

УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТА ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ
(Управление транспорта Пензенской области)

П Р И К А З

от 19.02.2021 № 103

г. Пенза

**О внесении изменения в приказ Управления транспорта Пензенской области
от 05.03.2020 № 86 (с последующими изменениями)**

В соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 26.10.2020 № 1742 «О признании утратившими силу актов и отдельных положений актов Правительства Российской Федерации, об отмене некоторых актов и отдельных положений актов федеральных органов исполнительной власти, содержащих обязательные требования, соблюдение которых оценивается при проведении мероприятий по контролю при осуществлении федерального государственного транспортного надзора, федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности, а также обязательные требования в области технического осмотра транспортных средств», Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 30 июля 2020 г. N 274 «Об утверждении правил подготовки документации по организации дорожного движения» вступившего в силу с 1 января 2021 года и Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 28 июля 2020 г. N 260 «Об утверждении перечня профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения, и квалификационных требований к ним» вступившего в силу с 1 января 2021 года, руководствуясь Положением об Управлении транспорта Пензенской области, утверждённым постановлением Правительства Пензенской области от 27.12.2019 № 846-пП

п р и к а з ы в а ю:

1. Внести в приказ Управления транспорта Пензенской области от 05.03.2020 № 86 «Об утверждении формы проверочного листа (списка контрольных вопросов)» (с последующими изменениями) (далее – Приказ) следующее изменение:

1.1. Приложение к Приказу изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему приказу.

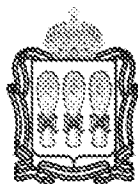
2. Настоящий приказ разместить (опубликовать) на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru) и официальном сайте Управления транспорта Пензенской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Начальник Управления

С.В. Буйлов

Форма проверочного листа (списка контрольных вопросов).



Управление транспорта Пензенской области

Проверочный лист (список контрольных вопросов)

регионального государственного контроля в области организации дорожного движения на территории Пензенской области
(утвержден приказом Управления транспорта Пензенской области от « 05 » марта 2020 № 86).

Наименование органа исполнительной власти Пензенской области, органа местного самоуправления Пензенской области:

Место проведения плановой проверки с заполнением проверочного листа:

Реквизиты приказа руководителя, заместителя руководителя Управления о проведении проверки:

Учетный номер проверки и дата присвоения учетного номера проверки в едином реестре проверок:

Должность, фамилия и инициалы должностного лица Управления, проводящего плановую проверку и заполняющего проверочный лист:

Сокращения, используемые в тексте настоящего проверочного листа.

№	Определение	Сокращение
1.	Орган исполнительной власти Пензенской области	ИОГВ
2.	Орган местного самоуправления Пензенской области	ОМС
3.	Управление транспорта Пензенской области	Управление
4.	Территориальные подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - территориальные подразделения Госавтоинспекции)	территориальные подразделения Госавтоинспекции
5.	Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»	Федеральный закон № 443-ФЗ
6.	Правила определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2018 № 1379	постановление Правительства РФ №1379
7.	Перечень профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения, и квалификационных требований к ним, утвержденный приказом Министерства транспорта РФ от 28.07.2020 № 260	приказ Минтранса РФ № 260
8.	Правила подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденные приказом Министерства транспорта РФ от 30.07.2020 № 274	приказ Минтранса РФ № 274
9.	Порядок мониторинга дорожного движения, утвержденный приказом Министерства транспорта РФ от 18.04.2019 №114	приказ Минтранса РФ №114

10.	Комплексные схемы организации дорожного движения	КСОДД
11.	Дорожное движение	ДД
12.	Организация дорожного движения	ОДД
13.	Транспортные средства	ТС
14.	Сигналы глобальной навигационной спутниковой системы	сигналы ГЛОНАСС/GPS
15.	ТС, оснащенное средствами навигации и движущиеся по заданному маршруту с соблюдением особых условий движения, установленных в пункте 28 приказа Минтранса РФ №114	контрольное ТС
16.	Организации, владеющие данными о координатно-временных параметрах движения ТС	источники координатно-временных данных
17.	Оператор информационно-аналитической системы регулирования на транспорте	АСУ ТК
18.	Зоны пересечения и примыкания дорог в одном уровне	пересечение
19.	Участки дорог между двумя пересечениями	перегон
20.	Участки дорог, включающие перегон (в одном направлении движения) и пересечение, смежное с ним по направлению движения ТС	опорный участок
21.	Различные периоды суток	временные периоды
22.	Сотрудники, осуществляющие сбор показателей ДД путем визуального наблюдения за движением ТС	учетчики (наблюдатели)
23.	Стационарный пост учета	СПУ
24.	Объекты транспортной инфраструктуры	ОТИ
25.	Дорожно-транспортная ситуация	ДТС
26.	Технические средства организации дорожного движения	ТСОДД
27.	Проект организации дорожного движения	ПОДД

Перечень вопросов, реквизиты нормативных правовых актов, ответы на вопросы, содержащиеся в перечне.

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований, ответы на которые однозначно свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении ИОГВ, ОМС обязательных требований, составляющих предмет проверки	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы, содержащиеся в перечне вопросов		
			Да	Нет	Примечание
1. Организация мониторинга ДД					
1.1.	Назначены (определены) ли ответственные лица – специалисты по организации и мониторингу ДД?	Пункт 3 Приказа Минтранса РФ №114			
1.2.	Соответствуют ли квалификационные требования специалистов по мониторингу ОДД требованиям приказа Минтранса РФ № 260?	Пункт 5 приказа Минтранса РФ № 260			
1.3.	Осуществляется ли мониторинг ДД на дорогах, находящихся в ведении ИОГВ, ОМС?	Пункт 2 части 1 статьи 6, пункт 1 части 1 статьи 7, часть 1 статьи 10 Федерального закона № 443-ФЗ			
1.4.	Осуществляется ли сбор, обработка, накопление и анализ основных параметров ДД, установленных пунктом 2 постановления Правительства РФ № 1379?	Пункт 5 приказа Минтранса РФ № 114			
1.5.	Сбор значений параметров ДД осуществляется при обследовании ДД посредством регистрации значений параметров ДД на СПУ?	Пункт 6, 14 приказа Минтранса РФ № 114			

1.6.	Сбор значений параметров ДД осуществляется при обследовании ДД посредством регистрации координатно-временных параметров движения на основе использования сигналов ГЛОНАСС/GPS с применением контрольных ТС?	Пункт 6, 14 приказа Минтранса РФ № 114			
1.7.	Сбор значений параметров ДД осуществляется посредством приема сигналов ГЛОНАСС/GPS от источников координатно-временных данных?	Пункт 6 приказа Минтранса РФ № 114			
1.8.	Сбор значений параметров дорожного движения осуществляется посредством получения информации с пунктов автоматизированного учета интенсивности ДД?	Пункт 6 приказа Минтранса РФ № 114			
1.9.	Обработка основных параметров ДД осуществляется посредством оценки и упорядочения значений параметров ДД и расчета параметров эффективности ОДД?	Пункт 7 приказа Минтранса РФ № 114			
1.10.	Накопление основных параметров ДД осуществляется посредством регулярного пополнения объема данных мониторинга ДД с учетом требований приказа Минтранса РФ № 114?	Пункт 8 приказа Минтранса РФ № 114			
1.11.	Осуществляется ли анализ основных параметров ДД посредством сопоставления данных мониторинга ДД с допустимыми и критическими значениями параметров ДД установленными в соответствии с приложением № 2 приказа Минтранса РФ № 114?	Пункт 9 и приложение № 2 приказа Минтранса РФ № 114			
1.12.	Проводится ли мониторинг ДД не реже одного раза в год?	Пункт 10 приказа Минтранса РФ № 114			
1.13.	По итогам мониторинга ДД передаются ли ИОГВ в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, в электронном виде, учетные сведения об основных параметрах ДД, посредством таблиц передачи отчетных данных согласно приложению № 1 к приказу Минтранса № 114 в АСУ ТК?	Пункт 10 приказа Минтранса РФ № 114			
1.14.	По итогам мониторинга ДД передаются ли ОМС в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, включая дороги, расположенные в границах городских округов и городских поселений, в рамках своей компетенции, в электронном виде, учетные сведения об основных параметрах ДД, посредством таблиц передачи отчетных данных согласно приложению № 1 к приказу Минтранса № 114, в АСУ ТК?	Пункт 10 приказа Минтранса РФ № 114			

1.15.	Проводится ли обследование ДД на СПУ, с применением контрольных транспортных средств, с применением пунктов автоматизированного учета интенсивности ДД?	Пункт 14 приказа Минтранса РФ № 114			
1.16.	Являются ли объектами обследования ДД на СПУ пересечение, перегон, опорный участок, в границах городских округов и городских поселений, на межселенных территориях в границах муниципальных районов, обеспечивающие наиболее массовые транспортные корреспонденции на дорогах и участках дорог, указанных в пунктах 12,13 приказа Минтранса РФ № 114?	Пункт 15 приказа Минтранса РФ № 114			
1.17.	Проводится ли в ходе обследования ДД, обработки результатов обследования ДД на СПУ регистрация интенсивности и условий ДД во временные периоды, включая утренний пиковый период, дневной межпиковый период, вечерний пиковый период, ночной межпиковый период, а также временные периоды, связанные с изменениями основных параметров ДД и условий ДД?	Пункт 16 приказа Минтранса РФ № 114			
1.18.	Проводится ли в ходе обследования ДД, обработки результатов обследования ДД на СПУ определение уровня обслуживания ДД на пересечении в составе опорного участка за каждый час обследования ДД и за обследуемый временной период в соответствии с приложением № 2 к приказу Минтранса РФ № 114?	Пункт 16 приказа Минтранса РФ № 114			
1.19.	Проводится ли в ходе обследования ДД, обработки результатов обследования ДД на СПУ определение уровня обслуживания ДД на опорном участке за каждый час обследования ДД и за каждый из обследуемых временных периодов с подведением итогового значения за сутки в соответствии с приложением № 2 к приказу Минтранса РФ № 114?	Пункт 16 приказа Минтранса РФ № 114			
1.20.	Обследование ДД на СПУ проводится в течение одних суток (вторник, или среда, или четверг)?	Пункт 16 приказа Минтранса РФ № 114			
1.21.	Обследование ДД на СПУ проводится в обследуемых поперечных профилях опорных участков?	Пункт 16 приказа Минтранса РФ № 114			
1.22.	Обследование ДД на СПУ проводится учетчиками (наблюдателями) и (или) техническими средствами регистрации, передачи, приема и хранения информации в автоматическом режиме?	Пункт 16 приказа Минтранса РФ № 114			
1.23.	Проводится ли инструктаж лиц (в том числе по правилам безопасности при	Пункт 17 приказа Минтранса РФ № 114			

	проведении транспортных обследований), привлекаемых к участию в обследовании ДД в качестве учетчиков (наблюдателей) при подготовке к обследованию ДД на СПУ?			
1.24.	Составляется ли схематическое изображение перегона, пересечения, примыкания дорог, с отображением обследуемых поперечных профилей, направления движения ТС и пешеходов при подготовке к обследованию ДД на СПУ?	Пункт 17 приказа Минтранса РФ № 114		
1.25.	Определение расположения СПУ осуществляется по условиям обеспечения свободного обзора движущихся ТС и пешеходов, мест разделения и слияния обследуемых направлений движения ТС и пешеходов?	Пункт 17 приказа Минтранса РФ № 114		
1.26.	Соблюдается ли требование по регистрации не более 300 ТС в час одним учетчиком?	Пункт 18 приказа Минтранса РФ № 114		
1.27.	Соблюдается ли требование по единовременной фиксации учетчиком (наблюдателем) ТС и пешеходов только в одном направлении движения (движущихся по направлению к учетчику (наблюдателю))?	Пункт 18 приказа Минтранса РФ № 114		
1.28.	Соблюдается ли требование, при обследовании движения ТС на пересечениях, по наличию одного учетчика (наблюдателя) на каждое направление движения ТС и пешеходов?	Пункт 18 приказа Минтранса РФ № 114		
1.29.	Продолжительность работы учетчика (наблюдателя) на стационарном посту учета не превышает двух часов?	Пункт 18 приказа Минтранса РФ № 114		
1.30.	Соблюдается ли требования по количеству количество СПУ из расчета один стационарный пост учета на 4 километра общей протяженности обследуемых дорог, при обследовании ДД в границах городских округов, городских поселений?	Пункт 19 приказа Минтранса РФ № 114		
1.31.	Сбор и обработка основных параметров ДД в обследуемых поперечных профилях опорных участков в автоматическом режиме осуществляется на СПУ движения ТС техническими средствами регистрации, передачи, приема, хранения информации, программными средствами обработки данных?	Пункт 20 приказа Минтранса РФ № 114		
1.32.	Проводится ли при обработке данных обследования ДД на СПУ суммирование отметок в формах первичного учета интенсивности и состава движения ТС, интенсивности движения пешеходов?	Пункт 21 приказа Минтранса РФ № 114		
1.33.	Проводится ли при обработке данных	Пункт 21 приказа Минтранса		

	обследования ДД на СПУ расчет пропускной способности перегонов и пересечений в составе обследуемых опорных участков?	РФ № 114			
1.34.	Заносятся ли результаты обследования ДД при обработке данных обследования ДД на СПУ в таблицы передачи отчетных данных об основных параметрах ДД согласно приложению № 1 к приказу Минтранса РФ № 114?	Пункт 21 приказа Минтранса РФ № 114			
1.35.	Проводится ли анализ данных обследования ДД на СПУ посредством определения числа и продолжительности временных периодов в целях планирования обследования ДД с применением контрольных транспортных средств?	Пункт 22 приказа Минтранса РФ № 114			
1.36.	Проводится ли анализ данных обследования ДД на СПУ посредством сопоставления значений уровней обслуживания ДД, рассчитанных для обследованных опорных участков с допустимыми и критическими значениями параметров ДД в соответствии с приложением № 2 к приказу Минтранса РФ № 114?	Пункт 22 приказа Минтранса РФ № 114			
1.37.	Являются ли объектами обследования ДД с применением контрольных ТС дороги и участки дорог, указанные в пунктах 12,13 приказа Минтранса РФ № 114?	Пункты 12,13, 23 приказа Минтранса РФ № 114			
1.38.	Проводится ли обследование ДД методом регистрации сигналов ГЛОНАСС/GPS контрольных ТС и (или) обработки таких сигналов, представленных источниками координатно-временных данных?	Пункт 23 приказа Минтранса РФ № 114			
1.39.	В ходе обследования ДД с применением контрольных ТС и обработки сигналов ГЛОНАСС/GPS определяется ли средняя скорость движения ТС на обследуемой сети дорог в течение каждого из временных периодов и выявляются ли участки обследуемой сети дорог, на которых наблюдаются критические значения уровня обслуживания, приведенные в приложении № 2 к приказу Минтранса РФ № 114?	Пункт 24 приказа Минтранса РФ № 114			
1.40.	Минимальное необходимое число контрольных ТС, одновременно находящихся на сети дорог в течение временного периода, определено в соответствии с пунктом 25 приказа Минтранса РФ № 114?	Пункт 25 приказа Минтранса РФ № 114			
1.41.	Необходимое число сигналов ГЛОНАСС/GPS для получения статистически достоверных результатов для каждого временного периода установлено в соответствии с	Пункт 26 приказа Минтранса РФ № 114			

	требованиями пункта 26 приказа Минтранса РФ № 114?				
1.42.	Установлен ли маршрут движения на обследуемой сети дорог по каждому из временных периодов для каждого из участвующих в обследовании контрольных ТС?	Пункт 27 приказа Минтранса РФ №114			
1.43.	Маршруты движения обеспечивают проезд контрольных ТС по обследуемой сети дорог в соответствии с пунктом 28 приказа Минтранса РФ №114?	Пункт 27 приказа Минтранса РФ №114			
1.44.	Обследование ДД на сети дорог производится в течение одних суток (вторник, или среда, или четверг)?	Пункт 28 приказа Минтранса РФ №114			
1.45.	Для выполнения обследования ДД в качестве контрольных ТС используются ТС категорий N1 или M1?	Пункт 28 приказа Минтранса РФ №114			
1.46.	Проводится ли обработка данных сигналов ГЛОНАСС/GPS, записанных в ходе обследования ДД движения средствами навигации, установленными на контрольных ТС с использованием программного обеспечения, предназначенного для обработки таких данных, а также редактора электронных таблиц?	Пункт 29 приказа Минтранса РФ №114			
1.47.	Соответствует ли программное обеспечение, указанное в пункте 29 приказа Минтранса РФ №114, используемое для обработки данных сигналов ГЛОНАСС/GPS требованиям пункта 30 приказа Минтранса РФ №114?	Пункт 30 приказа Минтранса РФ №114			
1.48.	Соблюдаются ли требования к данным сигналов ГЛОНАСС/GPS установленные пунктом 31 приказа Минтранса РФ №114?	Пункт 31 приказа Минтранса РФ №114			
1.49.	Соблюдаются ли требования по объединению сигналов ГЛОНАСС/GPS в массив установленные пунктом 32 приказа Минтранса РФ №114?	Пункт 32 приказа Минтранса РФ №114			
1.50.	Расчет значений уровня обслуживания ДД для обследуемой сети дорог производится по массивам сигналов ГЛОНАСС/GPS для каждого из временных периодов?	Пункт 33 приказа Минтранса РФ №114			
1.51.	Результаты расчета значений уровня обслуживания ДД для обследуемой сети дорог заносятся в таблицу 3 приложения № 1 приказа Минтранса РФ №114?	Пункт 33 приказа Минтранса РФ №114			
1.52.	Расчет значений уровня обслуживания ДД проводится для каждого из участков дорог по каждому из временных периодов?	Пункт 33 приказа Минтранса РФ №114			
1.53.	Анализ данных обследования ДД с применением контрольных ТС производится посредством	Пункт 34 приказа Минтранса РФ № 114			

	сопоставления рассчитанных значений уровня обслуживания ДД с допустимыми и критическими значениями, приведенными в приложении № 2 к приказу Минтранса РФ №114?				
1.54.	Выполняются ли требования по дополнительному обследованию ДД установленному пунктом 35 приказа Минтранса РФ № 114?	Пункт 35 приказа Минтранса РФ №114			
2. Организация разработки, утверждения и реализация КСОДД					
2.1.	Разработаны ли КСОДД для дорог и (или) их участков, находящихся в ведении ИОГВ, ОМС?	Части 1, 2, 7 статьи 17 Федерального закона № 443-ФЗ			
2.2.	Утверждены ли КСОДД для дорог и (или) их участков, находящихся в ведении ИОГВ, ОМС?	Части 1, 2, 7 статьи 17 Федерального закона № 443-ФЗ			
2.3.	Соответствует ли срок, на который разработаны КСОДД, требованиям Федерального закона № 443-ФЗ?	Часть 3 статьи 17 Федерального закона № 443-ФЗ			
2.4.	Вносятся изменения в КСОДД в случае изменения ДТС, но не реже чем один раз в пять лет?	Часть 4 статьи 17 Федерального закона № 443-ФЗ			
2.5.	Обеспечивают ли мероприятия по ОДД, разрабатываемые в составе КСОДД, снижение негативного воздействия на окружающую среду ТС?	Часть 6 статьи 17 Федерального закона № 443-ФЗ			
2.6.	Соблюдены ли требования по согласованию КСОДД?	Часть 7 статьи 17 Федерального закона № 443-ФЗ, пункты 7, 13 приказ Минтранса РФ № 274			
2.7.	Включает ли КСОДД в себя следующие разделы: 1) паспорт КСОДД; 2) характеристику существующей ДТС; 3) мероприятия по ОДД и очередность их реализации; 4) оценку объемов и источников финансирования мероприятий по ОДД; 5) оценку эффективности мероприятий по ОДД.	Пункт 17 приказа Минтранса РФ № 274			
2.8.	Допускается ли реализация неутвержденных КСОДД?	Часть 11 статьи 17 Федерального закона № 443-ФЗ			
2.9.	Размещена ли КСОДД на официальном сайте в сети «интернет» ОМС, утвердившем данную КСОДД?	Часть 12 статьи 17 Федерального закона № 443-ФЗ			
2.10.	Реализованы ли мероприятия, утвержденных КСОДД?	Часть 6 статьи 16 Федерального закона № 443-ФЗ			
2.11.	Направлена ли КСОДД в срок не позднее тридцати календарных дней с даты ее утверждения ИОГВ (ОМС) в АСУ ТК, в территориальные подразделения Госавтоинспекции, а также в Управление?	Пункт 16 приказа Минтранса РФ № 274			
2.12.	Соответствуют ли оформление КСОДД требованиям пунктов 32-39	Пункты 32-39 приказа Минтранса РФ № 274			

	Приказа Минтранса РФ № 274?				
2.13.	Содержит ли паспорт КСОДД наименование КСОДД, основания для разработки КСОДД, наименование заказчика и разработчиков КСОДД, места их нахождения, цели и задачи КСОДД, показатели оценки эффективности ОДД, сроки и этапы реализации КСОДД, описание запланированных мероприятий по ОДД, объемы и источники их финансирования?	Пункт 20 приказа Минтранса РФ № 274			
2.14.	Включает ли характеристика существующей ДТС КСОДД информацию установленную пунктом 19 приказа Минтранса РФ № 274?	Пункт 21 приказа Минтранса РФ № 274			
2.15.	Обоснованы ли решения в мероприятиях по ОДД КСОДД, указанные в пункте 20 приказа Минтранса РФ № 274?	Пункт 22 приказа Минтранса РФ № 274			
2.16.	Включает ли оценка эффективности мероприятий по ОДД КСОДД: - прогноз основных показателей безопасности дорожного движения; - прогноз параметров, характеризующих ДД; - прогноз параметров эффективности ОДД; - прогноз негативного воздействия ОТИ на окружающую среду и здоровье населения; - ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по ОДД.	Пункт 29 приказа Минтранса РФ № 274			
2.17.	Оценка, анализ и характеристика существующей ДТС, обоснование решений при разработке мероприятий по ОДД осуществляются с использованием текстового и графического форматов?	Пункт 31 приказа Минтранса РФ № 274			
2.18.	Соответствуют ли квалификационные требования специалиста по разработке КСОДД требованиям пункта 4.3. приказа Минтранса РФ № 260?	Пункт 4.3. приказа Минтранса РФ № 260			
3. Организация разработки, утверждения и реализация ПОДД					
3.1.	Вносятся ли изменения в утвержденный ПООД либо производится ли его повторное утверждение не реже чем один раз в три года?	Часть 4 статьи 18 Федерального закона № 443-ФЗ			
3.2.	Соблюдены ли требования по согласованию ПООД?	Части 8 и 9 статьи 18 Федерального закона № 443-ФЗ, пункты 44 и 51 приказа Минтранса РФ № 274			
3.3.	Направлен ли ПОДД (разработанный на период эксплуатации дорог или их участков) в срок не более тридцати дней с даты его утверждения в АСУ ТК, в территориальные подразделения Госавтоинспекции, а также в Управление.	Пункт 56 приказа Минтранса РФ № 274			
3.4.	Содержит ли ПОДД информацию,	Пункт 57 приказа Минтранса			

	включающую: 1) анализ существующей ДТС; 2) проектные решения по ОДД; 3) расчет объемов строительно-монтажных работ; 4) оценку эффективности решений по ОДД.	РФ № 274			
3.5.	Соблюдены ли требования по оформлению ПОДД установленные пунктами 71-80 приказа Минтранса РФ № 274?	Пункты 71-80 приказа Минтранса РФ № 274			
3.6.	Включает ли анализ существующей ДТС ПООД: 1) характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план); 2) характеристику участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований; 3) анализ существующей организации движения ТС и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД; 4) анализ размещения и состояния существующих ТСОДД; 5) характеристику основных параметров дорожного движения; 6) причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии).	Пункт 59 приказа Минтранса РФ № 274			
3.7.	Проектные решения по ОДД включают предложения (мероприятия) установленные требованиями пунктов 60-67 приказа Минтранса РФ № 274?	Пункты 60-67 приказа Минтранса РФ № 274			
3.8.	Содержат ли проектные решения по ОДД информацию в текстовом и графическом формате, схемы расстановки, демонтажа, переноса или временного изъятия ТСОДД, в том числе временных, и предложения по организации информационного обеспечения участников ДД с установкой дорожных знаков индивидуального проектирования?	Пункт 68 приказа Минтранса РФ № 274			
3.9.	Соответствуют ли квалификационные требования специалиста по разработке ПООД требованиям пункта 2.3. приказа Минтранса РФ № 260?	Пункт 2.3. приказа Минтранса РФ № 260			