

ДЕПАРТАМЕНТ НАДЗОРНОЙ  
И КОНТРОЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ  
ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

П Р И К А З

*Ильдаров 2022*  
г. Орел

№ 18

Об утверждении формы проверочного листа (списка контрольных вопросов) для осуществления регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве

В соответствии с частью 1 статьи 53 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемую форму проверочных листов (списка контрольных вопросов) (далее – проверочные листы) для осуществления регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

2. Проверочные листы подлежат применению при проведении выездной проверки, выездного обследования при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2022 года.

Исполняющий обязанности  
руководителя Департамента  
надзорной и контрольной деятельности  
Орловской области

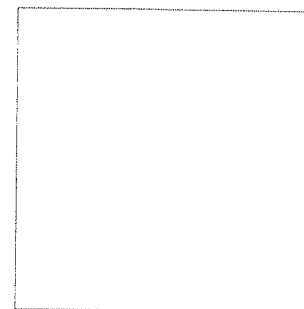
В. В. Сенюшкин

Внесено в реестр нормативных правовых актов  
органов исполнительной государственной власти  
специальной компетенции Свердловской области

Дата 12 апреля 2022 г. № 176/2022

Приложение к приказу  
Департамента надзорной  
и контрольной деятельности  
Орловской области  
от 11.05.2022 г. № 18

ФОРМА ПРОВЕРОЧНОГО ЛИСТА  
применяемого при осуществлении регионального государственного контроля  
(надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом  
транспорте и в дорожном хозяйстве



(место для QR-кода)

ДЕПАРТАМЕНТ НАДЗОРНОЙ И КОНТРОЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ  
ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОВЕРОЧНЫЙ ЛИСТ,  
применяемый при осуществлении регионального государственного контроля  
(надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом  
транспорте и в дорожном хозяйстве

\_\_\_\_\_ (дата заполнения)

\_\_\_\_\_ (место (места) проведения контрольного (надзорного)  
мероприятия)

1. Настоящая форма проверочного листа (списка контрольных вопросов) (далее – проверочный лист) применяется в ходе проверок, проводимых в отношении юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

2. Вид государственного контроля (надзора): региональный государственный контроль (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

3. Проверочный лист утвержден приказом Департамента надзорной и контрольной деятельности Орловской области от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года № \_\_\_\_.

4. Вид контрольного (надзорного) мероприятия:

\_\_\_\_\_ (плановая выездная/внеплановая выездная проверка)

5. Реквизиты решения руководителя, заместителя руководителя органа государственного контроля (надзора) о проведении планового контрольного (надзорного) мероприятия:

6. Должностное лицо, проводившее контрольное (надзорное) мероприятие и заполняющее проверочный лист:

(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностного лица, проводившего контрольное (надзорное) мероприятие и заполняющего проверочный лист)

7. Объект государственного контроля (надзора):

(указывается в соответствии с пунктом 6 Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве)

Наименование контролируемого лица:

ОГРН (ОГРНИП) контролируемого лица:

Адрес контролируемого лица:

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия:

Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

| № п/п  | Список контрольных вопросов   | Реквизиты нормативных правовых актов   | Вывод о соблюдении или несоблюдении обязательных требований |     |             | Примечание |
|--|---|--|---|-----|-------------|------------|
|  |   |  | Да  | Нет | Неприменимо |            |
| 1  | 2   | 3  | 4   | 5   | 6           | 7          |
| 1. Деятельность по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Орловской области |   |  |   |     |             |            |
| 1.1.   | На покрытии проезжей части отсутствуют проломы, просадки, выбоины и иные повреждения или дефекты, а также посторонние предметы, затрудняющие движение транспортных средств с разрешенной скоростью и представляющие опасность для потребителей транспортных услуг или третьих лиц | п.п «а» п. 13.2 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»(ТР ТС 014/2011), принятого решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 года № 827 «О принятии технического |   |     |             |            |

| 1    | 2   | 3   | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------|---|---|---|---|---|---|
|      |   | <p>регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (далее <input type="checkbox"/> технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»))</p> |   |   |   |   |
| 1.2. | <p>Водоотвод с проезжей части находится в состоянии, исключающем застой воды на покрытии и обочинах</p>   | <p>п.п «а» п. 13.2 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»</p>   |   |   |   |   |
| 1.3. | <p>Возвышение обочины и разделительной полосы над уровнем проезжей части при отсутствии бордюра не допускается. Обочины и разделительные полосы, не отделенные от проезжей части бордюром, не ниже уровня прилегающей кромки проезжей части более чем на 4 см</p> | <p>п.п «в» п. 13.2 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»</p>   |   |   |   |   |
| 1.4. | <p>Обочины не имеют деформаций, повреждений, указанных в п.п «а» п. 13.2 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» для дорожных покрытий</p>   | <p>п.п «д» п. 13.2 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»</p>   |   |   |   |   |
| 1.5. | <p>Дорожные знаки обладают заданными характеристиками, установленными в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия <input type="checkbox"/> национальных</p>   | <p>п.п «а» п. 13.5 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»</p>   |   |   |   |   |

| 1    | 2   | 3  | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------|---|--|---|---|---|---|
|      | (государственных) стандартах государств – членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»  |  |   |   |   |   |
| 1.6. | Установка отсутствующих и замена поврежденных дорожных знаков осуществляется в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия <input type="checkbox"/> национальных (государственных) стандартах государств <input type="checkbox"/> членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» | п.п «а» п. 13.5 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» |   |   |   |   |
| 1.7. | Дорожная разметка различима в любых условиях эксплуатации, за исключением случаев, когда поверхность автомобильной дороги загрязнена или покрыта снежно-ледяными отложениями  | п.п «б» п. 13.5 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» |   |   |   |   |
| 1.8. | В случае если разметка, определяющая режимы движения, трудно различима или не может быть своевременно восстановлена, установлены соответствующие дорожные знаки.  | п.п «б» п. 13.5 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» |   |   |   |   |

| 1     | 2   | 3  | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-------|---|--|---|---|---|---|
| 1.9.  | Дорожные светофоры размещены таким образом, что они легко воспринимаются участниками дорожного движения в различных погодных и световых условиях, не закрыты какими-либо препятствиями, обеспечивают удобство обслуживания и уменьшают вероятность их повреждения | п.п «в» п. 13.5 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» |   |   |   |   |
| 1.10. | Элементы дорожного светофора и его крепления не имеют повреждений, влияющих на видимость сигналов   | п.п «в» п. 13.5 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» |   |   |   |   |
| 1.11. | Дорожные сигнальные столбики и дорожные тумбы не имеют повреждений, влияющих на их визуальное восприятие и безопасность дорожного движения  | п.п «г» п. 13.5 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» |   |   |   |   |
| 1.12. | Обеспечено восстановление поврежденного ограждения на автомобильной дороге  | п. 13.6 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»         |   |   |   |   |
| 1.13. | В полосе отвода автомобильной дороги отсутствует реклама или иная информация, не имеющая непосредственного отношения к организации движения, если иное не предусмотрено законодательством государств <input type="checkbox"/> членов Таможенного союза            | п. 13.8 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»         |   |   |   |   |
| 1.14. | Очистка покрытия автомобильной дороги от снега осуществляется с   | п. 13.9 технического регламента  |   |   |   |   |

| 1     | 2   | 3   | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-------|---|---|---|---|---|---|
|       | <p>проезжей части, остановок общественного наземного транспорта, тротуаров, обочин, съездов, площадок для стоянки и остановки транспортных средств</p>  | <p>Таможенного союза<br/>«Безопасность автомобильных дорог»</p>                                     |   |   |   |   |
| 1.15. | <p>Подтверждение соответствия дорожно-строительных материалов и изделий осуществлено по схемам в соответствии с Положением о порядке применения типовых схем оценки (подтверждения) соответствия в технических регламентах Таможенного союза, утвержденным Комиссией Таможенного союза от 7 апреля 2011 года № 621</p>  | <p>п. 24.1<br/>технического регламента Таможенного союза<br/>«Безопасность автомобильных дорог»</p> |   |   |   |   |
| 1.16. | <p>Подтверждение соответствия дорожно-строительные материалов, включенных в Перечень, приведенный в приложении 1 к техническому регламенту Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог», осуществлено в форме декларирования соответствия (схема 1д, 3д, 4д приложения Г к Положению о порядке применения типовых схем оценки (подтверждения) соответствия в технических регламентах Таможенного союза, утвержденному Комиссией Таможенного союза от 7 апреля 2011 года № 621).</p> | <p>п. 24.2<br/>технического регламента Таможенного союза<br/>«Безопасность автомобильных дорог»</p> |   |   |   |   |
| 1.17. | <p>Подтверждение соответствия изделий, включенных в Перечень, приведенный в приложении 2 к техническому регламенту</p>  | <p>п. 24.3<br/>технического регламента Таможенного союза<br/>«Безопасность</p>                      |   |   |   |   |



| 1  | 2   | 3   | 4 | 5 | 6 | 7 |
|--|---|---|---|---|---|---|
|  | <p>Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог», осуществлено в форме сертификации (схема 1с, 3с приложения В к Положению о порядке применения типовых схем оценки (подтверждения) соответствия в технических регламентах Таможенного союза, утвержденному Комиссией Таможенного союза от 7 апреля 2011 года №621).</p>                             | <p>автомобильных дорог»</p>   |   |   |   |   |
| <p>2. Деятельность по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Орловской области</p> |   |   |   |   |   |   |
| <p>2.1.</p>  | <p>В полосе отвода автомобильной дороги не допускается размещение рекламной или иной информации, не имеющей непосредственного отношения к организации движения, если иное не предусмотрено законодательством государств <input type="checkbox"/> членов Таможенного союза</p>   | <p>п. 13.8 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»</p>   |   |   |   |   |
| <p>2.2.</p>  | <p>Прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах полосы отвода автомобильной дороги осуществляются владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет на основании договора, заключаемого владельцами таких инженерных коммуникаций с владельцем автомобильной дороги, и разрешения на строительство,</p> | <p>ч. 2 ст. 19 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»(далее <input type="checkbox"/> Федеральный закон № 257-ФЗ)</p> |   |   |   |   |

| 1    | 2  | 3   | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------|--|---|---|---|---|---|
|      | <p>выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в случае, если для прокладки, переноса или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство)</p> |   |   |   |   |   |
| 2.3. | <p>При прокладке, переносе или переустройстве инженерных коммуникаций, их эксплуатации в границах полосы отвода автомобильной дороги владельцами таких инженерных коммуникаций обеспечивается исполнение технических требований и условий, указанных в договоре, заключенном между владельцем таких инженерных коммуникаций с владельцем автомобильной дороги</p>  | <p>ч. 2 ст. 19 Федерального закона № 257-ФЗ</p> |   |   |   |   |
| 2.4. | <p>Прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах придорожных полос автомобильной дороги осуществляются владельцами таких инженерных коммуникаций или за их</p>   | <p>ч. 3 ст. 19 Федерального закона № 257-ФЗ</p> |   |   |   |   |

| 1    | 2  | 3   | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------|--|---|---|---|---|---|
|      | <p>счет при наличии согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги и на основании разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом №257-ФЗ (в случае, если для прокладки, переноса или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство)</p> |   |   |   |   |   |
| 2.5. | <p>При прокладке, переносе или переустройстве инженерных коммуникаций, их эксплуатации в границах придорожных полос автомобильной дороги владельцами таких инженерных коммуникаций обеспечивается исполнение технических требований и условий, указанных в согласии владельца автомобильной дороги</p>   | <p>ч. 3 ст. 19<br/>Федерального закона № 257-ФЗ</p>   |   |   |   |   |
| 2.6. | <p>Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт являющихся сооружениями пересечения автомобильной дороги с другими автомобильными дорогами и примыкания автомобильной дороги к другой автомобильной дороге осуществляется при наличии разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с</p>  | <p>ч. 1, 4 ст. 20<br/>Федерального закона №257-ФЗ</p> |   |   |   |   |

| 1     | 2   | 3   | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-------|---|---|---|---|---|---|
|       | Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом № 257-ФЗ, и согласия в письменной форме владельцев автомобильных дорог  |   |   |   |   |   |
| 2.7.  | При строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте пересечений и примыканий обеспечивается исполнение технических требований и условий, указанных в согласии владельца автомобильной дороги   | ч. 5.1 ст. 20 Федерального закона №257-ФЗ |   |   |   |   |
| 2.8.  | Примыкающие к автомобильным дорогам общего пользования автомобильные дороги, подъезды к автомобильным дорогам общего пользования, съезды с автомобильных дорог общего пользования имеют твердое покрытие, начиная с мест примыкания, на расстояние, размер которого не менее установленного техническими регламентами размера | ч. 3 ст. 20 Федерального закона № 257-ФЗ  |   |   |   |   |
| 2.9.  | Объекты дорожного сервиса оборудованы стоянками и местами остановки транспортных средств, а также подъездами, съездами и примыканиями в целях обеспечения доступа к ним с автомобильной дороги  | ч. 6 ст. 22 Федерального закона № 257-ФЗ  |   |   |   |   |
| 2.10. | Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий,  | ч. 10 ст. 22 Федерального закона № 257-ФЗ |   |   |   |   |

| 1     | 2   | 3   | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-------|---|---|---|---|---|---|
|       | стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос осуществляются владельцем объекта дорожного сервиса или за его счет   |   |   |   |   |   |
| 2.11. | Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам осуществляется при наличии согласия в письменной форме владельцев автомобильных дорог на выполнение указанных работ, содержащего технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам                                | ч. 11 ст. 22 Федерального закона № 257-ФЗ |   |   |   |   |
| 2.12. | Строительство, реконструкция в границах придорожных полос автомобильной дороги объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установка рекламных конструкций, информационных щитов и указателей ведется при наличии согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги, содержащего технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими | ч. 8 ст. 26 Федерального закона № 257-ФЗ  |   |   |   |   |

| 1 | 2   | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
|   | строительство, реконструкцию в границах придорожных полос автомобильной дороги таких объектов, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей |   |   |   |   |   |

Подписи инспекторов, участвовавших в проведении контрольного (надзорного) мероприятия, руководителя группы инспекторов

|   |           |                       |
|---|-----------|-----------------------|
| _____   | _____     | _____                 |
| (должность)   | (подпись) | (расшифровка подписи) |
| _____   | _____     | _____                 |
| (должность представителя контролируемого лица, присутствовавшего при заполнении проверочного листа) | (подпись) | (расшифровка подписи) |