

**МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ, ТРАНСПОРТА
И ИННОВАЦИОННОЙ ПОЛИТИКИ ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ**
(Минпром Пензенской области)

П Р И К А З

от 21.06.2018 № 198

г. Пенза

**О проведении в 2018 году отраслевого областного конкурса
профессионального мастерства «Лучший по профессии»
в номинации «Лучший водитель автобуса»**

В соответствии с распоряжением Правительства Пензенской области от 06.02.2018 № 33-рП «О проведении областного конкурса профессионального мастерства «Лучший по профессии», постановлением Правительства Пензенской области от 01.11.2013 № 810-пП «Об утверждении государственной программы Пензенской области «Развитие промышленности в Пензенской области и повышение ее конкурентоспособности на 2014 - 2020 годы» (с последующими изменениями), руководствуясь Положением о Министерстве промышленности, транспорта и инновационной политики Пензенской области, утвержденным постановлением Правительства Пензенской области от 24.01.2017 № 20-пП (с последующими изменениями), **п р и к а з ы в а ю:**

1. Провести в 2018 году отраслевой областной конкурс профессионального мастерства «Лучший по профессии» в номинации «Лучший водитель автобуса».

2. Утвердить прилагаемые:

2.1. Состав конкурсной комиссии по проведению в 2018 году отраслевого областного конкурса профессионального мастерства «Лучший по профессии» в номинации «Лучший водитель автобуса».

2.2. Положение о проведении в 2018 году отраслевого областного конкурса профессионального мастерства «Лучший по профессии» в номинации «Лучший водитель автобуса».

3. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

4. Настоящий приказ разместить (опубликовать) на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru) и официальном сайте Министерства промышленности, транспорта и инновационной политики Пензенской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

5. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Министр

М.Н. Торгашин

УТВЕРЖДЕН
приказом Министерства
промышленности, транспорта и
инновационной политики Пензенской
области
от 21.06.2018 № 198

СОСТАВ
конкурсной комиссии по проведению в 2018 году
отраслевого областного конкурса профессионального мастерства
«Лучший по профессии» в номинации «Лучший водитель автобуса»

- | | |
|-----------------------------------|--|
| Торгашин
Михаил Николаевич | - Министр промышленности, транспорта и инновационной политики Пензенской области (председатель конкурсной комиссии); |
| Антипов
Алексей Николаевич | - Заместитель Министра – начальник Управления транспортного обслуживания Министерства промышленности, транспорта и инновационной политики Пензенской области (заместитель председателя конкурсной комиссии); |
| Подлужная
Татьяна Владимировна | - главный специалист-эксперт Управления транспортного обслуживания Министерства промышленности, транспорта и инновационной политики Пензенской области (секретарь конкурсной комиссии); |
| Члены конкурсной комиссии: | |
| Мещеряков
Алексей Георгиевич | - Заместитель начальника Управления транспортного обслуживания Министерства промышленности, транспорта и инновационной политики Пензенской области; |
| Хазов
Вадим Сергеевич | - главный специалист-эксперт Управления транспортного обслуживания Министерства промышленности, транспорта и инновационной политики Пензенской области; |
| Господинов
Олег Владимирович | - Заместитель начальника Нижне-Волжского межрегионального управления государственного автодорожного надзора (по согласованию); |
| Панин
Юрий Васильевич | - Директор центра целевой подготовки и трудоустройства ФГБОУ ВПО «Пензенский государственный технологический университет» (по согласованию); |
| Тюкалов
Василий Иванович | - Член правления Российского автотранспортного союза – директор автотранспортного союза Пензенской области (по согласованию); |

- Носачев
Михаил Митрофанович - Руководитель Регионального отделения
ДОСААФ России Пензенской области (по
согласованию);
- Федосова
Валентина Викторовна - председатель Пензенской областной
профсоюзной организации работников
автомобильного транспорта и дорожного
хозяйства (по согласованию).

УТВЕРЖДЕНО
приказом Министерства
промышленности, транспорта и
инновационной политики Пензенской
области
от 21.06.2018 № 198

ПОЛОЖЕНИЕ
о проведении в 2018 году отраслевого областного конкурса
профессионального мастерства «Лучший по профессии» в номинации
«Лучший водитель автобуса»

1. Общие положения

Настоящее Положение определяет порядок проведения в 2018 году отраслевого областного конкурса профессионального мастерства «Лучший по профессии» в номинации «Лучший водитель автобуса» (далее - Конкурс).

2. Организация проведения Конкурса

2.1. Сроки проведения Конкурса – с 01.08.2018 по 10.08.2018.

2.2. О месте и времени проведения Конкурса участники информируются дополнительно.

2.3. Участниками Конкурса могут быть водители автобусов большого класса, являющиеся гражданами Российской Федерации, осуществляющие трудовую деятельность на территории Пензенской области, не совершившие в период с 01.01.2017 по 01.07.2018 по своей вине дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан, стаж работы которых по профессии составляет не менее трех лет, выдвигаемые организациями (филиалами) любой организационно-правовой формы зарегистрированными либо осуществляющими хозяйственную деятельность по перевозке пассажиров автобусами на территории Пензенской области (далее – организация).

2.4. В Конкурсе от одной организации могут принять участие не более трех работников.

2.5. От каждой организации - участника Конкурса назначается сопровождающее лицо.

2.6. Для участия в Конкурсе организации направляют в Министерство промышленности, транспорта и инновационной политики Пензенской области (далее - Министерство) по адресу: 440000, г. Пенза, ул. Московская, 75, каб. 515 в срок до 18:00 24.07.2018 включительно следующие документы:

- заявку по форме согласно приложению № 1 к настоящему Положению;
- сведения УГИБДД УМВД России по Пензенской области об отсутствии фактов совершения в период с 01.01.2017 по 01.07.2018 по вине водителя организации дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан;

- согласия на обработку персональных данных участника Конкурса и сопровождающего его лица по форме согласно приложению № 2 к настоящему Положению;

- копию трудовой книжки участника Конкурса;

- копию водительского удостоверения участника Конкурса;

- сведения об осуществлении трудовой деятельности на территории Пензенской области (для участника Конкурса) по форме согласно приложению № 3 к настоящему Положению.

Все предоставляемые документы заверяются подписью руководителя и печатью (при наличии печати) организации.

2.7. Заявка подается в запечатанном конверте, с указанием наименования Конкурса, номинации, наименования и почтового адреса организации, подавшей заявку.

2.8. Полученные после окончания установленного срока заявки на участие в Конкурсе отклоняются, материалы с заявками не подлежат возврату.

2.9. Вскрытие и рассмотрение конвертов с заявками участников Конкурса проводится конкурсной комиссией. О дате вскрытия и рассмотрения заявок члены конкурсной комиссии информируются дополнительно. При вскрытии конвертов объявляются наименование организации, представившей заявку на участие в Конкурсе, юридический и фактический адреса организации. Проверяется наличие необходимых сведений и документов. Результаты вскрытия и рассмотрения заявок на участие в Конкурсе оформляются протоколом по форме согласно приложению № 4 к настоящему Положению.

2.10. В случае если участником Конкурса представлены не все документы, указанные в пункте 2.6., а также, если установлено наличие недостоверных данных, указанных в заявке, и несоответствие участника Конкурса критериям, указанным в пункте 2.3. настоящего Положения, такая заявка отклоняется.

2.11. По результатам вскрытия и рассмотрения заявок на участие в Конкурсе формируется перечень конкурсантов для участия в Конкурсе.

3. Условия проведения Конкурса

3.1. Для проведения Конкурса формируется конкурсная комиссия, включающая представителей исполнительных органов государственной власти Пензенской области, представителей отраслевых организаций (по согласованию), объединений профсоюзов (по согласованию).

Конкурсная комиссия состоит из председателя, заместителя председателя, секретаря и членов.

3.2. Представители организаций - сопровождающие лица участников Конкурса могут принимать участие в Конкурсе в качестве независимых наблюдателей.

3.3. Конкурсная комиссия проводит Конкурс в строгом соответствии с данным Положением.

3.4. Заседание конкурсной комиссии считается правомочным, если на нем присутствуют не менее пятидесяти процентов ее членов.

3.5. Решения конкурсной комиссии принимаются открытым голосованием в отсутствие конкурсантов. При равенстве голосов решающий голос имеет председатель конкурсной комиссии (либо его председательствующий заместитель).

3.6. Конкурсная комиссия выполняет следующие функции:

- организует подготовку конкурсных заданий;
- разрабатывает и утверждает теоретическое задание Конкурса;
- рассматривает возникающие организационно-технические вопросы;
- осуществляет вскрытие и рассмотрение конвертов с заявками участников

Конкурса;

- проводит проверку территорий, помещений и рабочих мест, их оснащение необходимыми техническими средствами;

- контролирует правильность выполнения участниками конкурсных заданий, время выполнения заданий, соблюдение норм и правил охраны труда;

- обобщает и оценивает результаты работы каждого участника Конкурса по контролируемым параметрам (баллам).

3.7. Руководители организаций:

- сообщают в установленные сроки в Министерство контактную информацию о сопровождающих лицах (должность, ФИО, контактный телефон, адрес электронной почты, паспортные данные);

- обеспечивают своевременную явку участников и сопровождающих лиц к месту проведения конкурса;

- обеспечивают участников конкурса чистой спецодеждой.

3.8. Участники конкурса допускаются к выполнению конкурсных заданий при наличии:

– паспорта;

– водительского удостоверения на право управления категории «D».

3.9. Конкурсная комиссия отстраняет от выполнения конкурсных заданий участников Конкурса в случае несоблюдения условий проведения Конкурса, нарушений Правил дорожного движения, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 (далее – Правила дорожного движения), правил и норм охраны труда, которые создают угрозу причинения вреда здоровью людей, материальный ущерб имуществу организации, на базе которого проводится Конкурс.

3.10. По прибытии участников Конкурса к месту проведения Конкурса производится регистрация, ознакомление с содержанием практического задания, распорядком дня, организацией проведения и подведения итогов Конкурса, жеребьевка и инструктаж по охране труда. Порядковый номер выступления участников определяется жеребьевкой. Каждому участнику Конкурса по итогам жеребьевки присваивается личный номер (код), который фиксируется в регистрационной ведомости. На протяжении Конкурса все работы, выполняемые участником, регистрируются под данным номером в карте учета выполнения практического задания. Ведомость с личным номером (кодом) хранится у председателя конкурсной комиссии.

3.11. Конкурс включает выполнение участниками практического и теоретического заданий.

4. Теоретическое задание Конкурса

4.1. Теоретическое задание Конкурса проводится путем индивидуального тестирования по билетам на основании действующих Правил дорожного движения, их изменений и дополнений на момент проведения Конкурса.

4.2. Тестирование проводится по билетам актуальной версии для водителей категории «D» с использованием компьютеров с обеспечением автоматического контроля времени.

4.3. Перед началом прохождения этого вида соревнований участник докладывает о готовности.

4.4. Перед началом выполнения теоретического задания на экране монитора отображаются номер автоматизированного рабочего места (далее – АРМ), наименование комплекта билетов, по которому выполняется теоретическое задание, а также фамилия, имя, отчество (при наличии) участника конкурса.

4.5. В ходе выполнения теоретического задания на экране монитора АРМ отображаются вопросы билета и время, оставшееся до конца задания.

Для исключения ошибок, вызванных случайным нажатием клавиш, участник конкурса должен продублировать выбранный им вариант ответа повторным нажатием соответствующей клавиши или иным способом, определяемым техническими возможностями оборудования.

4.6. Информация о правильности ответов на вопросы билета должна отображаться на АРМ:

4.6.1. По окончании времени, отведенного для ответов на вопросы билета.

4.6.2. По окончании времени, отведенного для ответов на вопросы дополнительных тематических блоков в случаях, предусмотренных пунктами 4.14 или 4.15 настоящего Положения.

4.6.3. После ответов на все вопросы билета и (или) ответов на вопросы дополнительных тематических блоков в случаях, предусмотренных пунктами 4.14 или 4.15 настоящего Положения.

4.6.4. После трех неправильных ответов на вопросы билета.

4.6.5. После двух неправильных ответов на вопросы одного тематического блока билета.

4.6.6. После одного неправильного ответа на вопросы дополнительных тематических блоков в случаях, предусмотренных пунктами 4.14 или 4.15 настоящего Положения.

4.7. По завершении теоретического задания на экран монитора выводится итоговая оценка, информация о правильных и неправильных ответах, о предоставлении возможности ответов на вопросы дополнительных тематических блоков в случаях, предусмотренных пунктами 4.14 или 4.15 настоящего положения, а также время, затраченное на выполнение теоретического задания.

По запросу участника конкурса на экране монитора повторно отображаются вопросы билета, на которые был выбран неправильный ответ, с указанием правильного ответа.

4.8. В случае выявления в ходе выполнения теоретического задания неисправности АРМ участника конкурса выставленная оценка аннулируется и экзамен проводится вновь на другом АРМ.

4.9. Вопросы теоретического задания объединяются в 4 группы, состоящие из тематических блоков. В каждом тематическом блоке содержится по 5 вопросов. Билет формируется из четырех тематических блоков, каждый из которых выбирается случайным образом из соответствующей группы. Перестановка вопросов между тематическими блоками не допускается.

В билете теоретического задания содержится 20 вопросов. На каждый вопрос приводится от двух до пяти вариантов ответов, один из которых правильный.

4.10. Для ответа на билет участнику конкурса предоставляется 20 минут. По истечении указанного времени теоретическое задание прекращается, кроме случаев, предусмотренных пунктами 4.14 или 4.15 настоящего Положения.

4.11. Хронометраж времени осуществляется автоматически с момента вывода на экран монитора АРМ для участника конкурса соответствующего билета.

Последовательность ответов на вопросы билета выбирается участником конкурса самостоятельно.

4.12. Результат выполнения теоретического задания считается положительным и участнику конкурса выставляется оценка "СДАЛ", если участник конкурса в отведенное время правильно ответил:

4.12.1. На 20 вопросов билета.

4.12.2. На все вопросы дополнительных тематических блоков в случаях, предусмотренных пунктами 4.14 или 4.15 настоящего Положения.

4.13. Оценка "НЕ СДАЛ" выставляется, если участник конкурса:

4.13.1. В отведенное время при ответе на вопросы допустил три ошибки.

4.13.2. В отведенное время допустил две ошибки в одном тематическом блоке или не ответил на два вопроса в одном тематическом блоке.

4.13.3. В отведенное время допустил одну ошибку при ответе на вопросы дополнительных тематических блоков в случаях, предусмотренных пунктами 4.14 или 4.15 настоящего Положения.

4.13.4. При ответе на вопросы билета пользовался какой-либо литературой, техническими средствами или подсказками других лиц. При этом выполнение теоретического задания прекращается.

4.13.5. Покинул место выполнения теоретического задания (отказался от ответа на билет).

4.14. В случае, если при ответе на вопросы билета участник конкурса допустил одну ошибку или в отведенное время не ответил на один вопрос, ему предоставляется возможность в течение 5 минут ответить на 5 вопросов одного дополнительного тематического блока. Дополнительный тематический блок выбирается из той же группы, что и тематический блок, при ответе на вопросы которого участником конкурса допущена ошибка или не дан ответ.

Если участник конкурса в отведенное время ответил правильно на 5 вопросов дополнительного тематического блока, ему выставляется оценка "СДАЛ".

4.15. В случае, если при ответе на вопросы билета участник конкурса допустил две ошибки в разных тематических блоках или в отведенное время не ответил на два вопроса в разных тематических блоках или допустил одну ошибку и в отведенное время не ответил на один вопрос в разных тематических блоках, ему предоставляется возможность в течение 10 минут ответить на 10 вопросов двух дополнительных тематических блоков. Дополнительные тематические блоки выбираются из тех же групп, что и тематические блоки, при ответе на вопросы которых участником конкурса допущены ошибки или не даны ответы или допущена ошибка и не дан ответ.

Если участник конкурса в отведенное время ответил правильно на 10 вопросов дополнительных тематических блоков, ему выставляется оценка "СДАЛ".

4.16. Участникам конкурса, получившие оценку «СДАЛ», начисляется по 500 баллов.

4.17. Участники конкурса ранжируются в зависимости от времени, затраченного на выполнение теоретического задания (чем меньше время, тем выше

место). В зависимости от места ранжирования участникам конкурса, занявшим 1, 2, 3, 4 и 5-е место дополнительно начисляется 150, 100, 80, 75 и 50 баллов соответственно при условии получения оценки «СДАЛ».

Участникам конкурса, получившим оценку «НЕ СДАЛ» баллы не начисляются.

4.18. Результаты теоретического задания заносятся в оценочные листы (приложение № 5 к настоящему Положению).

5. Практическое задание Конкурса

5.1. При выполнении практического задания используется представленный Конкурсной комиссией автобус большого класса с автоматической КПП, и применяются упражнения, направленные на выявление умения управлять автомобилем в условиях ограниченного пространства.

5.1.1. Задачей водителя в практическом вождении является прохождение зачётной трассы с минимальным временем и минимальной пенализацией (минимальными штрафными баллами) за нарушения условий практического задания.

5.1.2. Зачётная трасса, т.е. порядок прохождения упражнений, доводится до сведения участников конкурса не позже, чем за 1 час до первого старта данной зачётной группы. До начала выполнения практического задания осуществляется пешее прохождение водителей по площадке практического вождения с участием представителя конкурсной комиссии.

Доступ участников к выполнению практического задания осуществляется на основании результатов жеребьевки.

5.1.3. В практическом вождении применяются габаритные фигуры: «Змейка», «Круг», «Бокс», «Автобусная остановка», «Тоннельные ворота», «Эстафета», «Колея», «Стоп», размеры, описание и порядок проезда которых определены приложением № 9 к настоящему Положению.

5.1.4. В целях контроля выполнения практического задания Конкурса конкурсной комиссией формируется судейская бригада.

5.2. На покрытии площадки места установки стоек и ограничителей фигур обозначаются водостойкой краской. Указанная разметка должна незамедлительно возобновляться конкурсной комиссией в случае истирания. Высота стоек должна обеспечивать их видимость через передние и боковые окна автомобиля.

5.3. Ошибкой считается касание стойки и бруска ограничителя, открытие пассажирских дверей. Невыполнением считается пропуск упражнения, уклонение от выполнения упражнения (в фигуре «колея» пропуск ограничительных брусков под автомобилем, не задевая их, или объезд брусков с левой стороны) и задевание определенного количества стоек или ограничителей. Начисление штрафных баллов производится в соответствии со Шкалой пенализации, определенной приложением № 10 к настоящему Положению.

5.4. Во время прохождения зачётной трассы практического вождения конкурсной комиссией фиксируется количество задетых стоек и ограничителей, восстановление фигур осуществляется после покидания зачётной трассы автомобилем участника.

5.5. Время прохождения дистанции практического вождения исчисляется от стартовой команды до пересечения наиболее выступающей детали автомобиля

линии финиша. Контроль выполнения упражнения «Стоп» осуществляется после остановки хронометража.

5.6. Фальстартом считается любое движение автомобиля перед подачей стартовой команды. Первый фальстарт влечёт немедленную остановку водителя с назначением ему предупреждения и возвращением на линию старта. При втором фальстарте водителя не останавливают, а снимают штрафные баллы в соответствии со Шкалой пенализации.

5.7. Решением конкурсной комиссии может быть назначено контрольное время прохождения дистанции, по истечении которого водитель останавливается и удаляется с дистанции, при этом фигуры, к которым он не успел подъехать, считаются невыполненными.

5.8. По результатам выполнения практического задания участникам конкурса начисляется 2400 баллов (по 300 баллов за каждую габаритную фигуру) за вычетом штрафных баллов в соответствии со Шкалой пенализации.

5.9. Результаты практического задания заносятся судьями в оценочные листы (приложение № 6 к настоящему Положению).

5.10. Конкурсной комиссией может быть обеспечена видеосъёмка прохождения практического вождения и предусмотрена возможность оперативного просмотра видеозаписи членами конкурсной комиссии. Видеозапись, сделанная конкурсной комиссией, считается официальной, и только она может приниматься во внимание при разборе конфликтных ситуаций.

6. Подведение итогов Конкурса и награждение победителей

6.1. Итоговая оценка по Конкурсу определяется суммированием баллов при оценке теоретического и практического заданий и фиксируется в сводной оценочной ведомости результатов выполнения конкурсных заданий (приложение № 7 к настоящему Положению). На основании сводной оценочной ведомости формируется предварительный перечень претендентов на призовые места в номинации.

6.2. Призеры и победители определяются по общей сумме набранных баллов за теоретическую и практическую части Конкурса. Занявшим первое место считается участник Конкурса, получивший наибольшее количество баллов.

6.3. В случае если два и более участника конкурса набрали одинаковое количество баллов, то победители и/или призеры Конкурса определяются по результатам выполнения практического конкурсного задания.

6.4. Решение конкурсной комиссии об итогах выполнения конкурсных заданий оформляется протоколом по форме согласно приложению № 8 к настоящему Положению, который подписывают все члены конкурсной комиссии.

6.5. В случае несогласия участников Конкурса с решениями конкурсной комиссии сопровождающее лицо в письменной форме в течение одного рабочего дня, следующего за днем оглашения результатов Конкурса, подает заявление-апелляцию в Министерство.

6.6. После объявления победителей результаты Конкурса не пересматриваются.

6.7. Победители Конкурса награждаются дипломами и ценными подарками.

- I место - диплом I степени и ценный подарок (легковой автомобиль);

- II место - диплом II степени и ценный подарок (телевизор);

- III место - диплом III степени и ценный подарок (ноутбук).

6.8. Участники Конкурса, не занявшие призовые места, поощряются памятными сувенирами.

Приложение № 1
к Положению о проведении в 2018 году
отраслевого областного конкурса профессионального
мастерства «Лучший по профессии»
в номинации «Лучший водитель автобуса»

ЗАЯВКА

на участие в отраслевом областном конкурсе профессионального мастерства «Лучший по профессии» в номинации «Лучший водитель автобуса»

Название организации			
Адрес			
E-mail			
Телефон		Факс	
Специализация организации			

Фамилия, имя, отчество участника конкурса (полностью)	
Дата рождения участника	
Данные паспорта участника	
Данные водительского удостоверения участника	
Адрес регистрации (<i>с почтовым индексом</i>) и адрес фактического проживания (в случае проживания не по адресу регистрации)	
Занимаемая должность	
Стаж работы по профессии	
Индивидуальный номер налогоплательщика участника	
Номер страхового свидетельства обязательного пенсионного страхования участника конкурса	
Фамилия, имя, отчество, должность сопровождающего лица (лиц)	
Контактный телефон сопровождающего лица (лиц)	

С условиями и порядком проведения конкурса ознакомлены и согласны.

Подпись участника _____

Руководитель организации
(филиала)

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О.)

« ____ » _____ 2018 г.

МП (при наличии печати)

**СОГЛАСИЕ
на обработку персональных данных**

Я (далее - Субъект), _____,
(фамилия, имя, отчество)
документ удостоверяющий личность _____ № _____,
(вид документа)

выдан _____,
(кем и когда)

зарегистрированный (ая) по адресу: _____,
даю свое согласие _____,

(КОМУ указать организацию)

зарегистрированному по адресу: _____, на
обработку своих персональных данных, на следующих условиях:

1. Оператор осуществляет обработку персональных данных Субъекта исключительно в целях, связанных с организацией и проведением конкурса профессионального мастерства «Лучший по профессии» в номинации «Лучший водитель автобуса».

2. Перечень персональных данных, передаваемых Оператору на обработку:

- фамилия, имя, отчество;
- дата рождения;
- паспортные данные;
- контактный телефон (дом., сотовый, рабочий);
- адреса (фактический адрес проживания, адрес регистрации, почтовый адрес, адрес местонахождения, адрес размещения офиса и пр.);
- информация о трудовой деятельности;
- индивидуальный номер налогоплательщика (ИНН);
- страховой номер индивидуального лицевого счета застрахованного лица (СНИЛС).

3. Субъект дает согласие на обработку Оператором своих персональных данных, то есть совершение, в том числе, следующих действий: обработку (включая сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, обезличивание, блокирование, уничтожение персональных данных), при этом общее описание вышеуказанных способов обработки данных приведено в Федеральном законе от 27.07.2006 № 152-ФЗ, а также на передачу такой информации третьим лицам, в случаях, установленных нормативными документами вышестоящих органов и законодательством.

4. Настоящее согласие действует бессрочно. Согласие может быть отозвано Субъектом путем направления Оператору письменного заявления. Субъект уведомляется о том, что в случае отзыва Субъектом согласия на обработку персональных данных, Оператор вправе продолжить обработку персональных данных Субъекта в соответствии с частью второй статьи 9 Федерального закона от 27 июля 2006 года № 152-ФЗ.

5. Субъект по письменному запросу имеет право на получение информации, касающейся обработки его персональных данных (в соответствии с п.4 ст.14 Федерального закона от 27.06.2006 № 152-ФЗ).

« ____ » _____ 20 ____ г. _____
Подпись _____ ФИО _____

Подтверждаю, что ознакомлен (а) с положениями Федерального закона от 27.07.2006 №152-ФЗ «О персональных данных», права и обязанности в области защиты персональных данных мне разъяснены.

« ____ » _____ 20 ____ г. _____
Подпись _____ ФИО _____

Приложение № 3
к Положению о проведении в 2018 году
отраслевого областного конкурса профессионального
мастерства «Лучший по профессии»
в номинации «Лучший водитель автобуса»

Сведения

_____ подтверждает, что _____,
(наименование организации) (ФИО участника Конкурса и наименовании должности)

осуществляет трудовую деятельность на территории Пензенской области на автобусах большого класса.

Руководитель организации
(филиала)

(подпись)

(Ф.И.О.)

ПРОТОКОЛ
вскрытия конвертов с материалами на участие в отраслевом областном конкурсе
профессионального мастерства «Лучший по профессии» в номинации
«Лучший водитель автобуса»

« ____ » _____ 2018 г.

1. На заседании конкурсной комиссии по рассмотрению материалов участников отраслевого областного конкурса профессионального мастерства «Лучший по профессии» в номинации «Лучший водитель автобуса» присутствовали:

Председатель конкурсной комиссии:

_____ (Ф.И.О., должность)

Члены конкурсной комиссии:

_____ (Ф.И.О., должность)

_____ (Ф.И.О., должность)

_____ (Ф.И.О., должность)

Секретарь конкурсной комиссии

_____ (Ф.И.О., должность)

2. Процедура вскрытия конвертов и рассмотрения материалов на участие в Конкурсе была проведена « ____ » _____ 2018 года в _____

(указать место проведения процедуры)

Начало процедуры ____ часов ____ минут (время местное).

3. По состоянию на « ____ » _____ 2018 года на процедуру вскрытия было представлено ____ (_____) запечатанных конвертов

(число прописью)

с материалами для участия в Конкурсе.

4. До начала вскрытия конвертов с материалами на участие в Конкурсе не было отозвано ни одной заявки / было отозвано ____ (_____) заявок.

(число прописью)

5. Вскрытие конвертов с материалами на участие в Конкурсе проводилось секретарем конкурсной комиссии, в соответствии с журналом регистрации конвертов с материалами на участие в Конкурсе, с объявлением в отношении каждого конверта с материалами следующей информации:

наименование организации (филиала), представившей материалы на участника Конкурса;

юридический и фактический адрес организации;

фамилия, имя, отчество участника Конкурса;

наличие сведений и документов, предусмотренных документацией о проведении Конкурса.

6. Конкурсная комиссия в соответствии с требованиями и условиями Положения о проведении в 2018 году отраслевого областного конкурса профессионального мастерства «Лучший по профессии» в номинации «Лучший водитель автобуса», приняла решение:

6.1. Отклонить заявки на участие в Конкурсе следующих участников Конкурса:

№ п/п	Ф.И.О. участника конкурса, наименование организации (филиала)	Обоснование принятого решения

№ п/п	Ф.И.О. участника конкурса, наименование организации (филиала)	Обоснование принятого решения

6.2. Допустить к участию в Конкурсе следующих участников Конкурса:

№ п/п	Ф.И.О. участника конкурса, наименование организации (филиала)

7. По результатам рассмотрения предложений членов конкурсной комиссии принято решение утвердить перечень вопросов теоретического задания Конкурса согласно приложению к настоящему протоколу.

Председатель
конкурсной комиссии:

_____ (подпись) _____ (Ф.И.О.)

Члены конкурсной комиссии:

_____ (подпись) _____ (Ф.И.О.)

_____ (подпись) _____ (Ф.И.О.)

Секретарь конкурсной комиссии:

_____ (подпись) _____ (Ф.И.О.)

Приложение № 5
к Положению о проведении в 2018 году
отраслевого областного конкурса профессионального
мастерства «Лучший по профессии»
в номинации «Лучший водитель автобуса»

Оценочный лист участника

(Ф.И.О. участника Конкурса)

**отраслевого областного конкурса профессионального мастерства
«Лучший по профессии» в номинации «Лучший водитель автобуса»**

Выполнение теоретического задания

Номер участника конкурса _____

Дата выполнения «___» _____ 20__ г.

Количество правильных ответов	Количество неправильных ответов	Допустил/не допустил одну ошибку при ответе на вопросы дополнительных тематических блоков	Время, затраченное на выполнение задания, с	Место согласно ранжирования по времени выполнения задания	Количество набранных баллов

Примечание:

Председатель
конкурсной комиссии:

(подпись)

(Ф.И.О.)

Члены конкурсной комиссии:

(подпись)

(Ф.И.О.)

(подпись)

(Ф.И.О.)

Секретарь конкурсной комиссии:

(подпись)

(Ф.И.О.)

Оценочный лист участника

(Ф.И.О. участника Конкурса)

отраслевого областного конкурса профессионального мастерства «Лучший по профессии» в номинации «Лучший водитель автобуса»

Выполнение практического задания

Номер участника конкурса _____

Дата выполнения «___» _____ 20__ г.

Критерии оценки выполнения практического задания:	Максимальное количество баллов	Снято количество баллов	Итоговое количество баллов
Габаритная фигура «КРУГ»			
Упражнение не выполнено	300		
Касание, наезд, сбивание стоек			
Открытие двери			
Габаритная фигура «БОКС»			
Упражнение не выполнено	300		
Касание, наезд, сбивание стоек			
Открытие двери			
Габаритная фигура «ТОНЕЛЬНЫЕ ВОРОТА»			
Упражнение не выполнено	300		
Касание ограничителя			
Открытие двери			
Габаритная фигура «ЗМЕЙКА»			
Упражнение не выполнено	300		
Пропуск проезда			
Касание, наезд, сбивание стоек			
Открытие двери			
Габаритная фигура «КОЛЕЯ»			
Упражнение не выполнено	300		
Касание, наезд, сбивание бруска			
Открытие двери			
Габаритная фигура «ЭСТАФЕТА»			
Упражнение не выполнено	300		
Касание, наезд, сбивание стоек			
Открытие двери			
Габаритная фигура «АВТОБУСНАЯ ОСТАНОВКА»			
Упражнение не выполнено	300		
Стойка, установленная на линии, обозначающей бордюр посадочной площадки, не попала в створ второй двери			

Передние и задние колеса автомобиля находились на расстоянии более 20 см от линии бордюра посадочной площадки			
Открытие двери			
Габаритная фигура «СТОП»			
Упражнение не выполнено			
Нет контакта с линией хотя бы одного колеса	300		
Открытие двери			
Итого:	2400		

Председатель
конкурсной комиссии:

(подпись)

(Ф.И.О.)

Члены конкурсной комиссии:

(подпись)

(Ф.И.О.)

(подпись)

(Ф.И.О.)

Секретарь конкурсной комиссии:

(подпись)

(Ф.И.О.)

СВОДНАЯ
(оценочная) ведомость результатов выполнения конкурсных заданий
участниками отраслевого областного конкурса профессионального мастерства «Лучший по профессии»
в номинации «Лучший водитель автобуса»

№ п/п	Номер участника	Ф.И.О. участника конкурса	Наименование организации (филиала), образовательного учреждения	Баллы		Итоговая оценка (сумма баллов)	Занятое место
				практического задания	теоретического задания		

Председатель
конкурсной комиссии:

_____ (подпись) _____ (Ф.И.О.)

Члены конкурсной комиссии:

_____ (подпись) _____ (Ф.И.О.)

Секретарь конкурсной комиссии:

_____ (подпись) _____ (Ф.И.О.)

Приложение № 8
к Положению о проведении в 2018 году
отраслевого областного конкурса профессионального
мастерства «Лучший по профессии»
в номинации «Лучший водитель автобуса»

ПРОТОКОЛ
рассмотрения итогов выполнения конкурсных заданий участниками отраслевого
областного конкурса профессионального мастерства «Лучший по профессии» в
номинации «Лучший водитель автобуса»

« ____ » _____ 2018 г.

1. На заседании конкурсной комиссии для рассмотрения итогов выполнения конкурсных заданий участников отраслевого областного конкурса профессионального мастерства «Лучший по профессии» в номинации «Лучший водитель автобуса» присутствовали:

Председатель конкурсной комиссии:

_____ (Ф.И.О., должность)

Члены конкурсной комиссии:

_____ (Ф.И.О., должность)

_____ (Ф.И.О., должность)

_____ (Ф.И.О., должность)

Секретарь конкурсной комиссии:

_____ (Ф.И.О., должность)

2. Процедура рассмотрения итогов выполнения конкурсных заданий проводилась
« ____ » _____ 2018 г. _____
(указать место проведения)

3. На процедуру рассмотрения итогов выполнения конкурсных заданий был представлен перечень участников конкурса из _____ номинантов,
(число прописью)

выполнивших конкурсное задание и включенных в сводную оценочную ведомость.

4. Конкурсная комиссия рассмотрела итоги выполнения конкурсных заданий в соответствии с утвержденными критериями и приняла следующее решение о победителях и призерах конкурса:

№ п/п	Ф.И.О. участника конкурса, наименование организации (филиала), юридический адрес	Сумма баллов	Место

Председатель

конкурсной комиссии:

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О.)

Члены конкурсной комиссии:

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О.)

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О.)

Секретарь конкурсной комиссии:

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О.)

Описание габаритных фигур практического задания Конкурса

1. **«КРУГ»** - две концентрические окружности, обозначенные стойками, расстояние между которыми составляет 1,5 – 2,0 м. Окружности образуют проезжую часть, въезд в которую осуществляется через ворота внешней окружности.

Упражнения:

- проезд передним ходом осуществляется против часовой стрелки.

Участник должен въехать через ворота на проезжую часть фигуры и, описав полный круг, выехать, не задев стойки. За каждое задевание стоек участнику начисляются штрафные очки. Упражнение считается законченным, если автомобиль полностью вышел из ворот, в противном случае участнику засчитывается невыполнение упражнения (упражнение должно обслуживаться 2-3 судьями в целях объективной фиксации задевания стоек).

Невыполнением упражнения считается касание, наезд, сбивание более 5 стоек.

Размеры фигуры:

радиус наружной окружности $R_{но} = 12,09$ м;

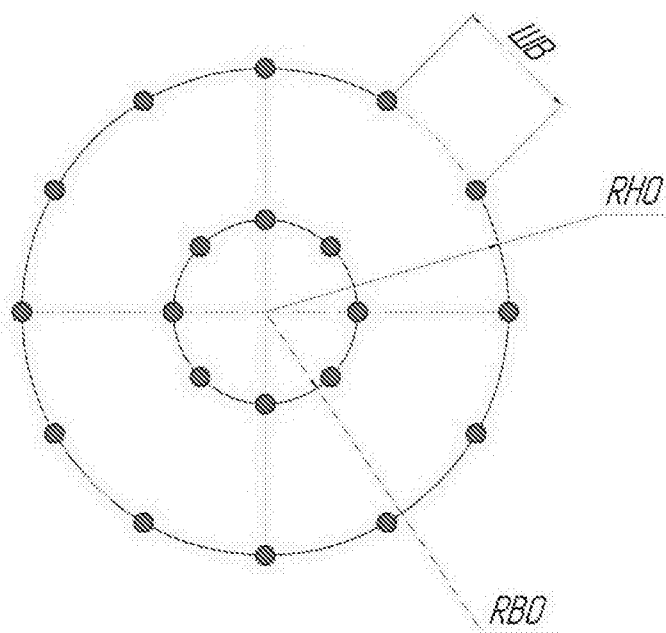
радиус внутренней окружности $R_{во} = 4,68$ м;

ширина ворот $Шв = 7,41$ м,

где R – наружный, габаритный радиус поворота автомобиля (для автобуса большого класса – 11,3 м);

K – ширина коридора, образуемая автомобилем при повороте (для автобуса большого класса – 6,48 м).

Рисунок. Габаритная фигура «Круг».



2. **«БОКС»** - прямоугольник, ограниченный стойками с трех сторон и с открытой стороной по ширине автомобиля, обозначенной на поверхности площадки линией шириной 10 см.

Упражнения:

- въезд передним ходом;
- въезд задним ходом;

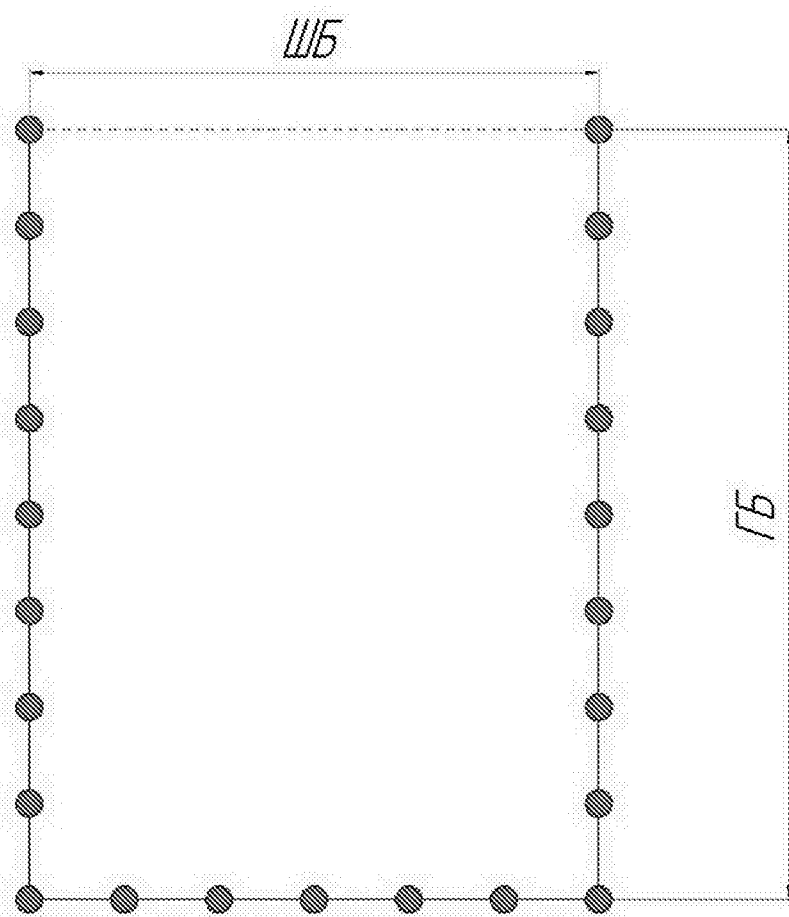
Участник должен передним и задним ходом въехать в «бокс» не задев стоек. За каждое задевание стоек участнику начисляются штрафные очки. Невыполнением упражнения считается, когда хотя бы одна деталь автомобиля проецируется на линию или выходит за нее, кроме зеркал заднего вида.

Размеры фигуры:

Глубина «бокса» ГБ = 12,14 м.

Ширина «бокса» ШБ = 2,9 м.

Рисунок. Габаритная фигура «Бокс».



3. «ТОННЕЛЬНЫЕ ВОРОТА» - двое ворот, установленных на расстоянии друг от друга. Ширину ворот обозначают консольными горизонтальными ограничителями, установленными на стойках на высоте наибольшей габаритной ширины автомобиля. Для контроля размеров проезда ширина ворот обозначается на поверхности площадки метками, являющимися проекциями концов ограничителей. Подпятники стоек очерчиваются краской, чтобы судья мог поставить их на место после задевания. После установки ограничителей на место, необходимо провести контроль ширины проезда с помощью шаблона. Упражнение обслуживают двое судей, находящихся с двух сторон фигуры.

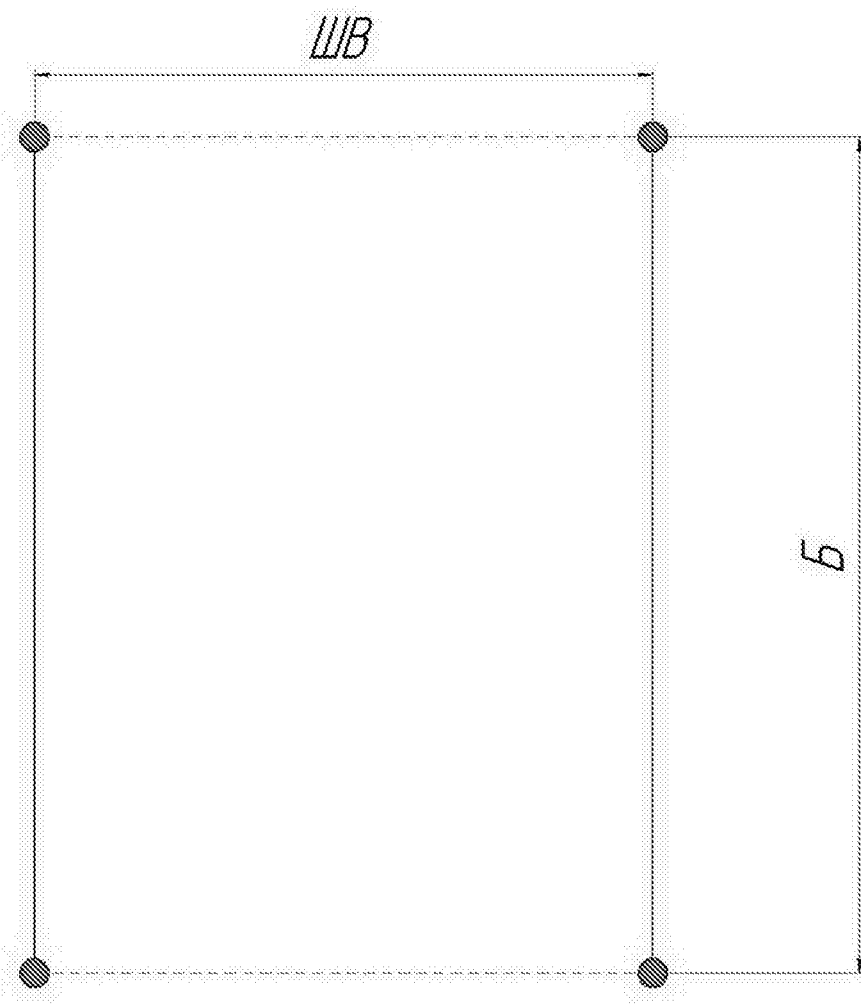
Участник должен передним ходом проехать двое ворот, не задев ограничителей. За задевание одного ограничителя начисляются штрафные очки, а при задевании двух – упражнение считается невыполненным.

Размеры фигуры:

Шв = 2,7 м;

Б = 6,14 м.

Рисунок. Габаритная фигура «Ворота».



4. **«ЗМЕЙКА»** - пять стоек, установленных по прямой линии с одинаковыми интервалами, образующими четыре проезда.

Упражнения:

- проезд передним ходом;

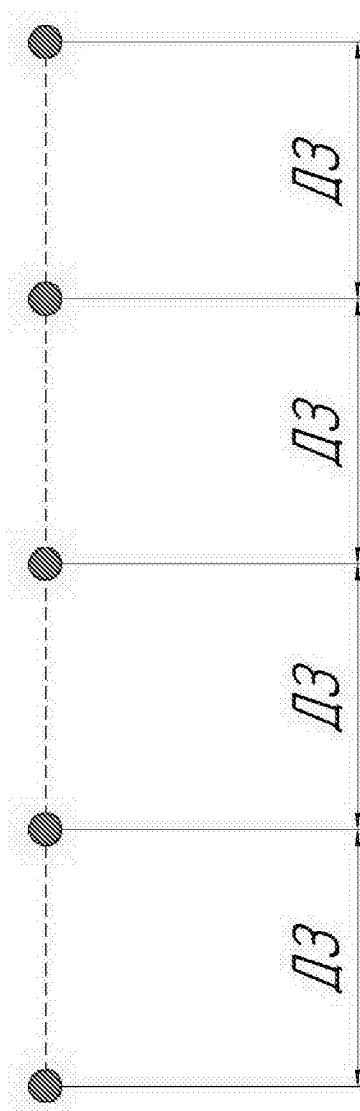
Участник должен проехать последовательно все четыре проезда, полностью выехав из створа последнего проезда. Если в плане трассы не показано, с какой стороны надо въезжать в первый проезд, участник решает это самостоятельно.

За задевание стоек и пропуск одного проезда начисляются штрафные очки. Невыполнением упражнения считается пропуск более одного проезда либо касание, наезд, сбивание более 3 стоек.

Размеры фигуры:

Дз = 16,78 м.

Рисунок. Габаритная фигура «Змейка».



5. «КОЛЕЯ» - две пары ограничителей в виде брусков, образующих проезд для колес одной стороны автомобиля.

Участник должен передним ходом провести переднее и заднее колеса правой стороны автомобиля между брусками, не задев их.

При разметке фигуры на площадке наносятся краской контуры основания брусков так, чтобы при установке брусков краска была не видна, но показывалась при их малейшем сдвиге. После задевания брусков, необходимо проводить контроль размеров проезда с помощью шаблона. Высота брусков составляет 80 мм.

Если наружные бруски оказались между правыми и левыми колесами и были задевы внутренней стороной правых колес или если бруски были задевы наружной стороной правых колес автомобиля, это считается не уклонением, а ошибкой и наказывается максимальным штрафом, как за невыполнение фигуры.

За задевание каждого бруска начисляются штрафные очки. В случае задевания всех брусков, упражнение считается невыполненным.

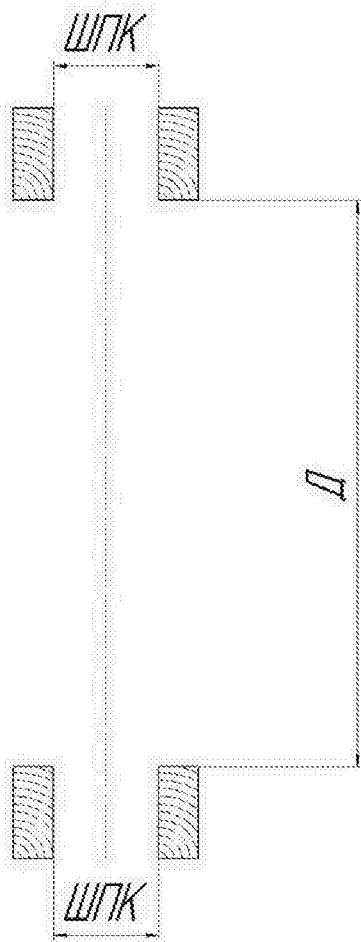
Судьям, обслуживающим данное упражнение, необходимо соблюдать осторожность, т.к. наезд автомобиля на брусок может вызвать «выстрел» бруска из под колеса.

Размеры фигуры:

ШПК = 0,71 м;

Д = 11,99 м.

Рисунок. Габаритная фигура «Колея».



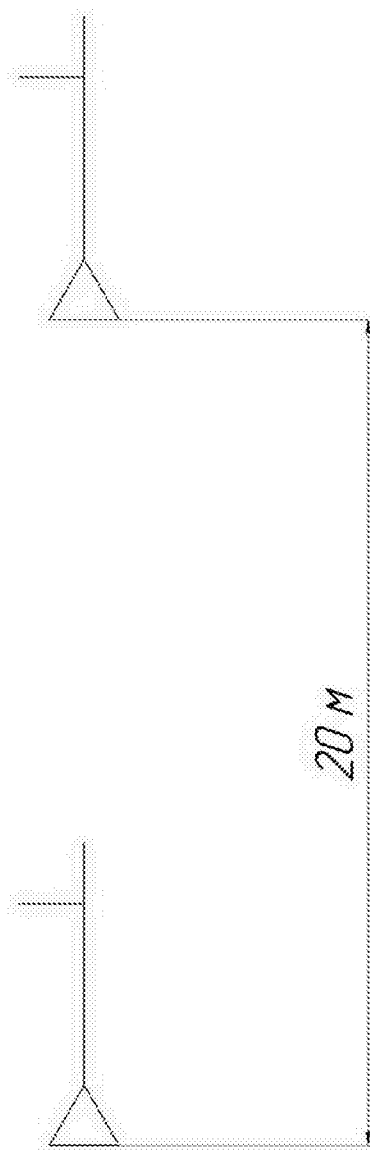
6. «ЭСТАФЕТА» - две стойки, расположенные на расстоянии не менее 20 м одна от другой. От верхнего конца стойки на расстоянии 20 см перпендикулярно ей расположен кронштейн длиной 20 см. Высота расположения кронштейнов стоек равна расстоянию от поверхности площадки до середины левого оконного проема кабины водителя. Эстафетой служит жесткое кольцо сечением 0,5 – 1 см и диаметром 20 см, надетое на кронштейн.

Участник должен снять кольцо с кронштейна первой стойки и повесить его на кронштейн второй стойки без остановки автомобиля.

Кронштейн должен быть шероховатым и горизонтальным. Кольцо перед началом упражнения должно висеть по центру кронштейна. Это место следует обозначить краской и вешать на него кольцо для каждого участника.

Если участник во время выполнения упражнения задел (сбил) стойку, то ему начисляются штрафные очки. Невыполнением считается, если участник при выполнении упражнения остановил автомобиль, не снял/не надел или уронил кольцо.

Рисунок. Габаритная фигура «Эстафета».



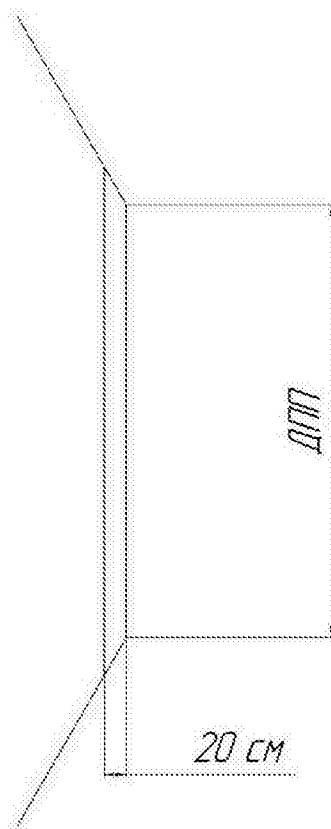
7. «АВТОБУСНАЯ ОСТАНОВКА» - на поверхность площадки наносится хорошо заметной краской линия шириной 10 см, имитирующая край проезжей части подъезда к бордюру посадочной площадки, которая закрывается брусками таким образом, чтобы при касании колеса автомобиля с бруском, она становится видимой. При построении фигуры «Автобусная остановка», линия, обозначающая край проезжей части, в конце проводится под углом 30 градусов к основанию и точка пересечения ее с линией, фиксирующая 20 см зону от бордюра, означает завершение построения фигуры. Участник, двигаясь передним ходом, должен совершить маневр вправо к посадочной площадке и остановить автомобиль так, чтобы стойка, установленная на линии, обозначающей бордюр посадочной площадки, попала в створ второй двери, а передние и задние колеса автомобиля находились на расстоянии не более 20 см от линии бордюра посадочной площадки. Предварительная остановка в пределах посадочной площадки запрещается.

Если стойка находится не в створе второй двери, а также если переднее или заднее колеса находятся на расстоянии более 20 см от линии, обозначающей бордюр посадочной площадки, то участнику начисляются штрафные очки. Невыполнением упражнения считается, если участник наехал на линию бордюра посадочной площадки или предварительно остановил автомобиль в пределах посадочной площадки до окончания упражнения.

Размеры фигуры:

Дпп = 16,99 м.

Рисунок. Габаритная фигура «Автобусная остановка».



8. «СТОП» - на поверхность площадки перпендикулярно направлению движения автомобиля наносится хорошо заметной краской линия длиной 3 м и шириной 15 см. Участник должен остановить автомобиль, движущийся передним ходом, так, чтобы оба передних колеса имели контакт с линией.

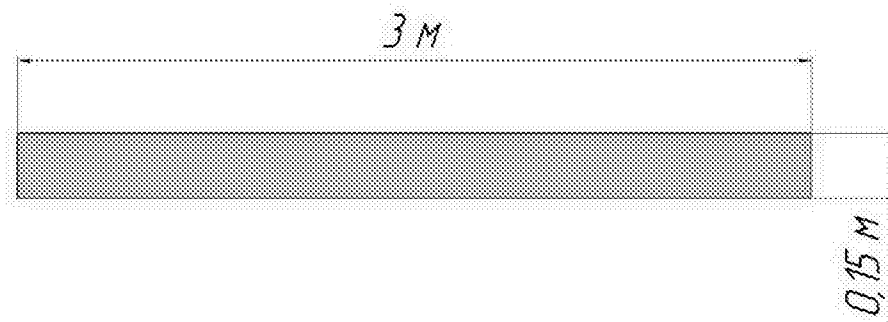
В случае, когда одно из колес находится на границе с линией, проверка контакта колеса с линией проводится тонкой пластиной, положенной на площадку вплотную к этому колесу.

Контакт колеса с линией не обязательно должен быть по всей ширине шины, достаточен контакт любой его точки в любом месте линии «стоп».

При отсутствии контакта с линией хотя бы одного начисляется штраф. Это упражнение должно быть в соревнованиях последним. После остановки на линии «стоп» участник не должен отпускать тормозную педаль без разрешения судьи, иначе автомобиль может изменить свое место положения, что может привести к незачету выполнения упражнения.

Временем финиша является пересечение линии «стоп» передней точкой автомобиля, с одновременным выключением секундомера.

Рисунок. Габаритная фигура «Стоп».



Приложение № 10
к Положению о проведении в 2018 году
отраслевого областного конкурса профессионального
мастерства «Лучший по профессии»
в номинации «Лучший водитель автобуса»

Шкала пенализации

№ п/п	Наименование фигуры	Наименование ошибок	Количество штрафных баллов
1.	«КРУГ»	Невыполнение упражнения	300
		Касание, наезд, сбивание стоек (за каждую стойку)	20
		Открытие двери	30
2.	«БОКС»	Невыполнение упражнения	300
		Касание, наезд, сбивание стоек (за каждую стойку)	20
		Открытие двери	30
3.	«ТОНЕЛЬНЫЕ ВОРОТА»	Невыполнение упражнения	300
		Касание одного ограничителя	50
		Открытие двери	30
4.	«ЗМЕЙКА»	Невыполнение упражнения	300
		За пропуск одного проезда	100
		Касание, наезд, сбивание стоек (за каждую стойку)	50
		Открытие двери	30
5.	«КОЛЕЯ»	Невыполнение упражнения	300
		Касание, наезд, сбивание бруска (за каждый брусок)	50
		Открытие двери	30
6.	«ЭСТАФЕТА»	Невыполнение упражнения	300
		Задевание, наезд, сбивание стоек (за каждую стойку)	50
		Открытие двери	30
7.	«АВТОБУСНАЯ ОСТАНОВКА»	Невыполнение упражнения	300
		Стойка, установленная на линии, обозначающей бордюр посадочной площадки, не попала в створ второй двери	50

		Передние и задние колеса автомобиля находились на расстоянии более 20 см от линии бордюра посадочной площадки	50
		Открытие двери	30
8.	«СТОП»	Невыполнение упражнения	300
		Нет контакта с линией хотя бы одного колеса	50
		Открытие двери	30