



**МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬСТВА И
ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ**

П Р И К А З

от 22 10. 2024 № 19-17
г. Пенза

Об утверждении Порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Пензенской области

В соответствии с пунктом 3.2. статьи 12 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с последующими изменениями), руководствуясь Положением о Министерстве строительства и дорожного хозяйства Пензенской области, утвержденным постановлением Правительства Пензенской области от 15.02.2022 № 103-пП (с последующими изменениями), **приказываю:**

1. Утвердить прилагаемый Порядок создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Пензенской области.

2. Настоящий приказ разместить (опубликовать) на официальном сайте Министерства строительства и дорожного хозяйства Пензенской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (<https://minstroy.pnzreg.ru>) и «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru).

3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Министр

А.Г. Гришаев

Утвержден
приказом Министерства
строительства и дорожного
хозяйства Пензенской области
от 22.10.2024 № 19-17

ПОРЯДОК
создания и использования, в том числе на платной основе, парковок
(парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего
пользования регионального или межмуниципального значения
Пензенской области

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок устанавливает требования к созданию и использованию, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения (далее – парковка, автомобильные дороги соответственно).

1.2. В настоящем Порядке используются следующие понятия:

парковка (парковочное место) – специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети, зданий, строений или сооружений и предназначенное для организованной стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы по решению собственника или иного владельца автомобильной дороги, собственника земельного участка либо собственника соответствующей части здания, строения или сооружения;

владелец автомобильной дороги – государственное казенное учреждение «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области», которому автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения Пензенской области переданы в оперативное управление;

оператор платной парковки – организация независимо от организационно-правовой формы, а также индивидуальный предприниматель, оказывающие пользователю услуги по хранению автотранспортных средств.

2. Создание парковок

2.1. Решение о создании и об использовании парковок, расположенных на автомобильных дорогах, о прекращении такого использования принимается Министерством строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (далее – Министерство).

2.2. Решение о создании бесплатных парковок, расположенных на автомобильных дорогах, принимается исходя из минимально необходимых для обслуживания участников дорожного движения требований к обеспеченности автомобильных дорог объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 28.10.2020 №1753 «О минимально необходимых для обслуживания участников дорожного движения требованиях к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода автомобильных дорог, а также требованиях к перечню минимально необходимых услуг, оказываемых на таких объектах дорожного сервиса».

2.3. Решение о создании платных парковок, расположенных на автомобильных дорогах, принимается при условии обеспеченности автомобильных дорог бесплатными парковками согласно указанным в пункте 2.2 настоящего Порядка требованиям.

2.4. Размещение парковок в границах полосы отвода автомобильной дороги должно осуществляться в соответствии с документацией по планировке территории, требованиями технических регламентов.

2.5. Размещение парковок в границах придорожных полос автомобильной дороги допускается при наличии согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги.

2.6. Размещение парковок не должно создавать помех участникам дорожного движения, снижать безопасность дорожного движения, противоречить требованиям Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения» (далее – Правила дорожного движения Российской Федерации), касающимся остановки и стоянки транспортных средств, ухудшать условия использования и содержания автомобильной дороги и расположенных на ней сооружений и иных объектов.

2.7. Парковки должны быть оборудованы подъездами, съездами и примыканиями в целях обеспечения доступа к ним с автомобильной дороги.

2.8. Обустройство эксплуатируемых парковок, а также подъездов, съездов и примыканий в целях обеспечения доступа к ним с автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения должно предусматриваться проектом организации дорожного движения на

автомобильной дороге, согласованным с Управлением Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Пензенской области.

3. Использование парковок

3.1. Пользование парковками осуществляется на безвозмездной либо на платной основе.

Пользование платной парковкой осуществляется на основании публичного договора между пользователем и оператором, согласно которому оператор обязан предоставить пользователю право пользования платной парковкой (стоянкой транспортного средства на парковке), а пользователь – оплатить предоставленную услугу.

3.2. На каждой парковке автотранспортных средств выделяется не менее 10% мест (но не менее одного места) для парковки специальных автотранспортных средств инвалидов, которые не должны занимать иные транспортные средства.

3.3. Инвалиды пользуются местами для парковки специальных автотранспортных средств бесплатно.

3.4. Владелец автомобильной дороги в отношении бесплатных парковок и оператор платной парковки обязаны:

поддерживать территорию парковки в чистоте и порядке;

обеспечить надлежащее техническое состояние территории парковки и элементов обустройства парковки;

организовать стоянку транспортных средств на парковке с соблюдением требований законодательства Российской Федерации;

обеспечить беспрепятственный проезд других участников дорожного движения по автомобильной дороге, исключая образование дорожных заторов;

предоставить пользователю полную и достоверную информацию об оказываемых услугах, обеспечивающую возможность их выбора. Информация предоставляется на русском языке, а дополнительно, по усмотрению владельца автомобильной дороги в отношении бесплатных парковок либо оператора платных парковок, на государственных языках субъектов Российской Федерации. Информация доводится до сведения пользователей парковок на местах въезда на парковку, а также пунктах оплаты услуг за пользование платной парковкой. Информация должна содержать:

полное официальное наименование, адрес (место нахождения) и сведения о государственной регистрации владельца парковки и (или) эксплуатирующей организации;

правила пользования парковкой;

правила техники безопасности, противопожарные, санитарные и иные правила, предусмотренные законодательством Российской Федерации;

адрес и номер бесплатного телефона подразделения владельца парковки, осуществляющего прием претензий пользователей;

наличие (местоположение) ближайших парковок;

адрес и номер телефона ближайшего подразделения полиции.

3.5. Кроме того, оператор платной парковки обязан:

заключить с пользователем публичный договор при наличии свободных мест для стоянки транспортных средства на платной парковке;

выдать пользователю, оплатившему пользование платной парковкой, документ об оплате;

регистрировать факты пользования платной парковкой, включая сбор и хранение данных о государственных регистрационных номерах транспортных средств, оставленных на платной парковке, времени и месте пользования платной парковкой с занесением их в журнал регистрации. Соблюдать конфиденциальность указанных сведений.

3.6. Пользователи парковок обязаны:

соблюдать правила пользования парковкой и настоящего Порядка;

при пользовании платной парковкой оплатить установленную стоимость с учетом фактического времени пребывания на парковке;

сохранять документ об оплате за пользование платной парковкой до момента выезда с нее.

3.7. Пользователям парковок запрещается:

блокировать подъезд (выезд) транспортных средств на парковку;

создавать препятствия и ограничения в пользовании парковкой;

оставлять транспортное средство на платной парковке без оплаты услуг за пользование парковкой;

загрязнять территорию парковки;

совершать иные действия, нарушающие установленный порядок использования парковкой.

3.8. Правила въезда на парковки, стоянки транспортных средств на них, а также выезда с них регламентируются Правилами дорожного движения Российской Федерации, дислокацией технических средств организации дорожного движения и настоящим Порядком.

3.9. Использование платной парковки прекращается по требованию владельца автомобильной дороги – в случае принятия решения о реконструкции (капитальном ремонте, ликвидации) участка автомобильной дороги, на котором размещена парковка. Владелец автомобильной дороги уведомляет оператора платной парковки в срок не позднее 14 рабочих дней о принятии решения о реконструкции (капитальном ремонте, ликвидации) участка автомобильной дороги, на котором размещена парковка.