



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

15 сентября 2026 г.
г. Орёл

№ 499

Об утверждении государственной программы
Орловской области «Развитие общественного
транспорта в Орловской области»

В соответствии с постановлением Правительства Орловской области от 19 июля 2012 года № 248 «Об утверждении Перечня государственных программ Орловской области» Правительство Орловской области постановляет:

1. Утвердить прилагаемую государственную программу Орловской области «Развитие общественного транспорта в Орловской области».
2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2027 года.
3. Контроль за исполнением постановления возложить на первого заместителя Губернатора Орловской области в Правительстве Орловской области.

Губернатор
Орловской области



А. Е. Клычков

Приложение к постановлению
Правительства Орловской области
от 15 сентября 2026 г. № 499

Государственная программа Орловской области
«Развитие общественного транспорта в Орловской области»

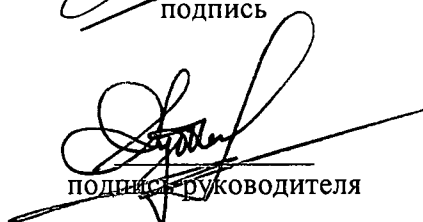
Куратор государственной
программы



подпись

С. С. Латынин

Ответственный исполнитель
государственной программы



подпись руководителя

А. С. Субботин

Департамент дорожного
хозяйства, транспорта и
реализации государственных
строительных программ
Орловской области

Разработчик:
главный специалист отдела
транспорта управления
транспорта Департамента
дорожного хозяйства,
транспорта и реализации
государственных строительных
программ Орловской области
Панина Елена Анатольевна

8(4862)59-69-80

paea@adm.orel.ru

Год утверждения – 2026

Стратегические приоритеты государственной программы Орловской области «Развитие общественного транспорта в Орловской области»

1.1. Оценка текущего состояния сферы развития общественного транспорта в Орловской области, тенденции, факторы и проблемные вопросы, определяющие направления развития сферы развития общественного транспорта

Модернизация общественного транспорта Орловской области – одно из базовых условий для формирования роста благосостояния граждан и повышения качества жизни как в регионе, так и в масштабах всей страны в целом.

Несмотря на благоприятные тенденции в работе отдельных видов транспорта, транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития Орловской области.

Несбалансированное и несогласованное развитие отдельных видов транспорта в условиях ограниченности инвестиционных ресурсов привело к их нерациональному соотношению в транспортном балансе Орловской области. Для улучшения ситуации в сфере общественного транспорта в Орловской области реализуются программы по обновлению подвижного состава, на период 2026–2030 годов утвержден региональный стандарт транспортного обслуживания населения. С 1 января 2027 года полномочия по организации регулярных пассажирских перевозок в городе Орле планируется передать с муниципального на региональный уровень.

Неравномерность развития транспортной инфраструктуры ограничивает развитие единого экономического пространства Орловской области и не позволяет в полной мере осваивать ресурсы муниципальных образований.

Парк автотранспортных средств ежегодно увеличивается. На долю автотранспорта приходятся значительные объемы перевозок грузов и междугородных пассажирских перевозок.

Экономический рост Орловской области сдерживается отсутствием в сфере пассажирского транспорта возможностей обеспечения необходимой подвижности населения и мобильности трудовых ресурсов.

Для решения указанных системных проблем предусмотрено активное воздействие на ситуацию с помощью программно-целевого метода управления, предполагающего реализацию государственной программы Орловской области «Развитие общественного транспорта в Орловской области», направленной на решение проблем в целом.

Реализация государственной программы представляет собой комплекс мер и основных стратегических подходов органов исполнительной государственной власти специальной компетенции Орловской области по обеспечению согласованных действий по реализации основных направлений развития общественного транспорта Орловской области

на основе программно-целевого метода. Применение программно-целевого метода позволит обеспечить комплексное регулирование наиболее острых и проблемных вопросов в сфере транспортного обслуживания населения Орловской области.

Приоритетами и основными целями государственной политики в сфере реализации государственной программы являются:

1) развитие структуры общественного транспорта, оказание поддержки организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования;

2) оказание поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом (в целях компенсации части затрат на строительство объектов заправки транспортных средств сжиженным природным газом) и выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива (в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением лицам, выполняющими переоборудование, скидки владельцам транспортных средств на указанные работы).

1.2. Описание приоритетов и целей государственной политики в сфере реализации государственной программы

В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 года № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года», в целях осуществления прорывного научно-технологического и социально-экономического развития Российской Федерации, увеличения численности населения страны, повышения уровня жизни граждан, создания комфортных условий для их проживания, а также условий и возможностей для самореализации и раскрытия таланта каждого человека Правительством Российской Федерации разработаны национальные проекты «Инфраструктура для жизни» и «Эффективная транспортная система», в которых Орловская область участвует с 2025 года.

Государственная программа направлена на решение на тактическом уровне задач по обеспечению транспортной доступности для населения региона и Российской Федерации в целом.

Целевым показателем цели по развитию структуры общественного транспорта, оказанию поддержки организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования, является пассажирооборот автомобильного транспорта.

Целевым показателем цели по оказанию поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные

проекты по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом (в целях компенсации части затрат на строительство объектов заправки транспортных средств сжиженным природным газом) и выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива (в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением лицам, выполняющими переоборудование, скидки владельцам транспортных средств на указанные работы), является объем потребления метана на транспорте.

1.3. Сведения о взаимосвязи со стратегическими приоритетами, целями и показателями государственных программ Российской Федерации

Реализация мероприятий государственной программы оказывает влияние на достижение целевых показателей «Пассажирооборот автомобильного транспорта» и «Объем потребления метана на транспорте» национальной цели развития Российской Федерации «Комфортная и безопасная среда для жизни», утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 года № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года», и показателей государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», которые напрямую перекликаются с федеральными стратегическими приоритетами.

На практике эти два показателя дополняют друг друга. Орловская область одновременно решает задачу повышения мобильности населения (больше поездок, развитие транспорта) и работает над экологизацией транспортного сектора: перевод части автопарка (общественного, коммерческого, служебного) на метан снижает выбросы, что отвечает и федеральным экологическим целям, и задаче повышения общей «зеленой» эффективности транспортной системы.

Рост пассажирооборота автомобильного транспорта в Орловской области в 2026 году планируется не только за счет увеличения количества поездок, но и за счет внедрения более экологичных видов транспорта.

Достижение целевых показателей обеспечивается в процессе реализации мероприятий государственной программы до 2032 года.

Государственная программа обеспечивает возможность проверки и подтверждения достижения целей и решения поставленных задач посредством мониторинга целевых показателей (индикаторов), количественно характеризующих годовую динамику степени решения задач и уровня достижения цели, а также конечные результаты реализации государственной программы.

1.4. Задачи государственного управления и обеспечения региональной безопасности, способы их эффективного решения в соответствующей отрасли экономики и сфере государственного управления

Целями государственной программы являются:

1) развитие структуры общественного транспорта, оказание поддержки организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования;

2) оказание поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом (в целях компенсации части затрат на строительство объектов заправки транспортных средств сжиженным природным газом) и выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива (в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением лицам, выполняющими переоборудование, скидки владельцам транспортных средств на указанные работы).

Целевым индикатором и показателем цели по развитию структуры общественного транспорта является доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного.

Целевым показателем цели по оказанию поддержки организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования, является пассажирооборот автомобильного транспорта.

Целевым показателем цели по оказанию поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом (в целях компенсации части затрат на строительство объектов заправки транспортных средств сжиженным природным газом) и выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива (в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением лицам, выполняющими переоборудование, скидки владельцам транспортных средств на указанные работы), является объем потребления метана на транспорте.

ПАСПОРТ
государственной программы Орловской области
«Развитие общественного транспорта в Орловской области»

1. Основные положения

Куратор государственной программы	Латынин Сергей Сергеевич – исполняющий обязанности первого заместителя Губернатора Орловской области в Правительстве Орловской области
Ответственный исполнитель государственной программы	Субботин Алексей Сергеевич – член Правительства Орловской области – руководитель Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области
Период реализации государственной программы	2027–2032 годы
Цели государственной программы	Развитие структуры общественного транспорта, оказание поддержки организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования Оказание поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом (в целях компенсации части затрат на строительство объектов заправки транспортных средств сжиженным природным газом) и выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива (в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением лицами, выполняющими переоборудование, скидки владельцам транспортных средств на указанные работы)
Объемы финансового обеспечения за весь период реализации	7 288 438,3 тыс. руб.
Связь с национальными целями развития Российской Федерации / государственной программой Российской Федерации	Национальные проекты «Инфраструктура для жизни» и «Эффективная транспортная система», в которых Орловская область участвует с 2025 года / государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

2. Показатели государственной программы Орловской области

№	Наименование показателя	Уровень показателя	Признак возрастания/убывания	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значение показателя по годам						Документ	Ответственный за достижение показателя	Связь с показателями национальных целей	Информационная система
					значение	год	2027	2028	2029	2030	2031	2032				
Развитие структуры общественного транспорта, оказание поддержки организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования																
1.	Пассажирооборот автомобильного транспорта	ГП	возрастание	тысяча пассажиро-километров	524394,6	2025	524941,78	525215,37	525488,96	525762,55	526036,14	526309,73	Распоряжение Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 года № 3363-р	Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	-	-
Оказание поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом (в целях компенсации части затрат на строительство объектов заправки транспортных средств сжиженным природным газом) и выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива (в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением лицами, выполняющими переоборудование, скидки владельцам транспортных средств на указанные работы)																
2.	Объем потребления метана на транспорте	ГП	возрастание	миллиард кубических метров	0,053	2025	0,053	0,053	0,053	0,053	0,053	0,053	Распоряжение Правительства Российской Федерации от 12 апреля 2025 года № 908-р	Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	-	-

3. План достижения показателей государственной программы Орловской области «Развитие общественного транспорта в Орловской области» в 2027 году

№	Цели/показатели государственной программы	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановые значения по месяцам											На конец 2027 года
				янв.	фев.	март	апр.	май	июнь	июль	авг.	сен.	окт.	ноя.	
1.	Развитие структуры общественного транспорта, оказание поддержки организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования														
1.1.	Пассажирооборот автомобильного транспорта	ГП	тысяча пассажирокилометров	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	524941,78
2.	Оказание поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом (в целях компенсации части затрат на строительство объектов заправки транспортных средств сжиженным природным газом) и выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива (в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением лицами, выполняющими переоборудование, скидки владельцам транспортных средств на указанные работы)														
2.1.	Объем потребления метана на транспорте	ГП	миллиард кубических метров	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,053

4. Структура государственной программы

№	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4
1.	Региональный проект «Развитие опорной сети аэродромов (Орловская область)» (Субботин Алексей Сергеевич – куратор)		
	Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	Срок реализации: 2027–2030 годы	
1.1.	1. Обеспечение роста авиационной подвижности населения Российской Федерации к 2031 году не менее чем на 50 % (к уровню 2023 года), в том числе за счет развития инфраструктуры опорной сети аэродромов. 2. Увеличение мощности магистральной инфраструктуры Единой опорной	1. В 2024 году завершён 1-й этап реконструкции объектов аэропортового комплекса Орел «Южный».	Пассажирооборот автомобильного транспорта

1	2	3	4
	транспортной сети для удовлетворения спроса экономики Российской Федерации не менее чем в 1,5 раза по итогам 2031 года (к уровню 2023 года)	2. На 2026–2030 годы запланирован 2-й этап реконструкции объектов аэропортового комплекса Орел «Южный»	
2.	Региональный проект «Развитие общественного транспорта (Орловская область)» (Субботин Алексей Сергеевич – куратор)		
	Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	Срок реализации: 2027–2030 годы	
2.1.	Обеспечение обновления подвижного состава и инфраструктуры общественного транспорта в городах и агломерациях, включая доведение до нормативного состояния к 2030 году не менее 85 % парка транспортных средств	Увеличение количества автобусов, имеющих нормативный срок эксплуатации	Пассажирооборот автомобильного транспорта
3.	Ведомственный проект «Пассажирский транспорт» (Субботин Алексей Сергеевич – куратор)		
	Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	Срок реализации: 2027–2032 годы	
3.1.	Развитие структуры общественного транспорта, оказание поддержки организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования	1. Удовлетворение спроса населения на перевозки железнодорожным транспортом в пригородном сообщении. 2. Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта	Пассажирооборот автомобильного транспорта
4.	Ведомственный проект «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива» (Субботин Алексей Сергеевич – куратор)		
	Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	Срок реализации: 2027–2032 годы	

1	2	3	4
4.1.	Оказание поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом (в целях компенсации части затрат на строительство объектов заправки транспортных средств сжиженным природным газом) и выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива (в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением лицами, выполняющими переоборудование, скидки владельцам транспортных средств на указанные работы)	1. Увеличение количества новых автомобильных газозаправочных компрессорных станций (АГНКС). 2. Увеличение доли транспортных средств, использующих газомоторное топливо на территории области	Объем потребления метана на транспорте
5.	Комплекс процессных мероприятий «Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе рассылка материалов по делам об административных правонарушениях, выявленных посредством приборов фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации»		
	Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
5.1.	Обеспечение текущей деятельности подведомственной организацией для реализации государственной программы	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области	Объем потребления метана на транспорте
6.	Комплекс процессных мероприятий «Осуществление деятельности учреждений, организующих пассажирские перевозки и осуществляющих контроль за ними»		
	Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
6.1.	Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом	Удовлетворение спроса населения на автотранспортные перевозки по межмуниципальным маршрутам	Пассажирооборот автомобильного транспорта

5. Финансовое обеспечение государственной программы Орловской области

Таблица 1

Наименование государственной программы, структурного элемента / источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей						
	2027	2028	2029	2030	2031	2032	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8
Государственная программа Орловской области (всего), в том числе:	2 587 704,3	1 782 286,8	744 611,8	724 611,8	724 611,8	724 611,8	7 288 438,3
Областной бюджет (всего)	2 433 827,2	1 555 321,2	744 611,8	724 611,8	724 611,8	724 611,8	6 907 595,6
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Внебюджетные источники	153 877,1	226 965,6	0,0	0,0	0,0	0,0	380 842,7
Объем налоговых расходов Орловской области (справочно)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1. Региональный проект «Развитие опорной сети аэродромов (Орловская область)» (всего), в том числе:	1 563 442,0	652 251,2	0,0	0,0	0,0	0,0	2 215 693,2
Областной бюджет (всего)	1 563 442,0	652 251,2	0,0	0,0	0,0	0,0	2 215 693,2
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2. Региональный проект «Развитие общественного транспорта (Орловская область)» (всего), в том числе:	256 461,8	378 276,0	0,0	0,0	0,0	0,0	634 737,8
Областной бюджет (всего)	102 584,7	151 310,4	0,0	0,0	0,0	0,0	253 895,1
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
Внебюджетные источники	153 877,1	226 965,6	0,0	0,0	0,0	0,0	380 842,7
3. Ведомственный проект «Пассажирский транспорт» (всего), в том числе:	484 462,1	504 462,1	497 266,6	477 266,6	477 266,6	477 266,6	2 917 990,6
Областной бюджет (всего)	484 462,1	504 462,1	497 266,6	477 266,6	477 266,6	477 266,6	2 917 990,6
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8
страхования Орловской области							
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4. Ведомственный проект «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива» (всего), в том числе:	38 759,8	2 718,9	2 718,9	2 718,9	2 718,9	2 718,9	52 354,3
Областной бюджет (всего)	38 759,8	2 718,9	2 718,9	2 718,9	2 718,9	2 718,9	52 354,3
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5. Комплекс процессных мероприятий «Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе рассылка материалов по делам об административных правонарушениях, выявленных посредством приборов фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации» (всего), в том числе:	210 208,7	210 208,7	211 334,4	211 334,4	211 334,4	211 334,4	1 265 755,0
Областной бюджет (всего)	210 208,7	210 208,7	211 334,4	211 334,4	211 334,4	211 334,4	1 265 755,0
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6. Комплекс процессных мероприятий «Осуществление деятельности учреждений, организующих пассажирские перевозки и осуществляющих контроль за ними» (всего), в том числе:	34 369,9	34 369,9	33 291,9	33 291,9	33 291,9	33 291,9	201 907,4
Областной бюджет (всего)	34 369,9	34 369,9	33 291,9	33 291,9	33 291,9	33 291,9	201 907,4
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8
государственные внебюджетные фонды	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2. Региональный проект «Развитие общественного транспорта (Орловская область)» (всего), в том числе:	256 461,8	378 276,0	0,0	0,0	0,0	0,0	634 737,8
областной бюджет	2 051,7	3 026,2	0,0	0,0	0,0	0,0	5 077,9
федеральный бюджет	100 533,0	148 284,2	0,0	0,0	0,0	0,0	248 817,2
бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджеты муниципальных образований	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
государственные внебюджетные фонды	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	153 877,1	226 965,6	0,0	0,0	0,0	0,0	380 842,7
2.1 Приобретены транспортные средства наземного общественного пассажирского транспорта в целях обновления подвижного состава в городах и городских агломерациях субъектов Российской Федерации	256 461,8	378 276,0	0,0	0,0	0,0	0,0	634 737,8
областной бюджет	2 051,7	3 026,2	0,0	0,0	0,0	0,0	5 077,9
федеральный бюджет	100 533,0	148 284,2	0,0	0,0	0,0	0,0	248 817,2
бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджеты муниципальных образований	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
государственные внебюджетные фонды	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	153 877,1	226 965,6	0,0	0,0	0,0	0,0	380 842,7
3. Ведомственный проект «Пассажирский транспорт» (всего), в том числе:	484 462,1	504 462,1	497 266,6	477 266,6	477 266,6	477 266,6	2 917 990,6
областной бюджет	484 462,1	504 462,1	497 266,6	477 266,6	477 266,6	477 266,6	2 917 990,6
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджеты муниципальных образований	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
государственные внебюджетные фонды	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.1. Возмещение недополученных доходов организаций железнодорожного транспорта в связи с установлением льгот на проезд обучающихся железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении	7 700,0	7 700,0	7 900,0	7 900,0	7 900,0	7 900,0	47 000,0
областной бюджет	7 700,0	7 700,0	7 900,0	7 900,0	7 900,0	7 900,0	47 000,0
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджеты муниципальных образований	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
государственные внебюджетные фонды	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8
3.2. Возмещение организациям железнодорожного транспорта их выпадающих доходов от государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом	190 000,0	190 000,0	190 000,0	190 000,0	190 000,0	190 000,0	1 140 000,0
областной бюджет	190 000,0	190 000,0	190 000,0	190 000,0	190 000,0	190 000,0	1 140 000,0
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджеты муниципальных образований	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
государственные внебюджетные фонды	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.3. Возмещение недополученных доходов при обеспечении равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан, меры социальной поддержки которым относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области, на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городском сообщении	23 897,0	23 897,0	25 266,0	25 266,0	25 266,0	25 266,0	148 858,0
областной бюджет	23 897,0	23 897,0	25 266,0	25 266,0	25 266,0	25 266,0	148 858,0
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджеты муниципальных образований	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
государственные внебюджетные фонды	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.4. Возмещение недополученных доходов при обеспечении равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан, меры социальной поддержки которым относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области, на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в пригородном сообщении	37 983,0	37 983,0	37 983,0	37 983,0	37 983,0	37 983,0	227 898,0
областной бюджет	37 983,0	37 983,0	37 983,0	37 983,0	37 983,0	37 983,0	227 898,0
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджеты муниципальных образований	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
государственные внебюджетные фонды	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.5. Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на межмуниципальных маршрутах	199 882,1	199 882,1	142 882,1	142 882,1	142 882,1	142 882,1	971 292,6
областной бюджет	199 882,1	199 882,1	142 882,1	142 882,1	142 882,1	142 882,1	971 292,6
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджеты муниципальных образований	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
государственные внебюджетные фонды	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8
3.6. Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на муниципальных маршрутах города Орла	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджеты муниципальных образований	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
государственные внебюджетные фонды	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.7. Возмещение недополученных доходов при предоставлении обучающимся общеобразовательных организаций из многодетных семей бесплатного проезда автомобильным транспортом (за исключением такси) в городском и пригородном сообщении, городским наземным электрическим транспортом	25 000,0	25 000,0	73 235,5	73 235,5	73 235,5	73 235,5	342 942,0
областной бюджет	25 000,0	25 000,0	73 235,5	73 235,5	73 235,5	73 235,5	342 942,0
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджеты муниципальных образований	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
государственные внебюджетные фонды	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.8. Закупка подвижного состава для обновления общественного транспорта	0,0	20 000,0	20 000,0	0,0	0,0	0,0	40 000,0
областной бюджет	0,0	20 000,0	20 000,0	0,0	0,0	0,0	40 000,0
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджеты муниципальных образований	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
государственные внебюджетные фонды	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4. Ведомственный проект «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива» (всего), в том числе:	38 759,8	2 718,9	2 718,9	2 718,9	2 718,9	2 718,9	52 354,3
областной бюджет	3 876,0	299,1	299,1	299,1	299,1	299,1	5 371,5
федеральный бюджет	34 883,8	2 419,8	2 419,8	2 419,8	2 419,8	2 419,8	46 982,8
бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджеты муниципальных образований	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
государственные внебюджетные фонды	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4.1. Развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа	36 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	36 000,0
областной бюджет	3 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 600,0
федеральный бюджет	32 400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32 400,0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8
бюджеты муниципальных образований	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
государственные внебюджетные фонды	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4.2. Поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива	2 759,8	2 718,9	2 718,9	2 718,9	2 718,9	2 718,9	16 354,3
областной бюджет	276,0	299,1	299,1	299,1	299,1	299,1	1 771,5
федеральный бюджет	2 483,8	2 419,8	2 419,8	2 419,8	2 419,8	2 419,8	14 582,8
бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджеты муниципальных образований	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
государственные внебюджетные фонды	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5. Комплекс процессных мероприятий «Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе рассылка материалов по делам об административных правонарушениях, выявленных посредством приборов фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации»	210 208,7	210 208,7	211 334,4	211 334,4	211 334,4	211 334,4	1 265 755,0
областной бюджет	210 208,7	210 208,7	211 334,4	211 334,4	211 334,4	211 334,4	1 265 755,0
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджеты муниципальных образований	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
государственные внебюджетные фонды	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.1. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе рассылка материалов по делам об административных правонарушениях, выявленных посредством приборов фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации	210 208,7	210 208,7	211 334,4	211 334,4	211 334,4	211 334,4	1 265 755,0
областной бюджет	210 208,7	210 208,7	211 334,4	211 334,4	211 334,4	211 334,4	1 265 755,0
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджеты муниципальных образований	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
государственные внебюджетные фонды	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6. Комплекс процессных мероприятий «Осуществление деятельности учреждений, организующих пассажирские перевозки и осуществляющих контроль за ними»	34 369,9	34 369,9	33 291,9	33 291,9	33 291,9	33 291,9	201 907,4
областной бюджет	34 369,9	34 369,9	33 291,9	33 291,9	33 291,9	33 291,9	201 907,4
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджеты муниципальных образований	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8
государственные внебюджетные фонды	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1. Обеспечение деятельности учреждений, организующих пассажирские перевозки и осуществляющих контроль за ними	34 369,9	34 369,9	33 291,9	33 291,9	33 291,9	33 291,9	201 907,4
областной бюджет	34 369,9	34 369,9	33 291,9	33 291,9	33 291,9	33 291,9	201 907,4
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджеты муниципальных образований	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
государственные внебюджетные фонды	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Приложение 1 к государственной программе
Орловской области «Развитие общественного
транспорта в Орловской области»

ПАСПОРТ
регионального проекта «Развитие опорной сети аэродромов (Орловская область)»

1. Основные положения

Краткое наименование регионального проекта	Развитие опорной сети аэродромов (Орловская область)		Срок реализации проекта	01.01.2027	31.12.2030
Куратор регионального проекта	Субботин А. С.		Член Правительства Орловской области – руководитель Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
Руководитель регионального проекта	Литвяков Е. П.		Заместитель руководителя Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
Администратор регионального проекта	Самойлов Д. Н.		Начальник общего отдела Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
Связь с государственными программами Российской Федерации и государственными программами субъекта Российской Федерации (далее – государственные программы)	1.	Государственная программа Орловской области	Государственная программа Орловской области «Развитие общественного транспорта в Орловской области»		
	1.1.	Государственная программа Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»		

2. Показатели регионального проекта

№	Показатели регионального проекта	Уровень показа- теля	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год				Признак возрастания/ убывания	Нарастающий итог	Декомпо- зиция на МО	Информацион- ная система (источник данных)
				значение	год	2027	2028	2029	2030				
1.	Обеспечение роста авиационной подвижности населения Российской Федерации к 2031 году не менее чем на 50 % (к уровню 2023 года), в том числе за счет развития инфраструктуры опорной сети аэродромов												
1.1.	Рост расчетного пассажиропотока аэродромов опорной сети	РП	пассажи- ров в час	0,0000	2023	-	204,0000	204,0000	204,0000	Возрастающий	-	-	-
2.	Увеличена мощность магистральной инфраструктуры Единой опорной транспортной сети для удовлетворения спроса экономики Российской Федерации не менее чем в 1,5 раза по итогам 2030 года (к уровню 2024 года)												
2.1.	Рост пропускной способности инфраструктуры опорной сети аэродромов	РП	взлетов/ посадок в час	0,0000	2023	0,0000	3,0000	3,0000	3,0000	Возрастающий	-	-	-

3. План достижения показателей регионального проекта в 2027 году

№	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановые значения по месяцам											На конец 2027 года
				янв.	фев.	март	апр.	май	июнь	июль	авг.	сен.	окт.	ноя.	
1.	Обеспечение роста авиационной подвижности населения Российской Федерации к 2031 году не менее чем на 50 % (к уровню 2023 года), в том числе за счет развития инфраструктуры опорной сети аэродромов														
1.1.	Рост расчетного пассажиропотока аэродромов опорной сети	РП	пассажиров в час	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
2.	Увеличена мощность магистральной инфраструктуры Единой опорной транспортной сети для удовлетворения спроса экономики Российской Федерации не менее чем в 1,5 раза по итогам 2030 года (к уровню 2024 года)														
2.1.	Рост пропускной способности инфраструктуры опорной сети аэродромов	РП	взлетов/посадок в час	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,000000	0,0000	0,000000

4. Мероприятия регионального проекта

№	Наименование мероприятия	Наименование структурных элементов государственных программ вместе с наименованием государственной программы	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год				Характеристика мероприятия	Тип мероприятия	Декомпозиция на МО	Связь с показателями регионального проекта
				значение	год	2027	2028	2029	2030				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	Обеспечение роста авиационной подвижности населения Российской Федерации к 2030 году не менее чем на 50 % (к уровню 2023 года), в том числе за счет развития инфраструктуры опорной сети аэродромов												

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2.1.	Осуществлено строительство (реконструкция) аэропортовых комплексов в собственности субъектов Российской Федерации. Нарастающий итог	-	единиц	0,0000	2023	-	-	-	1,0000	В целях обеспечения роста транспортной связанности и авиационной транспортной доступности и достижения результата осуществляются реконструкция и строительство аэропортовых комплексов, находящихся в собственности субъектов Российской Федерации (включая реконструкцию (строительство) взлетно-посадочных полос)	Строительство (реконструкция, техническое перевооружение, приобретение) объекта недвижимого имущества	Нет	Рост пропускной способности инфраструктуры опорной сети аэродромов

5. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№	Наименование мероприятия и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)				Всего (тыс. рублей)
		2027	2028	2029	2030	
1	2	3	4	5	6	8
1.	Обеспечение роста авиационной подвижности населения Российской Федерации к 2030 году не менее чем на 50 % (к уровню 2023 года), в том числе за счет развития инфраструктуры опорной сети аэродромов					
1.1.	Осуществлено строительство (реконструкция) аэропортовых комплексов в собственности субъектов Российской Федерации	1 563 442,0	652 251,2	0	0	2 215 693,2

1	2	3	4	5	6	8
	Федерации					
1.1.1.	Областной бюджет	1 563 442,0	652 251,2	0	0	2 215 693,2
1.1.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0
1.1.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0
1.1.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0
2.	Увеличение мощности магистральной инфраструктуры Единой опорной транспортной сети для удовлетворения спроса экономики Российской Федерации не менее чем в 1,5 раза по итогам 2030 года (к уровню 2024 года)					
2.1.	Осуществлено строительство (реконструкция) аэропортовых комплексов в собственности субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0
2.1.1.	Областной бюджет	0	0	0	0	0
2.1.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0
2.1.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0
2.1.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0
Итого по региональному проекту		1 563 442,0	652 251,2	0	0	2 215 693,2
в том числе:						
региональный бюджет		1 563 442,0	652 251,2	0	0	2 215 693,2
Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)		0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований		0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	8
Внебюджетные источники, всего		0	0	0	0	0

6. План исполнения бюджета Орловской области в части бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансовое обеспечение реализации регионального проекта в 2027 году

[illegible]

Приложение 2 к государственной программе
Орловской области «Развитие общественного
транспорта в Орловской области»

ПАСПОРТ
регионального проекта
«Развитие общественного транспорта (Орловская область)»

1. Основные положения

Краткое наименование регионального проекта	Развитие общественного транспорта (Орловская область)		Срок реализации проекта	01.01.2027	31.12.2030
Куратор регионального проекта	Субботин А. С.		Член Правительства Орловской области – руководитель Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
Руководитель регионального проекта	Литвяков Е. П.		Заместитель руководителя Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
Администратор регионального проекта	Верижников А. А.		Начальник управления транспорта Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
Связь с государственными программами Российской Федерации и государственными программами субъекта Российской Федерации (далее – государственные программы)	1.	Государственная программа Орловской области	Государственная программа Орловской области «Развитие общественного транспорта в Орловской области»		
	1.1.	Государственная программа Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»		

2. Показатели регионального проекта

№	Показатели регионального проекта	Уровень показа- теля	Единица измере- ния (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год				Признак возраста- ния/ убывания	Нарас- тающий итог	Декомпо- зиция на МО	Информационная система (источник данных)
				значе- ние	год	2027	2028	2029	2030				
1.	Обеспечено обновление подвижного состава и инфраструктуры общественного транспорта в городах и агломерациях, включая доведение до нормативного состояния к 2030 году не менее 85 % парка транспортных средств												
1.1.	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	РП	процент	83,300	2025	85,400	87,000	85,400	85,400	Возрас- тающий	-	-	-

3. План достижения показателей регионального проекта в 2027 году

[illegible]

4. Мероприятия регионального проекта

№	Наименование мероприятия	Наименование структурных элементов государственных программ вместе с наименованием государственной программы	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год				Характеристика мероприятия	Тип мероприятия	Декомпозиция на МО	Связь с показателями регионального проекта
				значение	год	2027	2028	2029	2030				
1.	Обеспечено обновление подвижного состава и инфраструктуры общественного транспорта в городах и агломерациях, включая доведение до нормативного состояния к 2030 году не менее 85 % парка транспортных средств												
1.1.	Приобретены транспортные средства наземного общественного пассажирского транспорта в целях обновления подвижного состава в городах и городских агломерациях субъектов Российской Федерации	-	единиц	0,0000	2025	21,0000	20,0000	0,0000	0,0000	Приобретение транспортных средств наземного общественного пассажирского транспорта в целях обновления подвижного состава в городах и городских агломерациях субъектов Российской Федерации	Приобретение товаров, работ, услуг	Нет	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного

5. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№	Наименование мероприятия и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)				Всего (тыс. рублей)
		2027	2028	2029	2030	
1.	Обеспечено обновление подвижного состава и инфраструктуры общественного транспорта в городах и агломерациях, включая доведение до нормативного состояния к 2030 году не менее 85 % парка транспортных средств					
1.1.	Приобретены транспортные средства наземного общественного пассажирского транспорта в целях обновления подвижного состава в городах и городских агломерациях субъектов Российской Федерации	256 461,8	378 276,0	0	0	634 737,8
1.1.1.	Областной бюджет	102 584,7	151 310,4	0	0	253 895,1
1.1.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0
1.1.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0
1.1.4.	Внебюджетные источники	153 877,1	226 965,6	0	0	380 842,7
Итого по региональному проекту		256 461,8	378 276,0	0	0	634 737,8
в том числе: региональный бюджет		102 584,7	151 310,4	0	0	253 895,1
Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)		0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований		0	0	0	0	0
Внебюджетные источники, всего		153 877,1	226 965,6	0	0	380 842,7

6. План исполнения бюджета Орловской области в части бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансовое обеспечение реализации регионального проекта в 2027 году

№	Наименование мероприятия	План исполнения нарастающим итогом (тыс. рублей)											Всего на конец 2027 года (тыс. рублей)
		янв.	фев.	март	апр.	май	июнь	июль	авг.	сен.	окт.	ноя.	
1.	Обеспечено обновление подвижного состава и инфраструктуры общественного транспорта в городах и агломерациях, включая доведение до нормативного состояния к 2030 году не менее 85 % парка транспортных средств												
1.1.	Приобретены транспортные средства наземного общественного пассажирского транспорта в целях обновления подвижного состава в городах и городских агломерациях субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102 584,7	102 584,7

Приложение 3 к государственной программе
Орловской области «Развитие общественного
транспорта в Орловской области»

ПАСПОРТ
ведомственного проекта «Пассажирский транспорт»

1. Основные положения

Краткое наименование ведомственного проекта	Пассажирский транспорт		Срок реализации проекта	01.01.2027	31.12.2032
Куратор ведомственного проекта	Субботин А. С.		Член Правительства Орловской области – руководитель Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
Руководитель ведомственного проекта	Литвяков Е. П.		Заместитель руководителя Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
Администратор ведомственного проекта	Верижников А. А.		Начальник управления транспорта Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
Связь с государственными программами Российской Федерации и государственными программами субъекта Российской Федерации (далее – государственные программы)	1.	Государственная программа Орловской области	Государственная программа Орловской области «Развитие общественного транспорта в Орловской области»		
	1.1.	Государственная программа Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»		

2. Показатели ведомственного проекта

№	Показатели ведомственного проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год						Признак возрастания/убывания	Нарастающий итог	Декомпозиция на МО	Информационная система (источник данных)
				значение	год	2027	2028	2029	2030	2031	2032				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.	Развитие структуры общественного транспорта, оказание поддержки организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования														
1.1.	Объем вагонокилометровой работы, установленный договором на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Орловской области, заключенным на текущий финансовый год	ВП	тысяча вагоно (машино)-километров	1500	2025	1500	1500	1500	1500	1500	1500	Возрастающий	-	-	-
1.2.	Обеспечение организацией железнодорожного транспорта 100 процентов поездок обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	ВП	%	100	2025	100	100	100	100	100	100	Возрастающий	-	-	-
1.3.	Обеспечение перевозчиком 100 процентов поездок на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городском сообщении отдельных категорий граждан, которым	ВП	%	100	2025	100	100	100	100	100	100	Возрастающий	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	предоставлены льготы по проезду на указанных маршрутах														
1.4.	Обеспечение перевозчиком 100 процентов поездок на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в пригородном сообщении отдельных категорий граждан, которым предоставлены льготы по проезду на указанных маршрутах	ВП	%	100	2025	100	100	100	100	100	100	Возрастающий	-	-	-
1.5.	Объем работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на межмуниципальных маршрутах	ВП	тыс. км	9 355,6	2025	9 355,6	9 355,6	9 355,6	9 355,6	9 355,6	9 355,6	Возрастающий	-	-	-
1.6.	Объем работ, связанных с организацией регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на муниципальных маршрутах города Орла	ВП	тыс. км	0	2025	0	0	0	0	0	0	Возрастающий	-	-	-
1.7.	Количество закупленных автобусов	ВП	ед.	0	2025	0	1	1	0	0	0	Убывающий	-	-	-
1.8.	Обеспечение перевозчиком 100 процентов поездок обучающихся общеобразовательных организаций из многодетных семей, которым предоставлен бесплатный	ВП	%	100	2025	100	100	100	100	100	100	Возрастающий	-	-	-

[illegible]

3. План достижения показателей ведомственного проекта в 2027 году

[illegible]

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	перевозок в городском и пригородном сообщении														

4. Мероприятия ведомственного проекта

№	Наименование мероприятия	Наименование структурных элементов государственных программ вместе с наименованием государственной программы	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год						Характеристика мероприятия	Тип мероприятия	Декомпозиция на МО	Связь с показателями ведомственного проекта
				значение	год	2027	2028	2029	2030	2031	2032				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.	Развитие структуры общественного транспорта, оказание поддержки организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования														
1.1.	Возмещение недополученных доходов организаций железнодорожного транспорта в связи с установлением льгот на проезд обучающихся	X	условная штука	1	2025	1	1	1	1	1	1	Обеспечение возмещения части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлени	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Обеспечение организацией железнодорожного транспорта 100 процентов поездок обучающихся железнодоро-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении											ем льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении			дорожным транспортом в пригородном сообщении
1.2.	Возмещение организациям железнодорожного транспорта их выпадающих доходов от государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом	X	условная штука	1	2025	1	1	1	1	1	1	Обеспечение возмещения организациям железнодорожного транспорта выпадающих доходов, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Объем вагонокилометровой работы, установленный договором на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Орловской области, заключенным на текущий финансовый год

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.3.	Возмещение недополученных доходов при обеспечении равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан, меры социальной поддержки которым относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области, на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городском сообщении	X	условная штука	1	2025	1	1	1	1	1	1	Обеспечение возмещения части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которым относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области, на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городском сообщении	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Обеспечение перевозчиком 100 процентов поездок на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городском сообщении отдельных категорий граждан, которым предоставлены льготы по проезду на указанных маршрутах
1.4.	Возмещение недополученных доходов при обеспечении равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан, меры	X	условная штука	1	2025	1	1	1	1	1	1	Обеспечение возмещения перевозчикам части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Обеспечение перевозчиком 100 процентов поездок на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	социальной поддержки которым относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области, на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в пригородном сообщении											регулируемым тарифам на межмуниципальных маршрутах в пригородном сообщении			пригородном сообщении отдельных категорий граждан, которым предоставлены льготы по проезду на указанных маршрутах
1.5.	Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на межмуниципальных маршрутах	X	условная штука	1	2025	1	1	1	1	1	1	Обеспечение выполнения работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на межмуниципальных маршрутах	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Объем работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на межмуниципальных маршрутах
1.6.	Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на	X	условная штука	0	2025	1	1	1	1	1	1	Обеспечение выполнения работ, связанных с организацией регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Объем работ, связанных с организацией регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	муниципальных маршрутах города Орла											транспорт и городским наземным электрическим транспортом на муниципальных маршрутах города Орла			и городским наземным электрическим транспортом на муниципальных маршрутах города Орла
1.7.	Возмещение недополученных доходов при предоставлении обучающимся общеобразовательных организаций из многодетных семей бесплатного проезда автомобильным транспортом (за исключением такси) в городском и пригородном сообщении, городским наземным электрическим транспортом	X	условная штука	1	2025	1	1	1	1	1	1	Обеспечение возмещения недополученных доходов при предоставлении обучающимся общеобразовательных организаций из многодетных семей бесплатного проезда автомобильным транспортом (за исключением такси) в городском и пригородном сообщении, городским наземным электрическим транспортом	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Обеспечение перевозчиком 100 процентов поездок обучающихся общеобразовательных организаций из многодетных семей, которым предоставлен бесплатный проезд автомобильным транспортом (кроме легкового такси) на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в пригородном

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
															сообщении или автомобильным транспортом (кроме легкового такси) и городским наземным электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городском и пригородном сообщении
1.8.	Закупка подвижного состава для обновления общественного транспорта	X	условная штука	1	2025	0	1	1	0	0	0	Обеспечение закупки подвижного состава для обновления общественного транспорта	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Количество закупленных автобусов

5. Финансовое обеспечение реализации ведомственного проекта

№	Наименование мероприятия и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)						Всего (тыс. рублей)
		2027	2028	2029	2030	2031	2032	
1	2	3	4	5	6	7	8	9

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Развитие структуры общественного транспорта, оказание поддержки организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования							
1.1.	Возмещение недополученных доходов организаций железнодорожного транспорта в связи с установлением льгот на проезд обучающихся железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении	7 700,0	7 700,0	7 900,0	7 900,0	7 900,0	7 900,0	47 000,0
1.1.1.	Областной бюджет	7 700,0	7 700,0	7 900,0	7 900,0	7 900,0	7 900,00	47 000,0
1.1.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.1.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.2.	Возмещение организациям железнодорожного транспорта их выпадающих доходов от государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом	190 000,0	190 000,0	190 000,0	190 000,0	190 000,0	190 000,0	1 140 000,0
1.2.1.	Областной бюджет	190 000,0	190 000,0	190 000,0	190 000,0	190 000,0	190 000,0	1 140 000,0
1.2.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.2.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.2.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.3.	Возмещение недополученных доходов при обеспечении равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан, меры социальной поддержки которым относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области, на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городском сообщении, всего	23 897,0	23 897,0	25 266,0	25 266,0	25 266,0	25 266,0	148 858,0
1.3.1.	Областной бюджет	23 897,0	23 897,0	25 266,0	25 266,0	25 266,0	25 266,0	148 858,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.3.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.3.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.3.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.4.	Возмещение недополученных доходов при обеспечении равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан, меры социальной поддержки которым относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области, на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в пригородном сообщении, всего	37 983,0	37 983,0	37 983,0	37 983,0	37 983,0	37 983,0	227 898,0
1.4.1.	Областной бюджет	37 983,0	37 983,0	37 983,0	37 983,0	37 983,0	37 983	227 898,0
1.4.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.4.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.4.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.5.	Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на межмуниципальных маршрутах, всего	199 882,1	199 882,1	142 882,1	142 882,1	142 882,1	142 882,1	971 292,6
1.5.1.	Областной бюджет	199 882,1	199 882,1	142 882,1	142 882,1	142 882,1	142 882,1	971 292,6
1.5.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.5.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.5.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.6.	Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на муниципальных маршрутах города Орла, всего	0	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.6.1.	Областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0
1.6.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.6.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.6.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.7.	Возмещение недополученных доходов при предоставлении обучающимся общеобразовательных организаций из многодетных семей бесплатного проезда автомобильным транспортом (за исключением такси) в городском и пригородном сообщении, городским наземным электрическим транспортом	25 000,0	25 000,0	73 235,5	73 235,5	73 235,5	73 235,5	342 942,0
1.7.1.	Областной бюджет	25 000,0	25 000,0	73 235,5	73 235,5	73 235,5	73 235,5	342 942,0
1.7.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.7.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.7.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.8.	Закупка подвижного состава для обновления общественного транспорта	0	20 000,0	20 000,0	0	0	0	40 000,0
1.8.1.	Областной бюджет	0	20 000,0	20 000,0	0	0	0	40 000,0
1.8.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.8.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.8.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
Итого по ведомственному проекту		484 462,1	504 462,1	497 266,6	477 266,6	477 266,6	477 266,6	2 917 990,6
в том числе: региональный бюджет		484 462,1	504 462,1	497 266,6	477 266,6	477 266,6	477 266,6	2 917 990,6
Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)		0	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Консолидированные бюджеты муниципальных образований		0	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники		0	0	0	0	0	0	0

6. План исполнения бюджета Орловской области в части бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансовое обеспечение реализации ведомственного проекта в 2027 году

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Приложение 4 к государственной программе
Орловской области «Развитие общественного
транспорта в Орловской области»

ПАСПОРТ
ведомственного проекта «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива»

1. Основные положения

Краткое наименование ведомственного проекта	Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива		Срок реализации проекта	01.01.2027	31.12.2032
Куратор ведомственного проекта	Субботин А. С.		Член Правительства Орловской области – руководитель Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
Руководитель ведомственного проекта	Литвяков Е. П.		Заместитель руководителя Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
Администратор ведомственного проекта	Верижников А. А.		Начальник управления транспорта Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
Связь с государственными программами Российской Федерации и с государственными программами субъекта Российской Федерации (далее – государственные программы)	1.	Государственная программа Орловской области	Государственная программа Орловской области «Развитие общественного транспорта в Орловской области»		
	1.1.	Государственная программа Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Развитие энергетики»		

2. Показатели ведомственного проекта

№	Показатели ведомственного проекта	Уровень показа- теля	Единица измере- ния (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год						Признак возрастания / убывания	Нарас- тающий итог	Деком- позиция на МО	Информа- ционная система (источник данных)
				значе- ние	год	2027	2028	2029	2030	2031	2032				
1.	Оказание поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом (в целях компенсации части затрат на строительство объектов заправки транспортных средств сжиженным природным газом) и выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива (в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением лицами, выполняющими переоборудование, скидки владельцам транспортных средств на указанные работы)														
1.1.	Количество объектов заправки транспортных средств сжиженным природным газом, введенных в эксплуатацию	ВП	единица	0	2025	1	0	0	0	0	0	Возрастающий	Нет	Нет	-
1.2.	Количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива	ВП	штука	26	2025	86	84	84	84	84	84	Возрастающий	Нет	Нет	-

3. План достижения показателей ведомственного проекта в 2027 году

№	Показатели ведомственного проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановые значения по месяцам												На конец 2027 года
				янв.	фев.	март	апр.	май	июнь	июль	авг.	сен.	окт.	ноя.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	

[illegible]

4. Мероприятия ведомственного проекта

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.1.	Развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа	X	тыс. руб.	0	2025	36 000,0	0	0	0	0	0	Увеличение количества новых автомобильных газозаправочных компрессорных станций (АГНКС)	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Количество объектов заправки транспортных средств компримированным природным газом, введенных в эксплуатацию
1.2.	Поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива	X	тыс. руб.	1 927,7	2025	2 759,8	2 718,9	2 718,9	2 718,9	2 718,9	2 718,9	Увеличение доли транспортных средств, использующих газомоторное топливо на территории области	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива

5. Финансовое обеспечение реализации ведомственного проекта

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.1.	Развитие заправочной инфраструктуры сжиженного природного газа, всего	36 000,0	0	0	0	0	0	36 000,0
1.1.1.	Областной бюджет	36 000,0	0	0	0	0	0	36 000,0
1.1.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.1.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.2.	Поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива, всего	2 759,8	2 718,9	2 718,9	2 718,9	2 718,9	2 718,9	16 354,3
1.2.1.	Областной бюджет	2 759,8	2 718,9	2 718,9	2 718,9	2 718,9	2 718,9	16 354,3
1.2.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.2.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.2.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
Итого по ведомственному проекту		38 759,8	2 718,9	2 718,9	2 718,9	2 718,9	2 718,9	52 354,3
в том числе: региональный бюджет		38 759,8	2 718,9	2 718,9	2 718,9	2 718,9	2 718,9	52 354,3
Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)		0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований		0	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники		0	0	0	0	0	0	0

6. План исполнения бюджета Орловской области в части бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансовое обеспечение реализации ведомственного проекта в 2027 году

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	природным газом) и выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива (в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением лицами, выполняющими переоборудование, скидки владельцам транспортных средств на указанные работы)												
1.1.	Развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36 000,0	36 000,0
1.2.	Поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 759,8	2759,8	2 759,8
Итого		0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 759,8	38 759,8	38 759,8

Приложение 5 к государственной программе
Орловской области «Развитие общественного
транспорта в Орловской области»

ПАСПОРТ

комплекса процессных мероприятий «Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе рассылка материалов по делам об административных правонарушениях, выявленных посредством приборов фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации»

1. Общие положения

Ответственный орган исполнительной власти (иной государственный орган, организация)	Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области (Литвяков Евгений Петрович – заместитель руководителя Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области)
Связь с государственной программой	Государственная программа Орловской области «Развитие общественного транспорта в Орловской области»

2. Перечень мероприятий комплекса процессных мероприятий

№	Наименование мероприятия	Тип мероприятия	Характеристика	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значения мероприятия (результата) по годам					
					значение	год	2027	2028	2029	2030	2031	2032
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Задача «Обеспечение текущей деятельности подведомственной организацией для реализации государственной программы»												
1.	Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе рассылка материалов по делам об	Осуществление текущей деятельности	-	условных штук	-	-	1	1	1	1	1	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	административных правонарушений, выявленных посредством приборов фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации											

3. Финансовое обеспечение комплекса процессных мероприятий

Наименование мероприятия / источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей						
	2027	2028	2029	2030	2031	2032	Всего
Комплекс процессных мероприятий «Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе рассылка материалов по делам об административных правонарушениях, выявленных посредством приборов фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации» (всего), в том числе:	210 208,7	210 208,7	211 334,4	211 334,4	211 334,4	211 334,4	1 265 755,0
Областной бюджет	210 208,7	210 208,7	211 334,4	211 334,4	211 334,4	211 334,4	1 265 755,0
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
Мероприятие «Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе рассылка материалов по делам об административных правонарушениях, выявленных посредством приборов фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации» (всего), в том числе:	210 208,7	210 208,7	211 334,4	211 334,4	211 334,4	211 334,4	1 265 755,0
Областной бюджет	210 208,7	210 208,7	211 334,4	211 334,4	211 334,4	211 334,4	1 265 755,0
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0

Приложение 6 к государственной программе
Орловской области «Развитие общественного
транспорта в Орловской области»

ПАСПОРТ

комплекса процессных мероприятий «Осуществление деятельности учреждений,
организующих пассажирские перевозки и осуществляющих контроль за ними»

1. Общие положения

Ответственный орган исполнительной власти (иной государственный орган, организация)	Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области (Литвяков Евгений Петрович – заместитель руководителя Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области)
Связь с государственной программой	Государственная программа Орловской области «Развитие общественного транспорта в Орловской области»

2. Перечень мероприятий комплекса процессных мероприятий

№	Наименование мероприятия	Тип мероприятия	Характеристика	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значения мероприятия (результата) по годам					
					значение	год	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом												
1.	Обеспечение деятельности учреждений, организующих пассажирские перевозки и осуществляющих контроль за ними	Осуществление текущей деятельности	-	условных штук	-	-	1	1	1	1	1	1

3. Финансовое обеспечение комплекса процессных мероприятий

Наименование мероприятия / источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей						
	2027	2028	2029	2030	2031	2032	Всего
Комплекс процессных мероприятий «Осуществление деятельности учреждений, организующих пассажирские перевозки и осуществляющих контроль за ними» (всего), в том числе:	34 369,9	34 369,9	33 291,9	33 291,9	33 291,9	33 291,9	201 907,4
Областной бюджет	34 369,9	34 369,9	33 291,9	33 291,9	33 291,9	33 291,9	201 907,4
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
Мероприятие «Обеспечение деятельности учреждений, организующих пассажирские перевозки и осуществляющих контроль за ними» (всего), в том числе:	34 369,9	34 369,9	33 291,9	33 291,9	33 291,9	33 291,9	201 907,4
Областной бюджет	34 369,9	34 369,9	33 291,9	33 291,9	33 291,9	33 291,9	201 907,4
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0