



ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 22 мая 2017 года № 238-пП

г.Пенза

О нормативах денежных затрат на содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Пензенской области и правилах расчета размера ассигнований бюджета Пензенской области на данные цели

В соответствии с пунктом 11 статьи 12 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с последующими изменениями), постановлением Правительства Пензенской области от 03.06.2010 № 322-пП «Об утверждении правил организации и проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пензенской области», руководствуясь Законом Пензенской области от 22.12.2005 № 906-ЗПО «О Правительстве Пензенской области» (с последующими изменениями), Правительство Пензенской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Установить норматив денежных затрат на содержание одного километра автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения эксплуатационного шифра МЗ-Э9 в размере (в ценах 2017 года) – 417,91 тыс.рублей/км.

Указанный норматив не предназначен для расчета сметной стоимости объектов дорожных работ, определения стартовых цен при проведении процедур размещения заказов на выполнение работ для государственных нужд и расчетов за выполненные работы.

2. Утвердить прилагаемые Правила расчета размера ассигнований бюджета Пензенской области на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пензенской области на 2017 и последующие годы.

3. Министерству строительства и дорожного хозяйства Пензенской области обеспечить поэтапный переход к финансированию работ по содержанию автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Пензенской области на содержание по установленным нормативам денежных затрат согласно прилагаемому графику.

4. Признать утратившими силу:

4.1. Постановление Правительства Пензенской области от 08.12.2010 № 804-пП «О нормативах финансовых затрат на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пензенской области и правилах расчета размера ассигнований бюджета Пензенской области на данные цели».

4.2. Постановление Правительства Пензенской области от 23.06.2011 № 395-пП «О внесении изменений в Правила расчета размера ассигнований бюджета Пензенской области на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пензенской области, утвержденные постановлением Правительства Пензенской области от 08.12.2010 № 804-пП».

4.3. Постановление Правительства Пензенской области от 30.12.2016 № 672-пП «О внесении изменений в постановление Правительства Пензенской области от 08.12.2010 № 804-пП (с последующими изменениями)».

5. Настоящее постановление опубликовать в газете «Пензенские губернские ведомости» и разместить (опубликовать) на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru) и на официальном сайте Правительства Пензенской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

6. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Пензенской области, координирующего вопросы формирования и реализации государственной политики в области дорожного хозяйства.

Исполняющий обязанности
Губернатора Пензенской области В.А. Савин



УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Пензенской области
от 22.05.2017 № 238-пП

П Р А В И Л А
расчета размера ассигнований бюджета
Пензенской области на содержание автомобильных дорог
общего пользования регионального и межмуниципального значения
Пензенской области на 2017 и последующие годы

1. Настоящие Правила применяются для определения размера ассигнований из бюджета Пензенской области, предусматриваемых на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пензенской области (далее – автомобильные дороги) на 2017 и последующие годы.

2. В зависимости от эксплуатационных шифров автомобильных дорог (Приложение №1 к настоящему постановлению) и индекса-дефлятора на соответствующий год по автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения определяются приведенные нормативы ($N_{прив.}^{год}$) по формуле:

$$N_{прив.}^{год} = N_{баз.}^{год} \times K_{деф.},$$

где:

$N_{баз.}^{год}$ – базовое значение норматива затрат на содержание одного километра автомобильной дороги, тыс. руб. / км (в ценах 2017 г.);

$K_{деф.}$ – индекс потребительских цен на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), одобренный распоряжением Правительства Пензенской области от 28.10.2016 № 461-рП для прогноза социально-экономического развития Пензенской области на соответствующий год и плановый период.

3. Определение размера ассигнований из бюджета Пензенской области на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения осуществляется по формуле:

$$A_{терр.}^{год} = \sum N_{прив.}^{год} \times K_{терр.}^{кат.} \times L,$$

где:

$A_{терр.}^{год}$ – размер ассигнований из бюджета Пензенской области на выполнение работ содержанию автомобильных дорог каждого эксплуатационного шифра, расположенных на территории конкретного муниципального района (тыс. руб.);

$N_{прив.}^{год}$ – приведенный норматив денежных затрат на работы по содержанию автомобильных дорог каждого эксплуатационного шифра;

$K_{терр.}^{кат.}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения по каждому эксплуатационному шифру в соответствующем районе, согласно таблице 1;

ℓ – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения каждого эксплуатационного шифра в конкретном муниципальном районе на 1 января года, предшествующего планируемому периоду с учетом ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км).

4. Общая потребность в ассигнованиях из бюджета Пензенской области на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения определяется как сумма ассигнований из областного бюджета на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог по всем эксплуатационным шифрам, расположенным во всех муниципальных районах Пензенской области.

Таблица 1

Коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости работ по содержанию автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в зависимости от муниципального района и эксплуатационного шифра (К^{кзр}, К^{кзрр})

Муниципальный район	Эксплуатационные шифры														
	РЗ-Э1	РЗ-Э2	РЗ-Э3	РЗ-Э4	МЗ-Э4	РЗ-Э5	МЗ-Э5	РЗ-Э6	МЗ-Э6	РЗ-Э7	МЗ-Э7	РЗ-Э8	МЗ-Э8	РЗ-Э9	МЗ-Э9
Башмаковский	2.19	1.97	1.78	1.63	1.50	1.41	1.34	1.34	1.28	1.22	1.17	1.11	1.11	1.04	1.04
Бековский	2.82	2.53	2.29	2.09	1.93	1.81	1.73	1.73	1.65	1.60	1.50	1.42	1.42	1.39	1.39
Белинский	2.37	2.12	1.92	1.76	1.62	1.52	1.45	1.45	1.38	1.33	1.26	1.19	1.19	1.15	1.15
Бессоновский	3.31	3.10	2.80	2.56	2.37	2.21	2.11	2.11	2.03	1.93	1.83	1.76	1.76	1.63	1.63
Вадинский	2.41	2.17	1.96	1.79	1.66	1.55	1.51	1.51	1.41	1.37	1.29	1.24	1.24	1.17	1.17
Городищенский	3.13	2.81	2.60	2.32	2.20	2.01	1.94	1.94	1.83	1.76	1.66	1.58	1.58	1.49	1.49
Земетчинский	2.33	2.09	1.90	1.73	1.61	1.50	1.46	1.46	1.39	1.31	1.26	1.18	1.18	1.11	1.11
Иссинский	2.58	2.32	2.10	1.92	1.77	1.66	1.59	1.59	1.51	1.47	1.39	1.30	1.30	1.25	1.25
Каменский	2.80	2.51	2.27	2.11	1.95	1.83	1.74	1.74	1.64	1.57	1.49	1.41	1.41	1.33	1.33
Камешкирский	2.63	2.36	2.13	1.96	1.81	1.69	1.61	1.61	1.55	1.48	1.44	1.36	1.36	1.25	1.25
Кольшлейский	2.59	2.32	2.10	1.93	1.78	1.66	1.59	1.59	1.51	1.47	1.38	1.33	1.33	1.26	1.26
Кузнецкий	2.74	2.46	2.23	2.04	1.88	1.78	1.69	1.69	1.60	1.55	1.47	1.38	1.38	1.30	1.30
Лопатинский	2.42	2.17	1.97	1.80	1.66	1.56	1.49	1.49	1.42	1.38	1.29	1.22	1.22	1.17	1.17
Лунинский	2.91	2.61	2.48	2.19	2.04	1.87	1.87	1.85	1.71	1.63	1.55	1.47	1.47	1.38	1.38
Малосердобинский	2.89	2.60	2.35	2.15	1.99	1.86	1.77	1.77	1.69	1.62	1.54	1.46	1.46	1.37	1.37
Мокшанский	2.49	2.24	2.02	1.85	1.72	1.63	1.57	1.57	1.49	1.40	1.35	1.30	1.30	1.19	1.19
Наровчатский	2.74	2.46	2.22	2.04	1.88	1.76	1.68	1.68	1.60	1.54	1.51	1.40	1.40	1.30	1.30
Неверкинский	2.42	2.18	1.97	1.80	1.66	1.56	1.49	1.49	1.42	1.38	1.29	1.22	1.22	1.16	1.16
Нижнеломовский	2.74	2.46	2.22	2.04	1.88	1.76	1.69	1.69	1.60	1.54	1.47	1.41	1.41	1.30	1.30
Никольский	2.91	2.61	2.36	2.16	2.00	1.92	1.83	1.85	1.71	1.66	1.56	1.47	1.47	1.40	1.40
Пачелмский	2.63	2.36	2.13	1.95	1.80	1.69	1.62	1.62	1.53	1.47	1.41	1.37	1.37	1.28	1.28
Пензенский	2.96	2.66	2.40	2.24	2.03	1.90	1.84	1.84	1.76	1.69	1.62	1.54	1.54	1.47	1.47
Сердобский	2.82	2.53	2.29	2.09	1.93	1.81	1.74	1.75	1.66	1.61	1.51	1.45	1.45	1.34	1.34
Сосновоборский	2.46	2.21	2.00	1.83	1.69	1.58	1.51	1.52	1.48	1.41	1.31	1.24	1.24	1.18	1.18
Спасский	2.10	1.89	1.71	1.56	1.44	1.35	1.29	1.29	1.23	1.18	1.11	1.08	1.08	1.00	1.00
Тамалинский	2.55	2.29	2.07	1.90	1.75	1.67	1.59	1.59	1.52	1.46	1.38	1.34	1.34	1.23	1.23
Шемьшейский	2.66	2.39	2.16	2.03	1.83	1.73	1.63	1.64	1.61	1.50	1.46	1.36	1.36	1.27	1.27

Приложение
к Правилам расчета размера
ассигнований бюджета Пензенской
области на содержание автомобильных
дорог общего пользования регионального и
межмуниципального значения Пензенской
области на 2017 и последующие годы

**ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ КЛАССИФИКАЦИЯ
автомобильных дорог общего пользования регионального
и межмуниципального значения Пензенской области**

Эксплуатационная классификация автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Пензенской области применяется для выделения на сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения характерных участков.

Эксплуатационный шифр является сокращенным обозначением комбинации критериев эксплуатационной классификации автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и состоит из двух разрядов, разделяемых дефисом. Эксплуатационные шифры представлены в таблице 1.

Таблица 1

Эксплуатационная классификация
автомобильных дорог регионального и межмуниципального
значения Пензенской области

Наименование эксплуатационного критерия	Значения эксплуатационного критерия (признака) автомобильной дороги								
	Регионального значения								-
	-			Межмуниципального значения					
Фактическая интенсивность движения, физ. авт./сут.	более 20000	от 10000 до 20000	от 7000 до 10000	от 3000 до 7000	от 2000 до 3000	от 1000 до 2000	от 500 до 1000	от 100 до 500	менее 100
Эксплуатационные шифры	РЗ-Э1	РЗ-Э2	РЗ-Э3	РЗ-Э4 МЗ-Э4	РЗ-Э5 МЗ-Э5	РЗ-Э6 МЗ-Э6	РЗ-Э7 МЗ-Э7	МЗ-Э8	МЗ-Э9

Приложение
к постановлению Правительства
Пензенской области
от 22.05.2017 № 238-ПП

Г Р А Ф И К
позапного перехода с 2017 года по 2029 год к финансированию
автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пензенской области
на содержание по утвержденным нормативам денежных затрат

Год планирования	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
% от норматива	32,1	32,9	33,8	34,6	47,2	52,0	57,1	62,4	67,7	87,2	92,6	97,9	100
Содержание а/д (млн. руб.)	780,00	800,0	820,0	840,0	1146,0	1262,6	1387,1	1514,3	1644,1	2116,3	2247,5	2377,2	2428,0

График поэтапного перехода с 2017 года по 2029 год к финансированию работ по содержанию автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Пензенской области на содержание по утвержденным нормативам денежных затрат уточняется с учетом средств, предусмотренных в бюджете Пензенской области.
