



**МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬСТВА, ТРАНСПОРТА  
И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ**

**П Р И К А З**

от 22.12.2025 № 19-40  
г. Пенза

**Об определении случаев внесения изменений в утвержденный проект  
организации дорожного движения, разработанный на период  
эксплуатации автомобильных дорог регионального или межмуниципального  
значения Пензенской области или их участков**

В соответствии с пунктом 4 части 4 статьи 18 Федерального закона от 29.12.2017 №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с последующими изменениями), руководствуясь Положением о Министерстве строительства, транспорта и дорожного хозяйства Пензенской области, утвержденным постановлением Правительства Пензенской области от 12.11.2024 № 868-пП (с последующими изменениями), **приказываю:**

1. Определить случаи внесения изменений в утвержденный проект организации дорожного движения, разработанный на период эксплуатации автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пензенской области или их участков, в соответствии с приложением к настоящему приказу.
2. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.
3. Настоящий приказ разместить (опубликовать) на официальном сайте Министерства строительства, транспорта и дорожного хозяйства Пензенской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (<https://minstroy.pnzreg.ru>) и на «Официальном интернет-портале правовой информации» ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)).
4. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Министр

А.Г. Гришаев

Приложение  
к приказу Министерства строительства,  
транспорта и дорожного хозяйства  
Пензенской области  
от 22.12.2025 № 19-40

**Случаи внесения изменений  
в утвержденный проект организации дорожного движения,  
разработанный на период эксплуатации автомобильных дорог регионального  
или межмуниципального значения Пензенской области или их участков**

- 1) Изменение технического состояния искусственных сооружений (мостов, эстакад, путепроводов) и снижение их проектных нагрузок.
- 2) Изменение протяженности участков дорог.