



# ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

5 мая 2022 г. № 346-пП

г.Пенза

**Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории городского округа город Пенза, закрытого административно-территориального образования город Заречный Пензенской области, Пензенского района Пензенской области, Бессоновского района Пензенской области**

В соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (с последующими изменениями), Законом Пензенской области от 25.12.2020 № 3611-ЗПО "О перераспределении полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом между органами местного самоуправления муниципальных образований Пензенской области и органами государственной власти Пензенской области" (с последующими изменениями), Законом Пензенской области от 22.12.2005 № 906-ЗПО "О Правительстве Пензенской области" (с последующими изменениями) Правительство Пензенской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемый Документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории городского округа город Пенза, закрытого административно-территориального образования город Заречный Пензенской области, Пензенского района Пензенской области, Бессоновского района Пензенской области.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

3. Настоящее постановление опубликовать в газете "Пензенские губернские ведомости" и разместить (опубликовать) на "Официальном интернет-портале правовой информации" ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)) и на официальном сайте Правительства Пензенской области в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Пензенской области, координирующего вопросы в сфере транспорта, телекоммуникаций и средств связи.

Исполняющий обязанности  
Губернатора Пензенской области Н.П. Симонов



УТВЕРЖДЕН  
постановлением Правительства  
Пензенской области  
05.05.2022 № 346-пП

**ДОКУМЕНТ**  
**планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа**  
**автомобильным транспортом и городским наземным электрическим**  
**транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на**  
**территории городского округа город Пенза, закрытого административно-**  
**территориального образования город Заречный Пензенской области,**  
**Пензенского района Пензенской области, Бессоновского района**  
**Пензенской области**

**1. Общие положения**

1.1. Документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории городского округа город Пенза, закрытого административно-территориального образования город Заречный Пензенской области, Пензенского района Пензенской области, Бессоновского района Пензенской области (далее - Документ планирования) разработан в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (с последующими изменениями), Законом Пензенской области от 25.12.2020 № 3611-ЗПО "О перераспределении полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом между органами местного самоуправления муниципальных образований Пензенской области и органами государственной власти Пензенской области" (с последующими изменениями), постановлением Правительства Пензенской области от 19.04.2022 № 303-пП "Об утверждении Порядка организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории городского округа город Пенза, закрытого административно-территориального образования город Заречный Пензенской области, Пензенского района Пензенской области, Бессоновского района Пензенской области" и устанавливает приоритеты и перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее - регулярные

перевозки) по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории городского округа город Пенза, закрытого административно-территориального образования город Заречный Пензенской области, Пензенского района Пензенской области, Бессоновского района Пензенской области (далее - территория Пензенской городской агломерации).

1.2. Положения документа планирования направлены на:

а) установление перечня мероприятий по развитию пассажирских перевозок на муниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Пензенской городской агломерации (далее - муниципальные маршруты регулярных перевозок);

б) повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения Пензенской области в части пассажирских перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок;

в) повышение инвестиционной привлекательности пассажирских перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом за счет создания долгосрочных условий развития автотранспортного комплекса.

1.3. Документ планирования разработан на срок до 1 января 2028 года.

## **2. Характеристика существующего состояния системы транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок**

2.1. Перевозки пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Пензенской городской агломерации осуществляются по 73 муниципальным маршрутам регулярных перевозок. Маршрутная сеть городского округа город Пенза соединяет все городские районы и включает 6 муниципальных маршрутов, регулярные перевозки по которым осуществляются городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам, и 50 муниципальных маршрутов, регулярные перевозки по которым осуществляются автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам. На территории закрытого административно-территориального образования город Заречный Пензенской области функционирует 10 муниципальных маршрутов регулярных перевозок, перевозки по которым осуществляются муниципальным предприятием по регулируемым тарифам. В Пензенском районе Пензенской области перевозка пассажиров осуществляется по 7 муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам. В Бессоновском районе Пензенской области регулярные перевозки муниципального сообщения отсутствуют.

В целях повышения эффективности мероприятий, связанных с формированием и функционированием маршрутной сети в Пензенской городской агломерации, создано государственное казенное учреждение Пензенской области "Организатор перевозок Пензенской области", основные

цели деятельности которого направлены на реализацию полномочий по организации регулярных перевозок по муниципальным маршрутам и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на основе единых принципов.

2.2. Действующая маршрутная сеть характеризуется следующими факторами:

а) позитивные факторы:

- наличие сформированной нормативной правовой базы, регламентирующей вопросы организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Пензенской городской агломерации;

- наличие устоявшейся муниципальной маршрутной сети регулярных перевозок, обеспечивающей территориальную доступность основных районов проживания;

- функционирование муниципальной маршрутной сети в совокупности с иными видами перевозок и путей сообщения;

- наличие и функционирование инфраструктуры городского наземного электрического транспорта на территории областного центра;

- наличие конкурентных условий осуществления транспортной деятельности автотранспортных перевозчиков области различных форм собственности;

б) негативные факторы:

- функционирование муниципальной маршрутной сети с осуществлением регулярных перевозок преимущественно по нерегулируемым тарифам, предусматривающим возложение коммерческих рисков на перевозчиков;

- отсутствие системы диспетчерского управления перевозками по муниципальным маршрутам;

- низкая техническая и технологическая эффективность контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте;

- низкий уровень информационного обеспечения функционирования системы регулярных перевозок по муниципальным маршрутам;

- отсутствие условий для безналичной оплаты проезда по муниципальным маршрутам;

- высокий уровень износа материально-технической базы автотранспортных предприятий;

- недостаточный уровень использования транспортных средств, адаптированных для маломобильных категорий населения, при осуществлении регулярных перевозок по муниципальным маршрутам;

- отсутствие тарифных меню, обеспечивающих ценовую доступность транспорта общего пользования для малообеспеченных групп населения;

- отсутствие необходимых условий для приоритетного проезда общественного транспорта на улично-дорожной сети.

2.3. Указанные выше негативные факторы создают угрозы (риски):

- ухудшения качества транспортных услуг с дальнейшим снижением спроса на транспортные услуги со стороны населения;

- снижения надежности системы организации регулярных перевозок, по отдельным направлениям транспортного обслуживания - прекращения функционирования муниципальной маршрутной сети;
- снижения безопасности перевозок пассажиров.

### **3. Приоритеты развития регулярных перевозок по муниципальным маршрутам на территории Пензенской городской агломерации**

3.1. С учетом существующих рисков, сильных и слабых сторон системы транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок приоритетами развития регулярных перевозок являются:

- 1) сохранение плотности муниципальной маршрутной сети, повышение эффективности ее функционирования (исключение дублирования маршрутов с использованием пересадочного принципа формирования сети, применение подвижного состава и расписания, соответствующих пассажиропотоку);
- 2) перевод муниципальной маршрутной сети на государственное регулирование по тарифам с заключением соответствующих государственных контрактов;
- 3) введение безналичной системы оплаты проезда по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, тарифных меню, удовлетворяющих потребности населения;
- 4) достижение нормативных показателей качества транспортного обслуживания населения;
- 5) повышение эффективности системы управления и контроля за осуществлением регулярных перевозок;
- 6) обеспечение безопасности перевозок пассажиров.

### **4. Мероприятия по развитию регулярных перевозок по муниципальным маршрутам на территории Пензенской городской агломерации**

4.1. Исходя из приоритетов развития регулярных перевозок по муниципальным маршрутам на территории Пензенской городской агломерации, Министерством цифрового развития, транспорта и связи Пензенской области и государственным казенным учреждением Пензенской области "Организатор перевозок Пензенской области" реализуется следующий комплекс мероприятий:

№ п/п	Мероприятие	Срок реализации
1	2	3
1.	Установление, изменение и отмена муниципальных маршрутов регулярных перевозок по перечню согласно приложению № 1 к Документу планирования	согласно приложению № 1

1	2	3
2.	Изменение вида регулярных перевозок по муниципальным маршрутам по перечню согласно приложению № 2 к Документу планирования	согласно приложению № 2
3.	Предоставление субсидий перевозчикам на реализацию мероприятий в рамках установленных Документом планирования приоритетов развития регулярных перевозок по муниципальным маршрутам на территории Пензенской области	(по мере необходимости)

## **5. Механизм реализации Документа планирования**

5.1. Мероприятия, предусмотренные настоящим Документом планирования, реализуются в рамках:

- полномочий государственной власти Пензенской области;
- полномочий государственного казенного учреждения Пензенской области "Организатор перевозок Пензенской области";
- государственных программ Пензенской области;
- внепрограммных мероприятий.

## **6. Ожидаемые результаты реализации мероприятий по развитию регулярных перевозок**

6.1. Ожидаемые результаты реализации мероприятий по развитию регулярных перевозок на территории Пензенской городской агломерации:

- повышение доступности, удобства, комфортности и привлекательности услуг транспортного комплекса для населения;
- увеличение пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок;
- повышение безопасности транспортного обслуживания населения;
- повышение рентабельности регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;
- повышение эффективности системы управления регулярными пассажирскими перевозками, а также внедрение современных информационных технологий в сфере транспорта.

**ПЕРЕЧЕНЬ**  
**планируемых к установлению, изменению и отмене**  
**муниципальных маршрутов регулярных перевозок**

Регистрационный номер маршрута	Наименование маршрута	Срок установления, изменения или отмены маршрута (год)
Маршруты, планируемые к установлению:		
(отсутствуют)		
Маршруты, планируемые к изменению:		
(отсутствуют)		
Маршруты, планируемые к отмене:		
(отсутствуют)		



**ПЕРЕЧЕНЬ**  
**муниципальных маршрутов регулярных перевозок,**  
**в отношении которых планируется изменение вида**  
**регулярных перевозок**

Регистрационный номер маршрута	Наименование маршрута	Срок изменения вида регулярных перевозок (год)
54	Арбековская застава - Аэропорт	2022
66	Арбековская застава - Аэропорт	2022
70	Арбековская застава - ул. Российская	2022
82с	ГПЗ-24 -ТЦ "Мега Пенза"	2022