



ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 30 сентября 2019 г. № 611-пП

г.Пенза

О внесении изменений в Порядок организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Пензенской области, утвержденный постановлением Правительства Пензенской области от 15.02.2016 № 84-пП (с последующими изменениями)

Руководствуясь частью 2 статьи 2, частью 3.1 статьи 19, частями 3, 4, 6 статьи 24 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (с последующими изменениями), Законом Пензенской области от 01.12.2015 № 2836-ЗПО "О некоторых вопросах, связанных с реализацией в Пензенской области отдельных положений Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (с последующими изменениями), Законом Пензенской области от 22.12.2005 № 906-ЗПО "О Правительстве Пензенской области" (с последующими изменениями), Правительство Пензенской области **п о с т а н о в л я е т:**

1. Внести в Порядок организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Пензенской области (далее - Порядок), утвержденный постановлением Правительства Пензенской области от 15.02.2016 № 84-пП (с последующими изменениями), следующие изменения:

1.1. В пункте 19 раздела VI Порядка:

1.1.1. Слова "указанных в пунктах 1 и 2" заменить словами "указанных в пунктах 1, 2 и 3".

1.1.2. Слова "указанного в пункте 4" заменить словами "указанного в пункте 5".

1.1.3. Слова "указанного в пункте 3" заменить словами "указанного в пункте 4".

1.2. Раздел VI Порядка дополнить пунктом 19.1 следующего содержания:

"19.1. В случае если заявкам нескольких участников открытого конкурса, которым присвоен первый номер, соответствуют одинаковые значения всех критериев, определенных пунктом 19 настоящего раздела, в том числе критерия, указанного в пункте 4 Шкалы для оценки заявок, победителем открытого конкурса признается участник открытого конкурса, заявка которого подана ранее других заявок, получивших высшую оценку."

1.3. Раздел VI Порядка дополнить пунктом 19.2 следующего содержания:

"19.2. В случае если заявкам нескольких участников открытого конкурса присвоен второй номер, при наступлении обстоятельств, предусмотренных пунктом 23 настоящего раздела, участник конкурса, которому предоставляется право на получение свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута, определяется путем оценки критериев, аналогичной оценке критериев, установленной пунктами 19 – 19.1 настоящего раздела."

1.4. Подпункты 2 и 3 пункта 24 раздела VI Порядка изложить в следующей редакции:

"2) после вступления в законную силу решения суда об аннулировании лицензии, имеющейся у юридического лица, индивидуального предпринимателя или хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство, или вступления в законную силу решения суда о прекращении действия данного свидетельства и до начала осуществления регулярных перевозок в соответствии с новым свидетельством об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, выданным по результатам проведения конкурса. По обстоятельствам, предусмотренным настоящим подпунктом, не допускается выдача свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт данного маршрута без проведения конкурса юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, участникам договора простого товарищества, ранее осуществлявшим регулярные перевозки по маршруту регулярных перевозок в соответствии со свидетельством об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, действие которого прекращено на основании вступившего в законную силу решения суда о прекращении действия свидетельства;

3) после принятия уполномоченным органом решения о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в связи с невыполнением по соответствующему маршруту в отсутствие чрезвычайной ситуации ни одного рейса, предусмотренного расписанием, в течение более чем трех дней подряд и до начала осуществления регулярных перевозок в соответствии с новым свидетельством об осуществлении перевозок по маршруту регулярных

перевозок, выданным по результатам проведения конкурса. По обстоятельствам, предусмотренным настоящим подпунктом, не допускается выдача свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт данного маршрута без проведения конкурса юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, участникам договора простого товарищества, ранее осуществлявшим регулярные перевозки по маршруту регулярных перевозок в соответствии со свидетельством об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, действие которого прекращено;" .

1.5. В пункте 25 раздела VI Порядка слова "4) требований к перевозчикам, аналогичных установленным пунктом 7 настоящего раздела." заменить словами "4) требований к перевозчикам, определенных пунктом 25.1 настоящего раздела."

1.6. Раздел VI Порядка дополнить пунктом 25.1 следующего содержания:

"25.1. Без проведения конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, участникам договора простого товарищества, соответствующим следующим требованиям:

1) наличие лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров в случае, если наличие указанной лицензии предусмотрено законодательством Российской Федерации;

2) непроведение ликвидации участника конкурса - юридического лица и отсутствие решения арбитражного суда о признании банкротом участника конкурса - юридического лица или индивидуального предпринимателя и об открытии конкурсного производства;

3) наличие договора простого товарищества в письменной форме (для участников договора простого товарищества).

Требования, предусмотренные подпунктами 1 и 2 настоящего пункта, применяются в отношении каждого участника договора простого товарищества."

1.7. В пункте 26 раздела VI Порядка слова "требованиям, определенным пунктом 7 настоящего раздела" заменить словами "требованиям, определенным пунктом 25.1 настоящего раздела".

1.8. В пункте 28 раздела VI Порядка слова "требованиям, определенным пунктом 7 настоящего раздела" заменить словами "требованиям, определенным пунктом 25.1 настоящего раздела".

1.9. Раздел VI Порядка дополнить пунктом 28.1 следующего содержания:

"28.1. Без проведения конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются в день обращения юридического лица, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества с соответствующим заявлением."

1.10. Пункт 3 приложения № 2 к Порядку изложить в следующей редакции:

3. Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества (данный критерий исчисляется исходя из количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок)	до 1 года	0
	от 1 до 2 лет	+50
	от 3 до 7 лет	+100
	от 8 и более лет	+200

1.11. Пункт 4 приложения № 2 к Порядку изложить в следующей редакции:

4. Характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок, влияющие на качество перевозок: ----- <*> - показатель не учитывается для маршрутов пригородного сообщения; <***> - показатель не учитывается для маршрутов междугородного сообщения;	наличие ТВ-видеосистемы <*>	+20
	наличие в салоне транспортного средства открытого широкополосного доступа к сети Интернет с использованием технологии и устройства беспроводной передачи данных (Wi-Fi)	+30
	наличие предусмотренных конструкцией транспортного средства не менее двух USB-портов с функцией зарядки мобильных устройств в салоне автобуса	+20
	наличие системы видеонаблюдения салона транспортного средства, включающей не менее трех видеокамер, с хранением архива данных не менее 1 месяца	+100
	наличие предусмотренного конструкцией транспортного средства биотуалета <*>	+40
	наличие системы кондиционирования воздуха салона автобуса, предусмотренной конструкцией	+100

	<p>транспортного средства либо установленной в качестве дополнительного оборудования, соответствующего требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств"</p>	
	<p>наличие системы отопления салона автобуса, независимой от работы двигателя, предусмотренной конструкцией транспортного средства либо установленной в качестве дополнительного оборудования, соответствующего требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств"</p>	+50
	<p>наличие багажных отделений для ручной клади в салоне автобуса <*></p>	+30
	<p>наличие багажных отделений, доступных только снаружи транспортного средства <*></p>	+60
	<p>наличие пассажирских сидений, имеющих механизм регулирования наклона спинки <*></p>	+50

	наличие пассажирских сидений, имеющих конструкцию, позволяющую их перемещение в боковом направлении <*>	+40
	наличие голосового или текстового автоинформатора на основе применения аппаратуры спутниковой навигации для информирования пассажиров, находящихся в салоне транспортного средства, об осуществлении остановок по маршруту (для текстового - с отображением на внутрисалонном информационном табло текста с названием остановки синхронно с голосовым воспроизведением соответствующего названия остановки цифровым речевым автоинформатором)	+100
	наличие одного подлокотника на пассажирское сидение <*>	+20
	наличие двух подлокотников на пассажирское сидение <*>	+30
	наличие системы вентиляции с возможностью индивидуального регулирования обдува пассажира <*>	+60

	наличие ремней безопасности для пассажиров в количестве, предусмотренном конструкцией транспортного средства, мест для сидения <*>	+40
	экологический класс 4	+100
	экологический класс выше 4	+200
	соответствие транспортного средства требованиям по перевозке инвалидов, маломобильных групп населения, установленным ГОСТ Р 50844-95 и ГОСТ Р 51090-2017	+400
	наличие оборудования для эксплуатации транспортного средства на компримированном природном газе	+250

1.12. Внести изменения в приложение № 3 к Порядку, изложив его в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

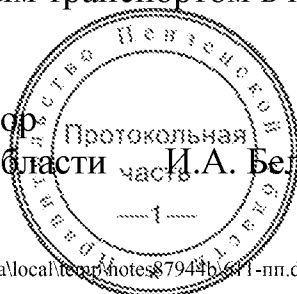
1.13. Внести изменения в приложение № 4 к Порядку, изложив его в новой редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

3. Настоящее постановление опубликовать в газете "Пензенские губернские ведомости" и разместить (опубликовать) на "Официальном интернет-портале правовой информации" (www.pravo.gov.ru) и на официальном сайте Правительства Пензенской области в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Пензенской области, координирующего вопросы формирования и реализации государственной политики в сфере транспорта, в части организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении.

Губернатор
Пензенской области И.А. Белозерцев



Приложение № 1
к постановлению Правительства
Пензенской области
от 30.09.2019 № 611-пП

Приложение № 3
к Порядку организации регулярных
перевозок пассажиров и багажа
автомобильным транспортом по
межмуниципальным маршрутам
регулярных перевозок на территории
Пензенской области

Ш К А Л А
для оценки и сопоставления
письменных согласий на предложение о выдаче
свидетельства без проведения конкурса

Критерий	Показатель	Оценка в баллах
1	2	3
<p>1. Характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок, влияющие на качество перевозок:</p> <p>_____</p> <p>*- показатель не учитывается для маршрутов пригородного сообщения.</p>	наличие ТВ-видеосистемы <*>	+20
	наличие в салоне транспортного средства открытого широкополосного доступа к сети Интернет с использованием технологии и устройства беспроводной передачи данных (Wi-Fi)	+30
	наличие предусмотренных конструкцией транспортного средства не менее двух USB-портов с функцией зарядки мобильных устройств в салоне автобуса	+20
	наличие системы видеонаблюдения салона транспортного средства, включающей не менее трех видеокамер, с хранением архива данных не менее 1 месяца	+100

1	2	3
	наличие предусмотренной конструкцией транспортного средства биотуалета <*>	+40
	наличие системы кондиционирования воздуха салона автобуса, предусмотренной конструкцией транспортного средства либо установленной в качестве дополнительного оборудования, соответствующего требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств"	+100
	наличие системы отопления салона автобуса, независимой от работы двигателя, предусмотренной конструкцией транспортного средства либо установленной в качестве дополнительного оборудования, соответствующего требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств"	+50
	наличие багажных отделений для ручной клади в салоне автобуса <*>	+30
	наличие багажных отделений, доступных только снаружи транспортного средства <*>	+60

1	2	3
	наличие пассажирских сидений, имеющих механизм регулирования наклона спинки <*>	+50
	наличие пассажирских сидений, имеющих конструкцию, позволяющую их перемещение в боковом направлении <*>	+40
	наличие голосового или текстового автоинформатора на основе применения аппаратуры спутниковой навигации для информирования пассажиров, находящихся в салоне транспортного средства, об осуществлении остановок по маршруту (для текстового - с отображением на внутрисалонном информационном табло текста с названием остановки синхронно с голосовым воспроизведением соответствующего названия остановки цифровым речевым автоинформатором)	+100
	наличие одного подлокотника на пассажирское сидение <*>	+20
	наличие двух подлокотников на пассажирское сидение <*>	+30
	наличие системы вентиляции с возможностью индивидуального регулирования обдува пассажира <*>	+60
	наличие ремней безопасности для пассажиров в количестве,	+40

1	2	3
	предусмотренном конструкцией транспортного средства, мест для сидения	
	экологический класс 4	+100
	экологический класс выше 4	+200
	соответствие транспортного средства требованиям по перевозке инвалидов, маломобильных групп населения, установленным ГОСТ Р 50844-95 и ГОСТ Р 51090-2017	+400
	наличие оборудования для эксплуатации транспортного средства на сжатом природном газе	+250
<p>2. Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок: <*></p> <p><*> - указанный критерий характеризует предельный срок эксплуатации транспортного средства (возраст с даты выпуска).</p>	свыше 10 лет	0
	до 9 лет	+100
	до 5 лет	+200
	до 3 лет	+400

Примечание:

1) в случае когда перевозчик предоставляет данные более чем на одно транспортное средство, оценочный показатель по пунктам в баллах умножается на долю транспортных средств, удовлетворяющих показателю;

2) оценка письменного согласия по критериям, указанным в пунктах 1 и 2, производится посредством сравнения указанного в письменном согласии оценочного показателя с показателем Шкалы для оценки письменных согласий и наделением оценочного показателя соответствующей количественной характеристикой (баллами).

Приложение № 2
к постановлению Правительства
Пензенской области
от 30.09.2019 № 611-ПП

Приложение № 4
к Порядку организации регулярных перевозок пассажиров
и багажа автомобильным транспортом по
межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок
на территории Пензенской области

ПИСЬМЕННОЕ СОГЛАСИЕ
на предложение о выдаче свидетельства без проведения конкурса

наименование перевозчика - юридического лица, индивидуального предпринимателя, участника договора простого товарищества	индекс, почтовый адрес	ИНН	ОГРН	номер лицензии	дата выдачи лицензии	наименование лицензирующего органа
наименование перевозчика - юридического лица, индивидуального предпринимателя, участника договора простого товарищества	индекс, почтовый адрес	ИНН	ОГРН	номер лицензии	дата выдачи лицензии	наименование лицензирующего органа
наименование перевозчика - юридического лица, индивидуального предпринимателя, участника договора простого товарищества	индекс, почтовый адрес	ИНН	ОГРН	номер лицензии	дата выдачи лицензии	наименование лицензирующего органа

контактный телефон _____ адрес электронной почты _____
(с указанием кода города): _____ факс _____

в лице _____,

(наименование должности руководителя, уполномоченного участника договора простого товарищества, его фамилия, имя, отчество полностью)

выражает согласие на предложение о выдаче свидетельства об осуществлении перевозок без проведения конкурса по маршруту регулярных перевозок № _____ " _____ " _____ и предлагает следующие показатели - условия перевозок:

Критерий	Показатель	Предложение (предложен/ не предложен)
<p>1</p> <p>Характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок, влияющие на качество перевозок:</p> <p><*>- показатель не учитывается для маршрутов пригородного сообщения. <:**>- показатель не учитывается для маршрутов пригородного сообщения.</p>	<p>2</p> <p>наличие ТВ-видеосистемы <*></p> <p>наличие в салоне транспортного средства открытого широкополосного доступа к сети Интернет с использованием технологии и устройства беспроводной передачи данных (Wi-Fi)</p> <p>наличие предусмотренных конструкцией транспортного средства не менее двух USB-портов с функцией зарядки мобильных устройств в салоне автобуса</p> <p>наличие системы видеонаблюдения салона транспортного средства, включающей не менее трех видеокамер, с хранением архива данных не менее 1 месяца</p> <p>наличие предусмотренного конструкцией транспортного средства биотуалета <*></p> <p>наличие системы кондиционирования воздуха салона автобуса, предусмотренной конструкцией транспортного средства либо установленной в качестве дополнительного оборудования, соответствующего требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств"</p> <p>наличие системы отопления салона автобуса, независимой от работы двигателя, предусмотренной конструкцией транспортного средства либо установленной в качестве дополнительного оборудования, соответствующего требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств"</p>	<p>3</p>

1	2	3
	<p>наличие багажных отделений для ручной клади в салоне автобуса <*></p> <p>наличие багажных отделений, доступных только снаружи транспортного средства <*></p> <p>наличие пассажирских сидений, имеющих механизм регулирования наклона спинки <*></p> <p>наличие пассажирских сидений, имеющих конструкцию, позволяющую их перемещение в боковом направлении <*></p> <p>наличие голосового или текстового автоинформатора на основе применения аппаратуры спутниковой навигации для информирования пассажиров, находящихся в салоне транспортного средства, об осуществлении остановок по маршруту (для текстового - с отображением на внутрисалонном информационном табло текста с названием остановки синхронно с голосовым воспроизведением соответствующего названия остановки цифровым речевым автоинформатором)</p> <p>наличие одного подлокотника на пассажирское сидение <*></p> <p>наличие двух подлокотников на пассажирское сидение <*></p> <p>наличие системы вентиляции с возможностью индивидуального регулирования обдува пассажира <*></p> <p>наличие ремней безопасности для пассажиров в количестве, предусмотренном конструкцией транспортного средства, мест для сидения <*></p>	

1	2 3
2. Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок: <*> <*> - указанный критерий характеризует предельный срок эксплуатации транспортного средства (возраст с даты выпуска).	экологический класс 4 экологический класс выше 4 соответствие транспортного средства требованиям по перевозке инвалидов, маломобильных групп населения, установленным ГОСТ Р 50844-95 и ГОСТ Р 51090-2017 наличие оборудования для эксплуатации транспортного средства на компримированном природном газе свыше 10 лет до 9 лет до 5 лет до 3 лет

Приложение:

1)

2)

" ____ " _____ 20 ____ г.

М.П.*

Должность

Ф.И.О. руководителя

подпись

*- заверение юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями письменного согласия на предложение о заключении договора печатно осуществляется при наличии у юридического лица или индивидуального предпринимателя печати.