



ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

3 июля 2020 г. № 443-пП

г.Пенза

О внесении изменений в Региональные нормативы градостроительного проектирования Пензенской области, утвержденные постановлением Правительства Пензенской области от 13.04.2015 № 189-пП (с последующими изменениями)

В соответствии со статьей 29.3 Градостроительного кодекса Российской Федерации, статьями 11, 13, 14 Закона Пензенской области от 14.11.2006 № 1164-ЗПО "Градостроительный устав Пензенской области" (с последующими изменениями), руководствуясь Законом Пензенской области от 22.12.2005 № 906-ЗПО "О Правительстве Пензенской области" (с последующими изменениями), Правительство Пензенской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в Региональные нормативы градостроительного проектирования Пензенской области, утвержденные постановлением Правительства Пензенской области от 13.04.2015 № 189-пП (с последующими изменениями), следующие изменения:

1.1. В части 1 "Основная часть. Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами регионального значения населения Пензенской области и расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения Пензенской области, предельные значения расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения населения муниципального образования Пензенской области и предельные значения расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения муниципальных образований Пензенской области":

1.1.1. в разделе 1.1 "Объекты в области транспорта (железнодорожный, водный, воздушный транспорт), автомобильные дороги регионального, межмуниципального и местного значения":

1.1.1.1. в пункте 3.2 примечание <*> изложить в следующей редакции:

"<*> В общегородском центре дальность пешеходных подходов до ближайшей остановки общественного пассажирского транспорта от объектов массового посещения должна быть не более 250 м; от поликлиник и медицинских организаций стационарного типа, отделений социального обслуживания граждан – не более 150 м; в производственных и коммунально-складских зонах - не более 400 м от проходных предприятий; в зонах массового отдыха и спорта - не более 800 м от главного входа.

В районах индивидуальной усадебной застройки дальность пешеходных подходов к ближайшей остановке общественного транспорта может быть увеличена в больших, крупных и крупнейших городах до 600 м, в малых и средних - до 800 м.";

1.1.1.2. в пункте 4.2 примечание <*> изложить в следующей редакции:

"<*> В общегородском центре дальность пешеходных подходов до ближайшей остановки общественного пассажирского транспорта от объектов массового посещения должна быть не более 250 м; от поликлиник и медицинских организаций стационарного типа, отделений социального обслуживания граждан – не более 150 м; в производственных и коммунально-складских зонах - не более 400 м от проходных предприятий; в зонах массового отдыха и спорта - не более 800 м от главного входа.

В районах индивидуальной усадебной застройки дальность пешеходных подходов к ближайшей остановке общественного транспорта может быть увеличена в больших, крупных и крупнейших городах до 600 м, в малых и средних - до 800 м.";

1.1.2. в разделе 1.4 "Объекты инженерной инфраструктуры регионального и местного значения, в том числе линейные и объекты энергетики":

1.1.2.1. в пункте 1.2.1:

- наименование объекта после слова "Объекты" дополнить знаком примечания "<1>";

- примечания дополнить абзацем первым следующего содержания:

"<1> Объекты газоснабжения, пересекающие территорию двух и более муниципальных образований (муниципальных районов, городских округов).";

- в примечании <*> исключить слова "Задачи развития системы газоснабжения Пензенской области решаются Региональной программой "Газификация Пензенской области на 2017 - 2021 годы".";

1.1.2.2. в пункте 2.1.1:

- наименование объекта изложить в следующей редакции:

"Линии электропередачи, трансформаторные и иные подстанции, распределительные пункты и иное предназначенное для обеспечения электрических связей и осуществления передачи электрической энергии оборудование, проектный номинальный класс напряжения до 35 киловольт <1> <2>";

- примечания дополнить абзацами первым и вторым:

"<1> К объектам электроснабжения местного значения муниципального района относятся объекты электроснабжения в границах муниципального района, предназначенные для решения вопросов местного значения на территории двух и более поселений.

<2> К объектам электроснабжения местного значения городского округа, городского и сельского поселений относятся объекты электроснабжения в границах поселения, городского округа.";

1.1.2.3. в пункте 2.2.1:

- наименование объекта изложить в следующей редакции:

"Объекты<1> <2>:

- газораспределительные сети (наружные газопроводы, а также сооружения и технические устройства на них):

- газопровод высокого давления 1 категории (природный газ), рабочее давление в газопроводе, МПа: свыше 0,6 до 1,2 включительно;

- газопровод высокого давления 1 категории (сжиженный углеводородный газ), рабочее давление в газопроводе, МПа: свыше 0,6 до 1,6 включительно;

- газопровод высокого давления 2 категории (природный и сжиженный углеводородный газ), рабочее давление в газопроводе, МПа: свыше 0,3 до 0,6 включительно;

- газопровод среднего давления (природный и сжиженный углеводородный газ), рабочее давление в газопроводе, МПа: свыше 0,005 до 0,3 включительно;

- газопровод низкого давления (природный и сжиженный углеводородный газ), рабочее давление в газопроводе, до 0,005 МПа включительно.";

- примечания дополнить абзацами первым и вторым:

"<1> К объектам газоснабжения местного значения муниципального района относятся объекты газоснабжения в границах муниципального района, предназначенные для решения вопросов местного значения на территории двух и более поселений.

<2> К объектам газоснабжения местного значения городского округа, городского и сельского поселений относятся объекты газоснабжения в границах поселения, городского округа.";

1.1.2.4. в пункте 2.3.1 наименование объекта изложить в следующей редакции:

"Объекты теплоснабжения:

- источники тепловой энергии;

- тепловые сети, здания и сооружения тепловых сетей (в том числе насосные, центральные тепловые пункты, павильоны, камеры, дренажные устройства).";

1.1.2.5. в пункте 2.4.1 наименование объекта после слов "артезианская скважина" дополнить словами "и иные объекты водоснабжения, обеспечивающие забор, водоподготовку, подачу питьевой воды абонентам";

1.1.2.6. в пункте 2.5.1 наименование объекта после слов "канализационная насосная станция (КНС)" дополнить словами "и иные объекты водоотведения, обеспечивающие прием, транспортировку и очистку сточных вод";

1.1.3. в разделе 1.5 "Объекты в области образования" (далее - Раздел):

1.1.3.1. по тексту Раздела слово "учащихся" заменить словом "обучающихся";

1.1.3.2. в пункте 2.1.2:

- в примечании <*> абзац второй исключить;

- примечание <***> изложить в следующей редакции:

"Время транспортной доступности в сельской местности для обучающихся начального общего образования 15 минут (в одну сторону), для обучающихся основного общего и среднего общего образования - не более 30 минут (в одну сторону).

Предельный радиус обслуживания обучающихся II - III ступеней (основного общего и среднего общего образования) не должен превышать 15 км.

Транспортному обслуживанию подлежат обучающиеся сельских общеобразовательных учреждений, проживающие на расстоянии свыше 1 км от учреждения. Подвоз обучающихся осуществляется на транспорте, предназначенном для перевозки детей.

Предельный пешеходный подход обучающихся к месту сбора на остановке должен быть не более 500 м.

Остановка транспорта оборудуется навесом, огражденным с трех сторон, защищена барьером от проезжей части дороги, имеет твердое покрытие и обзорность не менее 250 м со стороны дороги.

Для обучающихся, проживающих на расстоянии свыше предельно допустимого транспортного обслуживания, а также при транспортной недоступности в период неблагоприятных погодных условий предусматривается пришкольный интернат из расчета 10% мест общей вместимости учреждения.";

1.1.4. раздел 1.8 "Объекты в области физической культуры и спорта" изложить в следующей редакции:

1.8. Объекты в области физической культуры и спорта

№ п/п	Наименование объекта	Расчетный и предельный показатели минимально допустимого уровня обеспеченности		Расчетный и предельный показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности	
		единица измерения	величина	единица измерения	величина
1	2	3	4	5	6
1	Объекты регионального значения				
1.1	Стадион с трибунами на 1500 мест и более	по заданию на проектирование <*>		не нормируется и определяется заданием на проектирование	
	Рекомендуется размещать на территории населенного пункта с численностью более 5000 человек.				
1.2	Спортивный зал	площадь пола на 1000 человек, кв. м	60	транспортная доступность, мин.	120 <***>
	Рекомендуется размещать на территории населенного пункта с численностью более 500 человек.				
1.3	Плавательный бассейн (крытые и открытые общего пользования)	площадь зеркала воды на 1000 человек, кв. м	20	транспортная доступность, мин.	120 <***>

1	2	3	4	5	6
	Рекомендуется размещать на территории населенного пункта с численностью более 30000 человек.				
1.4	Многофункциональный спортивный комплекс (физкультурно-оздоровительный комплекс)	по заданию на проектирование <*>		транспортная доступность, мин.	120 <*>
1.5	Плоскостное спортивное сооружение (в том числе спортивные (игровые) площадки; спортивные поля, включая футбольные поля)	общая площадь на 1000 человек, тыс. кв. м	1,95	транспортная доступность, мин.	120 <*>
<*> Состав, параметры объекта определяются в задании на проектирование. <*> Устанавливается для объектов обслуживания, расположенных в областном административном центре. Для объектов обслуживания, расположенных в административных центрах муниципальных районов, - не более 60 минут транспортной доступности.					
1.6	Крытый спортивный объект с искусственным льдом, ледовая арена	количество мест на 1000 чел.	6	не нормируется и определяется заданием на проектирование	
Универсальные спортивно-зрелищные залы с искусственным льдом следует предусматривать, как правило, в городах-центрах систем расселения с числом жителей свыше 100 тыс. человек.					
1.7	Центр спортивной подготовки	по заданию на проектирование		не нормируется и определяется заданием на проектирование	
1.8	Училище олимпийского резерва	по заданию на проектирование		не нормируется и определяется заданием на проектирование	
1.9	Специализированная спортивная образовательная организация (детско-юношеская спортивная школа, школа олимпийского резерва)	по заданию на проектирование		не нормируется и определяется заданием на проектирование	
1.10	Спортивно-адаптивная школа	по заданию на проектирование		не нормируется и определяется заданием на проектирование	

1	2	3	4	5	6
2	Объекты местного значения муниципального района				
2.1	Стадион с трибунами на 1500 мест и более	по заданию на проектирование <*>		не нормируется и определяется заданием на проектирование	
	<*> Состав, параметры объекта определяются в задании на проектирование. Рекомендуется размещать на территории населенного пункта с численностью более 5000 человек.				
2.2	Плавательный бассейн	площадь зеркала воды на 1000 человек, кв. м	20	транспортная доступность, мин.	60
	Рекомендуется размещать на территории населенного пункта с численностью более 30000 человек.				
2.3	Плоскостное спортивное сооружение (в том числе спортивные (игровые) площадки; спортивные поля, включая футбольные поля)	общая площадь на 1000 человек, тыс. кв. м	1,95	транспортная доступность, мин.	60
2.4	Многофункциональный спортивный комплекс (физкультурно-оздоровительный комплекс)	по заданию на проектирование <*>		транспортная доступность, мин.	60
2.5	Спортивный зал	площадь пола на 1000 человек, кв. м	60	транспортная доступность, мин.	60
	Рекомендуется размещать на территории населенного пункта с численностью более 500 человек.				
2.6	Специализированная спортивная образовательная организация (детско-юношеская спортивная школа, школа олимпийского резерва)	по заданию на проектирование		не нормируется и определяется заданием на проектирование	

1	2	3	4	5	6
3	Объекты местного значения городского округа				
3.1	Стадион с трибунами на 1500 мест и более	по заданию на проектирование <*>		транспортная доступность, мин.	30
3.2	Плавательный бассейн	площадь зеркала воды на 1000 человек, кв. м	20	транспортная доступность, мин.	30
3.3	Плоскостное спортивное сооружение (в том числе спортивные (игровые) площадки, спортивные поля, включая футбольные поля)	общая площадь на 1000 человек, тыс. кв. м	1,95	транспортная доступность, мин.	30 <***>
3.4	Многофункциональный спортивный комплекс (физкультурно-оздоровительный комплекс)	по заданию на проектирование <*>		транспортная доступность, мин.	30 <***>
3.5	Спортивный зал	площадь пола на 1000 человек, кв. м	60	транспортная доступность, мин.	30 <***>
<p><*> Состав, параметры объекта определяются в задании на проектирование.</p> <p><***> Устанавливается для объектов городского значения. Для объектов обслуживания населения жилых районов городских округов радиус пешеходной доступности не должен превышать 1500 м.</p>					
3.6	Крытый спортивный объект с искусственным льдом, ледовая арена	количество мест на 1000 чел.	6	не нормируется и определяется заданием на проектирование	
<p>Универсальные спортивно-зрелищные залы с искусственным льдом следует предусматривать, как правило, в городах-центрах систем расселения с числом жителей свыше 100 тыс. человек.</p>					
3.7	Объекты городской и рекреационной инфраструктуры,	по заданию на проектирование		транспортная доступность, мин.	30

1	2	3	4	5	6
	приспособленные для занятий физической культурой и спортом, в том числе универсальная игровая площадка, дистанция (велодорожка), спот (плаза начального уровня), площадка с тренажерами, каток (сезонный)				
3.8	Специализированная спортивная образовательная организация (детско-юношеская спортивная школа, школа олимпийского резерва)	по заданию на проектирование		не нормируется и определяется заданием на проектирование	
4	Объекты местного значения городского поселения				
4.1	Стадион с трибунами на 1500 мест и более	по заданию на проектирование <*>		транспортная доступность, мин.	30
	<*> Состав, параметры объекта определяются в задании на проектирование. Рекомендуется размещать на территории населенного пункта с численностью более 5000 человек.				
4.2	Плавательный бассейн	площадь зеркала воды на 1000 человек, кв. м	20	транспортная доступность, мин.	30
	Рекомендуется размещать на территории населенного пункта с численностью более 30000 человек.				
4.3	Плоскостное спортивное сооружение (в том числе спортивные (игровые) площадки; спортивные поля, включая футбольные поля)	общая площадь на 1000 человек, тыс. кв. м	1,95	транспортная доступность, мин.	30 <***>

1	2	3	4	5	6
	На территории населенного пункта численностью более 50 человек рекомендуется размещать игровые спортивные площадки и (или) уличные тренажеры, турники, приспособленные площадки, а с численностью населенного пункта от 50 до 500 человек допускается размещать указанные площадки, не требующие капитальных вложений.				
4.4	Спортивный зал	площадь пола на 1000 человек, кв. м	60	транспортная доступность, мин.	30 <*>
Рекомендуется размещать на территории населенного пункта с численностью более 500 человек.					
<*> Для объектов обслуживания населения жилых районов административных центров городских поселений радиус пешеходной доступности не должен превышать 1500 м.					
4.5	Объекты городской и рекреационной инфраструктуры, приспособленные для занятий физической культурой и спортом, в том числе универсальная игровая площадка, дистанция (велодорожка), спот (плаза начального уровня), площадка с тренажерами, каток (сезонный)	по заданию на проектирование		транспортная доступность, мин.	30
5	Объекты местного значения сельского поселения				
5.1	Стадион с трибунами на 1500 мест и более	по заданию на проектирование <*>		транспортная доступность, мин.	30
<*> Состав, параметры объекта определяются в задании на проектирование. Рекомендуется размещать на территории населенного пункта с численностью более 5000 человек.					
5.2	Плоскостное спортивное сооружение (в том числе спортивные	общая площадь на 1000 человек, тыс. кв. м	1,95	транспортная доступность, мин.	30

1	2	3	4	5	6
	(игровые) площадки; спортивные поля, включая футбольные поля)				
	На территории населенного пункта численностью более 50 человек рекомендуется размещать игровые спортивные площадки и (или) уличные тренажеры, турники, приспособленные площадки, а с численностью населенного пункта от 50 до 500 человек допускается размещать указанные площадки, не требующие капитальных вложений.				
5.3	Спортивный зал	площадь пола на 1000 человек, кв. м	60	транспортная доступность, мин.	30
	Рекомендуется размещать на территории населенного пункта с численностью более 500 человек.				
5.4	Объекты городской и рекреационной инфраструктуры, приспособленные для занятий физической культурой и спортом, в том числе универсальная игровая площадка, дистанция (велодорожка), спот (плаза начального уровня), площадка с тренажерами, каток (сезонный)	по заданию на проектирование		транспортная доступность, мин.	30

Примечание:

Уровень обеспеченности населения объектами спорта определяется исходя из процентного соотношения величины пропускной способности существующих спортивных сооружений к величине необходимой (нормативной) пропускной способности спортивных сооружений с учетом положений приказа Минспорта России от 21.03.2018 № 244 "Об утверждении Методических рекомендаций о применении нормативов и норм при определении потребности субъектов Российской Федерации в объектах физической культуры и спорта" (с последующими изменениями).

При принятии органами исполнительной власти Пензенской области (муниципальными образованиями Пензенской области) решений о видах создаваемых объектов необходимо учитывать положения приказа Минспорта России от 21.03.2018 № 244 (с последующими изменениями).

Физкультурно-спортивные сооружения сети общего пользования следует, как правило, объединять со спортивными объектами образовательных организаций, организаций (учреждений) досуга и культуры с возможным сокращением территории.";

1.1.5. в разделе 1.11 "Объекты в области благоустройства":

1.1.5.1. пункт 1.10 "Объекты благоустройства на территориях жилого назначения" изложить в следующей редакции:

№ п/п	Наименование объекта	Предельные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности		Предельные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности	
		единица измерения	величина	единица измерения	величина
1	2	3	4	5	6
1.10	Объекты благоустройства на территориях жилого назначения				
1.10.1	Детские игровые площадки	площадь территории на человека, кв. м	0,7 0,5 <*>	на придомовой территории, но не менее 12 м от окон жилых и общественных зданий	
1.10.2	Площадки для отдыха взрослого населения	площадь территории на человека, кв. м	0,1	на придомовой территории, но не менее 10 м от окон жилых и общественных зданий	
1.10.3	Площадки для занятий физкультурой	площадь территории на человека, кв. м	2,0 <*>	на придомовой территории, но не менее 10 - 40 м от окон жилых и общественных зданий <***>	
1.10.4	Площадки для хозяйственных целей (в т.ч. контейнерные)	площадь территории на человека, кв. м	0,3 <****>	на придомовой территории <*****>	
<p><*> В районах реконструкции - не менее 0,5 кв. м на человека.</p> <p><*> Допускается уменьшать, но не более чем на 50%, удельный размер площадок для занятий физкультурой при формировании единого физкультурно-оздоровительного комплекса микрорайона для школьников и населения.</p> <p><***> Расстояние от площадок до окон жилых и общественных зданий следует принимать в зависимости от шумовых характеристик: наибольшие значения - для хоккейных и футбольных площадок, наименьшие значения - для площадок для настольного тенниса.</p> <p><****> Допускается уменьшать, но не более чем на 50%, удельный размер площадок для хозяйственных целей при застройке зданиями 9 этажей и выше. Площадь контейнерных площадок в составе территорий площадок для хозяйственных целей</p>					

1	2	3	4	5	6
<p>определяется на основании расчета в соответствии с нормативами накопления твердых коммунальных отходов и правилами благоустройства муниципального образования.</p> <p><*****> Расстояние от площадок для хозяйственных целей до наиболее удаленного входа в жилое здание следует принимать не более 100 м, но не менее 20 м от окон жилых и общественных зданий.</p> <p>Расстояние от контейнерных площадок до площадок для занятий физкультурой, детских игровых площадок и площадок для отдыха взрослого населения, а также до границ дошкольных образовательных организаций, медицинских организаций и предприятий питания следует принимать не менее 20 м.</p>					

1.1.5.2. пункт 2.6 "Объекты благоустройства на территориях жилого назначения" изложить в следующей редакции:

№ п/п	Наименование объекта	Предельные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности		Предельные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности	
		единица измерения	величина	единица измерения	величина
1	2	3	4	5	6
2.6	Объекты благоустройства на территориях жилого назначения				
2.6.1	Детские игровые площадки	площадь территории на человека, кв. м	0,7 0,5 <*>	на придомовой территории, но не менее 12 м от окон жилых и общественных зданий	
2.6.2	Площадки для отдыха взрослого населения	площадь территории на человека, кв. м	0,1	на придомовой территории, но не менее 10 м от окон жилых и общественных зданий	
2.6.3	Площадки для занятий физкультурой	площадь территории на человека, кв. м	2,0 <***>	на придомовой территории, но не менее 10 - 40 м от окон жилых и общественных зданий <***>	
2.6.4	Площадки для хозяйственных целей (в т.ч. контейнерные)	площадь территории на человека, кв. м	0,3 <*****>	на придомовой территории <*****>	

<*> В районах реконструкции - не менее 0,5 кв. м на человека.

<***> Допускается уменьшать, но не более чем на 50%, удельный размер площадок для занятий физкультурой при формировании единого физкультурно-оздоровительного комплекса микрорайона для школьников и населения.

<*****> Расстояние от площадок до окон жилых и общественных зданий следует принимать в зависимости от шумовых характеристик: наибольшие значения - для хоккейных и футбольных площадок, наименьшие значения - для площадок для настольного тенниса.

<*****> Допускается уменьшать, но не более чем на 50%, удельный размер площадок для хозяйственных целей при застройке зданиями 9 этажей и выше. Площадь контейнерных площадок в составе территорий площадок для хозяйственных целей определяется на основании расчета в соответствии с нормативами накопления твердых коммунальных отходов и правилами благоустройства муниципального образования.

<*****> Расстояние от площадок для хозяйственных целей до наиболее удаленного входа в жилое здание следует принимать не более 100 м, но не менее 20 м от окон жилых и общественных зданий.

Расстояние от контейнерных площадок до площадок для занятий физкультурой, детских игровых площадок и площадок для отдыха взрослого населения, а также до границ дошкольных образовательных организаций, медицинских организаций и предприятий питания следует принимать не менее 20 м.

1.1.6. раздел 1.12.1 "Объекты для хранения транспортных средств" изложить в следующей редакции:

"1.11.1. Объекты для хранения транспортных средств

№ п/п	Наименование объекта	Предельный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности		Предельный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	
		единица измерения	величина	единица измерения	величина
1	2	3	4	5	6
1	Стоянки автомобилей для многоквартирного жилого дома				
1.1	Гараж (гараж-стоянка), открытая стоянка для постоянного хранения	вместимость (количество машино-мест на 1000 чел.) <1>	определяется по расчету в зависимости от уровня автомобилизации в муниципальном образовании <*>	пешеходная доступность, м	800 1500 <*****>
1.2	Гостевая стоянка	вместимость (количество машино-мест на 1000 чел.) <1>	определяется по расчету в зависимости от уровня автомобилизации в муниципальном образовании <***>	пешеходная доступность, м	100
<p>Уровень автомобилизации в муниципальном образовании определяется местными нормативами градостроительного проектирования в зависимости от местных условий.</p> <p>В случае отсутствия данных о количестве индивидуальных легковых автомобилей в конкретном муниципальном образовании для определения уровня автомобилизации в муниципальном образовании возможно использование данных Росстата о количестве индивидуальных легковых автомобилей, приходящихся на 1000 жителей в целом по Пензенской области.</p> <p><*> Минимально допустимый уровень обеспеченности, машино-мест на 1000 жителей, принимается в количестве 90% от расчетного числа легковых автомобилей на 1000 жителей исходя из уровня автомобилизации.</p> <p><***> Минимально допустимый уровень обеспеченности, машино-мест на 1000 жителей, принимается в количестве 25% от расчетного числа легковых автомобилей на 1000 жителей исходя из уровня автомобилизации.</p> <p><*****> В районах реконструкции или с неблагоприятной гидрогеологической обстановкой - не более 1500 м.</p>					

1	2	3	4	5	6
2	Стоянки для временного хранения автомобилей общественных зданий, сооружений, рекреационных территорий, объектов отдыха и т.д.				
2.1	Учреждения органов государственной власти, органов местного самоуправления	количество машино-мест на 220 кв. м общей площади	1	пешеходная доступность, м	250
2.2	Административно-управленческие учреждения, иностранные представительства, представительства субъектов Российской Федерации, здания и помещения общественных организаций	количество машино-мест на 120 кв. м общей площади	1	пешеходная доступность, м	250
2.3	Коммерческие центры, офисные здания и помещения, страховые компании	количество машино-мест на 60 кв. м общей площади	1	пешеходная доступность, м	250
2.4.	Общеобразовательная организация	количество машино-мест на 50 обучающихся	1	пешеходная доступность, м	250
2.5	Профессиональные образовательные организации, образовательные организации дополнительного образования	количество машино-мест на 3 преподавателя, занятых в одну смену	1	пешеходная доступность, м	250
2.6	Центры обучения, самодеятельного творчества, клубы по интересам для взрослых	количество машино-мест на 25 кв. м общей площади	1	пешеходная доступность, м	250

1	2	3	4	5	6
2.7	Научно-исследовательские и проектные институты	количество машино-мест на 170 кв. м общей площади	1	пешеходная доступность, м	250
2.8	Производственные здания, коммунально-складские объекты, размещаемые в составе многофункциональных зон	количество машино-мест на 8 работающих в двух смежных сменах, человек	1	пешеходная доступность, м	250
2.9	Объекты производственного и коммунального назначения, размещаемые на участках территорий производственных и промышленно-производственных объектов	количество машино-мест на 100 человек, работающих в двух смежных сменах	7	пешеходная доступность, м	250
2.10	Рынки постоянные:				
	универсальные и непродовольственные	количество машино-мест на 40 кв. м общей площади	1	пешеходная доступность, м	250
	продовольственные и сельскохозяйственные	количество машино-мест на 50 кв. м общей площади	1	пешеходная доступность, м	250
2.11	Объекты коммунально-бытового обслуживания (бани)	количество машино-мест на 6 одновременных посетителей	1	пешеходная доступность, м	250

1	2	3	4	5	6
2.12	Выставочно-музейные комплексы, музеи-заповедники, музеи, галереи, выставочные залы	количество машино-мест на 8 одновременных посетителей	1	пешеходная доступность, м	250
2.13	Здания театрально-зрелищные:				
2.13.1	1-го уровня комфорта	количество машино-мест на 7 зрительских мест	1 <*> <***>	пешеходная доступность, м	250
2.13.2	2-го уровня комфорта	количество машино-мест на 10 зрительских мест	1 <*> <***>	пешеходная доступность, м	250
2.13.3	3-го уровня комфорта	количество машино-мест на 12 зрительских мест	1 <*> <***>	пешеходная доступность, м	250
	<p><*> Дополнительно следует предусматривать места для легковых автомобилей работников и служащих театрально-зрелищного учреждения из расчета одно машино-место на 10 сотрудников.</p> <p><***> При реконструкции требуемое число машино-мест принимается по заданию на проектирование.</p>				
2.14	Центральные, специальные и специализированные библиотеки, интернет-кафе	количество машино-мест на 8 постоянных мест	1	пешеходная доступность, м	250
2.15	Медицинские организации регионального, зонального, межрайонного уровня, оказывающие медицинскую помощь в стационарных условиях	количество машино-мест на 100 сотрудников	10	пешеходная доступность, м	250
		количество машино-мест на 100 коек	10		

1	2	3	4	5	6
	(больницы, диспансеры, перинатальные центры и др.)				
2.16	Медицинские организации городского, районного, участкового уровня, оказывающие медицинскую помощь в стационарных условиях (больницы, диспансеры, родильные дома и др.)	количество машино-мест на 100 сотрудников	5	пешеходная доступность, м	250
		количество машино-мест на 100 коек	5		
2.17	Лечебно-профилактические медицинские организации (поликлиники, в том числе амбулатории)	количество машино-мест на 100 сотрудников	5	пешеходная доступность, м	250
		количество машино-мест на 100 посетителей	2		
2.18	Спортивные комплексы и стадионы с трибунами	количество машино-мест на 30 мест на трибунах	1	пешеходная доступность, м	250
2.19	Оздоровительные комплексы (фитнес-клубы, физкультурно-оздоровительные комплексы, спортивные и тренажерные залы)	количество машино-мест на 55 кв. м общей площади	1	пешеходная доступность, м	250
2.20	Тренажерные залы площадью 150 - 500 кв. м	количество машино-мест на 10 одновременных посетителей	1	пешеходная доступность, м	250

1	2	3	4	5	6
2.21	Физкультурно-оздоровительные комплексы с залом площадью 1000 - 2000 кв. м	количество машино-мест на 10 одновременных посетителей	1	пешеходная доступность, м	250
2.22	Физкультурно-оздоровительные комплексы с залом и бассейном общей площадью 2000 - 3000 кв. м	количество машино-мест на 7 одновременных посетителей	1	пешеходная доступность, м	250
2.23	Специализированные спортивные клубы и комплексы (теннис, конный спорт, горнолыжные центры и др.)	количество машино-мест на 4 одновременных посетителя	1	пешеходная доступность, м	250
2.24	Аквапарки, бассейны	количество машино-мест на 7 одновременных посетителей	1	пешеходная доступность, м	250
2.25	Катки с искусственным покрытием общей площадью более 3000 кв. м	количество машино-мест на 7 одновременных посетителей	1	пешеходная доступность, м	250
2.26	Железнодорожные вокзалы	количество машино-мест на 10 пассажиров дальнего следования в час пик	1	пешеходная доступность, м	150
2.27	Автовокзалы	количество машино-мест на 15 пассажиров в час пик	1	пешеходная доступность, м	150

1	2	3	4	5	6
2.28	Аэровокзалы	количество машино-мест на 8 пассажиров в час пик	1	пешеходная доступность, м	150
2.29	Пляжи и парки в зонах отдыха	количество машино-мест на 100 одновременных посетителей	15	пешеходная доступность, м	400
2.30	Лесопарки и заповедники	количество машино-мест на 100 одновременных посетителей	7	пешеходная доступность, м	400
2.31	Базы кратковременного отдыха (спортивные, лыжные, рыболовные, охотничьи и др.)	количество машино-мест на 100 одновременных посетителей	10	пешеходная доступность, м	400
2.32	Береговые базы маломерного флота	количество машино-мест на 100 одновременных посетителей	10	пешеходная доступность, м	400
2.33	Дома отдыха и санатории, санатории-профилактории, базы отдыха предприятий и туристские базы	количество машино-мест на 100 человек отдыхающих и обслуживающего персонала	3	пешеходная доступность, м	400
2.34	Предприятия общественного питания, торговли	количество машино-мест на 100 мест в залах или одновременных посетителей и персонала	7	пешеходная доступность, м	250

1	2	3	4	5	6
На индивидуальных автостоянках на участке около или внутри зданий учреждений обслуживания следует выделять 10% мест (но не менее одного места) для транспорта инвалидов, в том числе 5% специализированных мест для автотранспорта инвалидов на кресле-коляске в соответствии с требованиями свода правил "СП 59.13330.2012. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения".					

1.1.7. дополнить разделом 1.12 "Объекты инфраструктуры велосипедного транспорта" следующего содержания:

"1.12. Объекты инфраструктуры велосипедного транспорта"

№ п/п	Наименование объекта	Предельные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности		Предельные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности		
		единица измерения	величина	единица измерения	величина	
1	2	3	4	5	6	
1	Система объектов инфраструктуры велосипедного транспорта в границах городских и сельских населенных пунктов<1>					
1.1	Велосипедная дорожка в пределах квартала	количество (объект)	1 <*>	не нормируется		
		протяженность, км	Определяется заданием на проектирование			
1.2	Велосипедная дорожка в пределах микрорайона	количество (объект)	1 <*>	не нормируется		
		Протяженность, км	Определяется заданием на проектирование			
1.3	Велосипедная дорожка в пределах жилого района	количество (объект)	1 (включает в себя велосипедные дорожки кварталов, микрорайонов, объединенных участками, пересекающими магистральные улицы регулируемого движения, улицы и дороги местного значения, либо находящиеся в составе поперечного	не нормируется		

1	2	3	4	5	6
			профиля указанных улиц и дорог) <*>		
		протяженность, км	определяется заданием на проектирование		
1.4	Велосипедные дорожки в парках культуры и отдыха, городских парках	количество (объект)	1 на объект	не нормируется	
		протяженность, км	определяется заданием на проектирование <***>		
1.5	Велосипедные дорожки в составе поперечного профиля улично-дорожной сети магистральных улиц регулируемого движения, улиц и дорог местного значения, в том числе обеспечивающие связь велосипедных дорожек, указанных в пунктах 1.1-1.4:	количество (объект)	определяется необходимостью обеспечения связей велосипедных дорожек, указанных в пунктах 1.1-1.4, в единую сеть <*>	не нормируется	
		протяженность, км	определяется заданием на проектирование <***>		
	<p><1> Система объектов инфраструктуры велосипедного транспорта (далее - система) в границах городских и сельских населенных пунктов в зависимости от их планировочных особенностей включает велосипедные дорожки (велопешеходные дорожки, а также полосы для велосипедистов):</p> <ul style="list-style-type: none"> - кварталов (передвижение внутри квартала, велотранспортные маршруты, обеспечивающие доступ к жилым зданиям и другим местам притяжения, характеризующиеся низкой скоростью, низкой интенсивностью движения); - микрорайонов (передвижение внутри микрорайона, велотранспортные маршруты, обеспечивающие доступ к жилым зданиям и другим местам притяжения, характеризующиеся низкой скоростью, низкой интенсивностью движения); - жилых районов (передвижение между микрорайонами и кварталами в пределах жилого района) общегородского значения (передвижение между жилыми районами, жилыми районами и рекреационными территориями, велотранспортные маршруты, обеспечивающие быстрое и беспрепятственное передвижение между частями населенного пункта); - в составе поперечного профиля улично-дорожной сети. <p>Цели создания системы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - повышение удобства передвижения на расстояния до 10 - 15 км; 				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> - повышение доступности территорий; - решение транспортных, экологических, социальных проблем; - сокращение затрат на здравоохранение; - повышение качества среды обитания за счет сокращения числа поездок на автомобилях на расстояния до 10 - 15 км. <p>Система формируется в составе концепций благоустройства территорий населенного пункта, либо проектной документации по благоустройству отдельных территорий населенного пункта, либо комплексных схем организации дорожного движения, либо проектов организации дорожного движения, либо при разработке проектов планировки территорий населенного пункта, в случае если в состав таких проектов включаются проекты организации дорожного движения, разрабатываемые в соответствии с требованиями Федерального закона "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".</p> <p>При создании велосипедных путей рекомендуется связывать все части населенного пункта, создавая условия для беспрепятственного передвижения на велосипеде.</p> <p>Типология объектов велосипедной инфраструктуры зависит от их функции (транспортная или рекреационная), роли в масштабе муниципального образования и характеристик автомобильного и пешеходного трафика пространств, в которые интегрируется велодвижение. В зависимости от этих факторов могут применяться различные решения - от организации полностью изолированной велосипедной дорожки до полного отсутствия выделенных велосипедных дорожек или полос для велосипедистов на местных улицах и проездах, где скоростной режим не превышает 30 км/ч.</p> <p>При проектировании и устройстве велополос, велопешеходных дорожек следует соблюдать следующие рекомендации:</p> <ul style="list-style-type: none"> - велополосы, велопешеходные дорожки необходимо проектировать таким образом, чтобы они обеспечивали непрерывность всего комплекса пешеходных и велотранспортных маршрутов, а также свободный доступ для всех велосипедистов к объектам тяготения (зданиям, сооружениям, объектам транспортной инфраструктуры и пр.); - велотранспортные маршруты следует прокладывать по кратчайшим путям с учетом обеспечения безопасности движения; - велополосы и велопешеходные дорожки следует выполнять, по возможности, без изменения продольного профиля участка, с минимальным числом пересечений с проезжей частью улиц; - обустройство велопешеходных дорожек должно обеспечивать комфортность движения по ним всех предполагаемых (прогнозируемых) групп пользователей; - необходимо обеспечить полное или частичное разделение основных встречных и пересекающихся потоков велосипедистов и пешеходов в зонах массового тяготения населения; - решетки водостока, размещаемые при необходимости на велопешеходных дорожках и велополосах, должны выполняться со щелями, направленными поперек направления движения велосипедистов. <p>Велополосы на сети дорог выделяются и обозначаются дорожными знаками и разметкой в соответствии с Правилами дорожного движения и ГОСТ Р 52289-2019 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств".</p>				

1	2	3	4	5	6
	<p>Велосипедные дорожки и велопешеходные дорожки, образующие велотранспортные маршруты местного значения, должны соединяться между собой с обеспечением сквозного проезда в соседние кварталы для создания непрерывной сети велодорожек. Веломаршруты внутри кварталов могут идти как элемент проезжей части с выделением разметкой или как элемент совмещенного с механическими транспортными средствами движения при условии применения мероприятий по снижению скорости движения, в том числе искусственных неровностей в соответствии с ГОСТ Р 52605-2006 "Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения".</p> <p>Во дворах жилых домов велополосы не устраиваются.</p> <p><*> В условиях реконструкции застройки кварталов, микрорайонов, жилых районов, а также улично-дорожной сети возможность создания велодорожек определяется наличием соответствующих территорий для их размещения, техническими параметрами улиц и дорог в соответствии с нормативными требованиями и условиями безопасности передвижения участников дорожного движения и пешеходов.</p> <p><***> В зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях следует предусматривать велосипедные дорожки, изолированные от улиц, дорог и пешеходного движения.</p> <p><****> На магистральных улицах регулируемого движения допускается предусматривать велосипедные дорожки, выделенные разделительными полосами. Допускается устраивать велосипедные полосы по краю улиц и дорог местного значения. Ширина полосы должна быть не менее 1,2 м при движении в направлении транспортного потока и не менее 1,5 м при встречном движении. Ширина велосипедной полосы, устраиваемой вдоль тротуара, должна быть не менее 1 м.</p>				
2	Система объектов инфраструктуры велосипедного транспорта за границами городских и сельских населенных пунктов<1>				
2.1	Велосипедные дорожки на подходах к населенным пунктам, к местам рекреаций, местам приложения труда и на туристических маршрутах	количество (объект) протяженность, км	Определяется заданием на проектирование		не нормируется
<p><1> Система объектов инфраструктуры велосипедного транспорта за границами городских и сельских населенных пунктов в зависимости статуса населенного пункта, особенностей прилегающих территорий включает велосипедные дорожки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - на подходах к населенным пунктам; - к местам рекреаций; - на туристических маршрутах; - к местам приложения труда. <p>Велосипедные дорожки на подходах к населенным пунктам должны присоединяться к системе объектов велотранспортной инфраструктуры населенных пунктов в целях обеспечения непрерывности велосипедного движения.</p>					

1.2. В части 2 "Материалы по обоснованию расчетных показателей, содержащихся в основной части региональных нормативов градостроительного проектирования Пензенской области":

1.2.1. в разделе 2.1 "Обоснование расчетных показателей и предельных значений расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами в области транспорта (железнодорожный, водный, воздушный транспорт), автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения регионального и местного значения населения Пензенской области, расчетных показателей и предельных значений расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения Пензенской области, содержащихся в разделе 1.1 части 1 региональных нормативов градостроительного проектирования Пензенской области.":

1.2.1.1. в обосновании показателя № 3.2 в части территориальной доступности слова "на основе пункта СП 42.13330.2011." заменить словами "на основе СП 42.13330.2011, изменения № 2 к СП 42.13330.2016, утвержденного приказом Минстроя России от 19.12.2019 № 824/пр.>";

1.2.1.2. в обосновании показателя № 4.2 в части территориальной доступности слова "на основе пункта СП 42.13330.2011." заменить словами "на основе СП 42.13330.2011, изменения № 2 к СП 42.13330.2016, утвержденного приказом Минстроя России от 19.12.2019 № 824/пр.>";

1.2.2. раздел 2.8 "Обоснование расчетных показателей и предельных значений расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами в области физической культуры и спорта регионального и местного значения населения Пензенской области, расчетных показателей и предельных значений расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения Пензенской области, содержащихся в разделе 1.8 части 1 региональных нормативов градостроительного проектирования Пензенской области." изложить в следующей редакции:

"2.8. Обоснование расчетных показателей и предельных значений расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами в области физической культуры и спорта регионального и местного значения населения Пензенской области, расчетных показателей и предельных значений расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения Пензенской области, содержащихся в разделе 1.8 части 1 региональных нормативов градостроительного проектирования Пензенской области.

Расчетные показатели для объектов регионального значения:

№ 1.1 в части обеспеченности и территориальной доступности принят на основе свода правил "СП 42.13330.2016. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*", утвержденного приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 30.12.2016 № 1034/пр (далее - СП 42.13330.2016).

№ 1.2, № 1.3 в части обеспеченности и территориальной доступности приняты на основе свода правил "СП 42.13330.2011. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*", утвержденного приказом Минрегиона России от 28.12.2010 № 820 (с последующими изменениями) (далее - СП 42.13330.2011).

№ 1.4 в части:

- обеспеченности принят на основе СП 42.13330.2016;
- территориальной доступности принят на основе СП 42.13330.2011.

№ 1.5 в части:

- обеспеченности принят на основе Методических рекомендаций по размещению объектов массового спорта в субъектах Российской Федерации, утвержденных Министерством спорта Российской Федерации и размещенных на официальном сайте Министерства спорта Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (<http://www.minsport.gov.ru/activities/economy/>) (далее - Методические рекомендации по размещению объектов массового спорта в субъектах Российской Федерации);

- территориальной доступности принят на основе СП 42.13330.2011.

№ 1.6 в части:

- обеспеченности принят на основе СП 42.13330.2011;
- территориальной доступности принят на основе СП 42.13330.2016.

№ 1.7, № 1.8, № 1.9, № 1.10 в части обеспеченности и территориальной доступности приняты на основе СП 42.13330.2016.

Предельные значения расчетных показателей для объектов местного значения муниципального района:

№ 2.1 в части обеспеченности и территориальной доступности принят на основе СП 42.13330.2016..

№ 2.2 в части обеспеченности и территориальной доступности принят на основе СП 42.13330.2011.

№ 2.3 в части:

- обеспеченности принят на основе Методических рекомендаций по размещению объектов массового спорта в субъектах Российской Федерации;
- территориальной доступности принят на основе СП 42.13330.2011.

№ 2.4 в части:

- обеспеченности принят на основе СП 42.13330.2016;
- территориальной доступности принят на основе СП 42.13330.2011.

№ 2.5 в части обеспеченности и территориальной доступности принят на основе СП 42.13330.2011.

№ 2.6 в части обеспеченности и территориальной доступности принят на основе СП 42.13330.2016.

Предельные значения расчетных показателей для объектов местного значения городского округа:

№ 3.1 в части:

- обеспеченности принят на основе СП 42.13330.2016;

- территориальной доступности принят на основе СП 42.13330.2011.

№ 3.2 в части обеспеченности и территориальной доступности принят на основе СП 42.13330.2011.

№ 3.3 в части:

- обеспеченности принят на основе Методических рекомендаций по размещению объектов массового спорта в субъектах Российской Федерации;

- территориальной доступности принят на основе СП 42.13330.2011.

№ 3.4 в части:

- обеспеченности принят на основе СП 42.13330.2016;

- территориальной доступности принят на основе СП 42.13330.2011.

№ 3.5 в части обеспеченности и территориальной доступности принят на основе СП 42.13330.2011.

№ 3.6 в части:

- обеспеченности принят на основе СП 42.13330.2011;

- территориальной доступности принят на основе СП 42.13330.2016.

№ 3.7 в части:

- обеспеченности принят на основе СП 42.13330.2016;

- территориальной доступности принят на основе СП 42.13330.2011.

№ 3.8 в части обеспеченности и территориальной доступности принят на основе СП 42.13330.2016.

Предельные значения расчетных показателей для объектов местного значения городского поселения:

№ 4.1 в части:

- обеспеченности принят на основе СП 42.13330.2016;

- территориальной доступности принят на основе СП 42.13330.2011.

№ 4.2 в части обеспеченности и территориальной доступности принят на основе СП 42.13330.2011.

№ 4.3 в части:

- обеспеченности принят на основе Методических рекомендаций по размещению объектов массового спорта в субъектах Российской Федерации;

- территориальной доступности принят на основе СП 42.13330.2011.

№ 4.4 в части обеспеченности и территориальной доступности принят на основе СП 42.13330.2011.

№ 4.5 в части:

- обеспеченности принят на основе СП 42.13330.2016;

- территориальной доступности принят на основе СП 42.13330.2011.

Предельные значения расчетных показателей для объектов местного значения сельского поселения:

№ 5.1 в части:

- обеспеченности принят на основе СП 42.13330.2016;

- территориальной доступности принят на основе СП 42.13330.2011.

№ 5.2 в части:

- обеспеченности принят на основе Методических рекомендаций по размещению объектов массового спорта в субъектах Российской Федерации;

- территориальной доступности принят на основе СП 42.13330.2011.

№ 5.3 в части обеспеченности и территориальной доступности принят на основе СП 42.13330.2011.

№ 5.4 в части:

- обеспеченности принят на основе СП 42.13330.2016;
- территориальной доступности принят на основе СП 42.13330.2011.";

1.2.3. в разделе 2.11 "Обоснование предельных значений расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами в области благоустройства местного значения населения Пензенской области, предельных значений расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения Пензенской области, содержащихся в разделе 1.11 части 1 региональных нормативов градостроительного проектирования Пензенской области.":

1.2.3.1. обоснование показателей №1.10.1, №1.10.2 изложить в следующей редакции:

"№ 1.10.1, №1.10.2 в части:

- обеспеченности приняты на основе приказа Минстроя России № 897/пр, Минспорта России № 1128 от 27.12.2019 "Об утверждении методических рекомендаций по благоустройству общественных и дворовых территорий средствами спортивной и детской игровой инфраструктуры" и письма Министерства регионального развития Российской Федерации от 14.12.2010 № 42053-ИБ/14 "Об утверждении Предложений по благоустройству придомовой территории в части детской спортивно-игровой инфраструктуры";

- территориальной доступности приняты на основе СП 42.13330.2016.";

1.2.3.2. обоснование показателя №1.10.4 изложить в следующей редакции:

"№ 1.10.4 в части:

- обеспеченности принят с учетом положений СП 42.13330.2016, Методических рекомендаций для подготовки правил благоустройства территорий поселений, городских округов, внутригородских районов, утвержденных приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 13.04.2017 № 711/пр;

- территориальной доступности принят на основе СП 42.13330.2016, санитарных норм и правил СанПиН 2.1.2.2645-10 "Санитарно-эпидемиологические требования к условиям проживания в жилых зданиях и помещениях", утвержденных постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 10.04.2010 № 64 (с последующими изменениями).";

1.2.3.3. обоснование показателя № 1.10.5 исключить;

1.2.3.4. обоснование показателей № 2.6.1, № 2.6.2 изложить в следующей редакции:

"№ 2.6.1, № 2.6.2 в части:

- обеспеченности приняты на основе приказа Минстроя России № 897/пр, Минспорта России № 1128 от 27.12.2019 "Об утверждении методических рекомендаций по благоустройству общественных и дворовых территорий средствами спортивной и детской игровой инфраструктуры" и письма Министерства регионального развития Российской Федерации от 14.12.2010 № 42053-ИБ/14 "Об утверждении Предложений по благоустройству придомовой территории в части детской спортивно-игровой инфраструктуры";

- территориальной доступности приняты на основе СП 42.13330.2016.";
 1.2.3.5. обоснование показателя № 2.6.4 изложить в следующей редакции:
 "№ 2.6.4 в части:

- обеспеченности принят с учетом положений СП 42.13330.2016, Методических рекомендаций для подготовки правил благоустройства территорий поселений, городских округов, внутригородских районов, утвержденных приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 13.04.2017 № 711/пр;

- территориальной доступности принят на основе СП 42.13330.2016, санитарных норм и правил СанПиН 2.1.2.2645-10 "Санитарно-эпидемиологические требования к условиям проживания в жилых зданиях и помещениях", утвержденных постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 10.04.2010 № 64 (с последующими изменениями).";

1.2.3.6. обоснование показателя № 2.6.5 исключить;

1.2.4. в разделе 2.11.1 "Обоснование предельных значений расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами в области хранения транспортных средств местного значения населения Пензенской области и предельных значений расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения Пензенской области, содержащихся в разделе 1.11.1 части 1 региональных нормативов градостроительного проектирования Пензенской области.":

1.2.4.1. обоснование показателей № 2.1 - № 2.3, № 2.5 - № 2.35 изложить в следующей редакции:

"№ 2.1 - № 2.3, № 2.5 - № 2.12, № 2.14 - № 2.34 в части:

- обеспеченности приняты на основе свода правил "СП 42.13330.2016. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*", утвержденного приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 30.12.2016 № 1034/пр, изменения № 1 к СП 42.13330.2016 "СНиП 2.07.01-89* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений", утвержденного приказом Минстроя России от 19.09.2019 № 557/пр;

- территориальной доступности приняты на основе СП 42.13330.2011.";

1.2.4.2. дополнить абзацем четвертым следующего содержания:

"№ 2.13 в части:

- обеспеченности принят на основе изменения № 1 к СП 42.13330.2016 "СНиП 2.07.01-89* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений", утвержденного приказом Минстроя России от 19.09.2019 № 557/пр, свода правил "СП 309.1325800.2017. Свод правил. Здания театральные-зрелищные. Правила проектирования", утвержденного приказом Минстроя России от 29.08.2017 № 1179/пр;

- территориальной доступности принят на основе СП 42.13330.2011.";

1.2.5. дополнить разделом 2.12 следующего содержания:

"2.12. Обоснование предельных значений расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами инфраструктуры велосипедного транспорта населения Пензенской области и предельных значений расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения Пензенской области, содержащихся в разделе 1.12 части 1 региональных нормативов градостроительного проектирования Пензенской области.

№ 1.1 - №1.5, № 2.1 в части:

- обеспеченности приняты на основе свода правил "СП 42.13330.2011. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*", утвержденного приказом Минрегиона России от 28.12.2010 № 820 (с последующими изменениями), свода правил "СП 42.13330.2016. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*" (с последующими изменениями), утвержденного приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 30.12.2016 № 1034/пр, Методических рекомендаций для подготовки правил благоустройства территорий поселений, городских округов, внутригородских районов, утвержденных приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 13.04.2017 № 711/пр, Методических рекомендаций по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Требований к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации, согласованных Минтрансом России 24.07.2018 (одобренных протоколом Научно-технического совета открытого акционерного общества "Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта" от 25 апреля 2017 г. № 2 и Межведомственным координационным комитетом проекта ПРООН/ГЭФ-Минтранса России "Сокращение выбросов парниковых газов от автомобильного транспорта в городах России" 5 октября 2017 года), ГОСТ 33150-2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования, введенного в действие приказом Росстандарта от 31.08.2015 № 1206-ст."

2. Настоящее постановление опубликовать в газете "Пензенские губернские ведомости" и разместить (опубликовать) на "Официальном интернет-портале правовой информации" (www.pravo.gov.ru) и на официальном сайте Правительства Пензенской области в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на руководителя исполнительного органа государственной власти Пензенской области, уполномоченного в сфере градостроительства и архитектуры Пензенской области.

Губернатор
Пензенской области И.А. Белозерцев

