



ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е

13 января 2021 г. № 7-пП

г.Пенза

О внесении изменений в Региональные нормативы градостроительного проектирования Пензенской области, утвержденные постановлением Правительства Пензенской области от 13.04.2015 № 189-пП (с последующими изменениями)

В соответствии со статьей 29.3 Градостроительного кодекса Российской Федерации, статьями 11, 13, 14 Закона Пензенской области от 14.11.2006 № 1164-ЗПО "Градостроительный устав Пензенской области" (с последующими изменениями), руководствуясь Законом Пензенской области от 22.12.2005 № 906-ЗПО "О Правительстве Пензенской области" (с последующими изменениями), Правительство Пензенской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в Региональные нормативы градостроительного проектирования Пензенской области, утвержденные постановлением Правительства Пензенской области от 13.04.2015 № 189-пП (с последующими изменениями), следующие изменения:

1.1. В части 1 "Основная часть. Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами регионального значения населения Пензенской области и расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения Пензенской области, предельные значения расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения населения муниципального образования Пензенской области и предельные значения расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения муниципальных образований Пензенской области.":

1.1.1. в разделе 1.1 "Объекты в области транспорта (железнодорожный, водный, воздушный транспорт), автомобильные дороги регионального, межмуниципального и местного значения":

1.1.1.1. пункты 1.4.2, 1.4.3, 1.4.4, примечание к пункту 1.4 исключить;

1.1.1.2. пункты 3-5.2 изложить в следующей редакции:

№ п/п	Наименование объекта	Расчетный и предельный показатели минимально допустимого уровня обеспеченности		Расчетный и предельный показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности	
		единица измерения	величина	единица измерения	величина
1	2	3	4	5	6
3	Объекты местного значения городского округа				
3.1	Улично-дорожная сеть магистральных улиц и дорог в пределах населенного пункта <*>	плотность сети км/кв. км	2,2	не нормируется	
	<p><*> В соответствии с СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями) поперечный профиль улиц и дорог населенных пунктов может включать в себя проезжую часть (в том числе переходно-скоростные полосы, накопительные полосы, полосы для остановки, стоянки и парковки транспортных средств), тротуары, велосипедные дорожки, центральные и боковые разделительные полосы, бульвары.</p> <p>Парковки для транспортных средств на улично-дорожной сети допускается предусматривать при соблюдении общих требований и условий допустимости использования городских улиц и дорог для размещения парковок, установленных СП 396.1325800.2018 (с последующими изменениями).</p>				
3.2	Остановка общественного городского транспорта	остановка (количество)	1 на отрезок улицы протяженностью 600 м	дальность пешеходных подходов до ближайшей остановки общественного пассажирского транспорта, м	500 <*>
	<p><*> В общегородском центре дальность пешеходных подходов до ближайшей остановки общественного пассажирского транспорта от объектов массового посещения должна быть не более 250 м; от поликлиник и медицинских организаций стационарного типа, отделений социального обслуживания граждан - не более 150 м; в производственных и коммунально-складских зонах - не более 400 м от проходных предприятий; в зонах массового отдыха и спорта - не более 800 м от главного входа.</p> <p>В районах индивидуальной усадебной застройки дальность пешеходных подходов к ближайшей остановке общественного транспорта может быть увеличена в больших, крупных городах до 600 м, в малых и средних - до 800 м.</p>				
4	Объекты местного значения городского поселения				
4.1	Улично-дорожная сеть магистральных улиц и дорог в пределах населенного пункта <*>	плотность сети, км/кв. км	2,2	не нормируется	
	<p><*> В соответствии с СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями) поперечный профиль улиц и дорог населенных пунктов может включать в себя проезжую часть (в том числе переходно-скоростные полосы, накопительные полосы, полосы для остановки, стоянки и парковки транспортных средств), тротуары, велосипедные дорожки, центральные и боковые разделительные полосы, бульвары.</p>				

	Парковки для транспортных средств на улично-дорожной сети допускается предусматривать при соблюдении общих требований и условий допустимости использования городских улиц и дорог для размещения парковок, установленных СП 396.1325800.2018 (с последующими изменениями).				
4.2	Остановка общественного городского транспорта	остановка (количество)	1 на отрезок улицы протяженностью 600 м	дальность пешеходных подходов до ближайшей остановки общественного пассажирского транспорта, м	500 <*>
<p><*> В общегородском центре дальность пешеходных подходов до ближайшей остановки общественного пассажирского транспорта от объектов массового посещения должна быть не более 250 м; от поликлиник и медицинских организаций стационарного типа, отделений социального обслуживания граждан - не более 150 м; в производственных и коммунально-складских зонах - не более 400 м от проходных предприятий; в зонах массового отдыха и спорта - не более 800 м от главного входа.</p> <p>В районах индивидуальной усадебной застройки дальность пешеходных подходов к ближайшей остановке общественного транспорта может быть увеличена в больших, крупных городах до 600 м, в малых и средних - до 800 м.</p>					
5	Объекты местного значения сельского поселения				
5.1	Улично-дорожная сеть <*>	плотность сети, км/кв. км	2,0	не нормируется	
<p><*> В соответствии с СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями) поперечный профиль улиц и дорог населенных пунктов может включать в себя проезжую часть (в том числе переходно-скоростные полосы, накопительные полосы, полосы для остановки, стоянки и парковки транспортных средств), тротуары, велосипедные дорожки, центральные и боковые разделительные полосы, бульвары.</p> <p>Парковки для транспортных средств на улично-дорожной сети допускается предусматривать при соблюдении общих требований и условий допустимости использования городских улиц и дорог для размещения парковок, установленных СП 396.1325800.2018 (с последующими изменениями).</p>					
5.2	Остановки общественного поселкового транспорта <*>	остановочный пункт (количество)	1 на отрезок улицы протяженностью 600 м	не нормируется	
<*> при наличии маршрутной сети общественного поселкового транспорта					

1.1.2. раздел 1.3 "Объекты в области предупреждения чрезвычайных ситуаций межмуниципального и регионального характера, стихийных бедствий, эпидемий и ликвидации их последствий" изложить в следующей редакции:

"1.3. Объекты в области предупреждения чрезвычайных ситуаций межмуниципального и регионального характера, стихийных бедствий, эпидемий и ликвидации их последствий

№ п/п	Наименование объекта	Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности		Расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности	
		единица измерения	величина	единица измерения	величина
1	2	3	4	5	6
1	Объекты регионального значения				
1.1	Пожарное депо	пожарное депо (шт.), автомобиль (шт.) на населенный пункт при следующей численности его населения и площади:			время прибытия первого подразделения пожарной охраны, мин.
		численность населения, тысяч человек	площадь населенного пункта, тысяч гектаров		
1.1.1	Пожарное депо	до 5	< 20	1 депо на 3 автомобиля	10 <*> 20 <***>
1.1.2	Пожарное депо	5-10	< 20	1 депо на 4 автомобиля	10 <*> 20 <***>
1.1.3	Пожарное депо	10-25	< 20	1 депо на 5 автомобилей	10 <*> 20 <***>
1.1.4	Пожарное депо	50-100	< 20	2 депо на 11 автомобилей	10 <*> 20 <***>
1.1.5	Пожарное депо		20-40	3 депо на 12 автомобилей	10 <*> 20 <***>
1.1.6	Пожарное депо		100-150	20 - 40	3 депо на 13 автомобилей
1.1.7	Пожарное депо		40 - 60	3 депо на 15 автомобилей	10 <*> 20 <***>
1.1.8	Пожарное депо	400-500	280-300	20 депо на 55 автомобилей	10 <*> 20 <***>
<p><*> Время прибытия первого подразделения к месту вызова в городских поселениях и городских округах не должно превышать 10 минут.</p> <p><***> Время прибытия первого подразделения к месту вызова в сельских поселениях не должно превышать 20 минут.</p> <p>Пожарные депо должны размещаться на земельных участках, имеющих выезды на магистральные улицы или дороги общегородского значения. Площадь земельных участков в зависимости от типа пожарного депо определяется техническим заданием на проектирование.</p>					

Пожарное депо необходимо располагать на участке с отступом от красной линии до фронта выезда пожарных автомобилей не менее чем на 15 метров, для пожарных депо II, IV и V типов указанное расстояние допускается уменьшать до 10 метров.

Состав зданий и сооружений, размещаемых на территории пожарного депо, площади зданий и сооружений определяются техническим заданием на проектирование.

Территория пожарного депо должна иметь два въезда (выезда). Ширина ворот на въезде (выезде) должна быть не менее 4,5 метра.

Дороги и площадки на территории пожарного депо должны иметь твердое покрытие.

Проезжая часть улицы и тротуар напротив выездной площадки пожарного депо должны быть оборудованы светофором и (или) световым указателем с акустическим сигналом, позволяющим останавливать движение транспорта и пешеходов во время выезда пожарных автомобилей из гаража по сигналу тревоги. Включение и выключение светофора могут также осуществляться дистанционно из пункта связи пожарной охраны.

Показатели № 1.1.1 - № 1.1.6 используются для предварительного расчета минимального количества пожарных депо. Более точное определение числа и мест дислокации подразделений пожарной охраны определяется на основе свода правил "СП 11.13130.2009. Свод правил. Места дислокации подразделений пожарной охраны.

Порядок и методика определения", утвержденного приказом МЧС России от 25.03.2009 № 181 (с последующими изменениями).

1.1.3. в разделе 1.5 "Объекты в области образования" в пункте 2.1.2 в примечании <***> абзац второй исключить;

1.1.4. в разделе 1.10. "Объекты в области ритуальных услуг (места погребения)" в пункте 2.1.3 символ: <*> и примечание к пункту: "<*> Пропускная способность крематория определяется в среднем из расчета один час на одну кремацию" исключить;

1.1.5. раздел 1.11 "Объекты в области благоустройства" изложить в следующей редакции:

"1.11. Объекты в области благоустройства

№ п/п	Наименование объекта	Предельные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности		Предельные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности	
		единица измерения	величина	единица измерения	величина
1	2	3	4	5	6
1	Объекты местного значения городского округа<*>				
1.1	Общегородские озелененные территории общего пользования (парки, сады, скверы, бульвары)	для городов с численностью от 500 тыс. человек, кв.м на одного человека	10	не нормируется <*>	
		для городов с численностью от 50 до 100 тыс. человек, кв.м на одного человека	7		
	<*> Время доступности городских парков на общественном транспорте (без учета времени ожидания транспорта) должно быть не более 30 минут.				

1.2	Озелененные территории общего пользования жилых районов (парки, сады, скверы, бульвары)	кв.м на одного человека	6	не нормируется <*>
<*> Время доступности районных парков на общественном транспорте (без учета времени ожидания транспорта) должно быть не более 20 минут.				
<p><*> Площадь территории парков, садов и скверов следует принимать, га, не менее: городских парков - 15, парков планировочных районов - 10, садов жилых районов - 3, скверов - 0,5 (для условий реконструкции - не менее 0,1). При территориальном планировании крупных городов рекомендуется предусматривать парки площадью не менее 50 - 100 га, обеспечивающие условия для роста деревьев и кустарников.</p> <p>Участки для парков определяются с учетом потребности населения в озелененных территориях общего пользования, прогноза изменения на перспективу природно-климатических, социально-экономических и иных условий.</p> <p>Для определения площади участка парка следует принимать расчетное число единовременных посетителей - 10% - 15% численности проживающих в зоне доступности парка.</p> <p>В зеленых зонах городов следует предусматривать питомники древесных и кустарниковых растений и цветочно-оранжерейные хозяйства с учетом обеспечения посадочным материалом группы городских и сельских поселений. Площадь питомника должна быть не менее 80 га.</p> <p>В средних (от 50 тыс. человек до 100 тыс. человек) городах, расположенных в окружении лесов, прибрежных зонах крупных рек и водоемов, площадь озелененных территорий общего пользования допускается уменьшать, но не более чем на 20%.</p> <p>В крупных (от 500 до 1000 тыс. человек) городах существующие массивы городских лесов следует преобразовывать в городские лесопарки и относить их дополнительно к озелененным территориям общего пользования, исходя из расчета не более 5 кв. м на одного человека.</p> <p>В крупных городах наряду с парками городского и районного значения необходимо предусматривать специализированные - детские, спортивные, выставочные, зоологические и другие парки, ботанические сады.</p> <p>Ориентировочные размеры детских парков допускается принимать из расчета 0,5 кв.м/чел., включая площадки и спортивные сооружения.</p> <p>Рекомендуемые нормы и нормативы для зоопарка и ботанического сада в части обеспеченности - 1 объект на городской округ с населением от 250 тыс. человек, в части транспортной доступности для жителей административного центра в течение 30 - 40 минут в соответствии с методическими рекомендациями субъектам Российской Федерации и органам местного самоуправления по развитию сети организаций культуры и обеспеченности населения услугами организаций культуры, утвержденными распоряжением Министерства культуры Российской Федерации от 02.08.2017 № Р-965. Размеры зоопарка и ботанического сада следует принимать по заданию на проектирование.</p>				
1.3	Оборудованное место массовой околотоводной рекреации (пляж)	площадь территории на человека (посетителя), кв. м	8 <*>	транспортная доступность, мин. 90
<p><*> Размеры речных и озерных пляжей, размещаемых на землях, пригодных для сельскохозяйственного использования, следует принимать из расчета 4 кв. м на одного посетителя.</p> <p>Размеры территории специализированных лечебных пляжей для лечащихся с ограниченной подвижностью следует принимать из расчета 8 - 12 кв. м на одного посетителя.</p> <p>Минимальную протяженность береговой полосы речных и озерных пляжей следует принимать не менее 0,25 м на одного посетителя.</p>				

1.4	Площадки общего пользования различного функционального назначения в микрорайонах (кварталах) жилых зон <*>			
1.4.1	Детские игровые площадки	площадь территории на человека, кв. м	0,7 0,4<*>	не нормируется
<*> В районах реконструкции - не менее 0,4 кв. м на человека.				
1.4.2	Площадки для отдыха взрослого населения	площадь территории на человека, кв. м	0,2 0,1<*>	не нормируется
<*> В районах реконструкции - не менее 0,1 кв. м на человека.				
1.4.3	Площадки для занятий физкультурой взрослого населения	площадь территории на человека, кв. м	0,7 0,5<*>	не нормируется
<*> В районах реконструкции - не менее 0,5 кв. м на человека. Допускается уменьшать, но не более чем на 50%, удельный размер площадок для занятий физкультурой при формировании единого физкультурно-оздоровительного комплекса микрорайона для школьников и населения.				
1.4.4	Площадки для хозяйственных целей (контейнерные площадки для сбора ТКО и крупно-габаритного мусора)	площадь территории на человека, кв. м	0,03 <*>	50 м (100 м) <***>
<*> Уточняется правилами благоустройства территории муниципального образования. <***> Расстояние от площадок для хозяйственных целей до наиболее удаленного входа в жилое здание следует принимать не более 100 м (для домов с мусоропроводами) и 50 м (для домов без мусоропроводов), но не менее 20 м от окон жилых и общественных зданий. Расстояние от контейнерных площадок до площадок для занятий физкультурой, детских игровых площадок и площадок для отдыха взрослого населения, а также до границ дошкольных образовательных организаций, медицинских организаций и предприятий питания следует принимать не менее 20 м.				
1.4.5	Площадки для стоянки автомобилей	не нормируется <*>		не нормируется
<*> Размер территории площадок для стоянки автомобилей определяется с учетом количества машино-мест (парковочных мест) в соответствии с разделом 1.11.1 настоящих нормативов. При этом при расчете площади территории площадок для стоянки автомобилей следует принимать на одно машино-место - 25 кв.м.				
<*> Вокруг не менее 50% площадок (для занятий физкультурой, детских игровых площадок и площадок для отдыха взрослого населения) должно быть предусмотрено озеленение с посадкой деревьев и кустарников. Площадки общего пользования различного назначения (для отдыха взрослого населения, детские игровые, для занятий физкультурой взрослого населения, в том числе доступные для маломобильных групп населения, площадки для стоянки автомобилей, и др.) допускается размещать на территориях общего пользования в границах микрорайонов и кварталов.				

Общая площадь территории, занимаемой детскими игровыми площадками, площадками для отдыха и занятий физкультурой взрослого населения, должна быть не менее 10% общей площади микрорайона (квартала) жилой зоны и быть доступной для маломобильных групп населения.					
2	Объекты местного значения городского и сельского поселений<*>				
2.1	Озелененные территории общего пользования (парки, сады, скверы, бульвары)	для городских поселений, кв.м на одного человека	8 (10) <*>	не нормируется	
		для сельских поселений, кв.м на одного человека	12		
<*> В скобках приведены размеры территорий общего пользования для малых городов с численностью населения до 20 тысяч человек.					
<*>Площадь территории парков, садов и скверов следует принимать, га, не менее: городских парков - 15, парков планировочных районов - 10, садов жилых районов - 3, скверов - 0,5 (для условий реконструкции - не менее 0,1). Участки для парков определяются с учетом потребности населения в озелененных территориях общего пользования, прогноза изменения на перспективу природно-климатических, социально-экономических и иных условий. Для определения площади участка парка следует принимать расчетное число одновременных посетителей - 10% - 15% численности проживающих в зоне доступности парка.					
2.2	Оборудованное место массовой околотоводной рекреации (пляж)	площадь территории на человека (посетителя), кв. м	8 <*>	транспортная доступность, мин.	90
<*> Размеры речных и озерных пляжей, размещаемых на землях, пригодных для сельскохозяйственного использования, следует принимать из расчета 4 кв. м на одного посетителя. Размеры территории специализированных лечебных пляжей для лечащихся с ограниченной подвижностью следует принимать из расчета 8 - 12 кв. м на одного посетителя. Минимальную протяженность береговой полосы речных и озерных пляжей следует принимать не менее 0,25 м на одного посетителя.					
2.3	Площадки общего пользования различного функционального назначения в микрорайонах (кварталах) жилых зон <*>				
2.3.1	Детские игровые площадки	площадь территории на человека, кв. м	0,7 0,4<*>	не нормируется	
2.3.2	Площадки для отдыха взрослого населения	площадь территории на человека, кв. м	0,2 0,1<*>	не нормируется	
2.3.3	Площадки для занятий физкультурой взрослого населения	площадь территории на человека, кв. м	0,7 0,5<*>	не нормируется	

2.3.4	Площадки для хозяйственных целей (контейнерные площадки для сбора ТКО и крупно-габаритного мусора)	площадь территории на человека, кв. м	0,03 <*>	50 м (100 м) <***>
<p><*> Уточняется правилами благоустройства территории муниципального образования. <***> Расстояние от площадок для хозяйственных целей до наиболее удаленного входа в жилое здание следует принимать не более 100 м (для домов с мусоропроводами) и 50 м (для домов без мусоропроводов), но не менее 20 м от окон жилых и общественных зданий. Расстояние от контейнерных площадок до площадок для занятий физкультурой, детских игровых площадок и площадок для отдыха взрослого населения, а также до границ дошкольных образовательных организаций, медицинских организаций и предприятий питания следует принимать не менее 20 м.</p>				
2.3.5	Площадки для стоянки автомобилей	не нормируется <*>	не нормируется	
<p><*> Размер территории площадок для стоянки автомобилей определяется с учетом количества машино-мест (парковочных мест) в соответствии с разделом 1.11.1 настоящих нормативов. При этом при расчете площади территории площадок для стоянки автомобилей следует принимать на одно машино-место - 25 кв.м.</p> <p><*> Вокруг не менее 50% площадок (для занятий физкультурой, детских игровых площадок и площадок для отдыха взрослого населения) должно быть предусмотрено озеленение с посадкой деревьев и кустарников.</p> <p>Площадки общего пользования различного назначения (для отдыха взрослого населения, детские игровые, для занятий физкультурой взрослого населения, в том числе доступные для маломобильных групп населения, площадки для стоянки автомобилей, и др.) допускается размещать на территориях общего пользования в границах микрорайонов и кварталов.</p> <p>Общая площадь территории, занимаемой детскими игровыми площадками, площадками для отдыха и занятий физкультурой взрослого населения, должна быть не менее 10% общей площади микрорайона (квартала) жилой зоны и быть доступной для маломобильных групп населения.</p>				

1.1.6. в разделе 1.11.1 "Объекты для хранения транспортных средств":

1.1.6.1. наименование раздела "Объекты для хранения транспортных средств" изложить в следующей редакции: "Объекты для хранения и (или) паркования транспортных средств<*>";

1.1.6.2. пункты 1-1.2 раздела изложить в следующей редакции:

№ п/п	Наименование объекта	Предельные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности		Предельные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности	
		единица измерения	величина	единица измерения	величина
1	2	3	4	5	6
1	Объекты для хранения легковых автомобилей населения <*>	количество машино-мест (парковочных мест) на 1000 кв.м общей площади квартир	11,4	радиус пешеходной доступности, м	800 (1000) <***>
<p><*> Перечень объектов для хранения легковых автомобилей населения уточняется в соответствующих сводах правил, регламентирующих проектирование зданий и сооружений, площадок и помещений, предназначенных для стоянок, и определяется с учетом градостроительной ситуации, архитектурно-планировочного решения участка строительства.</p> <p><***> В районах реконструкции - не более 1000 м.</p>					

1.1.6.3. наименование пункта 2 изложить в следующей редакции:
"Приобъектные стоянки легковых автомобилей у зданий, сооружений, рекреационных территорий и объектов отдыха";

1.1.6.4. пункты 2.3, 2.34 исключить;

1.1.6.5. примечание раздела 1.11.1 изложить в следующей редакции:

"<*>На стоянке (парковке) транспортных средств следует предусматривать машино-места для людей с инвалидностью в соответствии с требованиями СП 59.13330.2016, СП 113.13330.2016 (с последующими изменениями).

Места для стоянки (парковки) транспортных средств, управляемых инвалидами или перевозящих инвалидов, следует размещать вблизи входа в предприятие, организацию или в учреждение, доступного для инвалидов, но не далее 50 м, от входа в жилое здание - не далее 100 м."

1.2. В части 2 "Материалы по обоснованию расчетных показателей, содержащихся в основной части региональных нормативов градостроительного проектирования Пензенской области":

1.2.1. в разделе 2.1 "Обоснование расчетных показателей и предельных значений расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами в области транспорта (железнодорожный, водный, воздушный транспорт), автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения регионального и местного значения населения Пензенской области, расчетных показателей и предельных значений расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения Пензенской области, содержащихся в разделе 1.1. части 1 региональных нормативов градостроительного проектирования Пензенской области.":

1.2.1.1. обоснование показателей № 1.4.1-№ 1.4.4 изложить в следующей редакции:

"№ 1.4.1 в части обеспеченности и территориальной доступности приняты на уровне расчетных показателей, установленных в части 11 свода правил СП 34.13330.2012. "Автомобильные дороги", утвержденного приказом Министерства регионального развития Российской Федерации от 30.06.2012 № 266 "Об утверждении свода правил "СНиП 2.05.02-85* "Автомобильные дороги".";

1.2.1.2. обоснование показателя № 3.2 изложить в следующей редакции:

"№ 3.2 в части обеспеченности и территориальной доступности принят на основе СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями).";

1.2.1.3. обоснование показателя № 4.2 изложить в следующей редакции:

"№ 4.2 в части обеспеченности и территориальной доступности принят на основе СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями).";

1.2.1.4. в обосновании показателя № 5.2 слова "пункта СП 42.13330.2011" заменить словами "СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями)";

1.2.2. в разделе 2.3 "Обоснование расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами в области предупреждения чрезвычайных ситуаций межмуниципального и регионального характера, стихийных бедствий, эпидемий и ликвидации их последствий регионального значения населения Пензенской области, расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения Пензенской области, содержащихся в разделе 1.3 части 1 региональных нормативов градостроительного проектирования Пензенской области." обоснование показателей изложить в следующей редакции:

"№ 1.1.1 - № 1.1.8 в части обеспеченности и территориальной доступности приняты на основе Федерального закона от 22.07.2008 № 123-ФЗ "Технический регламент о требованиях пожарной безопасности" (с последующими изменениями), Методических рекомендаций органам местного самоуправления по реализации Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ "Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации" в области гражданской обороны, защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, обеспечения пожарной безопасности и безопасности людей на водных объектах, утвержденных МЧС России.";

1.2.3. в разделе 2.4 "Обоснование расчетных показателей и предельных значений расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами инженерной инфраструктуры регионального и местного значения, в том числе линейными и объектами энергетики населения Пензенской области, расчетных показателей и предельных значений расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения Пензенской области, содержащихся в разделе 1.4 части 1 региональных нормативов градостроительного проектирования Пензенской области." обоснование показателя № 2.5.1 изложить в следующей редакции:

"№ 2.5.1 в части обеспеченности принят на основе свода правил "СП 32.13330.2018. Свод правил. Канализация. Наружные сети и сооружения. СНиП 2.04.03-85", утвержденного приказом Министра России от 25.12.2018 № 860/пр (с последующими изменениями).";

1.2.4. в разделе 2.5 "Обоснование расчетных показателей и предельных значений расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами в области образования регионального и местного значения населения Пензенской области, расчетных показателей и предельных значений расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения Пензенской области, содержащихся в разделе 1.5 части 1 региональных нормативов градостроительного проектирования Пензенской области.";

1.2.4.1. обоснование показателя № 2.1.1 в части территориальной доступности изложить в следующей редакции:

"- территориальной доступности принят на основе Методических рекомендаций по развитию сети образовательных организаций и обеспеченности населения услугами таких организаций, СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями).";

1.2.4.2. в обосновании показателя № 2.1.2 в части территориальной доступности слова "СП 42.13330.2011" заменить словами "СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями)";

1.2.4.3. в обосновании показателя № 3.1.2 в части территориальной доступности слова "СП 42.13330.2011" заменить словами "СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями)";

1.2.5. в разделе 2.6 "Обоснование расчетных показателей и предельных значений расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами в области здравоохранения регионального значения населения Пензенской области, расчетных показателей и предельных значений расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения Пензенской области, содержащихся в разделе 1.6 части 1 региональных нормативов градостроительного проектирования Пензенской области.":

1.2.5.1. обоснование показателя № 1.1.2 в части территориальной доступности изложить в следующей редакции:

" - территориальной доступности принят на основе свода правил "СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*", утвержденного приказом Минстроя России от 30.12.2016 № 1034/пр (с последующими изменениями) (далее - СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями)).";

1.2.5.2. в обосновании показателей № 1.1.3, № 1.1.4, № 1.1.5 в части территориальной доступности слова "СП 42.13330.2011." заменить словами "СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями).";

1.2.5.3. обоснование показателя № 2.1 изложить в следующей редакции:
"№ 2.1 в части обеспеченности и территориальной доступности принят на основе СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями).";

1.2.5.4. обоснование показателя № 2.3 изложить в следующей редакции:
"№ 2.3 в части обеспеченности и территориальной доступности принят на основе СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями).";

1.2.5.5. обоснование показателя № 3.1 изложить в следующей редакции:
"№ 3.1 в части обеспеченности и территориальной доступности принят на основе СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями).";

1.2.5.6. обоснование показателя № 3.3 изложить в следующей редакции:
"№ 3.3 в части обеспеченности и территориальной доступности принят на основе СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями).";

1.2.6. в разделе 2.8 "Обоснование расчетных показателей и предельных значений расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами в области физической культуры и спорта регионального и местного значения населения Пензенской области, расчетных показателей и предельных значений расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения Пензенской области, содержащихся в разделе 1.8 части 1 региональных нормативов градостроительного проектирования Пензенской области.":

1.2.6.1. обоснование показателей № 1.2, № 1.3 изложить в следующей редакции:

"№ 1.2, № 1.3 в части обеспеченности и территориальной доступности приняты на основе свода правил "СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*", утвержденного приказом Минстроя России от 30.12.2016 № 1034/пр (с последующими изменениями) (далее - СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями)).";

1.2.6.2. обоснование показателя № 1.4 изложить в следующей редакции:

"№ 1.4 в части обеспеченности и территориальной доступности принят на основе СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями).";

1.2.6.3. в обосновании показателя № 1.5 в части территориальной доступности слова "СП 42.13330.2011" заменить словами "СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями)";

1.2.6.4. обоснование показателя № 1.6 изложить в следующей редакции:

"№ 1.6 в части обеспеченности и территориальной доступности принят на основе СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями).";

1.2.6.5. в обосновании показателя № 2.2 слова "СП 42.13330.2011" заменить словами "СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями)";

1.2.6.6. в обосновании показателя № 2.3 в части территориальной доступности слова "СП 42.13330.2011" заменить словами "СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями)";

1.2.6.7. обоснование показателя № 2.4 изложить в следующей редакции:

"№ 2.4 в части обеспеченности и территориальной доступности принят на основе СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями).";

1.2.6.8. в обосновании показателя № 2.5 слова "СП 42.13330.2011" заменить словами "СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями)";

1.2.6.9. обоснование показателя № 3.1 изложить в следующей редакции:

"№ 3.1 в части обеспеченности и территориальной доступности принят на основе СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями).";

1.2.6.10. в обосновании показателя № 3.2 слова "СП 42.13330.2011" заменить словами "СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями).";

1.2.6.11. в обосновании показателя № 3.3 в части территориальной доступности слова "СП 42.13330.2011" заменить словами "СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями)";

1.2.6.12. обоснование показателя № 3.4 изложить в следующей редакции:

"№ 3.4 в части обеспеченности и территориальной доступности принят на основе СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями).";

1.2.6.13. в обосновании показателя № 3.5 слова "СП 42.13330.2011" заменить словами "СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями)";

1.2.6.14. обоснование показателя № 3.6 изложить в следующей редакции:

"№ 3.6 в части обеспеченности и территориальной доступности принят на основе СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями).";

1.2.6.15. обоснование показателя № 3.7 изложить в следующей редакции:

"№ 3.7 в части обеспеченности и территориальной доступности принят на основе СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями).";

- 1.2.6.16. обоснование показателя № 4.1 изложить в следующей редакции:
"№ 4.1 в части обеспеченности и территориальной доступности принят на основе СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями).";
- 1.2.6.17. в обосновании показателя № 4.2 слова "СП 42.13330.2011" заменить словами "СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями)";
- 1.2.6.18. в обосновании показателя № 4.3 в части территориальной доступности слова "СП 42.13330.2011" заменить словами "СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями)";
- 1.2.6.19. в обосновании показателя № 4.4 слова "СП 42.13330.2011" заменить словами "СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями).";
- 1.2.6.20. обоснование показателя № 4.5 изложить в следующей редакции:
"№ 4.5 в части обеспеченности и территориальной доступности принят на основе СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями).";
- 1.2.6.21. обоснование показателя № 5.1 изложить в следующей редакции:
"№ 5.1 в части обеспеченности и территориальной доступности принят на основе СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями).";
- 1.2.6.22. в обосновании показателя № 5.2 в части территориальной доступности слова "СП 42.13330.2011" заменить словами "СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями)";
- 1.2.6.23. в обосновании показателя № 5.3 слова "СП 42.13330.2011" заменить словами "СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями)";
- 1.2.6.24. обоснование показателя № 5.4 изложить в следующей редакции:
"№ 5.4 в части обеспеченности и территориальной доступности принят на основе СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями).";
- 1.2.7. в разделе 2.10 "Обоснование предельных значений расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами в области ритуальных услуг (места погребения) местного значения населения Пензенской области, предельных значений расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения Пензенской области, содержащихся в разделе 1.10 части 1 региональных нормативов градостроительного проектирования Пензенской области.":
- 1.2.7.1. обоснование показателя 2.1.3 изложить в следующей редакции:
"№ 2.1.3 в части обеспеченности и территориальной доступности принят на основе СП 42.13330.2016.";
- 1.2.8. раздел 2.11 "Обоснование предельных значений расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами в области благоустройства местного значения населения Пензенской области, предельных значений расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения Пензенской области, содержащихся в разделе 1.11 части 1 региональных нормативов градостроительного проектирования Пензенской области." изложить в следующей редакции:

"2.11. Обоснование предельных значений расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами в области благоустройства местного значения населения Пензенской области, предельных значений расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения Пензенской области, содержащихся в разделе 1.11 части 1 региональных нормативов градостроительного проектирования Пензенской области.

Предельные значения расчетных показателей для объектов местного значения городского округа:

№ 1.1, № 1.2, № 1.3 в части обеспеченности и территориальной доступности приняты на основе свода правил "СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*", утвержденного приказом Минстроя России от 30.12.2016 № 1034/пр (с последующими изменениями) (далее - СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями)).

№ 1.4.1, № 1.4.2, № 1.4.3, № 1.4.5 в части обеспеченности приняты на основе СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями), свода правил "СП 476.1325800.2020. Свод правил. Территории городских и сельских поселений. Правила планировки, застройки и благоустройства жилых микрорайонов", утвержденного приказом Минстроя России от 24.01.2020 № 33/пр) (далее - СП 476.1325800.2020).

№ 1.4.4 в части:

- обеспеченности принят на основе СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями), СП 476.1325800.2020;

- территориальной доступности принят на основе СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями).

Предельные значения расчетных показателей для объектов местного значения городского и сельского поселений:

№ 2.1, № 2.2 в части обеспеченности и территориальной доступности приняты на основе СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями).

№ 2.3.1, № 2.3.2, № 2.3.3, № 2.3.5 в части обеспеченности приняты на основе СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями), свода правил "СП 476.1325800.2020. Свод правил. Территории городских и сельских поселений. Правила планировки, застройки и благоустройства жилых микрорайонов", утвержденного приказом Минстроя России от 24.01.2020 № 33/пр) (далее - СП 476.1325800.2020).

№ 2.3.4 в части:

- обеспеченности принят на основе СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями), СП 476.1325800.2020;

- территориальной доступности принят на основе СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями).";

1.2.9. в разделе 2.11.1 "Обоснование предельных значений расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами в области хранения транспортных средств местного значения населения Пензенской области и предельных значений расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения Пензенской области, содержащихся в разделе 1.11.1 части 1 региональных нормативов градостроительного проектирования Пензенской области.":

1.2.9.1. наименование раздела после слова "хранения" дополнить словами "и (или) паркования";

1.2.9.2. обоснование показателей № 1.1, № 1.2 изложить в следующей редакции:

"№ 1 в части:

- обеспеченности принят на основе свода правил "СП 476.1325800.2020. Свод правил. Территории городских и сельских поселений. Правила планировки, застройки и благоустройства жилых микрорайонов", утвержденного и введенного в действие приказом Минстроя России от 24.01.2020 № 33/пр, с учетом показателей жилищной обеспеченности в среднем на одного жителя - 35 кв.м согласно Стратегии социально-экономического развития Пензенской области на период до 2035 года, утвержденной Законом Пензенской области от 15.05.2019 № 3323-ЗПО "О Стратегии социально-экономического развития Пензенской области на период до 2035 года" (с последующими изменениями) (далее - стратегия), уровня автомобилизации на расчетный срок - 399 легковых автомобилей на 1000 человек населения Пензенской области. Расчетный срок принят - до 2035 года согласно периоду стратегии и периоду прогноза социально-экономического развития Пензенской области на долгосрочный период (до 2035 года), утвержденного распоряжением Правительства Пензенской области от 26.08.2015 № 344-рП (с последующими изменениями). При расчете уровня автомобилизации были использованы размещенные на официальном сайте Федеральной службы государственной статистики (Росстат) данные о числе собственных легковых автомобилей на 1000 человек населения по Пензенской области;

- территориальной доступности принят на основе свода правил "СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*", утвержденного приказом Минстроя России от 30.12.2016 № 1034/пр (с последующими изменениями) (далее - СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями)).";

1.2.9.3. обоснование показателей № 2.1 - № 2.3, № 2.5 - № 2.12, № 2.14 - № 2.34 изложить в следующей редакции:

"№ 2.1 - № 2.2, № 2.5 - № 2.12, № 2.14 - № 2.33 в части обеспеченности и территориальной доступности приняты на основе СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями).";

1.2.9.4. обоснование показателя № 2.13 изложить в следующей редакции:

"№ 2.13 в части:

- обеспеченности принят на основе СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями), свода правил "СП 309.1325800.2017. Свод правил. Здания театральные-зрелищные. Правила проектирования", утвержденного приказом Минстроя России от 29.08.2017 № 1179/пр;

- территориальной доступности принят на основе СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями).";

1.2.9.5. обоснование показателя № 2.4 в части территориальной доступности изложить в следующей редакции:

"- территориальной доступности принят на основе СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями).";

1.2.10. в разделе 2.12 "Обоснование предельных значений расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами инфраструктуры велосипедного транспорта населения Пензенской области и предельных значений расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения Пензенской области, содержащихся в разделе 1.12 части 1 региональных нормативов градостроительного проектирования Пензенской области.":

1.2.10.1. обоснование показателей № 1.1 - № 1.5, № 2.1 изложить в следующей редакции:

"№ 1.1 - № 1.5, № 2.1 в части обеспеченности приняты на основе свода правил "СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*", утвержденного приказом Минстроя России от 30.12.2016 № 1034/пр (с последующими изменениями), Методических рекомендаций для подготовки правил благоустройства территорий поселений, городских округов, внутригородских районов, утвержденных приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 13.04.2017 № 711/пр, Методических рекомендаций по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Требований к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации, согласованных Минтрансом России 24.07.2018 (одобренных протоколом Научно-технического совета открытого акционерного общества "Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта" от 25 апреля 2017 г. № 2 и Межведомственным координационным комитетом проекта ПРООН/ГЭФ-Минтранса России "Сокращение выбросов парниковых газов от автомобильного транспорта в городах России" 5 октября 2017 года), ГОСТ 33150-2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования, введенного в действие приказом Росстандарта от 31.08.2015 № 1206-ст."

1.3. В части 3 "Правила и область применения расчетных показателей, содержащихся в основной части региональных нормативов градостроительного проектирования Пензенской области" пункт 3.1 изложить в следующей редакции:

" 3.1. Область применения расчетных показателей региональных нормативов градостроительного проектирования Пензенской области.

Действие расчетных показателей региональных нормативов градостроительного проектирования Пензенской области распространяется на всю территорию Пензенской области в отношении объектов регионального значения, виды которых установлены в статье 8-1 Градостроительного устава Пензенской области, объектов местного значения, виды которых установлены в статьях 9-1, 9-2 Градостроительного устава Пензенской области, иных объектов регионального значения и местного значения.

Правительством Российской Федерации могут быть предусмотрены иные расчетные показатели, подлежащие установлению в региональных нормативах градостроительного проектирования.

Региональные нормативы градостроительного проектирования являются обязательными для применения при подготовке:

- документов территориального планирования;
- документов градостроительного зонирования;
- документации по планировке территории в отношении планируемых к размещению объектов регионального значения и (или) объектов местного значения.

Расчетные показатели региональных нормативов градостроительного проектирования также применяются:

- при подготовке и утверждении местных нормативов градостроительного проектирования муниципальных образований Пензенской области;
- при проведении общественных обсуждений или публичных слушаний по проектам генеральных планов, по правилам землепользования и застройки, проектам планировки территорий и проектам межевания территорий, подготовленным в составе документации по планировке территорий;
- в других случаях, когда требуется учет и соблюдение расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами регионального значения населения Пензенской области и расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения Пензенской области, предельных значений расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения населения муниципального образования Пензенской области и предельных значений расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения муниципальных образований Пензенской области, иных расчетных показателей, установленных Правительством Российской Федерации в соответствии с частью 4.1 статьи 29.2 Градостроительного кодекса Российской Федерации.

При отмене и (или) изменении действующих нормативных документов Российской Федерации, в том числе тех, требования которых были учтены при подготовке настоящих региональных нормативов градостроительного проектирования и на которые дается ссылка в настоящих нормативах, следует руководствоваться нормами, вводимыми взамен отмененных.

Настоящие нормативы могут также применяться уполномоченным органом государственной власти Пензенской области при осуществлении контроля соблюдения законодательства о градостроительной деятельности органами местного самоуправления."

2. Настоящее постановление опубликовать в газете "Пензенские губернские ведомости" и разместить (опубликовать) на "Официальном интернет-портале правовой информации" (www.pravo.gov.ru) и на официальном сайте Правительства Пензенской области в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на руководителя исполнительного органа государственной власти Пензенской области, уполномоченного в сфере градостроительства и архитектуры Пензенской области.

Губернатор
Пензенской области И.А. Белозерцев

