



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

2 августа 2024г.
г. Орёл

№ 504

Об утверждении проектной документации
объекта капитального строительства «Строительство
и реконструкция автомобильных дорог общего пользования
регионального значения: Змиевка – Глазуновка – Тросна (с 0+000
по 18+363) в Свердловском и Глазуновском районах Орловской области,
Глазуновка – Малоархангельск – Колпна – Долгое (с 0+000 по 13+026)
в Глазуновском и Малоархангельском районах Орловской области,
Глазуновка – Малоархангельск – Колпна – Долгое (с 20+298 по 36+600)
в Малоархангельском районе Орловской области, Глазуновка –
Малоархангельск – Колпна – Долгое (с 36+600 по 54+450) в Колпнянском
районе Орловской области, Колпна – Моховое – граница Курской
области (с 2+691 по 15+700) в Колпнянском районе Орловской области,
«Обход н. п. Малоархангельск» в Малоархангельском районе
Орловской области, «Обход н. п. Колпна» в Колпнянском районе
Орловской области. 7 этап – Строительство автомобильной дороги
общего пользования регионального значения Обход
н. п. Колпна в Колпнянском районе Орловской области»

Во исполнение постановления Правительства Орловской области от 29 декабря 2009 года № 302 «Об утверждении Положения о порядке формирования, реализации и финансового обеспечения межведомственной инвестиционной программы «Развитие и укрепление социальной и инженерной инфраструктуры Орловской области», на основании положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий объекта капитального строительства автономного учреждения Орловской области «Управление государственной экспертизы проектной документации и инженерных изысканий Орловской области» от 28 декабря 2023 года № 57-1-1-3-082863-2023 Правительство Орловской области п о с т а н о в л я е т:

Утвердить проектную документацию объекта капитального строительства «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего

пользования регионального значения: Змиевка – Глазуновка – Тросна (с 00+000 по 18+363) в Свердловском и Глазуновском районах Орловской области, Глазуновка – Малоархангельск – Колпна – Долгое (с 0+000 по 13+026) в Глазуновском и Малоархангельском районах Орловской области, Глазуновка – Малоархангельск – Колпна – Долгое (с 20+298 по 36+600) в Малоархангельском районе Орловской области, Глазуновка – Малоархангельск – Колпна – Долгое (с 36+600 по 54+450) в Колпнянском районе Орловской области, Колпна – Моховое – граница Курской области (с 2+691 по 15+700) в Колпнянском районе Орловской области, «Обход н. п. Малоархангельск» в Малоархангельском районе Орловской области, «Обход н. п. Колпна» в Колпнянском районе Орловской области. 7 этап – Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального значения Обход н. п. Колпна в Колпнянском районе Орловской области» с технико-экономическими характеристиками, указанными в приложении к настоящему постановлению.

Губернатор
Орловской области



А. Е. Клычков

Приложение к постановлению
Правительства Орловской области
от 2 августа 2024 г. № 504

Технико-экономические характеристики объекта капитального строительства
«Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования
регионального значения: Змиевка – Глазуновка – Тросна
(с 0+000 по 18+363) в Свердловском и Глазуновском районах
Орловской области, Глазуновка – Малоархангельск – Колпна –
Долгое (с 0+000 по 13+026) в Глазуновском и Малоархангельском районах
Орловской области, Глазуновка – Малоархангельск – Колпна –
Долгое (с 20+298 по 36+600) в Малоархангельском районе
Орловской области, Глазуновка – Малоархангельск – Колпна – Долгое
(с 36+600 по 54+450) в Колпнянском районе Орловской области, Колпна –
Моховое – граница Курской области (с 2+691 по 15+700) в Колпнянском
районе Орловской области, «Обход н. п. Малоархангельск»
в Малоархангельском районе Орловской области,
«Обход н. п. Колпна» в Колпнянском районе Орловской области. 7 этап –
Строительство автомобильной дороги общего пользования
регионального значения Обход н. п. Колпна
в Колпнянском районе Орловской области»

Сведения о технико-экономических показателях объекта капитального
строительства

Ширина проезжей части, метров	– 7
Расчетная скорость, километров в час	– 100
Протяжение дороги, километров	– 7,350
Вид строительства	– строительство
Тип дорожной одежды	– капитальный
Категория дороги	– III
Число полос движения, штук	– 2
Ширина обочины, метров	– 2,5

Наименование объекта капитального строительства: Мост через р. Сосна
Технико-экономические показатели объекта капитального строительства

Длина моста, метров	– 198,45
Габарит моста	– 10,+2x0,75
Расчетные нагрузки	– НК-14, АК-14

Наименование объекта капитального строительства: Путепровод через железную дорогу

Технико-экономические показатели объекта капитального строительства

Длина путепровода, метров	– 86,25
Габарит путепровода	– 10,0+2x0,75
Расчетные нагрузки	– НК-14, АК-14

Наименование объекта капитального строительства: Обычная автомобильная дорога (нескоростная автомобильная дорога) вне населенного пункта

Технико-экономические показатели объекта капитального строительства

Категория дороги	– III
Протяженность трассы, включая съезды транспортной развязки, километров	– 7,35042/10,18412
Количество полос движения, штук	– 2
Расчетная скорость, километров в час	– 100
Ширина земляного полотна, метров	– 12,0–19,0
Ширина проезжей части, метров	– 7,00
Ширина обочины, метров	– 2,5
Тип дорожной одежды	– капитальный
Вид покрытия	– асфальтобетон (ЩМА)
Расчетная нагрузка	– А 11,5
Протяженность линии электроосвещения, метров	– 4903

Сметная стоимость объекта в текущем уровне цен на III квартал 2023 года

(с НДС), всего – 1 647 160,10 тыс. рублей

в том числе:

строительно-монтажные работы (без НДС) – 1 285 906,78 тыс. рублей

оборудование (без НДС) – 3125,96 тыс. рублей

прочие затраты (без НДС) – 88 342,99 тыс. рублей

в том числе:

проектно-изыскательские работы – 55 128,74 тыс. рублей

налог на добавленную стоимость – 269 784,37 тыс. рублей

Возвратные суммы – 0,00 рубля

Сметная стоимость объекта в базисном уровне цен на 1 января 2000 года, всего

– 124 262,71 тыс. рублей

в том числе:

строительно-монтажные работы – 112 848,01 тыс. рублей

оборудование – 544,59 тыс. рублей

прочие затраты	– 10 870,11 тыс. рублей.
в том числе:	
проектно-изыскательские работы	– 8323,96 тыс. рублей
Возвратные суммы	– 0,00 рубля