



# ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

13 сентября 2023 г. № 773-пП

г.Пенза

### **О внесении изменений в Положение о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, утвержденное постановлением Правительства Пензенской области от 30.12.2021 № 958-пП (с последующими изменениями)**

В соответствии с требованиями Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ "Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации", руководствуясь Законом Пензенской области от 21.04.2023 № 4006-ЗПО "О Правительстве Пензенской области" (с последующими изменениями), Правительство Пензенской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести Положение о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, утвержденное постановлением Правительства Пензенской области от 30.12.2021 № 958-пП "Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси и признании утратившими силу отдельных постановлений Правительства Пензенской области" (с последующими изменениями) (далее - Положение), следующие изменения:

1.1. Пункт 1 Положения изложить в следующей редакции:

"1. Настоящее Положение о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси (далее - Положение) разработано в целях реализации положений Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации" (с последующими изменениями) (далее - Федеральный закон № 248-ФЗ), Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ "Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации" (далее - Федеральный закон № 580-ФЗ), статьи 15.1 Федерального закона от 24.11.1995 № 181-ФЗ "О социальной защите инвалидов в Российской Федерации" (с последующими изменениями).".

1.2. Пункт 3 Положения изложить в следующей редакции:

"3. Региональный контроль осуществляется в отношении юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, физических лиц, применяющих специальный налоговый режим "Налог на профессиональный доход" и не являющихся индивидуальными предпринимателями (далее - физическое лицо), осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси (далее - перевозчики), а также юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, которым предоставлено право на осуществление деятельности по получению от лица, имеющего намерение стать фрахтователем, и (или) передаче лицу, имеющему намерение стать фрахтовщиком, заказа легкового такси в целях последующего заключения ими публичного договора фрахтования легкового такси (далее - службы заказа легкового такси)."

1.3. Пункт 5 Положения изложить в следующей редакции:

"5. Предметом Регионального контроля являются:

5.1. соблюдение перевозчиками обязательных требований, установленных Федеральным законом № 580-ФЗ, нормативными правовыми актами Пензенской области, принятыми в соответствии с Федеральным законом № 580-ФЗ, а также обязательных требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг (далее - обязательные требования к перевозчикам);

5.2. соблюдение службами заказа легкового такси обязательных требований, установленных статьями 14 и 19 Федерального закона № 580-ФЗ (далее - обязательные требования к службам заказа легкового такси)."

1.4. Пункт 6 Положения изложить в следующей редакции:

"6. Объектами Регионального контроля (далее - объекты контроля) являются:

6.1. деятельность перевозчиков и служб заказа легкового такси (далее - контролируемые лица), в рамках которой должны соответственно соблюдаться обязательные требования к перевозчикам и обязательные требования к службам заказа легкового такси (далее - обязательные требования);

6.2. легковые автомобили, используемые для осуществления перевозок пассажиров и багажа на основании публичного договора фрахтования."

1.5. Пункт 7 Положения изложить в следующей редакции:

"7. Учет объектов контроля осуществляется Уполномоченным органом путем ведения регионального реестра перевозчиков легковым такси, регионального реестра легковых такси, регионального реестра служб заказа легкового такси с использованием федеральной государственной информационной системы легковых такси в порядке, установленном Правительством Российской Федерации."

1.6. Подпункт 8.2 пункта 8 Положения изложить в следующей редакции:

"8.2. главный специалист-эксперт управления транспорта Уполномоченного органа, консультант управления транспорта Уполномоченного органа, заместитель начальника управления транспорта Уполномоченного органа, начальник управления транспорта Уполномоченного органа (далее - инспектор)."

1.7. Пункт 30 Положения изложить в следующей редакции:

"30. Объекты контроля, которым присвоены категории риска, заносятся Уполномоченным органом в соответствующий перечень (далее - Перечень категорированных объектов контроля), который утверждается приказом Уполномоченного органа."

1.8. Подпункт 31.1 пункта 31 Положения изложить в следующей редакции:  
"31.1. наименование юридического лица или фамилию, имя и отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя, физического лица;"

1.9. Подпункт 49.2 пункта 49 Положения изложить в следующей редакции:  
"49.2. фамилию, имя, отчество (при наличии), сведения о месте жительства (месте осуществления деятельности) гражданина, либо наименование организации-заявителя, сведения о месте нахождения этой организации, либо реквизиты доверенности и фамилию, имя, отчество (при наличии) лица, подающего жалобу по доверенности, желаемый способ осуществления взаимодействия на время рассмотрения жалобы и желаемый способ получения решения по ней;"

1.10. Пункт 107 Положения изложить в следующей редакции:  
"107. Проведение обязательных профилактических визитов осуществляется в отношении контролируемых лиц, приступающих к осуществлению деятельности в качестве перевозчика или службы заказа такси, а также в отношении объектов контроля, отнесенных к категории значительного риска."

1.11. Пункт 118 Положения изложить в следующей редакции:  
"118. Контролируемое лицо, являющееся физическим лицом, индивидуальным предпринимателем, вправе представить в Уполномоченный орган информацию о невозможности присутствия при проведении КНМ в следующих случаях:

118.1. физическое лицо, индивидуальный предприниматель, непосредственно осуществляющий перевозку пассажиров легковым такси в качестве водителя, не привлекая наемных работников, является временно нетрудоспособным;

118.2. физическое лицо, индивидуальный предприниматель, непосредственно осуществляющий перевозку пассажиров легковым такси в качестве водителя, не привлекая наемных работников, временно не осуществляет деятельность в связи с нахождением на отдыхе за пределами Пензенской области."

1.12. Пункт 124 Положения после слов "контролируемыми лицами," дополнить словами "постоянного рейда,"

1.13. Пункт 127 Положения изложить в следующей редакции:  
"127. Досмотр в отсутствие контролируемого лица или его представителя может осуществляться в следующих случаях:

127.1. при проведении КНМ в присутствии водителя транспортного средства;

127.2. при воспрепятствовании контролируемого лица, его представителя или водителя транспортного средства осуществлению КНМ."

1.14. Раздел VI "Результаты контрольных (надзорных) мероприятий" Положения признать утратившим силу.

1.15. Дополнить Положение разделом VII "Специальный режим государственного контроля (надзора), применяемый при осуществлении Регионального контроля (постоянного рейда)" следующего содержания:

**"VII. Специальный режим государственного контроля (надзора),  
применяемый при осуществлении Регионального контроля  
(постоянного рейда)**

161. В рамках Регионального контроля осуществляется специальный режим государственного контроля: постоянный рейд.

162. Постоянный рейд осуществляется в пунктах контроля и(или) на территории, установленных решением Уполномоченного органа.

163. Требованиями к установлению пунктов контроля, территорий для постоянного рейда являются:

163.1. нахождение на территории улично-дорожной сети Пензенской области и прилегающей к ней территории;

163.2. нахождение в местах:

163.2.1. проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния легкового такси;

163.2.2. проведения обязательных предрейсовых медицинских осмотров водителей легкового такси;

163.2.3. проведения технического обслуживания легкового такси;

163.2.4. стоянки легкового такси, в границах городских поселений, муниципальных округов, городских округов Пензенской области по возвращении из рейса и окончании смены водителя на парковках (парковочных местах).

164. Инспекторы, уполномоченные на проведение постоянного рейда, определяются решением Уполномоченного органа.

165. При осуществлении постоянного рейда могут совершаться следующие КНД:

165.1. осмотр;

165.2. досмотр;

165.3. опрос;

165.4. истребование документов, которые в соответствии с обязательными требованиями должны находиться в легковом такси или у контролируемого лица;

165.5. инструментальное обследование.

166. При осуществлении постоянного рейда время взаимодействия инспектора с одним контролируемым лицом не может превышать 30 минут (в данный период времени не включается оформление акта).

167. В случае если в результате постоянного рейда были выявлены нарушения обязательных требований, инспектор на месте составляет отдельный акт в отношении каждого контролируемого лица, допустившего нарушение обязательных требований."

1.16. Приложение № 1 "Критерии отнесения объектов контроля к категориям риска" к Положению изложить в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

1.17. Приложение № 2 "Индикаторы риска нарушений обязательных требований Регионального контроля" к Положению изложить в новой редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

1.18. Приложение № 3 "Ключевые показатели регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси и их целевые значения, индикативные показатели такого контроля" к Положению изложить в новой редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

3. Настоящее постановление опубликовать в газете "Пензенские губернские ведомости" и разместить (опубликовать) на "Официальном интернет-портале правовой информации" ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)) и на официальном сайте Правительства Пензенской области в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Пензенской области, координирующего вопросы в сфере транспорта, телекоммуникаций и средств связи.

Председатель Правительства  
Пензенской области



Приложение № 1  
к постановлению Правительства  
Пензенской области  
13.09.2023 № 773-пП

Приложение № 1  
к Положению о региональном  
государственном контроле (надзоре)  
в сфере перевозок пассажиров  
и багажа легковым такси

**КРИТЕРИИ**  
**отнесения объектов контроля к категориям риска**

№	Критерии отнесения объектов контроля к категориям риска	Категорий риска
1	2	3
1.	<p>Деятельность контролируемых лиц при наличии одного или нескольких из следующих критериев:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- наличие вступившего в законную силу в течение года, предшествующего дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, постановления о назначении административного наказания юридическому лицу, его должностным лицам, водителям, индивидуальному предпринимателю, его должностным лицам, водителям, физическому лицу (применяющему специальный налоговый режим "Налог на профессиональный доход" и не являющемуся индивидуальным предпринимателем) за совершение административных правонарушений, предусмотренных статьей 12.31.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях;</li><li>- наличие в течение года, предшествующего дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, решения Уполномоченного органа об аннулировании действия разрешения на перевозку пассажиров и багажа легковым такси (далее - разрешение) на основании пунктов 6 - 9 части 4 статьи 8 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ "Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов</li></ul>	Значительный риск

1	2	3
	<p>Российской Федерации" (далее - Федеральный закон № 580-ФЗ);</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- наличие вступившего в законную силу в течение года, предшествующего дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, решения суда об аннулировании разрешения, вынесенного на основании заявления Уполномоченного органа в соответствии с частью 8 статьи 8 Федерального закона № 580-ФЗ;</li> <li>- наличие в течение года, предшествующего дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, решения Уполномоченного органа о приостановлении действия разрешения в соответствии с частью 1 статьи 8 Федерального закона № 580-ФЗ;</li> <li>- наличие в течение года, предшествующего дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, решения Уполномоченного органа о приостановлении действия права на осуществление деятельности службы заказа такси в соответствии с частью 1 статьи 18 Федерального закона № 580-ФЗ;</li> <li>- наличие в течение года, предшествующего дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, решения Уполномоченного органа об аннулировании действия права на осуществление деятельности службы заказа такси на основании пунктов 3 и 6 части 4 статьи 18 Федерального закона № 580-ФЗ;</li> <li>- наличие вступившего в законную силу в течение года, предшествующего дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, решения суда об аннулировании действия права на осуществление деятельности службы заказа такси на основании пунктов 4 и 7 части 4 статьи 18 Федерального закона № 580-ФЗ;</li> <li>- наличие в течение года, предшествующего дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, трех и более предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований, выданных Уполномоченным органом</li> </ul>	

1	2	3
2.	<p>Деятельность контролируемого лица при наличии одного или нескольких из следующих критериев:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- наличие вступившего в законную силу в течение года, предшествующего дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, постановления о назначении административного наказания юридическому лицу, его должностным лицам, водителям, индивидуальному предпринимателю, его должностным лицам, водителям, физическому лицу (применяющему специальный налоговый режим "Налог на профессиональный доход" и не являющемуся индивидуальным предпринимателем) за совершение административных правонарушений, предусмотренных статьями 9.13, 11.14.1, 17.7, частью 1 статьи 19.4, частью 1 статьи 19.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях;</li> <li>- наличие в течение года, предшествующего дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, двух предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований, выданных Уполномоченным органом</li> </ul>	Средний риск
3.	<p>Деятельность контролируемых лиц при наличии следующего критерия:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- наличие в течение года, предшествующего дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, предостережения о недопустимости нарушения обязательных требований, выданного Уполномоченным органом</li> </ul>	Умеренный риск
4.	Деятельность контролируемых лиц при соблюдении условия отсутствия фактов, перечисленных в пунктах 1 - 3 настоящих критериев	Низкий риск



Приложение № 2  
к постановлению Правительства  
Пензенской области  
13.09.2023 № 773-пП

Приложение № 2  
к Положению о региональном  
государственном контроле (надзоре)  
в сфере перевозок пассажиров  
и багажа легковым такси

**ИНДИКАТОРЫ**  
**риска нарушений обязательных требований**

№	Индикаторами риска нарушений обязательных требований Регионального контроля является наличие в деятельности контролируемого лица любого из следующих фактов:
1.	Зафиксированные уполномоченным федеральным органом исполнительной власти более двух раз в течение 12 месяцев случаи управления транспортными средствами, сведения о которых внесены в региональный реестр легковых такси и региональный реестр перевозчиков легковым такси, водителями, не имеющими при себе путевого листа
2.	Зафиксированные уполномоченным федеральным органом исполнительной власти более двух раз в течение 12 месяцев случаи управления водителями транспортными средствами, сведения о которых внесены в региональный реестр легковых такси и региональный реестр перевозчиков легковым такси, на основании путевых листов, в которых отсутствуют отметки о проведении предрейсового медицинского осмотра водителя и (или) отметки о проведении контроля технического состояния транспортного средства либо такие отметки выполнены с нарушением норм действующего законодательства
3.	Зафиксированные уполномоченным федеральным органом исполнительной власти 2 и более раз в течение 12 месяцев случаи управления транспортными средствами, сведения о которых внесены в региональный реестр легковых такси и региональный реестр перевозчиков легковым такси, водителями, находящимся в состоянии опьянения
4.	Зафиксированные уполномоченным федеральным органом исполнительной власти 2 и более раз в течение 12 месяцев случаи невыполнения водителями транспортных средств, сведения о которых внесены в региональный реестр легковых такси и региональный реестр перевозчиков легковым такси, требования о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения

5.	Зафиксированные уполномоченным федеральным органом исполнительной власти более двух раз в течение 12 месяцев случаи эксплуатации транспортных средств, сведения о которых внесены в региональный реестр легковых такси и региональный реестр перевозчиков легковым такси, при наличии неисправностей или условий, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена
6.	Зафиксированные уполномоченным федеральным органом исполнительной власти более двух раз в течение 12 месяцев случаи эксплуатации транспортных средств, сведения о которых внесены в региональный реестр легковых такси и региональный реестр перевозчиков легковым такси, не прошедших технический осмотр
7.	Зафиксированные уполномоченным федеральным органом исполнительной власти более двух раз в течение 12 месяцев случаи управления транспортными средствами, сведения о которых внесены в региональный реестр легковых такси и региональный реестр перевозчиков легковым такси, водителями, не имеющими при себе документов на право управления ими
8.	Зафиксированные уполномоченным федеральным органом исполнительной власти 2 и более раз в течение 12 месяцев случаи управления транспортными средствами, сведения о которых внесены в региональный реестр легковых такси и региональный реестр перевозчиков легковым такси, водителями, не имеющими права управления транспортными средствами либо лишенными права управления транспортными средствами

Приложение № 3  
к постановлению Правительства  
Пензенской области  
13.09.2023 № 773-пп

Приложение № 3  
к Положению о региональном  
государственном контроле (надзоре)  
в сфере перевозок пассажиров  
и багажа легковым такси

**КЛЮЧЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ**  
**регионального государственного контроля (надзора)**  
**в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси и их целевые**  
**значения, индикативные показатели такого контроля**

1. Ключевым показателем регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси (далее - Региональный контроль) является количество дорожно-транспортных происшествий в год, совершенных на транспортных средствах, сведения о которых внесены в региональный реестр легковых такси, по вине водителей контролируемых лиц, на 1000 легковых такси.

2. Ключевой показатель Регионального контроля рассчитывается по итогам года по следующей формуле:

$$КП = \sum_{i=1}^{i=12} \frac{N_{ДТПi}}{N_{Pi}},$$

где:

КП - ключевой показатель Регионального контроля;

$N_{ДТПi}$  - количество дорожно-транспортных происшествий, совершенных на транспортных средствах, сведения о которых внесены в региональный реестр легковых такси, по вине водителей контролируемых лиц в соответствующем месяце года (штук);

$N_{Pi}$  - количество записей в региональном реестре легковых такси в соответствующем месяце года (в 1000 единиц);

$i$  - соответствующие месяцы года (с января  $i=1$ , по декабрь  $i=12$ ).

3. Значение  $N_{ДТПi}$  принимается равным значению столбца № 1 "Количество ДТП, единиц" строки № 4 "ДТП и пострадавшие из-за нарушения ПДД водителями транспортных средств, из них: водителями легковых автомобилей, в том числе: имеющими лицензию на перевозочную деятельность" раздела № 2 "Дорожно-транспортные происшествия (ДТП) и пострадавшие из-за нарушения правил дорожного движения (ПДД) водителями транспортных средств за отчетный период" месячной формы федерального статистического наблюдения № ДТП "Сведения о дорожно-

транспортных происшествиях" (далее - форма № ДТП), утвержденной приказом Росстата от 04.06.2021 № 305 "Об утверждении формы федерального статистического наблюдения с указаниями по ее заполнению для организации Министерством внутренних дел Российской Федерации федерального статистического наблюдения о дорожно-транспортных происшествиях" (далее - форма статистического наблюдения № ДТП).

4. Источником данных из формы № ДТП являются открытые данные официального сайта "Показатели состояния безопасности дорожного движения" Госавтоинспекции ГУОБДД МВД России, расположенного в сети "Интернет" по адресу <http://stat.gibdd.ru>.

5. Значение  $N_{P_i}$  принимается равным количеству записей в региональном реестре легковых такси по окончании месяца, в тысячах единиц.

6. Источником данных регионального реестра легковых такси является официальный сайт Министерства цифрового развития, транспорта и связи Пензенской области (далее - Уполномоченный орган).

7. Целевым значением ключевого показателя Регионального контроля является такое значение ключевого показателя, которое меньше либо равно 25 (единиц ДТП в год на 1000 единиц легковых такси).

8. Индикативными показателями Регионального контроля являются следующие показатели:

8.1. количество внеплановых КНМ, проведенных за год;

8.2. количество внеплановых КНМ, проведенных на основании выявления соответствия объекта контроля параметрам, утвержденным индикаторами риска нарушения обязательных требований, или отклонения объекта контроля от таких параметров, за год;

8.3. количество КНМ по каждому виду КНМ, проведенных за год;

8.4. количество КНМ, проведенных с использованием средств дистанционного взаимодействия, за год;

8.5. количество обязательных профилактических визитов, за год;

8.6. количество предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований, объявленных за год;

8.7. количество КНМ, по результатам которых выявлены нарушения обязательных требований, за год;

8.8. количество КНМ, по итогам которых возбуждены дела об административных правонарушениях, за год;

8.9. сумма административных штрафов, наложенных по результатам КНМ, за год;

8.10. количество направленных в органы прокуратуры заявлений о согласовании проведения КНМ, за год;

8.11. количество направленных в органы прокуратуры заявлений о согласовании проведения КНМ, по которым органами прокуратуры отказано в согласовании, за год;

8.12. общее количество учтенных объектов контроля на конец года;

8.13. количество учтенных объектов контроля, отнесенных к категориям риска, по каждой из категорий риска, на конец года;

8.14. количество учтенных контролируемых лиц на конец года;

8.15. количество учтенных контролируемых лиц, в отношении которых проведены КНМ, за год;

8.16. общее количество жалоб, поданных контролируемыми лицами в досудебном порядке, за год;

8.17. количество жалоб, в отношении которых Уполномоченным органом был нарушен срок рассмотрения, за год;

8.18. количество жалоб, поданных контролируемыми лицами в досудебном порядке, по итогам рассмотрения которых принято решение о полной либо частичной отмене решения Уполномоченного органа либо о признании действий (бездействия) должностных лиц Уполномоченного органа недействительными, за год;

8.19. количество исковых заявлений об оспаривании решений, действий (бездействия) должностных лиц Уполномоченного органа, направленных контролируемыми лицами в судебном порядке, за год;

8.20. количество исковых заявлений об оспаривании решений, действий (бездействия) должностных лиц Уполномоченного органа, направленных контролируемыми лицами в судебном порядке, по которым принято решение об удовлетворении заявленных требований, за год;

8.21. количество КНМ, проведенных с грубым нарушением требований к организации и осуществлению государственного контроля (надзора), результаты которых были признаны недействительными и (или) отменены, за год.

---