



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

25 июля 2024 г.
г. Орёл

№ 482

О внесении изменений в постановление
Правительства Орловской области от 27 июля 2010 года
№ 275 «О нормативах финансовых затрат на капитальный ремонт,
ремонт и содержание автомобильных дорог регионального
и межмуниципального значения и правилах расчета размера
ассигнований областного бюджета на указанные цели»

В целях поддержания нормативной правовой базы Орловской области
в актуальном состоянии. Правительство Орловской области
п о с т а н о в л я е т :

Внести в постановление Правительства Орловской области от 27 июля
2010 года № 275 «О нормативах финансовых затрат на капитальный ремонт,
ремонт и содержание автомобильных дорог регионального
и межмуниципального значения и правилах расчета размера ассигнований
областного бюджета на указанные цели» следующие изменения:

1) пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Установить нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт,
ремонт и содержание автомобильных дорог регионального
и межмуниципального значения V категории в следующем размере (в ценах
2017 года):

на содержание – 806 тыс. рублей/км;

на ремонт – 4 738 тыс. рублей/км;

на капитальный ремонт – 12 008 тыс. рублей/км.»;

2) пункт 6 изложить в следующей редакции:

«6. Контроль за исполнением постановления возложить на первого
заместителя Губернатора Орловской области в Правительстве Орловской
области.»;

3) приложение изложить в новой редакции согласно приложению
к настоящему постановлению.

Губернатор
Орловской области



А. Е. Клычков

Приложение к постановлению
Правительства Орловской области
от 25 июля 2024 г. № 482

Приложение к постановлению
Правительства Орловской области
от 27 июля 2010 г. № 275

Правила
расчета размера ассигнований областного бюджета на капитальный
ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и
межмуниципального значения

1. Настоящие правила применяются для определения размера ассигнований из областного бюджета, предусматриваемых на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения при формировании областного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

2. В зависимости от категории автомобильной дороги регионального и межмуниципального значения, количества полос движения, индекса-дефлятора инвестиций в основной капитал и индекса-дефлятора потребительских цен на соответствующий год применительно к каждой автомобильной дороге регионального и межмуниципального значения определяются приведенные нормативы:

1) приведенный норматив финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог каждой категории ($N_{\text{приведенный по капитальному ремонту}}$) рассчитывается по формуле:

$$N_{\text{приведенный по капитальному ремонту}} = N_{\text{капитальный ремонт}} \times K_{\text{дефлятор}} \times K_{\text{категории}} \times K_{\text{кол.полос движения}}, \text{ где:}$$

$N_{\text{капитальный ремонт}}$ – установленный Правительством Орловской области норматив финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения V категории;

$K_{\text{дефлятор}}$ – индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2018 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития;

$K_{\text{категории}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по капитальному ремонту автомобильных дорог регионального и

межмуниципального значения по соответствующим категориям (таблица 1);

$K_{\text{кол.полос движения}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по капитальному ремонту автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения по количеству полос движения (таблица 2);

2) приведенный норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог каждой категории ($N_{\text{приведенный по ремонту}}$) рассчитывается по формуле:

$$N_{\text{приведенный по ремонту}} = N_{\text{ремонт}} \times K_{\text{дефлятор}} \times K_{\text{категории}} \times K_{\text{кол.полос движения}}, \text{ где:}$$

$N_{\text{ремонт}}$ – установленный Правительством Орловской области норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения V категории;

$K_{\text{дефлятор}}$ – индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2018 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития;

$K_{\text{категории}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по ремонту автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения по соответствующим категориям (таблица 1);

$K_{\text{кол.полос движения}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по ремонту автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения по количеству полос движения (таблица 2);

3) приведенный норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог каждой категории ($N_{\text{приведенный по содержанию}}$) рассчитывается по формуле:

$$N_{\text{приведенный по содержанию}} = N_{\text{содержание}} \times I_{\text{потребительских цен}} \times K_{\text{категории}} \times K_{\text{кол.полос движения}}, \text{ где:}$$

$N_{\text{содержание}}$ – установленный Правительством Орловской области норматив финансовых затрат на работы по содержанию автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения V категории;

$I_{\text{потребительских цен}}$ – индекс-дефлятор потребительских цен на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов потребительских цен на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2018 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития;

$K_{\text{категории}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по содержанию автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения по соответствующим категориям (таблица 1).

$K_{\text{кол.полос движения}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по содержанию автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения по количеству полос движения (таблица 2);

Таблица 1

Коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения по соответствующим категориям

Вид работ	Категория автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения						
	IA	IB	IV	II	III	IV	V
Содержание	5,94	5,68	5,32	2,55	1,51	1,15	1
Ремонт	9,98	9,58	9,51	5,54	3,59	2,6	1
Капитальный ремонт	10,52	9,97	9,84	5,58	3,58	2,49	1

Таблица 2

Коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения по количеству полос движения

Вид работ	Категория автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и количество полос движения							
	IA		IB		IV		II	
	6	4	6	4	6	4	4	2
Содержание	1,23	0,98	1,22	0,98	1,2	0,97	1,37	0,98
Капитальный ремонт и ремонт	1,32	0,98	1,31	0,98	1,31	0,98	1,47	0,98

3. Определение размера ассигнований из областного бюджета на

капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на соответствующий финансовый год осуществляется по формулам:

$$а) A_{\text{капитальный ремонт}} = N_{\text{приведенный по капитальному ремонту}} \times L_{\text{капитальный ремонт}}, \text{ где:}$$

$A_{\text{капитальный ремонт}}$ – размер ассигнований из областного бюджета на выполнение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог каждой категории на соответствующий финансовый год (тыс. рублей);

$N_{\text{приведенный по капитальному ремонту}}$ – приведенный норматив финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей/км);

$L_{\text{капитальный ремонт}}$ – расчетная протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения каждой категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования;

$$б) A_{\text{ремонт}} = N_{\text{приведенный по ремонту}} \times L_{\text{ремонт}}, \text{ где:}$$

$A_{\text{ремонт}}$ – размер ассигнований из областного бюджета на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог каждой категории на соответствующий финансовый год (тыс. рублей);

$N_{\text{приведенный по ремонту}}$ – приведенный норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей/км);

$L_{\text{ремонт}}$ – расчетная протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения каждой категории, подлежащих ремонту на год планирования.

Общая потребность в ассигнованиях из областного бюджета на выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту дорог определяется как сумма ассигнований из областного бюджета на выполнение работ по всем категориям автомобильных дорог.

4. Расчет размера ассигнований из областного бюджета на содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на соответствующий финансовый год осуществляется по формуле:

$$A_{\text{содержание}} = N_{\text{приведенный по содержанию}} \times L, \text{ где:}$$

$A_{\text{содержание}}$ – размер ассигнований из областного бюджета на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог каждой категории на соответствующий финансовый год (тыс. рублей);

$N_{\text{приведенный по содержанию}}$ – приведенный норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей/км);

L – протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения каждой категории на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года,

предшествующего планируемому (км).

Общая потребность в ассигнованиях из областного бюджета на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения определяется как сумма ассигнований из областного бюджета на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог по всем категориям автомобильных дорог.

5. Суммарная годовая потребность в ассигнованиях из областного бюджета для выполнения комплекса дорожных работ на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения определяется по формуле:

$$A_{\text{суммарная}} = A_{\text{капитальный ремонт}} + A_{\text{ремонт}} + A_{\text{содержание}}, \text{ где:}$$

$A_{\text{суммарная}}$ – суммарная годовая потребность в ассигнованиях из областного бюджета для выполнения комплекса дорожных работ на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения;

$A_{\text{капитальный ремонт}}$ – размер ассигнований из областного бюджета на выполнение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог каждой категории на соответствующий финансовый год (тыс. рублей);

$A_{\text{ремонт}}$ – размер ассигнований из областного бюджета на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог каждой категории на соответствующий финансовый год (тыс. рублей);

$A_{\text{содержание}}$ – размер ассигнований из областного бюджета на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог каждой категории на соответствующий финансовый год (тыс. рублей).

6. Протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения каждой категории принимается по данным государственного статистического наблюдения по состоянию на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом планируемого ввода в эксплуатацию автомобильных дорог по результатам их реконструкции и строительства в течение года, предшествующего планируемому периоду (расчетные протяженности округляются до километров).

7. Расчетная протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения каждой категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования ($L_{\text{капитальный ремонт}}$), определяется по формуле:

$$L_{\text{капитальный ремонт}} = L / T_{\text{капитальный ремонт}} - L_{\text{реконструкция}}, \text{ где:}$$

L – протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения каждой категории на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км);

$T_{\text{капитальный ремонт}}$ – нормативный межремонтный срок работ по

капитальному ремонту для дорог каждой категории (таблица 3);

$L_{\text{реконструкция}}$ – протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования (км/год).

8. Расчетная протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения соответствующей категории, подлежащих ремонту на год планирования ($L_{\text{ремонт}}$), определяется по формуле:

$$L_{\text{ремонт}} = L / T_{\text{ремонт}} - (L_{\text{реконструкция}} + L_{\text{капитальный ремонт}}), \text{ где:}$$

L – протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения каждой категории на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км);

$T_{\text{ремонт}}$ – нормативный межремонтный срок по ремонту для дорог каждой категории (таблица 3);

$L_{\text{реконструкция}}$ – протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования (км/год);

$L_{\text{капитальный ремонт}}$ – расчетная протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения каждой категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования.

Таблица 3

Нормативные межремонтные сроки, применяемые для расчета бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения

	Категории дорог				
	I	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	24	24	24	24	10
Ремонт	12	12	12	12	5

(лет)