

«2.4.6. расширение использования пассажирскими автотранспортными средствами газомоторного топлива в качестве моторного топлива.».

3. В разделе III:

3.1. пункт 3.4 изложить в следующей редакции:

«3.4. В результате реализации государственной программы предполагается достигнуть следующих конечных результатов в сфере развития рынка газомоторного топлива:

увеличение количества пассажирских автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо в качестве моторного топлива, до 40 единиц;

увеличение количества автомобильных газонаполнительных компрессорных станций до 8 единиц.»;

3.2. дополнить пунктом 3.5 следующего содержания:

«3.5. В части обеспечения реализации государственной программы предусматривается осуществление наиболее полной, своевременной и эффективной реализации мероприятий государственной программы.».

4. Раздел VII дополнить пунктом 7.8 следующего содержания:

«7.8. подпрограмма «Развитие рынка газомоторного топлива в Пермском крае» (приложение 8¹ к государственной программе).».

5. Раздел IX изложить в следующей редакции:

«IX. Информация по ресурсному обеспечению государственной программы

Расходы на реализацию мероприятий государственной программы в 2014-2017 годах составят 36 046 302,9 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год – 8 809 837,6 тыс. рублей;

2015 год – 10 671 876,1 тыс. рублей;

2016 год – 7 867 134,8 тыс. рублей;

2017 год – 8 697 454,4 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение государственной программы по годам и источникам финансирования представлено в приложениях 10-14 к государственной программе.».

6. Приложение 1 дополнить позицией следующего содержания:

Подпрограмма 8 «Развитие рынка газомоторного топлива в Пермском крае»					
8.1	Основное мероприятие 1. Приобретение автобусов, работающих на газомоторном топливе	Министерство транспорта Пермского края	2015	2015	Увеличение количества пассажирских автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо в качестве моторного топлива
8.2	Основное мероприятие 2. Строительство автомобильных газонаполнительных компрессорных станций	Министерство транспорта Пермского края	2015	2017	Увеличение количества автомобильных газонаполнительных компрессорных станций

7. Приложение 8¹ изложить в редакции согласно приложению 1 к настоящим изменениям.

8. Приложение 9 изложить в редакции согласно приложению 2 к настоящим изменениям.

9. Приложение 10 изложить в редакции согласно приложению 3 к настоящим изменениям.

10. Приложение 11 изложить в редакции согласно приложению 4 к настоящим изменениям.

11. Приложение 12 изложить в редакции согласно приложению 5 к настоящим изменениям.

12. Приложение 13 изложить в редакции согласно приложению 6 к настоящим изменениям.

13. Приложение 14 изложить в редакции согласно приложению 7 к настоящим изменениям.

14. Приложение 15 изложить в редакции согласно приложению 8 к настоящим изменениям.

Приложение 1
к изменениям, которые вносятся
в государственную программу
Пермского края «Развитие
транспортной системы»,
утвержденную постановлением
Правительства Пермского края
от 3 октября 2013 г. № 1323-п

«Приложение 8¹
к государственной программе
Пермского края «Развитие
транспортной системы»

ПОДПРОГРАММА 8 «Развитие рынка газомоторного топлива в Пермском крае»

ПАСПОРТ

подпрограммы «Развитие рынка газомоторного топлива в Пермском крае»

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство транспорта Пермского края
Соисполнители подпрограммы	Не предусмотрены
Участники подпрограммы	Не предусмотрены
Программно-целевые инструменты подпрограммы	Не предусмотрены
Цели подпрограммы	Расширение использования пассажирскими автотранспортными средствами газомоторного топлива в качестве моторного топлива
Задачи подпрограммы	Приобретение автобусов, работающих на газомоторном топливе; развитие инфраструктуры использования газомоторного топлива
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Увеличение количества пассажирских автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо в качестве моторного топлива; увеличение количества автомобильных газонаполнительных компрессорных станций
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма выполняется в период с 2015 по 2017 год

Целевые показатели подпрограммы	№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Плановое значение целевого показателя		
				2015 год	2016 год	2017 год
	1	Количество пассажирских автотранспортных средств, использующих газомоторное	ед.	40	40	40

		топливо в качестве моторного топлива				
	2	Количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций	ед.	5	5	8

Объемы и источники финансирования подпрограммы	Источники финансирования	Расходы (тыс. руб.)		
		2015	2016	2017
	Всего, в том числе:	480 000,0	65 000,0	615 000,0
	краевой бюджет	0	0	0
	федеральный бюджет	25 000,0	0	0
	бюджет ОМСУ	3500,0	0	0
	внебюджетные источники	451 500,0	65 000,0	615 000,0

I. Основные характеристики текущего состояния рынка газомоторного топлива в Пермском крае, основные показатели и анализ социальных, финансово-экономических и прочих рисков реализации подпрограммы

В целях обновления подвижного состава автотранспортных предприятий, обеспечивающих перевозки пассажиров автомобильным транспортом, Энергетической стратегией России на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 13 ноября 2009 г. № 1715-р, одним из перспективных направлений обозначено увеличение использования газа как моторного топлива с соответствующим развитием рынка газомоторного топлива.

Затраты на приобретение моторного топлива могут достигать более 30 % в себестоимости продукции (товаров, услуг). В этой связи использование более дешевого альтернативного вида моторного топлива для предприятий и организаций имеет важное социально-экономическое значение.

Природный газ является самым доступным и эффективным альтернативным видом моторного топлива, обладающим рядом преимуществ. Прежде всего, это сокращение эксплуатационных затрат и снижение выбросов автотранспортными средствами вредных (загрязняющих) веществ в атмосферу.

В качестве моторного топлива используется природный газ двух видов: компримированный и сжиженный. В Пермском крае газомоторная инфраструктура представлена сетью автомобильных газонаполнительных станций (далее – АГНКС), реализующих компримированный природный газ.

В целях развития рынка газомоторного топлива между Пермским краем и обществом с ограниченной ответственностью «Газпром газомоторное топливо» 23 октября 2014 года заключено соглашение о расширении

использования природного газа в качестве моторного топлива (далее – Соглашение).

В рамках инвестиционной программы общества с ограниченной ответственностью «Газпром газомоторное топливо» предусматривается строительство к 2023 году 6 АГНКС и 19 модулей заправки компримированным природным газом на жидкотопливных заправочных станциях. Новые АГНКС будут последовательно размещаться в городах Пермь (АГНКС-3 по ул. Ласьвинская, 98, АГНКС-4 на Бродовском тракте, 15 в 2015 году; АГНКС-5 до 2020 года, АГНКС-6 до 2023 года), Березники (АГНКС-1 до 2020 года), Чайковский (АГНКС-1 до конца 2020 года).

В 2014 году количество действующих АГНКС на территории Пермского края составило 3 ед. (г. Пермь – 2 ед., г. Соликамск – 1 ед.).

В соответствии с Соглашением на момент ввода АГНКС в эксплуатацию должно быть обеспечено не менее 15 % загрузки АГНКС, 65 % – к началу второго года эксплуатации, 70 % – к началу третьего года эксплуатации.

С учетом ежегодного увеличения автомобильного парка в Пермском крае использование газомоторного топлива как высококачественного моторного топлива с улучшенными экологическими характеристиками будет способствовать повышению экономической эффективности эксплуатации транспортных средств и снижению объемов выбросов вредных веществ в атмосферу.

Согласно распоряжению Правительства Российской Федерации от 13 мая 2013 г. № 767-р федеральным органам исполнительной власти совместно с органами государственной власти субъектов Российской Федерации и организациями необходимо к 2020 году довести в субъектах Российской Федерации уровень использования природного газа в качестве моторного топлива на общественном автомобильном транспорте и транспорте дорожно-коммунальных служб:

а) в городах с численностью населения более 1000 тысяч человек – до 50 % от общего количества единиц техники;

б) в городах с численностью населения более 300 тысяч человек – до 30 % от общего количества единиц техники;

в) в городах и населенных пунктах с численностью населения более 100 тысяч человек – до 10 % от общего количества единиц техники.

В Пермском крае данным критериям соответствуют следующие города:

Пермь (1 036 469 тысяч человек) – до 50 % общего количества единиц общественного автомобильного транспорта и транспорта дорожно-коммунальных служб;

Березники (148 955 тысяч человек) – до 10 % общего количества единиц общественного автомобильного транспорта и транспорта дорожно-

коммунальных служб.

На конец 2014 года на территории г. Перми общественный автомобильный транспорт насчитывает 900 единиц подвижного состава, в том числе 10 единиц автомобильного транспорта муниципальных учреждений.

На территории г. Березники общественный автомобильный транспорт насчитывает 120 единиц подвижного состава, в том числе 62 единицы автомобильного транспорта муниципальных учреждений.

На конец 2014 года на территории Пермского края на компримированном природном газе работают около 30 единиц общественного автомобильного транспорта.

Необходимо отметить, что газовые автомобили дороже дизельных аналогов. В связи с тем, что средняя цена одного автобуса, работающего на компримированном природном газе, составляет 7 млн. рублей, в целях перевода автотранспортных средств на газомоторное топливо необходима государственная поддержка приобретения данного вида техники автотранспортными предприятиями.

Выделение субсидий из федерального бюджета осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 8 октября 2014 г. № 1027 «Об утверждении Правил предоставления субсидий на закупку автобусов и техники для жилищно-коммунального хозяйства, работающих на газомоторном топливе, в рамках подпрограммы «Автомобильная промышленность» государственной программы Российской Федерации «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности».

Получение субсидий из федерального бюджета возможно только при наличии в консолидированном бюджете субъекта Российской Федерации на соответствующий финансовый год бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств по осуществлению закупок и(или) по предоставлению субсидий на осуществление закупок газомоторной техники.

Таким образом, приобретение техники, работающей на газомоторном топливе, планируется за счет средств организаций, осуществляющих перевозку пассажиров на автобусных маршрутах, средств федерального бюджета и бюджетов муниципальных образований Пермского края.

II. Приоритеты и цели государственной политики в сфере развития рынка газомоторного топлива в Пермском крае, описание основных целей и задач подпрограммы, прогноз развития рынка газомоторного топлива в Пермском крае и планируемые показатели по итогам реализации подпрограммы

2.1. Основными приоритетами государственной политики Пермского края в сфере реализации подпрограммы в соответствии с распоряжением

Правительства Российской Федерации от 13 мая 2013 г. № 767-р является увеличение количества общественного автомобильного транспорта, использующего природный газ в качестве моторного топлива:

в городах с численностью населения более 1000 тыс. человек – до 50 % от общего количества единиц техники;

в городах с численностью населения более 300 тыс. человек – до 30 % от общего количества единиц техники;

в городах и населенных пунктах с численностью населения более 100 тыс. человек – до 10 % от общего количества техники.

2.2. В соответствии с приоритетами, указанными в пункте 2.1, определена основная цель подпрограммы:

2.2.1. расширение использования пассажирскими автотранспортными средствами газомоторного топлива в качестве моторного топлива.

2.3. Для достижения поставленных целей необходимо решение следующих задач:

2.3.1. модернизация материально-технической базы парка транспортных средств городов Перми и Березники посредством субсидирования приобретения автотранспортных средств, работающих на газомоторном топливе;

2.3.2. развитие инфраструктуры использования газомоторного топлива.

2.4. Расчет значений показателей подпрограммы произведен следующим образом:

2.4.1. значения показателей по увеличению количества автомобильных газонаполнительных компрессорных станций указаны в соответствии с планами строительства общества с ограниченной ответственностью «Газпром газомоторное топливо» в период реализации подпрограммы;

2.4.2. значения показателей по увеличению количества пассажирских автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо в качестве моторного топлива, рассчитаны с учетом загрузки существующих и планируемых к строительству АГНКС в период реализации программы.

Значения показателей подпрограммы по годам реализации представлены в приложении 9 к государственной программе.

Эффективность реализации подпрограммы будет оцениваться как степень достижения запланированных результатов (сопоставление плановых и фактических значений показателей).

III. Прогноз конечных результатов подпрограммы

По результатам реализации подпрограммы будут достигнуты следующие результаты:

количество автомобильных газонаполнительных компрессорных

станций – 8 единиц;

количество пассажирских автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо в качестве моторного топлива, – 40 единиц.

IV. Этапы и сроки реализации подпрограммы с указанием промежуточных показателей

Подпрограмма выполняется в период с 2015 по 2017 год и не предполагает разбивку на этапы.

V. Перечень мероприятий подпрограммы с указанием сроков их реализации

Перечень мероприятий подпрограммы с указанием сроков их реализации указан в приложении 1 к государственной программе.

VI. Основные меры правового регулирования в соответствующей сфере, направленные на достижение целей и конечных результатов подпрограммы, с обоснованием основных положений и сроков принятия необходимых нормативных правовых актов

В целях реализации подпрограммы необходимо принятие постановления Правительства Пермского края «Об утверждении Правил предоставления бюджетам муниципальных образований Пермского края из бюджета Пермского края субсидий на закупку автобусов, работающих на газомоторном топливе».

VII. Перечень целевых показателей подпрограммы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации, а также сведения о взаимосвязи мероприятий и результатов их выполнения с конечными целевыми показателями подпрограммы

Перечень целевых показателей подпрограммы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации указан в приложении 9 к государственной программе.

VIII. Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы

Прогнозируемый объем финансирования по подпрограмме составит 1 160 000 тыс. рублей. Финансирование осуществляется за счет средств федерального бюджета, средств местных бюджетов, внебюджетных источников, в том числе по годам:

2015 год – 480 000 тыс. рублей;

2016 год – 65 000 тыс. рублей;

2017 год – 615 000 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение подпрограммы по годам представлено в приложениях 11, 12, 14 к государственной программе.

IX. Описание мер государственного регулирования и управления рисками с целью минимизации их влияния на достижение целей подпрограммы

Меры государственного регулирования и управления рисками с целью минимизации их влияния на достижение целей подпрограммы, как и сами риски, аналогичны мерам государственного регулирования и управления рисками в рамках реализации государственной программы, которые определены в разделе X государственной программы.

X. Методика оценки эффективности подпрограммы

Эффективность реализации подпрограммы оценивается в процессе оценки эффективности реализации государственной программы по методике, установленной разделом XI государственной программы.»

Приложение 2
к изменениям, которые вносятся
в государственную программу
Пермского края «Развитие
транспортной системы»,
утвержденную постановлением
Правительства Пермского края
от 3 октября 2013 г. № 1323-п

«Приложение 9
к государственной программе
Пермского края
«Развитие транспортной системы»

ПЕРЕЧЕНЬ

**целевых показателей государственной программы с расшифровкой плановых значений
по годам ее реализации, а также сведения о взаимосвязи мероприятий
и результатов их выполнения с конечными целевыми показателями государственной программы**

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	ГРБС	Значения показателей					Наименование программных мероприятий
				на начало реализации госуда- рственной программы	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Государственная программа Пермского края «Развитие транспортной системы»									
Подпрограмма 1 «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края»									
1	Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края и искусственных	км	Министерство транспорта Пермского края	30,831	0	18,845	2	4,1	Строительство, реконструкция автомобильных дорог регионального значения и искусственных сооружений на них
		п. м	Министерство транспорта Пермского края	0	61,55	386,432	127,33	162,01	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	сооружений на них								
2	Протяженность капитально отремонтированных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них	км	Министерство транспорта Пермского края	42,71	48,4	54,1	59,9	62,3	Капитальный ремонт автомобильных дорог регионального значения и искусственных сооружений на них
		п. м	Министерство транспорта Пермского края	111,38	55,2	103,4	110	110	
3	Протяженность отремонтированных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них	км	Министерство транспорта Пермского края	182,48	155,8	92,2	126,8	126,8	Ремонт автомобильных дорог регионального значения и искусственных сооружений на них
		п. м	Министерство транспорта Пермского края	47,25	730,7	103,6	130	110	
4	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Пермского края, соответствующих нормативным и допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края	%	Министерство транспорта Пермского края	55,3	56,9	58,8	60,0	60,02	Проведение работ по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального значения и искусственных сооружений на них
5	Доля дорог регионального и межмуниципального значения Пермского края, находящихся	%	Министерство транспорта Пермского края	100	100	100	100	100	Содержание автомобильных дорог регионального значения и искусственных сооружений на них

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	на содержании								
6	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края, обслуживающих движение в режиме перегрузки	%	Министерство транспорта Пермского края	27,8	28,2	28,7	29	29	Строительство, реконструкция автомобильных дорог регионального значения и искусственных сооружений на них
7	Протяженность построенных, реконструированных, капитально отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	км	Министерство транспорта Пермского края	29	55,5	70,6	60,7	55,7	Проведение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них
		кв. м	Министерство транспорта Пермского края	0	0	0	6337,8	0	
		п. м	Министерство транспорта Пермского края	184,5	46	0	0	0	
8	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, а также автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, подлежащих независимому контролю качества строительства	км	Министерство транспорта Пермского края	0	0	36	38	41	Организация и осуществление независимого контроля качества строительства, реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, а также автомобильных дорог общего пользования местного значения
Подпрограмма 2 «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Внутренний водный транспорт»									
9	Количество межмуниципальных речных линий, на которых	ед.	Министерство транспорта Пермского края	4	4	4	4	4	Реализуется комплекс мероприятий по субсидированию перевозчиков

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	организована перевозка пассажиров в Пермском крае								
10	Нормативное состояние пассажирских причалов Речного вокзала г. Перми	%	Министерство транспорта Пермского края	90	100	x	x	x	Проведение работ по ремонту и содержанию
11	Нормативное состояние пассажирских причалов Речного вокзала г. Перми	%	Министерство транспорта Пермского края	80	90	100	100	100	Проведение работ по содержанию
Подпрограмма 3 «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Пригородный железнодорожный транспорт»									
12	Коэффициент подвижности населения на пригородном железнодорожном транспорте	ед.	Министерство транспорта Пермского края	1,3	1,3	1,3	1,35	1,37	Реализуется комплекс мероприятий по субсидированию перевозчиков
13	Готовность к эксплуатации нового транспортно-пересадочного узла Пермь II	%	Министерство транспорта Пермского края	0	0	40 %	100 %	100 %	Разработка ПИР и СПД, проведение СМР
Подпрограмма 4 «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Автомобильный транспорт»									
14	Коэффициент подвижности населения на автомобильном транспорте	ед.	Министерство транспорта Пермского края	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	Реализуется комплекс мероприятий по субсидированию перевозчиков
Подпрограмма 5 «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Воздушный транспорт»									
15	Площадь аэровокзального комплекса международного аэропорта «Пермь»	кв. м	Министерство транспорта Пермского края	4495	4495	4495	25000	25000	Работы по строительству нового терминала
16	Коэффициент подвижности населения на авиационном транспорте	ед.	Министерство транспорта Пермского края	0,37	0,37	0,37	0,38	0,39	Реализуется комплекс мероприятий по субсидированию перевозчиков
Подпрограмма 6 «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения в Пермском крае»									
17	Число лиц, в том числе детей, погибших во всех	чел.	Министерство транспорта	600	581	562	543	531	Развитие системы организации движения транспортных средств

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	ДТП в Пермском крае		Пермского края						и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий; развитие системы автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения; обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении
18	Тяжесть последствий в ДТП (число лиц, погибших в ДТП, на 100 пострадавших)	%	Министерство транспорта Пермского края, Министерство общественной безопасности Пермского края, Министерство образования и науки Пермского края	8,1	8,0	7,9	7,8	7,7	Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий; развитие системы автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения; обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении
19	Количество ДТП на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Пермского края	ед.	Министерство транспорта Пермского края	575	570	565	560	559	Организация движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий
20	Доля ДТП с сопутствующими дорожными условиями от общего количества ДТП на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Пермского края	%	Министерство транспорта Пермского края	12	11	10	9	8,8	Организация движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий
Подпрограмма 8 «Развитие рынка газомоторного топлива в Пермском крае»									
21	Количество пассажирских автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо в качестве моторного топлива	ед.	Министерство транспорта Пермского края	-	-	40	40	40	Приобретение автобусов, работающих на газомоторном топливе

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
22	Количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций	ед.	Министерство транспорта Пермского края	-	-	5	5	8	Строительство автомобильных газонаполнительных компрессорных станций

»

Приложение 3
к изменениям, которые вносятся
в государственную программу
Пермского края «Развитие
транспортной системы»,
утвержденную постановлением
Правительства Пермского края
от 3 октября 2013 г. № 1323-п

«Приложение 10
к государственной программе
Пермского края
«Развитие транспортной системы»

ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
реализации государственной программы Пермского края
за счет средств бюджета Пермского края

Наименование государственной программы, подпрограммы ведомственной целевой программы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Расходы, тыс. руб.			
		ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Государственная программа Пермского края «Развитие транспортной системы»	Всего					7408036,5	5746154,2	6174686,8	5414766,5
	Министерство транспорта Пермского края					7391436,5	5729454,2	6142386,8	5398066,5
	Министерство образования и науки Пермского края					0,0	0,0	15600,0	0,0
	Министерство общественной безопасности Пермского края					16600,0	16700,0	16700,0	16700,0
Подпрограмма «Совершенствование	Всего	880	0409	13 1 0000		6775896,4	5126625,2	5539474,4	4792020,2

и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае»	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 0000		6775896,4	5126625,2	5539474,4	4792020,2
Основное мероприятие 1. Бюджетные инвестиции на строительство объектов автодорожной отрасли регионального значения, всего, в том числе:	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	1583150,7	1035804,7	1632378,1	1937375,9
Реконструкция участка шоссе Космонавтов от р. Мулянки до аэропорта Большое Савино	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	752042,8	425147,2	591062,0	0,0
Автомобильная дорога «Восточный обход г. Перми» (II очередь)	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	252100,8	306098,2	605927,9	673236,2
Автомобильная дорога Пермь – Березники, участок км 20+639 – км 22+157	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	8526,7	7368,0	2067,2	184,0
Автомобильная дорога Пермь – Березники, участок – мостовой переход через р. Чусовую, км 22+157 – км 25+780	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	49298,8	774,1	0,0	0,0
Мостовой переход через реку Вильва на участке км 141 – км 143+500 автомобильной дороги Кунгур – Соликамск в Чусовском районе	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	0,0	38800,0	382,4	382,4
Автомобильная дорога Кунгур – Соликамск, участок Березники – Соликамск, км 292+560-313+100	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	323398,0	112921,0	230943,3	631443,0
Реконструкция мостового перехода через р. Буть на км 31+846 автомобильной дороги Оханск – Б. Соснова в Большесосновском районе	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	928,8	17509,5	0,0	0,0
Реконструкция мостового перехода	Министерство	880	0409	13 1 4100	400	27684,2	1326,7	0,0	0,0

через р. Нерестовка на км 5+250 автомобильной дороги Черновское – гр. Удмуртии в Большесосновском районе	транспорта Пермского края								
Реконструкция мостового перехода через р. Камелька на км 82+411 автомобильной дороги Кудымкар – Пожва в Юсьвинском районе	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	37937,3	181,0	0,0	0,0
Реконструкция мостового перехода через р. Пожва на км 97+116 автомобильной дороги Кудымкар – Пожва в Юсьвинском районе	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	1106,4	0,0	42426,2	42426,1
Реконструкция мостового перехода через р. Кыдзьис на км 20+025 автомобильной дороги Юксеево – Коса в Косинском районе	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	755,5	21331,5	0,0	0,0
Реконструкция мостового перехода через ручей на км 25+431 автомобильной дороги Гайны – Усть- Черная в Гайнском районе	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	686,7	5639,5	0,0	0,0
Реконструкция мостового перехода через р. Заимка на км 3+273 автомобильной дороги Кунгур – Соликамск – Лысьва 2 в Лысьвенском районе	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	19915,0	0,0	0,0	0,0
Реконструкция мостового перехода через р. Тодья на км 7+816 автомобильной дороги Гайны – Усть- Черная – Керос в Гайнском районе	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	21187,9	71,3	0,0	0,0
Реконструкция мостового перехода через р. Лукшерка на км 11+794 автомобильной дороги Гайны – Усть- Черная – Керос в Гайнском районе	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	820,1	21446,3	0,0	0,0
Реконструкция мостового перехода через р. Сарабаиха на км 31+537	Министерство транспорта	880	0409	13 1 4100	400	1411,3	0,0	12110,6	12110,5

автомобильной дороги Пермь – Усть-Качка в Пермском районе	Пермского края								
Реконструкция мостового перехода через р. Качка на км 41+667 автомобильной дороги Пермь – Усть-Качка в Пермском районе	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	1646,6	40,2	14460,9	14460,9
Реконструкция мостового перехода через р. Серяк на км 41+812 автомобильной дороги Пермь – Усть-Качка в Пермском районе	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	1405,3	0,0	12126,8	12126,8
Реконструкция мостового перехода через р. Качка на км 48+685 автомобильной дороги Пермь – Усть-Качка в Пермском районе	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	1475,4	0,0	15700,5	15700,4
Реконструкция мостового перехода через р. Вежайка на км 23+947 автомобильной дороги Кудымкар – Пожва в Юсьвинском районе	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	1244,3	0,0	3399,1	3399,1
Реконструкция мостового перехода через р. Бадья на км 47+993 автомобильной дороги Кудымкар – Пожва в Юсьвинском районе	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	1375,9	17,7	10004,3	10004,2
Строительство автомобильной дороги «Обход г. Чусового»	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	0,0	19500,0	7200,0	218051,9
Строительство автомобильной дороги «Обход п. Куеда» с путепроводом через ж.д. пути в Куединском районе Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	6721,3	0,0	0,0	100262,8
Строительство транспортной развязки на км 19+500 автомобильной дороги Пермь – Усть-Качка на подъезде к терминалу аэропорта Большое Савино	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	18474,2	14625,0	50000,0	166900,8

Автомобильная дорога Пермь – Березники, км 25+780-37+024	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	2018,0	333,3	0,0	0,0
Реконструкция автомобильной дороги Пермь – Березники с устройством дополнительной полосы движения для автотранспорта в сторону подъема в Добрянском районе Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	47621,5	0,0	0,0	0,0
Реконструкция автомобильных дорог Пермь – Березники в Добрянском районе Пермского края и Кунгур – Соликамск в Усольском районе Пермского края с устройством стационарных пунктов весового контроля	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	1494,9	34299,3	0,0	0,0
Реконструкция автомобильных дорог Кунгур – Соликамск, Соликамск – Красновишерск в Соликамском районе Пермского края с устройством площадок для размещения передвижных пунктов весового контроля	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	1873,0	0,0	0,0	15427,4
Реконструкция участков автомобильных дорог Пермского края с устройством остановочных пунктов общественного пассажирского транспорта	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	0,0	2488,6	21524,3	0,0
Реконструкция автомобильной дороги Полазна – Чусовой с устройством дополнительной полосы движения для автотранспорта в сторону подъема в Добрянском и Чусовском районах Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	0,0	5886,3	10802,0	0,0
Реконструкция мостового перехода через р. Большая Парья на км 124+954	Министерство транспорта	880	0409	13 1 4100	400	0,0	0,0	2240,6	21259,4

автомобильной дороги Кудымкар – Гайны в Гайнском районе	Пермского края									
Основное мероприятие 2. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пермского края, всего, в том числе:	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 2001	600	4211051,2	2877801,1	2727661,7	1580386,9	
Капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 2001	600	1474788,5	676251,4	640882,9	167330,9	
Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 2001	600	1273987,3	713520,0	649047,0	91972,9	
Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 2001	600	1442122,2	1487361,7	1436771,8	1320123,1	
Научно-исследовательские и внедренческие работы по вопросам содержания, ремонта, реконструкции и строительства дорог и сооружений на них	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 2001	600	329,2	668,0	960,0	960,0	
Инвестиционное консультирование по формированию инвестиционного проекта «Реконструкция автомобильной дороги Пермь – Березники, участок – мостовой переход через р. Чусовую, км 22+157 – км 25+780»	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 2001	200	19824,0	0,0	0,0	0,0	
Основное мероприятие 3. Строительство (реконструкция) и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Пермского края, всего, в том числе	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 6212	500	973503,5	1204164,7	1169924,7	1263996,2	

Субсидии на проектирование, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края, с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 6212	500	352465,5	354166,1	344095,5	371763,6
Субсидии на проектирование, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 6212	500	273909,1	354166,1	344095,5	371763,6
Субсидии на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе новых участков автомобильных дорог в пределах границ населенных пунктов, обеспечивающих доступность земельных участков, предоставленных многодетным семьям для индивидуального жилищного строительства в соответствии с Законом Пермского края от 1 декабря 2011 г. № 871-ПК «О бесплатном предоставлении земельных участков многодетным семьям в Пермском крае»	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 6212	500	132735,3	141666,4	137638,2	148705,4
Субсидии на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 6212	500	214393,6	354166,1	344095,5	371763,6

значения, всего, в том числе:									
Капитальный ремонт моста через р. Лытву, расположенного по адресу: г. Александровск, ул. Братьев Давыдовых	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 6212	500	32208,5	0,0	0,0	0,0
Капитальный ремонт муниципальной автомобильной дороги Кунгур – Соликамск 0-2 км (ул. Гагарина, ул. Гребнева, ул. Коммуны)	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 6212	500	33000,0	0,0	0,0	0,0
Капитальный ремонт муниципальной автомобильной дороги от подъезда № 1 к г. Кунгуру до автомобильной дороги Кунгур – Соликамск (по ул. Ленский тракт, ул. Байдерина, ул. Гагарина)	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 6212	500	9500,0	0,0	0,0	0,0
Капитальный ремонт автодороги на участке от пересечения улиц Олега Кошевого и 20-летия Победы до пересечения с ул. Всеобуча в районе АЗС-89 в г. Соликамске Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 6212	500	22012,8	0,0	0,0	0,0
Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Ленина в г. Чернушке Пермского края на 2013 год – I пусковой комплекс	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 6212	500	30000,0	0,0	0,0	0,0
Капитальный ремонт улицы Максима Горького от ул. Малышева до ул. Монастырской	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 6212	500	87672,3	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 4. Организация и осуществление независимого контроля качества строительства, реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 2002	200	8191,0	8854,7	9509,9	10261,2

или межмуниципального значения, а также автомобильных дорог общего пользования местного значения, строительство, реконструкция, капитальный ремонт которых осуществляется при софинансировании из федерального и(или) краевого бюджетов на основании соглашений, заключенных с органами местного самоуправления Пермского края									
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Внутренний водный транспорт»	Всего	880	0408	13 2 000		25445,2	17249,4	17249,4	17249,4
Основное мероприятие 1. Оказание услуг по перевозке пассажиров водным транспортом, выполнение работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту пассажирских причалов	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 2 2001	600,800	25445,2	0,0	0,0	0,0
Субсидии перевозчикам на возмещение части затрат, связанных с перевозкой пассажиров водным транспортом пригородного сообщения	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 2 2001	800	11321,1	0,0	0,0	0,0
Содержание и эксплуатация пассажирских причалов Речного вокзала пассажирского порта Пермь-I г. Перми	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 2 2001	600	456,6	0,0	0,0	0,0
Текущий и капитальный ремонт пассажирских причалов Речного вокзала пассажирского порта Пермь-I г. Перми	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 2 2001	600	13667,5	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 2. Оказание услуг по перевозке пассажиров водным транспортом, выполнение	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 2 2001	600,800	0,0	17249,4	17249,4	17249,4

работ по содержанию пассажирских причалов									
Субсидии перевозчикам на возмещение части затрат, связанных с перевозкой пассажиров водным транспортом пригородного сообщения	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 2 2001	800	0,0	16792,8	16792,8	16792,8
Содержание и эксплуатация пассажирских причалов Речного вокзала пассажирского порта Пермь-I г. Перми	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 2 2001	600	0,0	456,6	456,6	456,6
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Пригородный железнодорожный транспорт»	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 3 0000	800	333793,3	332223,2	332223,2	332223,2
Основное мероприятие 1. Оказание услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 3 2001	800	333793,3	332223,2	332223,2	332223,2
Субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих вследствие регулирования тарифов при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 3 2001	800	333793,3	332223,2	332223,2	332223,2
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Автомобильный транспорт»	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 4 0000	500	1343,6	1474,9	1474,9	1474,9
Основное мероприятие 1. Осуществление полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 4 6326	500	1343,6	1474,9	1474,9	1474,9

автомобильным и городским электрическим транспортом на поселенческих, районных и межмуниципальных маршрутах городского, пригородного и междугородного сообщений									
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Воздушный транспорт»	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 5 0000		58637,1	61467,2	61467,2	61467,2
Основное мероприятие 1. Оказание услуг по перевозке пассажиров воздушным транспортом	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 5 2001	800	58637,1	61467,2	61467,2	61467,2
Субсидии авиаперевозчикам, осуществляющим внутренние региональные перевозки воздушными судами в салонах экономического класса по специальному тарифу	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 5 2001	800	58637,1	61467,2	61467,2	61467,2
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения в Пермском крае»	Всего		0409	13 6 0000		67381,6	60104,9	76190,5	62617,0
Основное мероприятие 1. Бюджетные инвестиции на строительство объектов автодорожной отрасли регионального значения	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 6 4100	400	33779,0	0,0	0,0	0,0
Строительство надземных переходов через автомобильную дорогу «Южный обход г. Перми» в районе д. Липаки – д. Замараево, д. Субботино	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 6 4100	400	33779,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 2. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 6 2002	600	17002,6	43404,9	43890,5	45917,0

условий									
Оборудование нерегулируемых пешеходных переходов средствами организации дорожного движения (комплексное обустройство пешеходных переходов, шумовые полосы), в том числе у дошкольных и школьных учреждений	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 6 2002	600	6002,6	5082,8	5381,0	5704,0
Замена и установка на участках улично-дорожной сети барьерных ограждений, в том числе разделяющих встречные направления движения	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 6 2002	600	11000,0	9636,0	11667,8	10493,9
Оборудование искусственным освещением мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог общего пользования регионального значения, в том числе проходящих по территориям населенных пунктов	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 6 2002	600	0,0	19880,0	19880,0	19880,0
Ликвидация очагов аварийности (установка недостающих дорожных знаков, информационных щитов, создание систем маршрутного ориентирования, в том числе с использованием инновационных технологий)	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 6 2002	600	0,0	8806,1	6961,7	9839,1
Основное мероприятие 3. Развитие системы автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения	Министерство общественной безопасности Пермского края	863	0314	13 6 2003	600	16600,0	16700,0	16700,0	16700,0
Основное мероприятие 4. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	Министерство образования и науки Пермского края	830	0709	13 6 2001	200	0,0	0,0	15600,0	0,0

Оснащение детских дошкольных учреждений оборудованием, позволяющим в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети	Министерство образования и науки Пермского края	830	0709	13 6 2001	200	0,0	0,0	1600,0	0,0
Обеспечение проведения тематических информационно-пропагандистских мероприятий с несовершеннолетними участниками дорожного движения, в том числе юными инспекторами движения	Министерство образования и науки Пермского края	830	0709	13 6 2001	200	0,0	0,0	500,0	0,0
Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений	Министерство образования и науки Пермского края	830	0709	13 6 2001	200	0,0	0,0	500,0	0,0
Проведение массовых мероприятий с детьми по профилактике дорожно-транспортного травматизма и обучению безопасному участию в дорожном движении	Министерство образования и науки Пермского края	830	0709	13 6 2001	200	0,0	0,0	1000,0	0,0
Издание и рассылка в образовательные учреждения учебно-методических пособий по работе с родителями и детьми в целях профилактики дорожно-транспортных происшествий с участием детей, проведение родительского всеобуча, семейных конкурсов на знание правил дорожного движения	Министерство образования и науки Пермского края	830	0709	13 6 2001	200	0,0	0,0	800,0	0,0
Повышение квалификации преподавательского состава образовательных учреждений, учреждений системы дополнительного образования	Министерство образования и науки Пермского края	830	0709	13 6 2001	200	0,0	0,0	1200,0	0,0

и дошкольных образовательных учреждений с целью формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении									
Приобретение оборудования для детских автогородков, организация на их основе базовых учебно-методических центров по изучению детьми, а также педагогическим составом общеобразовательных и дошкольных учреждений основ безопасности участия в дорожном движении	Министерство образования и науки Пермского края	830	0709	13 6 2001	200	0,0	0,0	10000,0	0,0
Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы»	Всего	880		13 7 0000		145539,3	147009,4	146607,2	147714,6
Основное мероприятие 1. Обеспечение выполнения функций государственными органами	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 7 0009		40693,2	46754,1	46754,7	46755,4
			0408	13 7 0009	100	33293,7	40665,2	39287,0	39287,0
			0408	13 7 0009	200	7389,5	6078,4	7456,6	7456,6
			0408	13 7 0009	800	10,0	10,5	11,1	11,8
Основное мероприятие 2. Приобретение бланков разрешений на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и(или) крупногабаритных грузов, и осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси	Министерство транспорта Пермского края	880	0113	13 7 2001	200	432,5	432,5	432,5	432,5
Основное мероприятие 3. Предоставление услуги по осуществлению функций оперативного управления автомобильными дорогами общего	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 7 2002	600	84918,7	85656,2	85656,2	85656,2

пользования и сооружениями на них и обеспечению функций заказчика-застройщика при строительстве, ремонте и содержании дорог, мостов и других дорожных объектов									
Основное мероприятие 4. Исполнение решений судов, вступивших в законную силу, и оплата государственной пошлины	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 7 0012	800	15344,9	14166,6	13763,8	14870,5
Основное мероприятие 5. Исследования и работы в сфере государственного управления	Министерство транспорта Пермского края	880	0113	13 7 0018	200	4150,0	0,0	0,0	0,0

Приложение 4
к изменениям, которые вносятся
в государственную программу
Пермского края «Развитие
транспортной системы»,
утвержденную постановлением
Правительства Пермского края
от 3 октября 2013 г. № 1323-п

«Приложение 11
к государственной программе
Пермского края
«Развитие транспортной системы»

ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

реализации государственной программы Пермского края
за счет внебюджетных источников финансирования и средств местных бюджетов

Наименование государственной программы, подпрограммы ведомственной целевой программы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Расходы, тыс. руб.			
		ГРБС	Рз Пр	ЦСР	КВР	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Государственная программа Пермского края «Развитие транспортной системы»	Всего					1401776,9	3337094,4	493323,2	785880,8
	Органы местного самоуправления					153144,3	166292,1	158163,2	170880,8
	Инвестор					1248632,6	3129302,3	335160,0	615000,0
	Организации, осуществляющие перевозку					0	41 500,0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	пассажиров на автобусных маршрутах								
Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае»	Органы местного самоуправления					153144,3	162792,1	158163,2	170880,8
Строительство (реконструкция) и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Пермского края	Органы местного самоуправления					153144,3	162792,1	158163,2	170880,8
Субсидии на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, всего, в том числе:	Органы местного самоуправления					8633,6	18640,3	18110,3	19566,5
Капитальный ремонт моста через р. Лытву, расположенного по адресу: г. Александровск, ул. Братьев Давыдовых	Органы местного самоуправления					1695,2	0,0	0,0	0,0
Капитальный ремонт муниципальной автомобильной дороги Кунгур – Соликамск 0-2 км (ул. Гагарина, ул. Гребнева, ул. Коммуны)	Органы местного самоуправления					0,0	0,0	0,0	0,0
Капитальный ремонт муниципальной автомобильной дороги от подъезда № 1 к г. Кунгуру до автомобильной дороги Кунгур – Соликамск (по ул. Ленский тракт, ул. Байдерина, ул. Гагарина)	Органы местного самоуправления					0,0	0,0	0,0	0,0
Капитальный ремонт автодороги на участке от пересечения улиц Олега	Органы местного самоуправления					0,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Кошевого и 20-летия Победы до пересечения с ул. Всеобуча в районе АЗС-89 в г. Соликамске Пермского края									
Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Ленина в г. Чернушке Пермского края на 2013 год – I пусковой комплекс	Органы местного самоуправления					2304,0	0,0	0,0	0,0
Капитальный ремонт улицы Максима Горького от ул. Малышева до ул. Монастырской	Органы местного самоуправления					4634,4	0,0	0,0	0,0
Субсидии на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края, с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	Органы местного самоуправления					13140,0	18640,3	18110,3	19566,5
Субсидии на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Пермского края	Органы местного самоуправления					124384,6	118055,4	114698,5	123921,2
Субсидии на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе новых участков автомобильных дорог в пределах границ населенных пунктов, обеспечивающих	Органы местного самоуправления					6986,1	7456,1	7244,1	7826,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
доступность земельных участков, предоставленных многодетным семьям для индивидуального жилищного строительства в соответствии с Законом Пермского края от 1 декабря 2011 г. № 871-ПК «О бесплатном предоставлении земельных участков многодетным семьям в Пермском крае»									
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Пригородный железнодорожный транспорт»	Инвестор					624316,3	1359651,1	135080,0	0,0
Строительство нового транспортно-пересадочного узла Пермь II	Инвестор					624316,3	1359651,1	135080,0	0,0
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Воздушный транспорт»	Инвестор					624316,3	1359651,2	135080,0	0,0
Строительство нового пассажирского терминала международного аэропорта «Пермь»	Инвестор					624316,3	1359651,2	135080,0	0,0
Подпрограмма «Развитие рынка газомоторного топлива в Пермском крае»							455000,0	65000,0	615000,0
Приобретение автобусов, работающих на газомоторном топливе	Всего						45000,0	0	0
	Органы местного самоуправления					0	3500,0	0	0
	Организации, осуществляющие перевозку пассажиров на автобусных					0	41500,0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	маршрутах								
Строительство автомобильных газонаполнительных компрессорных станций	Инвестор					0	410000,0	65000,0	615000,0

»

Приложение 5
к изменениям, которые вносятся
в государственную программу
Пермского края «Развитие
транспортной системы»,
утвержденную постановлением
Правительства Пермского края
от 3 октября 2013 г. № 1323-п

«Приложение 12
к государственной программе
Пермского края
«Развитие транспортной системы»

ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
реализации государственной программы Пермского края за счет
всех источников финансирования

Наименование государственной программы, подпрограммы ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Расходы, тыс. руб.			
		ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Государственная программа Пермского края «Развитие транспортной системы»	всего					8809837,6	10 671 876,1	7867134,8	8697454,4
	Министерство транспорта Пермского края	880				7391460,7	7 318 081,7	7341511,6	7894873,6
	Министерство образования и науки Пермского края	830				0,0	0,0	15600,0	0,0
	Министерство общественной безопасности Пермского края	863				16600,0	16700,0	16700,0	16700,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Органы местного самоуправления					153144,3	166292,1	158163,2	170880,8
	Внебюджетные источники					1248632,6	3170802,3	335160,0	615000,0
Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае»	всего					6929064,9	6853044,8	6896762,4	7459708,1
	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 0000		6775896,4	5126625,2	5539474,4	4792020,2
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Внутренний водный транспорт»	всего					25445,2	17249,4	17249,4	17249,4
	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 2 000		25445,2	17249,4	17249,4	17249,4
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Пригородный железнодорожный транспорт»	всего					958109,6	1691874,3	467303,2	332223,2
	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 3 0000	800	333793,3	332223,2	332223,2	332223,2
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Автомобильный транспорт»	всего					1343,6	1474,9	1474,9	1474,9
	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 4 0000	500	1343,6	1474,9	1474,9	1474,9
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Воздушный транспорт»	всего					682953,4	1421118,4	196547,2	61467,2
	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 5 0000		58637,1	61467,2	61467,2	61467,2
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения в Пермском крае»	всего					67381,6	60104,9	76190,5	62617,0
	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 6 0000		50781,6	43404,9	43890,5	45917,0
Подпрограмма «Обеспечение	всего					145539,3	147009,4	146607,2	147714,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
реализации государственной программы»	Министерство транспорта Пермского края	880		13 7 0000		145539,3	147009,4	146607,2	147714,6
Подпрограмма «Развитие рынка газомоторного топлива в Пермском крае»	всего					0	480000,0	65000,0	615000,0
	Министерство транспорта Пермского края	880					0	0	0

»

Приложение 6
к изменениям, которые вносятся
в государственную программу
Пермского края «Развитие
транспортной системы»,
утвержденную постановлением
Правительства Пермского края
от 3 октября 2013 г. № 1323-п

«Приложение 13
к государственной программе
Пермского края
«Развитие транспортной системы»

ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

**основных мероприятий государственной программы,
оказывающих влияние на достижение целей и решение задач иных государственных программ**

Подпрограмма государственной программы Пермского края	Наименование основных мероприятий (ВЦП) государственной программы	Объем финансирования, тыс. руб.								Наименование	
		2014		2015		2016		2017			
		всего	в том числе краевой бюджет	всего	в том числе краевой бюджет	всего	в том числе краевой бюджет	всего	в том числе краевой бюджет		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае	Реконструкция мостового перехода через р. Камелька на км 82+411 автомобильной дороги Кудымкар – Пожва в Юсьвинском районе	37937,3	37937,3	181,0	181,0	-	-				Социально- экономическое развитие Коми- Пермяцкого округа
Совершенствование и развитие сети автомобильных	Реконструкция мостового перехода через р. Пожва	1106,4	1106,4	-	-	42426,2	42426,2	42426,1	42426,1		Социально- экономическое развитие Коми-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
дорог в Пермском крае	на км 97+116 автомобильной дороги Кудымкар – Пожва в Юсьвинском районе									Пермского округа
Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае	Реконструкция мостового перехода через р. Кыдзьис на км 20+025 автомобильной дороги Юкеево – Коса в Косинском районе	755,5	755,5	21331,5	21331,5	-	-			Социально-экономическое развитие Коми-Пермского округа
Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 25+431 автомобильной дороги Гайны – Усть-Черная в Гайнском районе	686,7	686,7	5639,5	5639,5	-	-			Социально-экономическое развитие Коми-Пермского округа
Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае	Реконструкция мостового перехода через р. Тодья на км 7+816 автомобильной дороги Гайны – Усть-Черная – Керос в Гайнском районе	21187,9	21187,9	71,3	71,3	-	-			Социально-экономическое развитие Коми-Пермского округа
Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае	Реконструкция мостового перехода через р. Лукшерка на км 11+794 автомобильной дороги Гайны – Усть-Черная – Керос в Гайнском районе	820,1	820,1	21446,3	21446,3	-	-			Социально-экономическое развитие Коми-Пермского округа
Совершенствование	Реконструкция	1244,3	1244,3	-	-	3399,1	3399,1	3399,1	3399,1	Социально-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае	мостового перехода через р. Вежайка на км 23+947 автомобильной дороги Кудымкар – Пожва в Юсьвинском районе									экономическое развитие Коми-Пермяцкого округа
Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае	Реконструкция мостового перехода через р. Бадья на км 47+993 автомобильной дороги Кудымкар – Пожва в Юсьвинском районе	1375,9	1375,9	17,7	17,7	10004,3	10004,3	10004,2	10004,2	Социально-экономическое развитие Коми-Пермяцкого округа
Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края	Реконструкция мостового перехода через р. Большая Парья на км 124+954 автомобильной дороги Кудымкар – Гайны в Гайнском районе	-	-	-	-	2240,6	2240,6	21259,4	21259,4	Социально-экономическое развитие Коми-Пермяцкого округа
Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае	Автомобильная дорога «Восточный обход г. Перми» (II очередь)	252100,8	252100,8	306098,2	306098,2	605927,9	605927,9	673236,2	673236,2	Экономическое развитие и инновационная экономика
Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае	Автомобильная дорога Пермь – Березники, участок км 20+639 – км 22+157	8526,7	8526,7	7368,0	7368,0	2067,2	2067,2	184,0	184,0	Экономическое развитие и инновационная экономика
Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае	Автомобильная дорога Пермь – Березники, участок – мостовой переход через р. Чусовую, км 22+157 –	49298,8	49298,8	774,1	774,1	-	-	-	-	Экономическое развитие и инновационная экономика

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	км 25+780									
Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае	Субсидии на проектирование, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края, с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	365605,5	352465,5	372806,4	354166,1	362205,8	344095,5	391330,1	371763,6	Региональная политика и развитие территорий
Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае	Субсидии на проектирование, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Пермского края	398293,7	273909,1	472221,5	354166,1	458794,0	344095,5	495684,8	371763,6	Региональная политика и развитие территорий
Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае	Субсидии на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся	223027,2	214393,6	372806,4	354166,1	362205,8	344095,5	391330,1	371763,6	Региональная политика и развитие территорий

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	на территории Пермского края									
Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае	Субсидии на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе новых участков автомобильных дорог в пределах границ населенных пунктов, обеспечивающих доступность земельных участков, предоставленных многодетным семьям для индивидуального жилищного строительства в соответствии с Законом Пермского края от 1 декабря 2011 г. № 871-ПК «О бесплатном предоставлении земельных участков многодетным семьям в Пермском крае»	139721,4	132735,3	149122,5	141666,4	144882,3	137638,2	156532,0	148705,4	Региональная политика и развитие территорий
Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае	Иные межбюджетные трансферты, передаваемые в бюджеты муниципальных	-	-	156362,7	-	119912,5	-	249680,7	-	Региональная политика и развитие территорий

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств федерального бюджета									
Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования в рамках реализации подпрограммы «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»	24,2	-	-	-	-	-	-	-	Региональная политика и развитие территорий
Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае	Организация и осуществление независимого контроля качества строительства, реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, а также автомобильных дорог общего пользования местного значения, строительство, реконструкция, капитальный ремонт которых	8191,0	8191,0	8854,7	8854,7	9509,9	9509,9	10261,2	10261,2	Региональная политика и развитие территорий

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	осуществляются при софинансировании из федерального и(или) краевого бюджетов на основании соглашений, заключенных с органами местного самоуправления Пермского края									

Приложение 7
к изменениям, которые вносятся
в государственную программу
Пермского края «Развитие
транспортной системы»,
утвержденную постановлением
Правительства Пермского края
от 3 октября 2013 г. № 1323-п

«Приложение 14
к государственной программе
Пермского края
«Развитие транспортной системы»

ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
реализации государственной программы Пермского края за счет средств федерального бюджета

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия (ведомственной целевой программы), мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники (ГРБС)	Код бюджетной классификации				Расходы, тыс. руб.			
		ГРБС	Рз Пр	ЦСР	КВР	2014	2015	2016	2017
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Государственная программа Пермского края «Развитие транспортной системы»	Министерство транспорта Пермского края	880				24,2	1588627,5	1199124,8	2496807,1
Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае»	Министерство транспорта Пермского края	880				24,2	1563627,5	1199124,8	2496807,1
Основное мероприятие 1. Реализация мероприятий подпрограммы «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	1315115	500	24,2	0,0	0,0	0,0

Реконструкция автомобильной дороги Доег – Пиканово, Пермский край, Юсьвинский муниципальный район	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	1315115	500	24,2	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 2. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пермского края, всего, в том числе:	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	1315390	600	0,0	1407264,8	1079212,3	2247126,4
Капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	1315390	600	0,0	835752,2	513226,7	985801,8
Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	1315390	600	0,0	571512,6	565985,6	1113059,7
Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	1315390	600	0,0	0,0	0,0	148264,9
Основное мероприятие 3. Иные межбюджетные трансферты, передаваемые в бюджеты муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств федерального бюджета	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	1315390	500	0,0	156362,7	119912,5	249680,7
Подпрограмма «Развитие рынка газомоторного топлива в Пермском крае»	Министерство транспорта Пермского края	880				0,0	25000,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 1. Приобретение автобусов, работающих на газомоторном топливе	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	1385173	500	0,0	25000,0	0,0	0,0

Приложение 8
к изменениям, которые вносятся
в государственную программу
Пермского края «Развитие
транспортной системы»,
утвержденную постановлением
Правительства Пермского края
от 3 октября 2013 г. № 1323-п

«Приложение 15
к государственной программе
Пермского края «Развитие
транспортной системы»

ПЕРЕЧЕНЬ
объектов общественной инфраструктуры регионального значения
государственной собственности Пермского края

№ п/п	Наименование объекта	Главный рас- порядитель бюджетных средств	Проект- ная мощ- ность объекта	Стоимость инвестици- онного про- екта (оце- ночная, сметная при наличии), тыс. рублей	Срок реа- лизации инвести- ционного проекта	Объем финансирования из бюджета Пермского края (по годам), тыс. рублей					Ожидаемый (не- посредственный) результат (краткое описание)
						Всего	2014	2015	2016	2017	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа «Развитие транспортной системы»							1616929,7	1035804,7	1632378,1	1937375,9	
1	Реконструкция участка шоссе Космонавтов от р. Мулянки до аэропорта	Министерство транспорта Пермского края	8,36 км	2065505,5	2011-2016	1768252,0	752042,8	425147,2	591062,0	0,0	Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Большое Савино										на реконструируемом участке
2	Автомобильная дорога «Восточный обход г. Перми» (II очередь)	Министерство транспорта Пермского края	29,37 км	7547359,2	2006-2018	1837363,1	252100,8	306098,2	605927,9	673236,2	Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке
3	Автомобильная дорога Пермь – Березники, участок км 20+639 – км 22+157	Министерство транспорта Пермского края	1,518 км	542688,7 (оценочно)	2008-2018	18145,9	8526,7	7368,0	2067,2	184,0	Завершение работ по разработке проектно-сметной документации. Проведение мероприятий по выкупу земель
4	Мостовой переход через реку Вильва на участке км 141 – км 143+500 автомобильной дороги Кунгур – Соликамск в Чусовском районе	Министерство транспорта Пермского края	7,906	3100411,7 (оценочно)	2013-2020	39564,8	0,0	38800,0	382,4	382,4	Завершение работ по разработке проектно-сметной документации. Проведение мероприятий по выкупу земель
5	Автомобильная дорога Кунгур – Соликамск, участок Березники – Соликамск, км 292+560 – 313+100	Министерство транспорта Пермского края	20,54 км	4585591,8 (оценочно)	2006-2020	1298705,3	323398,0	112921,0	230943,3	631443,0	Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
6	Реконструкция мостового перехода через р. Буть на км 31+846 автомобильной дороги Оханск – Б. Соснова в Больше-сосновском районе	Министерство транспорта Пермского края	21,1 п. м	19293,0	2012-2015	18438,3	928,8	17509,5	0,0	0,0	Приведение искусственного сооружения в нормативное состояние
7	Реконструкция мостового перехода через р. Нерестовка на км 5+250 автомобильной дороги Черновское – гр. Удмуртии в Больше-сосновском районе	Министерство транспорта Пермского края	23,8 п. м	30571,1	2012-2015	29010,9	27684,2	1326,7	0,0	0,0	Приведение искусственного сооружения в нормативное состояние
8	Реконструкция мостового перехода через р. Камелька на км 82+411 автомобильной дороги Кудымкар – Пожва в Юсьвинском районе	Министерство транспорта Пермского края	31,14 п. м	39707,5	2012-2015	38118,3	37937,3	181,0	0,0	0,0	Приведение искусственного сооружения в нормативное состояние
9	Реконструкция мостового	Министерство транспорта	51,7 п. м	86975,8	2012-2017	85958,7	1106,4	0,0	42426,2	42426,1	Приведение искусственного

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	перехода через р. Пожва на км 97+116 автомобильной дороги Кудымкар – Пожва в Юсьвинском районе	Пермского края									сооружения в нормативное состояние
10	Реконструкция мостового перехода через р. Кыздыс на км 20+025 автомобильной дороги Юкеево – Коса в Косинском районе	Министерство транспорта Пермского края	30,89 п. м	22785,4	2012-2015	22087,0	755,5	21331,5	0,0	0,0	Приведение искусственного сооружения в нормативное состояние
11	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 25+431 автомобильной дороги Гайны – Усть-Черная в Гайнском районе	Министерство транспорта Пермского края	22,632 п. м	6908,3	2012-2015	6326,2	686,7	5639,5	0,0	0,0	Приведение искусственного сооружения в нормативное состояние
12	Реконструкция мостового перехода через р. Заимка на км 3+273 автомобильной дороги Кунгур –	Министерство транспорта Пермского края	17,1 п. м	21517,2	2012-2014	19915,0	19915,0	0,0	0,0	0,0	Приведение искусственного сооружения в нормативное состояние

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Соликамск – Лысьва 2 в Лысьвенском районе										
13	Реконструкция мостового перехода через р. Тодья на км 7+816 автомобильной дороги Гайны – Усть-Черная – Керос в Гайнском районе	Министерство транспорта Пермского края	20,65 п. м	22753,6	2012-2015	21259,2	21187,9	71,3	0,0	0,0	Приведение искусственного сооружения в нормативное состояние
14	Реконструкция мостового перехода через р. Лукшерка на км 11+794 автомобильной дороги Гайны – Усть-Черная – Керос в Гайнском районе	Министерство транспорта Пермского края	24,38 п. м	23027,4	2012-2015	22266,4	820,1	21446,3	0,0	0,0	Приведение искусственного сооружения в нормативное состояние
15	Реконструкция мостового перехода через р. Сарабаиха на км 31+537 автомобильной дороги Пермь – Усть-Качка в Пермском районе	Министерство транспорта Пермского края	27,14 п. м	25936,1 (оценочно)	2013-2017	25632,4	1411,3	0,0	12110,6	12110,5	Приведение искусственного сооружения в нормативное состояние

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
16	Реконструкция мостового перехода через р. Качка на км 41+667 автомобильной дороги Пермь – Усть-Качка в Пермском районе	Министерство транспорта Пермского края	35,52 п. м	30719,4 (оценочно)	2013-2017	30608,6	1646,6	40,2	14460,9	14460,9	Приведение искусственного сооружения в нормативное состояние
17	Реконструкция мостового перехода через р. Серяк на км 41+812 автомобильной дороги Пермь – Усть-Качка в Пермском районе	Министерство транспорта Пермского края	27,15 п. м	25945,5 (оценочно)	2013-2017	25658,9	1405,3	0,0	12126,8	12126,8	Приведение искусственного сооружения в нормативное состояние
18	Реконструкция мостового перехода через р. Качка на км 48+685 автомобильной дороги Пермь – Усть-Качка в Пермском районе	Министерство транспорта Пермского края	35,28 п. м	33163,1 (оценочно)	2013-2017	32876,3	1475,4	0,0	15700,5	15700,4	Приведение искусственного сооружения в нормативное состояние
19	Реконструкция мостового перехода через р. Вежайка на км 23+947 автомобильной	Министерство транспорта Пермского края	6,52 п. м	8239,5 (оценочно)	2013-2017	8042,5	1244,3	0,0	3399,1	3399,1	Приведение искусственного сооружения в нормативное состояние

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	дороги Кудымкар – Пожва в Юсьвинском районе										
20	Реконструкция мостового перехода через р. Бадья на км 47+993 автомобильной дороги Кудымкар – Пожва в Юсьвинском районе	Министерство транспорта Пермского края	22,4 п. м	21728,2 (оценочно)	2013-2017	21402,1	1375,9	17,7	10004,3	10004,2	Приведение искусственного сооружения в нормативное состояние
21	Строительство автомобильной дороги «Обход г. Чусового»	Министерство транспорта Пермского края	6,82 км	2083356,3 (оценочно)	2005-2020	244751,9	0,0	19500,0	7200,0	218051,9	Завершение работ по разработке проектно-сметной документации. Начало строительства дороги
22	Строительство транспортной развязки на км 19+500 автомобильной дороги Пермь – Усть-Качка на подъезде к терминалу аэропорта Большое Савино	Министерство транспорта Пермского края	2 км	400000,0 (оценочно)	2014-2017	250000,0	18474,2	14625,0	50000,0	166900,8	Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения в месте строительства развязки
23	Автомобильная дорога Пермь – Березники, км	Министерство транспорта Пермского	11,25	1324547,2	2006-2015	2351,3	2018,0	333,3	0,0	0,0	Завершение работ по выкупу земель

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	25+780-37+024	края									
24	Реконструкция автомобильных дорог Пермь – Березники в Добрянском районе Пермского края и Кунгур – Соликамск в Усольском районе Пермского края с устройством стационарных пунктов весового контроля	Министерство транспорта Пермского края	2,454	65026,2 (оценочно)	2012-2018	35794,2	1494,9	34299,3	0,0	0,0	Создание условий для обеспечения сохранности автомобильных дорог
25	Реконструкция участков автомобильных дорог Пермского края с устройством остановочных пунктов общественного пассажирского транспорта	Министерство транспорта Пермского края	31 участок	173145,4 (оценочно)	2015-2018	24012,9	0,0	2488,6	21524,3	0,0	Повышение комфортности передвижения пассажиров. Повышение безопасности дорожного движения
26	Реконструкция автомобильной дороги Пермь – Березники с устройством дополнительной полосы	Министерство транспорта Пермского края	13,131	342157,1	2011-2014	47621,5	47621,5	0,0	0,0	0,0	Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	движения для автотранспорта в сторону подъема в Добрянском районе Пермского края										
27	Реконструкция автомобильной дороги Полазна – Чусовой с устройством дополнительной полосы движения для автотранспорта в сторону подъема в Добрянском и Чусовском районах Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	17,892	466215,4 (оценочно)	2015-2018	16688,3	0,0	5886,3	10802,0	0,0	Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке
28	Реконструкция мостового перехода через р. Большая Парья на км 124+954 автомобильной дороги Кудымкар – Гайны в Гайнском районе	Министерство транспорта Пермского края	8 п. м	23500,0 (оценочно)	2015-2017	23500,0	0,0	0,0	2240,6	21259,4	Приведение искусственного сооружения в нормативное состояние

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
29	Автомобильная дорога Пермь – Березники, участок мостовой переход через р. Чусовую, км 22 + 157 – км 25 + 78	Министерство транспорта Пермского края	3,68 км	9288172,7	2007-2020	50072,9	49298,8	774,1	0,0	0,0	Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке
30	Строительство автомобильной дороги «Обход п. Куеда» с путепроводом через ж.-д. пути в Куединском районе Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	4,0 км	733450,2 (оценочно)	2013-2018	106984,1	6721,3	0,0	0,0	100262,8	Завершение работ по разработке проектно-сметной документации. Начало строительства дороги
31	Реконструкция автомобильных дорог Кунгур – Соликамск, Соликамск – Красновишерск в Соликамском районе Пермского края с устройством площадок для размещения передвижных пунктов весового контроля	Министерство транспорта Пермского края	0,6	63383,4 (оценочно)	2013-2018	17300,4	1873,0	0,0	0,0	15427,4	Завершение работ по разработке проектно-сметной документации
32	Строительство надземных	Министерство транспорта	2 шт.	38363,8	2009-2014	33779,0	33779,0	0,0	0,0	0,0	Повышение безопасности

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	переходов через автомобильную дорогу «Южный обход г. Перми» в районе д. Липаки – д. Замираево, д. Субботино	Пермского края									дорожного движения в месте пешеходного перехода