



# ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 05 октября 2017 года № 473-пП

г.Пенза

### **Об утверждении нормативов финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований Пензенской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пензенской области**

В соответствии со статьей 12 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (с последующими изменениями), постановлением Правительства Российской Федерации от 30 мая 2017 г. № 658 "О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований федерального бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения", постановлением Правительства Пензенской области от 03.06.2010 № 322-пП "Об утверждении правил организации и проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пензенской области", в целях улучшения технического состояния автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, руководствуясь Законом Пензенской области от 22.12.2005 № 906-ЗПО "О Правительстве Пензенской области" (с последующими изменениями), Правительство Пензенской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Установить нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пензенской области V категории в размере:

- 4 738 тыс. рублей/км - на ремонт;
- 12 008 тыс. рублей/км - на капитальный ремонт.

2. Утвердить прилагаемые Правила расчета бюджетных ассигнований Пензенской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пензенской области.

3. Установить, что фактический размер затрат на ремонт и/или капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пензенской области с учетом конкретных климатических и дорожных условий, а также с учетом имеющихся искусственных сооружений на них, определяется сметным расчетом в отношении каждой конкретной автомобильной дороги с учетом планируемой протяженности ремонтного участка.

4. Признать утратившим силу постановление Правительства Пензенской области от 22 мая 2017 г. № 237-пП "Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пензенской области и Правил расчета размера бюджетных ассигнований Пензенской области на указанные цели".

5. Настоящее постановление опубликовать в газете "Пензенские губернские ведомости" и разместить (опубликовать) на "Официальном интернет-портале правовой информации" ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)) и на официальном сайте Правительства Пензенской области в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

6. Настоящее постановление вступает в силу со дня его опубликования.

7. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Пензенской области, координирующего вопросы формирования и реализации государственной политики в области дорожного хозяйства.

Губернатор  
Пензенской области И.А. Белозерцев



УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Пензенской области  
от 05.10.2017 № 473-пП

**П Р А В И Л А**  
**расчета размера бюджетных ассигнований Пензенской области**  
**на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог**  
**общего пользования регионального или межмуниципального**  
**значения Пензенской области**

1. Настоящие Правила применяются для расчета размера бюджетных ассигнований Пензенской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пензенской области при формировании бюджета Пензенской области на соответствующий финансовый год и плановый период.

2. При расчете размера бюджетных ассигнований Пензенской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пензенской области учитывается дифференциация стоимости капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог от категории автомобильной дороги, количества полос движения, а также дорожно-климатических условий.

3. Размер бюджетных ассигнований Пензенской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пензенской области на соответствующий финансовый год ( $N_{\text{бюд.а}}$ ) рассчитывается по формуле:

$$N_{\text{бюд.а}} = N_{\text{кап.рем.}} + N_{\text{рем.}}$$

где:

$N_{\text{кап.рем.}}$  - размер бюджетных ассигнований Пензенской области на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пензенской области (тыс. рублей);

$N_{\text{рем.}}$  - размер бюджетных ассигнований Пензенской области на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пензенской области (тыс. рублей).

4. Размер бюджетных ассигнований Пензенской области на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пензенской области определяется как сумма бюджетных ассигнований на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пензенской области по всем категориям автомобильных дорог.

Размер бюджетных ассигнований Пензенской области на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пензенской области на соответствующий финансовый год ( $N_{\text{кап.рем.}}$ ) рассчитывается по формуле:

$$N_{\text{кап.рем.}} = N_{\text{в.кап.рем.}} \times K_{\text{кат.кап.рем.}} \times K_{\text{полос.кап.рем.}} \times K_{\text{терр.кап.рем.}} \times K_{\text{деф.иок.}} \times L_{\text{кап.рем.}}$$

где:

$N_{\text{в.кап.рем.}}$  - установленный Правительством Пензенской области норматив финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пензенской области V категории;

$K_{\text{кат.кап.рем.}}$  - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости капитального ремонта по категориям автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пензенской области согласно приложению № 1;

$K_{\text{полос.кап.рем.}}$  - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пензенской области по количеству полос движения согласно приложению № 2;

$K_{\text{терр.кап.рем.}}$  - территориальный коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости выполнения капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пензенской области, определяемый в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30 мая 2017 г. № 658 "О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований федерального бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения" применительно к Приволжскому федеральному округу.

$K_{\text{деф.иок.}}$  - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал (при расчете на период более одного года рассчитывается как произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы начиная с индекс-дефлятора на 2017 год), утвержденный распоряжением Правительства Пензенской области от 28 октября 2016 г. № 461-рП "О прогнозе социально-экономического развития Пензенской области на плановый период 2018 и 2019 годов".

$L_{\text{кап.рем.}}$  - расчетная протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пензенской области соответствующей категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования ( $L_{\text{кап.рем.}}$ ), определяемая по формуле:

$$L_{\text{кап.рем.}} = L / T_{\text{кап.рем.}} - L_{\text{рек.}}$$

где:

$L$  - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пензенской области соответствующей категории на 1 января года планирования с учетом изменения протяженности автомобильных дорог в результате ввода объектов строительства и реконструкции, а также приема-передачи автомобильных дорог, предусмотренного в течение года планирования (км);

$T_{\text{кап.рем.}}$  - нормативный межремонтный срок по капитальному ремонту для дорог соответствующей категории, применяемый для расчета бюджетных ассигнований Пензенской области на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пензенской области согласно приложению № 3;

$L_{\text{рек.}}$  - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пензенской области соответствующей категории в Пензенской области, намеченных к реконструкции на год планирования (км в год).

5. Размер бюджетных ассигнований Пензенской области на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пензенской области определяется как сумма бюджетных ассигнований на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пензенской области по всем категориям автомобильных дорог.

Размер бюджетных ассигнований Пензенской области на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пензенской области на соответствующий финансовый год ( $H_{\text{кап.рем.}}$ ) рассчитывается по формуле:

$$H_{\text{рем.}} = H_{\text{в.рем.}} \times K_{\text{кат.рем.}} \times K_{\text{полос.рем.}} \times K_{\text{терр.рем.}} \times K_{\text{деф.иок.}} \times L_{\text{рем.}}$$

где:

$H_{\text{в.рем.}}$  - установленный Правительством Пензенской области норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пензенской области V категории;

$K_{\text{кат.рем.}}$  - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пензенской области согласно приложению № 1;

$K_{\text{полос.рем.}}$  - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пензенской области по количеству полос движения согласно приложению № 2;

$K_{\text{терр.рем.}}$  - территориальный коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости выполнения ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пензенской области, определяемый в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30 мая 2017 г. № 658 "О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований федерального бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения" применительно к Приволжскому федеральному округу.

$K_{\text{деф.иок.}}$  - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал (при расчете на период более одного года рассчитывается как произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы начиная с индекс-дефлятора на 2017 год), утвержденный распоряжением Правительства Пензенской области от 28 октября 2016 г. № 461-рП "О прогнозе социально-экономического развития Пензенской области на плановый период 2018 и 2019 годов".

$L_{\text{рем.}}$  - расчетная протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пензенской области соответствующей категории, подлежащих ремонту на год планирования ( $L_{\text{рем.}}$ ), определяемая по формуле:

$$L_{\text{рем.}} = L/T_{\text{рем.}} - (L_{\text{рек.}} + L_{\text{кап.рем.}}),$$

где:

$T_{\text{рем.}}$  - нормативный межремонтный срок по ремонту для дорог соответствующей категории, применяемый для расчета бюджетных ассигнований Пензенской области на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пензенской области согласно приложению № 3.

Приложение № 1  
к Правилам расчета размера  
бюджетных ассигнований  
Пензенской области  
на капитальный ремонт и ремонт  
автомобильных дорог общего  
пользования регионального или  
межмуниципального значения  
Пензенской области

**К О Э Ф Ф И Ц И Е Н Т Ы,**  
**учитывающие дифференциацию стоимости**  
**капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог**  
**общего пользования регионального или межмуниципального**  
**значения Пензенской области по категориям**

Вид работ	Категории автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения			
	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	5,58	3,58	2,49	1
Ремонт	5,54	3,59	2,6	1

Приложение № 2  
к Правилам расчета размера  
бюджетных ассигнований  
Пензенской области  
на капитальный ремонт и ремонт  
автомобильных дорог общего  
пользования регионального или  
межмуниципального значения  
Пензенской области

**К О Э Ф Ф И Ц И Е Н Т Ы,**  
**учитывающие дифференциацию стоимости**  
**капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог**  
**общего пользования регионального или межмуниципального значения**  
**Пензенской области по количеству полос движения**

Вид работ	Категории автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения
	II
	2
Капитальный ремонт	0,98
Ремонт	0,98

Приложение № 3  
к Правилам расчета размера  
бюджетных ассигнований  
Пензенской области  
на капитальный ремонт и ремонт  
автомобильных дорог общего  
пользования регионального или  
межмуниципального значения  
Пензенской области

**НОРМАТИВНЫЕ МЕЖРЕМОНТНЫЕ СРОКИ,  
применяемые для расчета бюджетных ассигнований  
Пензенской области на капитальный ремонт и ремонт  
автомобильных дорог общего пользования регионального или  
межмуниципального значения Пензенской области**

(лет)

Вид работ	Категория автомобильной дороги			
	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	24	24	24	10
Ремонт	12	12	12	5