

ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 31 января 2017 года № 36-пП

г.Пенза

О внесении изменений в государственную программу Пензенской области «Развитие территорий, социальной и инженерной инфраструктуры, обеспечение транспортных услуг в Пензенской области на 2014–2020 годы», утвержденную постановлением Правительства Пензенской области от 26.09.2013 № 724-пП (с последующими изменениями)

В целях приведения нормативного правового акта Правительства Пензенской области в соответствие с действующим законодательством, руководствуясь Законом Пензенской области от 22.12.2005 № 906-ЗПО «О Правительстве Пензенской области» (с последующими изменениями), Правительство Пензенской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в государственную программу Пензенской области «Развитие территорий, социальной и инженерной инфраструктуры, обеспечение транспортных услуг в Пензенской области на 2014–2020 годы» (далее – Программа), утвержденную постановлением Правительства Пензенской области от 26.09.2013 № 724-пП «Об утверждении государственной программы Пензенской области «Развитие территорий, социальной и инженерной инфраструктуры, обеспечение транспортных услуг в Пензенской области на 2014–2020 годы» (с последующими изменениями), следующие изменения:

1.1. В Паспорте Программы:

1.1.1. Позицию «Ответственный исполнитель государственной программы» изложить в следующей редакции:

« Ответственный исполнитель государственной программы Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области».

1.1.2. Позицию «Соисполнители государственной программы» изложить в следующей редакции:

« Соисполнители государственной программы Министерство экономики Пензенской области (в части формирования подпрограмм «Капитальный ремонт объектов собственности Пензенской области» и «Капитальное строительство объектов собственности Пензенской области»);

Министерство образования Пензенской области;
 Министерство здравоохранения Пензенской области;
 Правительство Пензенской области;
 Министерство культуры и туризма Пензенской области;
 Министерство физической культуры и спорта Пензенской области;
 Министерство сельского хозяйства Пензенской области;
 Министерство труда, социальной защиты и демографии Пензенской области;
 Управление ветеринарии Пензенской области;
 Министерство лесного, охотничьего хозяйства и природопользования Пензенской области;
 Департамент государственного имущества Пензенской области;
 Министерство промышленности, транспорта и инновационной политики Пензенской области;
 Департамент информационной политики и средств массовой информации Пензенской области;
 Департамент градостроительства и архитектуры Пензенской области».

1.1.3. Позицию «Объемы бюджетных ассигнований государственной программы» изложить в следующей редакции:

« Объемы бюджетных ассигнований государственной программы	<p>Общий объем финансирования составит 33 828 820,2 тыс. рублей, из них:</p> <p>бюджет Пензенской области – 29 935 079,7 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 год – 3 432 329,1 тыс. рублей; 2015 год – 2 935 385,2 тыс. рублей; 2016 год – 3 101 306,3 тыс. рублей; 2017 год – 4 867 500,2 тыс. рублей; 2018 год – 3 577 561,7 тыс. рублей; 2019 год – 3 737 279,4 тыс. рублей; 2020 год – 8 283 717,8 тыс. рублей;</p> <p>средства федерального бюджета – 2 680 021,2 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 год – 487 391,2 тыс. рублей; 2015 год – 653 731,9 тыс. рублей; 2016 год – 913 898,1 тыс. рублей; 2017 год – 625 000,0 тыс. рублей;</p> <p>средства бюджетов муниципальных образований Пензенской области – 1 213 719,3 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 год – 173 569,5 тыс. рублей; 2015 год – 108 489,0 тыс. рублей; 2016 год – 189 240,6 тыс. рублей; 2017 год – 650 364,0 тыс. рублей; 2018 год – 44 672,0 тыс. рублей; 2019 год – 37 832,5 тыс. рублей; 2020 год – 9 551,7 тыс. рублей».</p>
---	---

1.2. В Паспорте подпрограммы 1 Программы:

1.2.1. Позицию «Ответственный исполнитель подпрограммы» изложить в следующей редакции:

- « Ответственный исполнитель подпрограммы Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области».

1.2.2. Позицию «Соисполнители подпрограммы» изложить в следующей редакции:

- « Соисполнители подпрограммы -».

1.2.3. Позицию «Целевые показатели подпрограммы» изложить в следующей редакции:

- « Целевые показатели подпрограммы
- содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения;
 - объемы ввода в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения;
 - объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения;
 - прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог;
 - прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог;
 - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года;
 - доля протяженности дорог Пензенской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;
 - снижение количества мест концентрации ДТП («очагов аварийности») на дорожной сети Пензенской агломерации».

1.2.4. Позицию «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» изложить в следующей редакции:

- « Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы
- Общий объем финансирования составит 24 770 548,8 тыс. рублей, из них:
- бюджет Пензенской области – 21 824 097,8 тыс. рублей, в том числе по годам:
- 2014 год – 2 556 494,6 тыс. рублей;
- 2015 год – 2 419 792,6 тыс. рублей;

2016 год – 2 699 178,1 тыс. рублей;
 2017 год – 3 984 622,4 тыс. рублей;
 2018 год – 3 179 338,5 тыс. рублей;
 2019 год – 3 355 015,3 тыс. рублей;
 2020 год – 3 629 656,3 тыс. рублей;
 средства федерального бюджета – 1 973 081,9 тыс. рублей,
 в том числе по годам:
 2015 год – 504 183,8 тыс. рублей;
 2016 год – 843 898,1 тыс. рублей;
 2017 год – 625 000,0 тыс. рублей;
 средства бюджетов муниципальных образований Пензенской
 области – 973 369,1 тыс. рублей, в том числе по годам:
 2014 год – 125 273,1 тыс. рублей;
 2015 год – 94 407,6 тыс. рублей;
 2016 год – 189 240,6 тыс. рублей;
 2017 год – 554 896,1 тыс. рублей;
 2018 год – 0,0 тыс. рублей;
 2019 год – 0,0 тыс. рублей;
 2020 год – 9 551,7 тыс. рублей».

1.3. В Паспорте подпрограммы 2 Программы:

1.3.1. Позицию «Ответственный исполнитель подпрограммы» изложить в следующей редакции:

- « Ответственный исполнитель подпрограммы Министерство промышленности, транспорта и инновационной политики Пензенской области».

1.4. В Паспорте подпрограммы 3 Программы:

1.4.1. Позицию «Ответственный исполнитель подпрограммы» изложить в следующей редакции:

- « Ответственный исполнитель подпрограммы Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области».

1.4.2. Позицию «Соисполнители подпрограммы» изложить в следующей редакции:

- « Соисполнители подпрограммы Министерство образования Пензенской области;
 Министерство здравоохранения Пензенской области;
 Министерство культуры и туризма Пензенской области;
 Министерство промышленности, транспорта и инновационной политики Пензенской области;
 Министерство физической культуры и спорта Пензенской области».

1.5. В Паспорте подпрограммы 4 Программы:

1.5.1. Позицию «Ответственный исполнитель подпрограммы» изложить в следующей редакции:

- « Ответственный исполнитель подпрограммы Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области».

1.5.2. В позиции «Соисполнители подпрограммы» изложить в следующей редакции:

- « Соисполнители подпрограммы Министерство здравоохранения Пензенской области; Министерство труда, социальной защиты и демографии Пензенской области; Министерство лесного, охотничьего хозяйства и природопользования Пензенской области; Правительство Пензенской области; Министерство культуры и туризма Пензенской области; Управление ветеринарии Пензенской области; Министерство физической культуры и спорта Пензенской области; Департамент информационной политики и средств массовой информации Пензенской области».

1.6. В Паспорте подпрограммы 5 Программы:

1.6.1. Позицию «Ответственный исполнитель подпрограммы» изложить в следующей редакции:

- « Ответственный исполнитель подпрограммы Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области».

1.6.2. Позицию «Соисполнители подпрограммы» изложить в следующей редакции:

- « Соисполнители подпрограммы Министерство промышленности, транспорта и инновационной политики Пензенской области; Департамент градостроительства и архитектуры Пензенской области».

1.7. В разделе «Приоритеты государственной политики, цели, задачи, основные мероприятия в сфере социально-экономического развития, в рамках которой реализуется государственная программа» Программы:

1.7.1. Абзац третий раздела изложить в следующей редакции:

«В сфере дорожного хозяйства: мероприятия дорожного хозяйства на автомобильных дорогах общего пользования регионального (межмуниципального) значения, включающие в себя группы мероприятий по содержанию, капитальному ремонту, ремонту, строительству и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, мероприятия дорожного хозяйства на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, а также мероприятия по строительству, реконструкции и ремонту уникальных искусственных дорожных сооружений».

1.7.2. После абзаца седьмого раздела дополнить абзацем следующего содержания:

«При формировании целей, задач, основных мероприятий, мероприятий, а также характеризующих их целевых показателей учитываются объемы соответствующих источников финансирования, включая бюджеты бюджетной системы Российской Федерации, внебюджетные источники, в том числе возможность и целесообразность применения механизмов государственно-

частного партнерства, концессионных соглашений, а также инструменты государственной политики, влияющие на достижение результатов настоящей государственной программы».

1.8. В разделе «I. Развитие сети автомобильных дорог» Программы:

1.8.1. Абзац второй раздела изложить в следующей редакции:

«Общая протяженность дорог общего пользования на территории Пензенской области на 1 января 2015 года составляет 14 498 км, в том числе с твердым покрытием – 11 521,4 км. Протяженность сети федеральных автомобильных дорог – 719,7 км, дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пензенской области – 3 691 км, дорог местного значения общего пользования – 9 189 км. Из дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения дорог с усовершенствованным асфальтобетонным покрытием – 3 544,8 км, с цементобетонным покрытием – 34,9 км, с щебеночным покрытием – 112,2 км».

1.8.2. После абзаца второго раздела дополнить абзацем следующего содержания:

«Плотность автомобильных дорог с твердым покрытием на территории Пензенской области составляет 0,265 км/кв. км».

1.8.3. Абзац восьмой раздела изложить в следующей редакции:

«Актуальной является проблема транспортно-эксплуатационного состояния мостовых переходов и путепроводов. На автомобильных дорогах регионального значения эксплуатируется 209 мостов и путепроводов протяженностью 12 444 м, 3 166 водопропускных труб протяженностью 52 760 пог. м».

1.8.4. После абзаца шестнадцатого раздела дополнить абзацами следующего содержания:

«В целях исполнения решений, принятых на состоявшемся под председательством Президента Российской Федерации В.В. Путина заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги», с 2017 года предусмотрена реализация мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Пензенской агломерации. В состав Пензенской агломерации входят следующие муниципальные образования Пензенской области: г. Пенза, ЗАТО г. Заречный, Засечный сельсовет Пензенского района.

Целью данного приоритетного направления является приведение автомобильных дорог в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние с обязательным снижением количества дорожно-транспортных происшествий и ликвидацией мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Это, в сочетании с оптимизацией транспортных потоков, повышением эффективности управления дорожным движением, переходом на современные модели развития транспортной инфраструктуры с использованием комплексных схем организации транспортного обслуживания населения и синхронизации развития видов транспорта и транспортной инфраструктуры, приведет к повышению уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети Пензенской агломерации и Пензенской области в целом.

Региональная программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Пензенской агломерации в качестве информационно-аналитического приложения представлена в приложении № 1 к подпрограмме «Модернизация и развитие территориальной сети автомобильных дорог».

1.9. Дополнить Программу приложением № 1 к подпрограмме «Модернизация и развитие территориальной сети автомобильных дорог», изложив его в редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

1.10. В разделе «Порядок предоставления субсидий за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Пензенской области бюджетам муниципальных образований Пензенской области на софинансирование строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов» Программы (далее – Порядок):

1.10.1. В пункте 1 Порядка слова «в 2016 году» заменить словами «в 2017 году».

1.10.2. В пункте 2 Порядка слова «Министерством строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области» заменить словами «Министерством строительства и дорожного хозяйства Пензенской области».

1.10.3. В пункте 5 Порядка слова «в срок до 29.05.2016» заменить словами «в срок до 31.03.2017».

1.10.4. Приложение № 1 «Размеры софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Пензенской области за счет субсидий дорожного фонда Пензенской области на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов» к Порядку изложить в новой редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

1.10.5. Приложение № 2 «Объемы субсидий дорожного фонда Пензенской области бюджетам муниципальных образований Пензенской области на софинансирование строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов в 2016 году» к Порядку изложить в новой редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению.

1.11. В разделе «Порядок предоставления иных межбюджетных трансфертов на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования, а также на строительство, реконструкцию и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений» Программы:

1.11.1. Наименование раздела изложить в следующей редакции:

«Порядок предоставления межбюджетных трансфертов на осуществление дорожной деятельности».

1.11.2. Пункт 1 раздела изложить в следующей редакции:

«1. Настоящий Порядок предоставления межбюджетных трансфертов на осуществление дорожной деятельности (далее – Порядок) определяет условия предоставления в 2017 году межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований Пензенской области (далее – муниципальные образования) на реализацию мероприятий по строительству, реконструкции и ремонту уникальных искусственных дорожных сооружений, а также на реализацию мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» (далее – межбюджетные трансферты)».

1.11.3. Пункт 2 раздела изложить в следующей редакции:

«2. Межбюджетные трансферты за счет средств федерального бюджета и бюджета Пензенской области предоставляются в целях достижения целевых показателей муниципальных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих мероприятия, направленные на строительство, реконструкцию и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений, а также на приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние дорожной сети Пензенской агломерации с обязательным снижением в Пензенской агломерации количества дорожно-транспортных происшествий и ликвидацией «очагов аварийности» (мест концентрации ДТП) на дорогах Пензенской агломерации».

1.11.4. Пункт 3 раздела изложить в следующей редакции:

«3. Межбюджетные трансферты бюджету муниципального образования предоставляются в пределах объемов бюджетных ассигнований, предусмотренных Законом Пензенской области от 22.12.2016 № 2991-ЗПО «О бюджете Пензенской области на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов» (с последующими изменениями), и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных Министерству строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (далее – Министерство), на указанные цели».

1.11.5. В пункте 4 раздела слова «Получателем иных межбюджетных трансфертов является муниципальное образование, участвующее в реализации мероприятий по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования, а также на строительство, реконструкцию и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений» заменить словами «Получателями межбюджетных трансфертов являются муниципальные образования, участвующие в реализации мероприятий по строительству, реконструкции и ремонту уникальных искусственных дорожных сооружений, а также в реализации мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги».

1.11.6. Пункт 5 раздела изложить в следующей редакции:

«5. Предоставление межбюджетных трансфертов осуществляется на основании двусторонних соглашений о предоставлении межбюджетных трансфертов, заключаемых между уполномоченным органом местного самоуправления муниципального образования и Министерством (далее – Соглашение).

Форма Соглашения о предоставлении межбюджетных трансфертов утверждается нормативным правовым актом Министерства».

1.11.7. В пунктах 6, 7, 10, 11 слова «иных межбюджетных трансфертов» заменить словами «межбюджетных трансфертов».

1.11.8. В пункте 8 слова «иные межбюджетные трансферты» заменить словами «межбюджетные трансферты».

1.12. В разделе «Порядок предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований Пензенской области на закупку высокоэкологичных транспортных средств, работающих на газомоторном топливе, для работы на маршрутах регулярных перевозок Пензенской области» Программы:

1.12.1. В пункте втором слова «Министерству промышленности, транспорта, инновационной политики и информатизации Пензенской области» заменить словами «Министерству промышленности, транспорта и инновационной политики Пензенской области».

1.13. В разделе «Порядок предоставления субсидий из бюджета Пензенской области бюджетам муниципальных районов (городских округов) Пензенской области на капитальный ремонт зданий общеобразовательных организаций» Программы:

1.13.1. В пункте втором раздела слова «Министерством строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области» заменить словами «Министерством строительства и дорожного хозяйства Пензенской области».

1.13.2. В подпункте в) пункта 4 раздела слова «образовательной организации» заменить словами «общеобразовательной организации».

1.14. В приложении № 1 «Перечень целевых показателей государственной программы Пензенской области «Развитие территорий, социальной и инженерной инфраструктуры, обеспечение транспортных услуг в Пензенской области на 2014–2020 годы» к Программе:

1.14.1. Строку «Ответственный исполнитель» изложить в следующей редакции:

«	<table border="1"> <tr> <td style="text-align: center;"> <p>Ответственный исполнитель</p> </td> <td style="text-align: center;"> <p>Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области</p> </td> </tr> </table>	<p>Ответственный исполнитель</p>	<p>Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области</p>	».
<p>Ответственный исполнитель</p>	<p>Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области</p>			

1.14.2. Раздел «Подпрограмма 1 «Модернизация и развитие территориальной сети автомобильных дорог»» дополнить строками 1.7 и 1.8 следующего содержания:

«	<table border="1"> <tr> <td style="text-align: center;">1.7.</td> <td style="text-align: center;">Доля протяженности дорог Пензенской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям</td> <td style="text-align: center;">%</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">54</td> <td style="text-align: center;">60</td> <td style="text-align: center;">72</td> <td style="text-align: center;">78</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1.8.</td> <td style="text-align: center;">Снижение количества мест концентрации ДТП («очагов аварийности») на дорожной сети Пензенской агломерации</td> <td style="text-align: center;">%</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">50</td> <td style="text-align: center;">36</td> <td style="text-align: center;">24</td> <td style="text-align: center;">19</td> </tr> </table>	1.7.	Доля протяженности дорог Пензенской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	-	-	-	54	60	72	78	1.8.	Снижение количества мест концентрации ДТП («очагов аварийности») на дорожной сети Пензенской агломерации	%	-	-	-	50	36	24	19	».
1.7.	Доля протяженности дорог Пензенской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	-	-	-	54	60	72	78													
1.8.	Снижение количества мест концентрации ДТП («очагов аварийности») на дорожной сети Пензенской агломерации	%	-	-	-	50	36	24	19													

1.15. В приложении № 1.1 «Сведения о целевых показателях в разрезе муниципальных образований Пензенской области» к Программе:

1.15.1. Строку «Ответственный исполнитель» изложить в следующей редакции:

«	Ответственный исполнитель	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	».
---	------------------------------	--	----

1.16. В приложении № 2 «Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации государственной программы Пензенской области «Развитие территорий, социальной и инженерной инфраструктуры, обеспечение транспортных услуг в Пензенской области на 2014–2020 годы» к Программе:

1.16.1. В строке 1 слова «Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области» заменить словами «Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области».

1.16.2. В строке 2 слова «Министерство промышленности, транспорта, инновационной политики и информатизации Пензенской области» заменить словами «Министерство промышленности, транспорта и инновационной политики Пензенской области».

1.17. В приложении № 3.1 «Прогноз сводных показателей государственных заданий на оказание государственных услуг (выполнение работ) государственными учреждениями Пензенской области по государственной программе Пензенской области «Развитие территорий, социальной и инженерной инфраструктуры, обеспечение транспортных услуг в Пензенской области на 2014–2020 годы» на 2016–2020 годы» к Программе:

1.17.1. Слова «Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области» заменить словами «Департамент градостроительства и архитектуры Пензенской области».

1.17.2. Слова «Министерство промышленности, транспорта, инновационной политики и информатизации Пензенской области» заменить словами «Министерство промышленности, транспорта и инновационной политики Пензенской области».

1.18. В приложении № 4.1 «Ресурсное обеспечение реализации государственной программы Пензенской области «Развитие территорий, социальной и инженерной инфраструктуры, обеспечение транспортных услуг в Пензенской области на 2014–2020 годы» за счет всех источников финансирования на 2016–2020 годы» к Программе:

1.18.1. Строку «Ответственный исполнитель государственной программы» изложить в следующей редакции:

«	Ответственный исполнитель государственной программы	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	».
---	--	--	----

1.18.2. Позицию «Государственная программа» изложить в следующей редакции:

«	Государственная программа	Развитие территорий, социальной и инженерной инфраструктуры, обеспечение транспортных услуг в Пензенской области на 2014–2020 годы	Всего	4 204 445,0	6 142 864,2	3 622 233,7	3 775 111,9	8 293 269,5
			бюджет Пензенской области	3 101 306,3	4 867 500,2	3 577 561,7	3 737 279,4	8 283 717,8
			в том числе: межбюджетные трансферты из федерального бюджета	913 898,1	625 000,0	0,0	0,0	0,0
			Пензенский территориальный фонд обязательного медицинского страхования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджеты муниципальных образований Пензенской области	189 240,6	650 364,0	44 672,0	37 832,5	9 551,7
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1.18.3. Строку 1 изложить в следующей редакции:

«	1.	Подпрограмма 1	Модернизация и развитие территориальной сети автомобильных дорог	Всего	3 732 316,8	5 164 518,5	3 179 338,5	3 355 015,3	3 639 208,0
				бюджет Пензенской области	2 699 178,1	3 984 622,4	3 179 338,5	3 355 015,3	3 629 656,3
				в том числе: межбюджетные трансферты из федерального бюджета	843 898,1	625 000,0	0,0	0,0	0,0
				Пензенский территориальный фонд обязательного медицинского страхования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				бюджеты муниципальных образований Пензенской области	189 240,6	554 896,1	0,0	0,0	9 551,7
				иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1.18.4. Строку 1.1 изложить в следующей редакции:

«	1.1.	Основное мероприятие 1.1	Мероприятия дорожного хозяйства на автомобильных дорогах общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Всего	2 735 400,3	3 497 359,9	3 179 338,5	3 355 015,3	3 448 173,5
				бюджет Пензенской области	2 349 301,1	3 497 359,9	3 179 338,5	3 355 015,3	3 448 173,5
				в том числе: межбюджетные трансферты из федерального бюджета	386 099,2	0,0	0,0	0,0	0,0
				Пензенский территориальный фонд обязательного медицинского страхования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				бюджеты муниципальных образований Пензенской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1.18.5. Строку 1.2 изложить в следующей редакции:

«	1.2.	Основное мероприятие 1.2	Мероприятия дорожного хозяйства на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	Всего	996 916,5	396 158,6	0,0	0,0	191 034,5
				бюджет Пензенской области	349 877,0	121 000,0	0,0	0,0	181 482,8
				в том числе: межбюджетные трансферты из федерального бюджета	457 798,9	0,0	0,0	0,0	0,0
				Пензенский территориальный фонд обязательного медицинского страхования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				бюджеты муниципальных образований Пензенской области	189 240,6	275 158,6	0,0	0,0	9 551,7
				иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
».									

1.18.6. Дополнить строкой 1.3 следующего содержания:

«	1.3.	Основное мероприятие 1.3	Приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги»	Всего	0,0	1 250 000,0	0,0	0,0	0,0
				бюджет Пензенской области	0,0	345 262,5	0,0	0,0	0,0
				в том числе: межбюджетные трансферты из федерального бюджета	0,0	625 000,0	0,0	0,0	0,0
				Пензенский территориальный фонд обязательного медицинского страхования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				бюджеты муниципальных образований Пензенской области	0,0	279 737,5	0,0	0,0	0,0
				иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
».									

1.19. Приложение № 5.1 «Ресурсное обеспечение реализации государственной программы Пензенской области «Развитие территорий, социальной и инженерной инфраструктуры, обеспечение транспортных услуг в Пензенской области на 2014–2020 годы» за счет средств бюджета Пензенской области на 2016–2020 годы» к Программе изложить в новой редакции согласно приложению № 4 к настоящему постановлению.

1.20. Приложение № 6.1 «Перечень основных мероприятий, мероприятий государственной программы Пензенской области «Развитие территорий, социальной и инженерной инфраструктуры, обеспечение транспортных услуг в Пензенской области на 2014–2020 годы» на 2016–2020 годы» к Программе изложить в новой редакции согласно приложению № 5 к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление применяется в части, не противоречащей закону Пензенской области о бюджете Пензенской области на очередной финансовый год и плановый период.

3. Настоящее постановление опубликовать в газете «Пензенские губернские ведомости» и разместить (опубликовать) на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru) и на официальном сайте Правительства Пензенской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Пензенской области, координирующего вопросы формирования и реализации государственной политики в области строительства, архитектуры и дорожного хозяйства.

Губернатор
Пензенской области И.А. Белозерцев

Приложение № 1
к постановлению Правительства
Пензенской области
от 31.01.2017 № 36-ПП

Приложение № 1
к подпрограмме
«Модернизация и развитие
территориальной сети
автомобильных дорог»

Региональная программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Пензенской агломерации

1. ПАСПОРТ

региональной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры крупной городской агломерации
«Пензенская агломерация»

1. Основные положения

Наименование направления	Приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги»	
Наименование городской агломерации	Пензенская агломерация	Срок начала и окончания проекта 01.01.2017 – 31.12.2025
Куратор	И.А. Белозерцев, Губернатор Пензенской области	
Старшее должностное лицо	Н.П. Симонов, Председатель Правительства Пензенской области	
Функциональный заказчик	Администрация города Пензы в лице главы администрации города Пензы В.Н. Кувайцева	
Руководитель проекта	В.Н. Кувайцев, глава администрации города Пензы	

Ключевые участники проекта	<p>Министерство транспорта Российской Федерации, Министерство внутренних дел Российской Федерации, Министерство финансов Российской Федерации, Федеральная служба по надзору в сфере транспорта, Федеральное дорожное агентство, ФКУ «Федеральное управление автомобильных дорог «Большая Волга» Федерального дорожного агентства, Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области, Министерство промышленности, транспорта и инновационной политики Пензенской области, Министерство финансов Пензенской области, ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области», администрация города Пензы, в т.ч. Управление ЖКХ города Пензы, Финансовое управление города Пензы, Управление экономического развития, Управление градостроительства и архитектуры, МКУ «Департамент ЖКХ города Пензы», МКУ «Управление экономического строительства города Пензы», администрация города Заречного (ЗАТО моногород), администрация Пензенского района, администрация Засечного сельсовета Пензенского района</p>
----------------------------	---

2. Содержание приоритетного проекта

Цель проекта	Показатель	Тип показателя	Базовое значение ¹	Период, год	
				2018	2025 ²
Цель проекта	Приведение с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние дорожной сети Пензенской агломерации с обязательным снижением в Пензенской агломерации количества дорожно-транспортных происшествий и ликвидацией «очагов аварийности» (мест концентрации ДТП) на дорогах агломерации				
План достижения показателей проекта	<p>1. Доля протяженности дорог Пензенской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %</p> <p>2. Снижение количества мест концентрации ДТП («очагов аварийности») на дорожной сети Пензенской агломерации, %</p> <p>3. Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, работающих в режиме перегрузки в час пик, %</p> <p>4. Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %</p>	основной	49	60	85
		основной	100	36	12
		показатель второго уровня	36	25	15
		показатель второго уровня	0	40	65

¹ – базовое значение показателя на 2016 год

² – год получения стратегических результатов проекта

Результаты проекта	<p>1. За счет проведения работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию дорог Пензенской агломерации покажется доля протяженности дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, достигнет следующих значений:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2018 год – 50%; - 2025 год – 85%. <p>2. В рамках проведения работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, объектовлично-дорожной сети и иных объектов, работ по организации дорожного движения и повышению безопасности дорожного движения снижение количества мест концентрации ДТП («очагов аварийности») на дорожной сети Пензенской агломерации произойдет до следующих значений:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2018 год – 50%; - 2025 год – 15%. <p>3. В Пензенской агломерации реализованы следующие мероприятия, направленные на совершенствование системы организации дорожного движения и оптимизацию транспортных потоков, синхронизацию развития транспортной инфраструктуры и всех видов транспорта с планами по осуществлению развития территорий, градостроительной политики, переклочение перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, включая пригородные перевозки:</p> <p>3.1. На уровне законодательного регулирования приняты необходимые нормативные правовые и технические (при необходимости) акты.</p> <p>3.2. В полном объеме актуализированы с учетом необходимости решения вышеуказанных задач и утверждены:</p> <ul style="list-style-type: none"> - документы территориального планирования; - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественного транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; - комплексные схемы организации дорожного движения. <p>3.3. Внедрены интеллектуальные системы управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с геопривязкой; - прогнозирование движения транспортных потоков; - планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; - учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; - управление транспортными потоками; - обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог, в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений; - синхронизацию и верификацию имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации. <p>4. В 2017 году внедрена общественно доступная информационно-аналитическая система контроля за формированием и эффективностью использования средств дорожных фондов.</p> <p>Данная информационно-аналитическая система будет в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечивать возможность по мониторингу соблюдения субъектами Российской Федерации требований бюджетного законодательства в части направления в дорожные фонды средств за счет предусмотренных источников в полном объеме; - содержать сведения о планируемых направлениях расходов средств соответствующих дорожных фондов, в том числе планы закупок в части осуществления дорожных работ, включая пообъектные перечни участков дорожной сети и иных объектов, в отношении которых планируется осуществлять указанные работы;
--------------------	---

	<p>- содержать сведения о выполненных дорожных работах, включая сведения о гарантийных обязательствах подрядных организаций;</p> <p>- обеспечивать возможности для получения обратной связи от пользователей дорожной сети, в том числе посредством использования автоматизированных мобильных предложений, в части ее состояния с геопривязкой передаваемой информации, в том числе в целях решения задачи по осуществлению верификации представленных субъектами Российской Федерации данных о состоянии дорожной сети городских агломераций;</p> <p>информация о состоянии автомобильных дорог, в том числе в части наличия дефектов дорожного полотна;</p> <p>информация об уровне трафика, включая наличие транспортных заторов;</p> <p>информации о местах проведения дорожных работ;</p> <p>информации о возникновении дорожно-транспортных происшествий;</p> <p>- обеспечивать автоматизированную обработку получаемой от пользователей информации, в том числе в части ее синхронизации и верификации с соответствующей информацией, передаваемой владельцами автомобильных дорог.</p> <p>5. Внедрены информационные ресурсы, обеспечивающие в том числе:</p> <p>формирование базы данных фото- и видеоматериалов, содержащих зафиксированные гражданами нарушения правил дорожного движения, для их рассматривания и принятия решений соответствующими органами;</p> <p>общественный мониторинг ситуации на автомобильных дорогах, в первую очередь в части внесения данных о неучтенных или выявленных аварийно-опасных участках дорог.</p>
<p>Описание модели функционирования результатов проекта</p>	<p>Собрана и обобщена информация о состоянии дорожной сети городских агломераций, в том числе об участках дорожной сети, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, местах концентрации дорожно-транспортных происшествий. На основании этих данных разработана программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Пензенской агломерации (далее – ПКРТИ).</p> <p>ПКРТИ разработана и реализуется исполнительными органами государственной власти Пензенской области совместно с федеральными органами исполнительной власти, администрациями муниципальных образований, вошедших в Пензенскую агломерацию, владельцами автомобильных дорог.</p> <p>Реализация ПКРТИ направлена на решение следующих приоритетных задач:</p> <p>обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Пензенской агломерации, в том числе в части сокращения мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети;</p> <p>приведение дорожной сети Пензенской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние (за счет проведения соответствующих дорожных работ);</p> <p>устранение перегрузки дорожной сети Пензенской агломерации, в том числе путем переклочки грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, перехода на современные модели развития транспортной инфраструктуры с использованием комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, синхронизации развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры;</p> <p>повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети Пензенской агломерации.</p> <p>Реализация ПКРТИ осуществляется с учетом ее синхронизации с иными программами и мероприятиями в области градостроительной деятельности, развития транспортной инфраструктуры и (или) затрагивающими транспортную инфраструктуру на территории Пензенской агломерации, в том числе в рамках подготовки к проведению Чемпионата Мира по футболу в 2018 году и реализации основного направления стратегического развития Российской Федерации «ЖКХ и городская среда».</p> <p>Достиженные показатели ПКРТИ будут способствовать снижению аварийности и социальной напряженности в регионе, обеспечению скоростного автомобильного движения внутри Пензенской агломерации.</p>

3. Этапы и контрольные точки программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Пензенской агломерации

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
1.	В Минтранс России представлен согласованный проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Пензенской агломерации в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» (далее – ПКРТИ).	контрольная точка результата	01.12.2016
2.	В государственную программу Пензенской области в качестве аналитических приложений включена ПКРТИ.	контрольная точка результата	26.12.2016
3.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджета Пензенской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Пензенской области, предусматривающей достижение целевых показателей ПКРТИ на 2017 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	10.02.2017
4.	С органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в Пензенскую агломерацию, заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Пензенской области, предусматривающей достижение целевых показателей ПКРТИ на 2017 год.	контрольная точка результата	10.03.2017
5.	Пензенской областью и органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в Пензенскую агломерацию, обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2017 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий ПКРТИ на 2017 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	контрольная точка результата	31.03.2017
6.	Пензенской областью утверждена «дорожная карта» по актуализации и утверждению: - документов территориального планирования; - программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки; - комплексных схем организации дорожного движения.	контрольная точка результата	28.04.2017
7.	Пензенской областью обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ, по состоянию на 1 августа 2017 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	01.08.2017
8.	На уровне Пензенской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ за 2017 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.	контрольная точка результата	02.10.2017
9.	Пензенской областью обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ на 2017 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	01.11.2017

10.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Пензенской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Пензенской области, предусматривающей достижение целевых показателей ПКРТИ на 2018 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	09.02.2018
11.	С органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в Пензенскую агломерацию, заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Пензенской области, предусматривающей достижение целевых показателей ПКРТИ на 2018 год.	контрольная точка результата	09.03.2018
12.	Пензенской областью и органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в Пензенскую агломерацию, обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2018 г. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий ПКРТИ на 2018 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	контрольная точка результата	31.03.2018
13.	Пензенской областью в полном объеме в отношении муниципальных образований, входящих в Пензенскую агломерацию, в полном объеме актуализированы и утверждены: - документы территориального планирования; - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; - комплексные схемы организации дорожного движения.	контрольная точка результата	02.07.2018
14.	Пензенской областью разработан и представлен в Минтранс России проект ПКРТИ, актуализованный с учетом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения, и содержащий детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении.	контрольная точка результата	02.07.2018
15.	Пензенской областью обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ, по состоянию на 1 августа 2018 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	01.08.2018
16.	На уровне Пензенской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ за 2018 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.	контрольная точка результата	01.10.2018
17.	Пензенской областью обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ на 2018 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	01.11.2018
18.	В государственную программу Пензенской области в качестве аналитического приложения включена актуализированная с учетом реализации второго этапа приоритетного проекта ПКРТИ.	контрольная точка результата	26.12.2018
19.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Пензенской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Пензенской области, предусматривающей достижение целевых показателей ПКРТИ на 2019 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	11.02.2019

20.	С органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в Пензенскую агломерацию, заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Пензенской области, предусматривающей достижение целевых показателей ПКРТИ на 2019 год.	контрольная точка результата	11.03.2019
21.	Пензенской областью и органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в Пензенскую агломерацию, обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2019 г. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий ПКРТИ на 2019 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	контрольная точка результата	29.03.2019
22.	В Пензенской агломерации в пилотную эксплуатацию введена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры: - ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с геопривязкой; - прогнозирование движения транспортных потоков; - планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; - учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; - управление транспортными потоками; - обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений; - синхронизацию и верификацию имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации.	контрольная точка результата	01.07.2019
23.	Пензенской областью обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ, по состоянию на 1 августа 2019 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	01.08.2019
24.	На уровне Пензенской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ за 2019 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.	контрольная точка результата	01.10.2019
25.	Пензенской областью обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ на 2019 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	01.11.2019
26.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Пензенской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Пензенской области, предусматривающей достижение целевых показателей ПКРТИ на 2020 год. В Минтранс России представлены сводный календарный план выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	10.02.2020
27.	С органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в Пензенскую агломерацию, заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Пензенской области, предусматривающей достижение целевых показателей ПКРТИ на 2020 год.	контрольная точка результата	10.03.2020

28.	<p>Пензенской областью и органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в Пензенскую агломерацию, обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2020 г.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий ПКРТИ на 2020 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.</p>	<p>контрольная точка результата</p>	31.03.2020
29.	<p>В Пензенской агломерации в полном объеме внедрена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры в том числе со следующим функционалом:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с геопривязкой; - прогнозирование движения транспортных потоков; - планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; - учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; - управление транспортными потоками; - обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог, в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений; - синхронизацию и верификацию имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации. 	<p>контрольная точка результата</p>	01.07.2020
30.	<p>Пензенской областью обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ, по состоянию на 1 августа 2020 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).</p>	<p>контрольная точка показателя</p>	03.08.2020
31.	<p>На уровне Пензенской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ за 2020 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.</p>	<p>контрольная точка результата</p>	01.10.2020
32.	<p>Пензенской областью обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ на 2020 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.</p>	<p>контрольная точка показателя</p>	02.11.2020
33.	<p>С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Пензенской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Пензенской области, предусматривающей достижение целевых показателей ПКРТИ на 2021 год.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ.</p>	<p>контрольная точка результата</p>	10.02.2021
34.	<p>С органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в Пензенскую агломерацию, заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Пензенской области, предусматривающей достижение целевых показателей ПКРТИ на 2021 год.</p>	<p>контрольная точка результата</p>	10.03.2021
35.	<p>Пензенской областью и органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в Пензенскую агломерацию, обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2021 г.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий ПКРТИ, на 2021 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.</p>	<p>контрольная точка результата</p>	31.03.2021

36.	Пензенской областью обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ по состоянию на 1 августа 2021 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	01.08.2021
37.	На уровне Пензенской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ за 2021 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.	контрольная точка результата	01.10.2021
38.	Пензенской областью обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ на 2021 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	01.11.2021

4. Бюджет приоритетного проекта

Источники финансирования	I этап			II этап			III этап			Всего
	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	
Бюджетные источники, млн. рублей	625	730	680	680	680	680	680	680	680	6115
Консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации (суммы – не менее указанных)	625	730	680	680	680	680	680	680	680	6115
Внебюджетные источники, млн. рублей	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Итого, млн. рублей	1250	1460	1360	1360	1360	1360	1360	1360	1360	12230

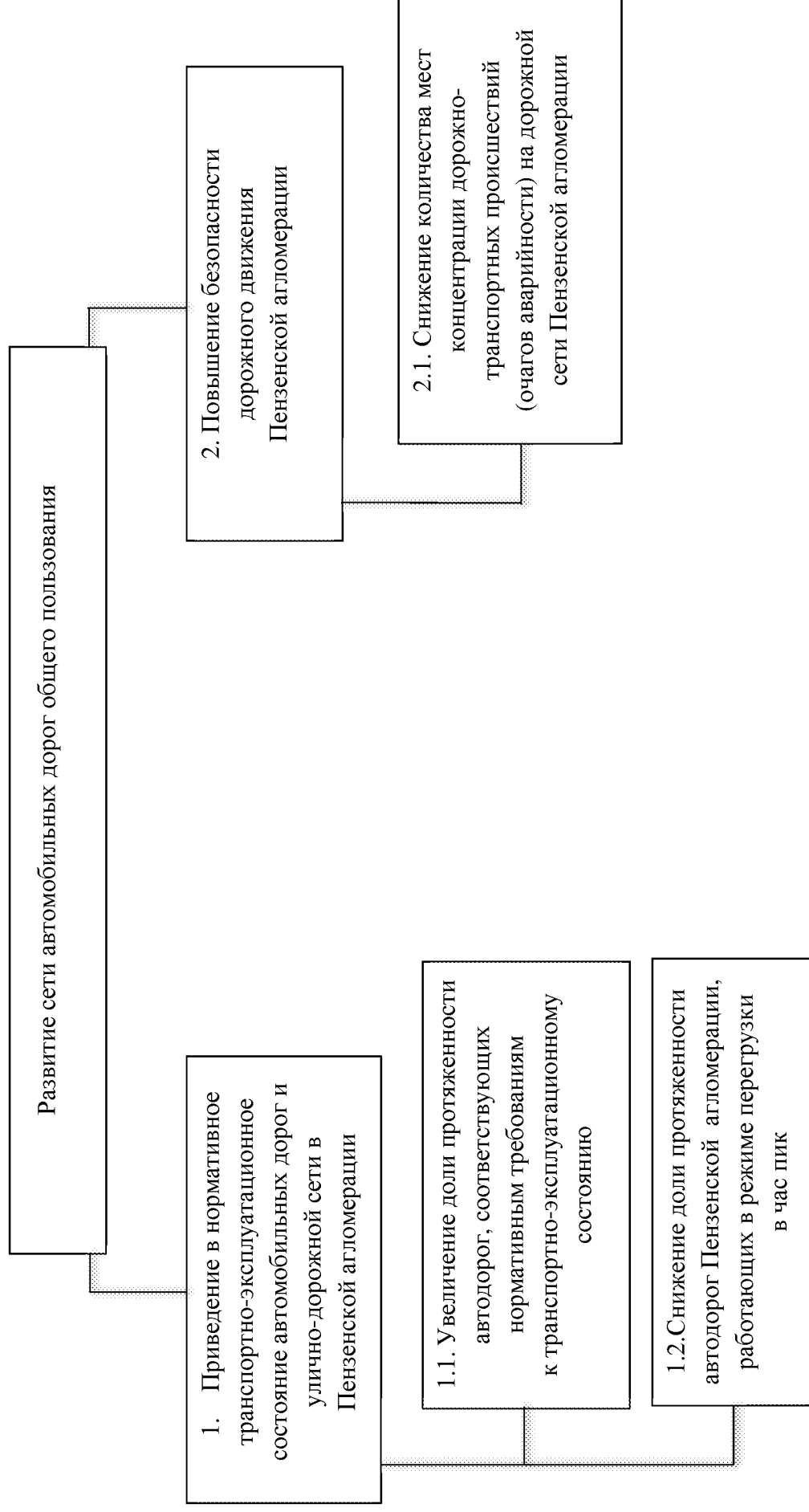
5. Описание региональной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры крупной городской агломерации «Пензенская агломерация»

Связь с государственными программами Российской Федерации, Пензенской области и муниципальными программами муниципальных образований, входящих в Пензенскую агломерацию	<p>Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»; Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»; Федеральная целевая программа «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года» (подпрограмма по развитию сельских дорог); государственная программа Пензенской области «Развитие территорий, социальной и инженерной инфраструктуры, обеспечение транспортных услуг в Пензенской области на 2014-2020 годы», утвержденная постановлением Правительства Пензенской области от 26.09.2013 № 724-ПП муниципальная программа города Пензы «Развитие территорий, социальной и инженерной инфраструктуры в городе Пензе на 2015-2018 годы», утвержденная постановлением администрации города Пензы от 10.10.2014 № 1179</p>
Формальные основания для инициации	<p>– поручение Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 3 августа 2016 года № ДМ-П6-4620 об исполнении решений, принятых на заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам 13 июля 2016 года (протокол № 1, Пр-1454 от 27 июля 2016 года); – поручение Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 15 октября 2016 года № ДМ-П6-6192 об исполнении решений, принятых на заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам 21 сентября 2016 года (протокол № 2, Пр-1919 от 6 октября 2016 года); – протокол совещания у Руководителя ФДА Р.В. Старовойта от 08 августа 2016 года №23-р</p>

	<p><u>Риски:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Возникновение бюджетного дефицита, сокращение объемов финансирования дорожной отрасли. 2. Ухудшение социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности. 3. Динамика автомобилизации приведет влияние мероприятий ПКРТИ на аварийность в агломерации. 4. Улучшение состояния автомобильных дорог агломерации в результате реализации ПКРТИ приведет к увеличению аварийности. 5. Ухудшение культуры поведения участников дорожного движения и недостаточная пропаганда безопасности дорожного движения нивелирует эффекты от реализации проекта. 6. Нарушение сроков разработки ПКРТИ и иных нормативных правовых актов и иных документов, требующихся для реализации приоритетного проекта и ПКРТИ. 7. Снижение качества строительства и эксплуатации из-за нарушений технологий или недостаточного внедрения современных технологий (снижение качества работ). <p><u>Возможности:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Поступление дополнительных финансирования в дорожные фонды в размере 1% от акцизов. 2. Увеличение доли протяженности УДС, соответствующей нормативу. 3. Увеличение доли водителей, соблюдающих ПДД. 4. Устранение перегрузки дорожной сети. 5. Приведение автодорог агломерации к соответствию нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию приведет к мобильности трудовых ресурсов, повышению скорости ротации транспортных средств и, в конечном итоге, к социально-экономическому развитию агломерации и региона. 6. Повышение безопасности дорожного движения на дорожной сети Пензенской агломерации, разгрузка автодорог агломерации, работающих в режиме перегрузки в час пик создадут дополнительный импульс для повышения туристской, инвестиционной, культурной, паломнической, потребительской и другой привлекательности города Пензы, агломерации и региона в целом. <p>Ключевые риски и возможности</p>
<p>Дополнительная информация</p>	<p>Цели ПКРТИ достижимы при условии удовлетворения следующих требований:</p> <ul style="list-style-type: none"> – наличие достаточного объема финансовых ресурсов; – наличие развитого рынка услуг, связанных с дорожным хозяйством.

ОБОСНОВАНИЕ ПАСПОРТА
региональной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Пензенской агломерации

1. Структурная декомпозиция результатов (продукта) проекта



2. Календарный план-график работ проекта

№ п/п	Наименование	Длительность, дней	Начало	Окончание	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
1.	Этап 1. Реализация некапиталоемких мероприятий, предусматривающих выполнение работ по содержанию, обустройству и ремонту дорожной сети, мероприятий по повышению безопасности дорожного движения	730	01.01.2017	31.12.2018									
1.1	Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Пензенской агломерации	730	01.01.2017	31.12.2018									
1.2	Приведение дорожной сети Пензенской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние	730	01.01.2017	31.12.2018									
1.3	Мероприятия по оптимизации транспортных потоков, повышению эффективности системы управления дорожным движением, переходу на современные модели развития транспортной инфраструктуры с использованием комплексных схем	730	01.01.2017	31.12.2018									
1.4	Контрольная точка	-	-	31.05.2018									
1.5	Завершение этапа	-	-	31.12.2018									
2.	Этап 2. Реализация капиталоемких мероприятий, связанных со строительством и реконструкцией	2557	01.01.2019	31.12.2025									
2.1	Развитие транспортной инфраструктуры Пензенской агломерации	2557	01.01.2019	31.12.2025									
2.2	Приведение дорожной сети городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние	2557	01.01.2019	31.12.2025									
2.3	Мероприятия по оптимизации транспортных потоков, повышению эффективности системы управления дорожным движением в Пензенской агломерации	2557	01.01.2019	31.12.2025									
2.4	Уменьшение протяженности автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки в час пик	2557	01.01.2019	31.12.2025									
2.5	Контрольная точка	-	-	31.12.2021									
2.6	Завершение этапа	-	-	31.12.2025									
	Итого	3286	01.01.2017	31.12.2025									

3. Этапы и контрольные точки

№	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок	Ответственный	Уровень контроля
1.	Этап 1. Реализация некапиталоемких мероприятий, предусматривающих выполнение работ по содержанию, обустройству и ремонту дорожной сети, мероприятий по повышению безопасности дорожного движения	Контрольная точка	31.05.2018	Руководитель проекта	Проектный комитет
2.		Завершение этапа	31.12.2018	Руководитель проекта	Проектный комитет
2.	Этап 2. Реализация капиталоемких мероприятий, связанных со строительством и реконструкцией	Контрольная точка	31.12.2021	Руководитель проекта	Проектный комитет
		Завершение этапа	31.12.2025	Руководитель проекта	Проектный комитет

4. Реестр заинтересованных сторон

№ п/п	Организация	Представитель интересов (Ф.И.О., должность)	Ожидание от реализации проекта
1	2	3	4
1.	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Гришаев А.Г. – министр	Приведение в соответствие с требованиями нормативных документов сети дорог агломерации и региона. Обеспечение безопасности дорожного движения, снижение количества обращений граждан на неудовлетворительное состояние УДС
2.	Министерство промышленности, транспорта и инновационной политики Пензенской области	Торгашин М.Н. – министр	Развитие агломерации, привлечение в агломерацию и регион дополнительных инвестиций, развитие промышленности, улучшение показателей удовлетворенности населения состоянием транспортной инфраструктуры агломераций
3.	Управление МВД ГИБДД по Пензенской области	Курчатов А.И. – начальник УГИБДД УМВД России по Пензенской области	Приведение в соответствие с требованиями нормативных документов сети дорог агломерации и региона. Обеспечение безопасности дорожного движения, обеспечение безопасности и сохранение жизни граждан
4.	Межрегиональное управление государственного автодорожного надзора по Пензенской области и Республике Мордовия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта	Гальдин А.Г. – начальник управления – главный государственный инспектор государственного Межрегионального управления государственного автодорожного надзора по Пензенской области и Республике Мордовия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта	Приведение в соответствие с требованиями нормативных документов сети дорог агломерации и региона. Обеспечение безопасности дорожного движения, обеспечение безопасности и сохранение жизни граждан
5.	Федеральное казенное учреждение «Федеральное управление автомобильных дорог «Большая Волга» Федерального дорожного агентства»	Логунов С.Н. – начальник ФКУ «Федеральное управление автомобильных дорог «Большая Волга» Федерального дорожного агентства»	Приведение в соответствие с требованиями нормативных документов сети дорог агломерации и региона. Обеспечение безопасности дорожного движения, снижение количества обращений граждан на неудовлетворительное состояние УДС

1	2	3	4
6.	Администрация города Пензы	Кувайцев В.Н. – глава администрации города Пензы	Развитие агломерации, развитие УДС, привлечение в город, агломерацию и регион дополнительных инвестиций, обеспечение безопасности и сохранение жизни граждан, удовлетворенность населения состоянием УДС
7.	Администрация города Заречного Пензенской области	Климанов О.В. – глава города Заречный	Развитие агломерации, развитие УДС, привлечение в моногород, агломерацию и регион дополнительных инвестиций, обеспечение безопасности и сохранение жизни граждан, удовлетворенность населения состоянием УДС
8.	Администрация Пензенского района Пензенской области	Козин С.Н. – глава администрации Пензенского района	Развитие агломерации, привлечение в район, агломерацию и регион дополнительных инвестиций, развитие промышленности, улучшение показателей удовлетворенности населения состоянием транспортной инфраструктуры агломерации
9.	Администрация с. Засечное Пензенской области	Николаева Л.В. – глава администрации Засечного сельсовета Пензенской области	Развитие агломерации, развитие УДС, привлечение в поселение и агломерацию дополнительных инвестиций, обеспечение безопасности и сохранение жизни граждан, удовлетворенность населения состоянием УДС
10.	Государственное казенное учреждение «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»	Глаголев В.А. – начальник ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»	Снижение необоснованных задержек в пути, повышение пропускной способности УДС

5. Реестр рисков проекта

№ п/п	Наименование риска	Ожидаемые последствия	Мероприятия по реагированию	Вероятность наступления	Уровень влияния на проект
1	2	3	4	5	6
1.	Возникновение бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли	Недостижение значений ожидаемых (контрольных) результатов	Применение менее затратных технологий, оптимизация проектных решений и объема выполняемых работ, привлечение внебюджетного финансирования (с последующим возвратом за счет использования полученных результатов на платной основе), размещение облигационных займов	Средняя	Высокий
2.	Ухудшение социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности	Увеличение сроков выполнения мероприятий и, как следствие, недостижение значений ожидаемых (контрольных) результатов	Временное прекращение на реализацию ПКРТИ со 100% финансированием из всех источников проекта, привлечение инвестиций в агломерацию, увеличение внебюджетных источников финансирования, в т.ч. на основании МЧП и других инструментов	Средняя	Высокий
3.	Динамика автомобилизации превзойдет влияние мероприятий ПКРТИ на аварийность в агломерации	Недостижение значений ожидаемых (контрольных) результатов	Комплексный подход к реализации мероприятий проекта при выработке проектных решений и их воплощении	Высокая	Высокий

1	2	3	4	5	6
4.	Улучшение состояния автомобильных дорог агломерации в результате реализации ПКРТИ приведет к увеличению аварийности	Рост ДТП, недостижение значений ожидаемых (контрольных) результатов	Комплексный подход к реализации мероприятий проекта при выработке проектных решений и их воплощении	Высокая	Высокий
5.	Ухудшение культуры поведения участников дорожного движения и недостаточная пропаганда безопасности дорожного движения нивелирует эффекты от реализации проекта	Рост ДТП, отсутствие механизмов воздействия на снижение ДТП, где присутствует человеческий фактор	Усиление пропаганды грамотного управления транспортным средством и культурного поведения участников дорожного движения, поощрение нетерпимого отношения к нарушителям ПДД	Средняя	Средний
6.	Нарушение сроков разработки ПКРТИ и иных нормативных правовых актов и иных документов, требующихся для реализации приоритетного проекта и ПКРТИ	Недостижение значений ожидаемых (контрольных) результатов	Работа с федеральными органами исполнительной власти, органами государственной власти Пензенской области и иными участниками ПКРТИ в части формирования детальных планов разработок и принятия нормативных правовых актов и иных документов, требующихся для реализации ПКРТИ, предусматривающих распределение функционала при разработке соответствующих документов с целью оптимизации сроков разработки	Низкая	Средний
7.	Снижение качества работ из-за нарушений технологий или недостаточного внедрения современных технологий	Недостижение значений ожидаемых (контрольных) результатов, негативное общественное мнение	Совершенствование управленческого, технологического и общественного контроля	Низкая	Средний

6. Реестр возможностей проекта

№ п/п	Наименование возможности	Ожидаемые эффекты	Мероприятия по реализации возможностей	Вероятность наступления	Уровень влияния на проект
1	2	3	4	5	6
1.	Поступление дополнительного финансирования в дорожные фонды в размере 1% от акцизов	Повышение возможностей финансового обеспечения реализации ПКРТИ и, как следствие, достижение значений ожидаемых (контрольных) результатов	Формирование первоочередных планов по распределению финансирования	Высокая	Средний
2.	Увеличение доли протяженности УДС, соответствующей нормативу	Повышение пропускной способности УДС, увеличение скорости ротации транспортных средств, повышение привлекательности агломерации, положительное общественное мнение	Выполнение всего перечня мероприятий по содержанию и ремонту УДС	Средняя	Высокий
3.	Увеличение доли водителей, соблюдающих ПДД	Снижение ДТП, травматизма и смертности на дорогах	Ликвидация мест концентрации ДТП	Средняя	Высокий

1	2	3	4	5	6
4.	Устранение перегрузки дорожной сети	Повышение пропускной способности УДС, увеличение скорости ротации транспортных средств, повышение привлекательности агломерации, положительное общественное мнение	Строительство новых дорог и развязок, оптимизация организации дорожного движения	Средняя	Высокий
5.	Приведение автодорог агломерации к соответствию нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию приведет к мобильности трудовых ресурсов, повышению скорости ротации транспортных средств и, в конечном итоге, к социально-экономическому развитию агломерации и региона	Увеличение доли протяженных автодорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, темпов экономического роста агломерации	Внедрение проектного управления в систему государственной власти региона и муниципальной власти агломерации, повышение эффективности принимаемых управленческих решений, применение комплексного подхода к реализации мероприятий проекта при выработке проектных решений и их воплощении, совершенствование технологий проведения работ по содержанию, обустройству и ремонту автомобильных дорог	Высокая	Высокий
6.	Повышение безопасности дорожного движения на дорожной сети Пензенской агломерации, разгрузка автодорог агломерации, работающих в режиме перегрузки в час пик создадут дополнительный импульс для повышения туристской, инвестиционной, культурной, паломнической, потребительской и другой привлекательности города Пензы, агломерации и региона в целом	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на дорожной сети Пензенской агломерации	Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения	Высокая	Высокий

7. Бюджет проекта

№ п/п	Наименование этапа, задачи	Бюджетные источники финансирования, млн руб.		Внебюджетные источники финансирования, млн руб.	Всего, млн руб.
		федеральные	бюджет Пензенской области		
1.	Этап 1. Реализация некапиталоемких мероприятий, предусматривающих выполнение работ по содержанию, обустройству и ремонту дорожной сети, мероприятий по повышению безопасности дорожного движения	1 355,000	710,26	644,74	2 710,000
2.	Этапы 2 и 3. Реализация капиталоемких мероприятий, связанных со строительством и реконструкцией	4 760,0	2 380,0	2 380,0	9 520,0
ИТОГО		6 115,0	3 090,26	3 024,74	12 230,0

II. Состояние улично-дорожной сети. Характеристика проблемы обеспечения безопасности дорожного движения.

Пензенская область, включающая в себя 27 муниципальных районов и 3 городских округа, входит в Приволжский федеральный округ. Территория области с запада на восток – 330 км, с севера на юг – 204 км. Площадь составляет 43,3 тыс. кв. км. Муниципальное образование – городской округ – город Пенза является административным центром Пензенской области. Все города и 27 районных центров Пензенской области имеют устойчивую автомобильную связь с областным центром.

Основу автодорожной сети Пензенской области составляют федеральные автомобильные дороги М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск (Е-30), Р-208 Тамбов – Пенза, Р-158 Нижний Новгород – Арзамас – Саранск – Исса – Пенза – Саратов. По территории Пензенской области проходит семь транспортных коридоров, соединяющих по кратчайшему направлению Республику Мордовия, областные центры Ульяновской, Саратовской, Тамбовской, Рязанской областей.

Сеть федеральных автомобильных дорог Пензенской области дополнена региональными и муниципальными автодорогами, по которым осуществляются связи населенных пунктов с районными центрами, областным центром и между собой. По этой сети также обеспечиваются выходы на федеральные автодороги и к железнодорожным станциям.

По последним данным государственной статистики, в Пензенской области имеется более 15 тыс. км автомобильных дорог, из которых федеральных автодорог в границах Пензенской области – 719,7 км, региональных автодорог общего пользования – 3 642 км и местных автодорог общего пользования – 11 250 км.

Город Пенза находится в центре Европейской части России, в 629 км к юго-востоку от Москвы на пересечении крупнейших транспортных коридоров. Пензенский транспортный узел стоит на ответвлениях от основного автомобильного маршрута международного транспортного коридора «Север-Юг» – Москва – Пенза – Сызрань – Самара – Маштаков – Казахстан (на большем протяжении это федеральная трасса, М-5 «Урал» (Е-30)) и от основного железнодорожного маршрута международного транспортного коридора «Транссиб» – Курган – Челябинск – Уфа – Самара – Сызрань – Пенза – Ртищево – Лиски – Украина.

Общая протяженность улиц, проездов и набережных Пензенской агломерации составляет 881,215 км.

Значительная часть автомобильных дорог общего пользования местного значения имеет высокую степень износа и низкую пропускную способность. В зависимости от степени разрушения дорожных покрытий пропускная способность автомобильных дорог снизилась на 20 – 30%. Информация об участках, не соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, представлена в таблице № 1.

Таблица № 1

№ п/п	Название дорог/улиц	Общая протяженность, км	Адреса участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии, км		Протяженность участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии	
			начало участка	конец участка	км	%
1	2	3	4	5	6	7
Город Пенза						
Первомайский район						
Улично-дорожная сеть						
1	ул. Вишневая (от ул. Воронова до ул. Российской)	1,30	ул. Воронова	ул. Российская	1,30	100
2	ул. Калинина (от ул. Кирова до ул. Окружной)	4,68	ул. Кирова	ул. Окружная	4,68	100
3	ул. Кижеватова	1,46			1,46	100
4	ул. Куйбышева (от ул. Лермонтова до ул. Тамбовской)	1,32	ул. Лермонтова	ул. Тамбовская	1,32	100
5	ул. Мира (от ул. Захарова до ул. Окружной)	2,43	ул. Захарова	ул. Окружная	2,43	100
6	ул. Тамбовская (от ул. Куйбышева до ул. Ново-Тамбовской)	0,54	ул. Куйбышева	ул. Ново-Тамбовская	0,54	100
7	ул. Свердлова (от ул. Красной до ул. Маршала Крылова)	0,50	ул. Красная	ул. Маршала Крылова	0,50	100
8	ул. Чкалова (от ул. Калинина до ул. Маршала Крылова)	0,96	ул. Калинина	ул. Маршала Крылова	0,96	100
9	ул. Бийская (от ГЗС до дома №1 по ул. Бийской и до ж/д станции «Кривозеровка»)	1,45	ГЗС	дом № 1 по ул. Бийской	1,45	100
	Березовский пер-к	0,62	дом № 1 по ул. Бийской	ж/д станция «Кривозеровка»	0,62	
10	ул. Богданова (от ул. Лермонтова до ул. Краснова)	1,32			1,32	100
11	ул. Гоголя (от ул. Свердлова до ул. Калинина)	2,59	ул. Лермонтова	ул. Краснова	2,59	100
12	ул. Галетная (от ул. Токарной до ул. Ремесленной)	0,44	ул. Свердлова	ул. Калинина	0,44	100
13	ул. Индустриальная (от ул. Токарной до ул. Молокова)	0,58	ул. Токарная	ул. Ремесленная	0,58	100
14	ул. Краснова (от ул. Богданова с выездом на ул. Калинина мимо стадиона «Первомайский»)	1,78	ул. Токарная	ул. Молокова	1,78	100
15	ул. Кривозерье (от ул. Окружной до ул. 40 - лет Октября)	1,51	ул. Богданова	ул. Калинина мимо стадиона «Первомайский»	1,51	100
16	ул. Металлистов (от ул. Калинина до пр-да Металлистов)	0,68	ул. Окружная	ул. 40 - лет Октября	0,68	100
17	пр-д Металлистов - ул. Отдельная (от ул. Металлистов до ул. Баумана)	0,30	ул. Калинина	пр-д Металлистов	0,30	100
18	ул. Молокова (от ул. Индустриальной до 2 пр-да Молокова)	0,21	ул. Металлистов	ул. Баумана	0,21	100
19	ул. Пушанина (от ул. Центральной до ул. Рябова)	1,77	ул. Индустриальная	2-й пр-д Молокова	1,77	100

1	2	3	4	5	6	7
20	ул. Ремесленная (от ул. Индустриальной до ул. Галетной)	0,13	ул. Центральная	ул. Рябова	0,13	100
21	ул. Ростовская (от ул. Рябова до ул. Ивановской)	1,16	ул. Индустриальная	ул. Галетная	1,16	100
22	ул. Ферганская (от Ставропольская до ул. Запорожской)	0,93	ул. Рябова	ул. Ивановская	0,93	100
23	ул. Курская (от ул. Окружной до ул. Подольской)	0,44	ул. Ставропольская	ул. Запорожской	0,44	100
24	ул. Силикатная	0,19	ул. Окружная	ул. Подольская	0,19	100
25	ул. Чебышева (от ул. Окружной до ул. Мереняшева)	1,27			1,27	100
Октябрьский район						
26	ул. Аустрина до моста через р. Пензятка	6,33	ФАД М-5 «Урал»	пр-д Аустрина	6,329	100
27	ул. Лозицкой (от пр. Победы до пр. Строителей)	1,32	проспект Победы	проспект Строителей	1,322	100
28	ул. Беляева (от путепровода до ул. Беляева, 3)	1,59	путепровод	ул. Беляева, 3	1,589	100
29	ул. Леонова (от ул. Нахимова до ул. Гагарина)	1,69	ул. Циолковского	до ул. Нахимова	1,686	100
30	ул. Литвинова (от ул. Байдукова до ул. Аустрина)	0,92	ул. Байдукова	ул. Аустрина	0,917	100
31	ул. Минская	2,32	проспект Победы	ул. Одесская	2,321	100
32	ул. Одесская	1,00			0,999	100
33	проспект Победы	12,22			12,222	100
34	Автодорога от ул. Аустрина до конечной остановки «Пензрыба»	0,88	ул. Аустрина	конечная остановка «Пензрыба»	0,878	100
35	ул. Бородина	0,62			0,624	101
36	автодорога от ФАД М-5 «Урал» до пос. «Нефтяник»	4,53	ФАД М-5 «Урал»	пос. «Нефтяник»	4,531	100
37	автодорога от ФАД М-5 «Урал» на с-з «Панкратовский»	4,32	до ФАД М-5 «Урал»	до дома № 122 по ул. Арбековская	4,317	100
38	ул. Кирпичная (от ул. Беляева до разворотной площадки)	0,68	ул. Беляева	разворотная площадка	0,678	100
39	ул. Ладожская (от ул. Стасова до пр. Строителей)	2,68	ул. Стасова	проспект Строителей	2,678	100
40	пр-д Литвинова (от ул. Тиражной до ул. Литвинова)	0,53	ул. Тиражная	ул. Литвинова	0,528	100
41	ул. Лядова (от пр. Строителей до ФГБУ «Федеральный центр сердечно-сосудистой хирургии»; от ФГБУ «Федеральный центр сердечно-сосудистой хирургии» до ул. Лядова 32 б; от ул. Лядова, 32 б до пр. Строителей)	2,521	пр. Строителей	ФГБУ «Феде- ральный центр сердечно- сосудистой хирургии»	2,521	100
			ФГБУ «Феде- ральный центр сердечно- сосудистой хирургии»	ул. Лядова 32б		
			ул. Лядова, 32б	пр. Строителей		

1	2	3	4	5	6	7
42	1 Онежский пр-д (от пр. Строителей до ул. Большая Арбековская)	0,19	пр. Строителей	ул. Большая Арбековская	0,194	100
43	ул. Собинова (от ул. Ладожской до ул. Мусоргского)	1,09	ул. Ладожская	ул. Мусоргского	1,089	100
44	ул. Совхозная (от ул. Аустрина до пр-да Совхозного)	1,02	ул. Аустрина	пр-д Совхозный	1,023	100
45	пр-д Совхозный (от ул. Совхозной до ул. Тиражной)	0,22	ул. Совхозная	ул. Тиражная	0,221	101
46	ул. Строителей (от ул. Минской до ул. Гагарина)	5,02	ул. Минская	ул. Гагарина	5,017	100
47	ул. Тиражная (от ул. Совхозной до пр-да Литвинова)	0,39	ул. Совхозная	пр-д Литвинова	0,390	100
48	ул. Германа Титова (от ул. Кирпичной до ул. Беляева)	1,02	ул. Кирпичной	ул. Беляева	1,017	100
49	ул. Байдукова (от ул. Литвинова до моста)	1,23	ул. Литвинова	мост	1,233	100
50	ул. Воровского (от ул. Беляева до ул. Ударной)	0,13	ул. Беляева	ул. Ударная	0,133	100
51	пр-д Байдукова - ул. Байдукова (от ул. Гагарина до ул. Литвинова)	0,99	ул. Гагарина	ул. Литвинова	0,989	100
52	ул. ИТР (от ул. Ленина до ул. Лазо)	0,39	ул. Ленина	ул. Лазо	0,394	100
53	ул. Заводская (от ул. Лазо до ул. ИТР)	0,27	ул. Лазо	ул. ИТР	0,267	100
54	ул. Заводское шоссе - ул. Рузаевская (от ул. Ленина до тупика)	0,58	ул. Ленина	до тупика	0,580	100
55	ул. Лазо	0,22	от ул. Лазо,1	до ул. Гагарина	0,220	100
56	ул. Ленина (от ул. Гагарина до ул. Заводское шоссе)	0,63	ул. Гагарина	ул. Заводское шоссе	0,628	100
57	ул. Кулибина (от ул. Циолковского до ул. Кулибина, 12)	0,23	ул. Циолковского	ул. Кулибина	0,233	100
58	пр-д с ул. Ленина к путепроводу по ул. Пионерской	0,13			0,133	100
59	ул. Побочинская - ул. Сперанского	0,45			0,450	100
60	пр-д с ул. Лядова, 36 до ул. Лядова, 64	0,38	ул. Лядова, 36	ул. Лядова, 64	0,383	100
61	1 пр-д Стасова	0,16			0,161	100
62	4 пр-д Пестеля (от ул. Бородина до ул. Рахманинова)	0,17	ул. Бородина	ул. Рахманинова	0,168	100
63	пр-д Германа Титова (от ул. Германа Титова в сторону АТП)	0,63	ул. Германа Титова	АТП	0,628	100
64	пр-д с ул. Тернопольской на ул. Глазунова (мимо школы № 57)	0,24			0,244	100

1	2	3	4	5	6	7
65	ул. Онежская (от ул. Глазунова до 2 пр-да Онежского)	0,16	ул. Глазунова	2 пр-да Онежского	0,156	100
66	ул. Докучаева (от ул. Беляева до школы № 50)	0,04	ул. Беляева	ул. Докучаева, 20	0,044	100
Ленинский район						
67	ул. Захарова (от ул. Ставского до ул. Мира)	1,18	ул. Ставского	ул. Мира	1,18	100
68	ул. Карла Маркса (от ул. Володарского до Парка)	1,20	от ул. Советской	до ЦПКиО им. Белинского	0,59	49
69	ул. Космодемьянской (от ул. Пушкина до ул. Захарова)	0,41	ул. Пушкина	ул. Захарова	0,41	100
70	ул. Красная (от ул. Максима Горького до ул. Лермонтова)	1,19	ул. Максима Горького	ул. Лермонтова	1,19	100
71	ул. Кулакова (от ул. Пушкина до ул. Суворова)	1,32	ул. Пушкина	ул. Суворова	1,32	100
72	Площадь им. В.И. Ленина со въездом в Облминистрацию	1,13	площадь им. В.И. Ленина со въездом в Облминистрацию		1,13	100
73	ул. 8 Марта (от автосалона до ул. Суворова)	3,56		ул. Суворова	3,56	100
74	ул. Плеханова (от ул. Бакунина до ул. Пушкина)	0,55	ул. Бакунина	ул. Пушкина	0,53	97
75	пр. Победы (кольцо вокруг Мемориала)	14,89	пр. Победы (кольцо вокруг Мемориала)		1,06	7
76	ул. Пушкина	4,61	от ул. Бекешская	до ул. Володарского	4,34	94
77	ул. Большая Арбековская	1,59			1,59	100
78	ул. Чкалова (от ул. Калинина до ул. Набережная р. Мойки)	0,39	ул. Калинина	ул. Набережная р. Мойки	0,39	100
79	ул. Лебедевская (о. Пески)	0,49			0,49	100
80	Автодорога с ул. Кулакова до ул. Ставского (мимо администрации Ленинского района)	0,23	с ул. Кулакова (мимо администрации Ленинского района)	до дома № 23 по ул. Пушкина	0,20	86
81	ул. Советская	0,47			0,47	100
Железнодорожный район						
82	ул. Володарского (от ул. Октябрьской до ул. Бакунина)	2,39	ул. Октябрьская	ул. Бакунина	1,27	53
83	ул. Бакунина (от ул. Куприна до ул. Плеханова)	1,32	ул. Куприна	ул. Плеханова	0,66	50
84	ул. Горбатов переулочек	0,22			0,22	100
85	ул. Долгорукого (от ж/д переезда до ул. Клары Цеткин)	1,41	от ж/д переезда	ул. Клары Цеткин	1,26	89
86	ул. Дружбы (от ул. Чаадаева до ул. Светлой)	1,92	ул. Чаадаева	ул. Светлая	1,47	76
87	ул. Злобина - ул. Сердобская - ул. Тухачевского (до моста)	3,73			3,71	100
88	ул. Саранская (от ул. Каракозова до ул. Литвинова)	0,95	ул. Каракозова	ул. Литвинова	0,95	100
89	ул. Клары Цеткин (от ул. Дружбы до ул. Долгорукого)	2,59	ул. Дружбы	ул. Долгорукого	1,68	65

1	2	3	4	5	6	7
90	ул. Московская (от ул. Железнодорожной до ул. Бакунина)	0,85	ул. Железно- дорожная	ул. Бакунина	0,85	100
91	Привокзальная площадь ст. Пенза-III	0,54	ул. Тухачевского	ул. Локома- тивная, 27а	0,54	100
92	ул. Подлесная (от ул. Коннозаводской до Плавательного бассейна)	1,07	ул. Коннозаводская	до Плаватель- ного бассейна	1,07	100
93	ул. Чаадаева (от ул. Буровой до ул. Лесная поляна)	5,78	от ул. Буровой	до ул. Лесная Поляна	5,28	91
94	ул. Держинского (от ул. Пролетарской до ул. Коммунистической)	1,10	ул. Пролетарская	ул. Коммунисти- ческая	0,86	78
95	Автодорога в пос. Барковка (от ул. Славянской до ул. Барковка)	1,89	ул. Славянская	ул. Барковка	1,89	100
96	Автодорога в село Камыши- Хвощи (от ФАД М-5 «Урал» до дома № 59)	0,42	ФАД М-5 «Урал»	д. № 59	0,42	100
97	Автодорога в село Победа (от ФАД М-5 «Урал» до разворотного кольца)	1,27			1,27	100
98	ул. Железнодорожная (от ул. Московской до ул. Чехова)	0,54	ул. Московская	ул. Чехова	0,28	51
99	ул. Жемчужная (от ул. Пролетарской до ул. Луначарского)	0,26	ул. Пролетарская	ул. Луначар- ского	0,26	100
100	ул. Кустанайская (от ж/д переезда до ул. Свободы)	1,26	ж/д переезд	ул. Свободы	1,26	100
101	ул. Литвинова (от ул. Саранской до ул. Литвинова Поляна)	0,72	ул. Саранская	ул. Литвинова Поляна	0,67	92
102	ул. Литвинова Поляна (от ул. Литвинова до плотины ТЭЦ-1)	1,17	ул. Литвинова	плотина ТЭЦ-1	1,17	100
103	ул. Нейтральная (от ул. Свободы до Ахунского переезда)	3,64	ул. Свободы	Ахунский переезд	3,64	100
104	ул. Новонейтральная (от ул. Свободы до 4 проезда Кошевого)	0,63	ул. Свободы	4-й проезд Кошевого	0,63	100
105	ул. Перовской (от ул. Демьяна Бедного до ул. Сортировочной)	0,67	ул. Демьяна Бедного	ул. Сортиро- вочная	0,67	100
106	ул. Светлая (от ул. Дружбы до ул.2 Светлая)	0,32	ул. Дружбы	ул.2-я Светлая	0,32	100
107	ул. 2 Светлая (от ул. Светлой до 4 Калужского пр-да)	0,67	ул. Светлая	4-й Калужский пр-д	0,34	52
108	ул. Свободы (от ул. Кустанайской до ул. Нейтральной)	0,97	ул. Кустанайская	ул. Нейтральная	0,97	100
109	ул. Сосновая (от ул. Ушакова до конечной остановки)	0,81	ул. Ушакова	конечная остановка	0,81	100
110	ул. Стрельбищенская (от ул. Измайлова до ул. Луговой)	0,74	ул. Измайлова	ул. Луговая	0,74	100

1	2	3	4	5	6	7
111	ул. Луговая (от ул. Стрельбищенской до ул. Перекоп)	0,42	ул. Стрельбищенская	ул. Перекоп	0,30	72
112	ул. Перекоп (от ул. Луговой до ул. Перовской)	0,12	ул. Луговая	ул. Перовская	0,12	100
113	автодорога от ФАД М-5 «Урал» до кладбища «Восточное»	0,30	ФАД М-5 «Урал»	кладбище «Восточное»	0,30	100
114	ул. Ангарская (от ул. Измайлова до ул. Гребной)	0,66	ул. Измайлова	ул. Гребная	0,52	78
115	ул. Клары Цеткин (от рынка «Согласие» до ул. Светлой)	0,31	рынок «Согласие»	ул. Светлая	0,31	100
116	ул. Красносельская (от ул. Клары Цеткин до ул. Красносельской, 36)	0,25	ул. Клары Цеткин	ул. Красносельская, д.36	0,25	100
117	ул. Кузнечный порядок (от ул. Каракозова до подземного перехода под ж/дорогой)	0,22	ул. Каракозова	до подземного перехода под ж/дорогой	0,22	100
118	ул. Светлая (от ул. Клары Цеткин, 39 до ул. Дружбы)	0,83	ул. Клары Цеткин, д.39	ул. Дружбы	0,83	100
119	ул. Спартаковская (от ул. Сплавной до ул. Входной)	0,33	ул. Сплавная	ул. Входная	0,33	100
120	ул. Ушакова (от ФАД М-5 «Урал» до путепровода на г. Заречный)	1,22			1,22	100
121	ул. Коммунистическая	3,07			3,07	100
ЗАТО город Заречный Пензенской области						
122	автодорога по ул. Западной	0,983	ул. Ленина	ул. Любовина	0,315	32%
123	автодорога по ул. Конституции	1,097	ул. Ленина	проспект Мира	1,097	100%
124	автодорога по ул. Светлой	1,735	ул. Ахунская	пр-т 30-летия Победы	0,96	55%
125	автодорога пр-т Мира на Пензу	4,874	от КПП-5	ж/дорожный переезд	0,743	15%
126	автодорога по ул. Торговой	0,582	ул. Индустриальная	ул. Станционная	0,582	100%
127	автодорога по ул. Зеленой	0,939	ул. Светлая	ул. Комсомольская	0,939	100%
128	автодорога по ул.30 лет Победы	3,985	ул. Братская	ул. Светлая	1,383	35%
129	автодорога по ул. Литке	1,632	автодорога № 20	ул. Индустриальная	1,632	100%
130	автодорога по ул. Коммунальной	0,793	ул. Литке	Ритуальный зал	0,514	65%
131	автодорога по ул. Озерской	1,56	ул. Ахунская	ул. Заречная	1,56	100%
132	автодорога по ул. Ленина	4,433	ул. Зеленая	КПП-11	2,559	58%
133	ул. Ахунская	2,834	ул. Озерская	КПП Ахунское	1,67	59%
с. Засечное Пензенского района						
134	ул. Шоссейная (от ж.д.№1 до ж.д. №32)	0,6	ул. Шоссейная от ж.д. № 32	ул. Совхозная	0,6	100%
135	ул. Новая	0,4	ул. Зеленая	ул. Совхозная	0,4	100%
136	ул. Совхозная	0,5	ул. Шоссейная	берег р. Сура	0,375	75%
137	ул. Первомайская	0,4	ул. Зеленая	ул. Новая	0,4	100%
138	ул. Озерная	0,48	ул. Мясницкая	граница муниципалитета и г. Пенза	0,48	100%

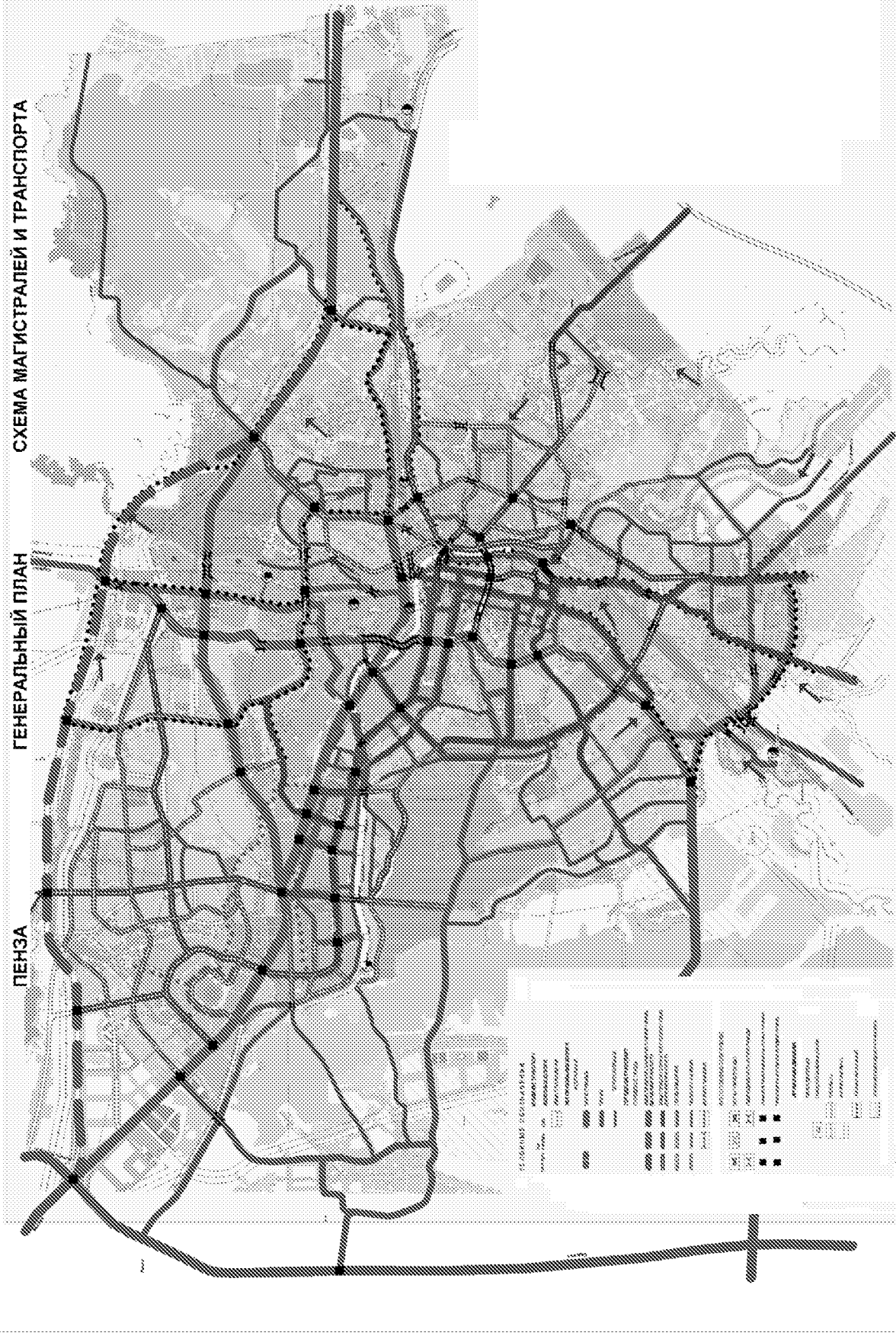
1	2	3	4	5	6	7
139	ул. Овражная	0,5	ул. Шоссейная	берег р. Сура	0,5	100%
140	ул. Заливная	0,4	ул. Заливная от ж.д. № 2-8	ул. Заливная от ж.д. №1-17	0,4	100%
141	ул. Набережная	0,4	ул. Шоссейная	берег р. Сура	0,4	100%
142	ул. Дачная	0,6	ул. Шоссейная	берег р. Сура	0,6	100%
143	ул. Спортивная	0,6	а/д «Пенза- Шемышейка»	ул. Северная	0,6	100%
144	ул. Нагорная	0,8	ул. Лесная	ул. Садовая	0,8	100%
145	проезд Шоссейный	1,4	ул. Шоссейная	ул. Шоссейный проезд 5	1,4	100%
146	ул. Молодежная	1,6	ул. Лесная	ул. Шоссейная	1,6	100%
147	ул. Новосовхозная	0,36	ул. Совхозная	берег р. Сура	0,36	50%
148	ул. Новодачная	1,1	ул. Дачная	ул. Новодачная ж.д.№11	1,1	100%
149	ул. Светлая	0,8	ул. Кольцевая	ул. Изумрудная	0,3	30%
150	Подъезд к школе от трассы «Пенза – Шемышейка» с выездом на ул. Шоссейная	1,1	а/д «Пенза- Шемышейка»	ул. Шоссейная	1,1	100%
151	ул. Изумрудная	1	ул. Кольцевая	строящийся жилой дом № 67 по ул. Изумруд- ная	0,35	30%
152	проезд Шоссейный	1,4	ул. Лесная	ул. Шоссейная	1,4	100%
153	ул. Молодежная	1,6	ул. Совхозная	берег р. Сура	1,6	100%
154	ул. Новосовхозная	0,36	ул. Дачная	ул. Новодачная ж.д.№ 11	0,36	50%
155	ул. Новодачная	1,1	ул. Кольцевая	ул. Изумрудная	1,1	100%
156	ул. Светлая	0,8	ул. Кольцевая	стр. жилой дом № 67 по ул. Изум- рудная	0,3	30%
157	ул. Петровская г. Пенза – ул. Звездная с. Засечное Пензенского района Пензенской области	1,1	0+200	0+400	1,1	100%
158	ул. Сухумская г. Пенза – ул. Радужная с. Засечное Пензенского района Пензенской области	1	0+600	0+900	0,35	30%
	Подъезд к с. Засечное	2,7	0+000	2+700	2,7	100%
	а/д «Пенза-Шемышейка- Лопатино»	8,531	0+000	8+531	8,531	100%
	г. Пенза- р.п. Кондоль	4,0			1,0	25%
	Подъезд к санаторию Кичкилейка	5,2			0,8	15%

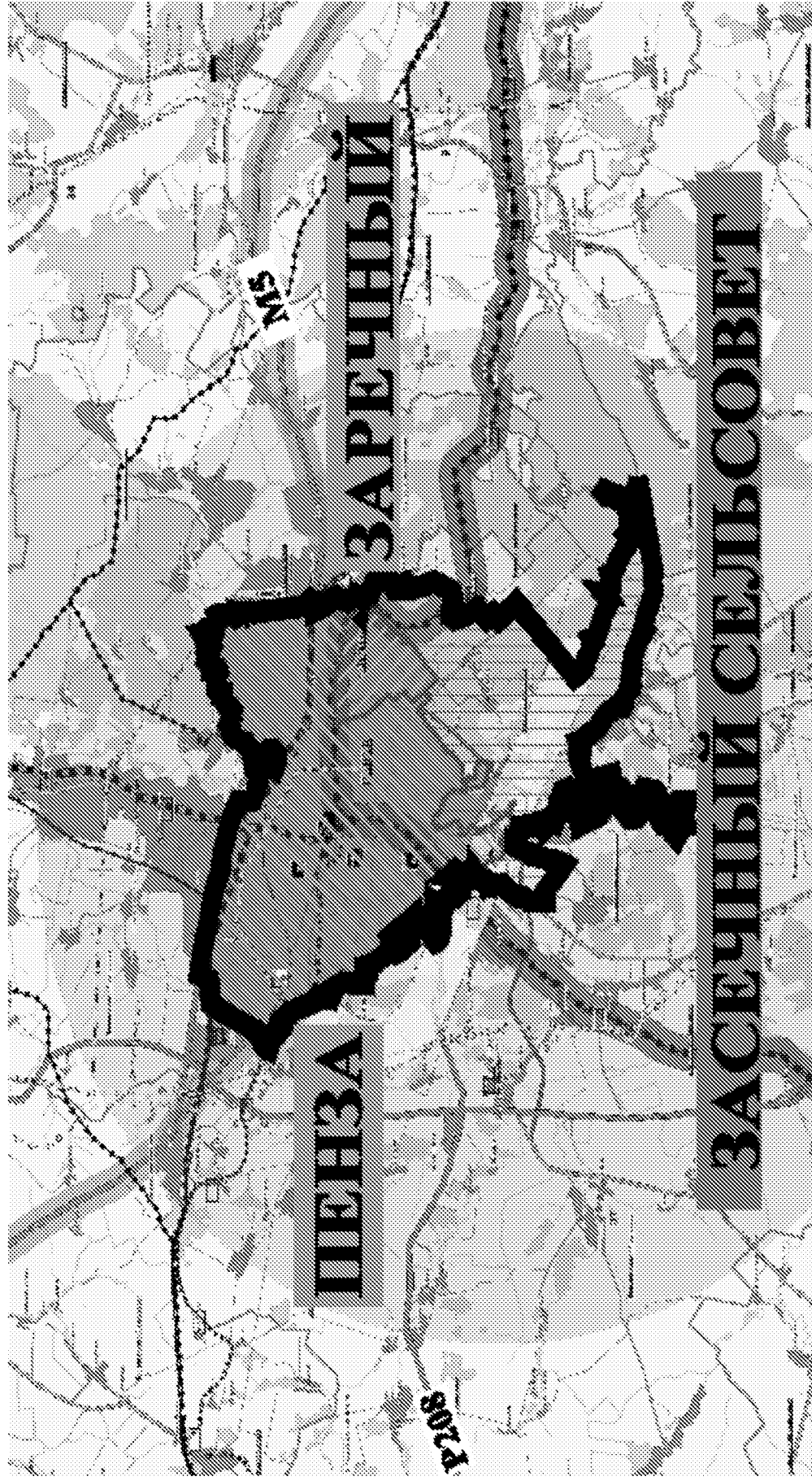
Существующая пропускная способность основных транспортных магистралей Пензы ограничена. Отрицательно влияет на общую обстановку и точечная застройка центра города, усугубляющая ситуацию с загруженностью существующих транспортных магистралей.

Схема улично-дорожной сети города Пензы представлена на рисунке 1.

Схема размещения Пензенской агломерации представлена на рисунке 1.1.

ПЕНЗА
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПЛАН
СХЕМА МАГИСТРАЛЕЙ И ТРАНСПОРТА





Вышеперечисленные факторы способствуют формированию заторов («пробок») на основных транспортных магистралях города. Пропорционально темпам прироста количества автомобилей будет постоянно увеличиваться время простоя в транспортных заторах.

В настоящее время протяженность участков, наиболее перегруженных дорожным движением, составляет 3,68 км. Информация об участках, перегруженных дорожным движением, представлена в таблице № 2.

Таблица № 2

№ п/п	Название дорог/улиц	Общая протяженность, м/п	Адреса участков, перегруженных дорожным движением, км		Протяженность участков перегруженных дорожным движением	
			начало участка	конец участка	м/п	%
1	2	3	4	5	6	7
	Улично-дорожная сеть					
	г. Пенза	8,48			1,89	
1	ул. Петровского	0,14	158в	148	0,04	31
2	ул. Терновского	0,38	92	158	0,08	21
3	ул. Терновского	0,38	от ж/д 19 ул. Волжская	ул. Терновского,42	0,03	8
4	ул. Злобина	0,10	2-й Городищенский пр.	ул. Ерик,5	0,02	16
5	ул. Свободы	0,12	ул. Свободы,1в	ул. Новонейтральная,16	0,12	100
6	ул. Транспортная	0,22	ул. Кустанайская	пер. Горбатов	0,03	14
7	ул. Антонова	0,20	ул. Измайлова	ул. Антонова,27а	0,07	34
8	перемычка на Ахунском переезде	0,02	ул. Кордон Сурка	ул. Новонейтральная	0,02	100
9	ул. Чаадаева	0,51	ул. Буровая	ул. Долгорукова	0,05	10
10	ул. Каракозова	0,24	ул. Пролетарская	ул. Луначарская	0,02	9
11	ул. Совхозная	0,10	ул. Совхозный пр.	ул. Аустрина	0,08	86
12	ул. Аустрина	0,50	ул. Сумская	ул. Компрессорная	0,04	8
13	ул. Компрессорная	0,05	ул. Депутатская	ул. Аустрина	0,02	37
14	ул. Северополянская	0,12	ул. Сумская	ул. Островная	0,05	39
15	ул. Аустрина	0,50	ул. Аустрина,170	ул. Звёздная	0,08	15
16	ул. Байдукова	0,18	ул. Литвинова	пр. Байдукова	0,04	23
17	пр. Байдукова	0,05	ул. Гагарина,11	ул. Байдукова,2	0,03	73
18	ул. Гагарина	0,43	ул. Лазо	ул. Крупская	0,04	9
19	п/п Толстовский в направлении центра	0,17			0,06	33
20	ул. Суворова	0,18	ул. Толстого	ул. Кулакова	0,04	23
21	ул. Суворова	0,21	ул. Суворова,120	ул. Кулакова	0,03	13
22	ул. Сухумская	0,11	ул. Терновского,180б	ул. Терновского	0,03	27
23	пр. Победы	0,50	пр. Победы,111	6-й пр. Пестеля	0,03	6
24	пр. Победы		пр. Победы,140	ул. Тернопольская	0,03	7
25	пр. Победы		пр. Победы, 16	ул. Карпинского	0,05	10
26	пр. Победы		ул. Теплова,2	пр. Победы,7	0,06	12
27	ул. Коммунистическая	0,22	ул. Ворошилова,4	ул. Суворова	0,02	10
28	1-й Выразный пр-д	0,03	ул. Б.Арбековская	ул. Ладожская	0,02	60
29	дорога на Ленинский мехлесхоз	0,39	дорога Дублер	ул. Окружная	0,05	13
30	ул. Воронова	0,11	ул. Воронова,18а	ул. Вишневая	0,03	22
31	ул. Ново-Тамбовская	0,14	пер. Березовский	ул. Вишневая	0,05	36
32	3-й пр. Бурмистрова	0,09	2-й Вологодский пр-д	ул. 40 лет Октября	0,03	29
33	ул. Дизельная	0,09	ул. Орловская	ул. Окружная	0,03	36
34	ул. Гоголя	0,26	ул. Чкалова	ул. Свердлова	0,04	17
35	Набережная р. Мойки	0,12	ул. Чкалова	ул. Свердлова	0,05	39
36	ул. Куйбышева	0,11	ул. Чкалова	ул. Лермонтова	0,04	37
37	ул. Советская	0,04	ул. Советская,5	ул. Лермонтова	0,02	55
38	ул. Володарского	0,17	ул. Кураева	ул. М.Горького	0,03	16
39	ул. М.Горького	0,15	ул. Московская	ул. Кирова	0,02	13

1	2	3	4	5	6	7
40	ул. Урицкого	0,20	ул. Урицкого,19	ул. М.Горького	0,03	14
41	ул. Пушкина	0,43	пл. М.Жукова	ул. Володарского	0,03	6
42	ул. Ставского	0,05	ул. Захарова	ул. Пушкина	0,03	60
43	ул. Бакунина	0,10	ул.Бакунина,137	ул. Кулакова	0,02	22
44	ул. Суворова	0,06	ул. Московская	ул. Урицкого	0,06	100
45	ул. Долгова	0,05	ул. Московская	ул. Чехова	0,03	61
46	Эстакада Сурский мост	0,02			0,02	100
47	ул. Огородная	0,11	ул.Восточная,2	ул. Чехова,67б	0,03	31
48	ул. Крымская	0,13	ул. Казанская	ул. Измайлова	0,02	14
Дороги федерального, регионального или межмуниципального, местного значения						
№ п/п	Название дорог/улиц	Общая протяжённость, м/п	Адреса участков, перегруженных дорожным движением, км		Протяжённость участков, перегруженных дорожным движением	
			начало участка	конец участка	км	%
Всего по дорогам регионального или межмуниципального, местного значения		1,79			1,79	
1	ул. Петровская г. Пенза – ул. Звездная с. Засечное Пензенского района Пензенской области	0,79	0+000	0+700	0,79	100%
2	ул. Сухумская г. Пенза – ул. Радужная с. Засечное Пензенского района Пензенской области	1,0	0+000	1+200	1,0	100%
Всего по агломерации		10,27			3,68	

Характеристика проблемы обеспечения безопасности дорожного движения

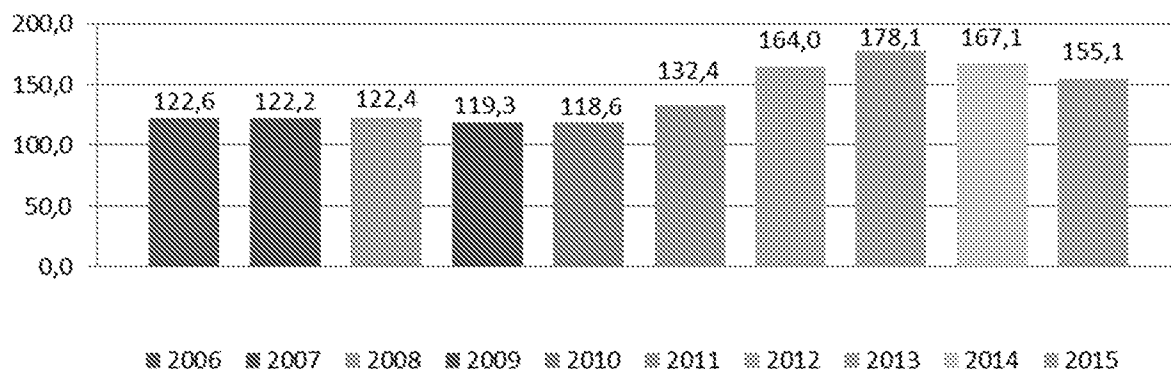
В соответствии с рейтингом межрегионального общественного центра «За безопасность российских дорог» за январь–август 2016 года названы регионы России с самыми опасными дорогами. Из 45 регионов по безопасности дорог Пензенская область занимает 28 место в этом рейтинге.

По итогам 12 месяцев 2015 года на территории области сократилось общее количество ДТП (2 269 – 2 085; -8,1%), погибших (255 – 233; -8,6%) и раненых (3 037 – 2 762; -9,1%) в них людей.

Анализ уровня безопасности дорожного движения показывает, что основными причинами совершения ДТП остаются отсутствие необходимого количества дорожных знаков и разметки, недостаточное искусственное освещение, недостаточная видимость дорожных знаков и светофоров, отсутствие пешеходных ограждений на наиболее опасных участках дорог.

Общее количество дорожно-транспортных происшествий на 100 тысяч человек населения Пензенской области по региону приведено в следующей таблице и гистограмме.

Число дорожно-транспортных происшествий по Пензенской области (на 100 тысяч человек населения)



Ежегодно на территории Пензенской агломерации в результате дорожно-транспортных происшествий погибают или получают ранения сотни человек. Обстановка с аварийностью в пределах агломерации характеризуется следующим образом.

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года в 2015 году на улично-дорожной сети совершено 1024 (АППГ – 1169; - 12,4%) ДТП, в которых 35 (АППГ - 55; - 36,4%) человек погибло, а 1283 (АППГ – 1482; - 13,4%) человека получили ранения различной степени тяжести.

В 2016 году на улично-дорожной сети (в пределах агломерации) совершено 780 (АППГ – 1024; - 23,8%) ДТП, в которых 29 (АППГ – 35; - 17,1%) человек погибло, а 1016 (АППГ – 1283; - 20,8%) человек получили ранения различной степени тяжести. С учетом принятия в 2015 году ОДМ218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации», вводящего принципиально новое определение участка концентрации ДТП, количество очагов аварийности уменьшилось существенно.

Несмотря на наметившееся незначительное снижение основных показателей аварийности, уровень травматизма от дорожно-транспортных происшествий остается высоким.

Основными недостатками транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети в местах совершения дорожно-транспортных происшествий являются: отсутствие, плохая видимость горизонтальной дорожной разметки, дефекты покрытия, недостатки зимнего содержания, отсутствие дорожных знаков в необходимых местах, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах, отсутствие освещения.

III. Цели, задачи и целевые показатели ПКРТИ.

Целью Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Пензенской агломерации является развитие сети автомобильных дорог общего пользования путем приведения в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние дорог Пензенской агломерации с обязательным снижением количества дорожно-транспортных происшествий и ликвидацией очагов аварийности на дорогах агломерации.

Задачи Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры:

1) обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети городских агломерации;

2) приведение дорожной сети городских агломераций в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние;

3) устранение перегрузки дорожной сети городской агломерации, в том числе путем переключения перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, перехода на современные модели развития транспортной инфраструктуры с использованием комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, синхронизации развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры;

4) формирование механизмов общественного контроля, в том числе с использованием информационных систем, для создания эффективной, публичной, общественно-ориентированной системы контроля за реализацией мероприятий в сфере выполнения дорожных работ, обеспечения безопасности дорожного движения и развития дорожного хозяйства как элемента транспортной системы Российской Федерации;

5) повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети городской агломерации.

Для реализации задач программы и достижения цели ее реализации разработана система целевых показателей программы, представленная в таблице № 3.

Таблица № 3

Основные целевые показатели

Показатель	Тип показателя	Базовое значение*	Период, год			
			2017	2018	2019	2025**
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, в %	основной	49%	54%	60%	72%	85%
Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на дорожной сети крупнейших городских агломераций (к уровню 2016 г.), в %	основной	100%	50%	36%	24%	12%

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения. За 100% показателя берется протяженность УДС, находящейся на балансе МКУ «Департамент ЖКХ города Пензы», в муниципальной казне ЗАТО г. Заречный и Засечного сельсовета, – 834,7 км. Из них порядка 419 км дорог требуют капитального ремонта или реконструкции и/или требуют замены

верхнего слоя асфальта. В общей сложности в нормативном состоянии находятся 415 км. Расчет целевого показателя будет складываться из протяженности отремонтированных участков дорог, соответствующих требованиям нормативных документов.

Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на дорожной сети крупнейших городских агломераций (к уровню 2016 г.), будет фиксироваться путем сравнения количества мест концентрации дорог, находящихся на балансе МКУ «Департамент ЖКХ города Пензы», в муниципальной казне ЗАТО г. Заречный, на основании Федерального закона «Об обеспечении безопасности дорожного движения».

IV. Комплексы мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Пензенской агломерации.

4.1. Мероприятия по обеспечению необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети городских агломераций

Основными направлениями деятельности, способными улучшить ситуацию с дорожно-транспортной аварийностью в агломерации, являются:

1. Повышение уровня безопасности пешеходов.
2. Ликвидация мест концентрации ДТП.
3. Совершенствование организации дорожного движения.
4. Устранение перегрузки улично-дорожной сети.

Мероприятия, направленные на повышение уровня безопасности пешеходного движения

1. Разделение транспортных и пешеходных потоков.
2. Модернизация светофорных объектов.
3. Сооружение ограждений вдоль тротуаров на опасных участках, установка ограждений, ограничивающих пешеходных и наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием с двух сторон дороги, на расстояние не менее 50 м в каждую сторону от пешеходного перехода.

4. Сооружение искусственных неровностей на дорогах вблизи образовательных учреждений, учреждений здравоохранения.

5. Установка дорожных знаков на опасных участках дорог.

6. Проведение мероприятий по снижению количества случаев парковки автомобилей на тротуарах, пешеходных переходах.

7. Пересмотр подхода к освещению автомобильных дорог, а именно приведение его в соответствие требованиям ГОСТ, поскольку при фиксированном подходе к включению освещения не учитываются фактические погодные и дорожные условия, влияющие на обеспечение видимости.

8. Строительство линии наружного освещения на автомобильных дорогах в черте г. Пензы:

а) от Ахунского переезда в направлении ФАД М-5 «Урал» (в черте города Пензы);

б) на автомобильной дороге, ведущей от ул. Нейтральной в направлении Ахунского переезда (в черте города Пензы);

в) на ул. Тепличной, на ул. Перспективной, дороге, ведущей от ул. 65 лет Победы в направлении ФАД М-5 «Урал» (в черте города Пензы);

г) на участке дороги по ул. Ленина, ул. Промышленная, ул. Индустриальная и ул. Транспортная (в черте города Заречного).

9. Введение режима «жилая зона» на улицах, имеющих категорию «проезд второстепенный».

10. Обустройство заездных карманов для транспорта общего пользования, с установкой ограждений, ограничивающих пешеходных и размещение пешеходных переходов перед остановочным пунктом.

11. Вынос пешеходных переходов из зоны перестроения транспортных потоков на кольцевых развязках.

12. Установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1 над пешеходными переходами.

Ликвидация мест концентрации ДТП

В рамках ликвидации мест концентрации ДТП разработан следующий комплекс мер, с разбивкой по срокам реализации. В первую очередь выполняются первоочередные мероприятия, не требующие значительных затрат, во вторую очередь выполняются мероприятия, направленные на устранение причин ДТП, требующие разработки проектно-сметной документации и выполнения строительных видов работ. К ним относятся:

1. Проведение реконструкции на участке уже имеющейся грунтовой дороги, ведущей от пр-та Победы к ул. Фурманова под Беляевским путепроводом, что решит проблему пересекающихся направлений и позволит ликвидировать очаг аварийности.

2. Обустройство приподнятых направляющих островков на пересечениях с круговым движением.

Совершенствование организации дорожного движения

Совершенствование организации дорожного движения включают в себя целый комплекс мероприятий по организации дорожного движения, а именно:

1. Формирование проектов, программ и моделей улично-дорожной сети.

2. Реконструкция УДС с целью приведения ее к требованиям нормативных документов (реконструкция остановок общественного транспорта, перенос пешеходных переходов).

3. Сбор предложений, их анализ и выполнение малозатратных мероприятий по ОДД.

4. Оптимизация режимов работы светофоров.

5. Устранение «дорожных ловушек», устранение противоречий, несоответствий на некоторых участках УДС, которые не однозначно трактуют участники дорожного движения.

Так как эти мероприятия не являются исчерпывающими и идут совместно с мероприятиями по устранению перегрузки дорожной сети городской агломерации, перечень конкретных мероприятий по совершенствованию и приведению в соответствие с требованием нормативных документов, а также устранение перегрузок УДС на 2017 г. представлен ниже:

1. Совершенствование системы пассажирских перевозок.

2. Приведение улично-дорожной сети в нормативное состояние вблизи общеобразовательных учреждений. Данные мероприятия включают в себя целый комплекс мер, направленных на обеспечение безопасности вблизи общеобразовательных учреждений, а именно строительство светофоров типа Т7 или вызывного действия вблизи школ, строительство тротуаров, освещений в тех местах, где это необходимо.

Данный перечень не является исчерпывающим и будет постоянно пополняться.

Устранение перегрузки улично-дорожной сети.

1. Паспортизация улично-дорожной сети;

2. Строительство, реконструкция дорог, светофоров, остановок общественного транспорта и т.д. Внедрение преимущественно светофоров вызывного типа;

3. Локальное расширение проезжей части в местах скопления автотранспорта;

4. Развитие системы АСУД и подключения к ней новых светофорных объектов;

5. Развитие системы платных парковок;

6. Совершенствование системы пассажирских перевозок:

– интенсивное развитие троллейбусных линий на основных направлениях пассажиропотоков в пределах существующей и проектной застройки с поэтапной реализацией;

– развитие автобусного сообщения. Приоритет использования автобусов большой вместимости взамен маршрутных такси и автобусов малой вместимости;

– обеспечение приоритетных условий движения пассажирского общественного транспорта;

– мероприятия по организации пешеходного и велосипедного движения;

– мероприятия по строительству паркингов для легковых и грузовых автомобилей.

4.2. Мероприятия, направленные на устранение перегрузки дорожной сети городской агломерации

1. Канализирование пересечений с радиусами сопряжений свыше 10 м при помощи дорожной разметки.

2. В секторе улиц Кривозерье, 40 лет Октября, Ижевская, Бийская и 3-го проезда Бурмистрова в городе Пензе построить дорогу по улицам Кривозерье и Ижевской с выходом через пустырь на ул. Бийскую. С учетом реконструкции дорог по ул. Окружной и 3-му проезду Бурмистрова это позволит изменить существующую схему дорожного движения, т.е. рассредоточить транспортные потоки, снизить уровень загрузки перекрестка улиц Калинина – Окружная – Кривозерье и, при устройстве односторонних проездов под Бригадирским мостом, обеспечить быструю и удобную связь между районом «Терновка», центром и другими районами города.

3. Реконструировать дорогу вдоль железнодорожной насыпи от ул. Бийской. Открыть движение по реконструированной дороге от ул. Бийской (в районе Бригадирского моста) до пр-да Пограничного с выходом на ул. Пограничную, ул. Волжскую и ул. Терновского (в районе Терновского моста), что обеспечит более быструю связь между районом «Кривозерье», ст. «Пенза-3» и центром города Пензы.

4. Обеспечить дополнительную связь между улицами Гагарина и Аустрина путем строительства продолжения ул. Строителей с выходом на ул. Аустрина в районе пересечения с ул. Совхозной, что позволит разгрузить перекресток улиц Гагарина – Леонова – Байдукова и создать беспрепятственную транспортную связь между Северной поляной, «Арбеково» и районом КПД.

5. В целях снижения уровня загрузки улиц Стасова, Тернопольской и Лозицкой, а также перекрестков пр-т Строителей – ул. Стасова, пр-т Строителей – ул. Тернопольская необходимо построить дороги по 6-му проезду Пестеля от ул. Бородина до ул. Рахманинова и по ул. Глазунова от ул. Рахманинова до пр-та Строителей.

6. Открыть движение по ул. Толстого и Пугачева на участках от ул. Коммунистической до ул. Суворова с целью разгрузки перекрестка улиц Суворова – Кулакова.

7. Расширить проезжую часть дороги по ул. Бекешской, что позволит осуществлять двустороннее сообщение от ул. Мира до ул. Пушкина.

8. Организовать кольцевые развязки:

- подвесной мост – ул. Злобина;
- разворотное кольцо на ул. Злобина;
- ул. Карпинского – а/д-дублер ул. Окружной;
- разворотное кольцо на ул. Окружной (два варианта);
- организовать движение на а/д-дублере ул. Окружной с учетом двух кольцевых развязок;
- организовать движение в районе ул. Маресьева, ул. 8 Марта под путепроводом.

Мероприятия по приведению дорожной сети городских агломераций в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние

Для реализации программы необходимо проведение всего комплекса работ в области строительства, реконструкции, капитального и текущего ремонта улично-дорожной сети. Общая потребность в финансовых ресурсах на реализацию программных мероприятий на 2017–2025 годы оценивается в 9 879,4 млн. руб. Реализация мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджетов всех уровней и внебюджетных источников.

В 2017 году в общей сложности должно быть отремонтировано 72,52 км дорог, в 2018 г. – 89,81 км дорог и в 2019 г. – 20,89 км дорог. В общей сложности в нормативном состоянии должно быть 184,22 км дорог. В последующие годы ремонтные работы должны быть выполнены не менее чем

на 40 км дорог. Достижение данных объемов позволит достигнуть основного показателя проекта «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения», отвечающих нормативным требованиям, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в размере 51% к 2018 г. и 86% к 2025 г. Сохранение финансирования, необходимого для ремонта 40 км дорог, в долгосрочной перспективе позволит отказаться от низкоэффективных работ и снизить затраты на текущее содержание и обслуживание улично-дорожной сети. Подробный перечень мероприятий представлен в приложении № 4-5.

Обязательные условия к обустройству автомобильных дорог:

- обустройство дорожной сети, в том числе подъездов к железнодорожным переездам, источниками освещения, дорожными знаками, дорожной разметкой, пешеходными переходами и другими необходимыми элементами обустройства;

- необходимо соблюдать требования безопасности дорожного движения при проведении дорожных работ на всех этапах;

- реализовывать мероприятий по профилактике нарушений Правил дорожного движения;

- применять наиболее эффективные современные технологии и материалы при проведении дорожных работ, а также проводить технико-экономического обоснования эффективности их применения;

- соблюдать требования технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011).

4.3. Мероприятия по формированию механизмов общественного, текущего, независимого и гарантийного контроля за ходом и по результатам выполнения дорожных работ

1. Создание и запуск сайта «Открытая Пенза».

«Открытая Пенза» (<http://open-penza.ru>) – проект, который собирает информацию о состоянии городского жилищного фонда и инженерных сетей, наглядно демонстрируя проблемные точки. Посредством интернет-портала и Единой дежурной диспетчерской службы города жители направляют обращения и могут следить за их решением, а на сайте формируется единая база данных по всем городским проблемам.

Граждане могут подать заявки следующих типов:

- Аварии на автотранспорте
- Аварии на ж/д транспорте
- Водоснабжение/Водоотведение
- Газоснабжение
- Дорожное хозяйство
- Информирование населения
- Пассажирский транспорт
- Теплоснабжение
- ЖКХ УК, УО, ТСЖ, ЖСК
- Энергоснабжение

- Пожары
- Опасные предметы
- Благоустройство территории
- Лифтовое хозяйство
- Происшествия

Каждой заявке присваивается уникальный номер для отслеживания процесса ее рассмотрения ответственной городской службой. Такой уровень сервиса обеспечивается за счет интеграции портала «Открытая Пенза» с автоматизированной информационной системой «Единая дежурная диспетчерская служба» (ЕДДС).

ЕДДС – это автоматизированная система, которая уже объединяет около 74 городских служб Пензы и позволяет контролировать процесс, время и качество решения любой городской проблемы от момента создания заявки до ее полного устранения. Аналитическая информация по всем проблемам и эффективности их решения доступна для контролирующих городских служб. Заявку по проблеме, кроме портала, можно оставить также по телефону в городской дежурно-диспетчерской службе «05». И она также будет исполнена с участием АИС «ЕДДС».

В комплексе портал «Открытая Пенза» и ЕДДС представляют действительно эффективную и прозрачную систему, способную обеспечить оперативное решение любых вопросов горожан.

2. Опубликование планов и графиков по ремонту дорог, гарантийным обязательствам по ремонту дорог.

С 2015 г. на официальном сайте администрации г. Пензы в разделе «Новости» (<http://documents.penza-gorod.ru/news-1-13360.html>) по мере формирования публикуются планы по ремонту дорог и улиц, где каждый житель может ознакомиться с перечнем и сроками выполнения работ на интересующем его участке.

3. Контроль качества устройства асфальтобетонных покрытий городских улиц при производстве работ:

1) внутренний контроль качества производится организацией подрядчиком;

2) текущий контроль качества производится специалистами органов местного самоуправления Пензенской агломерации во время и после производства работ;

3) независимый контроль качества работ (лабораторный контроль) производится независимой лабораторией после проведения работ;

4) гарантийный контроль производится после проведения работ в период действия гарантийных обязательств.

Для всех видов производства работ в муниципальных контрактах предусмотрены гарантийные обязательства не менее чем на 5 лет по капитальному ремонту и реконструкции УДС. В случае выявления дефектов дорожного полотна подрядчику выставляется претензия и указывается срок устранения замечаний. Устранение замечаний производится за счет подрядной организации, без привлечения дополнительно финансирования со стороны заказчика работ.

V. Механизм реализации, организация управления реализацией программы и контроль за ходом реализации мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры.

Порядок финансирования программы, основные источники финансирования

Финансирование программы осуществляется в соответствии с действующим законодательством, планируемые объемы финансирования по годам и источникам финансирования представлены в таблице № 4.

Таблица № 4

Оценка финансирования программы комплексного развития транспортной инфраструктуры, млн. руб.*

Источники финансирования	Год реализации			Всего
	2017	2018	2019-2025*	
Федеральные	625,00	730,00	4 760,00	6 115,00
Пензенской области	345,26	365,00	2 380,00	3 090,26
Местные средства	279,74	365,00	2 380,00	3 024,74
Внебюджетные источники	–	–	–	–
ИТОГО	1 250,00	1 460,00	9 520,00	12 230,00

*Объемы финансирования программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Механизм реализации, организация управления реализацией программы и контроль за ходом реализации мероприятий

Механизм реализации и контроль за ходом реализации программы представлен в приведенной ниже блок-схеме.

Также в соответствии с 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» вся информация о планируемых работах, проведении аукциона, заключенных муниципальных контрактах, общественном контроле размещена в соответствующих электронных площадках и доступна в открытом доступе с использованием информационно-коммуникационных технологий.

Формы и методы контроля, оценки и качества и сроков выполнения работ подробно представлены в разделе «Мероприятия по формированию механизмов общественного контроля за ходом выполнения дорожных работ» в разделе «Мероприятия по формированию механизмов общественного, текущего, независимого и гарантийного контроля за ходом и по результатам выполнения дорожных работ».



Блок-схема № 1 – Механизм реализации, организации управления реализацией и контроль за ходом реализации мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры

Функции координатора ПКРТИ, участников реализации ПКРТИ

Куратор проекта осуществляет общее руководство реализацией проекта, координирует финансовые и другие ресурсы для обеспечения нормального функционирования проекта. Для достижения результатов проекта задействованы все структурные подразделения администрации городского округа Пензы в части выполнения своих полномочий. Финансовое управление своевременно выделяет лимиты для заключения муниципальных контрактов в соответствии с целями и задачами комплексной программы. Правовое управление осуществляет правовую и информационную поддержку, а также отслеживает изменение в федеральном, региональном и местном законодательстве, ведет подготовку документов для изменения законодательства на уровне муниципального образования. Управление жилищно-коммунального хозяйства, Управление капитального строительства, Управление по транспорту и связи является центром компетенций по реализации проекта и достижению результатов проекта в соответствии со своими полномочиями и компетенциями. Управление градостроительства и архитектуры осуществляет стратегическое планирование развития транспортной инфраструктуры в части планирования жилой и коммерческой застройки. Отдел по работе со СМИ осуществляет информационную поддержку проекта, обеспечивает системный подход предоставления информации.

Информационное обеспечение процесса управления реализацией ПКРТИ осуществляется с использованием необходимых справочных систем, электронных баз данных, внедренных в существующий процесс документооборота между структурными подразделениями администрации на муниципальном, областном и федеральном уровне.

Приложение № 1

Ресурсное обеспечение мероприятий ПКРТИ

Таблица № 5

Объемы финансирования работ по строительству, реконструкции и ремонту дорожной сети городской агломерации, необходимые для реализации мероприятий ПКРТИ

Источники финансирования	Год реализации			Всего
	2017	2018	2019-2025*	
Федеральные	625,000	730,000	4 760,00	6 115,00
Пензенской области	345,26	365,000	2 380,00	3 090,26
Местные средства	279,74	365,000	2 380,00	3 024,74
Внебюджетные источники	–	–	–	–
ИТОГО	1 250,000	1 460,000	9 520,00	12 230,0

Технико-экономическое обоснование бюджета программы и сроков ее реализации

Для реализации программы необходимо проведение всего комплекса работ в области строительства, реконструкции, капитального и текущего ремонта улично-дорожной сети. Общая потребность в финансовых ресурсах на реализацию программных мероприятий на 2017–2025 годы оценивается в 12 230 млн. руб. Реализация мероприятий программы осуществляется за счет средств бюджетов всех уровней и внебюджетных источников.

К 2025 году в общей сложности должно быть отремонтировано 353,01 км дорог. Сохранение финансирования, необходимого для ремонта указанного объема дорог, в долгосрочной перспективе позволит отказаться от низкоэффективных работ и снизить затраты на текущее содержание и обслуживание улично-дорожной сети.

Предложения и обоснования по привлечению внебюджетных источников финансирования

В рамках муниципально-частного партнерства, концессионных соглашений и других форм взаимоотношений с инвесторами планируется привлечение застройщиков, которые строят торговые или иные объекты, для участия в реконструкции улично-дорожной сети вблизи своих объектов с целью обеспечения безопасности дорожного движения посетителей данных объектов, застройщиков, реализующих проекты комплексной застройки территорий в целях устранения перегрузки дорожной сети в местах присоединения внутриквартальной УДС к основным магистралям агломерации, а также инвесторов, заинтересованных в создании платных парковок и других объектов и элементов транспортной инфраструктуры.

Сведения об аварийно-опасных участках (места концентрации ДТП) на автомобильных дорогах городских агломераций*)

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы) по титулу)**	Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП	Срок реализации мероприятий											
				2017				2018				2019			
				I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV
1	2 Улично-дорожная сеть город Пенза Ленинский район	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	Участок ул. 8 марта от дома № 7 до дома № 25	Проведение проверки по наличию и правильной установке дорожных знаков	Обустройство заездного кармана на остановочном пункте												
		Проведение проверки на предмет отсутствия удерживающих и ограничивающих пешеходных ограждений в необходимых местах													
2	Пересечение ул. Суворова – ул. Кулакова	Проведение обследования на предмет недостаточного или неисправного освещения	Устройство пешеходных ограждений, дублирующих пешеходных знаков												
		Нанесение горизонтальной разметки проезжей части													

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			Установка дублирующих дорожных знаков на пешеходном переходе												
		Проведение проверки по наличию и правильной установке дорожных знаков													
		Проведение обследования на предмет недостаточного или неисправного освещения													
3	Пересечение ул. Свердлова – ул. Гоголя		Нанесение горизонтальной разметки проезжей части												
			Установка дублирующих дорожных знаков на пешеходном переходе												
		Проведение проверки по наличию и правильной установке дорожных знаков													
		Проведение обследования на предмет недостаточного или неисправного освещения													
4	Пересечение ул. Ставского – ул. Пушкина		Установка дублирующих дорожных знаков на пешеходном переходе												
			Нанесение горизонтальной разметки проезжей части												
		Проведение проверки по наличию и правильной установке дорожных знаков													
		Проведение обследования на предмет недостаточного или неисправного освещения													
5	Пересечение ул. Кирова – ул. Карла Маркса		Обустройство заездного кармана на остановочном пункте												
			Установка опор наружного освещения												

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			Нанесение горизонтальной разметки проезжей части												
			Строительство светофорного объекта												
		Проведение проверки по наличию и правильной установке дорожных знаков													
		Проведение обследования на предмет недостаточного или неисправного освещения													
6	Пересечение ул. Урицкого – Славы		Установка дублирующих дорожных знаков на пешеходном переходе												
		Проведение проверки по наличию и правильной установке дорожных знаков													
		Установка дублирующих дорожных знаков на пешеходном переходе													
7	Участок ул. Суворова от дома № 164 до дома № 168		Установка удерживающих и ограничивающих пешеходных ограждений												
		Проведение проверки по наличию и правильной установке дорожных знаков													
8	Пересечение ул. Урицкого – М. Горького		Установка дублирующих дорожных знаков на пешеходном переходе												
			Нанесение горизонтальной разметки проезжей части												

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	Октябрьский район														
9	Транспортная развязка ул. Аустрина – ФАДМ-5 «Урал»	Установка дорожных знаков при движении по кольцу	Нанесение горизонтальной разметки проезжей части												
		Проведение проверки по наличию и правильной установке дорожных знаков													
		Установка дублирующих дорожных знаков на пешеходном переходе													
10	пр. Победы, 111	Проведение проверки по наличию и правильной установке дорожных знаков	Нанесение горизонтальной разметки проезжей части												
		Применение комплекса фотофиксации нарушений скоростного режима													
		Устройство пешеходных ограждений													
			Установка дублирующих дорожных знаков на пешеходном переходе												
			Нанесение горизонтальной разметки проезжей части												
		Обустройство заездного кармана на остановочном пункте													
		Устройство пешеходных ограждений													
13	пр. Победы от дома № 57А до дома № 65		Установка дублирующих дорожных знаков на пешеходном переходе												

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
14	пр. Строителей, 30	Обустройство заездного кармана на остановочном пункте в соответствии с нормативами													
15	пересечение ул. Собинова – пр. Строителей	Установка удерживающих и ограничивающих пешеходных ограждений													
		Проведение проверки по наличию и правильной установке дорожных знаков	Нанесение горизонтальной разметки проезжей части												
16	пр. Строителей, 1В	Установка дублирующих дорожных знаков на пешеходном переходе													
		Проведение проверки по наличию и правильной установке дорожных знаков	Нанесение горизонтальной разметки проезжей части												
17	ул. Островная в районе дома № 21 по ул. Гагарина	Применение комплекса фотовидеофиксации нарушений скоростного режима													
	Железнодорожный район														
		Введение круглосуточного режима работы светофорного объекта													
18	Участок ул. Суворова от дома № 90А до дома № 92		Нанесение горизонтальной разметки проезжей части												
		Проведение проверки на предмет отсутствия удерживающих и ограничивающих пешеходных ограждений в необходимых местах	Установка удерживающих и ограничивающих пешеходных ограждений, дублирующих дорожных знаков												

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
19	перекресток ул. Володарского – ул. Суворова	Введение круглофазного режима работы светофорного объекта	Нанесение горизонтальной разметки проезжей части												
20	участок ул. Измайлова от дома № 13А до пересечения с ул. Стрельбищенской	Установка удерживающих и ограничивающих пешеходных ограждений, дублирующих дорожных знаков													
21	пересечение ул. Каракозова – Пролетарской	Устройство переходно- скоростной полосы при примыкании													
22	участок ул. Луначарского от дома № 7Б до дома № 11	Канализование движения на перекрестке с устройством приподнятых островков безопасности	Нанесение горизонтальной разметки проезжей части												
23	Участок ул. Суворова напротив дома № 121	Обустройство заездного кармана на остановочном пункте	Нанесение горизонтальной разметки проезжей части												
23	Участок ул. Суворова напротив дома № 121	Обустройство заездного кармана на остановочном пункте	Нанесение горизонтальной разметки проезжей части Установка удерживающих и ограничивающих пешеходных ограждений, дублирующих дорожных знаков												

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
24	Участок ул. Суворова от дома № 65 до дома № 75	Установка удерживающих и ограничивающих пешеходных ограждений, дублирующих дорожных знаков														
		Нанесение горизонтальной разметки проезжей части														
		Проведение проверки по наличию и правильной установке дорожных знаков														
25	Дорога, ведущая от ул. Нейтральной в направлении г. Заречного, поворот на Ахунский ж/д переезд	Проведение обследования на предмет недостаточного или неисправного освещения														
		Установка опор наружного освещения, устройство тротуара														
		Канализование движения с устройством приподнятых островков безопасности														
		Строительство выделенной полосы движения для осуществления левого поворота														
		Нанесение горизонтальной разметки проезжей части														
26	пересечение ул. Чаадамса-Долгорукого	Проведение проверки по наличию и правильной установке дорожных знаков														
		Нанесение горизонтальной разметки проезжей части														
		Проведение проверки по наличию и правильной установке дорожных знаков														

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	Первомайский район														
27	пересечение ул. Воронова – ул. Окружная	Уширение проезжей части по ул. Окружная со стороны ул. Калинина с устройством дополнительной правоповоротной полосы	Установка удерживающих и ограничивающих пешеходных ограждений Нанесение горизонтальной разметки проезжей части												
		Проведение проверки по наличию и правильной установке дорожных знаков													
		Проведение обследования на предмет недостаточного или неисправного освещения													
28	Пересечение ул. Окружной – Энгельса		Установка опор наружного освещения Нанесение горизонтальной разметки проезжей части												
		Проведение проверки по наличию и правильной установке дорожных знаков													
		Проведение обследования на предмет недостаточного или неисправного освещения													
			Установка опор наружного освещения												
29	ФАД М-5 «Урал» 617-618 км		Нанесение горизонтальной разметки проезжей части Дублирование дорожных знаков, устройство дорожных ограждений, шумовых полос												
		Проведение проверки по наличию и правильной установке дорожных знаков													

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		Канализование движения													
30	ФАД М-5 «Урал» 627-628 км	Проведение проверки по наличию и правильной установке дорожных знаков Канализование движения	Дублирование дорожных знаков, устройство дорожных ограждений, шумовых полос Нанесение горизонтальной разметки проезжей части												
31	ФАД М-5 «Урал» 627-628 км	Проведение проверки по наличию и правильной установке дорожных знаков	Модернизация светофорного объекта Нанесение горизонтальной разметки проезжей части												
32	ФАД М-5 «Урал» 646, 647 км	Проведение проверки по наличию и правильной установке дорожных знаков Строительство транспортной развязки в двух уровнях Проведение обследования на предмет недостаточного или неисправного освещения													
33	ФАД М-5 «Урал», 647, 648 км	Проведение проверки по наличию и правильной установке дорожных знаков Посадка снегозащитных насаждений	Установка опор наружного освещения Нанесение горизонтальной разметки проезжей части Дублирование дорожных знаков, устройство дорожных ограждений, шумовых полос												
34	ФАД М-5 «Урал», 665, 666 км														
35	ул. Окружная напротив дома № 51		Нанесение горизонтальной дорожной разметки Установка дублирующих дорожных знаков												

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
36	пересечение дорог-дублеров ул. Окружной – Зеленодольская	Обустройство светофорного регулирования													
37	участок ул. Терновского от дома № 58 до дома № 69	Проведение проверки по наличию и правильной установке дорожных знаков	Установка наружного освещения												
38	пересечение ул. Терновской – Петровского	Проведение проверки по наличию и правильной установке дорожных знаков	Установка дорожных знаков												
39	пересечение ул. Терновского – Сухумской		Установка дублирующих дорожных знаков												
40	участок ул. Петровской от дома № 160 по ул. Терновского до дома № 164 по ул. Терновского		Установка комплекса фотовидеофиксации												
41	ул. Калинина напротив дома № 33 с. Засечное Пензенский район	Ликвидация пешеходного перехода	Обустройство участка вдоль детского учебного заведения в соответствии с ГОСТ												
42	ул. Светлая	Проведение проверки по наличию и правильной установке дорожных знаков	Нанесение горизонтальной разметки проезжей части												
			Установка дорожных знаков «лежачих полицейских»												
			Установка удерживающих и ограничивающих пешеходных ограждений												

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Пензенская область расположена на Восточно-Европейской (Русской) равнине и занимает среднюю и западную часть Приволжской возвышенности. Пензенская область, включающая в себя 27 муниципальных районов и 3 городских округа, входит в Приволжский федеральный округ. Территория области с запада на восток – 330 км, с севера на юг – 204 км. Площадь составляет 43,3 тысяч кв. км. Пензенская область граничит на севере с Республикой Мордовия и Рязанской областью, на западе с Тамбовской, на юге с Саратовской, на востоке с Ульяновской областями. На расстоянии 80 км на восток от границы с Ульяновской областью – Самарская область.

Геополитическое положение Пензенской области на политико-административной карте относительно благоприятное – благодаря соседству с регионами, устойчивыми в политическом отношении, со сходным этническим и религиозным составом населения, удаленности от внешних границ России.

Основу автодорожной сети Пензенской области составляют федеральные автомобильные дороги М-5 «Урал» Москва-Рязань-Пенза-Самара-Уфа-Челябинск (Е-30), Р-208 Тамбов-Пенза, Р-158 Нижний Новгород-Арзамас-Саранск-Исса-Пенза-Саратов. По территории Пензенской области проходит семь транспортных коридоров, соединяющих по кратчайшему направлению Республику Мордовия, областные центры Ульяновской, Саратовской, Тамбовской, Рязанской областей.

Сеть федеральных автомобильных дорог Пензенской области дополняют региональные и муниципальные автодороги, по которым связаны населенные пункты с районными центрами, областным центром и между собой. По этой сети также обеспечиваются выходы на федеральные автодороги и к железнодорожным станциям.

По последним данным государственной статистики, в Пензенской области имеется более 15 тыс. км автомобильных дорог, из которых федеральных автодорог в границах Пензенской области 719,7 км, региональных автодорог общего пользования 3642 км и местных автодорог общего пользования 11250 км.

Административным центром Пензенской области является муниципальное образование – городской округ – город Пенза. Город Пенза расположен на Приволжской возвышенности в центре европейской части России (53°12'00" с. ш., 45°00'00" в. д.) в 629 км (по автомобильной дороге М-5 «Урал») к юго-востоку от Москвы. Протяженность Пензы с севера на юг – 19 км, с запада на восток – 25 км. Площадь города – 305,1 кв. км. Средняя высота над уровнем моря составляет 174 м. Наивысшая точка (280 м над уровнем моря) находится на холме Боевая гора, вытянутом с юго-запада на северо-восток наподобие гряды. Самая низкая – 134 м. Город располагается на обоих берегах реки Суры.

Население – 524,6 тыс. человек. Пенза входит в 35 крупнейших населенных пунктов Российской Федерации. На территории города, площадь которого составляет 0,7% от площади Пензенской области в целом, проживает 38,7% жителей Пензенской области. Из них 59% – население трудоспособного возраста.

Численность населения города в течение последних лет неуклонно возрастает. Данная динамика определяется комплексом факторов, основными из которых являются естественное движение (рождаемость, смертность), состояние миграционных процессов, социально-экономическая привлекательность города, территориальная компактность региона, наличие автомобильных связей с областным центром. Прирост населения обусловлен миграционными процессами. В условиях естественной убыли численность населения города увеличивается за счет миграционного потока. В 2015 году в город Пензу прибыли 12927 человек, а выбыли 10626. Миграционный прирост населения Пензы составил 2301 человек (за 2014 год – 2213 человек). Это обусловлено стремлением населения переехать в более комфортную среду областного центра, обладающего высокой плотностью экономических и социальных объектов. В городе Пензе сосредоточены областные учреждения здравоохранения, образования, вузы, спорта, культуры и досуга, торгово-развлекательные объекты, основные промышленные предприятия. Поэтому в Пензу стремятся разноцелевые потоки суточной миграции из периферийных населенных пунктов области.

Кроме того, Пенза находится на пересечении крупнейших транспортных коридоров. Пензенский транспортный узел стоит на ответвлениях от основного автомобильного маршрута международного транспортного коридора «Север-Юг» Москва – Рязань – Пенза – Кузнецк – Сызрань – Самара – Маштаков – Казахстан (на большем протяжении это федеральная автодорога М-5 «Урал» (Е-30)) и от основного железнодорожного маршрута международного транспортного коридора «Транссиб» Курган – Челябинск – Уфа – Самара – Сызрань – Пенза – Ртищево – Лиски – Украина. В радиусе 500 км от Пензы находятся города-столицы 16 субъектов Российской Федерации: Владимир, Волгоград, Воронеж, Иваново, Йошкар-Ола, Казань, Липецк, Нижний Новгород, Рязань, Самара, Саранск, Саратов, Тамбов, Тула, Ульяновск, Чебоксары.

Расстояние от города Пензы до ближайших административных центров:

- Саранск – 136 км;
- Саратов – 224 км;
- Тамбов – 279 км;
- Ульяновск – 347 км;
- Самара – 409 км;
- Нижний Новгород – 421 км.

В связи с относительно небольшими размерами территории региона и высокой обеспеченностью транспортными путями город Пенза характеризуется проницаемостью пространства для инвестиционных вложений и большим потенциалом для экономического роста. Для этого в городе Пензе имеется и хорошо развитая транспортная инфраструктура, представленная всеми видами транспорта, – железнодорожным, воздушным, автомобильным (внутригородским и внегородским). Это 2 железнодорожных, 1 автомобильный и 1 аэровокзал гражданской авиации. Аэропорт города Пензы позволяет принимать современные воздушные суда как зарубежного, так и отечественного производства, такие, как: Ту-204, Ил-76Т, Ил-76ТД, Ан-148, Airbus-319, Airbus-320, Airbus-321, Boeing-737, Boeing-757, GRJ-100/200 и другие. Количество перевезенных пассажиров

за 2015 год по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года увеличилось на 28,2%, услугами аэропорта города Пензы для авиаперелетов воспользовалось 94 038 пассажира. По состоянию на 12.08.2016 услугами аэропорта города Пензы для авиаперелетов воспользовалось 59 013 пассажиров, что больше аналогичного периода 2015 года на 8,8%.

Основные социально-экономические показатели города Пензы представлены в таблицах 7, 8 ниже.

Таблица 7

Динамика основных социально-экономических показателей
города Пензы

Наименование показателя	2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.
Численность постоянного населения (на начало года), тыс. человек	517,6	520,0	519,9	521,3	522,8
Естественный прирост (убыль(-)) населения, человек	-1337	-914	-981	-719	-492
Миграционный прирост (убыль(-)) населения, тыс. человек	3,7	0,8	2,4	2,2	2,3
Среднегодовая численность занятых в экономике, тыс. человек	255,0	269,5	269,0	268,5	268,5
Численность пенсионеров, тыс. человек	149,7	151,7	153,7	155,7	158,2
Численность безработных, зарегистрированных в государственных учреждениях занятости (на конец года), человек	3040	2371	1998	1639	2039
Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников организаций города, рублей	18817,1	21917,4	23197,4	24879,1	25622,8
Средний размер назначенных пенсий, рублей	8133,7	8977,6	9818,2	10633,4	11786,4
Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных собственными силами работ и услуг по видам экономической деятельности, млн. рублей, в том числе:					
- обрабатывающие производства	52243,7	60036,2	62564,2	62160,8	73271,8
- производство и распределение электроэнергии, газа и воды	13992,8	14026,5	15500,4	14475,2	16037,7
Объем работ, выполненных по виду деятельности «Строительство», млн. рублей	4128,9	6045,5	9165,1	6092,3	2247,1
Ввод в действие жилых домов, тыс. кв. м	390,2	415,3	416,3	450,1	465,0
Оборот розничной торговли, млн. руб.	84109,6	89824,3	102948,6	113828,1	119678,2
Платные услуги населению, млн. руб.	21909,2	24473,6	29229,9	31410,3	34734,4
Инвестиции в основной капитал, млн. руб.	24563,8	29804,3	32721,6	32973,1	21439,9

Удельный вес города Пензы в основных показателях региона

(в процентах)

Наименование показателя	2011 год	2015 год
Площадь территории города Пензы	0,7	0,7
Численность постоянного населения	37,4	38,6
Численность пенсионеров	35,1	35,9
Число предприятий и организаций	56,3	63,2
Среднегодовая численность работников крупных и средних организаций города	55,2	55,7
Фонд оплаты труда работников крупных и средних организаций города	53,6	62,1
Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных собственными силами работ и услуг по добывающим, обрабатывающим производствам и производству и распределению электроэнергии, газа и воды предприятиями	69,9	66,3
Обрабатывающие производства	50,5	45,3
Производство и распределение электроэнергии, газа и воды	84,7	76,8
Жилищный фонд	36,8	38,6
Объем работ, выполненных по виду деятельности «Строительство»	68,9	28,6
Оборот розничной торговли	64,2	62,5
Оборот общественного питания	77,9	75,8
Платные услуги населению	69,6	72,8
Инвестиции в основной капитал	43,0	24,2

Из вышепредставленной информации видно, что промышленные производства города Пензы являются ведущим звеном экономической деятельности, оказывающим решающее воздействие на социально-экономическое развитие Пензенского региона в целом. В городе Пензе на 1 января 2016 года зарегистрировано более 17 тысяч хозяйствующих субъектов, что составляет более 63 % от общего количества по области (около 30 тысяч по Пензенской области). Оборот крупных и средних организаций города Пензы за 2015 год составил 238,7 млрд. рублей, что больше объема 2014 года на 11,7%.

В состав промышленного комплекса входит около двух тысяч предприятий, обеспечивающих основную массу налоговых поступлений в бюджеты различных уровней. Промышленность города Пензы представлена оборонными предприятиями, машиностроением и приборостроением, металлургическим производством, целлюлозно-бумажной, химико-фармацевтической промышленностью, производством продуктов питания, производством транспортных средств и строительных материалов. Сегодня предприятия Пензы сотрудничают более чем с 60 странами мира.

Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг по основным видам экономической деятельности за 2015 год составил 89,4 млрд. руб., или 66,3% от объема по области. По сравнению с 2014 годом объем увеличился на 15,1%, в то время как в целом по России данный показатель зафиксирован на уровне 96,6% к уровню 2014 года. Наиболее

высокие объемы отгруженных товаров собственного производства (82,0%) приходились на предприятия обрабатывающих производств (73271,8 млн. руб.). Темп роста объема отгрузки по обрабатывающим производствам города Пензы за 2015 год по сравнению с прошлым периодом составил 116,4%.

Среднесписочная численность работающих на предприятиях и организациях города Пензы в 2015 году составила 226,7 тыс. человек. Среднемесячная заработная плата одного работника, трудящегося в городе Пензе, в 2015 году составила 25622,8 рублей. В течение ряда последних лет размер начисленной заработной платы в городе Пензе сохраняется выше среднеобластного уровня.

Все города и районные центры Пензенской области имеют устойчивую автомобильную связь с областным центром. Город Пенза имеет несколько поясов агломерации, характеризующихся разной интенсивностью производственных, потребительских, транспортно-логистических и культурно-досуговых связей:

1 пояс – населенные пункты, находящиеся в радиусе до 50 км от центра Пензы. Это на севере села Бессоновка, Грабово и Лунино, на востоке – город Заречный и села Чемодановка, Кижеватово и Городище, на юге – село Засечное и его микрорайон «Город Спутник», село Шемышейка, на западе – села Константиновка и Загоскино, на северо-западе – села Рамзай и Мокшан.

2 пояс – населенные пункты, находящиеся в радиусе от 50 до 100 км от центра Пензы. Это на севере села Исса и Большой Вьяс, на востоке – станция и село Чаадаевка, села Нижняя Елюзань и Махалино, на юге – села Кондоль и Колышлей, на западе – город Каменка и село Тарханы, на северо-западе – город Нижний Ломов.

3 пояс – населенные пункты, находящиеся в радиусе от 100 до 150 км от центра Пензы. Это на севере города Саранск и Рузаевка Республики Мордовия, на востоке – село Николаевка, на юге – село Малая Сердоба и город Петровск Саратовской области, на западе – села Башмаково, Пачелма, Заметчино и Вадинск, на северо-западе – город Спасск и село Наровчат.

Наиболее устойчивые связи суточной миграции у областного центра сложились с городом Заречным (ЗАТО, моногород) и селом Засечное Пензенского района, в котором осуществляется застройка микрорайона «Город Спутник». Это обусловлено их территориальной близостью – все города граничат между собой. Расстояние от центра города Пензы (где сосредоточены основные транспортно-пересадочные узлы и автодорожные коридоры):

- до города Заречного – 12 км;
- до «Города Спутник» – 7 км.

Если в городах Пенза и Заречный есть промышленные предприятия и коммерческие организации, производящие работы, то экономика «Города Спутник» характеризуется наличием исключительно сферы услуг. В силу этого между всеми городами существует устойчивая трудовая миграция. Городу Заречному, являющемуся моногородом, необходимо обеспечивать своих жителей рабочими местами, диверсифицировать свою экономику, быть привлекательным для инвестиционных вливаний. Качество транспортной инфраструктуры имеет немаловажное значение для решения обозначенных задач. В связи с этим Пензенская агломерация с «ядром» – город Пенза включает в себя город Заречный (ЗАТО, моногород) и Засечный сельсовет Пензенского района с микрорайоном «Город Спутник».

В городе Заречном в последние годы наблюдается позитивная динамика численности населения. Миграционный прирост компенсирует естественную убыль населения. На 1 января 2016 года в городе проживало 64,9 тыс. человек.

Население трудоспособного возраста составляет 59,3% всего населения, моложе трудоспособного – 14,5%, старшее поколение – 26,2%.

Согласно критериям монопрофильных муниципальных образований город Заречный в 2015 году был отнесен к категории моногородов со стабильной социально-экономической ситуацией.

Экономику города Заречного в значительной степени определяет промышленность (92,4% всего объема отгруженной продукции, работ, услуг), в том числе: обрабатывающее производство (86,8%), производство коммунальных ресурсов (5,6%), а также строительство, транспорт и связь, оптовая и розничная торговля, операции с недвижимым имуществом и другие.

Наибольшую долю в объеме промышленного производства города Заречного имеет производство приборов и оборудования (65,7% в объеме отгрузки), мебели (21,6%), строительных материалов (5%), коммунальных ресурсов (6,1%).

На территории г. Заречного осуществляют свою деятельность крупные и средние промышленные предприятия: ФГУП ФНПЦ «ПО «Старт» им. М.В. Проценко», ООО МК «Лером», ООО «ПУС», ООО ПКФ «Сенсор», ООО ПКФ «Полет», МП «Комбинат детского питания», ООО «Энергопромресурс», МП «Горэлектросеть».

За 2015 год рост объема отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг по всем видам экономической деятельности по крупным и средним предприятиям города составил 104,3 % по отношению к соответствующему периоду предыдущего года (в действующих ценах), в том числе по промышленным предприятиям – 105,5 %.

Тем не менее, достаточно большая часть населения работает на рынке труда города Пензы и других прилегающих населенных пунктов.

Местными нормативами градостроительного проектирования города Заречного Пензенской области установлены минимальные расчетные показатели обеспечения благоприятных условий жизнедеятельности человека на территории города Заречного (в том числе объектами социального и коммунально-бытового назначения, доступности таких объектов для населения (включая инвалидов), объектами инженерной, транспортной инфраструктуры, благоустройства территории и иными объектами) и иных минимальных расчетных показателей.

Улично-дорожная сеть города имеет регулярную структуру – представляет собой прямоугольную систему с размерами кварталов: 0,4 x 0,3; 0,5 x 0,5; 0,6 x 0,8, км.

Основу улично-дорожной сети города составляют: ул. Ленина, проспект 30-летия Победы, ул. Строителей, ул. Заречная, проспект Мира, ул. Литке, ул. Заводская, ул. Ахунская, а также ул. Комсомольская.

Магистральные улицы города, построенные в 50-х годах прошлого века (ул. Комсомольская, ул. Коммунальная), имеют незначительную ширину проезжей части.

Улицы Ленина, Строителей, Заречная, сложившиеся в 70-80-х годах прошлого века, имеют достаточную ширину проезжей части – 4 полосы по 3,5 м, что соответствует современным нормам.

Транспортные развязки на пересечении магистральных улиц светофорные.

Исходя из площади территории города – 27,61 кв. км и общей протяженности магистралей (63,8 км), плотность уличной сети в среднем по городу составила 2,3 км/кв. км, что свидетельствует о хорошем развитии магистральной сети города Заречного. Интервал пешеходных переходов составляет 300 – 400 м, все пешеходные переходы в городе наземные.

Пропускная способность уличной сети не превышает нормативную, но на некоторых участках улиц близка к критической.

Общее количество транспортных средств, зарегистрированных в городе Заречном, на конец 2015 года – 22880 ед., или 349 единиц на 1000 жителей.

Интенсивность движения автотранспорта в час пик (по обследованию, проведенному в мае 2008 года) в двух направлениях на наиболее загруженных участках магистральной улично-дорожной сети города составляет:

- ул. Ленина – 900 авт./час (2015 г. – 1395* авт./час);
- пр-т 30-летия Победы – 25 авт./час (2015 г. – 39* авт./час);
- пр-т Мира – 1097,5 авт./час (2015 г. – 1700* авт./час);
- ул. Строителей – 658 авт./час (2015 г. – 1019* авт./час);
- ул. Коммунальная – 827,5 авт./час (2015 г. – 1251* авт./час);
- ул. Литке – 275 авт./час (2015 г. – 426* авт./час).

(Расчет произведен через коэффициент 1,55, рассчитанный исходя из отношения легковых автомобилей в 2007 году – 12995 шт. и в 2015 году – 20206 шт.).

По составу движения автотранспортный поток смешанный. В селитебной зоне доля пассажирского транспорта выше, доля грузового транспорта – ниже. Доля легкового автотранспорта по ул. Ленина в общем потоке составляет 80%.

В настоящее время внешние транспортные связи г. Заречного осуществляются железнодорожным и автомобильным транспортом и во многом связаны с транспортными условиями областного центра – города Пензы.

Транспортная инфраструктура внешних связей Пензы – пересечение крупнейших железнодорожных и автомобильных транспортных магистралей Российской Федерации: федеральная трасса М-5 «Урал», важнейшие федеральные железнодорожные трассы. Они устанавливают транспортное сообщение с Югом и Западом России, Уралом, Сибирью, Казахстаном, Дальним Востоком и другими регионами России и бывших стран СНГ.

Пензенский железнодорожный узел – крупнейший транспортный узел Европейской части России – имеет широтное и меридиональное направления (Куйбышевская железная дорога и Юго-Восточная железная дорога) и обеспечивает транспортно-экономические связи с европейскими странами, странами Персидского залива и Индией, европейской и азиатской частями страны.

Аэропорт Пензы осуществляет авиаперевозки в Москву, Санкт-Петербург, Саратов, Сочи, Бугульму, Череповец и другие города России. Аэропорт города оборудован современным зданием аэровокзала.

Город Заречный расположен в 12 км от пассажирской станции Пенза-1; в 6,5 км от грузопассажирской станции Пенза -2, в 10 км от станции Пенза-3, в 13 км от станции Леонидовка.

В районе города расположены железнодорожная пассажирская станция Селикса и платформа 722 км. Для осуществления пассажирских перевозок используются пассажирские железнодорожные станции (Пенза-1) и станции местного значения (Селикса, платформа «720 км»). Через железнодорожные пути в районе Селиксы имеется путепровод.

Основные грузовые перевозки осуществляются через железнодорожные пути железнодорожного подразделения ФГУП ПО «Старт», связывающие восточную промышленную зону с сортировочной станцией «Селикса». Грузовая станция «Селикса» находится к северу от границ города. От западной горловины станции отходит железнодорожная линия, ведущая в западную промышленную зону, от восточной горловины – железнодорожная линия, которая ведет в восточную промышленную зону г. Заречного.

Сеть внешних автомобильных дорог представлена следующими автомобильными дорогами:

- автомобильная дорога федерального значения М-5 «Урал» (Е-30) – проходит в 2-х км к северу от города, город связан с ней автодорогой через путепровод (северный КПП) и автодорогой через Ахунский переезд;

- городские автомобильные дороги (г. Пензы), связывающие ЗАТО г. Заречный с г. Пензой – проходят по территории Пензы (ул. Свободы – ул. Нейтральная, ул. Луначарского – Ахунский переезд);

- внутригородская магистраль г. Пензы – связывает центр г. Пензы с районом Ахуны и далее с Заречным, подходит к городу с южной стороны.

Трасса автомобильной дороги федерального значения М-5 «Урал» (Е-30) в настоящее время на участке 658 – 664 км проходит в 2-х км к северу от г. Заречного. На рассматриваемом участке 4 полосы движения, ширина проезжей части – 15,0 м, покрытие асфальтобетонное в удовлетворительном состоянии. В целом трасса требует расширения и устройства обочин в соответствии с нормами. На 664 км трассы в районе с. Чемодановка имеется пересечение в одном уровне, связывающее город с п. Лопуховка.

Городские автомобильные магистрали г. Пензы связывают ЗАТО с областным центром, железнодорожным пассажирским вокзалом и аэропортом. На подъезде к городу Заречному магистрали имеют:

- ул. Свободы, ул. Нейтральная – 2 полосы движения по 3,0 м каждая;
- ул. Луначарского – 2 полосы движения по 3,0 м каждая;
- ул. Ушакова – 2 полосы движения по 3,0 м каждая.

Транспортные услуги в городе оказывает МП «Автотранс», 3 предпринимателя, осуществляющих перевозки автомобилями категории М2, и 23 предпринимателя, осуществляющих перевозки таксомоторами.

В городе существует три маршрута, обеспечивающих доставку жителей города в областной центр, общей протяженностью 114,4 км. Кроме того, организовано три специальных маршрута для студентов основных вузов г. Пензы. Для передвижения внутри города действует 6 маршрутов, общей протяженностью 137,5 км, обеспечивающих доставку жителей в любую точку города. Для доставки школьников организован специальный маршрут, протяженностью 14,3 км. В весенне-осенний период организовано движение по 15-ти дачным маршрутам, общей протяженностью 565,0 км.

В 2015 году в г. Заречный было перевезено 4569,0 тысяч пассажиров, пассажирооборот составил 63244,0 тыс. пассажирокилометров. За январь-сентябрь 2016 года перевезено 3294,9 пассажиров, пассажирооборот 51167,8 тыс. пассажирокилометров.

Город имеет два основных въезда (в том числе весь общественный транспорт) – контрольно-пропускных пункта (КПП) со стороны г. Пензы, расположенных на расстоянии 200 м друг от друга: один въезд – Центральная проходная (5 КПП), другой въезд с ул. Ленина (11 КПП), через них осуществляется основной поток движения автотранспорта (в том числе пассажирского).

Каждый въезд в город со стороны городской территории представляет собой комплекс из: здания контрольно-пропускного пункта, оборудованного для пропуска людей и транспорта (2 прохода-турникета, 3 шлюза-проезда); транспортной площади (рассчитанной на въезд, разворот, стоянку транспортных средств); крытых павильонов остановочных пунктов общественного транспорта.

Через основные КПП осуществляется основной поток перевозок: более 4,5 тыс. жителей г. Заречного работают в г. Пензе и около 3 тыс. человек ежедневно приезжают в г. Заречный на работу (поездки с социально-бытовыми целями). Нагрузка на КПП в часы пик выглядит следующим образом:

Миграционные суточные потоки на автобусах составляют 15 313 человек, которые ежедневно едут в Пензу и из Пензы.

Помимо основных въездов существуют дополнительные: в северной части города со стороны станции п. Селикса 6 КПП («Монтажный») для связи с дачными массивами; с юга – КПП «Ахунская» для въезда-выезда легкового и грузового транспорта в сторону г. Пензы, в промышленную зону. Выезд осуществляется по путепроводу через железную дорогу.

Засечный сельсовет – муниципальное образование, входящее в состав Пензенского района, имеет статус сельского поселения. Территория сельсовета состоит из одного единого массива и граничит с городами Пенза, Заречный, с территориями сельсоветов Пензенского и Шемышейского районов.

Численность населения, проживающего на территории Засечного сельсовета Пензенского района, на 01.11.2016 – 15 785 человек. Население муниципального образования увеличивается за счет увеличения рождаемости, интенсивного комплексного строительства и строительства индивидуального жилья. Ведется строительство микрорайона «Город Спутник» на 110 000 населения и микрорайона «Лукоморье» на 10 000 человек. Быстрыми темпами идет строительство микрорайонов «Петровский квартал», «Семейный».

Микрорайон «Город Спутник» села Засечное Пензенского района – один из самых амбициозных и масштабных проектов Приволжского федерального округа по строительству нового жилого микрорайона, мощностью 3,4 млн. кв. м жилья для проживания в нем 110 тысяч человек. Район расположен всего в 15 минутах езды от центра города Пензы на берегу живописного искусственного озера, на прибрежной зоне которого построена набережная.

Проект начал свою реализацию в 2007 году, в настоящее время в микрорайоне построено 39 жилых многоквартирных домов (472,5 тысяч кв. м жилья), в которых проживает 17,4 тысячи человек.

В основу градостроительной концепции «Города Спутника» был положен принцип создания «города в городе», то есть сделать микрорайон полностью автономным, способным обеспечить своих жителей и все их потребности в полном объеме и на качественно высоком уровне, – подчинено создание привлекательной социально-досуговой инфраструктуры, которая притягивает жителей агломерации своей набережной и инфраструктурой досуга.

По своему географическому положению Засечный сельсовет Пензенского района Пензенской области обладает потенциалом для перспективного развития транспортной системы.

Через Засечный сельсовет проходят дороги регионального значения:

- областная автодорога «Пенза-Шемышейка-Лопатино» – 8,3 км;
- областная автодорога «Пенза-Кичкилейка» – 4,6 км;
- областная автодорога «Пенза-Кондоль» – 4 км.

Основное транспортное сообщение на территории поселения осуществляется по автомагистралям местного значения Пенза – Шемышейка.

По состоянию на 01 января 2016 года на территории Засечного сельсовета Пензенского района Пензенской области протяженность автомобильных дорог общего пользования составляет 279 км, в том числе:

- протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием – 225 км;
- общая протяженность улично-дорожной сети – 54 км. Состояние автомобильных дорог в целом оценивается как удовлетворительное.

Автомобильный общественный транспорт является самым распространенным, наиболее гибким и массовым видом транспорта. Он занимает ведущее место в обеспечении транспортного обслуживания населения района.

Перевозка пассажиров автомобильным транспортом осуществляется по маршрутной сети автомобильного пассажирского транспорта, организованной с учетом потребностей в перевозках населения и состоящей из автобусных маршрутов. На маршрутной сети работают 6 автобусов различной вместимости. Транспортная инфраструктура автобусных пассажирских перевозок располагает одним автовокзалом и одной автостанцией. В основном все остановочные пункты маршрутов транспорта общего пользования оборудованы посадочными площадками.

Анализ снижения перевозок пассажиров за последние три года зафиксирован на пригородном автобусном сообщении. В первую очередь это связано с ростом обеспеченности населения собственными автомобилями. Также на перевозках пассажиров активировали работу такси, которые в настоящее время составляют серьезную конкуренцию автобусным перевозкам как на пригородном, так и на междугородных сообщениях.

Существующий уровень автомобилизации в Засечном сельсовете оценивается в размере 330 индивидуальных легковых автомобилей на 1000 жителей. Высокие темпы роста уровня автомобилизации населения в последние годы привели к увеличению количества зон возникновения системных заторов и соответственно зон неблагоприятного движения транспорта. В рамках проведения обследования существующей интенсивности движения на основных узлах пересечений транспортной сети Засечного сельсовета было выявлено, что в общем потоке наиболее интенсивное движение в утреннее и вечернее время.

Засечный сельсовет Пензенского района Пензенской области является транзитным и испытывает негативные последствия транспортной загруженности.

В связи с тем, что в настоящее время на территории Засечного сельсовета Пензенского района ведется активная жилищная застройка, необходимо строительство сети автомобильных дорог на территории новых микрорайонов. Улицы в настоящее время не справляются с потоком автомашин, требуется их расширение и организация парковочных мест.

Между всеми городами агломерации сложившиеся устойчивые суточные потоки характеризуются разными целями перемещения: трудовыми, лечебно-оздоровительными, культурно-досуговыми, образовательными, потребительскими, паломническими, деловыми и другими. Рост автомобилизации, перераспределение пассажиропотока в пользу личного транспорта с каждым годом осложняет людям задачу перемещения в пензенской агломерации. Повышается интенсивность движения, возникают заторы, увеличивается число ДТП.

Существующую ситуацию может усугубить Чемпионат мира по футболу ФИФА 2018 года. Из 11 городов-организаторов Чемпионата мира 5 представляют Волжский кластер, часть потока болельщиков в которые будет организована через территорию Пензенской области и город Пензу. Из всех городов организаторов Саранск самый маленький, поэтому он вынужден решать задачи за счет построения агломерации с Пензой, что увеличит нагрузку и на дороги тоже.

Помимо этого в Пензе к Чемпионату будет создана база Команды турнира, в состав которой войдут официальная делегация, семьи игроков и болельщики.

В связи с этим город Пенза должен обеспечить транспортные потребности значительного количества жителей и гостей города, которые не будут использовать личный транспорт, но будут нуждаться как в регулярной миграции (трансферы от и до транспортных узлов, участие в событиях Чемпионата мира), так и в целевых поездках (торговые зоны, объекты досуга и туристического интереса). Именно от этого зависит туристская, культурная, потребительская, инвестиционная, потребительская узнаваемость, привлекательность и потенциал города Пензы и всего региона.

В рамках подготовки Пензы к Чемпионату мира по футболу ФИФА 2018 года необходимо решить проблемы транспортных коммуникаций от всех объектов, причастных к турниру, к Саранску и Самаре: аэропорт, железнодорожный вокзал, автовокзал, объекты базы команды-участницы, основные гостиницы города, фан-зоны (одна из которых будет создана в «Городе Спутник»), пешеходные зоны и другие. При этом транспортная инфраструктура агломераций должна решать задачу приема и передвижения гостей и жителей Пензы в различных форматах (транзитное прибытие в целях дальнейшего передвижения в города-организаторы; прибытие для жительства и дальнейшего передвижения в города-организаторы без возврата в Пензу; прибытие для жительства и дальнейшего передвижения в города-организаторы с возвратом в Пензу).

При этом надо учитывать, что для передвижения болельщиков будут задействованы и федеральные автомобильные дороги М-5 «Урал» (Е-30), Р-209 Тамбов-Пенза, Р-158 Нижний Новгород-Арзамас-Саранск-Исса-Пенза-Саратов, проблемы на которых также необходимо решить до июня 2018 года.

Несмотря на наличие сегодня крупных автомагистралей общегородского значения, надежность транспортных связей между отдельными районами города Пензы невысока ввиду существенной пересеченности рельефа, наличия многочисленных естественных и искусственных преград. Территория города делится реками Сурой и Пензой на три части: левобережную, правобережную, междуречье. Наиболее застроена левобережная часть, которая представляет собой вытянутую с юга на север «кишку», зажатую с востока рекой Сурой, а с запада холмом, и изогнутую на северо-западное направление. Кроме того, фактором, в значительной мере влияющим на развитие города, является деление его на несколько зон железной дорогой. Все это крайне затрудняет оптимизацию улично-дорожной сети.

В центральной, исторически сложившейся части города система улиц имеет прямоугольное начертание, а по мере роста города и увеличения его застроенной территории формировалась вдоль основных магистралей. Улично-дорожная сеть новых районов и поселков, включенных в городскую черту, складывалась самостоятельно и имеет, в основном, прямоугольную структуру.

Существующая улично-дорожная сеть города Пензы сложилась в 70-80-е годы XX века, в связи с этим профили значительной части магистральных улиц (красные линии, ширина дорожного полотна, тротуары, зеленые и технические зоны) не соответствуют действующим нормативам.

На формирование современной транспортной инфраструктуры города Пензы повлияло и местоположение исторического центра города, большое количество жилых образований, разделенных естественными и искусственными преградами, прохождение трассы автодороги федерального значения автомагистрали М-5 «Урал» в границах городской черты.

Основу магистральной улично-дорожной сети составляют улицы общегородского значения с непрерывным и регулируемым движением транспорта. К ним относятся сложившиеся магистрали, по которым осуществляются основные связи планировочных районов между собой и с деловым центром города, а также вновь строящиеся магистрали, необходимые для организации связей вновь осваиваемых планировочных районов с центром города и между собой. Магистрали общегородского значения непрерывного и регулируемого движения составляют неразрывную сеть вместе с внешними автодорогами федерального и территориального значения.

Магистральные улицы общегородского значения с регулируемым движением транспорта составлены как существующими улицами, так и вновь пробиваемыми в районах новой проектируемой жилой и промышленной застройки.

Магистральные улицы общегородского значения (с регулируемым и непрерывным движением транспорта) в сельтебе дополняются магистральными улицами районного значения и улицами местного значения, а вне сельтебы – дорогами общегородского и местного значения, вливающимися на пригородных территориях во внегородскую сеть автомобильных дорог. Таким образом, сеть магистралей общегородского значения представляет собой связную сеть пензенского транспортного комплекса.

Общая протяженность улиц, проездов и набережных составляет 713 км. Протяженность дорог (замощенные части) в городе Пензе составляет 634,5 км, в том числе 626,8 км – с усовершенствованным покрытием (из которых 188,8 км обеспечены подземными водостоками). Удельный вес протяженности замощенных частей улиц, проездов, набережных в общей протяженности улиц, проездов, набережных составляет 89%. Удельный вес протяженности замощенных улиц, проездов, набережных с усовершенствованным покрытием в общей протяженности улиц, проездов, набережных составляет 87,9%.

Большая часть существующих магистралей нуждается в проведении работ по повышению качества проезжих частей, пешеходных путей сообщения, ремонта или нового строительства ливневой канализации и других инженерных сетей, на некоторых улицах расширения проезжей части.

Необходимы мероприятия, направленные на реконструкцию существующих магистралей общегородского и районного значения, в том числе: расширение проезжих частей перед пересечениями, устройство полноценного поперечного профиля с максимально возможным сохранением застройки и зеленых насаждений, выделение полос для движения маршрутных транспортных средств, создание или реконструкция центральных островков на основе расчетов уровня безопасности движения, пропускной способности магистралей и пересечений, достройка недостающих участков сети.

За период с 2011 по 2015 год были реализованы проекты в сфере дорожного хозяйства на общую сумму 6,4 млрд. рублей. За счет выделенных средств было введено в эксплуатацию в общей сложности более 72 кв. км дорог.

Реконструкция дорог позволила увеличить пропускную способность автотранспорта, уменьшить количество конфликтных точек на малой площади и повысить уровень безопасности дорожного движения. Реализация отдельных проектов позволила повысить уровень пропускной способности в районе автомагистрали М-5 «Урал», которая является одной из главных федеральных транспортных артерий Российской Федерации.

По состоянию на 2016 год в городе Пензе осуществляется содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений в следующих объемах:

- содержание мостов и путепроводов г. Пензы – 284 400,0 кв. м.;
- содержание ливне-дренажных сетей г. Пензы – 186,8 км;
- разметка дорог – 113,7 км;
- содержание автомобильных дорог общего пользования, площадей, тротуаров, остановок общественного транспорта, подземных переходов, пешеходных лестниц г. Пензы – 5 289 900,0 кв. м;
- ремонт автомобильных дорог общего пользования – 182 052,63 кв. м;
- ремонт лестничных маршей и сходов, барьерного ограждения – 1044 пог. м;
- ремонт внутриквартальных дорог, проездов к дворовым территориям, тротуаров, парковок;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в границах города Пензы:
 - ремонт и содержание светофорных объектов – 166 объектов;
 - ремонт и содержание дорожных знаков – 9080 шт.

Несмотря на проделанную работу, значительная часть автомобильных дорог общего пользования местного значения имеет высокую степень износа и низкую пропускную способность. В зависимости от степени разрушения дорожных покрытий пропускная способность автомобильных дорог снизилась на 20 – 30%.

70% конструкций дорожных одежд рассчитано под осевую нагрузку в 6 тонн, в то время как большинство грузовых автомобилей и автобусов имеют фактическую нагрузку от 8 до 10 тонн.

Существующая пропускная способность основных транспортных магистралей Пензы ограничена. Отрицательно влияет на общую обстановку и точечная застройка центра города, усугубляющая ситуацию с загруженностью существующих транспортных магистралей. Автомобилизация населения продолжается.

Общее количество зарегистрированных транспортных средств в городе Пензе по состоянию на 01.01.2016 составляет 170 066 единиц, в том числе:

- легковые – 155 526 единиц;
- грузовые – 9929 единиц;
- автобусы – 2762 единицы;
- мото – 1849 единиц.

Динамика регистрации транспортных средств в городе Пензе по годам приведено в следующей таблице:

	01.01.2011	01.01.2012	01.01.2013	01.01.2014	01.01.2015	01.01.2016
Легковые	117815	125172	133878	142780	149003	155526
Грузовые	9862	9962	9915	9953	9917	9929
Автобусы	2867	2676	2781	2802	2786	2762
Мото	1842	1806	1814	1796	1811	1849
Итого:	132386	139616	148388	157331	163517	170066

Видно, что количество легковых автомобилей из года в год устойчиво растет. Если в 2016 году рост составил 4,4% по сравнению с 2015 годом, то увеличение количества легковых автомобилей в 2016 году по сравнению с 2011 годом составил 32% (треть). Судя по всему, количество легковых автомобилей будет расти и дальше.

Существующую ситуацию на улично-дорожной сети города Пензы характеризуют следующие показатели:

- 324 транспортных средства на 1000 человек при среднем значении показателя по России – 221 автомобиль;
- 268 транспортных средств на 1 км дороги при норме в 220;
- 2,19 км дорог на 1 кв. км площади города при норме в 90.

Вышеперечисленные факторы способствуют формированию заторов («пробок») на основных транспортных магистралях города. Пропорционально темпам прироста количества автомобилей будет постоянно увеличиваться время простоя в транспортных заторах. Протяженность участков, наиболее перегруженных дорожным движением, ежегодно растет.

Назрела острая необходимость принятия планировочных и конструктивных решений по разгрузке магистральной сети, необходимо принимать неотложные меры по качественному изменению состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, чтобы обеспечить ее ускоренное развитие в соответствии с потребностями населения, экономики, города и региона.

Планируется, что в перспективе стержнем системы магистральных улиц меридионального направления станут:

– магистральная улица непрерывного движения, трассирующаяся от нового обхода автодороги М-5 «Урал» через всю территорию города до выхода на федеральную трассу Р-209 Тамбов – Пенза на юге в левобережной части города;

– магистральная улица, трассирующаяся от аэропорта «Пенза» по улицам Центральная, Терновского, Баумана, строящемуся путепроводу через железнодорожные пути сортировочной станции «Пенза-3» и реку Суру, улицам Кураева, Революционная, Космодемьянской, Кулакова, Гагарина, Островная, автодорога М-5 «Урал».

В широтном направлении магистральные улицы общегородского значения с непрерывным движением транспорта трассируются в северной части города:

– по Шоссейной улице (трасса существующего обхода), которая полностью включается в систему городских улиц, до ее выхода на основную трассу федеральной дороги М-5 «Урал»;

– по существующим улицам Луначарского, Чаадаева и проспекту Победы.

Эти задачи будут решаться поэтапно, в том числе в рамках настоящего проекта.

В настоящее время количество легковых автомобилей на основных магистралях города Пензы превысило 90% от общего объема транспортных средств. Поэтому именно этот вид транспорта и в большей степени его резко возросшее в последнее время количество определяют скорость движения всего потока в пиковое время.

На сегодняшний момент в Пензе сложилась ситуация, при которой наблюдается ежегодное увеличение автотранспортного парка, сопровождающееся резким увеличением интенсивности движения на городских улицах. Транспортные заторы в городе Пензе стали повседневным явлением, с каждым годом их число и продолжительность неуклонно увеличиваются. При этом дорожная инфраструктура города практически не меняется.

В городе нет достаточного количества парковок для автомобильного транспорта. Особенно остро стоит проблема парковок в центральной части. Неправильно припаркованные автомобили создают помехи для движения транспорта, в том числе и транспорта общего пользования. Автомобильный транспорт, как правило, паркуется на примыкающей к тротуару полосе движения транспорта либо на зеленых зонах. В настоящее время формируется городское парковочное пространство в центральной части города, которое затем будет иметь вектор развития из центра к окраинам города. Реализация проекта по созданию городского парковочного пространства планируется осуществить за счет привлечения внебюджетных средств (инвестиций).

Городской пассажирский транспорт города Пензы представлен автобусами и троллейбусами. Маршрутная сеть формируется и утверждается уполномоченным органом – Управлением транспорта и связи города Пензы и включает 65 маршрутов.

Структура пассажирского транспорта г. Пензы представлена в таблице.

Вид транспорта	Единиц на маршрутах	Доля, в %	Количество маршрутов
Троллейбусы	65	6,2	7
Автобусы большого класса*	122	11,7	5
Автобусы среднего класса*	9	0,9	1
Автобусы малого класса*	845	81,2	52
Всего	1041	100	65

* – наименование классов транспортных средств указано в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

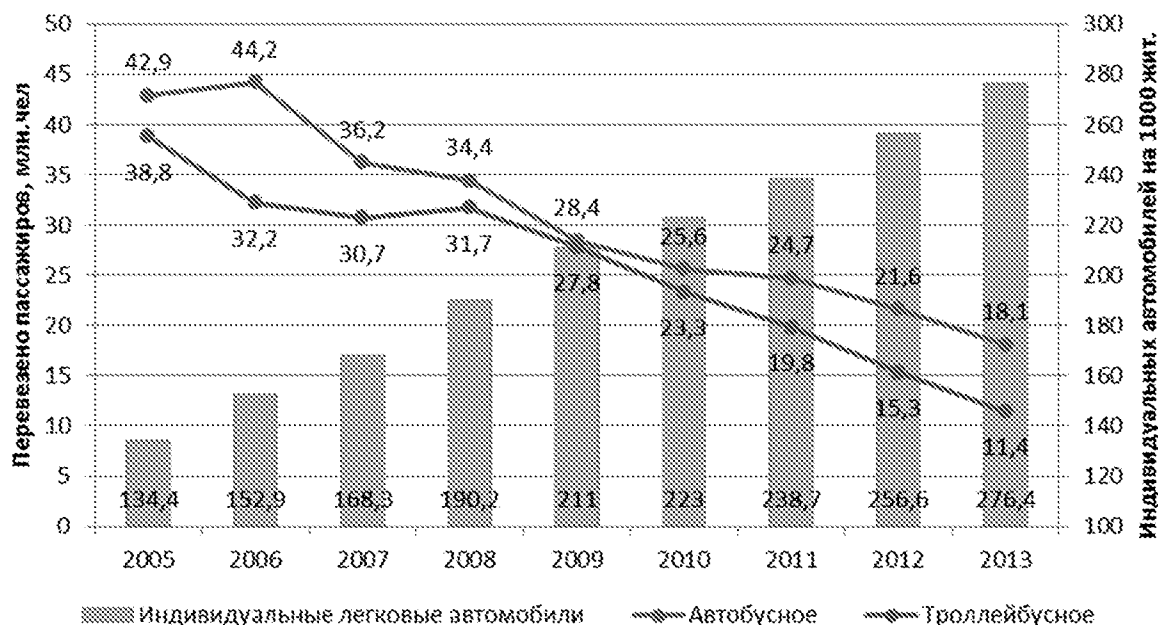
На городском электрическом транспорте и маршрутах автобусов большого класса предоставляются дополнительные меры социальной поддержки для федеральных, региональных и муниципальных льготников и возможность оплаты проезда с помощью транспортных терминалов.

В городе Пензе транспортное обслуживание пассажиров осуществляют 9 перевозчиков, действующих на основании договоров на организацию транспортного обслуживания пассажирских перевозок города Пензы и свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок. В соответствии с указанными договорами перевозчики могут заключать договоры на выполнение обязательств с третьими лицами (агентами и субагентами) и несут ответственность за их выполнение.

Автобусами большого класса и троллейбусами в 2015 году было перевезено 38,8 млн. чел., в 2014 году – 49,6 млн. чел., снижение пассажиропотока произошло на 22%.

По данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Пензенской области, за период с 2005 года по 2013 год объем перевозок пассажиров городским общественным транспортом сократился в 2,77 раза, а в сравнении с 2000 годом – в 10 раз.

Динамика количества перевезенных пассажиров общественным транспортом и насыщенности индивидуальными автомобилями.



Современное индустриальное развитие стран и территорий, рост народонаселения неразрывно связаны с экологическим воздействием на окружающую среду, одним из проявлений которого является выбросы парниковых газов от автомобильного транспорта. Это актуально и для города Пензы. Уровень загрязнения воздуха определяется средними за год концентрациями формальдегида и хлорида водорода, превышающими ПДК. Тенденция за период 2010–2014 годов – уровень загрязнения воздуха в Пензе взвешенными веществами и хлоридом водорода возрос. Состояние загрязнения атмосферного воздуха в городе за 2015 год по сравнению с предыдущим годом не улучшилось.

Рост автомобилизации приводит к увеличению количества транспортных средств, приходящихся на единицу площади городской территории. От организации передвижения значительных объемов пассажиров (жителей и гостей города) зависит комфорт и удобство проживания. Для регулярных и целевых миграций населения и для связанности муниципальных территорий необходима четкая работа общественного транспорта. Именно от него зависит построение устойчивых транспортных систем города. Сложившаяся в городе Пензе ситуация в части роли и места общественного транспорта в транспортной системе характеризуется как очень напряженная. Основная доля пассажирских перевозок приходится на личный транспорт. Дальнейшее развитие ситуации в том же ключе может привести к уменьшению предприятий, осуществляющих пассажирские перевозки, вынужденному повышению тарифов и сокращению маршрутной сети. Ликвидация транспорта общего пользования, как показывает мировой опыт, стимулирует активное использование индивидуального автотранспорта для совершения поездок, в конечном итоге приводя к транспортному коллапсу.

Обеспечение преимуществ для общественного транспорта, его комфорта и функциональности способно заметно преобразить транспортные предпочтения жителей и гостей города Пензы, что уменьшит долю индивидуального транспорта в самые загруженные периоды автомобильного трафика. Это, в свою очередь, заметно уменьшит выбросы парниковых газов от автомобильного транспорта и улучшит экологию городской среды.

Недостаточное развитие регулярного общественного транспорта ведет к выбору в качестве способа поездок граждан индивидуального транспорта. Это обуславливает резкий рост числа эксплуатируемых транспортных средств, которые начинают испытывать дефицит улично-дорожной сети и парковочных ресурсов.

Указанные обстоятельства приводят к резкому росту уровня автомобилизации в г. Пензе, транспортным заторам, увеличению времени поиска парковочных мест, необходимости выбора неоптимальных маршрутов поездок. Это также заметно увеличивает выброс парниковых газов от автомобильного транспорта в г. Пензе.

В связи с этим особую актуальность приобретает разработка и реализация мероприятий в сфере развития системы городского общественного транспорта города Пензы, а также создания условий для его приоритетного развития, достижения показателей обеспеченности населения общественным транспортом, увеличения доли пассажиров, перевезенных общественным транспортом,

обеспечения стабильности и регулярности пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам. Реализация данных мероприятий должна, в конечном итоге, стимулировать спрос населения на услуги общественного транспорта в городе Пензе, содействовать решению проблем, связанных с загруженностью УДС города, и, как следствие, снижению негативного влияния на окружающую среду.

Одним из ключевых инструментов, способствующих изменению роли и места общественного транспорта в городской транспортной системе, является комплекс мероприятий организационного, технического и правового характера, направленных на:

- обеспечение преимуществ для транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, при проезде перекрестков со светофорной сигнализацией;

- создание механизма контроля за неправомерным использованием выделенных полос движения транспортными средствами, не пользующимися приоритетом;

- разработка и внедрение механизма оповещения участников дорожного движения о дорожно-транспортной ситуации;

- развитие инфраструктуры существующих пешеходных и велосипедных зон как части транспортной системы города.

Именно в этих целях в начале 2016 года город Пенза принял участие в конкурсе проекта «Сокращение выбросов парниковых газов от автомобильного транспорта в городах России», реализуемом Министерством транспорта Российской Федерации и Программой развития Организации Объединенных Наций при содействии Глобального экологического фонда. Конкурс предполагал поиск и отбор новаторских идей, новых подходов к решению существующих транспортных проблем, актуальных для средних городов России. Для выработки нестандартных решений был применен проектный подход, привлечено экспертное сообщество города, с помощью которого был разработан проект по тематике Конкурса и представлен в качестве заявки. В результате данных процедур город Пенза был отобран для тиражирования демонстрационных проектов развития устойчивого городского транспорта.

Учитывая рост автомобилизации, особое внимание должно уделяться разработке системных решений по обеспечению безопасности движения с учетом особенностей движения транспорта и пешеходов в городской среде. Строительство транспортных пересечений и пешеходных переходов в разных уровнях, исключение доступа пешеходов на скоростные городские автомагистрали, устройство пешеходных и велосипедных дорожек вдоль автомобильных дорог, проходящих через город.

Тем не менее дефицит бюджетных средств не позволяет выполнять работы по реконструкции автодорог в необходимом объеме, поэтому в настоящее время ремонт тротуаров и пешеходных дорожек осуществляется, в основном, при ремонте дорог общего пользования, а также при выполнении мероприятий по обеспечению доступной среды. Реализация данного проекта должна помочь пензенской агломерации в исправлении и этой ситуации.

В Пензе наблюдается и увеличение объемов перевозимых грузов как на значительные расстояния, так и внутри города. Грузооборот транспорта за последние годы увеличился на 42,5% и в 2015 году составил 294318,3 тыс. тонно-километров. Доля крупнотоннажного транзитного транспорта на межрегиональных маршрутах имеет тенденцию к росту. В какой-то мере данное обстоятельство обусловлено политикой, проводимой АО «РЖД», постоянно увеличивающим тарифы на грузовые перевозки. Увеличение доли крупнотоннажного транзитного транспорта и интенсивности движения грузового автотранспорта оказывает разрушительное влияние на состояние автомобильных дорог в городе Пензе, приводит к затруднению движения на его улицах.

В связи с тем, что на основных центральных магистралях города движение грузового транспорта запрещено, основное количество грузового транспорта проходит по периферийным дорогам. Большая часть грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой до 3,5 т направляется в город. Это связано в первую очередь с обслуживанием торговой сети города. Большое количество грузовых автотранспортных средств совершают движение в направлении центральной части города вопреки действию запрещающих знаков.

Интенсивность движения грузового транспорта на обходных магистралях города Пензы существенно превышает показатели, характерные для внутренних улиц города. В составе всего потока грузовых автомобилей преобладают автомобили с разрешенной максимальной массой до 3,5 т.

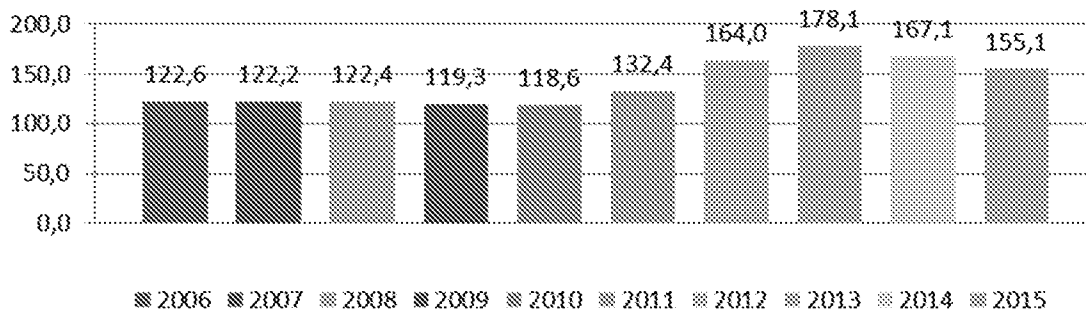
Из общего парка автомобилей число грузовых автомобилей составляет в настоящее время более 9900 единиц. В связи с этим уровень автомобилизации в настоящее время составляет около 19 грузовых автомобилей на 1,0 тыс. жителей.

Рост числа автомобилей и перегруженность автомобильных дорог не может не приводить к росту числа ДТП и увеличению мест их концентрации. Практически каждое второе ДТП, зарегистрированное в области, совершается на территории города Пензы. Основное влияние на уровень аварийности в городе Пензе оказывают водители индивидуального автотранспорта, которыми совершается более 70% от всех дорожно-транспортных происшествий. Общее количество дорожно-транспортных происшествий на 100 тысяч человек населения Пензенской области по региону приведено в диаграмме.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняется следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- ежегодное увеличение числа автотранспортных средств в городе на 10 тысяч единиц;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью сети дорог общего пользования местного значения в границах городского округа города Пензы, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Число дорожно-транспортных происшествий по
Пензенской области (на 100 тысяч человек населения)



В обстановке высокой интенсивности движения автотранспортных средств на сети дорог общего пользования местного значения в границах городского округа города Пензы, обеспечение безопасности дорожного движения в городе становится одной из серьезнейших социально-экономических проблем.

Анализ уровня безопасности дорожного движения показывает, что одной из причин совершения ДТП остается отсутствие необходимого количества дорожных знаков и разметки, недостаточное искусственное освещение, недостаточная видимость дорожных знаков и светофоров, отсутствие пешеходных ограждений на наиболее опасных участках дорог.

В условиях ограниченности финансовых ресурсов, направляемых на дорожное хозяйство города Пензы, целесообразно осуществлять мероприятия по повышению безопасности движения на наиболее опасных участках, ликвидируя очаги концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети города Пензы. Это позволит уменьшить социальную остроту проблемы безопасности дорожного движения в городе.

Обеспечение быстрого и безопасного движения требует применения комплекса мероприятий архитектурно-планировочного и организационного характера.

К числу архитектурно-планировочных мероприятий относятся строительство новых и реконструкция существующих улиц, к организационным – введение одностороннего движения и кругового движения на перекрестках, устройство пешеходных переходов и пешеходных зон, автомобильных стоянок, остановок общественного транспорта.

В то время как реализация мероприятий архитектурно-планировочного характера требует, помимо значительных капиталовложений, довольно большого периода времени, организационные мероприятия способны привести к сравнительно быстрому эффекту. В ряде случаев организационные мероприятия выступают в роли единственного средства для решения транспортной проблемы.

При реализации мероприятий по организации дорожного движения особая роль принадлежит внедрению технических средств: дорожных знаков и дорожной разметки, средств светофорного регулирования, дорожных ограждений и направляющих устройств.

Особое внимание должно уделяться внедрению эффективных автоматизированных систем управления дорожным движением в масштабах целого города. Существующие методы и технологии позволяют осуществлять управление движением с помощью средств светофорной сигнализации и информирования участников движения. Эффективное управление дорожным движением должно обеспечивать равномерную загрузку транспортной сети на грани ее пропускной способности, не допуская перегрузки уязвимых зон, а также прогнозировать развитие транспортной обстановки, иметь возможность изменять интенсивность потоков в местах, не имеющих стратегического значения для состояния дорожного движения в городе. При этом выработка управленческих решений и контроль за движением должны быть сосредоточены в едином центре организации дорожного движения.

Реализация настоящего проекта поможет решить ключевые проблемы автомобильных дорог Пензенской агломерации, повысить качество их состояния, снизить аварийность и травматичность в результате ДТП на них, снизить интенсивность и увеличить пропускную способность УДС, подготовить Пензу и Саранск к участию в проведении в России Чемпионата мира по футболу ФИФА 2018 года. Результаты реализации проекта станут основой для дальнейшего развития транспортной инфраструктуры города Пензы, его агломерации, включающей моногород Заречный (ЗАТО), и региона, а также послужит ключевым импульсом для развития экономических, туристических и других межрегиональных связей городов Пензы, Заречного, «Спутника» и Пензенской области в целом с ближними и дальними регионами.

Сведения о рассмотрении Региональной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Пензенской агломерации с представителями широкой общественности

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации рассмотрена со следующими представителями широкой общественности:

№ п/п	Наименование организации	Дата рассмотрения	Заключение
1.	Общественный совет в сфере жилищно-коммунального хозяйства при администрации города Пензы	27.10.2016	Программа соответствует целям и задачам методических рекомендаций Минтранса России по разработке региональных программ комплексного развития транспортной инфраструктуры крупных городских агломераций в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги», содержит актуальные для города Пензы, агломерации и всего региона проблемы и их решения, отражает направление развития Пензенской агломерации

Приложение № 2
к постановлению Правительства
Пензенской области
от 31.01.2017 № 36-пП

Приложение № 1
к Порядку
предоставления субсидий за счет
бюджетных ассигнований дорожного
фонда Пензенской области бюджетам
муниципальных образований
Пензенской области на
софинансирование строительства
(реконструкции), капитального
ремонта, ремонта и содержания
автомобильных дорог общего
пользования местного значения,
а также на капитальный ремонт
и ремонт дворовых территорий
многоквартирных домов, проездов
к дворовым территориям
многоквартирных домов
населенных пунктов

Р А З М Е Р Ы

**софинансирования расходных обязательств муниципальных образований
Пензенской области за счет субсидий дорожного фонда Пензенской области
на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и
содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения,
а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий
многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям
многоквартирных домов населенных пунктов**

№ п/ п	Наименование муниципального образования	Размер софинансирования, в процентах, не менее
1	2	3
1.	г. Кузнецк	25
2.	р.п. Башмаково Башмаковского района	5
3.	р.п. Беково Бековского района	5
4.	с. Бессоновка Бессоновского района	5
5.	г. Белинский Белинского района	5
6.	Вадинский район	5

1	2	3
7.	с. Вадинск Вадинского района	5
8.	г. Городище Городищенского района	5
9.	р.п. Заметчино Заметчинского района	5
10.	р.п. Исса Иссинского района	5
11.	Каменский район	5
12.	Камешкирский район	5
13.	Колышлейский район	5
14.	Кузнецкий район	5
15.	с. Лопатино Лопатинского района	5
16.	р.п. Лунино Лунинского района	5
17.	с. Малая Сердоба Малосердобинского района	5
18.	Мокшанский район	5
19.	Плесский сельсовет Мокшанского района	5
20.	с. Наровчат Наровчатского района	5
21.	с. Неверкино Неверкинского района	5
22.	г. Никольск Никольского района	5
23.	г. Нижний Ломов Нижнеломовского района	5
24.	р.п. Пачелма Пачелмского района	5
25.	Пензенский район	5
26.	г. Сердобск Сердобского района	5
27.	Новостуденовский сельсовет Сердобского района	5
28.	Пригородный сельсовет Сердобского района	5
29.	г. Спасск Спасского района	5
30.	р.п. Сосновоборск Сосновоборского района	5
31.	р.п. Тамала Тамалинского района	5
32.	р.п. Шемышейка Шемышейского района	5

Приложение № 3
к постановлению Правительства
Пензенской области
от 31.01.2017 № 36-пП

Приложение № 2
к Порядку
предоставления субсидий
за счет бюджетных ассигнований
дорожного фонда Пензенской
области бюджетам
муниципальных образований
Пензенской области на
софинансирование строительства
(реконструкции), капитального
ремонта, ремонта и содержания
автомобильных дорог общего
пользования местного значения,
а также на капитальный ремонт
и ремонт дворовых территорий
многоквартирных домов, проездов
к дворовым территориям
многоквартирных домов
населенных пунктов

О Б Ъ Е М

субсидий дорожного фонда Пензенской области бюджетам муниципальных образований Пензенской области на софинансирование строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов в 2017 году

№ п/п	Наименование муниципального образования	Размер субсидии, тыс. руб.
1	2	3
1.	г. Кузнецк	4 000,0
2.	р.п. Башмаково Башмаковского района	4 000,0
3.	р.п. Беково Бековского района	4 000,0
4.	с. Бессоновка Бессоновского района	6 000,0
5.	г. Белинский Белинского района	4 000,0

1	2	3
6.	Вадинский район	1 500,0
7.	с. Вадинск Вадинского района	2 500,0
8.	г. Городище Городищенского района	4 000,0
9.	р.п. Заметчино Заметчинского района	4 000,0
10.	р.п. Исса Иссинского района	5 000,0
11.	Каменский район	4 000,0
12.	Камешкирский район	4 000,0
13.	Колышлейский район	4 000,0
14.	Кузнецкий район	4 000,0
15.	с. Лопатино Лопатинского района	4 000,0
16.	р.п. Лунино Лунинского района	4 000,0
17.	с. Малая Сердоба Малосердобинского района	5 000,0
18.	Мокшанский район	2 400,0
19.	Плесский сельсовет Мокшанского района	1 600,0
20.	с. Наровчат Наровчатского района	4 000,0
21.	с. Неверкино Неверкинского района	4 000,0
22.	г. Никольск Никольского района	6 000,0
23.	г. Нижний Ломов Нижнеломовского района	4 000,0
24.	р.п. Пачелма Пачелмского района	4 000,0
25.	Пензенский район	4 000,0
26.	г. Сердобск Сердобского района	1 500,0
27.	Новостуденовский сельсовет Сердобского района	1 500,0
28.	Пригородный сельсовет Сердобского района	1 000,0
29.	г. Спасск Спасского района	4 000,0
30.	р.п. Сосновоборск Сосновоборского района	4 000,0
31.	р.п. Тамала Тамалинского района	4 000,0
32.	р.п. Шемышейка Шемышейского района	7 000,0
Итого		121 000,0

Приложение № 4
к постановлению Правительства
Пензенской области
от 31.01.2017 № 36-ПП

Приложение № 5.1.
к государственной программе Пензенской
области «Развитие территорий, социальной и
инженерной инфраструктуры, обеспечение
транспортных услуг в Пензенской области
на 2014–2020 годы»

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
реализации государственной программы Пензенской области «Развитие территорий, социальной и
инженерной инфраструктуры, обеспечение транспортных услуг в Пензенской области на 2014–2020 годы»
за счет средств бюджета Пензенской области на 2016–2020 годы

Ответственный исполнитель государственной программы		Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области											
№ п/п	Статус государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Код бюджетной классификации			Расходы бюджета Пензенской области, тыс. рублей						
				ГРБС	РЗ	ПР	ЦС	ВР	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Государственная программа	Развитие территорий, социальной и инженерной инфраструктуры, обеспечение транспортных услуг на 2014–2020 годы	всего						3 101 306,3	4 867 500,2	3 577 561,7	3 737 279,4	8 283 717,8
			в том числе:										
			Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области						2 785 574,9	4 411 354,9	3 347 643,5	3 507 361,2	5 612 103,5
			ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»						2 401 608,3	3 837 073,3	3 224 082,9	3 399 759,7	5 395 730,3
			Департамент государственного имущества Пензенской области						0,0	50 000,0	0,0	0,0	63 690,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
			Министерство образования Пензенской области						0,0	0,0	0,0	0,0	75 000,0
			Министерство здравоохранения Пензенской области						107 061,3	76 129,0	0,0	0,0	2 047 447,6
			Министерство труда, социальной защиты и демографии Пензенской области						0,0	0,0	0,0	0,0	67 100,0
			Министерство лесного, охотничьего хозяйства и природопользования Пензенской области						0,0	2 887,1	0,0	0,0	3 500,0
			Министерство сельского хозяйства Пензенской области						0,0	0,0	0,0	0,0	10 000,0
			Министерство физической культуры и спорта Пензенской области						0,0	14 300,0	0,0	0,0	0,0
			Правительство Пензенской области						0,0	0,0	0,0	0,0	61 000,0
			в том числе: ГБУ «Управление делами Губернатора и Правительства Пензенской области»						0,0	0,0	0,0	0,0	61 000,0
			Управление ветеринарии Пензенской области						0,0	0,0	0,0	0,0	600,0
			Министерство культуры и туризма Пензенской области						0,0	15 900,0	0,0	0,0	121 000,0
			Министерство промышленности, транспорта и инновационной политики Пензенской области						208 670,1	292 002,2	223 531,2	223 531,2	222 276,5
			в том числе: ГБУ Пензенской области «Аэропорт города Пензы»						81 718,0	122 892,6	84 421,6	84 421,6	103 888,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
			Департамент градостроительства и архитектуры Пензенской области						0,0	4 927,0	6 387,0	6 387,0	0,0
1.	Подпрограмма 1	Модернизация и развитие территориальной сети автомобильных дорог	всего	2 699 178,1					2 699 178,1	3 984 622,4	3 179 338,5	3 355 015,3	3 629 656,3
			в том числе:										
			Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	2 699 178,1					2 699 178,1	3 984 622,4	3 179 338,5	3 355 015,3	3 629 656,3
			в том числе:										
			ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»	2 349 301,1					2 349 301,1	3 583 884,9	3 179 338,5	3 355 015,3	3 448 173,5
1.1.	Основное мероприятие 1.1	Мероприятия дорожного хозяйства на автомобильных дорогах общего пользования регионального (межмуниципального) значения	всего	2 349 301,1					2 349 301,1	3 518 359,9	3 179 338,5	3 355 015,3	3 448 173,5
			в том числе:										
			Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	2 349 301,1					2 349 301,1	3 518 359,9	3 179 338,5	3 355 015,3	3 448 173,5
			в том числе:										
			ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»	2 349 301,1					2 349 301,1	3 518 359,9	3 179 338,5	3 355 015,3	3 448 173,5
1.2.	Основное мероприятие 1.2	Мероприятия дорожного хозяйства на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	всего	349 877,0					349 877,0	121 000,0	0,0	0,0	181 482,8
			в том числе:										
			Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	349 877,0					349 877,0	121 000,0	0,0	0,0	181 482,8
1.3.	Основное мероприятие 1.3	Приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги»	всего	0,0					0,0	345 262,5	0,0	0,0	0,0
			в том числе:										
			Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	0,0					0,0	345 262,5	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
			в том числе: ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»						0,0	65 525,0	0,0	0,0	0,0
2.	Подпрограмма 2	Модернизация транспортного комплекса Пензенской области	всего						126 952,1	219 109,6	139 109,6	139 109,6	182 078,2
			в том числе:										
			Министерство промышленности, транспорта и инновационной политики Пензенской области						126 952,1	169 109,6	139 109,6	139 109,6	118 388,0
			Департамент государственного имущества Пензенской области						0,0	50 000,0	0,0	0,0	63 690,2
			всего						0,0	30 000,0	0,0	0,0	499,7
2.1.	Основное мероприятие 2.1.	Развитие автотранспортного комплекса Пензенской области	в том числе:										
			Министерство промышленности, транспорта и инновационной политики Пензенской области						0,0	30 000,0	0,0	0,0	499,7
			всего						126 952,1	189 109,6	139 109,6	139 109,6	181 578,5
2.2.	Основное мероприятие 2.2.	Обеспечение спроса населения Пензенской области воздушным, автомобильным и пригородным железнодорожным сообщениями	в том числе:										
			Министерство промышленности, транспорта и инновационной политики Пензенской области						126 952,1	139 109,6	139 109,6	139 109,6	117 888,3
			Департамент государственного имущества Пензенской области						0,0	50 000,0	0,0	0,0	63 690,2
			всего						52 241,5	319 973,0	0,0	0,0	3 493 107,6
3.	Подпрограмма 3	Капитальное строительство объектов собственности Пензенской области	в том числе:										
			Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области						7 663,0	208 444,0	0,0	0,0	1 893 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
			в том числе: ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»						7 663,0	208 444,0	0,0	0,0	1 893 000,0
			Министерство образования Пензенской области						0,0	0,0	0,0	0,0	75 000,0
			Министерство здравоохранения Пензенской области						44 389,1	76 129,0	0,0	0,0	1 455 107,6
			Правительство Пензенской области						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			в том числе: ГБУ «Управление делами Губернатора и Правительства Пензенской области»						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Министерство культуры и туризма Пензенской области						0,0	15 900,0	0,0	0,0	70 000,0
			Министерство промышленности, транспорта и инновационной политики Пензенской области						189,4	19 500,0	0,0	0,0	0,0
			в том числе: ГБУ Пензенской области «Аэропорт города Пензы»						189,4	19 500,0	0,0	0,0	0,0
3.1.	Основное мероприятие 3.1	Строительство и реконструкция объектов образовательных организаций	в том числе: Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области						0,0	0,0	0,0	0,0	775 000,0
			в том числе: Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области						0,0	0,0	0,0	0,0	700 000,0
			ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»						0,0	0,0	0,0	0,0	700 000,0
			Министерство образования Пензенской области						0,0	0,0	0,0	0,0	75 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
3.2.	Основное мероприятие 3.2	Строительство и реконструкция объектов медицинских организаций	всего						44 389,1	176 129,0	0,0	0,0	2 055 107,6
			в том числе:										
			Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области						0,0	100 000,0	0,0	0,0	600 000,0
			в том числе: ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»						0,0	100 000,0	0,0	0,0	600 000,0
			Министерство здравоохранения Пензенской области						44 389,1	76 129,0	0,0	0,0	1 455 107,6
			всего						0,0	0,0	0,0	0,0	590 000,0
			в том числе:										
			Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области						0,0	0,0	0,0	0,0	590 000,0
			в том числе: ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»						0,0	0,0	0,0	0,0	590 000,0
			всего						0,0	65 900,0	0,0	0,0	70 000,0
			в том числе:										
			Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области						0,0	50 000,0	0,0	0,0	0,0
			в том числе: ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»						0,0	50 000,0	0,0	0,0	0,0
			Министерство культуры и туризма Пензенской области						0,0	15 900,0	0,0	0,0	70 000,0
3.4.	Основное мероприятие 3.4	Строительство и реконструкция объектов культуры											

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
3.5.	Основное мероприятие 3.5	Строительство и реконструкция общегосударственных объектов	4 всего						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			в том числе:										
			Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			в том числе: ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Правительство Пензенской области						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			в том числе: ГБУ «Управление делами Губернатора и Правительства Пензенской области»						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			всего						7 852,4	77 944,0	0,0	0,0	3 000,0
3.6.	Основное мероприятие 3.6	Строительство и реконструкция объектов национальной экономики	4 в том числе:										
			Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области						7 663,0	58 444,0	0,0	0,0	3 000,0
			в том числе: ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»						7 663,0	58 444,0	0,0	0,0	3 000,0
			Министерство промышленности, транспорта и инновационной политики Пензенской области						189,4	19 500,0	0,0	0,0	0,0
			в том числе: ГБУ Пензенской области «Аэропорт города Пензы»						189,4	19 500,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
4.	Подпрограмма 4	Капитальный ремонт объектов собственности Пензенской области	всего						62 672,2	169 945,4	104 234,8	88 275,7	785 540,0
			в том числе:										
		Министерство здравоохранения Пензенской области							62 672,2	0,0	0,0	0,0	592 340,0
		Министерство лесного, охотничьего хозяйства и природопользования Пензенской области							0,0	2 887,1	0,0	0,0	3 500,0
		Министерство сельского хозяйства Пензенской области							0,0	0,0	0,0	0,0	10 000,0
		Министерство физической культуры и спорта Пензенской области							0,0	14 300,0	0,0	0,0	0,0
		Министерство труда, социальной защиты и демографии Пензенской области							0,0	0,0	0,0	0,0	67 100,0
		Министерство культуры и туризма Пензенской области							0,0	0,0	0,0	0,0	51 000,0
		Управление ветеринарии Пензенской области							0,0	0,0	0,0	0,0	600,0
		Правительство Пензенской области							0,0	0,0	0,0	0,0	61 000,0
		в том числе:							0,0	0,0	0,0	0,0	61 000,0
		ГБУ «Управление делами Губернатора и Правительства Пензенской области»							0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области							0,0	152 758,3	104 234,8	88 275,7	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
4.1.	Основное мероприятие 4.1	Устранение неисправностей изношенных конструктивных элементов помещений, их восстановление и замена; уменьшение уровня износа коммуникаций с целью улучшения уровня их эксплуатационных характеристик, создание безопасных условий нахождения граждан на территории объектов здравоохранения	4 всего						62 672,2	0,0	0,0	0,0	592 340,0
		в том числе:											
		Министерство здравоохранения Пензенской области							62 672,2	0,0	0,0	0,0	592 340,0
4.2.	Основное мероприятие 4.2	Устранение неисправностей изношенных конструктивных элементов помещений, их восстановление и замена; уменьшение уровня износа коммуникаций с целью улучшения уровня их эксплуатационных характеристик, создание безопасных условий нахождения граждан на территории объектов спорта	4 всего						0,0	14 300,0	0,0	0,0	0,0
		в том числе:											
		Министерство физической культуры и спорта Пензенской области							0,0	14 300,0	0,0	0,0	0,0
4.3.	Основное мероприятие 4.3	Устранение неисправностей изношенных конструктивных элементов помещений, их восстановление и замена; уменьшение уровня износа коммуникаций с целью улучшения	4 всего						0,0	0,0	0,0	0,0	67 100,0
		в том числе:											
		Министерство труда, социальной защиты и демографии Пензенской области							0,0	0,0	0,0	0,0	67 100,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		уровня их эксплуатационных характеристик, создание безопасных условий нахождения граждан на территории объектов социальной защиты											
4.4.	Основное мероприятие 4.4	Устранение неисправностей изношенных конструктивных элементов помещений, их восстановление и замена; уменьшение уровня износа коммуникаций с целью улучшения уровня их эксплуатации; конструктивных характеристик безопасных условий нахождения граждан на территории объектов культуры	всего	0,0					0,0	0,0	0,0	0,0	51 000,0
			в том числе:										
			Министерство культуры и туризма Пензенской области	0,0					0,0	0,0	0,0	0,0	51 000,0
4.5.	Основное мероприятие 4.5	Устранение неисправностей изношенных конструктивных элементов помещений, их восстановление и замена; уменьшение уровня износа коммуникаций с целью улучшения уровня их эксплуатации; характеристик, создание безопасных условий нахождения граждан на территории объектов национальной экономики	всего	0,0					0,0	2 887,1	0,0	0,0	14 100,0
			в том числе:										
			Управление ветеринарии Пензенской области	0,0					0,0	0,0	0,0	0,0	600,0
			Министерство сельского хозяйства Пензенской области	0,0					0,0	0,0	0,0	0,0	10 000,0
			Министерство лесного, охотничьего хозяйства и природопользования Пензенской области	0,0					0,0	2 887,1	0,0	0,0	3 500,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
4.6.	Основное мероприятие 4.6.	Устранение неисправностей изношенных элементов помпешных элементов их восстановление и замена; уменьшение уровня износа коммуникаций с целью улучшения уровня их эксплуатационных характеристик, создание безопасных условий нахождения граждан на территории общегосударственных объектов	4 всего						0,0	0,0	0,0	0,0	61 000,0
			в том числе:										
			Правительство Пензенской области						0,0	0,0	0,0	0,0	61 000,0
			в том числе:										
			ГБУ «Управление делами Губернатора и Правительства Пензенской области»						0,0	0,0	0,0	0,0	61 000,0
4.7.	Основное мероприятие 4.7.	Устранение неисправностей изношенных элементов помпешных элементов, их восстановление и замена; уменьшение уровня износа коммуникаций с целью улучшения уровня их эксплуатационных характеристик, создание безопасных условий нахождения граждан на территории объектов образования	4 всего						0,0	152 758,3	104 234,8	88 275,7	0,0
			в том числе:										
			Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области						0,0	152 758,3	104 234,8	88 275,7	0,0
5.	Подпрограмма 5	Государственное регулирование в сфере управления капиталом, строительством, транспортом, дорожным хозяйством и градостроительной политикой на территории Пензенской области	4 всего						160 262,4	173 849,8	154 878,8	154 878,8	193 335,7
			в том числе:										
			Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области						78 733,8	65 530,2	64 070,2	64 070,2	89 447,2
			в том числе:										
			ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»						44 644,2	44 744,4	44 744,4	44 744,4	54 556,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
			Министерство промышленности, транспорта и инновационной политики Пензенской области						81 528,6	103 392,6	84 421,6	84 421,6	103 888,5
			в том числе: ГБУ Пензенской области «Аэропорт города Пензы»						81 528,6	103 392,6	84 421,6	84 421,6	103 888,5
			Департамент градостроительства и архитектуры Пензенской области	0,0					0,0	4 927,0	6 387,0	6 387,0	0,0
5.1.	Основное мероприятие 5.1.	Реализация единой государственной политики в области архитектуры, строительства, транспорта и дорожного хозяйства Пензенской области	всего	31 799,6					31 799,6	25 712,8	25 712,8	25 712,8	34 890,4
			в том числе:										
			Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	31 799,6					31 799,6	20 785,8	19 325,8	19 325,8	34 890,4
			Департамент градостроительства и архитектуры Пензенской области	0,0					0,0	4 927,0	6 387,0	6 387,0	0,0
5.2.	Основное мероприятие 5.2.	Мероприятия государственного регулирования в сфере управления капитальным строительством, капитальным ремонтом и дорожным хозяйством Пензенской области	всего	46 934,2					46 934,2	44 744,4	44 744,4	44 744,4	54 556,8
			в том числе:										
			Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	46 934,2					46 934,2	44 744,4	44 744,4	44 744,4	54 556,8
			ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»	44 644,2					44 644,2	44 744,4	44 744,4	44 744,4	54 556,8
5.3.	Основное мероприятие 5.3.	Организация приема и отправки пассажиров воздушным транспортом, проведение технического обслуживания и ремонта наземной техники, используемой при обслуживании пассажиров и багажа, проведение информационного обеспечения авиоперевозок пассажиров и багажа	всего	81 528,6					81 528,6	103 392,6	84 421,6	84 421,6	103 888,5
			в том числе:										
			Министерство промышленности, транспорта и инновационной политики Пензенской области	81 528,6					81 528,6	103 392,6	84 421,6	84 421,6	103 888,5
			ГБУ Пензенской области «Аэропорт города Пензы»	81 528,6					81 528,6	103 392,6	84 421,6	84 421,6	103 888,5

Приложение № 5
к постановлению Правительства
Пензенской области
от 31.01.2017 № 36-ПП

Приложение № 6.1.
к государственной программе Пензенской
области «Развитие территорий, социальной и
инженерной инфраструктуры, обеспечение
транспортных услуг в Пензенской области
на 2014–2020 годы»

П Е Р Е Ч Е Н Ъ
основных мероприятий, мероприятий
государственной программы Пензенской области «Развитие территорий, социальной и инженерной инфраструктуры, обеспечение
транспортных услуг в Пензенской области на 2014–2020 годы» на 2016–2020 годы

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Исполнители	Срок исполнения (год)	Объем финансирования, тыс. рублей				Показатели результата мероприятия по годам (ожидаемый непосредственный результат)	Связь с показателем государственной программы (подпрограммы)	
				всего	бюджет Пензенской области	федеральный бюджет	бюджеты муниципальных образований			внебюджетные средства
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Подпрограмма 1 «Модернизация и развитие территориальной сети автомобильных дорог»										
Цель подпрограммы – развитие территориальной сети автомобильных дорог Пензенской области										
Задача подпрограммы: содержание и сохранность, капитальный ремонт и реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений на них										
1.1.	Основное мероприятие 1.1. «Мероприятия дорожного хозяйства на автомобильных дорогах общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	16 236 287,5 2 735 400,3 3 518 359,9 3 179 338,5 3 355 015,3 3 448 173,5	15 850 188,3 2 349 301,1 3 518 359,9 3 179 338,5 3 355 015,3 3 448 173,5	386 099,2 386 099,2 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	1., 1.1., 1.2., 1.3., 1.4., 1.5., 1.6.	

В том числе:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Группа мероприятий 1, направленных на содержание и сохранность автомобильных дорог и искусственных сооружений на них									
1.1.1.	Содержание и сохранность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, всего, в том числе:	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	4 811 529,1 900 314,1 999 215,0 1 014 000,0 1 014 000,0 884 000,0	4 811 529,1 900 314,1 999 215,0 1 014 000,0 1 014 000,0 884 000,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Содержание автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения 2016 год – 3 644,1 км, 2017 год – 3 659,7 км	1.
1.1.1.1.	Разработка норматива денежных затрат на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, разработка и согласование сметной стоимости проекта содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	5 161,2 2 561,2 500,0 700,0 700,0 700,0	5 161,2 2 561,2 500,0 700,0 700,0 700,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Норматив денежных затрат на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения. Проекты содержания автодорог на 2016–2020 годы	1., 1.1.
1.1.1.2.	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	3 673 032,7 683 032,7 780 000,0 780 000,0 780 000,0 650 000,0	3 673 032,7 683 032,7 780 000,0 780 000,0 780 000,0 650 000,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Содержание автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	1., 1.1.
1.1.1.3.	Паспортизация, инвентаризация, межвание и регистрация автомобильных дорог и элементов обустройства автомобильных дорог	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	24 655,3 3 655,3 6 000,0 5 000,0 5 000,0 5 000,0	24 655,3 3 655,3 6 000,0 5 000,0 5 000,0 5 000,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Комплект технической, кадастровой и межевой документации на 500 км (2016 год – 217,38 км, 2017 год – 70,655 км, 2018 год – 70,655 км, 2019 год – 70,655 км, 2020 год – 70,655 км) автомобильных дорог	1., 1.1.
1.1.1.4.	Диагностика автомобильных дорог, мостов и путепроводов, оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, план транспортной безопасности	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	65 911,1 3 411,1 2 500,0 20 000,0 20 000,0 20 000,0	65 911,1 3 411,1 2 500,0 20 000,0 20 000,0 20 000,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Комплект паспортов на автомобильные дороги, мосты и путепроводы на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения	1., 1.1.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.1.5.	Плата за расход электроэнергии на освещение автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	40 352,2 6 352,2 10 000,0 8 000,0 8 000,0 8 000,0	40 352,2 6 352,2 10 000,0 8 000,0 8 000,0 8 000,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Освещение 39,34 км автодорог регионального или межмуниципального значения	1., 1.1.
1.1.1.6.	Разработка и согласование смет для выполнения работ по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	1 370,8 255,8 215,0 300,0 300,0 300,0	1 370,8 255,8 215,0 300,0 300,0 300,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Комплект согласованных смет для выполнения работ по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	1., 1.1.
1.1.1.7.	Повышение уровня оснащенности автодорог регионального значения техническими средствами организации дорожного движения: установка и замена дорожных знаков, нанесение дорожной разметки, в том числе круглогодичной	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	439,5 439,5 0,0 0,0 0,0 0,0	439,5 439,5 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Установка и замена дорожных знаков, нанесение дорожной разметки на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	1., 1.1.
1.1.1.8.	Оплата налога на имущество	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	1 000 606,3 200 606,3 200 000,0 200 000,0 200 000,0 200 000,0	1 000 606,3 200 606,3 200 000,0 200 000,0 200 000,0 200 000,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Оплата налога на имущество	1., 1.1.
Группа мероприятий 2, направленных на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них										
1.1.2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, всего, в том числе:	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	7 270 917,4 1 134 676,1 1 772 232,3 1 539 061,2 1 326 420,4 1 498 527,4	7 206 917,4 1 070 676,1 1 772 232,3 1 539 061,2 1 326 420,4 1 498 527,4	64 000,0 64 000,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них: 2016 год – 238,611 км, 2017 год – 284,453 км.	1.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.2.1.	Проектные работы на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, мостовых переходов и водопропускных труб	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого	150 670,6	150 670,6	0,0	0,0	0,0	Комплект проектной документации на капитальный ремонт и ремонт автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, мостовых переходов и водопропускных труб	1., 1.2.1., 1.6.1.
			2016	4 279,5	4 279,5	0,0	0,0	0,0		
			2017	19 891,1	19 891,1	0,0	0,0	0,0		
			2018	35 500,0	35 500,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	45 500,0	45 500,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	45 500,0	45 500,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.2.2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого	1 713 457,6	1 713 457,6	0,0	0,0	0,0	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	1., 1.2.1., 1.6.1.
			2016	266,5	266,5	0,0	0,0	0,0		
			2017	113 846,8	113 846,8	0,0	0,0	0,0		
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	491 080,2	491 080,2	0,0	0,0	0,0		
			2020	1 108 264,1	1 108 264,1	0,0	0,0	0,0		
1.1.2.3.	Капитальный ремонт и ремонт мостовых переходов и водопропускных труб	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого	568 282,4	568 282,4	0,0	0,0	0,0	Капитальный ремонт и ремонт мостовых переходов и водопропускных труб на автомагистральном дорожном общем пользования дорогах областного или межмуниципального значения	1., 1.2.1., 1.6.1.
			2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2017	95 176,7	95 176,7	0,0	0,0	0,0		
			2018	126 105,7	126 105,7	0,0	0,0	0,0		
			2019	171 000,0	171 000,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	176 000,0	176 000,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.2.4.	Проектная документация и экспертиза проекта на устройство недостающих остановочных, посадочных площадок и автопавильонов на автобусных остановках, площадок для остановки или стоянки автомобилей	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого	1 746,4	1 746,4	0,0	0,0	0,0	Комплект проектной документации и экспертиза проекта на устройство недостающих остановочных, посадочных площадок и автопавильонов на автобусных остановках, площадок для остановки или стоянки автомобилей	1., 1.2.1., 1.6.1.
			2016	496,4	496,4	0,0	0,0	0,0		
			2017	500,0	500,0	0,0	0,0	0,0		
			2018	250,0	250,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	250,0	250,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	250,0	250,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.2.5.	Устройство недостающих остановочных, посадочных площадок и автопавильонов на автобусных остановках, площадок для остановки или стоянки автомобилей	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого	15 418,8	15 418,8	0,0	0,0	0,0	Устройство недостающих остановочных, посадочных площадок и автопавильонов на автобусных остановках, площадок для остановки или стоянки автомобилей	1., 1.2.1., 1.6.1.
			2016	918,8	918,8	0,0	0,0	0,0		
			2017	4 000,0	4 000,0	0,0	0,0	0,0		
			2018	3 500,0	3 500,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	3 500,0	3 500,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	3 500,0	3 500,0	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.2.6.	Разработка проектной документации на восстановление пешеходных переходов, автопавильонов и площадок под ними	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	4 472,2 1 222,2 2 500,0 250,0 250,0 250,0	4 472,2 1 222,2 2 500,0 250,0 250,0 250,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Комплект проектной документации на восстановление автопавильонов и площадок под ними	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.7.	Восстановление существующих остановочных, посадочных площадок и автопавильонов на автобусных остановках, площадок для остановки стоянки автомобилей	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	18 287,8 2 287,8 4 000,0 4 000,0 4 000,0 4 000,0	18 287,8 2 287,8 4 000,0 4 000,0 4 000,0 4 000,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Восстановление существующих остановочных, посадочных площадок и автопавильонов на автобусных остановках, площадок для остановки или стоянки автомобилей	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.8.	Ремонт и капитальный ремонт участков автодорог с оборудованием площадок под передвижные пункты весового контроля	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	9 092,8 2 127,2 5 687,8 1 277,8 0,0 0,0	9 092,8 2 127,2 5 687,8 1 277,8 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Оборудование в 2017 году 2 площадок под передвижные пункты весового контроля. Финансирование оборудованных в 2015 году 2 площадок под передвижные пункты весового контроля, с устройством переходно-скоростных полос и освещением	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.9.	Проектная документация на установку и замену непригодных к дальнейшей эксплуатации или не соответствующих ГОСТ барьерных ограждений	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	5 932,5 1 666,0 3 366,5 300,0 300,0 300,0	5 932,5 1 666,0 3 366,5 300,0 300,0 300,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Комплект проектной документации на установку и замену непригодных к дальнейшей эксплуатации или не соответствующих ГОСТ барьерных ограждений	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.10.	Установка и замена непригодных к дальнейшей эксплуатации или не соответствующих ГОСТ барьерных ограждений на наиболее опасных участках	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	21 557,3 4 557,3 5 000,0 4 000,0 4 000,0 4 000,0	21 557,3 4 557,3 5 000,0 4 000,0 4 000,0 4 000,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Установка и замена непригодных к дальнейшей эксплуатации или не соответствующих ГОСТ барьерных ограждений на автодорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	1., 1.2.1., 1.6.1.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.2.11.	Проектные работы на переустройство водопропускных лотков	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	237,7 237,7 0,0 0,0 0,0	237,7 237,7 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Комплект проектной документации на переустройство водопропускных лотков	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.12.	Проектные работы на ремонт автодороги «г. Тамбов – г. Пенза» – р.п. Кольшлей – г. Сердобск – р.п. Беково км 23+000 – км 24+000, км 48+000 – км 51+000 Кольшлейского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	648,0 648,0 0,0 0,0 0,0	648,0 648,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Комплект проектной документации на ремонт автодороги «г. Тамбов – г. Пенза» – р.п. Кольшлей – г. Сердобск – р.п. Беково	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.13.	Ремонт автодороги «г. Тамбов – г. Пенза» – р.п. Кольшлей – г. Сердобск – р.п. Беково км 0+000 – км 4+240, км 4+260 – км 6+500, км 10+500 – км 12+000, км 14+000 – км 16+000, км 16+500 – км 18+000, км 20+000 – км 23+000 Пензенского района, км 23+000 – км 24+000, км 24+000 – км 27+830, км 33+000 – км 33+950, км 38+000 – км 44+000, км 48+000 – км 51+000, км 51+000 – км 57+950, км 58+500 – км 62+500, км 66+000 – км 68+000 Кольшлейского района, км 101+000 – км 105+000, км 110+000 – км 114+000, км 123+000 – км 126+880, км 126+880 – км 132+000 Бековского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	135 172,2 107 740,1 20 232,1 7 200,0 0,0	135 172,2 107 740,1 20 232,1 7 200,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Ремонт автодороги «г. Тамбов – г. Пенза» – р.п. Кольшлей – г. Сердобск – р.п. Беково 2017 год – 3,927 км. Финансирование выполненных в 2015 году работ по ремонту 54,725 км автодороги «г. Тамбов – г. Пенза» – р.п. Кольшлей – г. Сердобск – р.п. Беково	1., 1.2.1., 1.6.1.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.2.14.	Проектные работы на ремонт автодороги р.п. Лунино – р.п. Исса км 5+160 – км 12+500 Лунинского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	596,1 596,1 0,0 0,0 0,0	596,1 596,1 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Комплект проектной документации на ремонт автодороги р.п. Лунино – р.п. Исса	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.15.	Ремонт автодороги р.п. Лунино – р.п. Исса км 5+160 – км 12+500, км 17+400 – км 25+000 Лунинского района, км 32+950 – км 41+000, км 41+000 – км 45+000 Иссинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	115 730,2 44 823,4 58 306,8 12 600,0 0,0	112 936,9 42 030,1 58 306,8 12 600,0 0,0	2 793,3 2 793,3 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Ремонт автодороги р.п. Лунино – р.п. Исса 18,902 км (2016 год – 11,6 км, 2017 год – 7,302 км). Финансирование выполненных в 2015 году работ по ремонту 8,05 км автодороги р.п. Лунино – р.п. Исса	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.16.	Проектные работы на ремонт автодороги г. Пенза – р.п. Лунино – граница области км 37+200 – км 39+434, км 48+000 – км 49+500, км 49+500 – км 52+500, км 52+500 – км 53+300, км 53+300 – км 54+800, км 54+800 – км 56+500, км 56+500 – км 57+000 Лунинского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	924,6 924,6 0,0 0,0 0,0	924,6 924,6 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Комплект проектной документации на ремонт автодороги г. Пенза – р.п. Лунино – граница области	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.17.	Ремонт автодороги г. Пенза – р.п. Лунино – граница области км 30+100 – км 34+850 Бессоновского района, км 34+850 – км 37+200, км 37+200 – км 39+434, км 48+000 – км 49+500, км 49+500 – км 52+500, км 52+500 – км 53+300, км 53+300 – км 54+800,	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	96 503,0 41 642,4 38 402,4 16 458,2 0,0	96 503,0 41 642,4 38 402,4 16 458,2 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Ремонт автодороги г. Пенза – р.п. Лунино – граница области 18,756 км (2016 год – 7,1 км, 2017 год – 11,656 км). Финансирование выполненных в 2015 году работ по ремонту 6,92 км автодороги г. Пенза – р.п. Лунино – граница области	1., 1.2.1., 1.6.1.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	км 54+800 – км 56+500, км 56+500 – км 57+000, км 81+100 – км 88+023 Лунинского района									
1.1.2.18.	Проектные работы на ремонт автодороги Обход р.п. Лунино км 0+000 – км 3+500 Лунинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	311,1 0,0 311,1 0,0 0,0 0,0	311,1 0,0 311,1 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Комплект проектной документации на ремонт автодороги Обход р.п. Лунино	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.19.	Ремонт автодороги Обход р.п. Лунино км 0+000 – км 3+500 Лунинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	19 250,0 0,0 13 475,0 5 775,0 0,0 0,0	19 250,0 0,0 13 475,0 5 775,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Ремонт автодороги Обход р.п. Лунино 2017 год – 3,5 км	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.20.	Проектные работы на ремонт автодороги с. Кувак-Никольское – с. Вадинск – р.п. Земетчино км 37+400 – км 42+950 Вадинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	381,1 0,0 381,1 0,0 0,0	381,1 0,0 381,1 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Комплект проектной документации на ремонт автодороги с. Кувак-Никольское – с. Вадинск – р.п. Земетчино	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.21.	Ремонт автодороги с. Кувак-Никольское – с. Вадинск – р.п. Земетчино км 0+500 – км 4+000, км 4+000 – км 9+000, Нижегородского района, км 9+000 – км 15+000, км 37+400 – км 42+950, км 42+950 – км 46+350 Вадинского района, км 50+025 – км 57+000, км 57+000 – км 63+000 Земетчинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	152 257,7 44 366,6 60 491,9 47 399,2 0,0 0,0	145 454,8 37 563,7 60 491,9 47 399,2 0,0 0,0	6 802,9 6 802,9 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Ремонт автодороги с. Кувак-Никольское – с. Вадинск – р.п. Земетчино 26,885 км (2016 год – 10,622 км, 2017 год – 11,263 км, 2018 год – 5,0 км). Финансирование выполненных в 2015 году работ по ремонту 9,499 км автодороги с. Кувак-Никольское – с. Вадинск – р.п. Земетчино	1., 1.2.1., 1.6.1.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.2.22.	Ремонт автодороги г. Пенза – с. Кондоль км 0+000 – км 6+800 Пензенского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	16 941,5 16 941,5 0,0 0,0 0,0 0,0	16 941,5 16 941,5 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Финансирование выполненных в 2015 году работ по ремонту 6,893 км автодороги г. Пенза – с. Кондоль	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.23.	Проектные работы на ремонт автодороги «г. Тамбов – г. Пенза» – р.п. Беково км 0+000 – км 8+000, км 11+000 – км 13+210, км 36+000 – км 46+640 Каменского района, км 46+640 – км 52+000, км 56+000 – км 59+000 Сердобского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	2 050,9 1 893,9 157,0 0,0 0,0 0,0	2 050,9 1 893,9 157,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Комплект проектной документации на ремонт автодороги «г. Тамбов – г. Пенза» – р.п. Беково	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.24.	Ремонт автодороги «г. Тамбов – г. Пенза» – р.п. Беково км 0+000 – км 8+000, км 11+000 – км 13+210, км 14+780 – км 23+000, км 36+000 – км 46+640 Каменского района, км 46+640 – км 52+000, км 56+000 – км 59+000 Сердобского района, км 70+000 – км 80+000, км 91+000 – км 95+000 Бековского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	251 979,2 45 394,3 144 609,4 61 975,5 0,0 0,0	251 979,2 45 394,3 144 609,4 61 975,5 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Ремонт автодороги «г. Тамбов – г. Пенза» – р.п. Беково 43,707 км (2016 год – 3,872 км, 2017 год – 39,835 км). Финансирование выполненных в 2015 году работ по ремонту 8,205 км автодороги «г. Тамбов – г. Пенза» – р.п. Беково	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.25.	Проектные работы на ремонт автодороги с. Нижняя Елзозань – с. Русский Камешкир – с. Лопатино – граница области км 10+000 – км 12+100 Городищенского района, км 12+100 – км 13+500, км 15+800 – км 17+800 Камешкирского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	582,0 582,0 0,0 0,0 0,0	582,0 582,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Комплект проектной документации на ремонт автодороги с. Нижняя Елзозань – с. Русский Камешкир – с. Лопатино – граница области	1., 1.2.1., 1.6.1.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.2.26.	Ремонт автодороги с. Нижняя Елгозань – с. Русский Камешкир – с. Лопатино – граница области км 10+000 – км 12+100 Городищенского района, км 12+100 – км 13+500, км 15+800 – км 17+800, км 32+000 – км 40+000 Камешкирского района, км 47+160 – км 52+000, км 52+000 – км 57+000, км 61+000 – км 66+000, км 66+000 – км 69+000 Лопатинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	194 402,6 30 273,6 69 222,4 94 906,6 0,0 0,0	188 438,2 24 309,2 69 222,4 94 906,6 0,0 0,0	5 964,4 5 964,4 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Ремонт автодороги с. Нижняя Елгозань – с. Русский Камешкир – с. Лопатино – граница области 32,377 км (2016 год – 8,162 км, 2017 год – 14,137 км, 2018 год – 10,078 км)	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.27.	Ремонт автодороги г. Каменка – р.п. Пачелма км 12+000 – км 16+800, км 16+800 – км 20+000 Каменского района км 30+380 – км 35+400, км 35+400 – км 41+500, км 41+500 – км 49+300, км 57+300 – км 62+660 Пачелмского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	253 115,5 0,0 0,0 0,0 0,0	253 115,5 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Ремонт автодороги г. Каменка – р.п. Пачелма 2018 год – 32,272 км	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.28.	Ремонт автодороги г. Городище – р.п. Шемьшейка км 0+000 – км 4+100 Городищенского района, км 23+400 – км 30+100, км 30+100 – км 37+000 Шемьшейского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	86 743,8 4 205,6 0,0 0,0 0,0	86 743,8 4 205,6 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Ремонт автодороги г. Городище – р.п. Шемьшейка 2018 год – 13,158 км. Финансирование выполненных в 2015 году работ по ремонту 4,1 км автодороги г. Городище – р.п. Шемьшейка	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.29.	Ремонт автодороги р.п. Сосновоборск – г. Никольск км 0+000 – км 3+000, км 25+400 – км 31+400 Сосновоборского района,	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и	Итого 2016 2017 2018 2019	47 913,0 9 145,3 27 137,4 11 630,3 0,0	47 913,0 9 145,3 27 137,4 11 630,3 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Ремонт автодороги р.п. Сосновоборск – г. Никольск 2017 год – 9,0 км. Финансирование	1., 1.2.1., 1.6.1.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	км 45+000 – км 46+500, км 47+500 – км 53+600 Никольского района	дорожного хозяйства Пензенской области»)	2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	выполненных в 2015 году работ по ремонту 7,6 км автодороги р.п. Сосновоборск – г. Никольск	11
1.1.2.30.	Проектные работы на ремонт автодороги с. Махалино – р.п. Сосновоборск км 0+000 – км 7+000, км 7+000 – км 9+025, км 9+025 – км 10+250, км 10+250 – км 10+900 Кузнецкого района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	492,1 0,0 492,1 0,0 0,0	492,1 0,0 492,1 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Комплект проектной документации на ремонт автодороги с. Махалино – р.п. Сосновоборск	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.31.	Ремонт автодороги с. Махалино – р.п. Сосновоборск км 0+000 – км 7+000, км 7+000 – км 9+025, км 9+025 – км 10+250, км 10+250 – км 10+900 Кузнецкого района, км 10+900 – км 12+000, км 17+000 – км 23+600 Сосновоборского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	72 937,6 10 861,8 44 075,8 18 000,0 0,0	72 227,7 10 151,9 44 075,8 18 000,0 0,0	709,9 709,9 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Ремонт автодороги с. Махалино – р.п. Сосновоборск 12,0 км (2016 год – 1,1 км, 2017 год – 10,9 км). Финансирование выполненных в 2015 году работ по ремонту 6,751 км автодороги с. Махалино – р.п. Сосновоборск	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.32.	Проектные работы на ремонт автодороги с. Поим – р.п. Башмаково – р.п. Земетчино км 23+280 – км 28+300 Башмаковского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	1 097,2 548,6 548,6 0,0 0,0	1 097,2 548,6 548,6 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Комплект проектной документации на ремонт автодороги с. Поим – р.п. Башмаково – р.п. Земетчино	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.33.	Ремонт автодороги с. Поим – р.п. Башмаково – р.п. Земетчино км 0+000 – км 9+360 Белинского района, км 14+500 – км 23+280, км 23+280 – км 28+300	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	167 833,4 43 584,5 92 942,6 31 306,3 0,0	161 030,2 36 781,3 92 942,6 31 306,3 0,0	6 803,2 6 803,2 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Ремонт автодороги с. Поим – р.п. Башмаково – р.п. Земетчино 23,219 км (2016 год – 8,82 км, 2017 год – 14,399 км).	1., 1.2.1., 1.6.1.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Башмаковского района, км 58+610 – км 68+080 Земетчинского района								Финансирование выполненных в 2015 году работ по ремонту 9,47 км автодороги с. Поим – р.п. Башмаково – р.п. Земетчино	
1.1.2.34.	Проектные работы на ремонт автодороги г. Пенза – р.п. Шемьшейка – с. Лопатино км 0+769 – км 8+300 Пензенского района, км 49+500 – км 54+000 Шемьшейского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	2 172,4 0,0 2 172,4 0,0 0,0 0,0	2 172,4 0,0 2 172,4 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Комплект проектной документации на ремонт автодороги г. Пенза – р.п. Шемьшейка – с. Лопатино	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.35.	Ремонт автодороги г. Пенза – р.п. Шемьшейка – с. Лопатино км 41+000 – км 49+500, км 49+500 – км 54+000 Шемьшейского района, км 80+020 – км 80+220, км 80+400 – км 80+600, км 94+400 – км 94+600 Лопатинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	52 136,9 16 897,2 27 139,7 8 100,0 0,0 0,0	52 136,9 16 897,2 27 139,7 8 100,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Ремонт автодороги г. Пенза – р.п. Шемьшейка – с. Лопатино (2016 год – 0,6 км, 2017 год – 4,5 км). Финансирование выполненных в 2015 году работ по ремонту 8,572 км автодороги г. Пенза – р.п. Шемьшейка – с. Лопатино	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.36.	Проектные работы на ремонт автодороги с. Яковлевка – р.п. Тамала км 32+000 – км 39+500 Тамалинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	570,0 0,0 570,0 0,0 0,0	570,0 0,0 570,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Комплект проектной документации на ремонт автодороги с. Яковлевка – р.п. Тамала	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.37.	Ремонт автодороги с. Яковлевка – р.п. Тамала км 15+150 – км 21+000, км 32+000 – км 39+500 Тамалинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	50 139,8 6 012,8 30 888,9 13 238,1 0,0 0,0	50 139,8 6 012,8 30 888,9 13 238,1 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Ремонт автодороги с. Яковлевка – р.п. Тамала 2017 год – 7,5 км. Финансирование выполненных в 2015 году работ по ремонту 5,831 км автодороги с. Яковлевка – р.п. Тамала	1., 1.2.1., 1.6.1.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
1.1.2.38.	Проектные работы на ремонт автодороги «г. Тамбов – г. Пенза» – г. Белинский – р.п. Тамала км 7+470 – км 14+000, км 24+000 – км 28+800 Белинского района, км 28+800 – км 31+000, км 35+300 – км 37+900 Тамалинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого	1 390,0	1 390,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Комплект проектной документации на ремонт автодороги «г. Тамбов – г. Пенза» – г. Белинский – р.п. Тамала	1., 1.2.1., 1.6.1.	
			2016	593,4	593,4	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			2017	796,6	796,6	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
1.1.2.39.	Ремонт автодороги «г. Тамбов – г. Пенза» – г. Белинский – р.п. Тамала км 4+000 – км 5+500, км 7+470 – км 14+000, км 14+000 – км 24+000, км 24+000 – км 28+800 Белинского района, км 28+800 – км 31+000, км 35+300 – км 37+900 Тамалинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого	155 859,3	155 859,3	0,0	0,0	0,0	0,0	Ремонт автодороги «г. Тамбов – г. Пенза» – г. Белинский – р.п. Тамала 27,192 км (2016 год – 1,069 км, 2017 год – 26,123 км)	1., 1.2.1., 1.6.1.	
			2016	8 559,9	8 559,9	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			2017	103 109,6	103 109,6	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			2018	44 189,8	44 189,8	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
1.1.2.40.	Ремонт автодороги Подъезд к г. Белинский км 0+000 – км 4+000 Белинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого	17 635,6	17 635,6	0,0	0,0	0,0	0,0	Ремонт автодороги Подъезд к г. Белинский 2016 год – 3,862 км	1., 1.2.1., 1.6.1.	
			2016	11 189,2	11 189,2	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			2017	6 446,4	6 446,4	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
1.1.2.41.	Проектные работы на ремонт автодороги «г. Тамбов – г. Пенза» – г. Каменка км 0+000 – км 1+700 Каменского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого	355,8	355,8	0,0	0,0	0,0	0,0	Комплект проектной документации на ремонт автодороги «г. Тамбов – г. Пенза» – г. Каменка	1., 1.2.1., 1.6.1.	
			2016	355,8	355,8	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
1.1.2.42.	Ремонт автодороги «г. Тамбов – г. Пенза» – г. Каменка км 0+000 – км 1+700 Каменского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого	9 700,0	9 700,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Ремонт автодороги «г. Тамбов – г. Пенза» – г. Каменка 2017 год – 1,7 км	1., 1.2.1., 1.6.1.	
			2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			2017	6 790,0	6 790,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			2018	2 910,0	2 910,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.2.43.	Проектные работы на ремонт автодороги р.п. Беково – с. Варварино – р.п. Тамала км 3+000 – км 8+000 Бековского района, км 32+450 – км 40+935 Тамалинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	794,9 0,0 794,9 0,0 0,0 0,0	794,9 0,0 794,9 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Комплект проектной документации на ремонт автодороги р.п. Беково – с. Варварино – р.п. Тамала	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.44.	Ремонт автодороги р.п. Беково – с. Варварино – р.п. Тамала км 3+000 – км 8+000, км 10+100 – км 14+240, км 14+290 – км 19+500, км 19+500 – км 23+800, км 23+800 – км 25+700 Бековского района, км 32+450 – км 40+935 Тамалинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	106 828,5 28 917,3 55 561,2 22 350,0 0,0 0,0	106 828,5 28 917,3 55 561,2 22 350,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Ремонт автодороги р.п. Беково – с. Варварино – р.п. Тамала (2016 год – 6,832 км, 2017 год – 13,485 км). Финансирование выполненных в 2015 году работ по ремонту 8,756 км автодороги р.п. Беково – с. Варварино – р.п. Тамала	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.45.	Ремонт автодороги г. Кузнецк – с. Русский Камешкир км 9+000 – км 14+300, км 14+300 – км 20+580 Кузнецкого района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	84 538,6 0,0 0,0 0,0 0,0	84 538,6 0,0 0,0 84 538,6 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Ремонт автодороги г. Кузнецк – с. Русский Камешкир 2018 год – 11,5 км	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.46.	Ремонт автодороги с. Михайловка – с. Юлово – с. Беликово – с. Мураговка км 27+500 – км 35+740 Мокшанского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	30 856,8 0,0 0,0 0,0 0,0	30 856,8 0,0 0,0 30 856,8 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Ремонт автодороги с. Михайловка – с. Юлово – с. Беликово – с. Мураговка 2019 год – 8,088 км	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.47.	Ремонт автодороги г. Нижний Ломов – р.п. Пачелма – р.п. Башмаково км 0+000 – км 4+000, км 4+000 – км 12+000,	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019	122 990,8 26 218,8 69 516,3 27 255,7 0,0	122 990,8 26 218,8 69 516,3 27 255,7 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Ремонт автодороги г. Нижний Ломов – р.п. Пачелма – р.п. Башмаково 2017 год – 13,057 км.	1., 1.2.1., 1.6.1.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Нижнеломовского района, км 19+160 – км 19+960, км 25+200 – км 30+350, км 36+500 – км 38+000 Пачелмского района, км 46+960 – км 51+000 Башмаковского района	дорожного хозяйства Пензенской области»)	2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Финансирование выполненных в 2015 году работ по ремонту 11,833 км автодороги г. Нижний Ломов – р.п. Пачелма – р.п. Башмаково	11
1.1.2.48.	Ремонт автодороги с. Нижняя Елюзань – с. Верхняя Елюзань – г. Сурск км 1+000 – км 4+000, км 4+250 – км 5+530, км 7+336 – км 9+500 Городищенского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	33 663,0 21 358,0 12 305,0 0,0 0,0 0,0	29 455,1 17 150,1 12 305,0 0,0 0,0 0,0	4 207,9 4 207,9 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Ремонт автодороги с. Нижняя Елюзань – с. Верхняя Елюзань – г. Сурск 2016 год – 6,444 км	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.49.	Проектные работы на ремонт автодороги р.п. Кольшлей – с. Малая Сердоба – с. Саполга – «г. Нижний Новгород – г. Саратов» км 58+700 – км 66+324 Малосердобинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	590,5 0,0 590,5 0,0 0,0 0,0	590,5 0,0 590,5 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Комплект проектной документации на ремонт автодороги р.п. Кольшлей – с. Малая Сердоба – с. Саполга – «г. Нижний Новгород – г. Саратов»	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.50.	Ремонт автодороги р.п. Кольшлей – с. Малая Сердоба – с. Саполга – «г. Нижний Новгород – г. Саратов» км 15+000 – км 21+000, км 21+000 – км 24+880 Кольшлейского района км 35+500 – км 37+000, км 38+400 – км 39+700, км 40+100 – км 42+000, км 58+700 – км 66+324 Малосердобинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	137 392,5 27 841,1 15 742,9 93 808,5 0,0 0,0	137 392,5 27 841,1 15 742,9 93 808,5 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Ремонт автодороги р.п. Кольшлей – с. Малая Сердоба – с. Саполга – «г. Нижний Новгород – г. Саратов» (2016 год – 4,16 км, 2017 год – 5,322 км, 2018 год – 13,46 км)	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.51.	Ремонт автодороги с. Большой Вьяс – с. Сура – с. Маис км 22+500 – км 32+710 Никольского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	64 360,3 0,0 0,0 0,0 0,0	64 360,3 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Ремонт автодороги с. Большой Вьяс – с. Сура – с. Маис 2018 год – 10,21 км	1., 1.2.1., 1.6.1.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.2.52.	Капитальный ремонт автодороги с. Большой Вьюс – с. Сура – с. Маис км 2+300 – км 15+600 Лунинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	243 229,9 0,0 0,0 0,0 0,0	243 229,9 0,0 0,0 243 229,9 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Капитальный ремонт автодороги с. Большой Вьюс – с. Сура – с. Маис 2019 год – 13,3 км	1.1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.53.	Ремонт автодороги с. Плесс – с. Голицыно – г. Нижний Ломов км 13+700 – км 19+500, км 21+500 – км 25+000 Мокшанского района, км 39+000 – км 40+000, км 42+000 – км 45+000, км 45+000 – км 48+000, км 58+000 – км 62+430 Нижнеомовского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	37 390,9 32 823,8 4 567,1 0,0 0,0	37 390,9 32 823,8 4 567,1 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Финансирование выполненных в 2015 году работ по ремонту 19,747 км автодороги с. Плесс – с. Голицыно – г. Нижний Ломов	1.1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.54.	Ремонт автодороги г. Городище – г. Никольск – д. Ночка – граница области км 0+000 – км 2+500, км 6+000 – км 12+000, км 27+000 – км 29+900 Городищенского района, км 44+900 – км 55+800, км 55+800 – км 66+600, км 67+100 – км 83+600 Никольского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	268 232,0 104 522,7 126 717,1 36 992,2 0,0	260 364,6 96 655,3 126 717,1 36 992,2 0,0	7 867,4 7 867,4 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Ремонт автодороги г. Городище – г. Никольск – д. Ночка – граница области 38,945 км (2016 год – 22,445 км, 2017 год – 16,5 км). Финансирование выполненных в 2015 году работ по ремонту 10,9 км автодороги г. Городище – г. Никольск – д. Ночка – граница области	1.1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.55.	Ремонт автодороги с. Юлово – с. Вышелей км 0+000 – км 5+000, км 8+000 – км 11+500 Городищенского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	41 669,4 0,0 0,0 0,0 0,0	41 669,4 0,0 0,0 41 669,4 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Ремонт автодороги с. Юлово – с. Вышелей 2019 год – 8,5 км	1.1.2.1., 1.6.1.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.2.56.	Ремонт автодороги с. Марьевка – с. Новое Демино – «г. Нижний Новгород – г. Саратов» км 8+500 – км 13+500, км 13+500 – км 16+900, км 16+900 – км 18+000, км 18+000 – км 24+500 Малосердобинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	113 008,7 7 483,6 37 382,4 68 142,7 0,0 0,0	113 008,7 7 483,6 37 382,4 68 142,7 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Ремонт автодороги с. Марьевка – с. Новое Демино – «г. Нижний Новгород – г. Саратов» 16,174 км (2016 год – 1,1 км, 2017 год – 6,674 км, 2018 год – 8,4 км)	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.57.	Ремонт автодороги с. Неверкино – с. Демино – с. Верхозим км 11+800 – км 13+800, км 24+300 – км 28+300 Неверкинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	17 101,0 3 101,0 9 800,0 4 200,0 0,0 0,0	17 101,0 3 101,0 9 800,0 4 200,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Ремонт автодороги с. Неверкино – с. Демино – с. Верхозим 2017 год – 4,0 км. Финансирование выполненных в 2015 году работ по ремонту 2,0 км автодороги с. Неверкино – с. Демино – с. Верхозим	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.58.	Капитальный ремонт автодороги с. Неверкино – с. Демино – с. Верхозим км 9+000 – км 11+800, км 13+800 – км 18+000 Неверкинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	156 463,3 0,0 0,0 0,0 156 463,3	156 463,3 0,0 0,0 0,0 156 463,3	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Капитальный ремонт автодороги с. Неверкино – с. Демино – с. Верхозим 2020 год – 7,0 км	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.59.	Ремонт автодороги с. Неверкино – с. Карновар км 3+400 – км 4+100, км 4+500 – км 5+200, км 6+100 – км 9+100 Неверкинского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	5 337,1 5 337,1 0,0 0,0 0,0	5 337,1 5 337,1 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Финансирование выполненных в 2015 году работ по ремонту 4,4 км автодороги с. Неверкино – с. Карновар	1., 1.2.1., 1.6.1.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.2.60.	Проектные работы на ремонт автодороги г. Кузнецк – с. Неверкино км 13+600 – км 24+250 Кузнецкого района, км 27+450 – км 29+250, км 29+250 – км 30+500, км 30+500 – км 37+500, км 37+500 – км 39+820, км 39+820 – км 40+820, км 41+820 – км 43+100, Неверкинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	2 015,5 1 006,6 1 008,9 0,0 0,0 0,0	2 015,5 1 006,6 1 008,9 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Комплект проектной документации на ремонт автодороги г. Кузнецк – с. Неверкино	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.61.	Ремонт автодороги г. Кузнецк – с. Неверкино км 6+000 – км 11+000, км 13+600 – км 24+250 Кузнецкого района, км 27+450 – км 29+250, км 29+250 – км 30+500, км 30+500 – км 37+500, км 37+500 – км 39+820, км 39+820 – км 40+820, км 41+820 – км 43+100, Неверкинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	164 600,0 0,0 115 220,0 49 380,0 0,0 0,0	164 600,0 0,0 115 220,0 49 380,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Ремонт автодороги г. Кузнецк – с. Неверкино 2017 год – 30,321 км	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.62.	Ремонт автодороги с. Чемодановка – с. Васильевка км 0+000 – км 4+500, км 4+500 – км 7+500 Бессоновского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	33 413,9 30 617,7 2 796,2 0,0 0,0 0,0	33 413,9 30 617,7 2 796,2 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Ремонт автодороги с. Чемодановка – с. Васильевка 2016 год – 4,386 км. Финансирование выполненных в 2015 году работ по ремонту 3,0 км автодороги с. Чемодановка – с. Васильевка	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.63.	Ремонт автодороги «с. Поим – р.п. Башмаково – р.п. Земетчино» – д. Ивановка – с. Никульевка км 0+000 – км 2+100, км 2+100 – км 6+000, км 6+000 – км 9+100, км 9+100 – км 11+500 Башмаковского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	20 320,6 20 320,6 0,0 0,0 0,0 0,0	20 320,6 20 320,6 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Ремонт автодороги «с. Поим – р.п. Башмаково – р.п. Земетчино» – д. Ивановка – с. Никульевка 2016 год – 2,21 км. Финансирование выполненных в 2015 году	1., 1.2.1., 1.6.1.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.2.64.	Ремонт автодороги с. Лопатино – с. Даниловка – с. Чунаки км 0+000 – км 5+000, км 10+000 – км 13+000, км 19+500 – км 21+500, км 30+600 – км 30+900, км 31+830 – км 31+930, км 31+980 – км 32+100, км 34+600 – км 37+400 Лопатинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	25 969,1 13 182,8 8 950,4 3 835,9 0,0 0,0	25 969,1 13 182,8 8 950,4 3 835,9 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Работ по ремонту 9,68 км автодороги «с. Поим – р.п. Башмаково – р.п. Земетчино» – д. Ивановка – с. Никульевка	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.65.	Капитальный ремонт автодороги «с. Плесс – с. Голицыно – г. Нижний Ломов» – с. Ива – с. Новые Пичуры – с. Наровчат км 28+000 – км 30+000 Наровчатского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	2 759,7 2 759,7 0,0 0,0 0,0	2 759,7 2 759,7 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Финансирование выполненных в 2015 году работ по капитальному ремонту 2,0 км автодороги «с. Плесс – с. Голицыно – г. Нижний Ломов» – с. Ива – с. Новые Пичуры – с. Наровчат	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.66.	Ремонт автодороги р.п. Лунино – с. Иваньирс км 0+000 – км 4+660 Лунинского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	7 859,1 7 859,1 0,0 0,0 0,0	7 859,1 7 859,1 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Финансирование выполненных в 2015 году работ по ремонту 4,66 км автодороги р.п. Лунино – с. Иваньирс	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.67.	Проектные работы на ремонт автодороги г. Каменка – с. Вирга км 0+000 – км 1+400, км 6+800 – км 14+100 Каменского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	1 031,6 0,0 1 031,6 0,0 0,0	1 031,6 0,0 1 031,6 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Комплект проектной документации на ремонт автодороги г. Каменка – с. Вирга	1., 1.2.1., 1.6.1.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.2.68.	Ремонт автодороги г. Каменка – с. Вирга км 0+000 – км 1+400, км 6+800 – км 14+100, км 14+100 – км 21+700 Каменского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого	64 803,4	64 803,4	0,0	0,0	0,0	Ремонт автодороги г. Каменка – с. Вирга 8,7 км	1., 1.2.1., 1.6.1.
			2016	13 303,4	13 303,4	0,0	0,0	0,0	(2017 год – 1,4 км, 2018 год – 7,3 км).	
			2017	10 500,0	10 500,0	0,0	0,0	0,0	Финансирование	
			2018	41 000,0	41 000,0	0,0	0,0	0,0	выполненных в 2015	
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	году работ по ремонту	
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,6 км автодороги г. Каменка – с. Вирга	
1.1.2.69.	Ремонт автодороги Подъезд к с. Кандиевка км 0+000 – км 4+000 Башмаковского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого	24 082,0	24 082,0	0,0	0,0	0,0	Ремонт автодороги Подъезд к с. Кандиевка 2019 год – 4,074 км	1., 1.2.1., 1.6.1.
			2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	24 082,0	24 082,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.2.70.	Ремонт автодороги «с. Поим – р.п. Башмаково – р.п. Земетчино» – с. Липовка км 0+000 – км 6+000 Башмаковского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого	33 032,3	33 032,3	0,0	0,0	0,0	Ремонт автодороги «с. Поим – р.п. Башмаково – р.п. Земетчино» – с. Липовка 2019 год – 6,0 км	1., 1.2.1., 1.6.1.
			2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	33 032,3	33 032,3	0,0	0,0	0,0		
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.2.71.	Ремонт автодороги р.п. Земетчино – с. Морсово км 12+300 – км 24+850, км 25+125 – км 26+250 Земетчинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого	82 372,1	82 372,1	0,0	0,0	0,0	Ремонт автодороги р.п. Земетчино – с. Морсово 2019 год – 13,675 км	1., 1.2.1., 1.6.1.
			2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	82 372,1	82 372,1	0,0	0,0	0,0		
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.2.72.	Ремонт автодороги Подъезд к с. Бульчево км 0+000 – км 1+060 Иссинского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого	953,3	953,3	0,0	0,0	0,0	Финансирование выполненных в 2015	1., 1.2.1., 1.6.1.
			2016	953,3	953,3	0,0	0,0	0,0	году работ по ремонту	
			2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,06 км автодороги	
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Подъезд к с. Бульчево	
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.2.73.	Ремонт автодороги с. Золотаревка – с. Шнаево км 1+300 – км 6+700 Пензенского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	5 035,7 5 035,7 0,0 0,0 0,0 0,0	5 035,7 5 035,7 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Финансирование выполненных в 2015 году работ по ремонту 5,4 км автодороги с. Золотаревка – с. Шнаево	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.74.	Ремонт автодороги Подъезд к с. Мичурино км 0+000 – км 4+000 Пензенского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	18 240,3 11 572,8 6 667,5 0,0 0,0 0,0	15 960,3 9 292,8 6 667,5 0,0 0,0 0,0	2 280,0 2 280,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Ремонт автодороги Подъезд к с. Мичурино 2016 год – 4,0 км	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.75.	Ремонт автодороги с. Десятый Октябрь – с. Кириллово – с. Никитовка км 25+400 – км 30+000, км 30+000 – км 33+000 Земетчинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	53 110,9 0,0 37 177,6 15 933,3 0,0 0,0	53 110,9 0,0 37 177,6 15 933,3 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Ремонт автодороги с. Десятый Октябрь – с. Кириллово – с. Никитовка 2017 год – 8,393 км	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.76.	Ремонт автодороги с. Вадинск – с. Выборное – с. Сноховка км 6+000 – км 11+000, км 11+000 – км 17+000 Вадинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	58 607,4 0,0 41 025,2 17 582,2 0,0 0,0	58 607,4 0,0 41 025,2 17 582,2 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Ремонт автодороги с. Вадинск – с. Выборное – с. Сноховка 2017 год – 10,8 км	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.77.	Ремонт автодороги с. Новая Толковка – с. Мокрый Мичкасс – ст. Титово – с. Решетино км 0+000 – км 5+000, км 5+000 – км 7+000, км 7+000 – км 11+500 Пачелмского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	69 965,3 18 558,6 10 692,2 40 714,5 0,0	66 308,9 14 902,2 10 692,2 40 714,5 0,0	3 656,4 3 656,4 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Ремонт автодороги с. Новая Толковка – с. Мокрый Мичкасс – ст. Титово – с. Решетино 11,5 км (2016 год – 5,0 км, 2019 год – 6,5 км)	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.78.	Проектные работы на ремонт автодороги с. Васильевка – с. Пазелки км 5+100 – км 11+500 Бессоновского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	345,1 345,1 0,0 0,0 0,0	345,1 345,1 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Комплект проектной документации на ремонт автодороги с. Васильевка – с. Пазелки	1., 1.2.1., 1.6.1.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.2.79.	Ремонт автодороги с. Васильевка – с. Пазелки км 5+100 – км 11+500 Бессоновского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого	43 023,6	43 023,6	0,0	0,0	0,0	Ремонт автодороги с. Васильевка – с. Пазелки 2016 год – 5,873 км	1., 1.2.1., 1.6.1.
			2016	27 297,0	27 297,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			2017	15 726,6	15 726,6	0,0	0,0	0,0	0,0	
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1.1.2.80.	Ремонт автодороги с. Соседка – с. Каменка Башмаковского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого	54 452,9	47 646,3	6 806,6	0,0	0,0	Ремонт автодороги с. Соседка – с. Каменка 2016 год – 2,1,0 км	1., 1.2.1., 1.6.1.
			2016	34 548,5	27 741,9	6 806,6	0,0	0,0	0,0	
			2017	19 904,4	19 904,4	0,0	0,0	0,0	0,0	
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1.1.2.81.	Проектные работы на ремонт автодороги «г. Кузнецк – с. Неверкино» – с. Бигеево – граница Ульяновской области Неверкинского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого	573,6	573,6	0,0	0,0	0,0	Комплект проектной документации на ремонт автодороги «г. Кузнецк – с. Неверкино» – с. Бигеево – граница Ульяновской области	1., 1.2.1., 1.6.1.
			2016	573,6	573,6	0,0	0,0	0,0	0,0	
			2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1.1.2.82.	Ремонт автодороги «г. Кузнецк – с. Неверкино» – с. Бигеево – граница Ульяновской области Неверкинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого	36 435,6	31 881,2	4 554,4	0,0	0,0	Ремонт автодороги «г. Кузнецк – с. Неверкино» – с. Бигеево – граница Ульяновской области 2016 год – 10,015 км	1., 1.2.1., 1.6.1.
			2016	23 117,1	18 562,7	4 554,4	0,0	0,0	0,0	
			2017	13 318,5	13 318,5	0,0	0,0	0,0	0,0	
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1.1.2.83.	Ремонт автодороги с. Мокшан – с. Нечаевка км 4+400 – км 7+000 Мокшанского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого	10 748,0	9 404,5	1 343,5	0,0	0,0	Ремонт автодороги с. Мокшан – с. Нечаевка 2016 год – 2,6 км	1., 1.2.1., 1.6.1.
			2016	6 819,2	5 475,7	1 343,5	0,0	0,0	0,0	
			2017	3 928,8	3 928,8	0,0	0,0	0,0	0,0	
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1.1.2.84.	Ремонт автодороги с. Нечаевка – с. Успенское км 2+000 – км 7+900 Мокшанского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого	14 141,4	13 726,2	415,2	0,0	0,0	Ремонт автодороги с. Нечаевка – с. Успенское 2016 год – 5,9 км	1., 1.2.1., 1.6.1.
			2016	8 965,6	8 550,4	415,2	0,0	0,0	0,0	
			2017	5 175,8	5 175,8	0,0	0,0	0,0	0,0	
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.2.85.	Ремонт автодороги «с. Поим – р.п. Башмаково – р.п. Земетчино» – с. Шереметьево км 0+000 – км 3+150 Башмаковского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	8 446,5 5 359,0 3 087,5 0,0 0,0 0,0	7 390,7 4 303,2 3 087,5 0,0 0,0 0,0	1 055,8 1 055,8 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Ремонт автодороги «с. Поим – р.п. Башмаково – р.п. Земетчино» – с. Шереметьево 2016 год – 3,15 км	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.86.	Ремонт автодороги с. Бессоновка – с. Полеологово км 0+000 – км 3+110 Бессоновского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	16 886,1 10 713,6 6 172,5 0,0 0,0 0,0	16 886,1 10 713,6 6 172,5 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Ремонт автодороги с. Бессоновка – с. Полеологово 2016 год – 3,11 км	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.87.	Ремонт автодороги Подъезд к с. Пяша км 3+000 – км 4+200, км 6+900 – км 7+750 Бековского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	3 950,0 2 506,1 1 443,9 0,0 0,0 0,0	3 950,0 2 506,1 1 443,9 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Ремонт автодороги Подъезд к с. Пяша 2016 год – 2,05 км	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.88.	Ремонт автодороги Подъезд к с. Каргалей км 0+100 – км 3+850 Вадинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	10 286,3 6 526,3 3 760,0 0,0 0,0 0,0	10 286,3 6 526,3 3 760,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Ремонт автодороги Подъезд к с. Каргалей 2016 год – 3,75 км	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.89.	Ремонт автодороги «с. Вадинск – с. Выборное – д. Сноховка» – с. Татарская Лака км 2+100 – км 5+600, км 6+200 – км 7+850 Вадинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	17 866,7 11 335,8 6 530,9 0,0 0,0 0,0	17 866,7 11 335,8 6 530,9 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Ремонт автодороги «с. Вадинск – с. Выборное – д. Сноховка» – с. Татарская Лака 2016 год – 5,15 км	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.90.	Ремонт автодороги Подъезд к с. Скворечное км 0+000 – км 4+500 Каменского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	11 425,3 7 292,2 4 133,1 0,0 0,0 0,0	9 988,6 5 855,5 4 133,1 0,0 0,0 0,0	1 436,7 1 436,7 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Ремонт автодороги Подъезд к с. Скворечное 2016 год – 4,42 км	1., 1.2.1., 1.6.1.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.2.91.	Проектные работы на ремонт автодороги с. Скворечное – с. Майоровка – М-5 «Урал» км 0+000 – км 3+200 Каменского района, км 3+200 – км 15+200 Нижнеломовского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	1 873,7 0,0 1 873,7 0,0 0,0	1 873,7 0,0 1 873,7 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Комплект проектной документации на ремонт автодороги с. Скворечное – с. Майоровка – М-5 «Урал»	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.92.	Ремонт автодороги с. Скворечное – с. Майоровка – М-5 «Урал» км 0+000 – км 3+200 Каменского района, км 3+200 – км 15+200 Нижнеломовского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	61 600,0 0,0 0,0 0,0 0,0	61 600,0 0,0 61 600,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Ремонт автодороги с. Скворечное – с. Майоровка – М-5 «Урал» 2018 год – 15,2 км	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.93.	Ремонт автодороги р.п. Лунино – с. Сыгинка км 0+000 – км 3+150 Лунинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	16 879,2 8 439,6 8 439,6 0,0 0,0	16 879,2 8 439,6 8 439,6 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Ремонт автодороги р.п. Лунино – с. Сыгинка 2016 год – 3,15 км	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.94.	Ремонт автодороги Подъезд к с. Старая Андреевка км 0+000 – км 3+770 Неверкинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	8 442,0 5 356,2 3 085,8 0,0 0,0	8 442,0 5 356,2 3 085,8 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Ремонт автодороги Подъезд к с. Старая Андреевка 2016 год – 3,77 км	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.95.	Ремонт автодороги Подъезд к с. Бикмоссевка км 0+000 – км 1+180 Неверкинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	5 233,7 3 320,6 1 913,1 0,0 0,0	5 233,7 3 320,6 1 913,1 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Ремонт автодороги Подъезд к с. Бикмоссевка 2016 год – 1,18 км	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.96.	Ремонт автодороги с. Сура – с. Ильмино км 0+000 – км 12+200 Никольского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	34 002,8 21 711,4 12 291,4 0,0 0,0	29 725,3 17 433,9 12 291,4 0,0 0,0	4 277,5 4 277,5 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Ремонт автодороги с. Сура – с. Ильмино 2016 год – 11,955 км	1., 1.2.1., 1.6.1.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.2.97.	Ремонт автодороги с. Мещерское – с. Долгоруково км 0+000 – км 6+300 Сердобского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ «Управление дорожного хозяйства и Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	15 151,0 9 612,8 5 538,2 0,0 0,0 0,0	13 257,1 7 718,9 5 538,2 0,0 0,0 0,0	1 893,9 1 893,9 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Ремонт автодороги с. Мещерское – с. Долгоруково 2016 год – 6,3 км	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.98.	Ремонт автодороги г. Спасск – с. Дерябкино – с. Русский Шелдаис км 1+565 – км 4+595, км 14+950 – 17+565 Спасского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ «Управление дорожного хозяйства и Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	23 392,3 14 841,6 8 550,7 0,0 0,0 0,0	23 392,3 14 841,6 8 550,7 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Ремонт автодороги г. Спасск – с. Дерябкино – с. Русский Шелдаис 2016 год – 5,645 км	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.99.	Ремонт автодороги г. Спасск – с. Устье км 2+330 – км 9+935 Спасского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ «Управление дорожного хозяйства и Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	20 998,7 13 322,9 7 675,8 0,0 0,0 0,0	20 998,7 13 322,9 7 675,8 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Ремонт автодороги г. Спасск – с. Устье 2016 год – 7,605 км	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.100.	Ремонт автодороги «г. Тамбов – г. Пенза» – г. Белинский – р.п. Тамала – п. Степной – с. Мача – «с. Яковлевка – р.п. Тамала» км 0+000 – км 15+840 Тамалинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ «Управление дорожного хозяйства и Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	52 289,9 33 176,1 19 113,8 0,0 0,0 0,0	52 289,9 33 176,1 19 113,8 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Ремонт автодороги «г. Тамбов – г. Пенза» – г. Белинский – р.п. Тамала – п. Степной – с. Мача – «с. Яковлевка – р.п. Тамала» 2016 год – 15,84 км	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.101.	Ремонт автодороги р.п. Шемьшейка – с. Армиево км 1+500 – км 3+200, км 4+500 – км 4+800 Шемьшейского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ПКУ «Управление дорожного хозяйства и Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	9 048,0 5 740,6 3 307,4 0,0 0,0 0,0	7 917,0 4 609,6 3 307,4 0,0 0,0 0,0	1 131,0 1 131,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Ремонт автодороги р.п. Шемьшейка – с. Армиево 2016 год – 2,0 км	1., 1.2.1., 1.6.1.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.2.102.	Проектные работы на ремонт автодороги с. Октябрьское – граница области км 0+000 – км 3+000 Сердобского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	338,3 338,3 0,0 0,0 0,0	338,3 338,3 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Комплект проектной документации на ремонт автодороги с. Октябрьское – граница области	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.103.	Ремонт автодороги с. Октябрьское – граница области км 0+000 – км 3+000 Сердобского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	18 000,0 0,0 12 600,0 5 400,0 0,0	18 000,0 0,0 12 600,0 5 400,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Ремонт автодороги с. Октябрьское – граница области 2017 год – 3,047 км	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.104.	Проектные работы на ремонт автодороги р.п. Пачелма – с. Черкасское км 0+000 – км 9+000, км 9+000 – км 17+500 Пачелмского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	1 951,9 0,0 1 951,9 0,0 0,0	1 951,9 0,0 1 951,9 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Комплект проектной документации на ремонт автодороги р.п. Пачелма – с. Черкасское	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.105.	Ремонт автодороги р.п. Пачелма – с. Черкасское км 0+000 – км 9+000, км 9+000 – км 17+500 Пачелмского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	105 000,0 0,0 0,0 54 000,0 51 000,0 0,0	105 000,0 0,0 0,0 54 000,0 51 000,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Ремонт автодороги р.п. Пачелма – с. Черкасское 17,5 км (2018 год – 9,0 км, 2019 год – 8,5 км)	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.106.	Ремонт автодороги «г. Тамбов – г. Пенза» – р.п. Колышлей – г. Сердобск – р.п. Беково – с. Кучки – «г. Тамбов – г. Пенза» км 0+000 – км 3+000, км 3+000 – км 34+000, км 34+000 – км 36+500 Пензенского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	59 583,2 0,0 0,0 59 583,2 0,0	59 583,2 0,0 0,0 59 583,2 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Ремонт автодороги «г. Тамбов – г. Пенза» – р.п. Колышлей – г. Сердобск – р.п. Беково – с. Кучки – «г. Тамбов – г. Пенза» 2019 год – 9,336 км	1., 1.2.1., 1.6.1.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.2.107.	Ремонт автодороги с. Индерка – с. Нижний Катмис км 0+000 – км 2+000 Сосновоборского района (1 очередь км 0+000 – км 0+764)	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	2 940,2 2 940,2 0,0 0,0 0,0 0,0	2 940,2 2 940,2 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Ремонт автодороги с. Индерка – с. Нижний Катмис 2016 год – 0,764 км	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.108.	Ремонт автодороги с. Лопатино – с. Дубровское км 0+000 – км 2+000 Лопатинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	7 185,4 0,0 5 029,8 2 155,6 0,0 0,0	7 185,4 0,0 5 029,8 2 155,6 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Ремонт автодороги с. Лопатино – с. Дубровское 2016 год – 2,0 км	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.109.	Проектные работы на ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Засечное км 0+000 – км 2+700 Пензенского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	551,5 0,0 551,5 0,0 0,0 0,0	551,5 0,0 551,5 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Комплект проектной документации на ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Засечное	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.110.	Проектные работы на установку дорожных знаков на автомобильной дороге г. Пенза – р.п. Лунино – граница области Лунинского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	59,1 59,1 0,0 0,0 0,0 0,0	59,1 59,1 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Комплект проектной документации на установку дорожных знаков	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.111.	Установка дорожных знаков на автомобильной дороге г. Пенза – р.п. Лунино – граница области Лунинского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	96,5 96,5 0,0 0,0 0,0 0,0	96,5 96,5 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Установка дорожных знаков на автомобильной дороге г. Пенза – р.п. Лунино – граница области Лунинского района	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.112.	Проектные работы на установку дорожных знаков на автомобильной дороге г. Пенза – р.п. Лунино – граница области Бессоновского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	59,1 59,1 0,0 0,0 0,0 0,0	59,1 59,1 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Комплект проектной документации на установку дорожных знаков	1., 1.2.1., 1.6.1.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.2.113.	Установка дорожных знаков на автомобильной дороге г. Пенза – р.п. Лунино – граница области Бессоновского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	94,1 0,0 94,1 0,0 0,0	94,1 0,0 94,1 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Установка дорожных знаков на автомобильной дороге г. Пенза – р.п. Лунино – граница области Бессоновского района	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.114.	Капитальный ремонт водопропускной трубы на км 12+290 автодороги с. Кувак-Никольское – с. Вадьяк – р.п. Земетчино Вадинского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	1 894,0 1 894,0 0,0 0,0 0,0	1 894,0 1 894,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Капитальный ремонт водопропускной трубы	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.115.	Проектные работы на капитальный ремонт водопропускной трубы на км 2+712 автодороги г. Кузнецк – с. Марьевка – с. Индерка Кузнецкого района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	325,4 325,4 0,0 0,0 0,0	325,4 325,4 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Комплект проектной документации на капитальный ремонт водопропускной трубы	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.116.	Проектные работы на капитальный ремонт моста на км 14+290 автодороги г. Пенза – р.п. Лунино – граница области Лунинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	2 047,4 1 023,7 1 023,7 0,0 0,0	2 047,4 1 023,7 1 023,7 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Комплект проектной документации на капитальный ремонт моста	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.117.	Проектные работы на ремонт прямоугольной железобетонной трубы отверстием 2,5х4,0 м на км 76+960 автодороги г. Пенза – р.п. Шемшейка – с. Лопатино	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	74,7 74,7 0,0 0,0 0,0	74,7 74,7 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Комплект проектной документации на ремонт водопропускной трубы	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.118.	Проектные работы на капитальный ремонт водопропускной трубы на км 8+435 автодороги с. Индерка – с. Нижний Катмис Сосновоборского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	401,4 401,4 0,0 0,0 0,0	401,4 401,4 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Комплект проектной документации на капитальный ремонт водопропускной трубы	1., 1.2.1., 1.6.1.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.2.119.	Ремонт водопропускной трубы на км 8+435 автодороги с. Индерка – с. Нижний Катмис Сосновоборского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	1 764,6 0,0 1 764,6 0,0 0,0	1 764,6 0,0 1 764,6 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Капитальный ремонт водопропускной трубы	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.120.	Обустройство гребня плотины гидротехнических сооружений водохранилища в с. Высокое Башмаковского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	1 553,1 1 553,1 0,0 0,0 0,0	1 553,1 1 553,1 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Обустройство гребня плотины гидротехнических сооружений водохранилища в с. Высокое Башмаковского района	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.121.	Капитальный ремонт водопропускной трубы на км 14+500 автодороги М-5 «Урал» – г. Городище – с. Архангельское Городищенского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	4 712,7 4 712,7 0,0 0,0 0,0	4 712,7 4 712,7 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Капитальный ремонт водопропускной трубы	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.122.	Ремонт водопропускных труб на км 2+811, км 4+531, км 6+372, км 9+607 автодороги г. Кузнецк – с. Марьевка – с. Индерка Кузнецкого района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	2 694,4 2 694,4 0,0 0,0 0,0	2 694,4 2 694,4 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Ремонт водопропускных труб	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.123.	Капитальный ремонт водопропускной трубы на км 51+430 автодороги с. Поим – р.п. Башмаково – р.п. Земетчино Башмаковского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	945,0 945,0 0,0 0,0 0,0	945,0 945,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Капитальный ремонт водопропускной трубы	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.124.	Капитальный ремонт водопропускной трубы на км 36+310 автодороги г. Пенза – р.п. Лунино – граница области Лунинского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	1 080,0 1 080,0 0,0 0,0 0,0	1 080,0 1 080,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Капитальный ремонт водопропускной трубы	1., 1.2.1., 1.6.1.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.2.125.	Ремонт водопропускных труб на км 65+033, км 65+832 автодороги «г. Тамбов – г. Пенза» – р.п. Беково Бековского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	2 345,9 2 345,9 0,0 0,0 0,0 0,0	2 345,9 2 345,9 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Ремонт водопропускных труб	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.126.	Проектные работы на ремонт моста на км 8+980 автодороги г. Каменка – р.п. Пачелма Каменского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	311,8 311,8 0,0 0,0 0,0	311,8 311,8 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Комплект проектной документации на ремонт моста	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.127.	Ремонт водопропускной трубы на км 40+910 автодороги с. Поим – р.п. Башмаково – р.п. Земетчино Башмаковского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	1 236,6 1 236,6 0,0 0,0 0,0	1 236,6 1 236,6 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Ремонт водопропускной трубы	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.128.	Ремонт водопропускной трубы на км 53+250 автодороги с. Поим – р.п. Башмаково – р.п. Земетчино Башмаковского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	316,6 316,6 0,0 0,0 0,0	316,6 316,6 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Ремонт водопропускной трубы	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.129.	Ремонт водопропускной трубы на км 23+947 автодороги р.п. Сосновоборск – г. Никольск Сосновоборского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	1 695,7 1 695,7 0,0 0,0 0,0	1 695,7 1 695,7 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Ремонт водопропускной трубы	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.130.	Проектные работы на ремонт моста на км 23+514 автодороги г. Кузнецк – с. Неверкино Кузнецкого района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	351,9 351,9 0,0 0,0 0,0	351,9 351,9 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Комплект проектной документации на ремонт моста	1., 1.2.1., 1.6.1.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.2.131.	Ремонт моста на км 23+514 автодороги г. Кузнецк – с. Неверкино Кузнецкого района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	12 503,8 0,0 12 503,8 0,0 0,0	12 503,8 0,0 12 503,8 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Ремонт моста	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.132.	Проектные работы на ремонт моста на км 6+500 автодороги М-5 «Урал» – г. Городище – с. Архангельское Городищенского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	1 370,8 685,4 685,4 0,0 0,0	1 370,8 685,4 685,4 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Комплект проектной документации на ремонт моста	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.133.	Проектные работы на ремонт моста на км 22+742 автодороги г. Нижний Ломов – с. Наровчат – граница области Наровчатского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	500,0 0,0 500,0 0,0 0,0	500,0 0,0 500,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Комплект проектной документации на ремонт моста	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.134.	Проектные работы на ремонт водопропускной трубы на км 6+220 автодороги г. Спасск – с. Дерябкино – с. Русский Шелдаис Спасского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	579,2 0,0 579,2 0,0 0,0	579,2 0,0 579,2 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Комплект проектной документации на ремонт водопропускной трубы	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.135.	Проектные работы на ремонт моста на км 11+960 автодороги р.п. Лунино – р.п. Исса Лунинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	571,2 0,0 571,2 0,0 0,0	571,2 0,0 571,2 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Комплект проектной документации на ремонт моста	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.136.	Проектные работы на ремонт водопропускной трубы на км 4+490 автомобильной дороги с. Грабово – с. Вазерки – с. Пыркино Бессоновского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	327,5 0,0 327,5 0,0 0,0	327,5 0,0 327,5 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Комплект проектной документации на ремонт водопропускной трубы	1., 1.2.1., 1.6.1.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.2.137.	Проектные работы на капитальный ремонт мостового перехода через р. Патра на км 12+570 автодороги г. Спасск – с. Абашево Спасского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	818,5 0,0 818,5 0,0 0,0	818,5 0,0 818,5 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Комплект проектной документации на капитальный ремонт мостового перехода	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.138.	Проектные работы на капитальный ремонт водопропускной трубы на км 16+125 автодороги с. Вадинск – с. Выборное – д. Сноховка Вадинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	509,3 0,0 509,3 0,0 0,0	509,3 0,0 509,3 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Комплект проектной документации на капитальный ремонт водопропускной трубы	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.139.	Проектные работы на ремонт водопропускной трубы на км 1+680 автомобильной дороги с. Кувак-Никольское – с. Вадинск – р.п. Земетчино – с. Серго-Полываново Вадинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	339,4 0,0 339,4 0,0 0,0	339,4 0,0 339,4 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Комплект проектной документации на капитальный ремонт водопропускной трубы	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.140.	Проектные работы на ремонт капитальный ремонт водопропускной трубы на км 59+723 автодороги с. Кувак-Никольское – с. Вадинск – р.п. Земетчино Земетчинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	653,5 0,0 653,5 0,0 0,0	653,5 0,0 653,5 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Комплект проектной документации на капитальный ремонт водопропускной трубы	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.141.	Проектные работы на ремонт водопропускной трубы на км 65+350 автодороги с. Кувак-Никольское – с. Вадинск – р.п. Земетчино Земетчинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	329,1 0,0 329,1 0,0 0,0	329,1 0,0 329,1 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Комплект проектной документации на капитальный ремонт водопропускной трубы	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.142.	Проектные работы на капитальный ремонт водопропускной трубы на км 33+740 автодороги с. Кувак-Никольское – с. Вадинск – р.п. Земетчино Вадинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	396,9 0,0 396,9 0,0 0,0	396,9 0,0 396,9 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Комплект проектной документации на капитальный ремонт водопропускной трубы	1., 1.2.1., 1.6.1.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.2.143.	Проектные работы на капитальный ремонт водопропускной трубы на км 38+991 автомобильной дороги р.п. Колышлей – с. Малая Сердоба – с. Сапогла – «г. Нижний Новгород – г. Саратов» Малосердобинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	398,4 0,0 398,4 0,0 0,0 0,0	398,4 0,0 398,4 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Комплект проектной документации на капитальный ремонт водопропускной трубы	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.144.	Проектные работы на ремонт водопропускной трубы на км 0+044 автомобильной дороги г. Кузнецк – с. Русский Камешкир Кузнецкого района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	300,1 0,0 300,1 0,0 0,0	300,1 0,0 300,1 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Комплект проектной документации на капитальный ремонт водопропускной трубы	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.145.	Проектные работы на ремонт водопропускной трубы На км 0+258 автомобильной дороги г. Кузнецк – с. Русский Камешкир Кузнецкого района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	296,9 0,0 296,9 0,0 0,0	296,9 0,0 296,9 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Комплект проектной документации на капитальный ремонт водопропускной трубы	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.146.	Проектные работы на ремонт моста на км 14+280 автомобильной дороги с. Марьевка – с. Новое Демкино – «г. Нижний Новгород – г. Саратов» Малосердобинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	567,8 0,0 567,8 0,0 0,0	567,8 0,0 567,8 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Комплект проектной документации на ремонт моста	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.147.	Проектные работы на капитальный ремонт водопропускной трубы на км 8+498 автомобильной дороги с. Сура – с. Ильмино Никольского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	484,8 0,0 484,8 0,0 0,0	484,8 0,0 484,8 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Комплект проектной документации на капитальный ремонт водопропускной трубы	1., 1.2.1., 1.6.1.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.2.148.	Проектные работы на капитальный ремонт водопропускной трубы на км 1+200 автомобильной дороги г. Каменка – с. Вирга Каменского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	692,7 0,0 692,7 0,0 0,0 0,0	692,7 0,0 692,7 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Комплект проектной документации на капитальный ремонт водопропускной трубы	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.149.	Проектные работы на ремонт моста на км 9+460 автомобильной дороги «с. Поим – р.п. Башмаково – р.п. Земетчино» – с. Сосновка Башмаковского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	599,0 0,0 599,0 0,0 0,0	599,0 0,0 599,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Комплект проектной документации на ремонт моста	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.150.	Проектные работы на капитальный ремонт водопропускной трубы на км 25+360 автодороги с. Кувак-Никольское – с. Вадинск – р.п. Земетчино Вадинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	576,5 0,0 576,5 0,0 0,0	576,5 0,0 576,5 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Комплект проектной документации на капитальный ремонт водопропускной трубы	1., 1.2.1., 1.6.1.
1.1.2.151.	Проектные работы на капитальный ремонт водопропускной трубы на км 18+810, км 31+550 автодороги «г. Тамбов – г. Пенза» – с. Кучки Пензенского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	1 400,0 0,0 1 400,0 0,0 0,0	1 400,0 0,0 1 400,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Комплект проектной документации на капитальный ремонт водопропускной трубы	1., 1.2.1., 1.6.1.
Группа мероприятий 3, направленных на строительство и реконструкцию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них										
1.1.3.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, всего, в том числе:	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	4 153 841,0 700 410,1 746 912,6 626 277,3 1 014 594,9 1 065 646,1	3 831 741,8 378 310,9 746 912,6 626 277,3 1 014 594,9 1 065 646,1	322 099,2 322 099,2 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Строительство и реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений на них: 2016 год – 53,884 км, 2017 год – 36,460 км	1.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.3.1.	Проектные работы на устройство искусственного освещения на автодороге «г. Тамбов – г. Пенза» – с. Междуречье – г. Сердобск км 70+970 – км 72+594 Сердобского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	337,6 337,6 0,0 0,0 0,0 0,0	337,6 337,6 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Комплект проектной документации на устройство искусственного освещения	1, 1.3.1., 1.3а.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.
1.1.3.2.	Устройство искусственного освещения на автодороге «г. Тамбов – г. Пенза» – с. Междуречье – г. Сердобск км 70+970 – км 72+594 Сердобского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	1 702,8 1 702,8 0,0 0,0 0,0 0,0	1 702,8 1 702,8 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Устройство искусственного освещения на автодороге «г. Тамбов – г. Пенза» – с. Междуречье – г. Сердобск	1, 1.3.1., 1.3а.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.
1.1.3.3.	Проектные работы по реконструкции автодороги «г. Тамбов – г. Пенза» – р.п. Кольшлей – г. Сердобск – р.п. Беково км 101+000 Сердобского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	4 473,4 2 236,7 2 236,7 0,0 0,0 0,0	4 473,4 2 236,7 2 236,7 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Комплект проектной документации на реконструкцию автодороги «г. Тамбов – г. Пенза» – р.п. Кольшлей – г. Сердобск – р.п. Беково	1, 1.3.1., 1.3а.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.
1.1.3.4.	Реконструкция автодороги «г. Тамбов – г. Пенза» – р.п. Кольшлей – г. Сердобск – р.п. Беково км 88+600 – км 101+000 Сердобского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	173 773,4 173,4 173 600,0 0,0 0,0 0,0	173 773,4 173,4 173 600,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Реконструкция автодороги «г. Тамбов – г. Пенза» – р.п. Кольшлей – г. Сердобск – р.п. Беково 2017 год – 12,4 км	1, 1.3.1., 1.3а.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.
1.1.3.5.	Проектные работы по реконструкции автодороги «г. Тамбов – г. Пенза» – р.п. Кольшлей – г. Сердобск – р.п. Беково км 68+000 – км 88+600 Сердобского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	2 729,3 2 729,3 0,0 0,0 0,0 0,0	2 729,3 2 729,3 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Комплект проектной документации на реконструкцию автодороги «г. Тамбов – г. Пенза» – р.п. Кольшлей – г. Сердобск – р.п. Беково	1, 1.3.1., 1.3а.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.3.6.	Реконструкция автодороги «г. Тамбов – г. Пенза» – р.п. Кольшлей – г. Сердобск – р.п. Беково км 88+000 – км 88+600 Сердобского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	233 478,7 233 478,7 0,0 0,0 0,0 0,0	9 065,5 9 065,5 0,0 0,0 0,0 0,0	224 413,2 224 413,2 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Реконструкция автодороги «г. Тамбов – г. Пенза» – р.п. Кольшлей – г. Сердобск – р.п. Беково 2016 год – 20,492 км	1., 1.3.1., 1.3а.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.
1.1.3.7.	Реконструкция автодороги г. Пенза – р.п. Лунино – граница области км 39+434 – км 47+220 Лунинского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	102 685,8 102 685,8 0,0 0,0 0,0 0,0	4 999,8 4 999,8 0,0 0,0 0,0 0,0	97 686,0 97 686,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Реконструкция автодороги г. Пенза – р.п. Лунино – граница области 2016 год – 7,377 км	1., 1.3.1., 1.3а.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.
1.1.3.8.	Реконструкция автодороги г. Городище – г. Никольск – д. Ночка – км 86+600 – км 92+330 Никольского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	65 912,0 65 912,0 0,0 0,0 0,0 0,0	65 912,0 65 912,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Реконструкция автодороги г. Городище – г. Никольск – д. Ночка – граница области 2016 год – 5,531 км	1., 1.3.1., 1.3а.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.
1.1.3.9.	Реконструкция автодороги г. Нижний Ломов – р.п. Пачелма – р.п. Башмаково км 38+000 – км 47+000 Пачелмского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	90 746,6 90 746,6 0,0 0,0 0,0 0,0	90 746,6 90 746,6 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Реконструкция автодороги г. Нижний Ломов – р.п. Пачелма – р.п. Башмаково 2016 год – 8,999 км	1., 1.3.1., 1.3а.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.
1.1.3.10.	Реконструкция автодороги р.п. Сосновоборск – г. Никольск км 53+600 – км 57+920 Никольского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	41 492,6 41 492,6 0,0 0,0 0,0 0,0	41 492,6 41 492,6 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Реконструкция автодороги р.п. Сосновоборск – г. Никольск 2016 год – 4,449 км	1., 1.3.1., 1.3а.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.
1.1.3.11.	Проектные работы на устройство искусственного освещения в с. Шарово на автодороге с. Поим – р.п. Башмаково – р.п. Земетчино км 7+780 – км 9+270 Белинского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	474,6 474,6 0,0 0,0 0,0 0,0	474,6 474,6 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Комплект проектной документации на устройство искусственного освещения	1., 1.3.1., 1.3а.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.3.12.	Устройство искусственного освещения в с. Шарово на автодороге с. Поим – р.п. Башмаково – р.п. Земетчино км 7+780 – км 9+270 Белинского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	1 910,2 1 910,2 0,0 0,0 0,0 0,0	1 910,2 1 910,2 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Устройство искусственного освещения в с. Шарово на автодороге с. Поим – р.п. Башмаково – р.п. Земетчино	1, 1.3.1., 1.3а.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.
1.1.3.13.	Проектные работы на устройство искусственного освещения в г. Никольск на автодороге г. Никольск – д. Ночка – граница области км 60+000 – км 68+000 Никольского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	780,7 780,7 0,0 0,0 0,0 0,0	780,7 780,7 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Комплект проектной документации на устройство искусственного освещения	1, 1.3.1., 1.3а.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.
1.1.3.14.	Устройство искусственного освещения в г. Никольск на автодороге г. Городище – г. Никольск – д. Ночка – граница области км 60+000 – км 68+000 Никольского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	30 761,1 21 314,0 9 447,1 0,0 0,0 0,0	30 761,1 21 314,0 9 447,1 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Устройство искусственного освещения в г. Никольск на автодороге г. Городище – г. Никольск – д. Ночка – граница области	1, 1.3.1., 1.3а.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.
1.1.3.15.	Проектные работы на устройство искусственного освещения на автодороге М-5 «Урал» – г. Городище – с. Архангельское км 3+120 – км 7+200 Городищенского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	480,4 480,4 0,0 0,0 0,0 0,0	480,4 480,4 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Комплект проектной документации на устройство искусственного освещения	1, 1.3.1., 1.3а.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.
1.1.3.16.	Устройство искусственного освещения на автодороге М-5 «Урал» – г. Городище – с. Архангельское км 3+120 – км 7+200 Городищенского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	5 474,3 5 320,3 154,0 0,0 0,0 0,0	5 474,3 5 320,3 154,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Устройство искусственного освещения на автодороге М-5 «Урал» – г. Городище – с. Архангельское	1, 1.3.1., 1.3а.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.3.17.	Проектные работы по реконструкции автодороги с. Поим – р.п. Башмаково – р.п. Земетчино км 44+800 – км 51+500 Башмаковского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	1 770,8 1 770,8 0,0 0,0 0,0 0,0	1 770,8 1 770,8 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Комплект проектной документации на реконструкцию автодороги с. Поим – р.п. Башмаково – р.п. Земетчино	1, 1.3.1., 1.3а.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.
1.1.3.18.	Реконструкция автодороги с. Поим – р.п. Башмаково – р.п. Земетчино км 44+800 – км 51+500 Башмаковского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	94 043,6 94 043,6 0,0 0,0 0,0 0,0	94 043,6 94 043,6 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Реконструкция автодороги с. Поим – р.п. Башмаково – р.п. Земетчино 2016 год – 7,036 км	1, 1.3.1., 1.3а.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.
1.1.3.19.	Проектные работы по реконструкции автодороги с. Поим – р.п. Башмаково – р.п. Земетчино км 29+051 – км 33+000 Башмаковского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	2 400,0 0,0 2 400,0 0,0 0,0 0,0	2 400,0 0,0 2 400,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Комплект проектной документации на реконструкцию автодороги с.Поим – р.п. Башмаково – р.п. Земетчино	1, 1.3.1., 1.3а.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.
1.1.3.20.	Реконструкция автодороги с. Поим – р.п. Башмаково – р.п. Земетчино км 29+051 – км 33+000 Башмаковского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	59 500,0 0,0 0,0 59 500,0 0,0 0,0	59 500,0 0,0 0,0 59 500,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Реконструкция автодороги с. Поим – р.п. Башмаково – р.п. Земетчино 2018 год – 3,9 км	1, 1.3.1., 1.3а.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.
1.1.3.21.	Проектные работы по реконструкции автодороги г. Пенза – р.п. Шемьшейка – с. Лопатино км 82+500 – км 90+000 Лопатинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	3 359,0 1 679,5 1 679,5 0,0 0,0 0,0	3 359,0 1 679,5 1 679,5 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Комплект проектной документации на реконструкцию автодороги г. Пенза – р.п. Шемьшейка – с. Лопатино	1, 1.3.1., 1.3а.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.
1.1.3.22.	Реконструкция автодороги г. Пенза – р.п. Шемьшейка – с. Лопатино км 82+500 – км 90+000 Лопатинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	112 500,0 0,0 112 500,0 0,0 0,0 0,0	112 500,0 0,0 112 500,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Реконструкция автодороги г. Пенза – р.п. Шемьшейка – с. Лопатино 2017 год – 7,5 км	1, 1.3.1., 1.3а.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.3.23.	Проектные работы по реконструкции автодороги г. Пенза – р.п. Шемьшейка – с. Лопатино км 14+370 – км 17+050 Пензенского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	1 256,0 0,0 1 256,0 0,0 0,0 0,0 0,0	1 256,0 0,0 1 256,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Комплект проектной документации на реконструкцию автодороги г. Пенза – р.п. Шемьшейка – с. Лопатино	1, 1.3.1., 1.3а.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.
1.1.3.24.	Реконструкция автодороги г. Пенза – р.п. Шемьшейка – с. Лопатино км 14+370 – км 17+050 Пензенского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	40 200,0 0,0 40 200,0 0,0 0,0 0,0 0,0	40 200,0 0,0 40 200,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Реконструкция автодороги г. Пенза – р.п. Шемьшейка – с. Лопатино 2017 год – 2,68 км	1, 1.3.1., 1.3а.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.
1.1.3.25.	Проектные работы по реконструкции автодороги г. Пенза – р.п. Шемьшейка – с. Лопатино км 33+000 – км 40+513 Шемьшейского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	4 100,0 0,0 4 100,0 0,0 0,0 0,0 0,0	4 100,0 0,0 4 100,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Комплект проектной документации на реконструкцию автодороги г. Пенза – р.п. Шемьшейка – с. Лопатино	1, 1.3.1., 1.3а.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.
1.1.3.26.	Реконструкция автодороги г. Пенза – р.п. Шемьшейка – с. Лопатино км 33+000 – км 40+513 Шемьшейского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	112 000,0 0,0 0,0 112 000,0 0,0 0,0 0,0	112 000,0 0,0 0,0 112 000,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Реконструкция автодороги г. Пенза – р.п. Шемьшейка – с. Лопатино 2018 год – 7,51 км	1, 1.3.1., 1.3а.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.
1.1.3.27.	Проектные работы по реконструкции автодороги «г. Тамбов – г. Пенза» – р.п. Беково км 80+000 – км 85+000 Бековского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	2 500,0 0,0 2 500,0 0,0 0,0 0,0 0,0	2 500,0 0,0 2 500,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Комплект проектной документации на реконструкцию автодороги «г. Тамбов – г. Пенза» – р.п. Беково	1, 1.3.1., 1.3а.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.
1.1.3.28.	Реконструкция автодороги «г. Тамбов – г. Пенза» – р.п. Беково км 80+000 – км 85+000 Бековского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	70 000,0 0,0 0,0 70 000,0 0,0 0,0 0,0	70 000,0 0,0 0,0 70 000,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Реконструкция автодороги «г. Тамбов – г. Пенза» – р.п. Беково 2018 год – 5,0 км	1, 1.3.1., 1.3а.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.3.29.	Проектные работы по реконструкции автодороги «г. Тамбов – г. Пенза» – р.п. Беково км 85+000 – км 91+000, км 95+000 – км 100+960 Бековского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	3 390,0 1 695,0 1 695,0 0,0 0,0 0,0	3 390,0 1 695,0 1 695,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Комплект проектной документации на реконструкцию автодороги «г. Тамбов – г. Пенза» – р.п. Беково	1., 1.3.1., 1.3а.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.
1.1.3.30.	Реконструкция автодороги «г. Тамбов – г. Пенза» – р.п. Беково км 85+000 – км 91+000, км 95+000 – км 100+960 Бековского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	144 000,0 0,0 144 000,0 0,0 0,0 0,0	144 000,0 0,0 144 000,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Реконструкция автодороги «г. Тамбов – г. Пенза» – р.п. Беково 2017 год – 12,0 км	1., 1.3.1., 1.3а.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.
1.1.3.31.	Проектные работы по реконструкции автодороги «г. Тамбов – г. Пенза» – с. Междуречье – г. Сердобск км 41+500 – км 49+800, км 80+300 – км 82+300 Сердобского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	4 178,4 2 089,2 2 089,2 0,0 0,0 0,0	4 178,4 2 089,2 2 089,2 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Комплект проектной документации на реконструкцию автодороги «г. Тамбов – г. Пенза» – с. Междуречье – г. Сердобск	1., 1.3.1., 1.3а.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.
1.1.3.32.	Реконструкция автодороги «г. Тамбов – г. Пенза» – с. Междуречье – г. Сердобск км 41+500 – км 49+800, км 80+300 – км 82+300 Сердобского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	103 000,0 0,0 0,0 103 000,0 0,0 0,0	103 000,0 0,0 0,0 103 000,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Реконструкция автодороги «г. Тамбов – г. Пенза» – с. Междуречье – г. Сердобск 2018 год – 9,8 км	1., 1.3.1., 1.3а.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.
1.1.3.33.	Проектные работы по реконструкции автодороги «г. Тамбов – г. Пенза» – с. Междуречье – г. Сердобск км 0+000 – км 12+000 Каменского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	2 971,2 2 971,2 0,0 0,0 0,0 0,0	2 971,2 2 971,2 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Комплект проектной документации на реконструкцию автодороги «г. Тамбов – г. Пенза» – с. Междуречье – г. Сердобск	1., 1.3.1., 1.3а.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.
1.1.3.34.	Реконструкция автодороги «г. Тамбов – г. Пенза» – с. Междуречье – г. Сердобск км 0+000 – км 12+000 Каменского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	126 500,0 0,0 0,0 126 500,0 0,0 0,0	126 500,0 0,0 0,0 126 500,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Реконструкция автодороги «г. Тамбов – г. Пенза» – с. Междуречье – г. Сердобск 2018 год – 12,0 км	1., 1.3.1., 1.3а.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.3.35.	Проектные работы на реконструкцию автодороги г. Пенза – р.п. Лунино – граница области км 47+220 – км 48+000, км 79+900 – км 81+000 Лунинского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	2 885,9 2 885,9 0,0 0,0 0,0 0,0	2 885,9 2 885,9 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Комплект проектной документации на реконструкцию автодороги г. Пенза – р.п. Лунино – граница области	1, 1.3.1., 1.3а.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.
1.1.3.36.	Реконструкция автодороги г. Пенза – р.п. Лунино – граница области км 47+220 – км 48+000, км 79+900 – км 81+000 Лунинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	57 172,6 0,0 57 172,6 0,0 0,0 0,0	57 172,6 0,0 57 172,6 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Реконструкция автодороги г. Пенза – р.п. Лунино – граница области 2017 год – 1,88 км	1, 1.3.1., 1.3а.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.
1.1.3.37.	Проектные работы на устройство искусственного освещения на автодороге «г. Тамбов – г. Пенза» – р.п. Кольшлей – г. Сердобск – р.п. Беково км 52+150 – км 56+300, км 56+700 – км 58+700 Кольшлейского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	1 753,6 876,8 876,8 0,0 0,0 0,0	1 753,6 876,8 876,8 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Комплект проектной документации на устройство искусственного освещения	1, 1.3.1., 1.3а.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.
1.1.3.38.	Устройство искусственного освещения на автодороге «г. Тамбов – г. Пенза» – р.п. Кольшлей – г. Сердобск – р.п. Беково км 52+150 – км 56+300, км 56+700 – км 58+700 Кольшлейского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	17 400,0 0,0 17 400,0 0,0 0,0 0,0	17 400,0 0,0 17 400,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Устройство искусственного освещения на автодороге «г. Тамбов – г. Пенза» – р.п. Кольшлей – г. Сердобск – р.п. Беково	1, 1.3.1., 1.3а.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.
1.1.3.39.	Проектные работы на устройство искусственного освещения на автодороге г. Пенза – р.п. Лунино – граница области км 40+000 – км 47+000 Лунинского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	1 481,8 1 481,8 0,0 0,0 0,0 0,0	1 481,8 1 481,8 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Комплект проектной документации на устройство искусственного освещения	1, 1.3.1., 1.3а.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.3.40.	Устройство искусственного освещения на автодороге г. Пенза – р.п. Лунино – граница области км 40+000 – км 47+000 Лунинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	16 000,0 0,0 16 000,0 0,0 0,0 0,0	16 000,0 0,0 16 000,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Устройство искусственного освещения на автодороге г. Пенза – р.п. Лунино – граница области	1, 1.3.1., 1.3а.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.
1.1.3.41.	Проектные работы на устройство искусственного освещения на автодороге р.п. Колышлей – с. Малая Сердоба – с. Саполга – «г. Нижний Новгород – г. Саратов» км 39+043 – км 44+970 Малосердобинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	2 962,0 1 481,0 1 481,0 0,0 0,0 0,0	2 962,0 1 481,0 1 481,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Комплект проектной документации на устройство искусственного освещения	1, 1.3.1., 1.3а.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.
1.1.3.42.	Устройство искусственного освещения на автодороге р.п. Колышлей – с. Малая Сердоба – с. Саполга – «г. Нижний Новгород – г. Саратов» км 39+043 – км 44+970 Малосердобинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	17 790,0 0,0 17 790,0 0,0 0,0	17 790,0 0,0 17 790,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Устройство искусственного освещения на автодороге р.п. Колышлей – с. Малая Сердоба – с. Саполга – «г. Нижний Новгород – г. Саратов»	1, 1.3.1., 1.3а.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.
1.1.3.43.	Проектные работы на устройство искусственного освещения на автомобильной дороге г. Нижний Ломов – р.п. Пачелма – р.п. Башмаково км 58+000 – км 61+870 Башмаковского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	1 909,0 954,5 954,5 0,0 0,0 0,0	1 909,0 954,5 954,5 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Комплект проектной документации на устройство искусственного освещения	1, 1.3.1., 1.3а.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.
1.1.3.44.	Устройство искусственного освещения на автомобильной дороге г. Нижний Ломов – р.п. Пачелма – р.п. Башмаково км 58+000 – км 61+870 Башмаковского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	11 600,0 0,0 11 600,0 0,0 0,0	11 600,0 0,0 11 600,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Устройство искусственного освещения на автодороге г. Нижний Ломов – р.п. Пачелма – р.п. Башмаково	1, 1.3.1., 1.3а.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.3.45.	Проектные работы на реконструкцию автодороги ул. Ново-Терновская – ул. Семейная км 0+000 – км 0+231 Пензенского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	1 265,4 0,0 1 265,4 0,0 0,0 0,0	1 265,4 0,0 1 265,4 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Комплект проектной документации на реконструкцию автодороги ул. Ново-Терновская – ул. Семейная	1, 1.3.1., 1.3а.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.
1.1.3.46.	Проектные работы на реконструкцию автодороги г. Пенза – р.п. Шемьшейка – с. Лопатино км 0+000 – км 0+769 Пензенского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	1 424,8 0,0 1 424,8 0,0 0,0 0,0	1 424,8 0,0 1 424,8 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Комплект проектной документации на реконструкцию автодороги г. Пенза – р.п. Шемьшейка – с. Лопатино	1, 1.3.1., 1.3а.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.
1.1.3.47.	Проектные работы на устройство искусственного освещения на автомобильной дороге Подъезд к с. Засечное км 0+000 – км 2+700 Пензенского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	1 087,6 0,0 1 087,6 0,0 0,0 0,0	1 087,6 0,0 1 087,6 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Комплект проектной документации на устройство искусственного освещения	1, 1.3.1., 1.3а.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.
1.1.3.48.	Проектные работы на устройство искусственного освещения на автомобильной дороге Подъезд к санаторию Кичилейка км 3+300 – км 4+100 Пензенского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	615,0 0,0 615,0 0,0 0,0 0,0	615,0 0,0 615,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Комплект проектной документации на устройство искусственного освещения	1, 1.3.1., 1.3а.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.
1.1.3.49.	Проектные работы на устройство водопропускной трубы на км 22+400 автодороги п. Ахуны – с. Золотаревка Пензенского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	500,0 0,0 500,0 0,0 0,0 0,0	500,0 0,0 500,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Комплект проектной документации на устройство водопропускной трубы	1, 1.3.1., 1.3а.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.
1.1.3.50.	Проектные работы на строительство пешеходных дорожек	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	1 500,0 0,0 1 500,0 0,0 0,0 0,0	1 500,0 0,0 1 500,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Комплект проектной документации на строительство пешеходных дорожек	1, 1.3.1., 1.3а.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.3.51.	Строительство пешеходных дорожек	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	55 865,6 0,0 11 500,0 19 804,3 24 561,3 0,0	55 865,6 0,0 11 500,0 19 804,3 24 561,3 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Строительство пешеходных дорожек	1, 1.3.1., 1.3а.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.
1.1.3.52.	Проектные работы на обустройство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения средствами стационарного электрического освещения и модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, светоозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	7 169,1 3 169,1 4 000,0 0,0 0,0 0,0	7 169,1 3 169,1 4 000,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Комплект проектной документации на устройство искусственного освещения и модернизацию нерегулируемых пешеходных переходов	1, 1.3.1., 1.3а.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.3.53.	Обустройство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения средствами стационарного электрического освещения и модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, ответственными дорожными работниками Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	518 905,4 13 297,1 29 696,5 100 473,0 175 438,8 200 000,0	518 905,4 13 297,1 29 696,5 100 473,0 175 438,8 200 000,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Устройство искусственного освещения и модернизация нерегулируемых пешеходных переходов	1, 1.3.1., 1.3а.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.
1.1.3.54.	Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	1 789 670,7 238,9 74 190,9 35 000,0 814 594,8 865 646,1	1 789 670,7 238,9 74 190,9 35 000,0 814 594,8 865 646,1	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	1, 1.3.1., 1.3а.1., 1.4.1., 1.5.1., 1.6.1.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.2.	Основное мероприятие 1.2. «Мероприятия дорожного хозяйства на автомобильных дорогах общего пользования местного значения»	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области муниципальные образования Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	1 584 109,6 996 916,5 396 158,6 0,0 0,0 191 034,5	652 359,8 349 877,0 121 000,0 0,0 0,0 181 482,8	457 798,9 457 798,9 0,0 0,0 0,0 0,0	473 950,9 189 240,6 275 158,6 0,0 0,0 9 551,7	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0		1., 1.2., 1.2.2., 1.3.2., 1.3.2., 1.3a.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2.
в том числе:										
1.2.1.	Предоставление субсидий за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Пензенской области бюджетам муниципальных образований Пензенской области на финансирование строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, в том числе:	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (по согласованию)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	572 408,3 443 917,7 128 490,6 0,0 0,0 0,0	470 877,0 349 877,0 121 000,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	101 531,3 94 040,7 7 490,6 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	1., 1.2., 1.2.2., 1.3.2., 1.3a.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2.
1.2.1.1.	Предоставление субсидий на финансирование строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов г. Пенза	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	341 931,6 341 931,6 0,0 0,0 0,0 0,0	256 448,7 256 448,7 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	85 482,9 85 482,9 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов г. Пенза	1., 1.2., 1.2.2., 1.3.2., 1.3a.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.2.1.2.	Предоставление субсидий на софинансирование строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездом к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов г. Заречный	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	13 293,3 13 293,3 0,0 0,0 0,0 0,0	9 970,0 9 970,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	3 323,3 3 323,3 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездом к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов г. Заречный	1., 1.2., 1.2.2., 1.3.2., 1.3a.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2
1.2.1.3.	Предоставление субсидий на софинансирование строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездом к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов г. Кузнецк	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	9 333,3 4 000,0 5 333,3 0,0 0,0 0,0	7 000,0 3 000,0 4 000,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	2 333,3 1 000,0 1 333,3 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездом к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов г. Кузнецк	1., 1.2., 1.2.2., 1.3.2., 1.3a.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2
1.2.1.4.	Предоставление субсидий на софинансирование строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов г. Кузнецк	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	7 274,4 3 063,9 4 210,5 0,0 0,0 0,0	6 910,7 2 910,7 4 000,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	363,7 153,2 210,5 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов г. Кузнецк	1., 1.2., 1.2.2., 1.3.2., 1.3a.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов р.п. Башмаково Башмаковского района								ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов р.п. Башмаково Башмаковского района	11
1.2.1.5.	Предоставление субсидий на софинансирование строительства (реконструкции), капитального ремонта, и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов р.п. Беково Бековского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	7 368,4 3 157,9 4 210,5 0,0 0,0 0,0	7 000,0 3 000,0 4 000,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	368,4 157,9 210,5 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов р.п. Беково	1., 1.2., 1.2.2., 1.3.2., 1.3а.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2
1.2.1.6.	Предоставление субсидий на софинансирование строительства (реконструкции), капитального ремонта, и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов с. Бессоновка Бессоновского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	9 457,7 3 141,9 6 315,8 0,0 0,0 0,0	8 984,8 2 984,8 6 000,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	472,9 157,1 315,8 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов с. Бессоновка	1., 1.2., 1.2.2., 1.3.2., 1.3а.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.2.1.7.	Предоставление субсидий на софинансирование строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов г. Белинский Белинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	7 368,4 3 157,9 4 210,5 0,0 0,0 0,0	7 000,0 3 000,0 4 000,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	368,4 157,9 210,5 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов г. Белинский Белинского района	1., 1.2., 1.2.2., 1.3.2., 1.3a.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2
1.2.1.8.	Предоставление субсидий на софинансирование строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов г. Белинский Белинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	1 578,9 0,0 1 578,9 0,0 0,0 0,0	1 500,0 0,0 1 500,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	78,9 0,0 78,9 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов г. Белинский Белинского района	1., 1.2., 1.2.2., 1.3.2., 1.3a.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2
1.2.1.9.	Предоставление субсидий на софинансирование строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	5 765,9 3 134,3 2 631,6 0,0 0,0 0,0	5 477,6 2 977,6 2 500,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	288,3 156,7 131,6 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	1., 1.2., 1.2.2., 1.3.2., 1.3a.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездом к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов с. Вадинск Вадинского района								а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездом к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов с. Вадинск Вадинского района	11
1.2.1.10.	Предоставление субсидий на финансирование строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездом к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов г. Городище Городищенского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	7 337,0 3 126,5 4 210,5 0,0 0,0 0,0	6 970,2 2 970,2 4 000,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	366,8 156,3 210,5 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездом к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов г. Городище	1., 1.2., 1.2.2., 1.3.2., 1.3а.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2
1.2.1.11.	Предоставление субсидий на финансирование строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездом к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов р.п. Земетчино Земетчинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	7 368,4 3 157,9 4 210,5 0,0 0,0 0,0	7 000,0 3 000,0 4 000,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	368,4 157,9 210,5 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездом к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов р.п. Земетчино Земетчинского района	1., 1.2., 1.2.2., 1.3.2., 1.3а.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.2.1.12.	Предоставление субсидий на софинансирование строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов р.п. Исса Иссинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	8 421,1 3 157,9 5 263,2 0,0 0,0 0,0	8 000,0 3 000,0 5 000,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	421,1 157,9 263,2 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов р.п. Исса Иссинского района	1., 1.2., 1.2.2., 1.3.2., 1.3a.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2
1.2.1.13.	Предоставление субсидий на софинансирование строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Каменского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	7 368,4 3 157,9 4 210,5 0,0 0,0 0,0	7 000,0 3 000,0 4 000,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	368,4 157,9 210,5 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Каменского района	1., 1.2., 1.2.2., 1.3.2., 1.3a.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2
1.2.1.14.	Предоставление субсидий на софинансирование строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	7 368,4 3 157,9 4 210,5 0,0 0,0 0,0	7 000,0 3 000,0 4 000,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	368,4 157,9 210,5 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на	1., 1.2., 1.2.2., 1.3.2., 1.3a.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездом к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Камешкирского района								а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездом к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Камешкирского района	11
1.2.1.15.	Предоставление субсидий на софинансирование строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездом к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов р.п. Колышлей Камешкирского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	3 157,9 3 157,9 0,0 0,0 0,0 0,0	3 000,0 3 000,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	157,9 157,9 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездом к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов р.п. Колышлей Камешкирского района	1., 1.2., 1.2.2., 1.3.2., 1.3а.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2
1.2.1.16.	Предоставление субсидий на софинансирование строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездом к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Камешкирского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	4 210,5 0,0 4 210,5 0,0 0,0 0,0	4 000,0 0,0 4 000,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	210,5 0,0 210,5 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездом к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Камешкирского района	1., 1.2., 1.2.2., 1.3.2., 1.3а.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.2.1.17.	Предоставление субсидий на финансирование строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Кузнецкого района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	7 368,4 3 157,9 4 210,5 0,0 0,0 0,0	7 000,0 3 000,0 4 000,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	368,4 157,9 210,5 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Кузнецкого района	1., 1.2., 1.2.2., 1.3.2., 1.3a.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2
1.2.1.18.	Предоставление субсидий на финансирование строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов с. Лопатино Лопатинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	7 368,4 3 157,9 4 210,5 0,0 0,0 0,0	7 000,0 3 000,0 4 000,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	368,4 157,9 210,5 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов с. Лопатино Лопатинского района	1., 1.2., 1.2.2., 1.3.2., 1.3a.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2
1.2.1.19.	Предоставление субсидий на финансирование строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	7 368,4 3 157,9 4 210,5 0,0 0,0 0,0	7 000,0 3 000,0 4 000,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	368,4 157,9 210,5 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий	1., 1.2., 1.2.2., 1.3.2., 1.3a.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	<p>многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов р.п. Лунино Лунинского района</p>								<p>дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов р.п. Лунино Лунинского района</p>	11
1.2.1.20.	<p>Предоставление субсидий на софинансирование строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов с. Малая Сердоба Малосердобинского района</p>	<p>Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области</p>	<p>Итого 2016 2017 2018 2019 2020</p>	<p>8 404,5 3 141,3 5 263,2 0,0 0,0 0,0</p>	<p>7 984,2 2 984,2 5 000,0 0,0 0,0 0,0</p>	<p>0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0</p>	<p>420,3 157,1 263,2 0,0 0,0 0,0</p>	<p>0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0</p>	<p>Строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов с. Малая Сердоба Малосердобинского района</p>	<p>1., 1.2., 1.2.2., 1.3.2., 1.3a.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2</p>
1.2.1.21.	<p>Предоставление субсидий на софинансирование строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Мокшанского района</p>	<p>Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области</p>	<p>Итого 2016 2017 2018 2019 2020</p>	<p>2 526,3 0,0 2 526,3 0,0 0,0 0,0</p>	<p>2 400,0 0,0 2 400,0 0,0 0,0 0,0</p>	<p>0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0</p>	<p>126,3 0,0 126,3 0,0 0,0 0,0</p>	<p>0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0</p>	<p>Строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Мокшанского района</p>	<p>1., 1.2., 1.2.2., 1.3.2., 1.3a.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.2.1.22.	Предоставление субсидий на финансирование строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездом к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов р.п. Мокшан Мокшанского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	3 157,9 3 157,9 0,0 0,0 0,0 0,0	3 000,0 3 000,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	157,9 157,9 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездом к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов р.п. Мокшан Мокшанского района	1., 1.2., 1.2.2., 1.3.2., 1.3a.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2
1.2.1.23.	Предоставление субсидий на финансирование строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездом к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Плесского сельсовета Мокшанского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	1 684,2 0,0 1 684,2 0,0 0,0 0,0	1 600,0 0,0 1 600,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	84,2 0,0 84,2 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездом к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Плесского сельсовета Мокшанского района	1., 1.2., 1.2.2., 1.3.2., 1.3a.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2
1.2.1.24.	Предоставление субсидий на финансирование строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездом к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Плесского сельсовета Мокшанского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	7 367,4 3 156,9 4 210,5 0,0 0,0 0,0	6 999,1 2 999,1 4 000,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	368,3 157,8 210,5 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездом к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Плесского сельсовета Мокшанского района	1., 1.2., 1.2.2., 1.3.2., 1.3a.2., 1.4.2., 1.5.2.,

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов с. Наровчат Наровчатского района								местного значения, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов с. Наровчат Наровчатского района	11 1.6.2
1.2.1.25.	Предоставление субсидий на финансирование строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов с. Неверкино Неверкинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	7 352,6 3 142,1 4 210,5 0,0 0,0 0,0	6 985,0 2 985,0 4 000,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	367,6 157,1 210,5 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов с. Неверкино Неверкинского района	1., 1.2., 1.2.2., 1.3.2., 1.3a.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2
1.2.1.26.	Предоставление субсидий на финансирование строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов г. Никольск Никольского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	9 466,0 3 150,2 6 315,8 0,0 0,0 0,0	8 992,7 2 992,7 6 000,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	473,3 157,5 315,8 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов г. Никольск Никольского района	1., 1.2., 1.2.2., 1.3.2., 1.3a.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.2.1.27.	Предоставление субсидий на софинансирование строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездом к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов г. Нижний Ломов Нижнеломовского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	7 368,4 3 157,9 4 210,5 0,0 0,0 0,0	7 000,0 3 000,0 4 000,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	368,4 157,9 210,5 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездом к дворовым территориям населенных пунктов г. Нижний Ломов Нижнеломовского района	1., 1.2., 1.2.2., 1.3.2., 1.3а.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2
1.2.1.28.	Предоставление субсидий на софинансирование строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездом к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Пачелмского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	3 157,9 3 157,9 0,0 0,0 0,0 0,0	3 000,0 3 000,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	157,9 157,9 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездом к дворовым территориям населенных пунктов Пачелмского района	1., 1.2., 1.2.2., 1.3.2., 1.3а.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2
1.2.1.29.	Предоставление субсидий на софинансирование строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	4 210,5 0,0 4 210,5 0,0 0,0 0,0	4 000,0 0,0 4 000,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	210,5 0,0 210,5 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий	1., 1.2., 1.2.2., 1.3.2., 1.3а.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов р.п. Пачелма Пачелмского района								дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов р.п. Пачелма Пачелмского района	11
1.2.1.30.	Предоставление субсидий на финансирование строительства (реконструкции), капитального ремонта, монтажа и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Богословского сельсовета Пензенского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	1 578,9 1 578,9 0,0 0,0 0,0 0,0	1 500,0 1 500,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	78,9 78,9 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Богословского сельсовета Пензенского района	1., 1.2., 1.2.2., 1.3.2., 1.3a.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2
1.2.1.31.	Предоставление субсидий на финансирование строительства (реконструкции), капитального ремонта, монтажа и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Ермоловского сельсовета Пензенского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	1 340,5 1 340,5 0,0 0,0 0,0	1 273,5 1 273,5 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	67,0 67,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Ермоловского сельсовета Пензенского района	1., 1.2., 1.2.2., 1.3.2., 1.3a.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.2.1.32.	Предоставление субсидий на софинансирование строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Пензенского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	4 210,5 0,0 4 210,5 0,0 0,0 0,0	4 000,0 0,0 4 000,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	210,5 0,0 210,5 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Пензенского района	1., 1.2., 1.2.2., 1.3.2., 1.3a.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2
1.2.1.33.	Предоставление субсидий на софинансирование строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Сердобского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	1 570,9 1 570,9 0,0 0,0 0,0 0,0	1 492,4 1 492,4 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	78,5 78,5 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Сердобского района	1., 1.2., 1.2.2., 1.3.2., 1.3a.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2
1.2.1.34.	Предоставление субсидий на софинансирование строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Сердобского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	3 157,8 1 578,9 1 578,9 0,0 0,0 0,0	3 000,0 1 500,0 1 500,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	157,8 78,9 78,9 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Сердобского района	1., 1.2., 1.2.2., 1.3.2., 1.3a.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.2.1.35.	дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов г. Сердобск Сердобского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	1 578,9 0,0 1 578,9 0,0 0,0 0,0	1 500,0 0,0 1 500,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	78,9 0,0 78,9 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов г. Сердобск Сердобского района	1., 1.2., 1.2.2., 1.3.2., 1.3a.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2
1.2.1.35.	Предоставление субсидий на финансирование строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Новостуденовского сельсовета Сердобского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	1 052,6 0,0 1 052,6 0,0 0,0	1 000,0 0,0 1 000,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	52,6 0,0 52,6 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Новостуденовского сельсовета Сердобского района	1., 1.2., 1.2.2., 1.3.2., 1.3a.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2
1.2.1.36.	Предоставление субсидий на финансирование строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Пригородного сельсовета Сердобского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	1 052,6 0,0 1 052,6 0,0 0,0	1 000,0 0,0 1 000,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	52,6 0,0 52,6 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Пригородного сельсовета Сердобского района	1., 1.2., 1.2.2., 1.3.2., 1.3a.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.2.1.37.	Предоставление субсидий на софинансирование строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Спасского района	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	315,8 315,8 0,0 0,0 0,0 0,0	300,0 300,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	15,8 15,8 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Спасского района	1., 1.2., 1.2.2., 1.3.2., 1.3a.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2
1.2.1.38.	Предоставление субсидий на софинансирование строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов г. Спасск Спасского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	6 982,2 2 771,7 4 210,5 0,0 0,0 0,0	6 633,1 2 633,1 4 000,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	349,1 138,6 210,5 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов г. Спасск Спасского района	1., 1.2., 1.2.2., 1.3.2., 1.3a.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2
1.2.1.39.	Предоставление субсидий на софинансирование строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	7 321,0 3 110,5 4 210,5 0,0 0,0 0,0	6 955,0 2 955,0 4 000,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	366,0 155,5 210,5 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на	1., 1.2., 1.2.2., 1.3.2., 1.3a.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов р.п. Сосновоборск Сосновоборского района								а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов р.п. Сосновоборск Сосновоборского района	11
1.2.1.40.	Предоставление субсидий на софинансирование строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов р.п. Тамала Тамалинского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	7 368,4 3 157,9 4 210,5 0,0 0,0 0,0	7 000,0 3 000,0 4 000,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	368,4 157,9 210,5 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов р.п. Тамала Тамалинского района	1., 1.2., 1.2.2., 1.3.2., 1.3а.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2
1.2.1.41.	Предоставление субсидий на софинансирование строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов р.п. Шемьшейка Шемьшейского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	10 526,3 3 157,9 7 368,4 0,0 0,0	10 000,0 3 000,0 7 000,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	526,3 157,9 368,4 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов р.п. Шемьшейка Шемьшейского района	1., 1.2., 1.2.2., 1.3.2., 1.3а.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.2.2.	Предоставление субсидий за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Пензенской области бюджетам муниципальных образований Пензенской области на софинансирование проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области, муниципальные образования Пензенской области (по согласованию)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	191 034,5 0,0 0,0 0,0 0,0 191 034,5	181 482,8 0,0 0,0 0,0 0,0 181 482,8	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	9 551,7 0,0 0,0 0,0 0,0 9 551,7	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения 2020 год – 8,0 км	1., 1.2., 1.2.2., 1.3.2., 1.3а.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2.
1.2.3.	Иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства, включая проекты, реализуемые с применением механизмов государственно-частного партнерства, и строительство, реконструкцию и ремонт уникальных искусственных сооружений, в том числе:	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области, муниципальные образования Пензенской области (по согласованию)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	820 666,8 552 998,8 267 668,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	457 798,9 457 798,9 0,0 0,0 0,0 0,0	362 867,9 95 199,9 267 668,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Приведение в нормативное состояние, а также развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения; строительство, реконструкция и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений	1., 1.3.1., 1.3.1.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2
1.2.3.1.	Иные межбюджетные трансферты на достижение целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих приведение в нормативное состояние, а также развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе:	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области, муниципальные образования Пензенской области (по согласованию)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	278 947,7 111 000,0 167 947,7 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	60 000,0 60 000,0 0,0 0,0 0,0 0,0	218 947,7 51 000,0 167 947,7 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Приведение в нормативное состояние, а также развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	1., 1.3.1., 1.3.1.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.2.3.1.1.	Реконструкция ул. Антонова (ул. Измайлова), г. Пенза	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	96 507,7 51 000,0 45 507,7 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	96 507,7 51 000,0 45 507,7 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Реконструкция ул. Антонова (ул. Измайлова), г. Пенза	1., 1.3.1., 1.3.1.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2
1.2.3.1.2.	Реконструкция ул. Антонова, г. Пенза (2 этап)	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	182 440,0 60 000,0 122 440,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	60 000,0 60 000,0 0,0 0,0 0,0	122 440,0 0,0 122 440,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Реконструкция ул. Антонова, г. Пенза (2 этап)	1., 1.3.1., 1.3.1.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2
1.2.3.2.	Иные межбюджетные трансферты на достижение целевых показателей региональных программ, предприятия по строительству, реконструкции и ремонту уникальных искусственных дорожных сооружений,	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области, муниципальные образования Пензенской области (по согласованию)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	541 719,1 441 998,8 99 720,3 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	397 798,9 397 798,9 0,0 0,0 0,0	143 920,2 44 199,9 99 720,3 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Строительство, реконструкция и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений	1., 1.3.1., 1.3.1.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2
1.2.3.2.1.	Реконструкция улочно-дорожной сети г. Пензы. Капитальный ремонт Свердловского моста	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	427 525,9 327 805,6 99 720,3 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	295 025,0 295 025,0 0,0 0,0 0,0	132 500,9 32 780,6 99 720,3 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Реконструкция улочно-дорожной сети г. Пензы. Капитальный ремонт Свердловского моста	1., 1.3.1., 1.3.1.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2
1.2.3.2.2.	Капитальный ремонт путепровода на автомобильной дороге «г. Тамбов – г. Пенза» – с. Вирга – М-5 «Урал» в городе Каменка Каменского района Пензенской области	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	114 193,2 114 193,2 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	102 773,9 102 773,9 0,0 0,0 0,0	11 419,3 11 419,3 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Капитальный ремонт путепровода на автомобильной дороге «г. Тамбов – г. Пенза» – с. Вирга – М-5 «Урал» в городе Каменка Каменского района Пензенской области	1., 1.3.1., 1.3.1.2., 1.4.2., 1.5.2., 1.6.2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.3.	Основное мероприятие 1.3. «Приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги»»	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (КУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»), муниципальные образования Пензенской области (по согласованию)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	1 250 000,0 0,0 1 250 000,0 0,0 0,0 0,0	345 262,5 0,0 345 262,5 0,0 0,0 0,0	625 000,0 0,0 625 000,0 0,0 0,0 0,0	279 737,5 0,0 279 737,5 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0		1., 1.7., 1.8.
в том числе:										
1.3.1.	Субсидии на строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе:	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (по согласованию)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	1 118 950,0 0,0 1 118 950,0 0,0 0,0 0,0	279 737,5 0,0 279 737,5 0,0 0,0 0,0	559 475,0 0,0 559 475,0 0,0 0,0 0,0	279 737,5 0,0 279 737,5 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	1., 1.7., 1.8.
1.3.1.1.	Субсидии на строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения г. Пенза	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	1 030 120,0 0,0 1 030 120,0 0,0 0,0 0,0	257 530,0 0,0 257 530,0 0,0 0,0 0,0	515 060,0 0,0 515 060,0 0,0 0,0 0,0	257 530,0 0,0 257 530,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения г. Пенза	1., 1.7., 1.8.
1.3.1.2.	Субсидии на строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения г. Заречный	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	66 470,0 0,0 66 470,0 0,0 0,0 0,0	16 617,5 0,0 16 617,5 0,0 0,0 0,0	33 235,0 0,0 33 235,0 0,0 0,0 0,0	16 617,5 0,0 16 617,5 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения г. Заречный	1., 1.7., 1.8.
1.3.1.3.	Субсидии на строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Засечного сельсовета Пензенского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	22 360,0 0,0 22 360,0 0,0 0,0 0,0	5 590,0 0,0 5 590,0 0,0 0,0 0,0	11 180,0 0,0 11 180,0 0,0 0,0 0,0	5 590,0 0,0 5 590,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Засечного сельсовета Пензенской области	1., 1.7., 1.8.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.3.2.	Содержание, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений на них, в том числе:	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	131 050,0 0,0 131 050,0 0,0 0,0 0,0	65 525,0 0,0 65 525,0 0,0 0,0 0,0	65 525,0 0,0 65 525,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Содержание, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений на них	1., 1.7., 1.8.
1.3.2.1.	Восстановление нерегулируемых пешеходных переходов, автопавильонов и площадок под ними	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	17 840,0 0,0 17 840,0 0,0 0,0	8 920,0 0,0 8 920,0 0,0 0,0	8 920,0 0,0 8 920,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Восстановление нерегулируемых пешеходных переходов, автопавильонов и площадок под ними	1., 1.7., 1.8.
1.3.2.2.	Ремонт автомобильной дороги г. Пенза – р.п. Шемьшейка – с. Лопатино км 0+769 – км 8+300 Пензенского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	60 248,0 0,0 60 248,0 0,0 0,0	30 124,0 0,0 30 124,0 0,0 0,0	30 124,0 0,0 30 124,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Ремонт автомобильной дороги г. Пенза – р.п. Шемьшейка – с. Лопатино 2017 год – 7,531 км	1., 1.7., 1.8.
1.3.2.3.	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Засечное км 0+000 – км 2+700 Пензенского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	18 090,0 0,0 18 090,0 0,0 0,0	9 045,0 0,0 9 045,0 0,0 0,0	9 045,0 0,0 9 045,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Засечное 2017 год – 2,7 км	1., 1.7., 1.8.
1.3.2.4.	Реконструкция автодороги ул. Ново-Терновская – ул. Семейная км 0+000 – км 0+231 Пензенского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	6 872,0 0,0 6 872,0 0,0 0,0	3 436,0 0,0 3 436,0 0,0 0,0	3 436,0 0,0 3 436,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Реконструкция автодороги ул. Ново-Терновская – ул. Семейная 2017 год – 0,231 км	1., 1.7., 1.8.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.3.2.5.	Реконструкция автодороги г. Пенза – р.п. Шемшейка – с. Лопатино км 0+000 – км 0+769 Пензенского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	17 500,0 0,0 17 500,0 0,0 0,0 0,0	8 750,0 0,0 8 750,0 0,0 0,0 0,0	8 750,0 0,0 8 750,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Реконструкция автодороги г. Пенза – р.п. Шемшейка – с. Лопатино 2017 год – 0,769 км	1., 1.7., 1.8.
1.3.2.6.	Устройство искусственного освещения на автомобильной дороге Подъезд к с. Засечное км 0+000 – км 2+700 Пензенского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	8 100,0 0,0 8 100,0 0,0 0,0 0,0	4 050,0 0,0 4 050,0 0,0 0,0 0,0	4 050,0 0,0 4 050,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Устройство искусственного освещения на автомобильной дороге Подъезд к с. Засечное	1., 1.7., 1.8.
1.3.2.7.	Устройство искусственного освещения на автомобильной дороге Подъезд к санаторию Кичкилейка км 3+300 – км 4+100 Пензенского района	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	2 400,0 0,0 2 400,0 0,0 0,0 0,0	1 200,0 0,0 1 200,0 0,0 0,0 0,0	1 200,0 0,0 1 200,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Устройство искусственного освещения на автомобильной дороге Подъезд к санаторию Кичкилейка	1., 1.7., 1.8.
«Модернизация и развитие территориальной сети автомобильных дорог»		Итого		19 070 397,1	16 847 810,6	1 468 898,1	753 688,4	0,0		
		2016		3 732 316,8	2 699 178,1	843 898,1	189 240,6	0,0		
		2017		5 164 518,5	3 984 622,4	625 000,0	554 896,1	0,0		
		2018		3 179 338,5	3 179 338,5	0,0	0,0	0,0		
		2019		3 355 015,3	3 355 015,3	0,0	0,0	0,0		
		2020		3 639 208,0	3 629 656,3	0,0	9 551,7	0,0		
Подпрограмма 2 «Модернизация транспортного комплекса Пензенской области»										
Цель подпрограммы – развитие транспортного комплекса Пензенской области										
Задача подпрограммы: обновление подвижного состава, используемого для перевозки пассажиров по маршрутам регулярных перевозок на территории Пензенской области										
2.1.	Основное мероприятие 2.1. «Развитие автотранспортного комплекса Пензенской области»	Министерство промышленности, транспорта и инновационной политики Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	60 499,7 0,0 60 000,0 0,0 0,0 499,7	30 499,7 0,0 30 000,0 0,0 0,0 499,7	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	30 000,0 0,0 30 000,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0		2., 2.1., 2.2.

В ТОМ ЧИСЛЕ:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.1.1.	Субсидии на возмещение части затрат на приобретение запасных частей, комплектующих и агрегатов к автомобильной технике, находящейся в организациях автомобильного транспорта в составе колонн войскового типа	Министерство промышленности, транспорта и инновационной политики Пензенской области муниципальные образования Пензенской области (по согласованию)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	499,7 0,0 0,0 0,0 499,7	499,7 0,0 0,0 0,0 499,7	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Поддержание автомобильной техники, находящейся в организациях автомобильного транспорта в составе колонн войскового типа, в исправном состоянии	2., 2.1.
2.1.2.	Субсидии на финансирование мероприятий по модернизации подвижного состава автомобильного транспорта	Министерство промышленности, транспорта и инновационной политики Пензенской области муниципальные образования Пензенской области (по согласованию)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	60 000,0 0,0 60 000,0 0,0 0,0	30 000,0 0,0 30 000,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	30 000,0 0,0 30 000,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Проведение модернизации парка подвижного состава путем закупки автобусов, работающих на компримированном газе	2., 2.2.
Задача подпрограммы: Обеспечение государственной поддержки транспортных предприятий Пензенской области										
2.2.	Основное мероприятие 2.2. «Обеспечение спроса населения Пензенской области воздушным, автомобильным и пригородным железнодорожным сообщениями»	Министерство промышленности, транспорта и инновационной политики Пензенской области Департамент государственного имущества Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	775 859,4 126 952,1 189 109,6 139 109,6 139 109,6 181 578,5	775 859,4 126 952,1 189 109,6 139 109,6 139 109,6 181 578,5	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0		2., 2.1., 2.3., 2.4., 2.5.
в том числе:										
2.2.1.	Субсидии на возмещение части затрат, возникающих при перевозке пассажиров на маршрутах регулярных перевозок автомобильным транспортом в межмуниципальном (пригородном и междугородном) сообщении	Министерство промышленности, транспорта и инновационной политики Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	19 381,7 0,0 0,0 0,0 19 381,7	19 381,7 0,0 0,0 0,0 19 381,7	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Осуществление стабильных перевозок в межмуниципальном (пригородном и междугородном) сообщении за счет предоставления субсидий организациям на возмещение части затрат, возникающих при перевозке пассажиров на маршрутах регулярных перевозок автомобильным транспортом в межмуниципальном (пригородном и междугородном) сообщении, 100,0 %	2., 2.1.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.2.2.	Субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на пригородные перевозки на участках Куйбышевской и Юго-Восточной железных дорог – филиалах ОАО «РЖД»	Министерство промышленности, транспорта и инновационной политики Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	552 859,6 115 458,0 115 458,0 115 458,0 115 458,0 91 027,6	552 859,6 115 458,0 115 458,0 115 458,0 115 458,0 91 027,6	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Обеспечение стабильных перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении за счет предоставления субсидий организациям на возмещение недополученных доходов, возникающих при перевозке пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения по регулируемым тарифам, 100,0 %	2.1., 2.3.
2.2.3.	Субсидии организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате установления льгот по тарифам на перевозку обучающихся общеобразовательных организаций, лиц с ограниченными возможностями здоровья, обучающихся по адаптированным основным общеобразовательным программам в общеобразовательных организациях, обучающихся очной формы обучения в профессиональных образовательных организациях, образовательных организациях высшего образования в пригородном сообщении	Министерство промышленности, транспорта и инновационной политики Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	25 791,6 4 491,3 4 607,1 4 607,1 4 607,1 7 479,0	25 791,6 4 491,3 4 607,1 4 607,1 4 607,1 7 479,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Обеспечение стабильных перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении за счет предоставления субсидий организациям на компенсацию части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с принятием Пензенской областью решения об установлении льгот по тарифам на проезд, 100,0 %	2.1., 2.3.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.2.4.	Субсидии организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе	Министерство промышленности, транспорта и инновационной политики Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	28 011,2 7 002,8 7 002,8 7 002,8 7 002,8 0,0	28 011,2 7 002,8 7 002,8 7 002,8 7 002,8 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Реализация пилотного проекта в Приволжском федеральном округе в целях обеспечения авиaperевозок пассажиров за счет предоставления субсидии организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе, 100,0 %	2.1., 2.4., 2.5.
2.2.5.	Субсидии на возмещение части затрат по арендной плате транспортным средствам организациям автомобильного транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров на маршрутах регулярных перевозок пассажиров на маршрутах регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Пензенской области	Министерство промышленности, транспорта и инновационной политики Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	36 125,1 0,0 12 041,7 12 041,7 12 041,7 0,0	36 125,1 0,0 12 041,7 12 041,7 12 041,7 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Осуществление стабильных перевозок в межмуниципальном (пригородном и междугородном) сообщении за счет предоставления субсидий на возмещение части затрат по арендной плате транспортных средств организациям автомобильного транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров на маршрутах регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Пензенской области, 100,0 %	2.1.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.2.6.	Взнос в уставной капитал ОАО «Пензенский автотранспортный холдинг» с последующим приобретением и передачей подвижного состава в автотранспортные предприятия	Департамент государственного имущества Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	113 690,2 0,0 50 000,0 0,0 63 690,2	113 690,2 0,0 50 000,0 0,0 63 690,2	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Проведение модернизации парка подвижного состава автотранспортных предприятий Пензенской области: всего 72 единицы автобусов категории М2, М3 класса А, В, I, II, III	2.4.
2.2.7.	Обеспечение бесплатного проезда участников и инвалидов ВОВ, а также сопровождающих лиц в период празднования Победы в ВОВ 1941–1945 годов	Министерство промышленности, транспорта и инновационной политики Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Предоставление бесплатного проезда участникам и инвалидам ВОВ, а также сопровождающим их лицам в период празднования Победы в ВОВ 1941–1945 годов	2.1.
Всего по подпрограмме 2										
«Модернизация транспортного комплекса Пензенской области»										
Подпрограмма 3 «Капитальное строительство объектов собственности Пензенской области»										
Цель подпрограммы – повышение уровня и качества жизни населения Пензенской области на основе повышения уровня развития социальной инфраструктуры и инженерного обустройства населенных пунктов, улучшение состояния здоровья населения Пензенской области, в том числе на основе повышения роли физкультур и спорта										
Задача подпрограммы: сохранение и развитие материально-технической базы образовательных организаций, медицинских организаций, учреждений физической культуры и спорта, культуры и спорта, культуры и спорта, культуры, культуры, ветеринарии										
3.1.	Основное мероприятие 3.1. «Строительство и реконструкция объектов образовательных организаций»	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительством и дорожного хозяйства Пензенской области») Министерство образования Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	775 000,0 0,0 0,0 0,0 775 000,0	775 000,0 0,0 0,0 0,0 775 000,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0		3., 4., 3.1., 3.2., 3.3.

В том числе:

с:\мои документы\pdf\36-ипп.docx

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3.1.1.	г. Пенза, Дворец бракосочетаний в районе проспекта Победы, 150	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого	700 000,0	700 000,0	0,0	0,0	0,0	Ввод объекта в эксплуатацию в 2020 году	3., 3.1.
			2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	700 000,0	700 000,0	0,0	0,0	0,0		
3.1.2.	Образовательная организация, расположенная по адресу: Пензенская область, р.д. Пачелма, ул. Куйбышева, 5 (реконструкция)	Министерство образования Пензенской области	Итого	75 000,0	75 000,0	0,0	0,0	0,0	Завершение реконструкции в 2020 году	4., 3.2.
			2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	75 000,0	75 000,0	0,0	0,0	0,0		
3.2.	Основное мероприятие 3.2. «Строительство и реконструкция объектов медицинских организаций»	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области») Министерство здравоохранения Пензенской области	Итого	2 275 625,7	2 275 625,7	0,0	0,0	0,0		3., 4., 3.1., 3.2., 3.3.
			2016	44 389,1	44 389,1	0,0	0,0	0,0		
			2017	176 129,0	176 129,0	0,0	0,0	0,0		
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	2 055 107,6	2 055 107,6	0,0	0,0	0,0		
в том числе:										
3.2.1.	г. Пенза, ГБУЗ «Пензенская областная клиническая больница им. Н.Н. Бурденко», реконструкция отделения реанимации и интенсивной терапии корпуса № 16	Министерство здравоохранения Пензенской области	Итого	115 000,0	115 000,0	0,0	0,0	0,0	Завершение реконструкции в 2020 году	4., 3.2.
			2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	115 000,0	115 000,0	0,0	0,0	0,0		
3.2.2.	г. Пенза, ГБУЗ «Пензенская областная детская клиническая больница им. Н.Ф. Филатова», реконструкция пищеблока	Министерство здравоохранения Пензенской области	Итого	246 000,0	246 000,0	0,0	0,0	0,0	Завершение реконструкции в 2020 году	4., 3.2.
			2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	246 000,0	246 000,0	0,0	0,0	0,0		
3.2.3.	г. Пенза, ГБУЗ «Областной онкологический диспансер», реконструкция морга под центральную онкоморфогистологическую лабораторию	Министерство здравоохранения Пензенской области	Итого	30 143,6	30 143,6	0,0	0,0	0,0	Завершение реконструкции в 2020 году	4., 3.2.
			2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	30 143,6	30 143,6	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3.2.4.	Реконструкция комплекса зданий по ул. Заводское шоссе, 4 ГБУЗ «Областная наркологическая больница»	Министерство здравоохранения Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	136 464,0 0,0 0,0 0,0 0,0	136 464,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Завершение реконструкции в 2020 году	4., 3.2.
3.2.5.	г. Пенза, ГБУЗ «Областная психиатрическая больница им. К.Р. Евграфова», строительство корпуса по принудительному лечению и проведению экспертиз	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	136 464,0 300 000,0 0,0 0,0 0,0	136 464,0 300 000,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Завершение строительства в 2020 году	3., 3.1.
3.2.6.	г. Пенза, ГБУЗ «Областная психиатрическая больница им. К.Р. Евграфова», строительство центра социологического центра	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	300 000,0 0,0 0,0 0,0 0,0	300 000,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Завершение строительства в 2020 году	3., 3.1.
3.2.7.	г. Пенза, ГБУЗ «Областная психиатрическая больница им. К.Р. Евграфова», реконструкция корпуса № 14	Министерство здравоохранения Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	140 000,0 0,0 0,0 0,0 0,0	140 000,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Завершение реконструкции в 2020 году	4., 3.2.
3.2.8.	Реконструкция (расширение) ГУЗ «Пензенская станция переливания крови»	Министерство здравоохранения Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	183 000,0 0,0 0,0 0,0 0,0	183 000,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Завершение реконструкции в 2020 году	4., 3.2.
3.2.9.	г. Пенза, ГБУЗ «Пензенский городской родильный дом» по ул. Пушкина, 56, реконструкция здания	Министерство здравоохранения Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	117 518,1 41 389,1 76 129,0 0,0 0,0	117 518,1 41 389,1 76 129,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Завершение реконструкции в 2017 году. Площадь реконструированного чердачного помещения в 2016 году – 1 400 кв. м. Площадь реконструированных помещений в 2017 году – 4 377 кв. м	4., 3.2.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3.2.10.	г. Пенза, реконструкция зданий ГБУЗ «Пензенская областная офтальмологическая больница»	Министерство здравоохранения Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	604 500,0 0,0 0,0 0,0 0,0	604 500,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Завершение реконструкции в 2020 году	4., 3.2.
3.2.11.	Разработка проектно-сметной документации на реконструкцию здания ГБУЗ «Пензенская областная станция скорой медицинской помощи» по адресу: г. Пенза, ул. Пионерская, 2	Министерство здравоохранения Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	604 500,0 3 000,0 3 000,0 0,0 0,0 0,0	604 500,0 3 000,0 3 000,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Изготовление проектной документации и получение положительного заключения экспертизы	4., 3.3.
3.2.12.	Реконструкция здания ГБУЗ «Пензенская областная станция скорой медицинской помощи» по адресу: г. Пенза, ул. Пионерская, 2	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	100 000,0 0,0 100 000,0 0,0 0,0 0,0	100 000,0 0,0 100 000,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Завершение реконструкции в 2017 году	4., 3.2.
3.3.	Основное мероприятие 3.3. «Строительство и реконструкция объектов спорта»	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	590 000,0 0,0 0,0 0,0 0,0 590 000,0	590 000,0 0,0 0,0 0,0 0,0 590 000,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Завершение строительства в 2020 году	3., 3.1., 3.3.
в том числе:										
3.3.1.	г. Пенза, строительство Центра водных видов спорта, соответствующего международным требованиям проведения соревнований	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	300 000,0 0,0 0,0 0,0 0,0 300 000,0	300 000,0 0,0 0,0 0,0 0,0 300 000,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Завершение строительства в 2020 году	3., 3.1.
3.3.2.	г. Пенза, строительство ФОК и плоскостных спортивных сооружений для ГАОУ СПО «Училище олимпийского резерва Пензенской области» по ул. Пугачева, 93	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	90 000,0 0,0 0,0 0,0 0,0 90 000,0	90 000,0 0,0 0,0 0,0 0,0 90 000,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Завершение строительства в 2020 году	3., 3.1.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3.3.3.	г. Пенза, строительство общежития для учащихся олимпийского резерва	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	200 000,0 0,0 0,0 0,0 200 000,0	200 000,0 0,0 0,0 0,0 200 000,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Завершение строительства в 2020 году	3., 3.1.
3.4.	Основное мероприятие 3.4. «Строительство и реконструкция объектов культуры»	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области») Министерство культуры и туризма Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	135 900,0 0,0 65 900,0 0,0 70 000,0	135 900,0 0,0 65 900,0 0,0 70 000,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0		4., 3.2., 3.3.
в том числе:										
3.4.1.	Реконструкция здания ГБУК «Пензенский областной театр «Кукольный дом»	Министерство культуры и туризма Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	70 000,0 0,0 0,0 0,0 70 000,0	70 000,0 0,0 0,0 0,0 70 000,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Завершение реконструкции в 2020 году	4., 3.2.
3.4.2.	Реконструкция здания Центра культурного развития «На Ленинградской», проектные работы с оплатой экспертизы структурного подразделения ГБУК «Пензенский областной Дом народного творчества», г. Пенза, ул. Ленинградская, 1а	Министерство культуры и туризма Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	70 000,0 15 900,0 0,0 0,0 15 900,0	70 000,0 15 900,0 0,0 0,0 15 900,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Изготовление проектной документации и получение положительного заключения экспертизы	4., 3.3.
3.4.3.	Реконструкция здания Центра культурного развития «На Ленинградской» структурного подразделения ГБУК «Пензенский областной Дом народного творчества», г. Пенза, ул. Ленинградская, 1а	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	50 000,0 0,0 50 000,0 0,0 0,0	50 000,0 0,0 50 000,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Завершение реконструкции в 2019 году	4., 3.2.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3.5.	Основное мероприятие 3.5. «Строительство и реконструкция общегосударственных объектов»	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области») Правительство Пензенской области (ГБУ «Управление делами Губернатора и Правительства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0		3., 4., 3.1., 3.2.
в том числе:										
3.5.1.	Строительство 2-х зданий государственного специализированного жилищного фонда в г. Пензе	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0		3., 3.1.
3.5.2.	г. Пенза, реконструкция (расширение) здание гаража с надстройкой 4-го этажа по ул. Суворова, 223	Правительство Пензенской области (ГБУ «Управление делами Губернатора и Правительства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0		4., 3.2.
3.6.	Основное мероприятие 3.6. «Строительство и реконструкция объектов национальной экономики»	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области») Министерство промышленности, транспорта и инновационной политики Пензенской области (ГБУ ПО «Аэропорт г. Пензы»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	158 796,4 77 852,4 77 944,0 0,0 3 000,0	88 796,4 7 852,4 77 944,0 0,0 3 000,0	70 000,0 70 000,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0		3., 3.1., 3.3.
в том числе:										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3.6.1.	Изготовление технических планов	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	3 000,0 0,0 0,0 0,0 3 000,0	3 000,0 0,0 0,0 0,0 3 000,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Получение технических планов на вводимые в эксплуатацию объекты	3., 3.1.
3.6.2.	Внутриплощадочные сети Центра регионального развития Пензенской области «Промышленный парк «Кижеватово»	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	105 607,0 77 663,0 27 944,0 0,0 0,0 0,0	35 607,0 7 663,0 27 944,0 0,0 0,0 0,0	70 000,0 70 000,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Завершение строительства в 2020 году	3., 3.1.
3.6.3.	Разработка архитектурной концепции на строительство аэровокзала в г. Пензе	Министерство промышленности, инновационной политики и информатизации Пензенской области (ГБУ ПО «Аэропорт г. Пензы»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	189,4 189,4 0,0 0,0 0,0	189,4 189,4 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Комплект архитектурной концепции на строительство аэровокзала в г. Пензе	3., 3.3.
3.6.4.	Строительство аэровокзала в г. Пензе, в том числе проектные работы с оплатой экспертизы	Министерство промышленности, транспорта и инновационной политики Пензенской области (ГБУ ПО «Аэропорт г. Пензы»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	19 500,0 0,0 19 500,0 0,0 0,0	19 500,0 0,0 19 500,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Изготовление проектной документации и получение положительного заключения экспертизы	3., 3.3.
3.6.5.	Строительство аэровокзала в г. Пензе	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	30 500,0 0,0 30 500,0 0,0 0,0	30 500,0 0,0 30 500,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Завершение строительства в 2018 году	3., 3.1.
Всего по подпрограмме 3 «Капитальное строительство объектов собственности Пензенской области»										
			Итого	3 935 322,1	3 865 322,1	70 000,0	0,0	0,0		
			2016	122 241,5	52 241,5	70 000,0	0,0	0,0		
			2017	319 973,0	319 973,0	0,0	0,0	0,0		
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	3 493 107,6	3 493 107,6	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Подпрограмма 4 «Капитальный ремонт объектов собственности Пензенской области»										
Цель подпрограммы – повышение уровня безопасности зданий и территории, приведение санитарного и технического состояния здания, инженерных коммуникаций и территории к нормативным требованиям										
Задача подпрограммы: устранение неисправностей изношенных помещений, их восстановление и замена; уменьшение уровня износа коммуникаций с целью улучшения уровня их эксплуатационных характеристик, создание безопасных условий нахождения граждан на территории объектов культуры, здравоохранения, спорта, социальной защиты и образования										
4.1.	Основное мероприятие 4.1. «Устранение неисправностей изношенных конструктивных элементов помещений, их восстановление и замена; уменьшение уровня износа коммуникаций с целью улучшения уровня их эксплуатационных характеристик, создание безопасных условий нахождения граждан на территории объектов здравоохранения»	Министерство здравоохранения Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	655 012,2 62 672,2 0,0 0,0 0,0 592 340,0	655 012,2 62 672,2 0,0 0,0 0,0 592 340,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0		5, 4.1.1., 4.1.2., 4.2.
В том числе:										
4.1.1.	г. Пенза, ГБУЗ «Областная клиническая больница им. Н.Н. Бурденко», капитальный ремонт корпуса № 7	Министерство здравоохранения Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	32 000,0 0,0 0,0 0,0 0,0 32 000,0	32 000,0 0,0 0,0 0,0 0,0 32 000,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Площадь отремонтированных помещений – 4 613,1 кв. м	3., 4.1.1.
4.1.2.	г. Пенза, ГБУЗ «Областной онкологический диспансер», капитальный ремонт лечебно-диагностического корпуса блок «В»	Министерство здравоохранения Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	30 000,0 0,0 0,0 0,0 0,0 30 000,0	30 000,0 0,0 0,0 0,0 0,0 30 000,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Площадь отремонтированных помещений – 5 763,0 кв. м	5., 4.1.1.
4.1.3.	г. Пенза, ГБУЗ «Областной онкологический диспансер», капитальный ремонт поликлиники, блок «Б» 5-этажный корпус	Министерство здравоохранения Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	50 000,0 0,0 0,0 0,0 0,0 50 000,0	50 000,0 0,0 0,0 0,0 0,0 50 000,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Площадь отремонтированных помещений – 3 182,4 кв. м	5., 4.1.1.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4.1.4.	г. Пенза, ГБУЗ «Областной онкологический диспансер», капитальный ремонт радиологического корпуса, блок «М» 2-этажный корпус, в том числе проектные работы с оплатой экспертизы	Министерство здравоохранения Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	55 000,0 0,0 0,0 0,0 55 000,0	55 000,0 0,0 0,0 0,0 55 000,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Площадь отремонтированных помещений – 4 053,6 кв. м	5., 4.1.1., 4.1.2.
4.1.5.	г. Пенза, ГБУЗ «Областная наркологическая больница», капитальный ремонт кровли лечебного корпуса № 1, лечебного корпуса по ул. Заводское шоссе, 4; лечебного корпуса по ул. Калинина, 7	Министерство здравоохранения Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	50 000,0 0,0 0,0 0,0 50 000,0	50 000,0 0,0 0,0 0,0 50 000,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Площадь отремонтированных помещений – 1 559,3 кв. м	5., 4.1.1.
4.1.6.	г. Пенза, ГБУЗ ПО ЦСВМП, капитальный ремонт фасада существующих зданий	Министерство здравоохранения Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	13 500,0 0,0 0,0 0,0 13 500,0	13 500,0 0,0 0,0 0,0 13 500,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Площадь отремонтированных фасадов – 1 750,0 кв. м	5., 4.1.1.
4.1.7.	г. Пенза, ГБУЗ ГКБ СМП им. Г.А. Захарьина, капитальный ремонт отделений гнойной хирургии, инфекционного, кардиологии, отоларингологии, экстренной хирургии, ревматологии, токсикологии, службы крови	Министерство здравоохранения Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	35 000,0 0,0 0,0 0,0 35 000,0	35 000,0 0,0 0,0 0,0 35 000,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Площадь отремонтированных помещений – 12 656,2 кв. м	5., 4.1.1.
4.1.8.	г. Пенза, ГБУЗ «Городская станция скорой медицинской помощи», капитальный ремонт ЦССМП ПО ул. Пионерская, 2 и 5 ПСП	Министерство здравоохранения Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	53 200,0 0,0 0,0 0,0 53 200,0	53 200,0 0,0 0,0 0,0 53 200,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Площадь отремонтированных помещений – 12 656,2 кв. м	5., 4.1.1.
4.1.9.	Капитальный ремонт корпуса № 5 ГБУЗ «Городская поликлиника» г. Пенза, ул. Володарского, 34	Министерство здравоохранения Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	41 687,4 41 687,4 0,0 0,0 41 687,4	41 687,4 41 687,4 0,0 0,0 41 687,4	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Площадь отремонтированных помещений – 8 015,9 кв. м	5., 4.1.1.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4.1.10.	г. Пенза, ГБУЗ «Пензенская городская клиническая больница № 4», капитальный ремонт зданий	Министерство здравоохранения Пензенской области	Итого	73 640,0	73 640,0	0,0	0,0	0,0	Площадь отремонтированных помещений – 13 548,9 кв. м	5., 4.1.1.
			2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	73 640,0	73 640,0	0,0	0,0	0,0		
4.1.11.	г. Пенза, ГБУЗ «Пензенская городская клиническая больница № 5», капитальный ремонт зданий	Министерство здравоохранения Пензенской области	Итого	80 000,0	80 000,0	0,0	0,0	0,0	Площадь отремонтированных помещений – 273,6 кв. м	5., 4.1.1.
			2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	80 000,0	80 000,0	0,0	0,0	0,0		
4.1.12.	г. Пенза, ГБУЗ «Пензенский городской родильный дом», капитальный ремонт пищеблока, пр. Победы, 122	Министерство здравоохранения Пензенской области	Итого	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Площадь отремонтированных помещений – 971,1 кв. м	5., 4.1.1.
			2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
4.1.13.	Капитальный ремонт ГБУЗ ЦРБ	Министерство здравоохранения Пензенской области	Итого	120 000,0	120 000,0	0,0	0,0	0,0	Площадь отремонтированных помещений – 14 988,0 кв. м	5., 4.1.1.
			2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	120 000,0	120 000,0	0,0	0,0	0,0		
4.1.14.	г. Пенза, ул. Светлая 1, ГБУЗ «Клиническая больница № 4», капитальный ремонт аллергологического отделения, капитальный ремонт кровли аллергологического отделения, литер «Ж»	Министерство здравоохранения Пензенской области	Итого	10 786,3	10 786,3	0,0	0,0	0,0	Площадь отремонтированных помещений – 1 853,8 кв. м	5., 4.1.1.
			2016	10 786,3	10 786,3	0,0	0,0	0,0		
			2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
4.1.15.	г. Пенза, ул. Светлая 1, ГБУЗ «Клиническая больница № 4», капитальный ремонт кровли здания поликлиники	Министерство здравоохранения Пензенской области	Итого	604,2	604,2	0,0	0,0	0,0	Площадь отремонтированной кровли здания – 741,0 кв. м	5., 4.1.1.
			2016	604,2	604,2	0,0	0,0	0,0		
			2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4.1.16.	г. Пенза, ул. Светлая 1, ГБУЗ «Клиническая больница № 4», капитальный ремонт внутренних систем ХВС, ГВС, канализации и пожарного водопровода, здание литер «Д»	Министерство здравоохранения Пензенской области	Итого	2 200,0	2 200,0	0,0	0,0	0,0	Площадь здания с подвалом – 6 458,9 кв. м	5., 4.1.1.
			2016	2 200,0	2 200,0	0,0	0,0	0,0		
			2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
4.1.17.	г. Пенза, ГБУЗ «Пензенская областная клиническая больница им. Н.Н. Бурденко», капитальный ремонт фасада корпуса № 7	Министерство здравоохранения Пензенской области	Итого	3 664,7	3 664,7	0,0	0,0	0,0	Площадь отремонтированного фасада корпуса – 1 676 кв. м	5., 4.1.1.
			2016	3 664,7	3 664,7	0,0	0,0	0,0		
			2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
4.1.18.	г. Пенза, ГБУЗ «Пензенская областная клиническая больница им. Н.Н. Бурденко», капитальный ремонт фасада корпуса № 10	Министерство здравоохранения Пензенской области	Итого	1 038,7	1 038,7	0,0	0,0	0,0	Площадь отремонтированного фасада корпуса – 508 кв. м	5., 4.1.1.
			2016	1 038,7	1 038,7	0,0	0,0	0,0		
			2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
4.1.19.	Благоустройство территории ГБУЗ «Пензенская областная станция скорой медицинской помощи» по адресу г. Пенза, ул. Пионерская, 2	Министерство здравоохранения Пензенской области	Итого	2 690,9	2 690,9	0,0	0,0	0,0	Площадь восстановления асфальтового покрытия – 3 063,0 кв. м	5., 4.1.1.
			2016	2 690,9	2 690,9	0,0	0,0	0,0		
			2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
4.2.	Основное мероприятие 4.2. «Устранение неисправностей изношенных конструктивных элементов помещений, их восстановление и замена; уменьшение уровня износа коммуникаций с целью улучшения уровня их эксплуатационных характеристик, создание безопасных условий нахождения граждан на территории объектов спорта»	Министерство физической культуры и спорта Пензенской области	Итого	14 300,0	14 300,0	0,0	0,0	0,0		5., 4.1.
			2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2017	14 300,0	14 300,0	0,0	0,0	0,0		
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

В том числе:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4.2.1.	Капитальный ремонт теннисных кортов СОК «Семейный»	Министерство физической культуры и спорта Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	14 300,0 0,0 14 300,0 0,0 0,0	14 300,0 0,0 14 300,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Капитальный ремонт 9 теннисных кортов СОК «Семейный»	5., 4.1.
4.3.	Основное мероприятие 4.3. «Устранение неисправностей изношенных конструктивных элементов помещений, их восстановление и замена; уменьшение уровня износа коммуникаций с целью улучшения уровня их эксплуатационных характеристик, создание безопасных условий нахождения граждан на территории объектов социальной защиты»	Министерство труда, социальной защиты и демографии Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	67 100,0 0,0 0,0 0,0 0,0	67 100,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0		5., 4.1.3., 4.2.
в том числе:										
4.3.1.	р.п. Мокшан, ГАУ СО ПО «Мокшанский психоневрологический интернат», капитальный ремонт жилых корпусов № 1, № 2 и наружных сетей эвакуации, замена силового кабеля	Министерство труда, социальной защиты и демографии Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	30 000,0 0,0 0,0 0,0 0,0	30 000,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0		5., 4.1.3.
4.3.2.	р.п. Мокшан, ГАУ СО ПО «Мокшанский психоневрологический интернат», капитальный ремонт, утепление фасадов зданий жилых корпусов №1, № 2	Министерство труда, социальной защиты и демографии Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	7 500,0 0,0 0,0 0,0 0,0	7 500,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Площадь отремонтированных фасадов зданий – 3 375,0 кв. м	5., 4.1.3.
4.3.3.	г. Пенза, ГАУ СО «Пензенский дом ветеранов», капитальный ремонт помещений	Министерство труда, социальной защиты и демографии Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	8 000,0 0,0 0,0 0,0 0,0	8 000,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Площадь отремонтированных помещений – 3 300,0 кв. м	5., 4.1.3.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4.3.4.	с. Сосновка Бессоновского района, капитальный ремонт кровли столовой, корпуса № 3	Министерство труда, социальной защиты и демографии Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	1 600,0 0,0 0,0 0,0 1 600,0	1 600,0 0,0 0,0 0,0 1 600,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Площадь отремонтированного покрытия кровли – 3975,0 кв. м	5., 4.1.3.
4.3.5.	р.п. Беково, ГАУ СО «Бековский пансионат ветеранов труда», капитальный ремонт жилого корпуса	Министерство труда, социальной защиты и демографии Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	20 000,0 0,0 0,0 0,0 20 000,0	20 000,0 0,0 0,0 0,0 20 000,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Площадь отремонтированных помещений – 2 897,4 кв. м	5., 4.1.3.
4.4.	Основное мероприятие 4.4. «Устранение неисправностей изношенных конструктивных элементов помещений, их восстановление и замена; уменьшение уровня износа коммуникаций с целью улучшения уровня их эксплуатационных характеристик, создание безопасных условий нахождения граждан на территории объектов культуры»	Министерство культуры и туризма Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	51 000,0 0,0 0,0 0,0 51 000,0	51 000,0 0,0 0,0 0,0 51 000,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0		5., 4.1.2.
в том числе:										
4.4.1.	г. Пенза, ГБУК «Пензенский государственный краеведческий музей» по ул. Лермонтова, 28, капитальный ремонт музейного комплекса Н.Н. Бурденко	Министерство культуры и туризма Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	11 000,0 0,0 0,0 0,0 11 000,0	11 000,0 0,0 0,0 0,0 11 000,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Площадь отремонтированных помещений – 292,0 кв. м	5., 4.1.2.
4.4.2.	г. Пенза, ГБУК «Пензенский государственный краеведческий музей», капитальный ремонт здания	Министерство культуры и туризма Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	40 000,0 0,0 0,0 0,0 40 000,0	40 000,0 0,0 0,0 0,0 40 000,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Площадь отремонтированных помещений – 550,0 кв. м	5., 4.1.2.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4.5.	Основное мероприятие 4.5. «Устранение неисправностей изношенных конструктивных элементов помещений, их восстановление и замена; уменьшение уровня износа коммуникаций с целью улучшения уровня их эксплуатационных характеристик, создание безопасных условий нахождения граждан на территории объектов национальной экономики»	Управление ветеринарии Пензенской области, Министерство сельского хозяйства Пензенской области, Министерство лесного, охотничьего хозяйства и природопользования Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	16 987,1 0,0 2 887,1 0,0 14 100,0	16 987,1 0,0 2 887,1 0,0 14 100,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	10	5., 4.1., 4.2.
в том числе:										
4.5.1.	р.п. Земетчино, ГБУ ПО «Земетчинская межрайонная ветеринарная лаборатория», капитальный ремонт здания	Управление ветеринарии Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	600,0 0,0 0,0 0,0 600,0	600,0 0,0 0,0 0,0 600,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Площадь отремонтированных помещений – 409,0 кв. м	5., 4.1.
4.5.2.	г. Пенза, капитальный ремонт административного здания и гаража Министерства сельского хозяйства Пензенской области	Министерство сельского хозяйства Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	10 000,0 0,0 0,0 0,0 10 000,0	10 000,0 0,0 0,0 0,0 10 000,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Площадь отремонтированных помещений – 5 253,8 кв. м	5., 4.1.
4.5.3.	Капитальный ремонт административных зданий государственных казенных учреждений Пензенской области - лесничеств, проектные работы с оплатой экспертизы	Министерство лесного, охотничьего хозяйства и природопользования Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	600,0 0,0 600,0 0,0 10 000,0	600,0 0,0 600,0 0,0 10 000,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Изготовление проектно-сметной документации и получение положительного заключения экспертизы	5., 4.2.
4.5.4.	Капитальный ремонт административных зданий государственных казенных учреждений Пензенской области – лесничеств	Министерство лесного, охотничьего хозяйства и природопользования Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	5 787,1 0,0 2 287,1 0,0 3 500,0	5 787,1 0,0 2 287,1 0,0 3 500,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Площадь отремонтированных помещений – 927,8 кв. м	5., 4.1.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4.6.	Основное мероприятие 4.6. «Устранение неисправностей изношенных конструктивных элементов помещений, их восстановление и замена; уменьшение уровня износа коммуникаций с целью улучшения уровня их эксплуатационных характеристик, создание безопасных условий нахождения граждан на территории общегосударственных объектов»	Правительство Пензенской области (ГБУ «Управление делами Губернатора и Правительства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	61 000,0 0,0 0,0 0,0 61 000,0	61 000,0 0,0 0,0 0,0 61 000,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	10	5., 4.1.
В том числе:										
4.6.1.	г. Пенза, капитальный ремонт крыльца и замена асфальтового покрытия со стороны центрального входа в здание Правительства Пензенской области	Правительство Пензенской области (ГБУ «Управление делами Губернатора и Правительства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	9 000,0 0,0 0,0 0,0 9 000,0	9 000,0 0,0 0,0 0,0 9 000,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Площадь отремонтированных поверхностей – 1 200,0 кв. м	5., 4.1.
4.6.2.	г. Пенза, капитальный ремонт кабинетов здания Правительства Пензенской области	Правительство Пензенской области (ГБУ «Управление делами Губернатора и Правительства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	10 000,0 0,0 0,0 0,0 10 000,0	10 000,0 0,0 0,0 0,0 10 000,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Площадь отремонтированных помещений – 1 480,0 кв. м	5., 4.1.
4.6.3.	г. Пенза, капитальный ремонт кровли здания Правительства Пензенской области	Правительство Пензенской области (ГБУ «Управление делами Губернатора и Правительства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	2 000,0 0,0 0,0 0,0 2 000,0	2 000,0 0,0 0,0 0,0 2 000,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Площадь отремонтированного покрытия кровли – 2 500,0 кв. м	5., 4.1.
4.6.4.	г. Пенза, капитальный ремонт фасада здания Правительства Пензенской области	Правительство Пензенской области (ГБУ «Управление делами Губернатора и Правительства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	40 000,0 0,0 0,0 0,0 40 000,0	40 000,0 0,0 0,0 0,0 40 000,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Площадь отремонтированных поверхностей фасада здания – 3 500,0 кв. м	5., 4.1.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4.7.	Основное мероприятие 4.7. «Устранение неисправностей изношенных конструктивных элементов помещений, их восстановление и замена; уменьшение уровня износа коммуникаций с целью улучшения уровня их эксплуатационных характеристик, создание безопасных условий нахождения граждан на территории объектов образования»	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области, муниципальные образования Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	493 241,2 0,0 218 226,2 148 906,8 126 108,2 0,0	345 268,8 0,0 152 758,3 104 234,8 88 275,7 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	147 972,4 0,0 65 467,9 44 672,0 37 832,5 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	10	11 5., 4.1.
В том числе:										
4.7.1.	Субсидии на капитальный ремонт муниципальных общеобразовательных организаций	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области, муниципальные образования Пензенской области (по согласованию)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	493 241,2 0,0 218 226,2 148 906,8 126 108,2 0,0	345 268,8 0,0 152 758,3 104 234,8 88 275,7 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	147 972,4 0,0 65 467,9 44 672,0 37 832,5 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Ремонт кровли, фасадов, окон, систем отопления, систем водоснабжения, систем канализации. Внутренние работы: ремонт электросетей, замена полов, замена дверей, ремонт туалетов, ремонт внутренних стеновых панелей (перегородок), ремонт потолков	5., 4.1.
«Капитальный ремонт объектов собственности Пензенской области»										
Всего по подпрограмме 4										
Подпрограмма 5 «Государственное регулирование в сфере управления капитальным строительством, транспортом, дорожным хозяйством и градостроительной политикой на территории Пензенской области»										
Цель подпрограммы – проведение единой государственной политики в сфере градостроительной деятельности, дорожного хозяйства на территории Пензенской области										
Задача подпрограммы: реализация и осуществление контроля за реализацией основных направлений государственной политики в сфере градостроительной деятельности, дорожного хозяйства на территории Пензенской области										
5.1.	Основное мероприятие 5.1. «Реализация единой государственной политики в области архитектуры, строительства, транспорта и дорожного хозяйства Пензенской области»	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области, Департамент градостроительства и архитектуры Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	143 828,4 31 799,6 25 712,8 25 712,8 34 890,4	143 828,4 31 799,6 25 712,8 25 712,8 34 890,4	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	1., 3., 4., 5., 5.1.	
В том числе:										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.1.1.	Обеспечение реализации государственных программ по курируемым направлениям	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	126 127,4 31 799,6 20 785,8 19 325,8 19 325,8 34 890,4	126 127,4 31 799,6 20 785,8 19 325,8 19 325,8 34 890,4	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Обеспечение 100,0 % достижения целевых показателей госпрограмм	1., 3., 4., 5.
5.1.2.	Информационно-разъяснительное сопровождение хода реализации программы	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Информационное обеспечение реализации программы	1., 3., 4., 5.
5.1.3.	Реализация государственной политики в области архитектуры и градостроительства; координация работы и контроль органов архитектуры и градостроительства на территории Пензенской области	Департамент градостроительства и архитектуры Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	17 701,0 0,0 4 927,0 6 387,0 6 387,0 0,0	17 701,0 0,0 4 927,0 6 387,0 6 387,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Количество проведенных проверок в рамках осуществления полномочий по контролю за наблюдением органами местного самоуправления Пензенской области законодательства о градостроительной деятельности, 24 шт.	5.1.
Задача подпрограммы: государственное регулирование в сфере управления капитальным строительством, капитальным ремонтом и дорожным хозяйством Пензенской области										
5.2.	Основное мероприятие 5.2. «Мероприятия государственного регулирования в сфере управления капитальным строительством, капитальным ремонтом и дорожным хозяйством Пензенской области»	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	235 724,2 46 934,2 44 744,4 44 744,4 54 556,8	235 724,2 46 934,2 44 744,4 44 744,4 54 556,8	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0		1., 3., 4., 5., 5.2.
в том числе:										
5.2.1.	Разработка схем территориального планирования, градостроительных и технических регламентов, градостроительное зонирование, планирование территорий	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Пензенской области	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	2 290,0 2 290,0 0,0 0,0 0,0	2 290,0 2 290,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Разработка проекта изменений в схему территориального планирования Пензенской области, 1 шт.	5.1.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.2.2.	Расходы на организацию обеспечения деятельности ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»	Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	233 434,2 44 644,2 44 744,4 44 744,4 44 744,4 54 556,8	233 434,2 44 644,2 44 744,4 44 744,4 44 744,4 54 556,8	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Осуществление технического надзора по объектам капитального строительства и объектам дорожного хозяйства, стройки, реконструкции, содержания, капитального ремонта и ремонта автодорог, 2016 год – 127 шт., 2017 год – 72 шт.	11 1., 3., 4., 5., 5.2.
Задача подпрограммы: обеспечение удовлетворения спроса населения Пензенской области в воздушных перевозках										
5.3.	Основное мероприятие 5.3. «Организация приема и отправки пассажиров воздушным транспортом, проведение технического обслуживания и ремонта наземной техники, используемой при обслуживании пассажиров и багажа, проведение инфрационного обеспечения авиационного обслуживания пассажиров и багажа»	Министерство промышленности, транспорта и инновационной политики Пензенской области (ГБУ Пензенской области «Аэропорт города Пензы»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	457 652,9 81 528,6 103 392,6 84 421,6 84 421,6 103 888,5	457 652,9 81 528,6 103 392,6 84 421,6 84 421,6 103 888,5	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0		2.5., 5.3., 5.4., 5.5.
в том числе										
5.3.1.	Выполнение государственного задания ГБУ ПО «Аэропорт г. Пензы» по организации приема и отправки пассажиров авиационным транспортом	Министерство промышленности, транспорта и инновационной политики Пензенской области (ГБУ Пензенской области «Аэропорт города Пензы»)	Итого 2016 2017 2018 2019 2020	457 652,9 81 528,6 103 392,6 84 421,6 84 421,6 103 888,5	457 652,9 81 528,6 103 392,6 84 421,6 84 421,6 103 888,5	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Количество принятых и отправленных пассажиров в 2016 году – 105 000 чел. С 2017 года ежегодное увеличение на 1 000 чел. Проведение технического обслуживания и ремонта наземной техники, используемой при обслуживании пассажиров и багажа, 100,0 %	2.5., 5.3., 5.4., 5.5.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.3.2.	Информационное обеспечение авиaperевозок пассажиров и багажа	Министерство промышленности, транспорта и инновационной политики Пензенской области (ГБУ Пензенской области «Аэропорт города Пензы»)	Итого	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Информационное обеспечение авиaperевозок пассажиров и багажа, 100,0 %	11
			2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5.5.	
			2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Итого	837 205,5	837 205,5	0,0	0,0	0,0		
			2016	160 262,4	160 262,4	0,0	0,0	0,0		
			2017	173 849,8	173 849,8	0,0	0,0	0,0		
			2018	154 878,8	154 878,8	0,0	0,0	0,0		
2019	154 878,8	154 878,8	0,0	0,0	0,0					
2020	193 335,7	193 335,7	0,0	0,0	0,0					
Всего по подпрограмме 5			Итого	26 037 924,3	23 567 365,4	1 538 898,1	931 660,8	0,0		
«Государственное регулирование в сфере управления капитальным строительством, транспортом, дорожным хозяйством и градостроительной политикой на территории Пензенской области»			2016	4 204 445,0	3 101 306,3	913 898,1	189 240,6	0,0		
			2017	6 142 864,2	4 867 500,2	625 000,0	650 364,0	0,0		
			2018	3 622 233,7	3 577 561,7	0,0	44 672,0	0,0		
			2019	3 775 111,9	3 737 279,4	0,0	37 832,5	0,0		
			2020	8 293 269,5	8 283 717,8	0,0	9 551,7	0,0		
			Итого	26 037 924,3	23 567 365,4	1 538 898,1	931 660,8	0,0		
Всего по государственной программе:			Итого	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
В том числе:			2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Итого	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
- по мероприятиям, имеющим инновационную направленность:			Итого	26 037 924,3	23 567 365,4	1 538 898,1	931 660,8	0,0		
			2016	4 204 445,0	3 101 306,3	913 898,1	189 240,6	0,0		
			2017	6 142 864,2	4 867 500,2	625 000,0	650 364,0	0,0		
			2018	3 622 233,7	3 577 561,7	0,0	44 672,0	0,0		
			2019	3 775 111,9	3 737 279,4	0,0	37 832,5	0,0		
			2020	8 293 269,5	8 283 717,8	0,0	9 551,7	0,0		
- по другим мероприятиям:			Итого	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		