



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

29 августа 2017 г.
г. Орёл

№ 573

О внесении изменений в постановление Правительства Орловской области от 27 июля 2010 года № 275 «О нормативах финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и правилах расчета размера ассигнований областного бюджета на указанные цели»

В целях поддержания нормативной правовой базы Орловской области в актуальном состоянии Правительство Орловской области постановляет:

Внести в постановление Правительства Орловской области от 27 июля 2010 года № 275 «О нормативах финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и правилах расчета размера ассигнований областного бюджета на указанные цели» следующие изменения:

1) пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Установить нормативы финансовых затрат:

1) на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения V категории в следующем размере (в ценах 2017 года):

на содержание – 806 тыс. рублей/км;

ремонт – 4 738 тыс. рублей/км;

капитальный ремонт – 12 008 тыс. рублей/км;

2) на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения опорной сети IV категории в следующем размере (в ценах 2025 года):

на содержание – 1 540,689 тыс. рублей/км;

ремонт – 21 477,99 тыс. рублей/км;

капитальный ремонт – 42 289,40 тыс. рублей/км.»;

2) приложение изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

Губернатор
Орловской области



А. Е. Клычков

Приложение к постановлению
Правительства Орловской области
от 29 августа 2025 г. № 573

Приложение к постановлению
Правительства Орловской области
от 27 июля 2010 г. № 275

ПРАВИЛА
расчета размера ассигнований областного бюджета
на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог
регионального и межмуниципального значения

1. Настоящие Правила применяются для определения размера ассигнований из областного бюджета, предусматриваемых на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, в том числе входящих в состав опорной сети, при формировании областного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

2. В зависимости от категории автомобильной дороги регионального и межмуниципального значения, количества полос движения, индекса-дефлятора инвестиций в основной капитал и индекса-дефлятора потребительских цен на соответствующий год применительно к каждой автомобильной дороге регионального и межмуниципального значения (за исключением автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения опорной сети) определяются приведенные нормативы:

1) приведенный норматив финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог каждой категории (за исключением автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения опорной сети) ($N_{\text{приведенный по капитальному ремонту}}$) рассчитывается по формуле:

$$N_{\text{приведенный по капитальному ремонту}} = N_{\text{капитальный ремонт}} \times$$

$$\times K_{\text{дефлятор}} \times K_{\text{категории}} \times K_{\text{кол. полос движения}}, \text{ где:}$$

$N_{\text{капитальный ремонт}}$ – установленный Правительством Орловской области норматив финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения V категории;

$K_{\text{дефлятор}}$ – индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2018 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для

прогноза социально-экономического развития;

$K_{\text{категории}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по капитальному ремонту автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения по соответствующим категориям (таблица 1 приложения к настоящим Правилам);

$K_{\text{кол. полос движения}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по капитальному ремонту автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения по количеству полос движения (таблица 2 приложения к настоящим Правилам);

2) приведенный норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог каждой категории (за исключением автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения опорной сети) ($N_{\text{приведенный по ремонту}}$) рассчитывается по формуле:

$$N_{\text{приведенный по ремонту}} = N_{\text{ремонт}} \times K_{\text{дефлятор}} \times \\ \times K_{\text{категории}} \times K_{\text{кол. полос движения}}, \text{ где:}$$

$N_{\text{ремонт}}$ – установленный Правительством Орловской области норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения V категории;

$K_{\text{дефлятор}}$ – индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2018 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития;

$K_{\text{категории}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по ремонту автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения по соответствующим категориям (таблица 1 приложения к настоящим Правилам);

$K_{\text{кол. полос движения}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по ремонту автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения по количеству полос движения (таблица 2 приложения к настоящим Правилам);

3) приведенный норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог каждой категории (за исключением автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения опорной сети) ($N_{\text{приведенный по содержанию}}$) рассчитывается по формуле:

$$N_{\text{приведенный по содержанию}} = N_{\text{содержание}} \times \\ \times I_{\text{потребительских цен}} \times K_{\text{категории}} \times$$

х $K_{\text{кол. полос движения}}$, где:

$N_{\text{содержание}}$ – установленный Правительством Орловской области норматив финансовых затрат на работы по содержанию автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения V категории;

$I_{\text{потребительских цен}}$ – индекс-дефлятор потребительских цен на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов потребительских цен на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2018 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития;

$K_{\text{категории}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по содержанию автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения по соответствующим категориям (таблица 1 приложения к настоящим Правилам);

$K_{\text{кол. полос движения}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по содержанию автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения по количеству полос движения (таблица 2 приложения к настоящим Правилам).

3. В зависимости от категории автомобильной дороги регионального и межмуниципального значения, количества полос движения, индекса-дефлятора инвестиций в основной капитал и индекса-дефлятора потребительских цен на соответствующий год применительно к каждой автомобильной дороге регионального и межмуниципального значения, входящей в состав опорной сети, определяются следующие расчетные нормативы:

1) расчетный норматив финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог опорной сети каждой категории ($N_{\text{расчетный по капитальному ремонту}}$) рассчитывается по формуле:

$$N_{\text{расчетный по капитальному ремонту}} = N_{\text{оп (капитальный ремонт)}} \times$$

$$\times K_{\text{дефлятор}} \times K_{\text{категории}} \times K_{\text{кол. полос движения}}, \text{ где:}$$

$N_{\text{оп (капитальный ремонт)}}$ – установленный Правительством Орловской области норматив финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения опорной сети IV категории;

$K_{\text{дефлятор}}$ – индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2026 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития;

$K_{\text{категории}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по капитальному ремонту автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения по соответствующим категориям (таблица 1 приложения к настоящим Правилам);

$K_{\text{кол. полос движения}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по капитальному ремонту автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения по количеству полос движения (таблица 2 приложения к настоящим Правилам);

2) расчетный норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог опорной сети каждой категории ($N_{\text{расчетный по ремонту}}$) рассчитывается по формуле:

$$N_{\text{расчетный по ремонту}} = N_{\text{оп (ремонт)}} \times K_{\text{дефлятор}} \times K_{\text{категории}} \times K_{\text{кол. полос движения}}, \text{ где:}$$

$N_{\text{оп (ремонт)}}$ – установленный Правительством Орловской области норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения опорной сети IV категории;

$K_{\text{дефлятор}}$ – индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2026 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития;

$K_{\text{категории}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по ремонту автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения по соответствующим категориям (таблица 1 приложения к настоящим Правилам);

$K_{\text{кол. полос движения}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по ремонту автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения по количеству полос движения (таблица 2 приложения к настоящим Правилам);

3) расчетный норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог опорной сети каждой категории ($N_{\text{расчетный по содержанию}}$) рассчитывается по формуле:

$$N_{\text{расчетный по содержанию}} = N_{\text{оп (содержание)}} \times I_{\text{потребительских цен}} \times K_{\text{категории}} \times K_{\text{кол. полос движения}}, \text{ где:}$$

$N_{\text{оп (содержание)}}$ – установленный Правительством Орловской области

норматив финансовых затрат на работы по содержанию автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения опорной сети IV категории;

$I_{\text{потребительских цен}}$ – индекс-дефлятор потребительских цен на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов потребительских цен на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2026 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития;

$K_{\text{категории}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по содержанию автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения по соответствующим категориям (таблица 1 приложения к настоящим Правилам);

$K_{\text{кол. полос движения}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по содержанию автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения по количеству полос движения (таблица 2 приложения к настоящим Правилам).

4. Определение размера ассигнований из областного бюджета на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, в том числе входящих в состав опорной сети, на соответствующий финансовый год осуществляется по формулам:

$$a) A_{\text{капитальный ремонт}} = (N_{\text{приведенный по капитальному ремонту}} \times L_{\text{капитальный ремонт}}) + (N_{\text{расчетный по капитальному ремонту}} \times L_{\text{оп (капитальный ремонт)}}), \text{ где:}$$

$A_{\text{капитальный ремонт}}$ – размер ассигнований из областного бюджета на выполнение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог каждой категории, в том числе входящих в состав опорной сети, на соответствующий финансовый год (тыс. рублей);

$N_{\text{приведенный по капитальному ремонту}}$ – приведенный норматив финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог каждой категории (за исключением автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения опорной сети) (тыс. рублей/км);

$L_{\text{капитальный ремонт}}$ – расчетная протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения каждой категории (за исключением автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения опорной сети), подлежащих капитальному ремонту на год планирования;

$N_{\text{расчетный по капитальному ремонту}}$ – расчетный норматив финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог опорной сети каждой категории (тыс. рублей/км);

$L_{\text{оп (капитальный ремонт)}}$ – расчетная протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения опорной сети каждой категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования;

б) $A_{\text{ремонт}} = (N_{\text{приведенный по ремонту}} \times L_{\text{ремонт}}) + (N_{\text{расчетный по ремонту}} \times L_{\text{оп (ремонт)}})$,
где:

$A_{\text{ремонт}}$ – размер ассигнований из областного бюджета на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог каждой категории, в том числе входящих в состав опорной сети, на соответствующий финансовый год (тыс. рублей);

$N_{\text{приведенный по ремонту}}$ – приведенный норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог каждой категории (за исключением автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения опорной сети) (тыс. рублей/км);

$L_{\text{ремонт}}$ – расчетная протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения каждой категории (за исключением автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения каждой категории опорной сети), подлежащих ремонту на год планирования;

$N_{\text{расчетный по ремонту}}$ – расчетный норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог опорной сети каждой категории (тыс. рублей/км);

$L_{\text{оп (ремонт)}}$ – расчетная протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения опорной сети каждой категории, подлежащих ремонту на год планирования.

Общая потребность в ассигнованиях из областного бюджета на выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту дорог, в том числе входящих в состав опорной сети, определяется как сумма ассигнований из областного бюджета на выполнение работ по всем категориям автомобильных дорог.

5. Расчет размера ассигнований из областного бюджета на содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, в том числе входящих в состав опорной сети, на соответствующий финансовый год осуществляется по формуле:

$$A_{\text{содержание}} = (N_{\text{приведенный по содержанию}} \times L) +$$

$$+ (N_{\text{расчетный по содержанию}} \times L_{\text{оп}}) \text{ где:}$$

$A_{\text{содержание}}$ – размер ассигнований из областного бюджета на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог каждой категории, в том числе входящих в состав опорной сети, на соответствующий финансовый год (тыс. рублей);

$N_{\text{приведенный по содержанию}}$ – приведенный норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог каждой категории (за исключением автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, входящих в состав опорной сети) (тыс. рублей/км);

L – протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения каждой категории (за исключением

автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения опорной сети) на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км);

$N_{\text{расчетный по содержанию}}$ – расчетный норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог опорной сети каждой категории (тыс. рублей/км);

$L_{\text{оп}}$ – протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения опорной сети каждой категории на 1 июля года, предшествующего планируемому периоду (км).

Общая потребность в ассигнованиях из областного бюджета на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, в том числе входящих в состав опорной сети, определяется как сумма ассигнований из областного бюджета на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог по всем категориям автомобильных дорог.

6. Суммарная годовая потребность в ассигнованиях из областного бюджета для выполнения комплекса дорожных работ на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения, в том числе входящих в состав опорной сети, определяется по формуле:

$$A_{\text{суммарная}} = A_{\text{капитальный ремонт}} + A_{\text{ремонт}} + A_{\text{содержание}}, \text{ где:}$$

$A_{\text{суммарная}}$ – суммарная годовая потребность в ассигнованиях из областного бюджета для выполнения комплекса дорожных работ на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения, в том числе входящих в состав опорной сети;

$A_{\text{капитальный ремонт}}$ – размер ассигнований из областного бюджета на выполнение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог каждой категории, в том числе входящих в состав опорной сети, на соответствующий финансовый год (тыс. рублей);

$A_{\text{ремонт}}$ – размер ассигнований из областного бюджета на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог каждой категории, в том числе входящих в состав опорной сети, на соответствующий финансовый год (тыс. рублей);

$A_{\text{содержание}}$ – размер ассигнований из областного бюджета на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог каждой категории, в том числе входящих в состав опорной сети, на соответствующий финансовый год (тыс. рублей).

7. Протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения каждой категории (за исключением автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения опорной сети) принимается по данным государственного статистического наблюдения по состоянию на 1 января года, предшествующего

планируемому периоду, с учетом планируемого ввода в эксплуатацию автомобильных дорог по результатам их реконструкции и строительства в течение года, предшествующего планируемому периоду (расчетные протяженности округляются до километров).

8. Протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения опорной сети каждой категории принимается согласно утвержденному Министерством транспорта Российской Федерации перечню автомобильных дорог общего пользования, входящих в опорную сеть автомобильных дорог, на 1 июля года, предшествующего планируемому периоду (расчетные протяженности округляются до километров).

9. Расчетная протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения каждой категории, в том числе входящих в состав опорной сети, подлежащих капитальному ремонту на год планирования ($L_{\text{капитальный ремонт}}$), определяется по формуле:

$$L_{\text{капитальный ремонт}} = (L + L_{\text{оп}}) / T_{\text{капитальный ремонт}} - L_{\text{реконструкция}}, \text{ где:}$$

L – протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения каждой категории (за исключением автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения опорной сети) на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км);

$L_{\text{оп}}$ – протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения опорной сети каждой категории на 1 июля года, предшествующего планируемому периоду (км);

$T_{\text{капитальный ремонт}}$ – нормативный межремонтный срок работ по капитальному ремонту для дорог каждой категории (таблица 3 приложения к настоящим Правилам);

$L_{\text{реконструкция}}$ – протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения соответствующей категории, в том числе входящих в состав опорной сети, намеченных к реконструкции на год планирования (км/год).

10. Расчетная протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения соответствующей категории, в том числе входящих в состав опорной сети, подлежащих ремонту на год планирования ($L_{\text{ремонт}}$), определяется по формуле:

$$L_{\text{ремонт}} = (L + L_{\text{оп}}) / T_{\text{ремонт}} - (L_{\text{реконструкция}} + L_{\text{капитальный ремонт}}), \text{ где:}$$

L – протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения каждой категории (за исключением автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения опорной сети) на 1 января года, предшествующего планируемому периоду,

с учетом ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км);

$L_{оп}$ – протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения каждой категории опорной сети на 1 июля года, предшествующего планируемому периоду (км);

$T_{ремонт}$ – нормативный межремонтный срок по ремонту для дорог каждой категории (таблица 3 приложения к настоящим Правилам);

$L_{реконструкция}$ – протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения соответствующей категории, в том числе входящих в состав опорной сети, намеченных к реконструкции на год планирования (км/год);

$L_{капитальный\ ремонт}$ – расчетная протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения каждой категории, в том числе входящих в состав опорной сети, подлежащих капитальному ремонту на год планирования.

• Приложение к Правилам
расчета размера ассигнований
областного бюджета
на капитальный ремонт, ремонт
и содержание автомобильных
дорог регионального
и межмуниципального значения

Таблица 1

Коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости
работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию
автомобильных дорог регионального и межмуниципального
значения по соответствующим категориям

Вид работ	Категория автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения						
	IA	IB	IV	II	III	IV	V
Содержание	5,94	5,68	5,32	2,55	1,51	1,15	1
Ремонт	9,98	9,58	9,51	5,54	3,59	2,6	1
Капитальный ремонт	10,52	9,97	9,84	5,58	3,58	2,49	1

Таблица 2

Коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости
работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию
автомобильных дорог регионального и межмуниципального
значения по количеству полос движения

Вид работ	Категория автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и количество полос движения							
	IA		IB		IV		II	
	6	4	6	4	6	4	4	2
Содержание	1,23	0,98	1,22	0,98	1,2	0,97	1,37	0,98
Капитальный ремонт и ремонт	1,32	0,98	1,31	0,98	1,31	0,98	1,47	0,98

Нормативные межремонтные сроки, применяемые
для расчета бюджетных ассигнований областного бюджета
на капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог
регионального и межмуниципального значения

Вид работ	Категории дорог				
	I	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	24	24	24	24	10
Ремонт	12	12	12	12	5