



ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

1 июня 2021 г. № 309-пП

г.Пенза

О внесении изменений в Порядок организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Пензенской области, утвержденный постановлением Правительства Пензенской области от 15.02.2016 № 84-пП (с последующими изменениями)

В целях реализации Федерального закона от 06.10.1999 № 184-ФЗ "Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации" (с последующими изменениями), Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (с последующими изменениями), Закона Пензенской области от 01.12.2015 № 2836-ЗПО "О некоторых вопросах, связанных с реализацией в Пензенской области отдельных положений Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (с последующими изменениями) и приведения нормативного правового акта Правительства Пензенской области в соответствие с действующим законодательством, руководствуясь Законом Пензенской области от 22.12.2005 № 906-ЗПО "О Правительстве Пензенской области" (с последующими изменениями), Правительство Пензенской области **п о с т а н о в л я е т:**

1. Внести в Порядок организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Пензенской области (далее - Порядок), утвержденный постановлением Правительства Пензенской области от 15.02.2016 № 84-пП (с последующими изменениями), следующие изменения:

1.1. В разделе II "Установление, изменение межмуниципального маршрута регулярных перевозок" Порядка:

1.1.1. пункт 6 дополнить подпунктом 2.2 следующего содержания:

"2.2) предложение об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок подано юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, уполномоченным участником договора простого товарищества, не осуществляющим регулярные перевозки по данному маршруту;"

1.1.2. в пункте 9:

1.1.2.1. подпункт 3 исключить;

1.1.2.2. в подпункте 6 слова "владельца остановочного пункта о его обустройстве" заменить словами ", предусмотренные подпунктами 1, 3 - 4 пункта 3 раздела V настоящего Порядка, в отношении данного остановочного пункта";

1.1.2.3. подпункт 6.1 исключить;

1.1.3. в пункте 17.1:

1.1.3.1. после слов "обеспечения государственных и муниципальных нужд" дополнить словами "(далее – государственный контракт)";

1.1.3.2. дополнить абзацем вторым следующего содержания:

"Действие пунктов 1-2, 10-16, 21.3 настоящего раздела не распространяется на случаи изменения межмуниципальных маршрутов, регулярные перевозки по которым осуществляются по регулируемым тарифам.";

1.1.4. дополнить пунктом 17.2 следующего содержания:

"17.2. Изменение межмуниципального маршрута, регулярные перевозки по которому осуществляются по регулируемым тарифам, инициируется по предложению уполномоченного органа. В случае если государственный контракт содержит условие о предварительном согласовании изменений условий государственного контракта, касающихся изменения параметров межмуниципального маршрута регулярных перевозок, предложение уполномоченного органа об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок должно содержать информацию о таком согласовании.";

1.1.5. пункт 19 дополнить абзацем вторым следующего содержания:

"Сведения об изменении вида регулярных перевозок вносятся в Реестр в порядке, установленном разделом VIII настоящего Порядка.";

1.1.6. пункт 21 изложить в следующей редакции:

"21. В случае принятия в соответствии с законодательством Российской Федерации мер по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения или по защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, повлекших ограничение использования отдельных остановочных пунктов межмуниципального маршрута регулярных перевозок, и (или) ограничение использования отдельных участков автомобильных дорог, по которым осуществляется движение транспортных средств по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, и (или) существенное сокращение объемов перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, которым выдано свидетельство

об осуществлении перевозок по данному маршруту, вправе на срок действия этих мер принять решение об изменении данного маршрута в отношении пути следования транспортных средств, их класса и (или) характеристик, перечня остановочных пунктов, сокращения количества выполняемых рейсов либо о прекращении осуществления регулярных перевозок по данному маршруту, если иное не предусмотрено указанными мерами.";

1.1.7. дополнить пунктами 21.1-21.3 следующего содержания:

"21.1. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, принявшие в соответствии с пунктом 21 настоящего раздела решение об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок или о прекращении осуществления регулярных перевозок по данному маршруту, обязаны в день принятия такого решения уведомить об этом уполномоченный орган и владельцев остановочных пунктов, включенных в состав данного маршрута. Указанные владельцы обязаны организовать размещение в остановочных пунктах информации о соответствующем изменении маршрута или прекращении осуществления регулярных перевозок по маршруту, а также об основаниях для принятия такого решения.

21.2. Если изменение маршрута регулярных перевозок осуществляется по основаниям и в порядке, которые предусмотрены пунктами 21 и 21.1 настоящего раздела, положения пунктов 1-2, 20 настоящего раздела, а также части 7 статьи 27 и пункта 7 части 1 статьи 29 Федерального закона к регулярным перевозкам по измененному маршруту регулярных перевозок не применяются.

21.3. В случае установления временных ограничений или прекращений движения транспортных средств по автомобильным дорогам или их отдельным участкам, по которым осуществляется движение транспортных средств по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок по основаниям и в порядке, установленным законодательством, за исключением случаев, установленных пунктами 21-21.1 настоящего раздела, допускается самостоятельное изменение данного маршрута юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, осуществляющими регулярные перевозки по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, на срок до тридцати дней. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества обязаны уведомить о таком изменении уполномоченный орган, а также направить сведения о таком изменении владельцам остановочных пунктов, включенных в состав измененного межмуниципального маршрута регулярных перевозок. Указанные владельцы обязаны разместить эти сведения в остановочных пунктах в целях информирования граждан об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок."

1.2. В разделе III "Отмена межмуниципального маршрута регулярных перевозок" Порядка:

1.2.1. в подпункте "а" пункта 4 абзац второй исключить;

1.2.2. дополнить пунктом 7 следующего содержания:

"7. В случае принятия решения об отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок уполномоченный орган в течение семи рабочих дней со дня принятия указанного решения исключает сведения о данном маршруте из Реестра."

1.3. В разделе IV "Реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок" Порядка:

1.3.1. подпункт 2 пункта 2 после слов "регулярных перевозок" дополнить словами ", который присвоен ему уполномоченным органом";

1.3.2. пункт 4 изложить в следующей редакции:

"4. Уполномоченный орган размещает сведения, включенные в Реестр (за исключением сведений о месте жительства индивидуального предпринимателя), на официальном сайте уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в течение семи рабочих дней со дня установления, изменения, отмены маршрута, изменения сведений о перевозчике.

Сведения об изменении вида регулярных перевозок, внесенные в Реестр, размещаются в порядке, установленном разделом VIII настоящего Порядка."

1.4. В разделе V "Формирование реестра остановочных пунктов" Порядка пункт 3 изложить в следующей редакции:

"3. Включение сведений в реестр остановочных пунктов производится уполномоченным органом при одновременном соблюдении следующих условий:

1) поступление в уполномоченный орган обоснованной информации о необходимости включения остановочного пункта в схему межмуниципального маршрута регулярных перевозок;

2) наличие предложения об установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок, соответствующего требованиям пунктов 2 - 5 раздела II настоящего Порядка, и включение остановочного пункта в схему данного маршрута;

3) наличие сведений владельца остановочного пункта об обустройстве остановочного пункта;

4) соответствие остановочного пункта требованиям, установленным частью 1 статьи 7 Закона Пензенской области от 01.12.2015 № 2836-ЗПО "О некоторых вопросах, связанных с реализацией в Пензенской области отдельных положений Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"."

1.5. В разделе VI "Выдача свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карт соответствующего маршрута" Порядка:

1.5.1. в подпункте 6 пункта 7:

1.5.1.1. абзац третий изложить в следующей редакции:

"- принятие уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации или уполномоченным органом местного самоуправления решения о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок или смежному межрегиональному маршруту регулярных перевозок в связи с невыполнением по соответствующему маршруту в отсутствие чрезвычайной ситуации ни одного рейса, предусмотренного расписанием, в течение более чем трех дней подряд;"

1.5.1.2. после абзаца третьего дополнить абзацем следующего содержания:

"- принятие уполномоченным федеральным органом исполнительной власти решения о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по межрегиональному маршруту регулярных перевозок в связи с невыполнением по этому маршруту в отсутствие чрезвычайной ситуации более пяти рейсов подряд, предусмотренных расписанием.";

1.5.2. в пункте 11 слова "вскрытия конкурсной комиссией конвертов с заявками" заменить словами "оценки и сопоставления заявок";

1.5.3. в пункте 12 слова "Перевозчики (или их представители) имеют право присутствовать при вскрытии конвертов с заявками." исключить;

1.5.4. пункт 14 дополнить абзацем третьим следующего содержания:

"Заявка на участие в конкурсе, не соответствующая форме заявки на участие в конкурсе и требованиям к содержанию данной заявки, установленным пунктом 9 настоящего раздела, признается заявкой, содержащей недостоверные сведения.".

1.6. Дополнить разделом VIII "Порядок внесения сведений об изменении вида регулярных перевозок в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок" следующего содержания:

"VIII. Порядок внесения сведений об изменении вида регулярных перевозок в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок"

1. Внесение сведений об изменении вида регулярных перевозок в Реестр осуществляется уполномоченным органом.

2. Изменение вида регулярных перевозок, осуществляемых по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, допускается при условии, если данное решение предусмотрено документом планирования.

3. Уполномоченный орган в случае принятия решения об изменении вида регулярных перевозок уведомляет об этом решении юридическое лицо, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему маршруту, не позднее ста восьмидесяти дней до дня вступления указанного решения в силу.

4. Сведения об изменении вида регулярных перевозок вносятся в Реестр на основании вступившего в силу решения об изменении вида регулярных перевозок.

5. Уполномоченный орган в течение семи рабочих дней со дня вступления в силу решения об изменении вида регулярных перевозок вносит сведения о виде регулярных перевозок в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок и размещает данные сведения на официальном сайте уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

1.7. В приложении № 2 к Порядку "Шкала для оценки критериев и сопоставления заявок на участие в конкурсе по установленным критериям":

1.7.1. пункт 4 изложить в следующей редакции:

<p>4. Характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок, влияющие на качество перевозок:</p> <p><*> - показатель не учитывается для маршрутов пригородного сообщения; <***> - показатель не учитывается для маршрутов междугородного сообщения.</p>	наличие ТВ-видеосистемы <*>	+20
	наличие предусмотренных конструкцией транспортного средства не менее двух USB-портов с функцией зарядки мобильных устройств в салоне автобуса <*>	+20
	наличие системы видеонаблюдения салона транспортного средства, включающей не менее трех видеокамер, с хранением архива данных не менее одного месяца	+70
	наличие предусмотренного конструкцией транспортного средства биотуалета <*>	+50
	наличие системы кондиционирования воздуха салона автобуса, обеспечивающей равномерное распределение воздуха по всему внутреннему пространству салона, предусмотренной конструкцией транспортного средства либо установленной в качестве дополнительного оборудования, соответствующего требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств"	+100
	наличие системы отопления салона автобуса, независимой от работы двигателя, предусмотренной конструкцией транспортного средства либо установленной в качестве дополнительного оборудования, соответствующего требованиям технического регламента Таможенного союза	+50

	"О безопасности колесных транспортных средств"	
	наличие багажных отделений для ручной клади в салоне автобуса <*>	+30
	наличие багажных отделений, доступных только снаружи транспортного средства <*>	+60
	наличие пассажирских сидений, имеющих механизм регулирования наклона спинки <*>	+50
	наличие пассажирских сидений, имеющих конструкцию, позволяющую их перемещение в боковом направлении <*>	+40
	наличие голосового или текстового автоинформатора на основе применения аппаратуры спутниковой навигации для информирования пассажиров, находящихся в салоне транспортного средства, об осуществлении остановок по маршруту (для текстового - с отображением на внутрисалонном информационном табло текста с названием остановки синхронно с голосовым воспроизведением соответствующего названия остановки цифровым речевым автоинформатором)	+100
	наличие одного подлокотника на пассажирское сидение <*>	+20
	наличие двух подлокотников на пассажирское сидение <*>	+30
	наличие системы вентиляции с возможностью индивидуального регулирования обдува пассажира <*>	+60
	наличие ремней безопасности для пассажиров в количестве, предусмотренном конструкцией транспортного средства, мест для сидения <***>	+40
	экологический класс 4	+100

	экологический класс выше 4	+200
	наличие предусмотренного конструкцией транспортного средства комплекса оборудования для обеспечения доступности для пассажиров с ограниченной мобильностью (включает возможность размещения минимум одного пользователя инвалидной коляской, низкопольную модификацию транспортного средства, наличие аппарели), соответствующего требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" и подтверждаемого Одобрением типа транспортного средства	+200
	соответствие транспортного средства требованиям по перевозке инвалидов, маломобильных групп населения, установленным ГОСТ Р 50844-95 и ГОСТ Р 51090-2017, подтвержденное в рамках добровольных систем сертификации с получением соответствующих сертификатов	+200
	наличие в транспортном средстве оборудования для безналичной оплаты проезда	+ 150
	наличие оборудования для эксплуатации транспортного средства на сжатом природном газе	+250

1.7.2. пункт 4 примечания исключить.

1.8. Пункт 1 приложения № 3 к Порядку "Шкала для оценки и сопоставления письменных согласий на предложение о выдаче свидетельства без проведения конкурса" изложить в следующей редакции:

"	1. Характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления	наличие ТВ-видеосистемы <*>	+20
		наличие предусмотренных конструкцией транспортного средства не менее двух USB-портов с функцией зарядки мобильных устройств в салоне автобуса <*>	+20

<p>регулярных перевозок, влияющие на качество перевозок:</p> <p>_____</p> <p><*> - показатель не учитывается для маршрутов пригородного сообщения;</p> <p><***> - показатель не учитывается для маршрутов междугородного сообщения.</p>	<p>наличие системы видеонаблюдения салона транспортного средства, включающей не менее трех видеокамер, с хранением архива данных не менее одного месяца</p>	+70
	<p>наличие предусмотренного конструкцией транспортного средства биотуалета <*></p>	+50
	<p>наличие системы кондиционирования воздуха салона автобуса, обеспечивающей равномерное распределение воздуха по всему внутреннему пространству салона, предусмотренной конструкцией транспортного средства либо установленной в качестве дополнительного оборудования, соответствующего требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств"</p>	+100
	<p>наличие системы отопления салона автобуса, независимой от работы двигателя, предусмотренной конструкцией транспортного средства либо установленной в качестве дополнительного оборудования, соответствующего требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств"</p>	+50
	<p>наличие багажных отделений для ручной клади в салоне автобуса <*></p>	+30
	<p>наличие багажных отделений, доступных только снаружи транспортного средства <*></p>	+60
	<p>наличие пассажирских сидений, имеющих механизм регулирования наклона спинки <*></p>	+50
	<p>наличие пассажирских сидений, имеющих конструкцию, позволяющую их перемещение в боковом направлении <*></p>	+40

	наличие голосового или текстового автоинформатора на основе применения аппаратуры спутниковой навигации для информирования пассажиров, находящихся в салоне транспортного средства, об осуществлении остановок по маршруту (для текстового - с отображением на внутрисалонном информационном табло текста с названием остановки синхронно с голосовым воспроизведением соответствующего названия остановки цифровым речевым автоинформатором)	+100
	наличие одного подлокотника на пассажирское сидение <*>	+20
	наличие двух подлокотников на пассажирское сидение <*>	+30
	наличие системы вентиляции с возможностью индивидуального регулирования обдува пассажира <*>	+60
	наличие ремней безопасности для пассажиров в количестве, предусмотренном конструкцией транспортного средства, мест для сидения <***>	+40
	экологический класс 4	+100
	экологический класс выше 4	+200
	наличие предусмотренного конструкцией транспортного средства комплекса оборудования для обеспечения доступности для пассажиров с ограниченной мобильностью (включает возможность размещения минимум одного пользователя инвалидной коляской, низкопольную модификацию транспортного средства, наличие аппарели), соответствующего требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств"	+200

	и подтверждаемого Одобрением типа транспортного средства	
	соответствие транспортного средства требованиям по перевозке инвалидов, маломобильных групп населения, установленным ГОСТ Р 50844-95 и ГОСТ Р 51090-2017, подтвержденное в рамках добровольных систем сертификации с получением соответствующих сертификатов	+200
	наличие в транспортном средстве оборудования для безналичной оплаты проезда	+ 150
	наличие оборудования для эксплуатации транспортного средства на компримированном природном газе	+250

1.9. В приложении № 4 к Порядку "Письменное согласие на предложение о выдаче свидетельства без проведения конкурса" пункт 1 таблицы изложить в следующей редакции:

<p>1. Характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок, влияющие на качество перевозок:</p> <p><*> - показатель не учитывается для маршрутов пригородного сообщения; <***> - показатель не учитывается для маршрутов междугородного сообщения.</p>	наличие ТВ-видеосистемы <*>	
	наличие предусмотренных конструкцией транспортного средства не менее двух USB-портов с функцией зарядки мобильных устройств в салоне автобуса <*>	
	наличие системы видеонаблюдения салона транспортного средства, включающей не менее трех видеокамер, с хранением архива данных не менее одного месяца	
	наличие предусмотренного конструкцией транспортного средства биотуалета <*>	
	наличие системы кондиционирования воздуха салона автобуса, обеспечивающей равномерное распределение воздуха по всему внутреннему пространству салона, предусмотренной конструкцией транспортного средства либо установленной в качестве	

	дополнительного оборудования, соответствующего требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств"	
	наличие системы отопления салона автобуса, независимой от работы двигателя, предусмотренной конструкцией транспортного средства либо установленной в качестве дополнительного оборудования, соответствующего требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств"	
	наличие багажных отделений для ручной клади в салоне автобуса <*>	
	наличие багажных отделений, доступных только снаружи транспортного средства <*>	
	наличие пассажирских сидений, имеющих механизм регулирования наклона спинки <*>	
	наличие пассажирских сидений, имеющих конструкцию, позволяющую их перемещение в боковом направлении <*>	
	наличие голосового или текстового автоинформатора на основе применения аппаратуры спутниковой навигации для информирования пассажиров, находящихся в салоне транспортного средства, об осуществлении остановок по маршруту (для текстового - с отображением на внутрисалонном информационном табло текста с названием остановки синхронно с голосовым воспроизведением соответствующего названия остановки цифровым речевым автоинформатором)	

	наличие одного подлокотника на пассажирское сидение <*>	
	наличие двух подлокотников на пассажирское сидение <*>	
	наличие системы вентиляции с возможностью индивидуального регулирования обдува пассажира <*>	
	наличие ремней безопасности для пассажиров в количестве, предусмотренном конструкцией транспортного средства, мест для сидения <***>	
	экологический класс 4	
	экологический класс выше 4	
	наличие предусмотренного конструкцией транспортного средства комплекса оборудования для обеспечения доступности для пассажиров с ограниченной мобильностью (включает возможность размещения минимум одного пользователя инвалидной коляской, низкопольную модификацию транспортного средства, наличие аппарели), соответствующего требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" и подтверждаемого Одобрением типа транспортного средства	
	соответствие транспортного средства требованиям по перевозке инвалидов, маломобильных групп населения, установленным ГОСТ Р 50844-95 и ГОСТ Р 51090-2017, подтвержденное в рамках добровольных систем сертификации с получением соответствующих сертификатов	
	наличие в транспортном средстве оборудования для безналичной оплаты проезда	

	наличие оборудования для эксплуатации транспортного средства на сжиженном природном газе	
--	--	--

1.10. В приложении № 7 к Порядку "Методика проведения обследования пассажиропотока":

1.10.1. в абзаце первом пункта 1 слова "в сроки, определенные пунктом 7 раздела II Порядка" исключить.

2. Настоящее постановление опубликовать в газете "Пензенские губернские ведомости" и разместить (опубликовать) на "Официальном интернет-портале правовой информации" (www.pravo.gov.ru) и на официальном сайте Правительства Пензенской области в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Пензенской области, координирующего вопросы формирования и реализации государственной политики в сфере транспорта.

Временно исполняющий обязанности

Губернатора Пензенской области

О.В. Мельниченко

