



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

16 сентября 2022 г.
г. Орёл

№ 602

О внесении изменений в постановление
Правительства Орловской области от 15 января 2019 года № 8
«Об утверждении государственной программы Орловской области
«Развитие транспортной системы в Орловской области»

Правительство Орловской области постановляет:

Внести в приложение к постановлению Правительства Орловской области от 15 января 2019 года № 8 «Об утверждении государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области» следующие изменения:

- 1) паспорт государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области» (далее – государственная программа) изложить в новой редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению;
- 2) приложение 1 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению;
- 3) приложение 2 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 3 к настоящему постановлению;
- 4) приложение 3 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 4 к настоящему постановлению;
- 5) приложение 4 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 5 к настоящему постановлению;
- 6) приложение 5 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 6 к настоящему постановлению;
- 7) приложение 6 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 7 к настоящему постановлению;
- 8) приложение 8 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 8 к настоящему постановлению;
- 9) приложение 9 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 9 к настоящему постановлению;
- 10) дополнить приложением 13 согласно приложению 10 к настоящему постановлению.

Губернатор
Орловской области



А. Е. Клычков

Приложение 1 к постановлению
Правительства Орловской области
от 16.07.2024 г. № 602

ПАСПОРТ
государственной программы Орловской области
«Развитие транспортной системы в Орловской области»

1. Основные положения

Куратор государственной программы	Ивановский Владимир Сергеевич – первый заместитель Губернатора Орловской области в Правительстве Орловской области
Ответственный исполнитель государственной программы	Субботин Алексей Сергеевич – член Правительства Орловской области – руководитель Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области
Период реализации государственной программы	Этап I: 2019–2023 годы Этап II: 2024–2029 годы
Цели государственной программы	Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение безопасности движения по автомобильным дорогам общего пользования
	Развитие транспортной инфраструктуры, оказание поддержки организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования

<p>Оказание поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом, на компенсацию части затрат на строительство объектов заправки транспортных средств компримированным природным газом и выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением лицами, выполняющими переоборудование, скидки владельцам транспортных средств на указанные работы</p>	
<p>Объемы финансового обеспечения за весь период реализации</p>	<p>39 966 951,8 тыс. руб.</p>
<p>Связь с национальными целями развития Российской Федерации/ государственной программой Российской Федерации</p>	<p>«Комфортная и безопасная среда для жизни» (обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов)/ государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»</p>

2. Показатели государственной программы Орловской области

№	Наименование показателя	Уровень показателя	Признак возрастания/убывания	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значение показателя по годам						Документ	Ответственный за достижение показателя	Связь с показателями национальных целей	Информационная система
					значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение безопасности движения по автомобильным дорогам общего пользования																
1.	Доля автомобильных дорог	НП, ФП	возрастание	процент	51,37	2022	51,4970	-	-	-	-	-	-	Распоряжение Правительства	Обеспечение доли дорожной	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	регионального и муниципального значения, соответствующим нормативным требованиям												льства Российской Федерации от 27 ноября 2021 года № 3363-р, распоряжение Правительства Российской Федерации от 1 октября 2021 года № 2765-р	хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области (далее также – Департамент)	сети в крупных городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов	17
2.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	НП, ФП	возрастание	процент	80,3	2022	85,0005	85,0005	85,0005	85,0005	85,0005	85,0005	Распоряжение Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 года № 3363-р, распоряжение Правительства Российской Федерации от 1 октября 2021 года № 2765-р	Департамент	Обеспечение доли дорожной сети в крупных городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Развитие транспортной инфраструктуры, оказание поддержки организациям, обеспечивающим социальное пользование общественным и железнодорожным транспортом общего пользования																
3.	Транспортная подвижность населения	ГП	возрастание	тысяча пассажиров-километров	-	2022	141499,6	143499,6	148499,6	150499,6	151499,6	152499,6	Распоряжение Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 года № 3363-р	Департамент	-	-
Оказание поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом, на компенсацию части затрат на строительство объектов заправки транспортных средств компримированным природным газом и выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением лицам, выполняющими переоборудование, скидки владельцам транспортных средств на указанные работы																
4.	Объем потребления метана на транспорте	ГП	возрастание	миллиард кубических метров	0,01	2022	0,043	0,053	0	0	0	0	Распоряжение Правительства Российской Федерации от 9 июня 2020 года № 1523-р	Департамент	-	-

3. План достижения показателей государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области» в 2024 году

№	Цели/показатели государственной программы	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановые значения по месяцам												На конец 2024 года
				январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение безопасности движения по автомобильным дорогам общего пользования															
Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям															
1.1.		НП	%	51,4970	51,4970	51,4970	51,4970	51,4970	51,4970	51,4970	51,4970	51,4970	51,4970	51,4970	51,4970
1.2.		НП	%	85,0005	85,0005	85,0005	85,0005	85,0005	85,0005	85,0005	85,0005	85,0005	85,0005	85,0005	85,0005
2. Развитие транспортной инфраструктуры, оказание поддержки организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования															
Транспортная подвижность населения															
2.1.		ГП	тысяча пассажиров-километров	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	141499,6
3. Оказание поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом и выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением лицами, выполняющими переоборудование, скидки владельцам транспортных средств на указанные работы															
3.1.		ГП	миллиард кубических метров	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,043

4. Структура государственной программы

№	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4
1.	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (Ивановский Владимир Сергеевич – куратор)		
Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области			
1.1.	1. Повышение качества дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций. 2. Приведены в нормативного состояние/построены искусственные	Срок реализации: 2019–2024	1. Доля автомобильных дорог регионального и муниципального значения, соответствующих нормативным

1	2	3	4
	<p>сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения.</p> <p>3. Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок</p>	<p>пользования регионального и межмуниципального значения к 2024 году.</p> <p>2. Приведение в нормативное состояние 85,0005 % автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, включенных в Орловскую городскую агломерацию, к 2029 году.</p> <p>3. Приведение в нормативное состояние 44,3992 % автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, к 2024 году.</p> <p>4. Ежегодная доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок не менее 80 %.</p> <p>5. Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения протяженностью 1,4125 км.</p> <p>6. Приведение в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения 315,8 п. м к 2024 году</p>	<p>требованиям.</p> <p>2. Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии</p>
2.	<p>Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (Ивановский Владимир Сергеевич – куратор)</p>		
	<p>Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области</p>		<p>Срок реализации: 2020–2024</p>

1	2	3	4
2.1.	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли	<p>1. Внедрение интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, к 2024 году.</p> <p>2. Ежегодное заключение контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения.</p> <p>3. Ежегодное использование на объектах новых и наилучших технологий, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения</p>	<p>1. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям.</p> <p>2. Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии</p>
3.	<p>Региональный проект «Безопасность дорожного движения» (Ивановский Владимир Сергеевич – куратор)</p>		
	<p>Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области</p>		Срок реализации: 2019–2024
3.1.	Повышена безопасность участников дорожного движения	<p>Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области до 50 % к уровню 2018 года</p>	<p>1. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям.</p> <p>2. Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии</p>
4.	Региональный проект «Развитие региональных аэропортов»		

1	2	3	4		
	(Ивановский Владимир Сергеевич – куратор)				
	Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области				
4.1.	Увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 42 единиц и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 20 единиц (к 2024 году) за счет их реконструкции (строительства)	К 2024 году необходимо завершить реконструкцию объектов аэропортового комплекса Орёл «Южный»	Транспортная подвижность населения		
5.	Региональный проект «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» (завершение работ по объектам 2023 года) (Ивановский Владимир Сергеевич – куратор)				
	Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области				
5.1.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на 3,515 км к 2024 году	К 2024 году в рамках предусмотренного объема финансирования выполнены дорожные работы в целях приведения в соответствие нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям 3,515 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения	1. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям. 2. Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии		
6.	Ведомственный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (Ивановский Владимир Сергеевич – куратор)				
	Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области				
			Срок реализации: 2024–2029		

1	2	3	4
6.1.	<p>Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и совершенствование организации движения транспорта и пешеходов</p>	<p>1. Приведение в нормативное состояние 51,497 % автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения к 2024 году. 2. Приведение в нормативное состояние 44,3992 % автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, к 2024 году. 3. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области до 50 % к уровню 2018 года. 4. Закупка в 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027 годах дорожно-строительной техники и оборудования для содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения. 5. Ликвидация уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии, к 2024 году</p>	<p>1. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям. 2. Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии</p>
7.	<p>Ведомственный проект «Пассажирский транспорт» (Ивановский Владимир Сергеевич – куратор)</p>		
	<p>Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области</p>		<p>Срок реализации: 2024–2029</p>

1	2	3	4
7.1.	<p>Развитие транспортной инфраструктуры, оказание поддержки организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования</p>	<p>1. Удовлетворение спроса населения на перевозки железнодорожным транспортом в пригородном сообщении. 2. Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта</p>	<p>Транспортная подвижность населения</p>
8.	<p>Ведомственный проект «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива» (Ивановский Владимир Сергеевич – куратор)</p>		
	<p>Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области</p>	<p>Срок реализации: 2024–2029</p>	
8.1.	<p>Оказание поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом, на компенсацию части затрат на строительство объектов заправки транспортных средств компримированным природным газом и выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением лицами, выполняющими переоборудование, скидки владельцам транспортных средств на указанные работы</p>	<p>1. Увеличение количества новых автомобильных газозаправочных компрессорных станций (АГНКС). 2. Увеличение доли транспортных средств, использующих газомоторное топливо на территории области</p>	<p>Объем потребления метана на транспорте</p>
9.	<p>Комплекс процессных мероприятий «Содержание государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства»</p>		
	<p>Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области</p>		
9.1.	<p>Выполнение функций в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства</p>	<p>Обеспечение содержания государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства</p>	<p>Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям</p>
10.	<p>Комплекс процессных мероприятий «Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе рассылка материалов по делам об административных правонарушениях, выявленных посредством приборов фото- и видеодиагностики нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации»</p>		
	<p>Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства,</p>		

1	2	3	4	5	6	7	8
1. Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (всего), в том числе:	971 206,7	2 532 729,7	1 990 649,1	0	0	0	5 494 585,5
Областной бюджет (всего)	965 249,6	2 527 722,0	1 986 608,7	0	0	0	5 479 580,3
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	595 711,2	500 761,6	404 040,4	0	0	0	1 500 513,2
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
2. Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (всего), в том числе:	27 015,9	23 780,9	90 490,6	0	0	0	141 287,4
Областной бюджет (всего), из них:	26 745,7	23 543,1	89 585,7	0	0	0	139 874,5
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	27 015,9	23 780,9	90 490,6	0	0	0	141 287,4
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
3. Региональный проект «Безопасность дорожного движения» (всего), в том числе:	0	0	0	0	0	0	0
Областной бюджет (всего)	0	0	0	0	0	0	0
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
4. Региональный проект «Развитие региональных аэропортов» (всего), в том числе:	404 040,4	0	0	0	0	0	404 040,4
Областной бюджет (всего)	404 040,4	0	0	0	0	0	404 040,4
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
5. Региональный проект «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» (всего), в том числе:	4 734,4	0	0	0	0	0	4 734,4
Областной бюджет (всего)	4 734,4	0	0	0	0	0	4 734,4
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
6. Ведомственный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (всего), в том числе:	5 548 256,4	5 117 641,3	5 573 229,0	4 240 736,3	4 240 736,3	4 240 736,3	28 961 335,6
Областной бюджет (всего)	5 521 829,7	5 099 520,4	5 558 072,5	4 230 495,7	4 230 495,7	4 230 495,7	28 870 909,7
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	2 642 661,2	1 812 099,0	1 515 656,5	1 024 057,8	1 024 057,8	1 024 057,8	9 042 590,1
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
7. Ведомственный проект «Пассажирский транспорт» (всего), в том числе:	511 781,1	56 882,1	301 781,1	301 781,1	301 781,1	301 781,1	1 775 787,6
Областной бюджет (всего)	511 781,1	56 882,1	301 781,1	301 781,1	301 781,1	301 781,1	1 775 787,6
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
8. Ведомственный проект «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива» (всего), в том числе:	1 648,4	0	996,7	0	0	0	2 645,1
Областной бюджет (всего)	1 648,4	0	996,7	0	0	0	2 645,1
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
9. Комплекс процессных мероприятий «Содержание государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства» (всего), в том числе:	339 080,8	318 045,8	318 045,8	318 045,8	318 045,8	318 045,8	1 929 309,8
Областной бюджет (всего)	339 080,8	318 045,8	318 045,8	318 045,8	318 045,8	318 045,8	1 929 309,8
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
10. Комплекс процессных мероприятий «Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного	198 416,1	183 416,0	183 416,0	171 854,8	171 854,8	171 854,8	1 080 812,5

1	2	3	4	5	6	7	8
движения, в том числе рассылка материалов по делам об административных правонарушениях, выявленных посредством приборов фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации» (всего), в том числе:							
Областной бюджет (всего)	198 416,1	183 416,0	183 416,0	171 854,8	171 854,8	171 854,8	1 080 812,5
Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации							
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
11. Комплекс процессных мероприятий «Осуществление деятельности учреждений, организующих пассажирские перевозки и осуществляющих контроль за ними» (всего), в том числе:	28 735,6	28 735,6	28 735,6	28 735,6	28 735,6	28 735,6	172 413,6
Областной бюджет (всего)	28 735,6	28 735,6	28 735,6	28 735,6	28 735,6	28 735,6	172 413,6
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 2

с детализацией по мероприятиям

5. (а) Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального и областного бюджетов, бюджетов государственных внебюджетных фондов, бюджетов муниципальных образований, внебюджетных источников на реализацию целей государственной программы Орловской области

Наименование государственной программы, структурного элемента / источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей							
	2024	2025	2026	2027	2028	2029	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Государственная программа Орловской области (всего), в том числе:	8 034 915,7	8 261 231,4	8 487 343,9	5 061 153,6	5 061 153,6	5 061 153,6	39 966 951,8	
областной бюджет	7 105 704,0	6 410 156,6	6 957 770,2	5 050 913,0	5 050 913,0	5 050 913,0	35 626 369,8	
федеральный бюджет	896 557,7	1 827 708,4	1 509 471,9	0	0	0	4 233 738,0	
бюджеты субъектов РФ	0	0	0	0	0	0	0	
бюджеты муниципальных образований	32 654,0	23 366,4	20 101,8	10 240,6	10 240,6	10 240,6	106 844,0	

1	2	3	4	5	6	7	8
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1. Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (всего), в том числе:	971 206,7	2 532 729,7	1 990 649,1	0	0	0	5 494 585,5
областной бюджет	496 670,1	723 321,3	558 660,9	0	0	0	1 778 652,3
федеральный бюджет	468 579,5	1 804 400,7	1 427 947,8	0	0	0	3 700 928,0
бюджеты субъектов РФ	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	5 957,1	5 007,7	4 040,4	0	0	0	15 005,2
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
2. Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (всего), в том числе:	27 015,9	23 780,9	90 490,6	0	0	0	141 287,4
областной бюджет	267,5	235,4	8 958,6	0	0	0	9 461,5
федеральный бюджет	26 478,2	23 307,7	80 627,1	0	0	0	130 413,0
бюджеты субъектов РФ	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	270,2	237,8	904,9	0	0	0	1 412,9
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
3. Региональный проект «Безопасность дорожного движения» (всего), в том числе:	0	0	0	0	0	0	0
областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов РФ	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
4. Региональный проект «Развитие региональных аэропортов» (всего), в том числе:	404 040,4	0	0	0	0	0	404 040,4
областной бюджет	4 040,4	0	0	0	0	0	4 040,4
федеральный бюджет	400 000,0	0	0	0	0	0	400 000,0
бюджеты субъектов РФ	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
5. Региональный проект «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» (всего), в том числе:	4 734,4	0	0	0	0	0	4 734,4
областной бюджет	4 734,4	0	0	0	0	0	4 734,4
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов РФ	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
6. Ведомственный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (всего), в том числе:	5 548 256,4	5 117 641,3	5 573 229,0	4 240 736,3	4 240 736,3	4 240 736,3	28 961 335,6
областной бюджет	5 521 829,7	5 099 520,4	5 558 072,5	4 230 495,7	4 230 495,7	4 230 495,7	28 870 909,7

1	2	3	4	5	6	7	8
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов РФ	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	26 426,7	18 120,9	15 156,5	10 240,6	10 240,6	10 240,6	90 425,9
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
6.1. Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и элементов их обустройства	2 211 682,3	2 648 457,4	3 458 274,9	2 697 380,9	2 697 380,9	2 697 380,9	16 410 557,3
областной бюджет	2 211 682,3	2 648 457,4	3 458 274,9	2 697 380,9	2 697 380,9	2 697 380,9	16 410 557,3
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов РФ	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
6.2. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	325 571,2	188 162,4	130 375,1	130 375,1	130 375,1	130 375,1	1 035 234,0
областной бюджет	325 571,2	188 162,4	130 375,1	130 375,1	130 375,1	130 375,1	1 035 234,0
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов РФ	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
6.3. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	197 993,6	288 922,5	288 922,5	288 922,5	288 922,5	288 922,5	1 642 606,1
областной бюджет	197 993,6	288 922,5	288 922,5	288 922,5	288 922,5	288 922,5	1 642 606,1
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов РФ	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
6.4. Закупка дорожно-строительной техники и оборудования для осуществления дорожной деятельности	170 348,1	180 000,0	180 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	830 348,1
областной бюджет	170 348,1	180 000,0	180 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	830 348,1
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов РФ	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
6.5. Уплата налога на имущество в части дорожного хозяйства для городских округов с численностью населения более 50 тысяч человек	0	0	0	0	0	0	0
областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов РФ	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
6.6. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе закупка дорожной техники	1 358 667,4	1 045 454,5	1 045 454,5	606 060,6	606 060,6	606 060,6	5 267 758,2
областной бюджет	1 345 080,7	1 035 000,0	1 035 000,0	600 000,0	600 000,0	600 000,0	5 215 080,7
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов РФ	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	13 586,7	10 454,5	10 454,5	6 060,6	6 060,6	6 060,6	52 677,5
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
6.7. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	4 467,0	0	0	0	0	0	4 467,0
областной бюджет	4 422,3	0	0	0	0	0	4 422,3
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов РФ	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	44,7	0	0	0	0	0	44,7
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
6.8. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	1 279 526,8	766 644,5	470 202,0	417 997,2	417 997,2	417 997,2	3 770 364,9
областной бюджет	1 266 731,5	758 978,1	465 500,0	413 817,2	413 817,2	413 817,2	3 732 661,2
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов РФ	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	12 795,3	7 666,4	4 702,0	4 180,0	4 180,0	4 180,0	37 703,7
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
7. Вedomственный проект «Пассажирский транспорт» (всего), в том числе:	511 781,1	56 882,1	301 781,1	301 781,1	301 781,1	301 781,1	1 775 787,6
областной бюджет	511 781,1	56 882,1	301 781,1	301 781,1	301 781,1	301 781,1	1 775 787,6
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов РФ	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
7.1. Возмещение части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	6 000,0	0	6 000,0	6 000,0	6 000,0	6 000,0	30 000,0
областной бюджет	6 000,0	0	6 000,0	6 000,0	6 000,0	6 000,0	30 000,0
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов РФ	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
7.2. Возмещение организациям железнодорожного транспорта выпадающих доходов, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении	82 650,0	0	180 650,0	180 650,0	180 650,0	180 650,0	805 250,0

1	2	3	4	5	6	7	8
областной бюджет	82 650,0	0	180 650,0	180 650,0	180 650,0	180 650,0	805 250,0
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов РФ	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
7.3. Возмещение недополученных доходов при обеспечении равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан, меры социальной поддержки которым относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области, на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городском сообщении	22 266,0	0	22 266,0	22 266,0	22 266,0	22 266,0	111 330,0
областной бюджет	22 266,0	0	22 266,0	22 266,0	22 266,0	22 266,0	111 330,0
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов РФ	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
7.4. Возмещение недополученных доходов при обеспечении равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан, меры социальной поддержки которым относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области, на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в пригородном сообщении	35 983,0	0	35 983,0	35 983,0	35 983,0	35 983,0	179 915,0
областной бюджет	35 983,0	0	35 983,0	35 983,0	35 983,0	35 983,0	179 915,0
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов РФ	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
7.5. Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на межмуниципальных маршрутах	142 882,1	44 882,1	44 882,1	44 882,1	44 882,1	44 882,1	367 292,6
областной бюджет	142 882,1	44 882,1	44 882,1	44 882,1	44 882,1	44 882,1	367 292,6
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов РФ	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
7.6. Возмещение части затрат на организацию гарантированного устойчивого функционирования регулярных пассажирских перевозок по межмуниципальным маршрутам пригородного сообщения, в том числе по малоинтенсивным маршрутам и маршрутам с низким пассажиропотоком	12 000,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0	72 000,0
областной бюджет	12 000,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0	72 000,0
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов РФ	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8
7.7. Закупка автобусов для обновления общественного транспорта в малых городах и на сельских территориях	210 000,0	0	0	0	0	0	210 000,0
областной бюджет	210 000,0	0	0	0	0	0	210 000,0
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов РФ	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
8. Ведомственный проект «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива» (всего), в том числе:	1 648,4	0	996,7	0	0	0	2 645,1
областной бюджет	148,4	0	99,7	0	0	0	248,1
федеральный бюджет	1 500,0	0	897,0	0	0	0	2 397,0
бюджеты субъектов РФ	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
8.1. Поддержка строительства объектов заправки природным газом	0	0	0	0	0	0	0
областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов РФ	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
8.2. Поддержка переоборудования транспортных средств для использования природного газа в качестве моторного топлива	1 648,4	0	996,7	0	0	0	2 645,1
областной бюджет	148,4	0	99,7	0	0	0	248,1
федеральный бюджет	1 500,0	0	897,0	0	0	0	2 397,0
бюджеты субъектов РФ	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
9. Комплекс процессных мероприятий «Сохранение государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства»	339 080,8	318 045,8	318 045,8	318 045,8	318 045,8	318 045,8	1 929 309,8
областной бюджет	339 080,8	318 045,8	318 045,8	318 045,8	318 045,8	318 045,8	1 929 309,8
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов РФ	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
9.1. Обеспечена деятельность государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства	339 080,7	318 045,8	318 045,8	318 045,8	318 045,8	318 045,8	1 929 309,7
областной бюджет	339 080,7	318 045,8	318 045,8	318 045,8	318 045,8	318 045,8	1 929 309,7
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8
бюджеты субъектов РФ	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
10. Комплекс процессных мероприятий «Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе рассылка материалов по делам об административных правонарушениях, выявленных посредством приборов фото- и видеосъемки нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации»	198 416,1	183 416,0	183 416,0	171 854,8	171 854,8	171 854,8	1 080 812,5
областной бюджет	198 416,1	183 416,0	183 416,0	171 854,8	171 854,8	171 854,8	1 080 812,5
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов РФ	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
10.1. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе рассылка материалов по делам об административных правонарушениях, выявленных посредством приборов фото- и видеосъемки нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации	198 416,1	183 416,0	183 416,0	171 854,8	171 854,8	171 854,8	1 080 812,5
областной бюджет	198 416,1	183 416,0	183 416,0	171 854,8	171 854,8	171 854,8	1 080 812,5
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов РФ	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
11. Комплекс процессных мероприятий «Осуществление деятельности учреждений, организующих пассажирские перевозки и осуществляющих контроль за ними»	28 735,6	28 735,6	28 735,6	28 735,6	28 735,6	28 735,6	172 413,6
областной бюджет	28 735,6	28 735,6	28 735,6	28 735,6	28 735,6	28 735,6	172 413,6
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов РФ	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
11.1. Обеспечение деятельности учреждений, организующих пассажирские перевозки и осуществляющих контроль за ними	28 735,6	28 735,6	28 735,6	28 735,6	28 735,6	28 735,6	172 413,6
областной бюджет	28 735,6	28 735,6	28 735,6	28 735,6	28 735,6	28 735,6	172 413,6
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов РФ	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0

Приложение 2 к постановлению
Правительства Орловской области
от 11.12.2024 г. № 102

Приложение 1 к государственной
программе Орловской области
«Развитие транспортной системы
в Орловской области»

ПАСПОРТ
регионального проекта
«Региональная и местная дорожная сеть»

1. Основные положения

Краткое наименование регионального проекта	Дорожная сеть (Орловская область)	Срок реализации проекта	31.12.2024
Курагор регионального проекта	Ивановский В. С.	Первый заместитель Губернатора Орловской области в Правительстве Орловской области	31.12.2024
Руководитель регионального проекта	Субботин А. С.	Член Правительства Орловской области – руководитель Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	31.12.2024
Администратор регионального проекта	Чухахин А. А.	Заместитель руководителя Департамента – начальник управления дорожного хозяйства и реализации государственных строительных программ Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	31.12.2024

Связь с государственными программами Российской Федерации и государственными программами субъекта Российской Федерации (далее – государственные программы)	1.	Государственная программа Орловской области	Государственная программа Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»
	1.1.	Государственная программа Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

2. Показатели регионального проекта

№	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение:		Период, год	Признак возрастания/убывания	Нарастающий итог	Декомпозиция на МО	Информационная система (источник данных)
				значение	год					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Повышение качества дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций									
1.1.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии	ФП	процентов	80,3	2022	85,0005	Возрастающий	Да	Да	-
1.2.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	ФП	процентов	51,37	2022	51,4970	Возрастающий	Да	Нет	-
1.3.	Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения (накопленным итогом)	ФП	километров, тысяч метров	0,99	2022	1,4125	Возрастающий	Да	Нет	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.4.	Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям	ФП	процент	41,9	2022	44,3992	Возрастающий	Да	Нет	-
1.5.	Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нормативную нагрузку не менее 11,5 тонны на ось	ФП	процент	0	2022	3,6483	Возрастающий	Да	Нет	-
2.	Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения									
2.1.	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)	ФП	тысяч погонных метров	0	2021	0,3158	Возрастающий	Да	Нет	-
2.2.	Доля искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нагрузку не менее А11	ФП	процент	34,7947	2022	34,7947	Возрастающий	Да	Нет	-
2.3.	Протяженность построенных/реконструированных	ФП	тысяч погонных метров	0,141	2022	0,141	Возрастающий	Да	Нет	-

4. Результаты регионального проекта

№	Наименование результата	Наименование структурных элементов государственной программы с наименованием государственной программы	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год	Характеристика результата	Тип результата	Декомпозиция на МО	Связь с показателями регионального проекта
				значение	год					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Приведены в нормативного состоянии/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения									
1.1.	Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные дорожные сооружения на них	x	единиц	-	-	1	Количество отремонтированных объектов на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них в рамках мероприятий, направленных на достижение показателей федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»	Благоустройство территории, ремонт объектов недвижимого имущества	нет	1. Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии. 2. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям. 3. Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям. 4. Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нормативную нагрузку

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
										не менее 11,5 тонны на ось. 5. Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения (накопленным итогом). 6. Доля искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нагрузку не менее А11. 7. Протяженность построенных/реконструированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)

5. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)		Всего (тыс. рублей)
		2024		

1	2	3	4
1.	Повышение качества дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций		
1.1.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, всего	0	0
1.1.1.	Областной бюджет	0	0
1.1.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0
1.1.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0
1.1.4.	Внебюджетные источники	0	0
1.2.	Субъектами Российской Федерации выполнены работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения	0	0
1.1.1.	Областной бюджет	0	0
1.1.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0
1.1.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0
1.1.4.	Внебюджетные источники	0	0
2.	Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения		
2.1.	Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них	0	0
2.1.1.	Областной бюджет	0	0
2.1.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0
2.1.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0
2.1.4.	Внебюджетные источники	0	0
2.2.	Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные дорожные сооружения на них	971 206,7	971 206,7
2.2.1.	Областной бюджет	965 249,6	965 249,6
2.2.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0
2.2.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	595 711,2	595 711,2

1	2	3	4
2.2.4.	Внебюджетные источники	0	0
Итого по региональному проекту		971 206,7	971 206,7
в том числе:			
Региональный бюджет		965 249,6	965 249,6
Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)		0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований		595 711,2	595 711,2
Внебюджетные источники		0	0

6. План исполнения бюджета Орловской области в части бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансовое обеспечение реализации регионального проекта в 2024 году

№	Наименование мероприятия (результата)	План исполнения нарастающим итогом (тыс. рублей)												Всего на конец 2024 года (тыс. рублей)		
		январь	фев.	март	апр.	май	июнь	июль	авг.	сентяб.	окт.	нояб.				
1.	Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные дорожные сооружения на них															
1.1.	Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные дорожные сооружения на них	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	965 249,6
Итого		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	965 249,6

7. Дополнительная информация

Перечень автомобильных дорог регионального значения, включенных в состав опорной сети, определяется в соответствии с меморандумом о развитии автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, утвержденным высшим исполнительным органом субъекта Российской Федерации и Федеральным дорожным агентством

Приложение 3 к постановлению
Правительства Орловской области
от 11.12.2024 2024 г. № 22

Приложение 2 к государственной
программе Орловской области
«Развитие транспортной системы
в Орловской области»

ПАСПОРТ
регионального проекта
«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

1. Основные положения

Краткое наименование регионального проекта	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Орловская область)	Срок реализации проекта	31.12.2024
Куратор регионального проекта	Ивановский В. С.	Первый заместитель Губернатора Орловской области в Правительстве Орловской области	
Руководитель регионального проекта	Субботин А. С.	Член Правительства Орловской области – руководитель Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	

Администратор регионального проекта	Чупахин А. А.	Заместитель руководителя Департамента – начальник управления дорожного хозяйства и реализации государственных строительных программ Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области
Связь с государственными программами Российской Федерации и с государственными программами субъекта Российской Федерации (далее – государственные программы)	1.	Государственная программа Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»
	1.1.	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

2. Показатели регионального проекта

№	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год	Признак возрастания/убывания	Нарастающий итог	Декомпозиция на МО	Информационная система (источник данных) <small>Ошибки: Заслалка не определена.</small>
				значение	год					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли									
1.1	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального	ФП	процентов	0	2022	-	Возрастающий	Да	Нет	-

4. Результаты регионального проекта

№	Наименование результата	Наименование структурных элементов государственных программ вместе с наименованием государственной программы	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год	Характеристика результата	Тип результата	Декомпозиция на МО	Связь с показателями регионального проекта
				значение	год					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I. Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли										
1.1.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), нарастающий итог	X	штук	0	2023	5	Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	Оказание услуг (выполнение работ)	нет	1. Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (муниципального) значения. 2. Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.2	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом)	X	условных единиц	-	2023	0	Подготовлен статус-отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (в 2024 году – 27 усл. ед.)	Оказание услуг (выполнение работ)	нет	1. Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.3.	Установлены стационарные камеры фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, нарастающий итог	X	штук	-	2023	140	Подготовлен статус-отчет о количестве установленных стационарных камер фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в субъектах Российской Федерации. Установка стационарных камер фотовидеофиксации и на дорогах общего пользования способствует снижению аварийности, повышению безопасности дорожного движения и как, следствие, сокращению числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	Приобретение товаров, работ, услуг	нет	1. Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения. 2. Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения

5. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)			Всего (тыс. рублей)
		2024	3	4	
1	2		3	4	
1.	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли	0			0
1.1.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), всего	0			0
1.1.1.	Областной бюджет	0			0
1.1.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0			0
1.1.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0			0
1.1.4.	Внебюджетные источники	0			0
1.2.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом), всего	27 015,9			27 015,9
1.1.1.	Областной бюджет	26 745,7			26 745,7
1.1.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0			0
1.1.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	27 015,9			27 015,9
1.1.4.	Внебюджетные источники	0			0
1.3.	Установлены стационарные камеры фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, всего	0			0
1.3.1.	Областной бюджет	0			0
1.3.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0			0

Приложение 4 к постановлению
Правительства Орловской области
от 11.12.2024 2024 г. № 002

Приложение 3 к государственной
программе Орловской области
«Развитие транспортной системы
в Орловской области»

ПАСПОРТ
регионального проекта
«Безопасность дорожного движения»

1. Основные положения

Краткое наименование регионального проекта	Безопасность дорожного движения (Орловская область)	Срок реализации проекта	31.12.2024
Куратор регионального проекта	Ивановский В. С.	Первый заместитель Губернатора Орловской области в Правительстве Орловской области	
Руководитель регионального проекта	Субботин А. С.	Член Правительства Орловской области – руководитель Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	

Администратор регионального проекта		Чулахин А. А.		Заместитель руководителя Департамента – начальник управления дорожного хозяйства и реализации государственных строительных программ Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	
Связь с государственными программами Российской Федерации и государственными программами субъекта Российской Федерации (далее – государственные программы)		1.	Государственная программа Орловской области	Государственная программа Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»	
		1.1.	Государственная программа Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	
		2.	Государственная программа Орловской области	Государственная программа Орловской области «Развитие отрасли здравоохранения в Орловской области»	
		3.	Государственная программа Орловской области	Государственная программа Орловской области «Образование в Орловской области»	

2. Показатели регионального проекта

№	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год	Признак возрастания/убывания	Нарастающий итог	Декомпозиция на МО	Информационная система (источник данных)
				значение	год					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Повышена безопасность участников дорожного движения									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств	ФП	Человек	2,42	2022	2,21	Убывающий	Да	Нет	-
1.1										
	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тыс. населения	ФП	Человек	11,06	2022	9,68	Убывающий	Да	Нет	-
1.2										

3. План достижения показателей регионального проекта в 2024 году

№	Показатели регионального проекта	Единица измерения (по ОКЕИ)	Уровень показателя	Плановые значения по месяцам												На конец 2024 года
				январь	фев.	март	апр.	май	июнь	июль	авг.	сентябрь	октябрь	ноябрь		
1.	Повышена безопасность участников дорожного движения															
1.1.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств	Человек	ФП	0,150	0,280	0,520	0,620	0,770	0,920	1,080	1,390	1,600	1,820	2,030	2,21	
1.2.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тыс. населения	Человек	ФП	0,580	1,010	2,020	2,450	3,180	3,890	4,620	5,920	6,930	7,940	8,950	9,68	

4. Результаты регионального проекта

№	Наименование результата	Наименование структурных элементов государственной программы с наименованием государственной программы	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год	Характеристика результата	Тип результата	Декомпозиция на МО	Связь с показателями регионального проекта
				значение	год					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Повышена безопасность участников дорожного движения									
1.1.	Созданы условия для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения и пр.	X	документов	1	2023	1	Организовано проведение системной работы с использованием ресурсов детско-юношеских объединений различных форм, в том числе посредством проведения слетов, конкурсов, викторин, смотров, соревнований по различным вопросам безопасности движения	Утверждение документа	нет	1. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств. 2. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тыс. населения

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.2	Приобретены технические средства обучения, наглядные учебные и методические материалы для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	X	документов	1	2023	1	Осуществлено учебно-методическое и материально-техническое обеспечение процесса обучения детей основам безопасного поведения на дорогах	Утверждение документа	нет	1. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств. 2. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тыс. населения
1.3.	Обеспечены организация и проведение региональных профильных смен по безопасности дорожного движения в организациях отдыха детей и их оздоровления	X	документов	1	2023	1	Организованы в каждом субъекте Российской Федерации профильные смены для несовершеннолетних по безопасности дорожного движения (не менее 1 смены, не менее 100 детей в смену) (в рамках текущей деятельности органа управления образованием). Органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в Минпросвещения России представлена отчетная информация об исполнении	Утверждение документа	нет	1. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств. 2. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тыс. населения

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Организована системная работа с родителями по обучению детей основам Правил дорожного движения и привитию им навыков безопасного поведения на дорогах, обеспечено безопасность детей при перевозках в транспортных средствах	X	документов	1	2023	1	мероприятия. Минпросвещения России подготовлен сводный доклад о достижении результата	Утверждение документа	нет	11
1.4.							На базе общеобразовательных организаций осуществляется просвещение родителей по вопросам использования детских удерживающих устройств, световозвращающих элементов, планирования безопасных пешеходных маршрутов, правил (особенностей) передвижения детей на велосипедах, самокатах, гироскутерах и других современных средствах передвижения, создание родительских объединений и их вовлечение в мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	Утверждение документа	нет	
							мероприятия. Минпросвещения России подготовлен сводный доклад о достижении результата	Утверждение документа	нет	

1. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств.
2. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тыс. населения

5. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)		Всего (тыс. рублей)
		2024	2025	
1	2	3	4	
	Повышена безопасность участников дорожного движения			
1.1.	Созданы условия для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения и пр., всего	0	0	0
1.1.1.	Областной бюджет	0	0	0
1.1.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0
1.1.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований, из них:	0	0	0
1.1.4.	Внебюджетные источники	0	0	0
1.2.	Приобретены технические средства обучения, наглядные учебные и методические материалы для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, всего	0	0	0
1.1.1.	Областной бюджет	0	0	0
1.1.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0
1.1.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований, из них:	0	0	0
1.1.4.	Внебюджетные источники	0	0	0
1.3.	Обеспечены организация и проведение региональных профильных смен по безопасности дорожного движения в организациях отдыха детей и их оздоровления, всего	0	0	0
1.3.1.	Областной бюджет	0	0	0
1.3.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0
1.3.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований, из них:	0	0	0

1	2	3	4
1.3.4.	Внебюджетные источники	0	0
1.4.	Организована системная работа с родителями по обучению детей основам Правил дорожного движения и привитию им навыков безопасного поведения на дорогах, обеспечению безопасности детей при перевозках в транспортных средствах, всего	0	0
1.4.1.	Областной бюджет	0	0
1.4.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0
1.4.3	Консолидированные бюджеты муниципальных образований, из них:	0	0
1.4.4.	Внебюджетные источники	0	0
Итого по региональному проекту			
в том числе:			
Региональный бюджет			
Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)			
Консолидированные бюджеты муниципальных образований			
Внебюджетные источники			

6. План исполнения бюджета Орловской области в части бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансовое обеспечение реализации регионального проекта в 2024 году

№	Наименование результата	План исполнения нарастающим итогом (тыс. рублей)												Всего на конец 2024 года (тыс. рублей)
		январь	фев.	март	апр.	май	июнь	июль	авг.	сентяб.	окт.	нояб.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1. Повышена безопасность участников дорожного движения														

Приложение 5 к постановлению
Правительства Орловской области
от 11.08.2022 2024 г. № 622

Приложение 4 к государственной
программе Орловской области
«Развитие транспортной системы
в Орловской области»

ПАСПОРТ
регионального проекта
«Развитие региональных аэропортов»

1. Основные положения

Краткое наименование регионального проекта	Развитие региональных аэропортов (Орловская область)	Срок реализации проекта	31.12.2024
Куратор регионального проекта	Ивановский В. С.	Первый заместитель Губернатора Орловской области в Правительстве Орловской области	
Руководитель регионального проекта	Субботин А. С.	Член Правительства Орловской области – руководитель Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	

Администратор регионального проекта	Верижников А. А.	Начальник управления транспорта Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализаций государственных строительных программ Орловской области
Связь с государственными программами Российской Федерации и государственными программами субъекта Российской Федерации (далее – государственные программы)	1.	Государственная программа Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»
	1.1.	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

2. Показатели регионального проекта

№	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год	Признак возрастания/убывания	Нарастающий итог	Декомпозиция на МО	Информационная система (источник данных)
				значение	год					
1.	Увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 42 единиц и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 20 единиц (к 2024 году) за счет их реконструкции (строительства)									
1.1.	Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	РП	единиц	0,0000	2022	1,0000	Возрастающий	-	-	-

3. План достижения показателей регионального проекта в 2024 году

№	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановые значения по месяцам	На конец 2024 года
---	----------------------------------	--------------------	-----------------------------	------------------------------	--------------------

				январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь
1.	Увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 42 единиц и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 20 единиц (к 2024 году) за счет их реконструкции (строительства)													
1.1.	Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	РП	единиц	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	1,0000

4. Результаты регионального проекта

№	Наименование результата	Наименование структурных элементов государственных программ вместе с наименованием государственной программы	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год	Характеристика результата	Тип результата	Декомпозиция на МО	Связь с показателями регионально-го проекта
				значение	год					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 42 единиц и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 20 единиц (к 2024 году) за счет их реконструкции (строительства)									

5. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)		Всего (тыс. рублей)
		2024		
1.	Увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 42 единиц и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 20 единиц (к 2024 году) за счет их реконструкции (строительства)			
1.1.	Осуществлена реконструкция объектов в аэропортовых комплексах, находящихся в собственности субъектов Российской Федерации	404 040, 40		404 040, 40
1.1.1.	Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, всего	404 040, 40		404 040, 40
1.1.1.1.	бюджет субъекта	404 040, 40		404 040, 40
1.1.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, всего	0, 00		0, 00
1.1.3.	Внебюджетные источники	0, 00		0, 00
Итого по региональному проекту		404 040, 40		404 040, 40
Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, из них:		404 040, 40		404 040, 40
Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты ТФОМС)		0, 00		0, 00
Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, всего		0, 00		0, 00
Внебюджетные источники, всего		0, 00		0, 00

6. План исполнения бюджета Орловской области в части бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансовое обеспечение реализации регионального проекта в 2024 году

№	Наименование мероприятия (результата)	План исполнения нарастающим итогом (тыс. рублей)												Всего на конец 2024 года (тыс. рублей)
		январ.	фев.	март	апр.	май	июнь	июль	авг.	сентяб.	окт.	нояб.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	

Приложение 6 к постановлению
Правительства Орловской области
от 11.12.2024 г. № 22

Приложение 5 к государственной
программе Орловской области
«Развитие транспортной системы
в Орловской области»

ПАСПОРТ
ведомственного проекта
«Безопасные и качественные автомобильные дороги»

1. Основные положения

Краткое наименование ведомственного проекта	«Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Срок реализации проекта	31.12.2029
Куратор ведомственного проекта	Ивановский В. С.	Первый заместитель Губернатора Орловской области в Правительстве Орловской области	
Руководитель ведомственного проекта	Субботин А. С.	Член Правительства Орловской области – руководитель Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	

Администратор ведомственного проекта		Чупахин А. А.		Заместитель руководителя Департамента – начальник управления дорожного хозяйства и реализации государственных строительных программ Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	
Связь с государственными программами Российской Федерации и государственными программами субъекта Российской Федерации (далее – государственные программы)		1.	Государственная программа Орловской области	Государственная программа Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»	
		1.1.	Государственная программа Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	

2. Показатели ведомственного проекта

№	Показатели ведомственного проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение	Период, год							Признак возрастания/убывания	Нарастающий итог	Декомпозиция на МО	Информационная система (источник данных)	
					значение	год	2024	2025	2026	2027	2028					2029
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
1.	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и совершенствование организации движения транспорта и пешеходов															
1.1.	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области	ВП	процентов	50	2022	50	50	50	50	50	50	Возрастающий	Нет	Нет	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.2.	Общая протяженность объектов на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту	ВП	км	94,3	2022	18	70	70	70	70	70	Возрастающий	Нет	Нет	-
1.3.	Общая протяженность объектов дорожной сети Орловской городской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту	ВП	км	48,1	2022	9	-	-	-	-	-	Возрастающий	Нет	Нет	-
1.4.	Протяженность капитально отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	ВП	км	146,7	2022	65	65	65	65	65	65	Возрастающий	Нет	Нет	-
1.5.	Количество и протяженность уникальных искусственных дорожных сооружений, реконструкция которых завершена	ВП	штука	1/190	2022	-	-	-	-	-	-	Возрастающий	Нет	Нет	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.6.	Доля уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии	ВП	процентов	3,8	2022	0	0	0	0	0	0	Убывающий	Нет	Нет	-
1.7.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения на территории Орловской области в результате строительства новых дорог	ВП	км	0,2	2022	0	0	0	0	0	0	Возрастающий	Нет	Нет	-
1.8.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	ВП	км	11,462	2022	8	0	0	0	0	0	Возрастающий	Нет	Нет	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.9.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального, и местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	ВП	км	252,4	2022	170	215	215	215	215	215	Возрастающий	Нет	Нет	-
1.10	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог	ВП	процентов	38,6	2022	39,6	40,1	40,6	41,1	41,1	41,1	Возрастающий	Нет	Нет	-

4. Мероприятия ведомственного проекта

№	Наименование мероприятия	Наименование структурных элементов государственных программ вместе с наименованием государственной программы	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год						Характеристика мероприятия	Тип мероприятия	Декомпозиция на МО	Связь с показателями ведомственного проекта	
				значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
1.	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и совершенствование организации движения транспорта и пешеходов															
1.1.	Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и элементов их обустройства	X	Условных штук	1	2023	1	1	1	1	1	1	Обеспечение ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Оказание услуг (выполнение работ)	нет	1. Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию.	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
															2. Доля протяженности дорожной сети Орловской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию. 3. Общая протяженность объектов на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
															4. Прирост протяженно- сти сети автомобиль- ных дорог общего пользования регионального или межмуниципа- льного, местного значения на территории Орловской области в результате строительства новых автомобиль- ных дорог. 5. Прирост протяженно- сти автомобиль- ных дорог общего пользования регионального или межмуниципа-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
															льного, местного значения на территории Орловской области, соответствующим нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог. 6. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
															значения на территории Орловской области, соответствующим нормативным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог. 7. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям дорог общего пользования регионального или местного

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.2.	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	X	условных штук	1	2023	1	1	1	1	1	1	Обеспечение ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Оказание услуг (выполнение работ	нет	показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог 1. Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
															транспортно-эксплуатационному состоянию. 2. Доля протяженности дорожной сети Орловской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию. 3. Общая протяженность объектов на дорожной сети регионального и муниципального значения, в отношении которых проведены

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
															работы по капитальному ремонту или ремонту. 4. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области в результате строительства новых автомобильных дорог. 5. Прирост протяженности автомобильных дорог общего

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
															<p>пользования регионального или межмуниципаль- ного, местного значения на территории Орловской области, соответствую- ющих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатаци- онным показателям, в результате реконструкции автомобиль- ных дорог. 6. Прирост протяженно- сти автомобиль- ных дорог общего пользования регионального или</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
															межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующим нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог. 7. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или местного значения на

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.3.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	X	условных штук	1	2023	1	1	1	1	1	1	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Оказание услуг (выполнение работ	нет	территории Орловской области, соответствующим нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог
															1. Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующим нормативным требованиям к их

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
															транспортно-эксплуатационному состоянию. 2. Доля протяженности дорожной сети Орловской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию. 3. Общая протяженность объектов на дорожной сети регионального и муниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
															ремонту или ремонту. 4. Прирост протяженно- сти сети автомобиль- ных дорог общего пользования регионального или муниципа- льного, местного значения на территории Орловской области в результате строительства новых автомоби- льных дорог. 5. Прирост протяженно- сти автомоби- льных дорог общего пользования регионального или

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
															межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог. 6. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
															значения на территории Орловской области, соответствующие нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобилей-автомобильных дорог. 7. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или местного значения на территории Орловской области,

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
															соответствующим нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог
1.4.	Закупка дорожно-строительной техники и оборудования для осуществления дорожной деятельности	X	условных штук	1	2023	1	1	1	1	1	1	Закупка в 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027 годах дорожно-строительной техники и оборудования для содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и	Оказание услуг (выполнение работ)	нет	Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующим нормативным требованиям к их транспортно-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
												межмуниципального значения			эксплуатационному состоянию
															1. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области.
1.5.	Уплата налога на имущество в части дорожного хозяйства для хозяйства для городских округов с численностью населения более 50 тысяч человек	X	условных штук	1	2023	1	1	1	1	1	1	Обеспечение содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов	Оказание услуг (выполнение работ)	нет	2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.7.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	X	условных штук	1	2023	1	1	1	1	1	1	Ежегодный ремонт не менее 65 км автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов	Оказание услуг (выполнение работ)	нет	местного значения. 2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального,

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
															местного значения на территории Орловской области, соответствующим нормативным требованиям. 3. Приrost протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующим нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
															показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог
1.8.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования. местного значения и искусственных сооружений на них	X	условных штук	1	2023	1	1	1	1	1	1	Ежегодный ремонт не менее 65 км автомобильных дорог общего пользования	Оказание услуг (выполнение работ)	нет	1. Протяженность капитально отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения. 2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
															территории Орловской области, соответствующим нормативным требованиям. 3. Приrost протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующим нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в результате

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
															капитального ремонта и ремонта автомобиль- ных дорог

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.3.1.	Областной бюджет	197 993,6	288 922,5	288 922,5	288 922,5	288 922,5	288 922,5	1 642 606,1
1.3.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.3.3	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.3.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.4.	Закупка дорожно-строительной техники и оборудования для осуществления дорожной деятельности, всего	170 348,1	180 000,0	180 000,0	100 000,00	100 000,00	100 000,00	830 348,1
1.4.1.	Областной бюджет	170 348,1	180 000,0	180 000,0	100 000,00	100 000,00	100 000,00	830 348,1
1.4.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.4.3	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.4.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.5	Уплата налога на имущество в части дорожного хозяйства для городских округов с численностью населения более 50 тысяч человек, всего	0	0	0	0	0	0	0
1.5.1.	Областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0
1.5.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.5.3	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.5.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.6.	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе закупка дорожной техники, всего	1 358 667,4	1 045 454,5	1 045 454,5	606 060,60	606 060,60	606 060,60	5 267 758,2
1.6.1.	Областной бюджет	1 345 080,7	1 035 000,0	1 035 000,0	600 000,00	600 000,00	600 000,00	5 215 080,7
1.6.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.6.3	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	1 358 667,4	1 045 454,5	1 045 454,5	606 060,60	606 060,60	606 060,60	5 267 758,
1.6.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.7	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, всего	4 467,0	0	0	0	0	0	4 467,0
1.7.1.	Областной бюджет	4 422,3	0	0	0	0	0	4 422,3
1.7.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.7.3	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	4 467,0	0	0	0	0	0	4 467,0
1.7.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.8.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, всего	1 279 526,8	766 644,5	470 202,0	417 997,2	417 997,2	417 997,2	3 770 364,9
1.8.1.	Областной бюджет	1 266 731,5	758 978,1	465 500,0	413 817,2	413 817,2	413 817,2	3 732 661,2
1.8.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.8.3	Консолидированные бюджеты муниципальных образований, из них:	1 279 526,8	766 644,5	470 202,0	417 997,2	417 997,2	417 997,2	3 770 364,9
1.8.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
Итого по ведомственному проекту		5 548 256,4	5 117 641,3	5 573 229,0	4 240 736,3	4 240 736,3	4 240 736,3	28 961 335,6
в том числе:		5 521 829,7	5 099 520,4	5 558 072,5	4 230 495,7	4 230 495,7	4 230 495,7	28 870 909,7
Региональный бюджет								
Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)		0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований		2 642 661,2	1 812 099,0	1 515 656,5	1 024 057,8	1 024 057,8	1 024 057,8	9 042 590,1
Внебюджетные источники		0	0	0	0	0	0	0

Приложение 7 к постановлению
Правительства Орловской области
от 16.12.2024 г. № 622

Приложение 6 к государственной
программе Орловской области
«Развитие транспортной системы
в Орловской области»

ПАСПОРТ
ведомственного проекта
«Пассажирский транспорт»

1. Основные положения

Краткое наименование ведомственного проекта	«Пассажирский транспорт»	Срок реализации проекта	1.01.2024	31.12.2029
Курагор ведомственного проекта	Ивановский В. С.	Первый заместитель Губернатора Орловской области в Правительстве Орловской области		
Руководитель ведомственного проекта	Субботин А. С.	Член Правительства Орловской области – руководитель Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	транспортном в пригородном сообщении по территории Орловской области, заключенным на текущий финансовый год														
1.2.	Обеспечение организацией железнодорожного транспорта 100 процентов поездок обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	«ВП»	%	100%	2022	100%	100%	100%	100%	100%	100%	Возрастающий	-	-	-
1.3.	Обеспечение перевозчиком 100 процентов поездок на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городском сообщении отдельных категорий граждан, которым предоставлены льготы по проезду на указанных маршрутах	«ВП»	%	100%	2022	100%	100%	100%	100%	100%	100%	Возрастающий	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	Обеспечение перевозчиком 100 процентов поездок на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в пригородном сообщении отдельных категорий граждан, которым предоставлены льготы по проезду на указанных маршрутах	«ВП»	%	100%	2022	100%	100%	100%	100%	100%	100%	Возрастающий	-	-	-
1.4.															
	Объем работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам	«ВП»	тыс. км	9 355,6	2022	9 355,6	9 355,6	9 355,6	9 355,6	9 355,6	9 355,6	Возрастающий	-	-	-
1.5.															
	Объем работ по малоинтенсивным маршрутам с низким пассажиропотоком	«ВП»	тыс. км	380,0	2022	380,0	380,0	380,0	380,0	380,0	380,0	Возрастающий	-	-	-
1.6.															
	Количество закупленных автобусов	«ВП»	ед.	70	2023	70	0	0	0	0	0	Убывающий			
1.7.															

3. План достижения показателей ведомственного проекта в 2024 году

№	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановые значения по месяцам												На конец 2024 года
				январ.	февр.	март	апр.	май	июнь	июль	авг.	сен.	окт.	ноя.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	

4. Мероприятия ведомственного проекта

№	Наименование мероприятия	Наименование структурных элементов государственных программ вместе с наименованием государственной программы	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год						Характеристика мероприятия	Тип мероприятия	Декомпозиция на МО	Связь с показателями ведомственного проекта	
				значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
1.	Развитие транспортной инфраструктуры, оказание поддержки организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования															
	Возмещение части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	X	условная штука	1	2023	1	1	1	1	1	1	Обеспечение возмещения части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	Оказание услуг (выполнение работ)	нет	Обеспечение организацией железнодорожного транспорта 100 процентов поездов обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	
1.1.																

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	граждан, меры социальной поддержки которым относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области, на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городском сообщении											проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которых относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области, на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городском сообщении			перевозок в городском сообщении отдельных категорий граждан, которым предоставлены льготы по проезду на указанных маршрутах
1.4.	Возмещение недополученных доходов при обеспечении равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан, меры социальной	X	условная штука	1	2023	1	1	1	1	1	1	Обеспечение возмещения перевозчикам части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на	Оказание услуг (выполнение работ)	нет	Обеспечение перевозчиком 100 процентов поездок на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в пригородном сообщении отдельных

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	поддержки которым относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области, на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в пригородном сообщении											межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в пригородном сообщении			категорий граждан, которым предоставлены льготы по проезду на указанных маршрутах
1.5.	Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на муниципальных маршрутах	X	условная штука	1	2023	1	1	1	1	1	1	Обеспечение выполнения работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам	Оказание услуг (выполнение работ)	нет	Объем работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам
1.6.	Возмещение части затрат на организацию гарантированного устойчивого функционирования регулярных пассажирских перевозок по	X	условная штука	1	2023	1	1	1	1	1	1	Обеспечение возмещения части затрат на организацию гарантированного устойчивого функционирования	Оказание услуг (выполнение работ)	нет	Объем работ по малоинтенсивным маршрутам с низким пассажиропотоком

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	межмуниципальным маршрутам пригородного сообщения, в том числе по малоинтенсивным маршрутам и маршрутам с низким пассажиропотоком											регулярных пассажирских перевозок по межмуниципальным маршрутам пригородного сообщения, в том числе по малоинтенсивным маршрутам с низким пассажиропотоком			
1.7.	Закупка автобусов для обновления общественного транспорта в малых городах и территориях	X	условная штука	1	2023	1	0	0	0	0	0	Обеспечение закупки автобусов для обновления общественного транспорта в малых городах и на сельских территориях	Оказание услуг (выполнение работ)	нет	Количество закупленных автобусов

5. Финансовое обеспечение реализации ведомственного проекта

№	Наименование мероприятия и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)							Всего (тыс. рублей)
		2024	2025	2026	2027	2028	2029		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Развитие транспортной инфраструктуры, оказание поддержки организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров автомобилей и железнодорожным транспортом общего пользования							
1.1.	Возмещение части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, всего	6000	0	6000	6000	6000	6000	30 000,0
1.1.1.	Областной бюджет	6000	0	6000	6000	6000	6000	30 000,0
1.1.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.1.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.2.	Возмещения организациям железнодорожного транспорта выпадающих доходов, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении, всего	82 650,0	0	180 650,0	180 650,0	180 650,0	180 650,0	805 250,0
1.2.1.	Областной бюджет	82 650,0	0	180 650,0	180 650,0	180 650,0	180 650,0	805 250,0
1.2.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.2.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.2.4.	Внебюджетные источники	0	0	-0	0	0	0	0
1.3.	Возмещение недополученных доходов при обеспечении равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан, меры социальной поддержки которым относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области, на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городском сообщении, всего	22 266,0	0	22 266,0	22 266,0	22 266,0	22 266,0	111 330,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.3.1.	Областной бюджет	22 266,0	0	22 266,0	22 266,0	22 266,0	22 266,0	111 330,0
1.3.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.3.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.3.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.4.	Возмещение недополученных доходов при обеспечении равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан, меры социальной поддержки которым относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области, на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в пригородном сообщении, всего	35 983,0	0	35 983,0	35 983,0	35 983,0	35 983,0	179 915,0
1.4.1.	Областной бюджет	35 983,0	0	35 983,0	35 983,0	35 983,0	35 983,0	179 915,0
1.4.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.4.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.4.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.5.	Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на межмуниципальных маршрутах, всего	142 882,1	44 882,1	44 882,1	44 882,1	44 882,1	44 882,1	367 292,6
1.5.1.	Областной бюджет	142 882,1	44 882,1	44 882,1	44 882,1	44 882,1	44 882,1	367 292,6
1.5.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.5.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.5.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Возмещение части затрат на организацию гарантированного устойчивого функционирования регулярных пассажирских перевозок по межмуниципальным маршрутам пригородного сообщения, в том числе по малоинтенсивным маршрутам и маршрутам с низким пассажиропотоком, всего	12 000,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0	72 000,0
1.6.								
1.6.1	Областной бюджет	12 000,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0	72 000,0
1.6.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.6.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.6.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.7.	Закупка автобусов для обновления общественного транспорта в малых городах и на сельских территориях	210 000,0	0	0	0	0	0	210 000,0
1.7.1.	Областной бюджет	210 000,0	0	0	0	0	0	210 000,0
1.7.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.7.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.7.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
Итого по ведомственному проекту		511 781,1	56 882,1	301 781,1	301 781,1	301 781,1	301 781,1	1 775 787,6
в том числе:		511 781,1	56 882,1	301 781,1	301 781,1	301 781,1	301 781,1	1 775 787,6
Региональный бюджет								
Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)		0	0	0	0			0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований		0	0	0	0			0
Внебюджетные источники		0	0	0	0			0

Приложение 8 к постановлению
Правительства Орловской области
от 16.01.2024 г. № 102

Приложение 8 к государственной
программе Орловской области
«Развитие транспортной системы
в Орловской области»

ПАСПОРТ

комплекса процессных мероприятий

«Содержание государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность
в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства»

1. Общие положения

Ответственный орган исполнительной власти (иной государственной орган, организация)	Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области (Субботин Алексей Сергеевич – член Правительства Орловской области – руководитель Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области)
Связь с государственной программой	Государственная программа Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»

1	2	3	4	5	6	7	8
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0

Приложение 9 к постановлению
Правительства Орловской области
от 11.01.2024 г. № 22

Приложение 9 к государственной
программе Орловской области
«Развитие транспортной системы
в Орловской области»

ПАСПОРТ

комплекса процессных мероприятий

«Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе рассылка материалов по делам об административных правонарушениях, выявленных посредством приборной фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации»

1. Общие положения

Ответственный орган исполнительной власти (иной государственной орган, организация)	Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области (Субботин Алексей Сергеевич – член Правительства Орловской области – руководитель Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области)
Связь с государственной программой	Государственная программа Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»

1	2	3	4	5	6	7	8
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
Мероприятие «Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе рассылка материалов по делам об административных правонарушениях, выявленных посредством приборов фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации» (всего), в том числе:	0	0	0	0	0	0	0
Областной бюджет	198 416,1	183 416,0	183 416,0	171 854,8	171 854,8	171 854,8	1 080 812,5
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0

Приложение 10 к постановлению
Правительства Орловской области
от 11.12.2024 2024 г. № 22

Приложение 13 к государственной
программе Орловской области
«Развитие транспортной системы
в Орловской области»

ПАСПОРТ

регионального проекта

«Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения»
(завершение работ по объектам 2023 года)

1. Основные положения

Краткое наименование регионального проекта	«Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» (завершение работ по объектам 2023 года)	Срок реализации проекта	1.01.2024	31.12.2024
Куратор регионального проекта	Ивановский В. С.	Первый заместитель Губернатора Орловской области в Правительстве Орловской области		
Руководитель регионального проекта	Субботин А. С.	Член Правительства Орловской области – руководитель Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		

Администратор регионального проекта		Чулахин А. А.		Заместитель руководителя Департамента – начальник управления дорожного хозяйства и реализации государственных строительных программ Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	
Связь с государственными программами Российской Федерации и государственными программами субъекта Российской Федерации (далее – государственные программы)		1.	Государственная программа Орловской области	Государственная программа Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»	
		1.1.	Государственная программа Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	

2. Показатели регионального проекта

№	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год	Признак возрастания/убывания	Нарастающий итог	Декомпозиция на МО	Информационная система (источник данных)
				значение	год					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на 3,515 км к 2024 году									

4. Результаты регионального проекта

№	Наименование результата	Наименование структурных элементов государственных программ вместе с наименованием государственной программы	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год	Характеристика результата	Тип результата	Декомпозиция на МО	Связь с показателями регионального проекта
				значение	год					
1	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на 3,515 км к 2024 году				2024	Характеристика результата				Связь с показателями регионального проекта
1.1.	Выполнены дорожные работы на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения	X	единиц	-	-	К 2024 году в рамках предусмотренного объема финансирования выполнены дорожные работы в целях приведения в соответствие нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям 3,515 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения	Оказание услуг (выполнение работ)	нет	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, на которых реализованы мероприятия дорожной деятельности в целях приведения в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние (накопленным итогом)	

5. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)		Всего (тыс. рублей)
		2024		
1	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на 3,515 км к 2024 году			
1.1.	Выполнены дорожные работы на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, всего	4 734,4		4 734,4
1.1.1.	Областной бюджет	4 734,4		4 734,4
1.1.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0		0
1.1.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0		0
1.1.4.	Внебюджетные источники	0		0
1.2.	Субъектами Российской Федерации выполнены работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения	0		0
1.1.1.	Областной бюджет	0		0
1.1.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0		0
1.1.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0		0
1.1.4.	Внебюджетные источники	0		0
Итого по региональному проекту		4 734,4		4 734,4
в том числе:		4 734,4		4 734,4
Региональный бюджет				
Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)		0		0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований		0		0
Внебюджетные источники		0		0

