



ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 22 мая 2017 года № 237-пП

г.Пенза

Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пензенской области и правил расчета размера бюджетных ассигнований Пензенской области на указанные цели

В соответствии со статьей 12 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с последующими изменениями), постановлением Правительства Российской Федерации от 23.08.2007 № 539 «О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета» (с последующими изменениями), постановлением Правительства Пензенской области от 03.06.2010 № 322-пП «Об утверждении правил организации и проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пензенской области», в целях улучшения технического состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, руководствуясь Законом Пензенской области от 22.12.2005 № 906-ЗПО «О Правительстве Пензенской области» (с последующими изменениями), Правительство Пензенской области **п о с т а н о в л я е т:**

1. Установить базовые нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пензенской области V категории в размере (в ценах 2017 года) без учета затрат на ремонт и/или капитальный ремонт искусственных сооружений на них:

- 4 901,8 тыс. руб./км – на ремонт;
- 15 490,7 тыс. руб./км – на капитальный ремонт.

2. Утвердить прилагаемые:

2.1. Порядок расчета норматива финансовых затрат на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пензенской области.

2.2. Правила расчета размера бюджетных ассигнований Пензенской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пензенской области на 2017 и последующие годы.

3. Установить, что фактический размер затрат на ремонт и/или капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пензенской области с учетом конкретных климатических и дорожных условий, а также с учетом имеющихся искусственных сооружений на них определяется сметным расчетом в отношении каждой конкретной автомобильной дороги с учетом планируемой протяженности ремонтного участка.

4. Настоящее постановление опубликовать в газете «Пензенские губернские ведомости» и разместить (опубликовать) на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru) и на официальном сайте Правительства Пензенской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

5. Настоящее постановление вступает в силу со дня его опубликования.

6. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Пензенской области, координирующего вопросы формирования и реализации государственной политики в области дорожного хозяйства.

Исполняющий обязанности
Губернатора Пензенской области В.А. Савин



УТВЕРЖДЕН
постановлением Правительства
Пензенской области
от 22.05.2017 № 237-пП

П О Р Я Д О К
расчета норматива финансовых затрат на
капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог регионального
или межмуниципального значения Пензенской области

1. Норматив финансовых затрат применяются для определения размера бюджетных ассигнований Пензенской области, предусматриваемых на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пензенской области.

2. Норматив финансовых затрат на ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пензенской области на соответствующий год рассчитывается по следующей формуле:

$$N_i = N_{\text{баз.}} \times K_{\text{деф.}} \times K \times K_{\text{тер.}};$$

где:

N_i – норматив финансовых затрат в i -м расчетном году на ремонт (капитальный ремонт) автомобильных дорог тыс. руб./ км;

$N_{\text{баз}}$ – установленный базовый норматив финансовых затрат на ремонт (капитальный ремонт) автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пензенской области (тыс. руб./км);

$K_{\text{деф}}$ – индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал, при расчете на период более одного года рассчитывается как произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы (в соответствии с данными по индексу-дефлятору Пензастата и распоряжением Правительства Пензенской области № 344-рП от 26.08.2015 «О прогнозе социально-экономического развития Пензенской области на долгосрочный период (до 2030 года)» (с последующими изменениями)).

K – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по ремонту (капитальному ремонту) автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пензенской области по соответствующим эксплуатационным категориям, согласно таблице 1.

$K_{\text{тер}}$ – территориальный коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости выполнения капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Пензенской области, определяемый в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 23.08.2007 №539 «О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета» (с последующими изменениями) применительно к Приволжскому федеральному округу.

Таблица 1

Коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пензенской области по соответствующим эксплуатационным категориям

	Категории автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения			
	II	III	IV	V
Ремонт	1,52	1,46	1,37	1
Капитальный ремонт	1,82	1,66	1,46	1

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Пензенской области
от 22.05.2017 № 237-пП

П Р А В И Л А
расчета размера бюджетных ассигнований Пензенской области
на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог регионального
или межмуниципального значения Пензенской области
на 2017 год и последующие годы

1. Плановый размер бюджетных ассигнований Пензенской области на выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту дорог регионального или межмуниципального значения Пензенской области определяется по следующей формуле:

$$B_{Ai} = A_{\text{кап. рем.}} + A_{\text{рем.}},$$

где:

B_{Ai} – плановый размер бюджетных ассигнований Пензенской области на выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту дорог регионального или межмуниципального значения Пензенской области в i -м расчетном году (тыс. руб.);

$A_{\text{кап. рем.}}$ – расчетный объем потребности в бюджетных ассигнованиях Пензенской области на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пензенской области в i -м расчетном году (тыс. руб.);

$A_{\text{рем.}}$ – расчетный объем потребности в бюджетных ассигнованиях Пензенской области на ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пензенской области в i -м расчетном году (тыс. руб.).

2. Расчетный объем потребности в бюджетных ассигнованиях Пензенской области на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пензенской области определяется по каждой категории дорог по формуле:

$$A_{\text{кап. рем.}} = N_i \times L_{\text{кап.рем.}},$$

где:

$A_{\text{кап. рем.}}$ – планируемая потребность в бюджетных ассигнованиях Пензенской области на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пензенской области в i -м расчетном году (тыс. руб.);

N_i – норматив финансовых затрат Пензенской области в i -м расчетном году на капитальный ремонт автомобильных дорог тыс. руб./км;

$L_{\text{кап. рем.}}$ – протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пензенской области, подлежащая капитальному ремонту в i -м расчетном году в соответствии с установленным целевым показателем государственной программы Пензенской области, утвержденной постановлением Правительства Пензенской области от 26.09.2013 № 724-пП «Об утверждении государственной программы Пензенской области «Развитие территорий, социальной и инженерной инфраструктуры, обеспечение транспортных услуг в Пензенской области на 2014–2020 годы» (с последующими изменениями).

3. Расчетный объем потребности в бюджетных ассигнованиях на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пензенской области определяется по каждой категории дорог по формуле:

$$A_{\text{рем.}} = N_i \times L_{\text{рем.}}$$

где:

$A_{\text{рем.}}$ – планируемая потребность в бюджетных ассигнованиях на ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пензенской области в i -м расчетном году (тыс. руб.);

N_i – норматив финансовых затрат в i -м расчетном году на ремонт автомобильных дорог тыс. руб./км;

$L_{\text{рем.}}$ – протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пензенской области, подлежащая ремонту в i -м расчетном году в соответствии с установленным целевым показателем государственной программы Пензенской области утвержденной постановлением Правительства Пензенской области от 26.09.2013 № 724-пП «Об утверждении государственной программы Пензенской области «Развитие территорий, социальной и инженерной инфраструктуры, обеспечение транспортных услуг в Пензенской области на 2014–2020 годы» (с последующими изменениями).
