



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

30 августа 2024 г.
г. Орёл

№ 565

Об утверждении документов транспортного планирования в границах муниципальных образований «Город Орёл» и «Орловский муниципальный округ Орловской области» на 2024–2033 годы

В соответствии с пунктами 30 и 105 Методических рекомендаций по разработке документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации, утвержденных протоколом заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 12 августа 2019 года № ИА-63, распоряжением Правительства Орловской области от 15 мая 2024 года № 317-р Правительство Орловской области постановляет:

1. Утвердить:

1.1. Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры в границах муниципальных образований «Город Орёл» и «Орловский муниципальный округ Орловской области» на 2024–2033 годы согласно приложению 1.

1.2. Комплексную схему организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом в границах муниципальных образований «Город Орёл» и «Орловский муниципальный округ Орловской области» на 2024–2033 годы согласно приложению 2.

2. Рекомендовать муниципальным образованиям «Город Орёл» и «Орловский муниципальный округ Орловской области» при реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры и организации транспортного обслуживания населения на подведомственных территориях руководствоваться указанными в пунктах 1.1 и 1.2 настоящего постановления документами.

3. Настоящее постановление вступает в силу по истечении 10 дней после дня его официального опубликования.

4. Контроль за исполнением постановления оставляю за собой.

Губернатор
Орловской области



А. Е. Клычков

Приложение 1 к постановлению
Правительства Орловской области
от 30 августа 2024 г. № 565

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
в границах муниципальных образований «Город Орёл» и «Орловский
муниципальный округ Орловской области» на 2024–2033 годы

Содержание

Сокращения и обозначения	2
1. Паспорт Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры в границах муниципальных образований «Город Орёл» и «Орловский муниципальный округ Орловской области» на 2024–2033 годы	3
2. Значения целевых показателей ПКРТИ	8
3. Перечень мероприятий ПКРТИ для выбранного сценария	10
4. Требования к документам транспортного планирования	71
4.1. Требования к мероприятиям в составе КСОТ г. Орла, Орловского муниципального округа Орловской области, в том числе требования к целевым показателям организации транспортного обслуживания населения в межрегиональном и муниципальном сообщении, а также требования к необходимой провозной возможности отдельных маршрутов ПТОП в межрегиональном и муниципальном сообщении	71
4.2. Требования к КСОДД в части создания систем АСУДД и ИТС в отношении участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	71
4.3. Требования к документам транспортного планирования, разрабатываемым в отношении муниципальных образований в составе г. Орла, Орловского муниципального округа Орловской области	71

Сокращения и обозначения

АСУДД	автоматизированная система управления дорожным движением
АСУПП	автоматизированная система управления пассажирскими перевозками
ГК	гаражный кооператив
ДТП	дорожно-транспортное происшествие
ИДН	искусственная дорожная неровность
ИТ	индивидуальный транспорт
ИТС	интеллектуальная транспортная система
КСОДД	комплексная схема организации дорожного движения
КСОТ	комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом
КФВФ	комплекс фото- и видеофиксации
МО	муниципальное образование
ПКРТИ	программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
ПТОП	пассажирский транспорт общего пользования
ПЧ	проезжая часть
ОРП	отстойно-разворотная площадка
ОТ	остановка транспорта
а/д	автомобильная дорога
бульв.	бульвар
д.	деревня
ед.	единиц
мкрн.	микрорайон
пер.	переулок
пл.	площадь
пос.	поселок
р.	река
ул.	улица
ш.	шоссе

1. Паспорт Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры в границах муниципальных образований «Город Орёл» и «Орловский муниципальный округ Орловской области» на 2024–2033 годы (далее также – программа)

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры в границах муниципальных образований «Город Орёл» и «Орловский муниципальный округ Орловской области» на 2024–2033 годы
Основание для разработки программы	Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года № 190-ФЗ, Федеральный закон от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, муниципальных округов, городских округов», приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30 июля 2020 года № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения», Методические рекомендации по разработке документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации (утверждены протоколом заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 12 августа 2019 года № ИА-63), Методические рекомендации по разработке Документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным и межмуниципальным маршрутам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (утверждены Минтранс России 30 июня 2020 года), СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», иные нормативные правовые акты, нормативные технические документы, устанавливающие обязательные требования к выполнению работ
Заказчик программы и его местонахождение	Казенное учреждение Орловской области «Организатор перевозок».

	<p>Адрес места нахождения: 302040, Орловская область, г. Орёл, ул. Максима Горького, зд. 45, пом. 51. Адрес для почтовых отправлений: 302040, Орловская область, г. Орёл, ул. Максима Горького, зд. 45, пом. 51. Электронный адрес: ku.oo.or@mail.ru</p>
Разработчик программы	<p>Общество с ограниченной ответственностью «Строй Инвест Проект». Адрес места нахождения: 107023, г. Москва, вн.тер.г. муниципальный округ Преображенское, ул. Малая Семеновская, д. 9, стр. 8, помещ. V, ком. 3-4, этаж А2. Адрес для почтовых отправлений: 107023, г. Москва, вн.тер.г. муниципальный округ Преображенское, ул. Малая Семеновская, д. 9, стр. 8, помещ. V, ком. 3-4, этаж А2. Электронный адрес: si-proekt@yandex.ru</p>
Цель и задачи программы	<p>Цель работы: установить перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии указанных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий, заключенными до дня вступления в силу Федерального закона «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации в целях обеспечения комплексного развития территорий», а также договорами о комплексном развитии территории.</p> <p>Задачи работы: 1) разработка перечня мероприятий, обеспечивающих безопасность, качество, эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее – субъекты экономической деятельности); 2) обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования; 3) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности –</p>

	<p>перевозке пассажиров и грузов;</p> <p>4) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;</p> <p>5) создание условий для управления транспортным спросом;</p> <p>6) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;</p> <p>7) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;</p> <p>8) создание условий для движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности;</p> <p>9) обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры</p>
<p>Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры</p>	<p>Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующая нормативным требованиям, %;</p> <p>доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %;</p> <p>количество мест концентрации ДТП на дорожной сети, ед.;</p> <p>количество погибших в ДТП на 100 тыс. человек, ед.;</p> <p>средняя скорость поездки на ПТОП, км/ч (с учетом пешеходных подходов к остановке / от остановки);</p> <p>средняя скорость поездки на ПТОП, км/ч (без учета пешеходных подходов к остановке / от остановки);</p> <p>средняя скорость доставки грузов, км/ч;</p> <p>буферный индекс, ед.;</p> <p>средняя скорость движения на ИТ, км/ч;</p> <p>среднее время поездки на ИТ, мин.;</p> <p>средняя задержка, мин. в сутки на 1 поездку одного автомобиля;</p> <p>средняя наполняемость салона подвижного состава ПТОП, ед.;</p> <p>среднее время поездки на ПТОП, мин. (с учетом пешеходных подходов к остановке / от остановки);</p> <p>среднее время поездки на ПТОП, мин. (без учета пешеходных подходов к остановке / от остановки);</p> <p>показатели ценовой доступности для населения транспортных услуг ПТОП (доля доходов, затрачиваемая на транспортные услуги), %;</p> <p>оснащенность транспортных средств системой безналичной оплаты проезда, %;</p> <p>доступность транспортных средств для маломобильных групп населения, %;</p> <p>доля транспортных средств высоких экологических классов, %;</p> <p>доля транспортных средств с превышением установленного срока службы, %;</p>

	<p>плотность сети дорог территории, км/км²;</p> <p>плотность маршрутной сети ПТОП для муниципальных маршрутов/ межмуниципальных маршрутов/ в целом по региону, км/км²</p> <p>средний коэффициент непрямолинейности сообщения для сети дорог территории;</p> <p>средний коэффициент непрямолинейности сообщения для маршрутной сети ПТОП;</p> <p>поля площади территорий населенных пунктов, находящихся в нормативном радиусе пешеходной доступности от остановочных пунктов ПТОП, %;</p> <p>коэффициент пересадочности для пассажирских передвижений;</p> <p>уровень обслуживания дорожного движения;</p> <p>временной индекс, ед.;</p> <p>отношение объемов пассажирских перевозок к расчетной провозной способности маршрутов ПТОП (суточное/пиковое часовое значение);</p> <p>показатель перегруженности дорог, ед.;</p> <p>показатель относительной аварийности на км протяженности дорожной сети, усл. ед.;</p> <p>показатель, характеризующий тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий, количество погибших на количество ДТП, усл. ед.;</p> <p>масса выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от передвижных источников, тыс. тонн/год</p>
Сроки и этапы реализации	<p>2024–2033 годы</p> <p>Этапы реализации программы:</p> <p>2024 г.</p> <p>2025–2027 гг.</p> <p>2028–2033 гг.</p>
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	<ol style="list-style-type: none"> 1. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог муниципального и межмуниципального значения, железнодорожных путей общего пользования, включая мосты, тоннели, путепроводы, пересечения в разных уровнях, иные дорожные сооружения. 2. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения. 3. Мероприятия по строительству и реконструкции аэропортов, речных портов, пристаней, транспортно-пересадочных узлов, железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, погрузочно-разгрузочных площадок, складов и терминалов, иных объектов, обеспечивающих функционирование транспортной системы Орловской городской агломерации. 4. Мероприятия по созданию интеллектуально-транспортной системы МО на автомобильных дорогах муниципального и межмуниципального значения и дальнейшему развитию автоматизированной системы управления дорожным движением в их составе. 5. Мероприятия по развитию системы общественного

	<p>транспорта общего пользования, транспортно-пересадочных узлов муниципального и межмуниципального значения. Развитие инфраструктуры для транспорта коммунальных и дорожных служб. Нормативное, правовое, организационное и методическое обеспечение реализации положений документов транспортного планирования МО.</p> <p>6. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.</p> <p>7. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения</p>
<p>Объемы и источники финансирования программы</p>	<p>Общий объем финансирования ПКРТИ составляет 74 858 605,86 тыс. рублей, из них: федеральный бюджет – 66 403 000,00 тыс. рублей; региональный бюджет – 2 224 976,46 тыс. рублей; муниципальный бюджет – 6 230 629,40 тыс. рублей</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации программы</p>	<p>Повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения; обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры; снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения; повышение безопасности дорожного движения</p>

2. Значения целевых показателей ПКРТИ

№	Показатель	Текущее значение 2023 год	Периоды реализации		
			Выбранный сценарий		
			2024	2025-2027	2028-2033
1.	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующая нормативным требованиям, %	80,0032	85,0005	85,0005	85,0005
2.	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %;	0	0	0	0
3.	Количество мест концентрации ДТП на дорожной сети, ед.	14	4	3	2
4.	Количество погибших в ДТП на 100 тыс. человек, ед.	22	18	10	6
Показатели качества транспортного обслуживания					
5.	Средняя скорость поездки на ПТОП, км/ч (с учетом пешеходных подходов к остановке/от остановки)	13,6	13,7	14	14
6.	Средняя скорость поездки на ПТОП, км/ч (без учета пешеходных подходов к остановке/от остановки)	20,6	20,8	22,2	22,2
7.	Средняя скорость доставки грузов, км/ч*	39,6	40	42	45,3
Показатели надежности транспортного сообщения					
8.	Буферный индекс, ед.	0,27	0,25	0,2	0,13
9.	Средняя скорость движения на ИТ, км/ч	31,8	32,2	34,3	36,7
10.	Среднее время поездки на ИТ, мин.	18,4	18	17,1	16,3
11.	Средняя задержка, мин. в сутки на 1 поездку одного автомобиля	2,2	2	1,7	1,4
Показатели уровня комфорта пассажирских перевозок					
12.	Средняя наполняемость салона подвижного состава ПТОП, ед.	4,27	4,65	4,9	5,05
13.	Среднее время поездки на ПТОП, мин (с учетом пешеходных подходов к остановке/от остановки)	32,5	32,5	31,4	31,6
14.	Среднее время поездки на ПТОП, мин. (без учета пешеходных подходов к остановке/от остановки)	20,3	20,3	19,4	19,5
15.	Показатели ценовой доступности для населения транспортных услуг ПТОП (доля доходов, затрачиваемая на транспортные услуги), %:	4,2	4,2	4	4
16.	Оснащенность транспортных средств системой безналичной оплаты проезда, %	100	100	100	100
17.	Доступность транспортных средств для маломобильных групп населения, %	0,2	0,22	0,3	0,47
18.	Доля транспортных средств высоких экологических классов, %	0,26	0,26	0,32	0,47

19.	Доля транспортных средств с превышением установленного срока службы, %	0,23	0,21	0,15	0,04
Показатели обеспеченности территории субъекта Российской Федерации либо городской агломерации объектами транспортной инфраструктуры					
20.	Плотность сети дорог территории, км/км ²				
20.1.	Федерального значения	0,0197	0,0197	0,0197	0,0197
20.2.	Регионального и межмуниципального значения	0,0748	0,0748	0,0748	0,10001
20.3.	Местного значения	0,1704	0,17	0,171	0,1891
21.	Плотность маршрутной сети ПТОП для муниципальных маршрутов/ межмуниципальных маршрутов/ в целом по региону, км/км ²	7,46/0,12/0,61	7,45/0,12/0,61	7,47/0,13/0,62	7,47/0,13/0,62
22.	Средний коэффициент непрямолинейности сообщения для сети дорог территории	1,44	1,42	1,42	1,41
23.	Средний коэффициент непрямолинейности сообщения для маршрутной сети ПТОП	1,53	1,53	1,5	1,5
24.	Доля площади территорий населенных пунктов, находящихся в нормативном радиусе пешеходной доступности от остановочных пунктов ПТОП, %	81,4	82,5	85	85
25.	Коэффициент пересадочности для пассажирских передвижений	1,27	1,28	1,25	1,25
Показатели уровня загрузки транспортной системы территории					
26.	Уровень обслуживания дорожного движения	В	В	В	А
27.	Временной индекс, ед.	1,26	1,24	1,17	1,09
28.	Отношение объемов пассажирских перевозок к расчетной провозной способности маршрутов ПТОП (суточное/пиковое часовое значение)	0,64/0,87	0,70/0,85	0,72/0,88	0,72/0,86
29.	Показатель перегруженности дорог, ед.	0,002	0,0011	0,0007	0,0005
Показатели безопасности транспортного обслуживания					
30.	Показатель относительной аварийности на км протяженности дорожной сети, усл. ед.	0,2195	0,1398	0,0818	0,0456
31.	Показатель, характеризующий тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий, количество погибших на количество ДТП, усл. ед.	0,078	0,076	0,072	0,066
32.	Масса выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от передвижных источников, тыс. тонн/год	18,44	18	17,82	16,53

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				Муниципальный бюджет	0,00	15,90	0,00	0,00	15,90
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	16,50	0,00	0,00	16,50
2.4.	Участок пер. Воскресенского, между ул. Черкасской и ул. Гагарина, по обе стороны переулка		Организация платных парковок	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	16,50	0,00	0,00	16,50
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	15,60	0,00	0,00	15,60
2.5.	Участок ул. Черкасской, между пер. Рыночным и пер. Воскресенским, по четной стороне улицы		Организация платных парковок	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	15,60	0,00	0,00	15,60
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	17,70	0,00	0,00	17,70
2.6.	Пер. Рыночный, между ул. Гагарина и ул. Черкасской, по обе стороны переулка		Организация платных парковок	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	17,70	0,00	0,00	17,70
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	19,50	0,00	0,00	19,50
2.7.	Участок ул. Карачевской, между пер. Михаило-Архангельским и ул. 1-й Посадской, по обе стороны улицы		Организация платных парковок	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	19,50	0,00	0,00	19,50
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	7,20	0,00	0,00	7,20
2.8.	Участок ул. 1-й Посадской, между ул. Карачевской и ул. Комсомольской, по четной стороне улицы (при движении в сторону ул. Карачевской) и по нечетной стороне улицы (при движении в сторону ул. Комсомольской)		Организация платных парковок	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	7,20	0,00	0,00	7,20
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
2.9.	Участок ул. Комсомольской, между ул. 1-й Посадской и пер. Воскресенским, по нечетной стороне улицы		Организация платных парковок	Всего Федеральный бюджет Региональный бюджет Муниципальный бюджет Внебюджетные источники Всего Федеральный бюджет Региональный бюджет Муниципальный бюджет Внебюджетные источники Всего	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	9,00 0,00 0,00 9,00 0,00 24,30 0,00 0,00 0,00 12,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	10 9,00 0,00 9,00 0,00 24,30 0,00 0,00 0,00 12,00 0,00
2.10.	Участок ул. 1-й Посадской, между ул. Комсомольской и ул. Гагарина, по обе стороны улицы		Организация платных парковок	Всего Федеральный бюджет Региональный бюджет Муниципальный бюджет Внебюджетные источники Всего	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00
2.11.	Участок ул. 1-й Посадской, между ул. Гагарина и ул. Черкасской, по обе стороны улицы		Организация платных парковок	Всего Федеральный бюджет Региональный бюджет Муниципальный бюджет Внебюджетные источники Всего	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00
2.12.	Участок ул. Черкасской, между ул. 1-й Посадской и пер. Воскресенским, по обе стороны улицы		Организация платных парковок	Всего Федеральный бюджет Региональный бюджет Муниципальный бюджет Внебюджетные источники Всего	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	20,70 0,00 0,00 20,70 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	20,70 0,00 0,00 20,70 0,00
2.13.	пл. Мира, между сквером Танкистов и домом 4 (по пл. Мира), с запретом сквозного проезда		Организация платных парковок	Всего Федеральный бюджет Региональный бюджет Муниципальный бюджет Внебюджетные источники Всего	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	1 400,00 0,00 0,00 1 400,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	1 400,00 0,00 0,00 1 400,00 0,00
2.14.	Вдоль проезжей части ул. Сурена Шаумяна, через дорогу от дома 26 (по ул. Сурена Шаумяна) от пересечения ул. Сурена		Организация плоскостных парковок	Всего Федеральный бюджет Региональный бюджет Муниципальный бюджет Внебюджетные источники Всего	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	75,00 0,00 0,00 75,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	75,00 0,00 0,00 75,00 0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Шамяна – ул. Пионерской до конца дома 26, в целях снижения загруженности парковок вблизи ближайших объектов здравоохранения			Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Вдоль проезжей части пер. Ипподромного, от существующей плоскостной парковки вдоль ул. Приборостроительной до дома 9к9 (по ул. Матвеева), в целях снижения загруженности парковок вблизи ближайших объектов здравоохранения		Организация плоскостных парковок	Всего	0,00	75,00	0,00	0,00	75,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	75,00	0,00	0,00	75,00
2.15.	целях снижения загруженности парковок вблизи ближайших объектов здравоохранения			Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Вдоль проезжей части ул. Автовокзальной, от пересечения ул. Автовокзальной – пр-д Кромского до дома 15 (по ул. Автовокзальной), в целях снижения загруженности парковок вблизи автовокзала Орёл		Организация плоскостных парковок	Всего	0,00	50,00	0,00	0,00	50,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	50,00	0,00	0,00	50,00
2.16.				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Устройство плоскостной парковки в непосредственной близости от Сабуровской крепости и церкви Архангела Михаила площадью 2 612 м ²		Организация плоскостных парковок	Всего	0,00	2 612,00	0,00	0,00	2 612,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	2 612,00	0,00	0,00	2 612,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	22 230,00	0,00	40 000,00	62 230,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	5 000,00	5 000,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	10 000,00	10 000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	22 230,00	0,00	25 000,00	47 230,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.	Мероприятия по развитию инфраструктуры для движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	5 000,00	5 000,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	10 000,00	10 000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	22 230,00	0,00	25 000,00	47 230,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.1.	Через ш. Наугорское, с северо-западной стороны от пересечения ш. Наугорского – пер. Ипподромного		Введение светофорного регулирования на существующем	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			пешеходном переходе с применением вызывной фазы для движения пешеходов	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	1 000,00	0,00	0,00	1 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.2.	Через ул. Паровозную и ш. Московское с юго-западной стороны от пересечения ш. Московского – ул. Паровозной		Устройство пешеходных переходов и строительство светофорного объекта на пересечении	Всего	0,00	3 700,00	0,00	0,00	3 700,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	3 700,00	0,00	0,00	3 700,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	1 000,00	0,00	0,00	1 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	1 000,00	0,00	0,00	1 000,00
3.3.	Через ул. 1-ю Курскую, в районе ООТ «Обувная фабрика»		Введение светофорного регулирования на пешеходном переходе с применением вызывной фазы для движения пешеходов	Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	3 700,00	0,00	0,00	3 700,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	3 700,00	0,00	0,00	3 700,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	3 600,00	0,00	0,00	3 600,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	3 600,00	0,00	0,00	3 600,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.5.	Через ул. Черкасскую, с северо-западной стороны от пересечения ул. Розы Люксембург – ул. Черкасской		Устройство пешеходного перехода и строительство светофорного объекта на пересечении	Всего	0,00	3 600,00	0,00	0,00	3 600,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	3 600,00	0,00	0,00	3 600,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3.6.	Через ул. Маяковского по обе стороны и через ул. Розы Люксембург с одной стороны от пересечения ул. Розы Люксембург – ул. Маяковского		Устройство пешеходных переходов и строительство светофорного объекта на пересечении	Всего	0,00	3 300,00	0,00	0,00	3 300,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	3 300,00	0,00	0,00	3 300,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.7.	Через ул. Комсомольскую в районе дома 248		Введение светофорного регулирования на регулируемом пешеходном переходе с применением вызывной фазы для движения пешеходов	Всего	0,00	1 000,00	0,00	0,00	1 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	1 000,00	0,00	0,00	1 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.8.	Через ул. 5-й Орловской Стрелковой Дивизии в районе дома 12		Устройство пешеходного перехода	Всего	0,00	100,00	0,00	0,00	100,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	100,00	0,00	0,00	100,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.9.	Через ул. Новикова в районе пересечения ул. Полесской – ул. Новикова		Устройство пешеходного перехода и строительство светофорного объекта на пересечении с применением вызывной фазы для движения пешеходов	Всего	0,00	3 100,00	0,00	0,00	3 100,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	3 100,00	0,00	0,00	3 100,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.10.	Зона в границах р. Орлик, ул. Васильевской и ул. Колхозной, за исключением участка ул. Чапаева, ул. Панчука и участка ул. 2-й Посадской		Организация жилых зон с установкой дорожного знака 5.21 «Жилая зона» на въезде и дорожного знака 5.22 «Конец жилой зоны» на выезде	Всего	0,00	165,00	0,00	0,00	165,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	165,00	0,00	0,00	165,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3.15.	Зона в границах р. Оки, ул. Поселковой, ул. Яблочной и лесопарка «Лужковский»		Организация жилых зон с установкой дорожного знака 5.21 «Жилая зона» на въезде и дорожного знака 5.22 «Конец жилой зоны» на выезде	Всего	0,00	20,00	0,00	0,00	20,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	20,00	0,00	0,00	20,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.16.	Зона в границах ул. Яблочной, ул. Поселковой, ад М-2 Крым и лесопарка «Лужковский»		Организация жилых зон с установкой дорожного знака 5.21 «Жилая зона» на въезде и дорожного знака 5.22 «Конец жилой зоны» на выезде	Всего	0,00	40,00	0,00	0,00	40,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	40,00	0,00	0,00	40,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.17.	Зона в границах р. Оки, ул. Половецкой, ул. Лужковской и ул. Поселковой		Организация жилых зон с установкой дорожного знака 5.21 «Жилая зона» на въезде и дорожного знака 5.22 «Конец жилой зоны» на выезде	Всего	0,00	30,00	0,00	0,00	30,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	30,00	0,00	0,00	30,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.18.	Зона в границах ул. Лужковской, ул. Половецкой, ул. Яблочной и ул. Поселковой		Организация жилых зон с установкой дорожного знака 5.21 «Жилая зона» на въезде и дорожного знака 5.22 «Конец жилой зоны» на выезде	Всего	0,00	20,00	0,00	0,00	20,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	20,00	0,00	0,00	20,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.19.	Зона в границах ул. Яблочной, ул. Половецкой, ул. 6-й Орловской Дивизии и ул. Поселковой, за исключением дома 11К (по ул. 6-й Орловской Дивизии)		Организация жилых зон с установкой дорожного знака 5.21 «Жилая зона» на въезде и	Всего	0,00	80,00	0,00	0,00	80,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	80,00	0,00	0,00	80,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			на въезде и дорожного знака 5.22 «Конец жилой зоны» на въезде	Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.29.	Зона в границах ш. Старо-Московского, ул. Тульской, пер. Ремонтного и ул. Паровозной		Организация жилых зон с установкой	Всего	0,00	100,00	0,00	0,00	100,00
			дорожного знака	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			5.21 «Жилая зона» на въезде и	Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			дорожного знака 5.22 «Конец жилой зоны» на въезде	Муниципальный бюджет	0,00	100,00	0,00	0,00	0,00
3.30.	Зона в границах пер. Ремонтного, ул. Тульской, пер. Южного и ул. Паровозной		Организация жилых зон с установкой	Всего	0,00	60,00	0,00	0,00	60,00
			дорожного знака	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			5.21 «Жилая зона» на въезде и	Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			дорожного знака 5.22 «Конец жилой зоны» на въезде	Муниципальный бюджет	0,00	60,00	0,00	0,00	0,00
3.31.	Зона в границах пер. Южного, юго-западной границе дома Ольховец, р. Журавинки и ж/д путей, за исключением дома 18с2 (по пер. Южному)		Организация жилых зон с установкой	Всего	0,00	45,00	0,00	0,00	45,00
			дорожного знака	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			5.21 «Жилая зона» на въезде и	Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			дорожного знака 5.22 «Конец жилой зоны» на въезде	Муниципальный бюджет	0,00	45,00	0,00	0,00	0,00
3.32.	Зона в границах пер. Ремонтного, продолжения р. Журавинки, пер. Южного и ул. Тульской		Организация жилых зон с установкой	Всего	0,00	105,00	0,00	0,00	105,00
			дорожного знака	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			5.21 «Жилая зона» на въезде и	Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			дорожного знака 5.22 «Конец жилой зоны» на въезде	Муниципальный бюджет	0,00	105,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3.33.	Зона в границах ш. Московского, парка «Овсянниковская Поляна», западной границе дома Овсянниково, ул. Березовой и ул. Тульской		Организация жилых зон с установкой дорожного знака 5.21 «Жилая зона» на въезде и дорожного знака 5.22 «Конец жилой зоны» на въезде	Всего	0,00	105,00	0,00	0,00	105,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	105,00	0,00	0,00	105,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.34.	Зона в границах ул. Березовой и продолжения р. Журавинки		Организация жилых зон с установкой дорожного знака 5.21 «Жилая зона» на въезде и дорожного знака 5.22 «Конец жилой зоны» на въезде	Всего	0,00	30,00	0,00	0,00	30,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	30,00	0,00	0,00	30,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.35.	Зона в границах южной границы дома Овсянниково, ул. Березовой и продолжения р. Журавинки		Организация жилых зон с установкой дорожного знака 5.21 «Жилая зона» на въезде и дорожного знака 5.22 «Конец жилой зоны» на въезде	Всего	0,00	40,00	0,00	0,00	40,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	40,00	0,00	0,00	40,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.36.	Зона в границах южной границы территории ОГУ им. И. С. Тургенева, западной границы парка ОГАУ, ул. Веселой (включая), ул. Генерала Родина, ул. Часовой, участка ул. Трудовых Резервов и р. Орлик		Организация жилых зон с установкой дорожного знака 5.21 «Жилая зона» на въезде и дорожного знака 5.22 «Конец жилой зоны» на въезде	Всего	0,00	135,00	0,00	0,00	135,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	135,00	0,00	0,00	135,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.37.	Зона в границах ул. Часовой, пер. Восход, западной границы парка Победы, р. Орлик и ул. Генерала Родина		Организация жилых зон с установкой дорожного знака 5.21 «Жилая зона»	Всего	0,00	35,00	0,00	0,00	35,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	35,00	0,00	0,00	35,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			на въезде и дорожного знака 5.22 «Конец жилой зоны» на въезде	Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Организация жилых зон с установкой дорожного знака 5.21 «Жилая зона» на въезде и дорожного знака 5.22 «Конец жилой зоны» на въезде	Всего	0,00	30,00	0,00	0,00	30,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	30,00	0,00	0,00	30,00
3.38.	Зона в границах ул. Веселой, пер. Восход, ул. Часовой и ул. Генерала Родина		дорожного знака 5.22 «Конец жилой зоны» на въезде	Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	0,00	0,00	10 000,00	10 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	10 000,00	10 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.39.	Через ул. Цветаева на участке от ул. Приборостроительной до ул. Парижской Коммуны		Устройство внеуличного пешеходного перехода	Всего	0,00	0,00	0,00	10 000,00	10 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	5 000,00	5 000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	5 000,00	5 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.40.	Пересечение улицы 60-летия Октября и Максима Горького		Устройство внеуличного пешеходного перехода	Всего	0,00	0,00	0,00	10 000,00	10 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	5 000,00	5 000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	5 000,00	5 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.41.	Пересечение улицы МОПРа и Комсомольской		Устройство внеуличного пешеходного перехода	Всего	0,00	0,00	0,00	10 000,00	10 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	5 000,00	5 000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	5 000,00	5 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.42.	Пересечение Карачевского шоссе, улицы Спивака и улицы Васильевской		Устройство внеуличного пешеходного перехода	Всего	0,00	0,00	0,00	10 000,00	10 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	5 000,00	5 000,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	5 000,00	5 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4.	Организация велоинфраструктуры в г. Орле			Всего	0,00	50 400,00	120 800,00	141 600,00	312 800,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	50 400,00	120 800,00	141 600,00	312 800,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	2 000,00	0,00	0,00	2 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.1.	По ул. 60-летия Октября, между ул. Октябрьской и ул. Максима Горького			Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	2 000,00	0,00	0,00	2 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	2 400,00	0,00	0,00	2 400,00
4.2.	По ул. Максима Горького, между ул. Коммуны и за 100 м от ул. Пролетарская Гора			Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	2 400,00	0,00	0,00	2 400,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	9 200,00	0,00	0,00	9 200,00
4.3.	Вдоль р. Оки и р. Орлик, между ул. Максима Горького и существующей велодорожкой в парке Победы			Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	9 200,00	0,00	0,00	9 200,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	5 200,00	0,00	0,00	5 200,00
4.4.	По ул. Лескова, между существующей велодорожкой на ул. Ломоносова и ул. Тургенева			Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	5 200,00	0,00	0,00	5 200,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	6 000,00	0,00	0,00	6 000,00
4.5.	По ул. Зои Космодемьянской, через пл. Маршала Жукова и по ул. Тургенева, между существующей велодорожкой в районе Центрального стадиона и пер. Георгиевским			Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	6 000,00	0,00	0,00	6 000,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	3 200,00	0,00	0,00	3 200,00
4.6.	По пешеходной части бульв. Победы, между ул. Лескова и ул. Салтыкова-Щедрина			Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	3 200,00	0,00	0,00	3 200,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	3 200,00	0,00	0,00	3 200,00
4.7.	По ул. Ленина и Ленинскому мосту, между ул. Максима Горького и ул. Гостиной			Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	3 200,00	0,00	0,00	3 200,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	4 400,00	0,00	0,00	4 400,00
4.8.	По ул. Октябрьской, между ул. Костомаровской и ул. Ломоносова			Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	4 400,00	0,00	0,00	4 400,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	2 800,00	0,00	0,00	2 800,00
4.9.	По ш. Карачевскому, между ул. Емлютина и ул. Мостовой			Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	2 800,00	0,00	0,00	2 800,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	8 800,00	0,00	0,00	8 800,00
4.10.	По ул. Комсомольской, между ООТ «Сквер Героев-десантников» и пер. Маслозаводским			Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	8 800,00	0,00	0,00	8 800,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	0,00	0,00	5 600,00	5 600,00
4.11.	По ул. Московской, между ул. Орджоникидзе и ул. Герцена			Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4.23.	По ул. Городской и ул. Гагарина, между пер. Маслозаводским и ул. Розы Люксембург			Всего	0,00	0,00	0,00	9 600,00	9 600,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	9 600,00	9 600,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	0,00	0,00	11 600,00	11 600,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.24.	По ул. Мостовой и ул. Генерала Родина, между ш. Карачевским и ул. Веселой			Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	11 600,00	11 600,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	0,00	0,00	8 400,00	8 400,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.25.	По ш. Наугорскому, между ул. Скворцова и ул. Лескова			Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	8 400,00	8 400,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	3 200,00	0,00	0,00	3 200,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.26.	По ул. Космонавтов, между ул. Бурова и ул. Металлургов			Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	3 200,00	0,00	0,00	3 200,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	0,00	0,00	8 400,00	8 400,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.27.	По ш. Карачевскому (дублер), между ш. Карачевским и бульв. Молодежи, по бульв. Молодежи, между ш. Карачевским (дублер) и ул. Зеленина, по ул. Зеленина, между бульв. Молодежи и ул. Витольда Почернина, по ул. Витольда Почернина, между ул. Зеленина и ул. Престижной (пос. Зареченский)			Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	8 400,00	8 400,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	0,00	0,00	3 200,00	3 200,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.28.	По ул. Нормандия-Неман, между ул. Комсомольской и ул. Гагарина			Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	3 200,00	3 200,00
				Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	3 200,00	3 200,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	0,00	3 600,00	0,00	3 600,00
4.29.	По ул. Комсомольской, между ул. 1-й Посадской и ул. Гагарина, по ул. Гостиной между ул. Гагарина и ул. 1-й Посадской.			Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	3 600,00	0,00	3 600,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	0,00	13 600,00	0,00	13 600,00
4.30.	По ул. Игнатова, между ул. Октябрьской и ул. Цветаева, по ул. Цветаева, между ул. Игнатова и ул. Приборостроительной, по ул. Приборостроительной, между ул. Цветаева и домом 57 (по ул. Приборостроительной), по безымянному проезду между домом 57 и ш. Наугорским			Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	13 600,00	0,00	13 600,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	0,00	4 000,00	0,00	4 000,00
4.31.	По пустырю, между ш. Наугорским и ул. Картукова вдоль дома 86, дома 84 (по ш. Наугорскому), дома 7 и дома 9 (по ул. Картукова), по ул. Картукова, между домом 9 и ул. Героев Пожарных, по ул. Героев Пожарных, между ул. Картукова и ул. Приборостроительной			Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	4 000,00	0,00	4 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	0,00	4 000,00	0,00	4 000,00
4.32.	По ул. Матвеева и ул. Лескова, между ул. Ломоносова и ул. Игнатова			Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	4 000,00	0,00	4 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	0,00	14 400,00	0,00	14 400,00
4.33.	По ул. Раздольной, между ул. Рошинской и ул. Михалицына			Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	14 400,00	0,00	14 400,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	0,00	6 400,00	0,00	6 400,00
4.34.	По ул. Рошинской, между ул. Раздольной и ш. Московским			Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	7 200,00	7 200,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	0,00	0,00	18 800,00	18 800,00
4.41.	По ул. Паровой и ш. Новосильскому, между ш. Московским и ш. Залегощенским			Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	18 800,00	18 800,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	0,00	0,00	8 800,00	8 800,00
4.42.	По ш. Залегощенскому, между ш. Новосильским и ул. Ливенской			Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	8 800,00	8 800,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	0,00	0,00	14 800,00	14 800,00
4.43.	По ул. Ливенской, между ш. Залегощенским и ул. 1-й Курской, по ул. 1-й Курской, между ул. Ливенской и ул. Старо-Московской, по ул. Старо-Московской, между ул. 1-й Курской и ул. Московской			Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	14 800,00	14 800,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	0,00	0,00	6 000,00	6 000,00
4.44.	По ул. Сливака, между ш. Карачевским и ул. Авиационной, по ул. Авиационной, между ул. Сливака и ул. Комсомольской			Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	6 000,00	6 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	0,00	0,00	4 000,00	4 000,00
4.45.	По пер. Дарвина, через ж/д пути и вдоль дома 15 (по ул. Орелстроевской), между ул. Комсомольской и ул. 5-й Орловской Стрелковой Дивизии			Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	4 000,00	4 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.	Мероприятия по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения			Всего	0,00	4 500,00	0,00	0,00	4 500,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов в Орловском МО			Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	4 500,00	0,00	0,00	4 500,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	100,00	0,00	0,00	100,00
5.1	Знаменка, через ул. Автодорожную в районе пересечения ул. Советской – ул. Автодорожной		Устройство пешеходного перехода	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	100,00	0,00	0,00	100,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	100,00	0,00	0,00	100,00
5.2	Знаменка, через местный проезд, между домом 21 и домом 19А (по ул. Советской)		Устройство пешеходного перехода	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	100,00	0,00	0,00	100,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	100,00	0,00	0,00	100,00
5.3	Знаменка, через ул. Школа-интернат, в районе пересечения ул. Советской – ул. Школа-интернат		Устройство пешеходного перехода	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	100,00	0,00	0,00	100,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	100,00	0,00	0,00	100,00
5.4	Знаменка, через ул. Школа-интернат, в районе дома 1Б		Устройство пешеходного перехода	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	100,00	0,00	0,00	100,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	100,00	0,00	0,00	100,00
5.5	пгт. Знаменка, через а/д М-2 Крым, 380-й километр, с юго-западной стороны от пересечения а/д М-2 – ул. Ленина		Устройство светофорного регулирования на существующем пешеходном переходе с применением вызывной фазы для	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	1 000,00	0,00	0,00	1 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	1 000,00	0,00	0,00	1 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	1 000,00	0,00	0,00	1 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	1 000,00	0,00	0,00	1 000,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			движения пешеходов						
5.6.	пос. Добрый, через ул. Центральную, в районе выезда с АЗС ТНК		Устройство светофорного регулирования на существующем пешеходном переходе с применением вызывной фазы для движения пешеходов	Муниципальный бюджет	0,00	1 000,00	0,00	0,00	1 000,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.7.	ул. Генерала Лаврова, б. дома Жилина		Устройство пешеходного перехода	Муниципальный бюджет	0,00	100,00	0,00	0,00	100,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.8.	пос. Белоберезовский, между домами 9 и 11		Устройство пешеходного перехода	Муниципальный бюджет	0,00	100,00	0,00	0,00	100,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.9.	д. Полозовские Дворы, через ул. Березовую, в районе пересечения ул. Березовой – ул. Центральной		Устройство пешеходного перехода	Муниципальный бюджет	0,00	100,00	0,00	0,00	100,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.10.	д. Полозовские Дворы, через ул. Садовую, в районе пересечения ул. Садовой – ул. Центральной		Устройство пешеходного перехода	Муниципальный бюджет	0,00	100,00	0,00	0,00	100,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
5.11.	пос. Зареченский, ул. Центральная, возле дома 13		Устройство пешеходного перехода	Всего	0,00	100,00	0,00	0,00	100,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	100,00	0,00	0,00	100,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	100,00	0,00	0,00	100,00
5.12.	пос. Зареченский, ул. Царев Брод, возле ОТ «пос. Зареченский»		Устройство пешеходного перехода	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	100,00	0,00	0,00	100,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	100,00	0,00	0,00	100,00
5.13.	пос. Зареченский, ул. Алроса, на пересечении с ул. Разведчика Воробьева, возле дома 3		Устройство пешеходного перехода	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	100,00	0,00	0,00	100,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	100,00	0,00	0,00	100,00
5.14.	пос. Стрелецкий, по ул. по ул. Школьной, у дома 3 и школы искусств		Устройство пешеходного перехода	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	100,00	0,00	0,00	100,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	100,00	0,00	0,00	100,00
5.15.	пос. Стрелецкий, по ул. Ляскового, у филиала Автодорожного колледжа		Устройство пешеходного перехода	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	100,00	0,00	0,00	100,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	100,00	0,00	0,00	100,00
5.16.	пос. Стрелецкий, по ул. Санаторной, у дома № 22А		Устройство пешеходного перехода	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	100,00	0,00	0,00	100,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	100,00	0,00	0,00	100,00
5.17.	пос. Стрелецкий, по ул. Молодежной, у дома № 2		Устройство пешеходного перехода	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	100,00	0,00	0,00	100,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	100,00	0,00	0,00	100,00
5.18.	пос. Стрелецкий, по ул. Школьной, напротив Стрелецкой школы		Устройство пешеходного перехода	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	100,00	0,00	0,00	100,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	100,00	0,00	0,00	100,00
5.19.	пос. Стрелецкий, по ул. Парковой, у дома № 21		Устройство пешеходного перехода	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	100,00	0,00	0,00	100,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	100,00	0,00	0,00	100,00
5.20.	пос. Звягинки, по ул. Школьной, у дома 12		Устройство пешеходного перехода	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	100,00	0,00	0,00	100,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	100,00	0,00	0,00	100,00
5.21.	пос. Звягинки, через ул. Молодежную и ул. Колхозную, в районе пересечения ул. Молодежной – ул. Колхозной		Устройство пешеходного перехода	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	100,00	0,00	0,00	100,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	100,00	0,00	0,00	100,00
5.22.	пос. Звягинки, на пересечении ул. Садовой и ул. Молодежной		Устройство пешеходного перехода	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	100,00	0,00	0,00	100,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	100,00	0,00	0,00	100,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				Муниципальный бюджет	0,00	100,00	0,00	0,00	100,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	100,00	0,00	0,00	100,00
5.23	Образцово, через ул. Телгинскую, в районе пересечения ул. Телгинской – местного проезда к Образцовской плотине		Устройство пешеходного перехода	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	100,00	0,00	0,00	100,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	100,00	0,00	0,00	100,00
5.24	Образцово, через ул. Центральную и ул. Садовую, в районе пересечения ул. Центральной – ул. Садовой		Устройство пешеходного перехода	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	100,00	0,00	0,00	100,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	100,00	0,00	0,00	100,00
5.25	Гать, через ул. Заречную, в районе пересечения ул. Городской – ул. Заречной		Устройство пешеходного перехода	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	100,00	0,00	0,00	100,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	100,00	0,00	0,00	100,00
5.26	Гать, через ул. Южную, в районе пересечения ул. Южной – ул. Заречной		Устройство пешеходного перехода	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	100,00	0,00	0,00	100,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	100,00	0,00	0,00	100,00
5.27	д. Становое, через а/д «Становое – Шепино», в районе пересечения а/д «Становое – Шепино» – ул. Московской		Устройство пешеходного перехода	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	100,00	0,00	0,00	100,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	100,00	0,00	0,00	100,00
5.28	г. Орёл		Устройство пешеходного	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	100,00	0,00	0,00	100,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			перехода	Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	100,00	0,00	0,00	100,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	1 600,00	6 000,00	2 800,00	10 400,00
6.			Организация велоинфраструктуры в Орловском муниципальном округе Орловской области	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	1 600,00	6 000,00	2 800,00	10 400,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	1 600,00	0,00	0,00	1 600,00
6.1.	д. Жилина, по ш. Болховскому, между существующими велодорожками, в районе ООТ «Костомаровка» и съезда к дому 2Б	0,4		Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	1 600,00	0,00	0,00	1 600,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	0,00	2 000,00	0,00	2 000,00
6.2.	д. Жилина, по ул. Генерала Лаврова, между существующей велосипедной дорожкой по ш. Болховскому и ул. Естина	0,5		Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	2 000,00	0,00	2 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	0,00	4 000,00	0,00	4 000,00
6.3.	пос. Орлик, по ул. Царев Брод, между ул. Мостовой и домом 72 и соединением ул. Царев Брод с ул. Витольда Почернина	1,1		Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	4 000,00	0,00	4 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	0,00	0,00	2 800,00	2 800,00
6.4.	д. Жилина, по ш. Болховскому, между ул. Генерала Лаврова и домом 111А	0,7		Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	2 800,00	2 800,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
7.	Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения								
7.1.	г. Орёл, Заводской р-н, ул. Розы Люксембург, 52		Устройство светофорного объекта на пересечении ул. Розы Люксембург с ул. Черкаской	Всего Федеральный бюджет Региональный бюджет Муниципальный бюджет Внебюджетные источники Всего Федеральный бюджет Региональный бюджет Муниципальный бюджет Внебюджетные источники	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	27 350,00 0,00 2 000,00 25 350,00 0,00 1 500,00 0,00 1 500,00 0,00 0,00	31 750,00 0,00 1 500,00 30 250,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	2 750,00 0,00 0,00 2 750,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	61 850,00 0,00 3 500,00 58 350,00 0,00 1 500,00 0,00 1 500,00 0,00 0,00
7.2.	г. Орёл, Заводской р-н, ул. Комсомольская, 234		1. Приподнятие «островков безопасности». 2. Приближение изображения на знаках 5.15.1 к геометрии перекрестка. 3. Выделение полосы для осуществления левого поворота на Карачевское шоссе. 4. Демаркировка стоп-линии у пешеходного перехода рядом с ОП «Дом Моды», установка информационной световой секции (ИС. л) при левом повороте с Карачевского шоссе на ул. Комсомольскую.	Всего Федеральный бюджет Региональный бюджет Муниципальный бюджет Внебюджетные источники	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	5 000,00 0,00 0,00 5 000,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	5 000,00 0,00 0,00 5 000,00 0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			<p>5. Установка знака 1.34.1 на кольцевом пересечении со стороны Карачевского шоссе.</p> <p>6. Строительство пешеходных переходов в разных уровнях через Комсомольскую ул. и Карачевское шоссе на долгосрочную перспективу.</p> <p>7. Нанесение разметки 1.7 на всем пересечении.</p> <p>8. Реконструкция светофорного объекта</p>						
			<p>1. Установка информационной световой секции (ИС. л) при левом повороте с Межевого переулка и от ТЦ «Лента» на Московское шоссе.</p> <p>2. Выделение дополнительных полос для левых поворотов, уширение проезжей части (3 полосы перед пересечением).</p>	Всего	0,00	1 500,00	0,00	0,00	1 500,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	1 500,00	0,00	0,00	1 500,00
7.3.	г. Орёл, Северный р-н, ш. Московское, 65			Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			3. На долгосрочную перспективу – внеуличные пешеходные переходы						
			1. Организация светофорного регулирования. 2. Установка пешеходных ограждений. 3. Запрет разворота на пересечении Московское – Паровозная с организацией отнесенного разворота на пересечении Московской – Энергетиков. 4. Специализация полосы для левого поворота по Московскому шоссе на ул. Паровозную. 5. Локальное уширение ПЧ при движении к путепроводу по Московскому шоссе	Всего	0,00	2 000,00	0,00	0,00	2 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	2 000,00	0,00	0,00	2 000,00
7.4.	г. Орёл, Северный р-н, ш. Московское, 1								
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7.5.	г. Орёл, Северный р-н, ул. Михалицына, 10		1. Установка информационных световых секций (ИС. л и ИС. п) при левом и правом	Всего	0,00	2 000,00	0,00	0,00	2 000,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
			поворотах с Артельного переулка и при левом повороте с ул. Михалицына. 2. Замена знака 2.4 на 2.5 на Артельном переулке. 3. Установка дорожного зеркала на выезде с ул. Космонавтов и Артельного переулка (ограниченная видимость из-за теплотрассы). 4. Установка знака 2.5 на выезде с ул. Космонавтов. 5. Наращивание борта у АЗС для удобства пешеходов (трогугар вдоль АЗС), демонтаж 2 секций пешеходного ограждения на Михалицына у пешеходного перехода от АЗС для ликвидации помех пешеходов при переходе ул. Михалицына. 6. Устройство пешеходного перехода через ул. Космонавтов. 7. Устройство пешеходного	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				Муниципальный бюджет	0,00	2 000,00	0,00	0,00	2 000,00	
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			перехода у АЗС						
			1. Запрещение правого поворота с Наугорского шоссе на ОРП (основной и предварительный знак 5.15.1 с двумя правыми стрелками, на первой кирпич – для запрета поворота на ОРП).	Всего	0,00	6 000,00	0,00	0,00	6 000,00
			2. Ликвидация парковки на проезжей части возле дома 33 по Наугорскому шоссе (отнесение парковки от пересечения за территорию здания).	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			3. Запрещение поворота грузовым автомобилям на ул. Скворцова со стороны ОРП (недостаточная ширина проезжей части).	Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7.6.	г. Орёл, Советский р-н, ш. Наугорское, 33		4. Устройство ограждения на тротуаре возле ОРП, организация пешеходного перехода через ул. Скворцова.	Муниципальный бюджет	0,00	6 000,00	0,00	0,00	6 000,00
			5. Устройство дополнительного	Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			освещения ул. Скворцова вблизи пешеходных переходов (отдельное подсвечивание пешеходных переходов). 6. На долгосрочную перспективу – устройство пешеходных переходов в разных уровнях						
7.7.	г. Орёл, Железнодорожный р-н, ул. Московская, 126		1. Запрещение левого поворота на Московское шоссе с ул. Энергетиков. 2. Канализирование (разметка) на пересечении с ул. Энергетиков	Всего Федеральный бюджет Региональный бюджет Муниципальный бюджет Внебюджетные источники	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	500,00 0,00 0,00 500,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	500,00 0,00 0,00 500,00 0,00
7.8.	Орловский р-н, а/д М-2 Крым (356 км 250 м – 357 км)		1. На М-2 отнесение предварительных знаков 5.15.1 на расстоянии 100 м от основных. 2. Дополнительная установка основных светофоров Т.1 по М-2 перед пересечением справа от проезжей части (п. 7.4.1.1 ГОСТ Р 52289-	Всего Федеральный бюджет Региональный бюджет Муниципальный бюджет Внебюджетные источники	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	3 100,00 0,00 0,00 3 100,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	3 100,00 0,00 0,00 3 100,00 0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			2019)						
7.9.	Орловский р-н, ад М-2 Крым (349 км 350 м – 349 км 470 м)		1. Снижение скорости до 70 км/ч с обеих сторон перед пересечением. 2. Установка КФВФ на скорость и на полосу возле АЗС для запрета сквозного проезда по данной полосе. 3. Организация пешеходного перехода с вызывной фазой	Всего Федеральный бюджет Региональный бюджет Муниципальный бюджет Внебюджетные источники	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	3 100,00 0,00 2 000,00 1 100,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	3 100,00 0,00 2 000,00 1 100,00 0,00
7.10.	г. Орёл, Заводской р-н, ул. Мостовая, 60		1. Установка знака 4.1.1 при движении по Мостовой ул. в сторону ул. Еловой. 2. Нанесение разметки 1.7 на всем пересечении. 3. Установка пешеходного ограждения по ул. Мостовой до ул. Еловой	Всего Федеральный бюджет Региональный бюджет Муниципальный бюджет Внебюджетные источники	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	500,00 0,00 0,00 500,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	500,00 0,00 0,00 500,00 0,00
7.11.	Орловский р-н, д. Жилина, Болховское шоссе 25 (2А)		1. Размещение 4 полос движения, осева – 1.3. 2. На выезде от ул. Октябрьской (гаражи) (нечетная сторона шоссе) установка знака 4.1.2	Всего Федеральный бюджет Региональный бюджет Муниципальный бюджет Внебюджетные источники	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	150,00 0,00 0,00 150,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	150,00 0,00 0,00 150,00 0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			перспективу -- организация внеуличных пешеходных переходов						
7.13.	Орловский р-н, а/д М-2 Крым (379 км 100 м – 379 км 155 м)		1. Установка КФВФ. 2. Обновление разметки	Всего Федеральный бюджет Региональный бюджет Муниципальный бюджет Внебюджетные источники	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	1 600,00 0,00 1 500,00 100,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	1 600,00 0,00 1 500,00 100,00 0,00
			1. Изменение специализации движения по полосам на Московском ш., а именно – выделение поворота налево с Московского ш. на ул. Металлургов от пересечения в отдельную транспортную фазу, а также запрет движения прямо.	Всего Федеральный бюджет Региональный бюджет Муниципальный бюджет	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	200,00 0,00 0,00 200,00	0,00 0,00 0,00 0,00	200,00 0,00 0,00 200,00
7.14.	Северный р-н, г. Орёл, ш. Московское, 156Б		1. Отмена поворота налево с Никольской ул. на Московское ш. Установка знака 4.1.2 на ул. Никольской.	Всего Федеральный бюджет Региональный бюджет Муниципальный бюджет	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	100,00 0,00 0,00 100,00	0,00 0,00 0,00 0,00	100,00 0,00 0,00 100,00
7.15.	Северный р-н, г. Орёл, ш. Московское, 126Д		2. Отдельная фаза поворота на ул. Давыдова. 3. Нанесение 1.7	Всего Федеральный бюджет Региональный бюджет Муниципальный бюджет	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			2. Нанесение 1.11 на пересечении. 3. Нанесение сплошной разметки между рядами на Московском ш. в сторону г. Мценска до съезда на ул. Бурова	Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	0,00	500,00	0,00	500,00
7.16.	Орловский р-н, ад М-2 Крым (372 км 70 м)		Строительство транспортной развязки	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			1. Обновление разметки. 2. Запрет левых поворотов на Карачевский пер., установка светофоров нового образца. 2. Установка знаков 5.19.1, 5.19.2 над проезжей частью. 3. Устройство диагонального пешеходного перехода. 4. Устройство трех полос для движения у пересечения по Комсомольской (ширина 18 метров) с выделением отдельной полосы	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	500,00	0,00	500,00
7.17.	Заводской р-н, г. Орёл, ул. Комсомольская, 187 (189)			Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			для левого поворота. 5. На долгосрочную перспективу – организация внеуличных пешеходных переходов						
			Пересечение Комсомольской ул. с ул. Панчука. 1. Продление разметки 1.3 через весь перекресток. 2. Запрет остановок вдоль домов 53, 62 и 64 по ул. Комсомольской, установка КФВФ. 3. Демонтаж информационного знака б.10.1, указывающего направление на ул. Панчука (Панчука односторонняя). Пересечение 2-й Посадской – Розы Люксембург. 1. Устройство диагонального пешеходного перехода. 2. Нанесение разметки 1.7 на пересечении. 3. Нарращивание борта, физически обособив парковку по ул. Розы Люксембург.		0,00	0,00	500,00	0,00	500,00
			Всего		0,00	0,00	500,00	0,00	500,00
			Федеральный бюджет		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Региональный бюджет		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Муниципальный бюджет		0,00	0,00	500,00	0,00	500,00
7.18.	Заводской р-н, г. Орёл, ул. Комсомольская, 53 (62)				0,00	0,00	500,00	0,00	500,00
			Внебюджетные источники		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			4. Выделение отдельных полос для левых поворотов по ул. Комсомольской. 5. На долгосрочную перспективу -- устройство внеуличных пешеходных переходов						
			1. Асфальтирование подходов к пешеходным переходам. 2. Устройство пешеходных переходов через улицы Русанова и 3-ю Курскую с понижением бортового камня. 3. Устройство ИДН (приподнятого пешеходного перехода) на подъездах к нерегулируемым пешеходным переходам на пересечении, дополнительно ограничение скорости до 40 км/ч. 4. Устройство пешеходного ограждения по улице 3-й Курской от пересечения с улицей Русанова до улицы 5 августа.		0,00	0,00	1 000,00	0,00	1 000,00
				Всего	0,00	0,00	1 000,00	0,00	1 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	1 000,00	0,00	1 000,00
7.19.	Железнодорожный р-н, г. Орёл, ул. Курская 3-я, 53			Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Кромское, 2		разметку 2. На парковке справа по ходу движения в центр города нарастить бортовой камень к выезду с территории завода по ширине парковочного места 3. Устройство пешеходного ограждения по Кромскому шоссе нечетная сторона 4. Запрет поворота налево возле дома 3 и дома 5г2. 5. Пересечение Кромского шоссе с Автогрейдерной улицей канализирование с учетом запрета поворота налево на Кромское шоссе 6. Устройство пешеходного перехода с вызывной кнопкой. 7. На долгосрочную перспективу устройство заездного кармана на остановочном пункте «Завод Дормаш» по нечетной стороне	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	750,00	750,00	1 500,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7.23.	Советский р-н, г. Орёл, ул. 60-летия Октября, 14		На долгосрочную перспективу –	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			устройство внеулично пешеходного перехода	Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			1. На долгосрочную перспективу -- приподнятая раздельная полоса.	Всего	0,00	0,00	2 000,00	2 000,00	4 000,00
			2. Установка знака 5.15.6 по ул. 1-й Посадской со стороны Михайло-Архангельского переулка, 20.	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			3. Переразметка для двух полос движения по Тургеневскому мосту	Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7.24.	Заводской р-н, г. Орёл, пер. Михайло-Архангельский, 1			Муниципальный бюджет	0,00	0,00	2 000,00	2 000,00	4 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Пересечение ул. 2-й Посадской – Карачевской ул.	Всего	0,00	0,00	2 500,00	0,00	2 500,00
			1. Замена знака 2.4 на 2.5 на ул. 2-й Посадской.	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			2. Переразметка на 2 полосы для движения по ул. 2-й Посадской в районе дома 12 с выделением отдельной полосы на левый поворот.	Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			3. Увеличение промежуточного такта для завершения левоповоротного маневра.	Муниципальный бюджет	0,00	0,00	2 500,00	0,00	2 500,00
			4. Добавление						
7.25.	Заводской р-н, г. Орёл, ул. Карачевская, 43 (50)			Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	2 500,00	0,00	2 500,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			Поселковой до пересечения с М-2. 2. Устройство тротуаров по ул. Поселковой. 3. Замена знака 2.4 на 2.5 на ул. Дружбы. 4. Замена знака 2.4 на 2.5 по Лужковскому переулку	Муниципальный бюджет	0,00	0,00	5 000,00	0,00	5 000,00
			Внебюджетные источники		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Всего		0,00	0,00	5 000,00	0,00	5 000,00
			Федеральный бюджет		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Региональный бюджет		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Муниципальный бюджет		0,00	0,00	5 000,00	0,00	5 000,00
7.28.	Северный р-н, г Орёл, ш. Московское, 5 (б)		1. Обустройство пешеходного ограждения по Московскому шоссе. 2. Выделение полосы для левого поворота по Московскому шоссе к путепроводу. 3. Запрет левого поворота от дома 7д. 4. Пересечение с ул. Тульской – кольцевое движение и перенос остановочного павильона от перекрестка	Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Всего		0,00	0,00	1 000,00	0,00	1 000,00
			Федеральный бюджет		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Региональный бюджет		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7.29.	Северный р-н, г. Орёл, ул. Металлургов, 54		1. Установка пешеходного ограждения по ул. Металлургов от ОП «ТЦ Европа» до поворота дома 17 по ул. Металлургов.	Муниципальный бюджет	0,00	0,00	1 000,00	0,00	1 000,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			2. Организация пешеходного перехода с вызывной кнопкой вместо существующего нерегулируемого. 3. Нанесение разметки 1.7 на пересечение ул. Раздольной и Металлургов	Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			1. Установка пешеходного ограждения по ул. Металлургов от ОП «ТЦ Европа» до поворота дома 17 по ул. Металлургов.	Всего	0,00	0,00	100,00	0,00	100,00
			2. Организация пешеходного перехода с вызывной кнопкой вместо существующего нерегулируемого. 3. Нанесение разметки 1.7 на пересечение ул. Раздольной и Металлургов	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	100,00	0,00	100,00
7.30.	М-2 Крым, подъезд к городу Орлу (4 км – 4 км 100 м)		1. Дублирование знаков 5.19.1 и 15.19.2 над проезжей частью. 2. Разделение полос по направлению на ул. Школьную. 3. Создание полосы	Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			1. Дублирование знаков 5.19.1 и 15.19.2 над проезжей частью. 2. Разделение полос по направлению на ул. Школьную. 3. Создание полосы	Всего	0,00	0,00	1 500,00	0,00	1 500,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7.31.	М-2 Крым Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород – граница с Украиной (основное направление) (344 км 900 м – 345 км 300 м)			Муниципальный бюджет	0,00	0,00	1 500,00	0,00	1 500,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	7 875,00	7 875,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	44 625,00	44 625,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	0,00	0,00	40 000,00	40 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8.1.2.	Строительство соединения ул. Генерала Лаврова с ул. Цветаева	0,50		Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	6 000,00	6 000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	34 000,00	34 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	0,00	0,00	56 000,00	56 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8.1.3.	Соединение обеих частей ул. Цветаева	0,70		Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	8 400,00	8 400,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	47 600,00	47 600,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	0,00	0,00	94 500,00	94 500,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8.1.4.	Реконструкция ул. Генерала Родина (уширение до 4 полос)	2,70		Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	14 175,00	14 175,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	80 325,00	80 325,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8.1.5.	Изъятие земельного участка в санитарно-защитной зоне ЛЭП-110 для строительства соединения обеих частей ул.			Всего					
				Федеральный бюджет					
				Региональный бюджет					
Определяется проектом									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Цветаева протяженностью 200 м между ул. Приборостроительной и Парижской Коммуны			Муниципальный бюджет					
	Формирование новых полукольцевых и кольцевых направлений общегородского значения северо-восточное, соединяющее а/д М-2 «Крым» с федеральной а/д Р-92 Калуга – Перемышль – Белев – Орёл через ул. Никольскую и ул. Бурова, включающее в себя:	3,00		Внебюджетные источники					
8.2.				Всего	0,00	0,00	0,00	105 000,00	105 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	15 750,00	15 750,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	89 250,00	89 250,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8.2.1.	Реконструкция ул. Бурова	1,50		Всего	0,00	0,00	0,00	52 500,00	52 500,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	7 875,00	7 875,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	44 625,00	44 625,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	0,00	0,00	52 500,00	52 500,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8.2.2.	Реконструкция ул. Никольской	1,50		Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	7 875,00	7 875,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	44 625,00	44 625,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	0,00	0,00	52 500,00	52 500,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8.3.	Реконструкция главного городского направления Московское шоссе – ул. Московская – ул. Комсомольская – Кромское шоссе, включающая в себя северной части города до 6 полос	17,00		Всего	0,00	0,00	0,00	595 000,00	595 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	89 250,00	89 250,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	505 750,00	505 750,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8.4.	Сооружение новых магистральных направлений общегородского значения пер. Маслозаводской – ул.	3,50		Всего	0,00	0,00	0,00	280 000,00	280 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	42 000,00	42 000,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Афониная – М-2 «Крым»			Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	238 000,00	238 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	0,00	0,00	14 400,00	14 400,00
8.5.	Строительство моста через р. Оку (пер. Маслозаводской – ул. Афониная)	0,18		Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	2 160,00	2 160,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	12 240,00	12 240,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	0,00	120 000,00	0,00	120 000,00
8.6.	Строительство объекта «ул. Кузнецова на участке от Московского шоссе до ул. Раздольной в г. Орле»	1,50		Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	120 000,00	0,00	120 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	0,00	40 000,00	0,00	40 000,00
8.7.	Строительство объекта «ул. Витольда Почернина на участке от ул. Зеленина в микрорайоне Зареченском г. Орла до ул. Царев Брод в п. Орлик Образцовского с/п Орловского района»	0,50		Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	40 000,00	0,00	40 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	0,00	60 000,00	0,00	60 000,00
8.8.	Строительство объекта «ул. Орловских партизан на участке от Московского шоссе до ул. Космонавтов г. Орле»	0,75		Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	60 000,00	0,00	60 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8.9.	Реконструкция Красного моста	0,30		Федеральный бюджет					0,00
				Региональный бюджет					0,00
				Муниципальный бюджет					0,00
				Внебюджетные источники					0,00
				Всего	0,00	0,00	45 500,00	0,00	45 500,00
8.10.	Реконструкция объекта «ул. Авиационная на участке от	1,30		Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Карачевского ш. до ул. Сливака в г. Орле»			Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	45 500,00	0,00	45 500,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	0,00	0,00	900 000,00	900 000,00
8.11.	Строительство путепровода через ж/д пути в створе пер. Маслозаводского			Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	135 000,00	135 000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	765 000,00	765 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	0,00	0,00	900 000,00	900 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8.12.	Строительство транспортной развязки на пересечении Московского шоссе с ул. Бутова			Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	135 000,00	135 000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	765 000,00	765 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	0,00	0,00	900 000,00	900 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8.13.	Строительство транспортной развязки на пересечении Московской/Герцена			Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	135 000,00	135 000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	765 000,00	765 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	0,00	0,00	900 000,00	900 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8.14.	Строительство транспортной развязки на пересечении Карачевского шоссе – Авиационной			Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	765 000,00	765 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	0,00	0,00	900 000,00	900 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8.15.	Реконструкция объекта «Мост через реку Орлик в створе ул. Колхозной в г. Орле»	0,10		Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	3 500,00	0,00	0,00	3 500,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	3 500,00	0,00	0,00	3 500,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8.16.	Строительство западного	11,00		Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	0,00	0,00	14 000 000,00	14 000 000,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	обхода г. Орла (юго-западная часть) от а/д Р-120 Орёл – Брянск – Смоленск – граница с Республикой Беларусь до а/д М-2 «Крым» со строительством путепровода через ж/д пути линии Орёл – Брянск и мостового перехода через р. Цон			Федеральный бюджет Региональный бюджет Муниципальный бюджет	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	14 000 000,00 0,00 0,00	14 000 000,00 0,00 0,00
	Строительство западного обхода г. Орла (северно-западная часть) для обеспечения внегородской связи московского направления а/д М-2 «Крым» с федеральной а/д Р-92 Калуга – Перемышль – Белев – Орёл и последующей стыковки с юго-западной частью обхода города на пересечении с а/д Р-120 со строительством мостового перехода через р. Оку, Орловский муниципальный район	31,00		Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8.17.				Всего	0,00	0,00	0,00	52 000 000,00	52 000 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	52 000 000,00	52 000 000,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8.18.	Строительство продолжения ул. Матвеева от ул. Игнагова до ул. Генерала Лаврова (связь Болховского района с Советским районом)	0,50		Всего	0,00	0,00	0,00	40 000,00	40 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	40 000,00	40 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8.19.	Строительство продолжения ул. Генерала Лаврова до ул. Скворцова	1,50		Всего	0,00	0,00	120 000,00	0,00	120 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	120 000,00	0,00	120 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8.20.	Строительство соединительной	0,3		Всего	0,00	0,00	0,00	24 000,00	24 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	автомобильной дороги – въезд/выезд с микрорайона Новая Ботаника на переулок Дарвина			Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	24 000,00	24 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	0,00	0,00	40 000,00	40 000,00
8.21.	Строительство автомобильной дороги – въезд/выезд из 6-го микрорайона от ул. Родзевича-Белевича до ул. Маринченко	0,50		Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	40 000,00	40 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	0,00	0,00	128 000,00	128 000,00
8.22.	Строительство автомобильной дороги въезд/выезд из 6-го микрорайона от ул. Родзевича-Белевича до ул. Сипкатной	1,60		Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	128 000,00	128 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	0,00	0,00	900 000,00	900 000,00
8.23.	Строительство транспортной развязки М-2 Крым, 373-й километр с ул. Поселковой			Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	135 000,00	135 000,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	315 000,00	315 000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	450 000,00	450 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	0,00	0,00	52 500,00	52 500,00
8.24.	Реконструкция ул. Металлургов (уширение до 4 полос)	1,50		Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	52 500,00	52 500,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	0,00	0,00	6 600,00	6 600,00
8.25.	Реконструкция низководного моста через реку Оку в деревне Гать	0,20		Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	6 600,00	6 600,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	0,00	0,00	210 000,00	210 000,00
8.26.	Реконструкция ул.	6,00		Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	0,00	0,00	210 000,00	210 000,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Раздольной от ул. Металлургов до М-2 «Крым» (уширение до 4 полос)			Федеральный бюджет Региональный бюджет Муниципальный бюджет Внебюджетные источники Всего	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 391 723,75	0,00 0,00 0,00 0,00 669 708,71	0,00 0,00 210 000,00 0,00 551 000,00	0,00 0,00 210 000,00 0,00 1 612 432,46
9.	Формирование перечня мероприятий ПКРТИ по строительству и реконструкции аэропортов, речных портов, пристаней, транспортно-пересадочных узлов, железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, погрузочно-разгрузочных площадок, складов и терминалов, иных объектов, обеспечивающих функционирование транспортной системы Орловской городской агломерации			Федеральный бюджет Региональный бюджет Муниципальный бюджет Внебюджетные источники Всего	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	27 500,00 134 223,75 230 000,00 0,00 115 000,00	120 000,00 438 698,71 111 010,00 0,00 0,00	115 500,00 435 500,00 0,00 0,00 0,00	263 000,00 1 008 422,46 341 010,00 0,00 115 000,00
9.1.	Организация транспортного узла возле аэропорта г. Орла			Федеральный бюджет Региональный бюджет Муниципальный бюджет Внебюджетные источники Всего	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 115 000,00 0,00 15 000,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 115 000,00 0,00 15 000,00
9.2.	Разработка проекта организации транспортного узла возле аэропорта г. Орла			Федеральный бюджет Региональный бюджет Муниципальный бюджет Внебюджетные источники Всего	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 15 000,00 0,00 100 000,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 15 000,00 0,00 100 000,00
9.3.	Строительство транспортного узла возле аэропорта г. Орла			Федеральный бюджет Региональный бюджет Муниципальный бюджет Внебюджетные источники Всего	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 100 000,00 0,00 55 000,00	0,00 0,00 0,00 0,00 55 000,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 100 000,00 0,00 55 000,00
9.4.	Организация транспортного узла возле КДЦ «Металлург»			Федеральный бюджет Региональный бюджет Муниципальный бюджет Внебюджетные источники Всего	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 55 000,00	0,00 0,00 0,00 0,00 55 000,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 55 000,00 0,00 55 000,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	0,00	80 000,00	0,00	80 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	40 000,00	0,00	40 000,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	40 000,00	0,00	40 000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9.11.	Реконструкция трамвайной линии с последующим обособлением по Карачевской ул. от пересечения с ул. МОПРа до 1-й Посадской ул., а также по Гостинной ул. от 1-й Посадской ул. до Красного моста	2,00	Обособление		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	0,00	25 000,00	0,00	25 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	12 500,00	0,00	12 500,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	12 500,00	0,00	12 500,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	0,00	50 000,00	0,00	50 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	25 000,00	0,00	25 000,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	25 000,00	0,00	25 000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9.13.	Реконструкция трамвайной линии с последующим обособлением по 1-й Курской ул. от пересечения с ул. Пушкина до Ливенской ул.	1,30	Обособление		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	0,00	35 000,00	0,00	35 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	17 500,00	0,00	17 500,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	17 500,00	0,00	17 500,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9.14.	Обособление участка трамвайных линий по ул. Пушкина от площади Мира до пересечения со Старо-Московской ул.	0,90	Обособление		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	0,00	50 000,00	0,00	50 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	25 000,00	0,00	25 000,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	25 000,00	0,00	25 000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9.15.	Реконструкция трамвайной линии с последующим обособлением по Грузовой ул. от площади Юности до ул. Ляшко	1,00	Реконструкция		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	0,00	50 000,00	0,00	50 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	25 000,00	0,00	25 000,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	25 000,00	0,00	25 000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9.16.	Реконструкция трамвайной линии с последующим	1,20	Реконструкция		0,00	0,00	0,00	55 000,00	55 000,00
				Всего	0,00	0,00	0,00	27 500,00	27 500,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	обособлением по ул. Пушкина от пересечения со Старо-Московской ул. до ул. Ляшко			Региональный бюджет Муниципальный бюджет Внебюджетные источники Всего	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 55 000,00	0,00 0,00 0,00 0,00	27 500,00 0,00 0,00 0,00	27 500,00 0,00 0,00 0,00
9.17.	Реконструкция трамвайной линии от кольца «ТМК ГРИНН» до кольца «Химмаш»	1,20	Реконструкция	Федеральный бюджет Региональный бюджет Муниципальный бюджет Внебюджетные источники Всего	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	27 500,00 27 500,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	27 500,00 27 500,00 0,00 0,00 0,00
9.18.	Реконструкция трамвайной линии от кольца «ТМК ГРИНН» по Комсомольской ул. до автовокзала, по Карачевскому ш. до пересечения с ул. Гоголя	4,40	Реконструкция	Федеральный бюджет Региональный бюджет Муниципальный бюджет Внебюджетные источники Всего	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 4 000,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	176 000,00 88 000,00 88 000,00 0,00 4 000,00
9.19.	Строительство стрелочного съезда с улицы Пушкина на 1-ю Курскую улицу в сторону школы № 35		Строительство	Федеральный бюджет Региональный бюджет Муниципальный бюджет Внебюджетные источники Всего	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 4 000,00 0,00 0,00 4 000,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 4 000,00 0,00 0,00 0,00
9.20.	Реконструкция стрелочных переводов № 7, 8, 17, 22			Федеральный бюджет Региональный бюджет Муниципальный бюджет Внебюджетные источники Всего	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 3 584,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 4 416,00	0,00 20 970,00 0,00 0,00 8 000,00
9.21.	Замена контактной сети троллейбусных линий	14,05		Федеральный бюджет Региональный бюджет Муниципальный бюджет Внебюджетные источники Всего	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 3 584,00 0,00 0,00 3 584,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 4 416,00	0,00 8 000,00 0,00 0,00 8 000,00
9.22.	Замена контактной сети	10,00		Внебюджетные источники Всего	0,00 0,00	0,00 1 257,27	0,00 0,00	0,00 4 660,50	0,00 5 917,77

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	трамвайных линий			Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	1 257,27	4 660,50	0,00	5 917,77
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	13 952,25	34 632,14	0,00	48 584,39
9.23.	Замена опор контактной сети троллейбусов и трамваев			Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	13 952,25	34 632,14	0,00	48 584,39
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	7 930,23	14 020,07	0,00	21 950,30
9.2.	Замена аварийных участков низковольтных и высоковольтных кабелей для питания тяговых подстанций	12,17		Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	7 930,23	14 020,07	0,00	21 950,30
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	23,00	23,00	0,00	46,00
10.	Мероприятия по организации комплексного транспортного обслуживания населения, в том числе мероприятия по организации новых, изменению и отмене действующих межмуниципальных и межрегиональных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа			Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	23,00	23,00	0,00	46,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Мероприятия по запуску и отмене автобусных маршрутов

				Всего		2	1	0	3
10.1.	Отмена автобусных маршрутов городского (муниципального) сообщения			Федеральный бюджет		0	0	0	0
				Региональный бюджет		0	0	0	0
				Муниципальный бюджет		2	1	0	3
				Внебюджетные источники		0	0	0	0
				Всего		2	0	0	2
10.2.	Запуск автобусных маршрутов городского (муниципального) сообщения			Федеральный бюджет		0	0	0	0
				Региональный бюджет		0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				Муниципальный бюджет		2	0	0	2
				Внебюджетные источники		0	0	0	0
				Всего		0	0	0	0
10.3.	Запуск автобусных маршрутов пригородного (межмуниципального) сообщения			Федеральный бюджет		0	0	0	0
				Региональный бюджет		0	0	0	0
				Муниципальный бюджет		0	0	0	0
				Внебюджетные источники		0	0	0	0
				Всего		14	5	0	19
10.4.	Отмена автобусных маршрутов пригородного (межмуниципального) сообщения			Федеральный бюджет		0	0	0	0
				Региональный бюджет		0	0	0	0
				Муниципальный бюджет		14	5	0	19
				Внебюджетные источники		0	0	0	0
Мероприятия по запуску и отмене трамвайных маршрутов									
				Всего		0	0	0	0
10.5.	Запуск трамвайных маршрутов			Федеральный бюджет		0	0	0	0
				Региональный бюджет		0	0	0	0
				Муниципальный бюджет		0	0	0	0
				Внебюджетные источники		0	0	0	0
Мероприятия по запуску и отмене троллейбусных маршрутов									
				Всего		0	3	0	3
10.6.	Запуск троллейбусных маршрутов			Федеральный бюджет		0	0	0	0
				Региональный бюджет		0	0	0	0
				Муниципальный бюджет		0	3	0	3
				Внебюджетные источники		0	0	0	0
Мероприятия по изменению трассы подвижного состава									
10.7.	Изменение трассировки автобусных маршрутов			Всего		2	2	0	4
				Федеральный бюджет		0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	городского (муниципального) сообщения			Региональный бюджет		0	0	0	0
				Муниципальный бюджет		2	2	0	4
				Внебюджетные источники		0	0	0	0
				Всего		3	8	0	11
10.8.	Изменение трассировки автобусных маршрутов межмуниципального и пригородного сообщений			Федеральный бюджет		0	0	0	0
				Региональный бюджет		0	0	0	0
				Муниципальный бюджет		3	8	0	11
				Внебюджетные источники		0	0	0	0
				Всего		0	3	0	3
10.9.	Изменение трассировки троллейбусных маршрутов			Федеральный бюджет		0	0	0	0
				Региональный бюджет		0	0	0	0
				Муниципальный бюджет		0	3	0	3
				Внебюджетные источники		0	0	0	0
				Всего		0	1	0	1
10.10	Изменение трассировки трамвайных маршрутов			Федеральный бюджет		0	0	0	0
				Региональный бюджет		0	0	0	0
				Муниципальный бюджет		0	1	0	1
				Внебюджетные источники		0	0	0	0
				Всего	0,00	0,00	0,00	33 944,00	33 944,00
11.	Запуск интеллектуальных транспортных систем управления и функционирования ПТОП			Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	33 944,00	33 944,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	0,00	0,00	33 944,00	33 944,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11.1.	Организация системы АСУПП			Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	33 944,00	33 944,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				Всего	69 300,00	507 430,15	1 263 881,71	73 017 994,00	74 858 605,86
				Федеральный бюджет	0,00	27 500,00	120 000,00	66 255 500,00	66 403 000,00
				Региональный бюджет	69 300,00	137 923,75	490 298,71	1 527 454,00	2 224 976,46
				Муниципальный бюджет	0,00	342 006,40	653 583,00	5 235 040,00	6 230 629,40
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Итого						

4. Требования к документам транспортного планирования.

4.1. Требования к мероприятиям в составе КСОТ г. Орла, Орловского муниципального округа Орловской области, в том числе требования к целевым показателям организации транспортного обслуживания населения в межрегиональном и муниципальном сообщении, а также требования к необходимой провозной возможности отдельных маршрутов ПТОП в межрегиональном и муниципальном сообщении.

Провозная способность на межмуниципальных маршрутах ПТОП (суточная, часовая) во все расчетные сроки планирования должна превышать величину пассажиропотоков.

Должны соблюдаться требования социального стандарта к подвижному составу в части комфорта и доступности для маломобильных групп населения.

Должен соблюдаться нормативный жизненный цикл подвижного состава, эксплуатирующегося на маршрутах в г. Орле, Орловском муниципальном округе Орловской области.

4.2. Требования к КСОДД в части создания систем АСУДД и ИТС в отношении участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения.

При разработке мероприятий КСОДД в части создания систем АСУДД и ИТС необходимо предусматривать мероприятия по созданию компонентов ИТС на участках автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, в том числе включая мероприятия, указанные в ПКРТИ г. Орла, Орловского муниципального округа Орловской области.

При разработке мероприятий КСОДД муниципальных образований в части создания систем АСУДД и ИТС необходимо использовать транспортное моделирование для проверки эффективности разрабатываемых мероприятий по управлению дорожным движением.

4.3. Требования к документам транспортного планирования, разрабатываемым в отношении муниципальных образований в составе г. Орла, Орловского муниципального округа Орловской области.

Целевые показатели документов транспортного планирования, разрабатываемых в отношении муниципальных образований в составе г. Орла, Орловского муниципального округа Орловской области, должны соответствовать целевым показателям ПКРТИ г. Орла, Орловского муниципального округа Орловской области.

Мероприятия по организации дорожного движения, содержащиеся в документах транспортного планирования муниципальных образований, должны обеспечить достижение целевых показателей, содержащихся в документах транспортного планирования г. Орла, Орловского муниципального округа Орловской области.

Целевые показатели организации транспортного обслуживания населения должны соответствовать целевым показателям ПКРТИ г. Орла, Орловского муниципального округа Орловской области в части доступности маршрутной сети и качества обслуживания населения, а также требованиям

социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденного распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 31 января 2017 года № НА-19-р.

При разработке документов транспортного планирования муниципальных образований «Город Орёл», «Орловский муниципальный округ Орловской области» обоснование эффективности мероприятий должно выполняться с использованием математической модели транспортной системы г. Орла, Орловского муниципального округа Орловской области.

Исходными данными для моделирования являются:

- 1) численность населения по населенным пунктам муниципального образования;
- 2) количество рабочих мест по населенным пунктам муниципального образования с разбивкой по местам приложения труда;
- 3) количество учащихся и места учебы с количеством учащихся;
- 4) схема маршрутной сети ПТОП, вместимость подвижного состава и расписание движения по маршрутам;
- 5) данные о количестве автомобильного транспорта, зарегистрированного на территории муниципального образования;
- 6) данные об интенсивности транспортных потоков на дорожной сети;
- 7) данные о пассажиропотоках на маршрутной сети ПТОП;
- 8) результаты социологического опроса на территории муниципального образования о транспортной подвижности населения.

Приложение 2 к постановлению
Правительства Орловской области
от 30 августа 2024 г. 565

Комплексная схема организации транспортного обслуживания
населения общественным транспортом в границах муниципальных
образований «Город Орёл» и «Орловский муниципальный округ Орловской
области» на 2024–2033 годы

Содержание

Сокращения и обозначения	2
1. Паспорт комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом в границах муниципальных образований «Город Орёл» и «Орловский муниципальный округ Орловской области» на 2024–2033 годы	3
2. Значения целевых показателей КСОТ	6
3. Перечень мероприятий КСОТ по выбранному сценарию	7

Сокращения и обозначения

АСУПП	автоматизированная система управления пассажирскими перевозками
ИТС	интеллектуальная транспортная система
КСОТ	комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом
ОРП	отстойно-разворотная площадка
ПС	подвижной состав
ПТОП	пассажирский транспорт общего пользования
ТС	транспортное средство
ЭТК	электронная транспортная карта

1. Паспорт комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом в границах муниципальных образований «Город Орёл» и «Орловский муниципальный округ Орловской области» на 2024–2033 годы (далее также – схема)

Наименование схемы	Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом в границах муниципальных образований «Город Орёл» и «Орловский муниципальный округ Орловской области» на 2024–2033 годы
Основание для разработки схемы	Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года № 190-ФЗ, Федеральный закон от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, муниципальных округов, городских округов», приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30 июля 2020 года № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения», Методические рекомендации по разработке документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации (утверждены протоколом заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 12 августа 2019 года № ИА-63), Методические рекомендации по разработке Документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным и межмуниципальным маршрутам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (утверждены Минтранс России 30 июня 2020 года), СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», иные нормативные правовые акты, нормативные технические документы, устанавливающие обязательные требования к выполнению работ
Заказчик схемы и его местонахождение	Казенное учреждение Орловской области «Организатор перевозок». Адрес места нахождения: 302040, Орловская область, г. Орёл, ул. Максима Горького, зд. 45, пом. 51. Адрес для почтовых отправлений:

	302040, Орловская область, г. Орёл, ул. Максима Горького, зд. 45, пом. 51. Электронный адрес: ku.oo.or@mail.ru
Разработчик схемы	Общество с ограниченной ответственностью «Строй Инвест Проект». Адрес места нахождения: 107023, г. Москва, вн.тер.г. муниципальный округ Преображенское, ул. Малая Семеновская, д. 9, стр. 8, помещ. V, ком. 3-4, этаж А2. Адрес для почтовых отправлений: 107023, г. Москва, вн.тер.г. муниципальный округ Преображенское, ул. Малая Семеновская, д. 9, стр. 8, помещ. V, ком. 3-4, этаж А2. Электронный адрес: si-proekt@yandex.ru
Цель и задачи схемы	Цель работы: установить перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии указанных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий, заключенными до дня вступления в силу Федерального закона «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации в целях обеспечения комплексного развития территорий», а также договорами о комплексном развитии территории. Задачи работы: 1) разработка перечня мероприятий, обеспечивающих безопасность, качество, эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее – субъекты экономической деятельности); 2) обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования; 3) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – перевозке пассажиров и грузов; 4) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью; 5) создание условий для управления транспортным спросом;

	<p>б) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;</p> <p>7) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;</p> <p>8) создание условий для движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности;</p> <p>9) обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры</p>
<p>Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры</p>	<p>Средняя скорость передвижения пассажира (с учетом времени подходов/отходов от остановочных пунктов, времени пересадки и времени ожидания) на ПТОП, км/ч;</p> <p>показатель уровня комфорта пассажирских перевозок (средняя наполняемость салонов подвижного состава ПТОП, площадь пола транспортного средства), чел./м²;</p> <p>показатель ценовой доступности для населения транспортных услуг ПТОП (доля доходов, затрачиваемая на транспортные услуги), %;</p> <p>среднее время поездки на ПТОП, мин.;</p> <p>плотность маршрутной сети ПТОП для муниципальных маршрутов/ межмуниципальных маршрутов/ в целом по региону, км/км²;</p> <p>доля населения, проживающего в нормативном радиусе пешеходной доступности от остановочных пунктов, %;</p> <p>коэффициент пересадочности для пассажирских передвижений;</p> <p>среднее время поездки на ПТОП, км/ч (с учетом пешеходных подходов к остановке/от остановки);</p> <p>отношение объемов пассажирских перевозок к расчетной провозной способности маршрутов ПТОП (суточное / пиковое часовое значение);</p> <p>масса выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от ТС, тыс. тонн/год.</p>
<p>Сроки и этапы реализации</p>	<p>2024–2033 годы</p> <p>Этапы реализации схемы:</p> <p>2024 г.</p> <p>2025–2027 гг.</p> <p>2028–2033 гг.</p>
<p>Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной</p>	<p>Мероприятия по развитию инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования;</p> <p>мероприятия по оптимизации маршрутной сети;</p> <p>мероприятия по повышению доступности транспорта общего пользования для пассажиров;</p> <p>мероприятия по организации дорожного движения в части обеспечения приоритетных условий движения подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования</p>

инфраструктуры	
Объемы и источники финансирования схемы	<p>Общий объем финансирования КСОТ составляет 9 152 253,46 тыс. рублей, из них:</p> <p>федеральный бюджет – 3 818 600,00 тыс. рублей;</p> <p>региональный бюджет – 5 286 901,46 тыс. рублей;</p> <p>муниципальный бюджет – 45 742,00 тыс. рублей;</p> <p>внебюджетные источники – 1 010,00 тыс. рублей</p>
Ожидаемые результаты реализации схемы	<p>Повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения;</p> <p>обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры;</p> <p>снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;</p> <p>повышение безопасности дорожного движения</p>

2. Значения целевых показателей КСОТ

№	1. Наименование целевых показателей КСОТ	Значение показателей на 2023 г.	Выбранный сценарий		
			2024	2027	2033
1	2	3	4	5	6
1. Показатели качества транспортного обслуживания					
1.1.	Средняя скорость передвижения пассажира (с учетом времени подходов/отходов от остановочных пунктов, времени пересадки и времени ожидания) на ПТОП, км/ч	13,6	13,7	14	14
1.2.	Показатель уровня комфорта пассажирских перевозок (средняя наполняемость салонов подвижного состава ПТОП, площадь пола транспортного средства), чел./м ²	4,27	4,65	4,9	5,05
1.3.	Показатель ценовой доступности для населения транспортных услуг ПТОП (доля доходов, затрачиваемая на транспортные услуги), %:	4,2	4,2	4	4
1.4.	Среднее время поездки на ПТОП, мин.	20,3	20,3	19,4	19,5
2. Показатели обеспеченности территории объектами транспортной инфраструктуры					
2.1.	Плотность маршрутной сети ПТОП для муниципальных маршрутов/ межмуниципальных маршрутов/ в целом по региону, км/км ²	7,46/0,12/0,61	7,45/0,12/0,61	7,47/0,13/0,62	7,47/0,13/0,62
2.2.	Доля населения, проживающего в нормативном радиусе пешеходной доступности от остановочных пунктов, %	81,4	82,5	85	85
2.3.	Коэффициент пересадочности для пассажирских передвижений	1,27	1,28	1,25	1,25
2.4.	Среднее время поездки на ПТОП, км/ч (с учетом пешеходных подходов к остановке/от остановки)	32,5	32,5	31,4	31,6
2.5.	Отношение объемов пассажирских перевозок к расчетной провозной способности маршрутов ПТОП (суточное / пиковое часовое значение)	0,64/0,87	0,70/0,85	0,72/0,88	0,72/0,86
3. Показатели экологичности					
3.1.	Масса выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от ТС, тыс. тонн/год	0,721	0,721	0,651	0,585

3. Перечень мероприятий КСОТ по выбранному сценарию

№	Мероприятия	Протяженность, км	Вид работ	Источник финансирования	Всего, тыс. руб.			
					2024	2025-2027	2028-2033	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
				Всего	176 971,75	580 052,71	561 488,00	1 318 512,46
I.	Мероприятия по развитию инфраструктуры ЛТОП			Федеральный бюджет	27 500,00	120 000,00	115 500,00	263 000,00
				Региональный бюджет	139 223,75	438 698,71	435 500,00	1 013 422,46
				Муниципальный бюджет	10 248,00	20 344,00	10 488,00	41 080,00
				Внебюджетные источники	0,00	1 010,00	0,00	1 010,00
				Всего	0,00	0,00	0,00	0,00
I.1.	Развитие инфраструктуры авиационного транспорта			Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	0,00	0,00	0,00
I.1.1.	Реконструкция аэропорта «Южный»		Реконструкция	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	1 010,00	0,00	1 010,00
I.2.	Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта			Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	1010,00	0,00	1 010,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9
				Всего	0,00	1 010,00	0,00	1 010,00
1.2.1.	Обустройство существующих остановочных пунктов железнодорожного транспорта необходимой инфраструктурой		Обустройство	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	1 010,00	0,00	1 010,00
				Всего	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3.	Капитальный ремонт автовокзала г. Орла		Ремонт	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	48,00	144,00	288,00	480,00
1.4.	Обустройство конечных остановочных пунктов		Обустройство	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	48,00	144,00	288,00	480,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	300,00	0,00	0,00	300,00
1.4.1.	Установка санузлов на конечных остановочных пунктах ПТОП		Строительство	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	300,00	0,00	0,00	300,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	48,00	144,00	288,00	480,00
1.4.2.	Обслуживание санузлов на конечных остановочных пунктах ПТОП		Обслуживание	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	48,00	144,00	288,00	480,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
1.5.	Мероприятия по развитию инфраструктуры			Всего	161723,75	558698,71	551 000,00	1 271 422,46

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	городского электрического транспорта			Федеральный бюджет	27500,00	120000,00	115500,00	263000,00
				Региональный бюджет	134223,75	438698,71	435500,00	1 008 422,46
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	36000,00	0,00	0,00	36 000,00
1.5.1.	Реконструкция опор контактной сети с заменой контактной сети на улице Раздольной от СПЗ до пересечения с Рошинской улицей	3,6	Реконструкция	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	36000,00	0,00	0,00	36 000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	40000,00	240000,00	320 000,00	600 000,00
1.5.2.	Реконструкция тяговых подстанций для эксплуатации линий городского электротранспорта		Реконструкция	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	40000,00	240000,00	320000,00	600 000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	40000,00	0,00	0,00	40 000,00
1.5.2.1.	Реконструкция тяговой подстанции № 7 на ул. Раздольной (в районе разворотного кольца СПЗ)		Реконструкция	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	40000,00	0,00	0,00	40 000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	40000,00	0,00	40 000,00
1.5.2.2.	Реконструкция тяговой подстанции № 1 по адресу: ул. 3-я Курская, 17а		Реконструкция	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	40000,00	0,00	40 000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	0,00	0,00	0,00
1.5.2.3.	Реконструкция тяговой подстанции № 4 по адресу: Московское ш., 158		Реконструкция	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	40000,00	0,00	40 000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	40000,00	0,00	40 000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	40000,00	0,00	40 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	40000,00	0,00	40 000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	40000,00	0,00	40 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	40000,00	0,00	40 000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	40000,00	0,00	40 000,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	40000,00	0,00	40 000,00
			Реконструкция	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
1.5.2.4.	Реконструкция тяговой подстанции № 8 по адресу: ул. Игнатова, 12			Региональный бюджет	0,00	40000,00	0,00	40 000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	40000,00	0,00	40 000,00
			Реконструкция	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
1.5.2.5.	Реконструкция тяговой подстанции № 11 по адресу: ул. Гагарина, 20			Региональный бюджет	0,00	40000,00	0,00	40 000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	40000,00	0,00	40 000,00
			Реконструкция	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
1.5.2.6.	Реконструкция тяговой подстанции № 12 по адресу: ул. Горького, 61			Региональный бюджет	0,00	40000,00	0,00	40 000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	40000,00	0,00	40 000,00
			Реконструкция	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
1.5.2.7.	Реконструкция тяговой подстанции № 17 по адресу: Масловской пер., 6а			Региональный бюджет	0,00	40000,00	0,00	40 000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	40 000,00	0,00	40 000,00
			Реконструкция	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
1.5.2.8.	Реконструкция тяговой подстанции № 2 на ул. Авиационная – Межквартальная			Региональный бюджет	0,00	0,00	40000,00	40000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	0,00	40 000,00	40 000,00
			Реконструкция	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	40000,00	40000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	0,00	40 000,00	40 000,00
			Реконструкция	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	40000,00	40000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	0,00	40 000,00	40 000,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.5.2.9.	Реконструкция тяговой подстанции № 10 на ул. Елецкая – Радищева		Реконструкция	Всего	0,00	0,00	40000,00	40000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	40000,00	40000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	0,00	40000,00	40 000,00
1.5.2.10.	Реконструкция тяговой подстанции № 14 по адресу: ул. Прядильная, 105а		Реконструкция	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	40000,00	40 000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	0,00	40000,00	40 000,00
1.5.2.11.	Реконструкция тяговой подстанции № 3 по адресу: ул. Московская, 171		Реконструкция	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	40000,00	40 000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	0,00	40000,00	40 000,00
1.5.2.12.	Реконструкция тяговой подстанции № 5 по адресу: Комсомольский переулок, 1а		Реконструкция	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	40000,00	40 000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	0,00	40000,00	40 000,00
1.5.2.13.	Реконструкция тяговой подстанции № 6 по адресу: ул. Новикова, 5а		Реконструкция	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	40000,00	40 000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	0,00	40000,00	40 000,00
1.5.2.14.	Реконструкция тяговой подстанции № 9 по адресу: Кромское шоссе, 5а		Реконструкция	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	0,00	40000,00	40 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9
				Региональный бюджет	0,00	0,00	40000,00	40 000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	0,00	40000,00	40 000,00
			Реконструкция	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	40000,00	40 000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	80000,00	0,00	80000,00
				Федеральный бюджет	0,00	40000,00	0,00	40000,00
				Региональный бюджет	0,00	40000,00	0,00	40000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	25000,00	0,00	25000,00
				Федеральный бюджет	0,00	12500,00	0,00	12500,00
				Региональный бюджет	0,00	12500,00	0,00	12500,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	50000,00	0,00	50000,00
				Федеральный бюджет	0,00	25000,00	0,00	25000,00
				Региональный бюджет	0,00	25000,00	0,00	25000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	35000,00	0,00	35000,00
				Федеральный бюджет	0,00	17500,00	0,00	17500,00
				Региональный бюджет	0,00	17500,00	0,00	17500,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	35000,00	0,00	35000,00
				Федеральный бюджет	0,00	17500,00	0,00	17500,00
				Региональный бюджет	0,00	17500,00	0,00	17500,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	0,00	0,00	0,00
1.5.2.15.	Реконструкция тяговой подстанции № 15 по адресу: Московское шоссе, 101а							
1.5.3.	Реконструкция трамвайной линии с последующим обособлением по Карачевской ул. от пересечения с ул. МОПРа до 1-й Посадской ул., а также по Гостинной ул., от 1-й Посадской ул. до Красного моста	2	Обособление					
1.5.4.	Реконструкция трамвайной линии с последующим обособлением по Старо-Московской ул.	0,6	Обособление					
1.5.5.	Реконструкция трамвайной линии с последующим обособлением по 1-й Курской ул. от пересечения с ул. Пушкина до Ливенской ул.	1,3	Обособление					
1.5.6.	Обособление участка трамвайных линий по ул. Пушкина от площади Мира до пересечения со Старо-Московской ул.	0,9	Обособление					

1	2	3	4	5	6	7	8	9
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	50000,00	0,00	50000,00
				Федеральный бюджет	0,00	25000,00	0,00	25000,00
1.5.7.	Реконструкция трамвайной линии с последующим обособлением по Грузовой ул. от площади Юности до ул. Ляшко	1	Реконструкция	Региональный бюджет	0,00	25000,00	0,00	25000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	0,00	55000,00	55000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	27500,00	27500,00
1.5.8.	Реконструкция трамвайной линии с последующим обособлением по ул. Пушкина от пересечения со Старо-Московской ул. до ул. Ляшко	1,2	Реконструкция	Региональный бюджет	0,00	0,00	27500,00	27500,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	55000,00	0,00	0,00	55000,00
				Федеральный бюджет	27500,00	0,00	0,00	27500,00
1.5.9.	Реконструкция трамвайной линии от кольца «ТМК ГРИНН» до кольца «Химмаш»	1,2	Реконструкция	Региональный бюджет	27500,00	0,00	0,00	27500,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	0,00	176 000,00	176 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	88 000,00	88 000,00
1.5.10.	Реконструкция трамвайной линии от кольца «ТМК ГРИНН» по Комсомольской улице до автовокзала, по Карачевскому шоссе до пересечения с ул. Гоголя	4,4	Реконструкция	Региональный бюджет	0,00	0,00	88 000,00	88 000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	4000,00	0,00	0,00	4000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
1.5.11	Строительство стрелочного съезда с улицы Пушкина на 1-ю Курскую улицу в сторону школы № 35		Строительство	Региональный бюджет	4000,00	0,00	0,00	4000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	0,00	0,00	0,00
1.5.12.	Реконструкция стрелочных переводов № 7, 8, 17,		Реконструкция	Всего	0,00	20 970,00	0,00	20 970,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9
22				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	20 970,00	0,00	20 970,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	3 584,00	4 416,00	0,00	8 000,00
1.5.13.	Замена контактной сети троллейбусных линий	14,05		Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	3 584,00	4 416,00	0,00	8 000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	1 257,27	4 660,50	0,00	5 917,77
1.5.14.	Замена контактной сети трамвайных линий	10,00		Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	1 257,27	4 660,50	0,00	5 917,77
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	13 952,25	34 632,14	0,00	48 584,39
1.5.15.	Замена опор контактной сети троллейбусов и трамваев			Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	13 952,25	34 632,14	0,00	48 584,39
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	7 930,23	14 020,07	0,00	21 950,30
1.5.16.	Замена аварийных участков низковольтных и высоковольтных кабелей для питания тяговых подстанций	12,17		Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	7 930,23	14 020,07	0,00	21 950,30
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
1.6.	Мероприятия по строительству отстойно-разворотных площадок и платформ	2	Строительство	Всего	10200,00	20200,00	10200,00	40600,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9
				Муниципальный бюджет	10200,00	20200,00	10200,00	40600,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	10200,00	0,00	0,00	10200,00
1.6.1.	Строительство отстойно-разворотной площадки наземного городского пассажирского транспорта конечной станции на ул. Родзевича-Белевича, д. 8		Строительство	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	10200,00	0,00	0,00	10200,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	200,00	0,00	0,00	200,00
1.6.1.1.	Проектно-изыскательские работы по строительству отстойно-разворотной площадки наземного городского пассажирского транспорта конечной станции на ул. Родзевича-Белевича, д. 8		Проектирование	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	200,00	0,00	0,00	200,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	10000,00	0,00	0,00	10000,00
1.6.1.2.	Организация строительного-монтажных работ отстойно-разворотной площадки наземного городского пассажирского транспорта конечной станции на ул. Родзевича-Белевича, д. 8		Строительство	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	10000,00	0,00	0,00	10000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	20200,00	0,00	20200,00
1.6.2.	Строительство отстойно-разворотной площадки наземного городского пассажирского транспорта конечной станции на ул. Генерала Лаврова, 14		Строительство	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	20200,00	0,00	20200,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	200,00	0,00	200,00
1.6.2.1.	Проектно-изыскательские работы по строительству отстойно-разворотной площадки наземного городского пассажирского транспорта конечной станции на ул. Генерала Лаврова, 14		Проектирование	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	200,00	0,00	200,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.6.2.2.	Организация строительно-монтажных работ отстойно-разворотной площадки наземного городского пассажирского транспорта конечной станции на ул. Генерала Лаурова, 14		Строительство	Всего Федеральный бюджет Региональный бюджет Муниципальный бюджет Внебюджетные источники	0,00 0,00 0,00 0,00	20000,00 0,00 0,00 20000,00	0,00 0,00 0,00 0,00	20000,00 0,00 0,00 20000,00
1.6.3.	Строительство типовых посадочных платформ для наземного городского пассажирского транспорта с организацией парковочного пространства для межрейсового отстоя по адресу: Автовокзальная улица, 1		Строительство	Всего Федеральный бюджет Региональный бюджет Муниципальный бюджет Внебюджетные источники	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	10200,00 0,00 0,00 0,00	10200,00 0,00 0,00 0,00
1.6.3.1.	Проектно-изыскательские работы по строительству типовых посадочных платформ для наземного городского пассажирского транспорта с организацией парковочного пространства для межрейсового отстоя по адресу: Автовокзальная улица, 1		Проектирование	Всего Федеральный бюджет Региональный бюджет Муниципальный бюджет Внебюджетные источники	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	200,00 0,00 0,00 0,00	200,00 0,00 0,00 0,00
1.6.3.2.	Организация строительно-монтажных работ типовых посадочных платформ для наземного городского пассажирского транспорта с организацией парковочного пространства для межрейсового отстоя по адресу: Автовокзальная улица, 1		Строительство	Всего Федеральный бюджет Региональный бюджет Муниципальный бюджет Внебюджетные источники	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	10000,00 0,00 0,00 0,00	10000,00 0,00 0,00 0,00
1.7.	Разработка брендбука орловского транспорта и орловского регионального транспорта			Всего Федеральный бюджет Региональный бюджет Муниципальный бюджет Внебюджетные источники	5000,00 0,00 5000,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	5000,00 0,00 5000,00 0,00
2.	Мероприятия по оптимизации маршрутной сети			Всего	23,00	23,00	-	46,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	23,00	23,00	0,00	46,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	22,00	16,00	0,00	38,00
2.1.	Мероприятия по изменению маршрутной сети автобусов			Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	22,00	16,00	0,00	38,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	2,00	1,00	0,00	3,00
2.1.1.	Отмена автобусных маршрутов городского (муниципального) сообщения			Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	-
				Муниципальный бюджет	2,00	1,00	0,00	3,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	2,00	0,00	0,00	2,00
2.1.2..	Запуск автобусных маршрутов городского (муниципального) сообщения			Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	2,00	0,00	0,00	2,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.3..	Запуск автобусных маршрутов пригородного (межмуниципального) сообщения			Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	14,00	5,00	0,00	19,00
2.1.4.	Отмена автобусных маршрутов пригородного (межмуниципального) сообщения			Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	14,00	5,00	0,00	19,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	2,00	2,00	0,00	4,00
2.1.5.	Изменение трассировки автобусных маршрутов городского (муниципального) сообщения			Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	2,00	2,00	0,00	4,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	3,00	8,00	0,00	11,00
2.1.6.	Изменение трассировки автобусных маршрутов межмуниципального и пригородного сообщений			Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	300	8,00	0,00	11,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	6,00	0,00	6,00
2.2.	Мероприятия по изменению маршрутной сети троллейбусов			Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	6,00	0,00	6,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	3,00	0,00	3,00
2.2.1.	Запуск троллейбусных маршрутов			Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	-
				Муниципальный бюджет	0,00	3,00	0,00	3,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	3,00	0,00	3,00
2.2.2.	Изменение трассировки троллейбусных маршрутов			Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9
				Муниципальный бюджет	0,00	3,00	0,00	3,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	1,00	0,00	1,00
2.3.	Мероприятия по изменению маршрутной сети трамваев			Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	1,00	0,00	1,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
2.3.1.	Запуск трамвайных маршрутов			Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	1,00	0,00	1,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	-
2.3.2.	Изменение трассировки трамвайных маршрутов			Муниципальный бюджет	0,00	1,00	0,00	1,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	1 158 588,00	2 431 584,00	4 166 636,00	7 756 808,00
				Федеральный бюджет	450 000,00	1 023 000,00	2 082 600,00	3 555 600,00
3.	Мероприятия по повышению доступности транспорта общего пользования для пассажиров			Региональный бюджет	707 555,00	1 406 545,00	2 082 600,00	4 196 700,00
				Муниципальный бюджет	1 033,00	2 039,00	1 436,00	4 508,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	1 033,00	2 039,00	1 436,00	4 508,00
3.1.	Организация новых остановочных пунктов пассажирского транспорта общего пользования		Строительство	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	1033,00	2 039,00	1 436,00	4 508,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	115 000,00	55 000,00	-	170 000,00
3.2.	Организация новых транспортно-пересадочных узлов пассажирского транспорта общего пользования		Строительство	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	115 000,00	55 000,00	0,00	170 000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	-
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	115 000,00	-	0,00	115 000,00
3.2.1.	Организация транспортного узла возле аэропорта г. Орла		Строительство	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	115 000,00	0,00	0,00	115 000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	15 000,00	0,00	-	15 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
3.2.1.1.	Разработка проекта организации транспортного узла возле аэропорта г. Орла		Проектирование	Региональный бюджет	15 000,00	0,00	0,00	15 000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	-
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	100 000,00	0,00	0,00	100 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	-
3.2.1.2.	Строительство транспортного узла возле аэропорта г. Орла		Строительство	Региональный бюджет	100 000,00	0,00	0,00	100 000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	-
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	-
				Всего	0,00	55 000,00	0,00	55 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	-
3.2.2.	Организация транспортного узла возле КДЦ «Металлург»		Строительство	Региональный бюджет	0,00	55 000,00	0,00	55 000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	-
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	-
				Всего	0,00	0,00	0,00	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
3.2.2.1.	Разработка проекта организации транспортного узла возле КДЦ «Металлург»		Проектирование	Всего Федеральный бюджет Региональный бюджет Муниципальный бюджет Внебюджетные источники Всего	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	15000,00 0,00 15000,00 0,00 40000,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	15 000,00 - 15 000,00 - 40 000,00
3.2.2.2.	Строительство транспортного узла возле КДЦ «Металлург»		Строительство	Федеральный бюджет Региональный бюджет Муниципальный бюджет Внебюджетные источники Всего	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	40000,00 40000,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	40 000,00 - - - -
3.3.	Мероприятия по закупке подвижного состава для эксплуатации на муниципальных и межрегиональных маршрутах			Всего Федеральный бюджет Региональный бюджет Муниципальный бюджет Внебюджетные источники Всего	1 042 555,00 450 000,00 592 555,00 0,00 0,00	2 374 545,00 1 023 000,00 1 351 545,00 0,00 0,00	4 165 200,00 2 082 600,00 2 082 600,00 0,00 0,00	7 582 300,00 3 555 600,00 4 026 700,00 - -
3.3.1.	Мероприятия по приобретению подвижного состава для эксплуатации на муниципальных и межмуниципальных маршрутах на территории г. Орла и Орловского муниципального округа Орловской области		Закупка ПС	Всего Федеральный бюджет Региональный бюджет Муниципальный бюджет Внебюджетные источники Всего	142 555,00 0,00 142 555,00 0,00 0,00	328 545,00 0,00 328 545,00 0,00 0,00	811 200,00 405 600,00 405 600,00 0,00 0,00	1 282 300,00 405 600,00 876 700,00 0,00 -
3.3.2.	Мероприятия по приобретению подвижного состава трамваев		Закупка ПС	Всего Федеральный бюджет Региональный бюджет Муниципальный бюджет Внебюджетные источники Всего	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	546 000,00 273 000,00 273 000,00 0,00 0,00	3 354 000,00 1 677 000,00 1 677 000,00 0,00 0,00	3 900 000,00 1 950 000,00 1 950 000,00 - -
3.3.3.	Мероприятия по приобретению подвижного		Закупка ПС	Всего	900 000,00	1 500 000,00	0,00	2 400 000,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	состава троллейбусов			Федеральный бюджет	450 000,00	750 000,00	0,00	1 200 000,00
				Региональный бюджет	450 000,00	750 000,00	0,00	1 200 000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	38,00	2 905,00	73 944,00	76 887,00
4.	Мероприятия по организации дорожного движения в части обеспечения приоритетных условий движения подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования			Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	2 835,00	73 944,00	76 779,00
				Муниципальный бюджет	38,00	70,00	0,00	108,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	2835,00	0,00	2 835,00
4.1.	Разметка выделенных полос для ПТОП в г. Орле и Орловском муниципальном округе Орловской области	9,3		Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	2835,00	0,00	2 835,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	38,00	70,00	33944,00	34 052,00
4.2.	Мероприятия по созданию и эксплуатации системы диспетчеризации и контроля движения, автоматического контроля оплаты проезда, информирования пассажиров		Строительство	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	33944,00	33 944,00
				Муниципальный бюджет	38,00	70,00	0,00	108,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	0,00	0,00	-
4.2.1.	Внедрение единой электронной транспортной карты		Внедрение ЭТК	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	-
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	60,00	0,00	60,00
4.2.2.	Работа по актуализации данных в основных поисково-информационных картографических сервисах (Яндекс.Карты, 2ГИС), включая		Обустройство инфраструктуры	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	актуализацию маршрутной сети, остановочных пунктов, расписания городских (муниципальных), межмуниципальных и межрегиональных маршрутов			Региональный бюджет Муниципальный бюджет Внебюджетные источники Всего	0,00 0,00 0,00 19,00	0,00 60,00 0,00 5,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 60,00 0,00 24,00
4.2.3.	Внедрение единой тарифной сетки для пассажирского транспорта общего пользования на территории г. Орла и Орловского муниципального округа Орловской области		Внедрение ЭТК	Федеральный бюджет Региональный бюджет Муниципальный бюджет Внебюджетные источники Всего	0,00 0,00 19,00 0,00 0,00	0,00 0,00 5,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 24,00 0,00 0,00
4.2.4.	Обустройство диспетчерских пунктов на конечных остановочных пунктах		Обустройство инфраструктуры	Всего Федеральный бюджет Региональный бюджет Муниципальный бюджет Внебюджетные источники Всего	4,00 0,00 0,00 4,00 0,00 15,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 5,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	4,00 0,00 0,00 4,00 0,00 20,00
4.2.5.	Внедрение ИТС по обеспечению приоритетного движения трамваев			Федеральный бюджет Региональный бюджет Муниципальный бюджет Внебюджетные источники Всего	0,00 0,00 15,00 0,00 0,00	0,00 0,00 5,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 20,00 0,00 0,00
4.2.6.	Организация системы АСУПП		Обустройство инфраструктуры	Федеральный бюджет Региональный бюджет Муниципальный бюджет Внебюджетные источники Всего	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 33944,00 0,00 0,00 33944,00	0,00 33944,00 0,00 0,00 33944,00
4.3.	Мероприятия по осуществлению регионального транспортного заказа			Муниципальный бюджет Внебюджетные источники Всего Федеральный бюджет Региональный бюджет	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	0,00	0,00	0,00
4.3.1.	Осуществление функций заказчика регионального транспортного заказа на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа			Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	0,00	0,00	0,00
4.3.1.1.	Подготовка графика проведения конкурсных отборов кандидатов на право заключения государственного контракта на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа			Федеральный бюджет				0,00
				Региональный бюджет				0,00
				Муниципальный бюджет				0,00
				Внебюджетные источники				0,00
				Всего	0,00	0,00	0,00	0,00
4.3.1.2.	Подготовка технических требований к качеству перевозочных услуг на регулярных маршрутах, включаемых в конкурсные лоты			Федеральный бюджет				0,00
				Региональный бюджет				0,00
				Муниципальный бюджет				0,00
				Внебюджетные источники				0,00
				Всего	0,00	0,00	0,00	0,00
4.3.1.3.	Подготовка и проведение конкурсов на получение свидетельства об осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа на регулярных маршрутах с нерегулируемыми тарифами			Федеральный бюджет				0,00
				Региональный бюджет				0,00
				Муниципальный бюджет				0,00
				Внебюджетные источники				0,00
				Всего	0,00	0,00	20000,00	20000,00
4.4.	Мероприятия по нормативному правовому и организационному обеспечению комплексного транспортного обслуживания населения			Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	20000,00	20000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9
4.4.1.	Утверждение КСОТ г. Орла и Орловского муниципального округа Орловской области нормативным правовым актом			Всего Федеральный бюджет Региональный бюджет Муниципальный бюджет Внебюджетные источники	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00
4.4.2.	Корректировка КСОТ г. Орла и Орловского муниципального округа Орловской области			Всего Федеральный бюджет Региональный бюджет Муниципальный бюджет Внебюджетные источники	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	20000,00 0,00 20000,00 0,00	20000,00 0,00 20000,00 0,00
4.4.3.	Разработка и утверждение правового акта, определяющего полномочия создаваемого Центра диспетчерской службы			Всего Федеральный бюджет Региональный бюджет Муниципальный бюджет Внебюджетные источники	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00
4.5.	Мероприятия по организации мониторинга и оценке качества транспортного обслуживания населения в межмуниципальном и межрегиональном сообщении			Всего Федеральный бюджет Региональный бюджет Муниципальный бюджет Внебюджетные источники	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	20000,00 0,00 20000,00 0,00	20000,00 0,00 20000,00 0,00
4.5.1.	Обследование пассажиропотоков на маршрутах пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении			Всего Федеральный бюджет Региональный бюджет Муниципальный бюджет Внебюджетные источники	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00
4.5.2.	Проведение социологических обследований			Всего	0,00	0,00	20000,00	20000,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	подвижности населения г. Орла и Орловского муниципального округа Орловской области в межмуниципальном и межрегиональном сообщении			Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	20000,00	20000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	1 335 620,75	3 014 564,71	4 802 068,00	9 152 253,46
	Итого по КСОТ			Федеральный бюджет	477 500,00	1 143 000,00	2 198 100,00	3 818 600,00
				Региональный бюджет	846 778,75	1 848 078,71	2 592 044,00	5 286 901,46
				Муниципальный бюджет	11 342,00	22 476,00	11 924,00	45 742,00
				Внебюджетные источники	0,00	1 010,00	0,00	1 010,00
				Всего	1 335 620,75	3 014 564,71	4 802 068,00	9 152 253,46
	Итого по мероприятиям по развитию железнодорожного транспорта			Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	1010,00	0,00	1010,00
				Всего	0,00	1 010,00	0,00	1 010,00
	Итого по мероприятиям по развитию воздушного транспорта			Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	0,00	0,00	0,00
	Итого по мероприятиям по строительству и реконструкции остановочных пунктов ПТОП, транспортно-пересадочных узлов ОРП и автобусных парков			Федеральный бюджет	115000,00	55000,00	0,00	170 000,00
				Региональный бюджет	11281,00	22383,00	11924,00	45 588,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	-
				Внебюджетные источники	126 281,00	77 383,00	11 924,00	215 588,00
				Всего	253 562,00	154 766,00	13 848,00	435 500,00
	Итого по мероприятиям по развитию инфраструктуры городского наземного электрического транспорта			Федеральный бюджет	27500,00	120000,00	115500,00	263000,00
				Региональный бюджет	134223,75	438698,71	435500,00	1 008 422,46

1	2	3	4	5	6	7	8	9
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	161723,75	558 698,71	551 000,00	1 271 422,46
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	20 000,00	20 000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	0,00	20 000,00	20 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	20 000,00	20 000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
				Всего	0,00	0,00	20 000,00	20 000,00
				Итого по мероприятиям по осуществлению регионального и муниципального транспортного заказа				
				Итого по мероприятиям по нормативному правовому и организационному обеспечению комплексного транспортного обслуживания населения г. Орла и Орловского муниципального округа Орловской области				
				Итого по мероприятиям по обследованию и мониторингу работы транспортной системы г. Орла и Орловского муниципального округа Орловской области				