



# ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

14 февраля 2024.  
г. Орёл

№ 99

О внесении изменений в постановление  
Правительства Орловской области от 30 декабря 2021 года  
№ 815 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий  
из областного бюджета на возмещение недополученных доходов при  
обеспечении равной доступности услуг общественного транспорта для  
отдельных категорий граждан, меры социальной поддержки которым  
относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области,  
на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городском  
сообщении и Порядка предоставления субсидий из областного  
бюджета на возмещение недополученных доходов при обеспечении  
равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных  
категорий граждан, меры социальной поддержки которым  
относятся к ведению Российской Федерации и Орловской  
области, на межмуниципальных маршрутах регулярных  
перевозок в пригородном сообщении»

В целях поддержания в актуальном состоянии нормативной правовой  
базы Орловской области Правительство Орловской области  
п о с т а н о в л я е т:

1. Внести в постановление Правительства Орловской области  
от 30 декабря 2021 года № 815 «Об утверждении Порядка предоставления  
субсидий из областного бюджета на возмещение недополученных доходов  
при обеспечении равной доступности услуг общественного транспорта для  
отдельных категорий граждан, меры социальной поддержки которым  
относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области,  
на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городском сообщении  
и Порядка предоставления субсидий из областного бюджета на возмещение  
недополученных доходов при обеспечении равной доступности услуг  
общественного транспорта для отдельных категорий граждан, меры  
социальной поддержки которым относятся к ведению Российской Федерации

и Орловской области, на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в пригородном сообщении» следующие изменения:

1) в приложении 1:

а) пункт 20 изложить в следующей редакции:

«20. Расчет суммы Субсидии производится по формуле:

$$K_{im} = 2,1 \times P_{im}, \text{ где:}$$

$K_{im}$  – ежемесячное денежное возмещение перевозчику, обеспечивающему предоставление транспортных услуг отдельным категориям граждан по единому социальному проездному билету во всех видах городского пассажирского транспорта (кроме легкового такси) и (или) в автомобильном транспорте (кроме легкового такси) общего пользования на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городском сообщении;

2,1 рубль – денежное возмещение в отношении одного перевозчика, обеспечивающего предоставление транспортных услуг отдельным категориям граждан по единому социальному проездному билету во всех видах городского пассажирского транспорта (кроме легкового такси) и (или) в автомобильном транспорте (кроме легкового такси) общего пользования на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городском сообщении, за 1 совершенную поездку отдельными категориями граждан;

$P_{im}$  – объем перевозок отдельных категорий граждан в отношении одного перевозчика (количество поездок, совершенных отдельными категориями граждан во всех видах городского пассажирского транспорта (кроме легкового такси) и (или) в автомобильном транспорте (кроме легкового такси) общего пользования на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городском сообщении, на маршрутах одного перевозчика за отчетный период).

Объем перевозок отдельных категорий граждан в отношении одного перевозчика (количество поездок, совершенных отдельными категориями граждан во всех видах городского пассажирского транспорта (кроме легкового такси) и (или) в автомобильном транспорте (кроме легкового такси) общего пользования на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городском сообщении, на маршрутах одного перевозчика за отчетный период) определяется по формуле:

$$P_{im} = P_{im1} + P_{im2} + P_{im3} + P_{imn}, \text{ где:}$$

$P_{im1}(n)$  – объем перевозок отдельных категорий граждан в отношении каждого (n-ного) маршрута одного перевозчика (количество поездок, совершенных отдельными категориями граждан во всех видах городского пассажирского транспорта (кроме легкового такси) и (или) в автомобильном транспорте (кроме легкового такси) общего пользования на муниципальных

маршрутах регулярных перевозок в городском сообщении, на каждом маршруте одного перевозчика за отчетный период).»;

б) дополнить пунктом 20.1 следующего содержания:

«20.1. Денежные средства, полученные от продажи единых социальных проездных билетов, распределяются между перевозчиками отдельно по каждому маршруту пропорционально фактическому количеству поездок, совершенных отдельными категориями граждан по данному маршруту, за отчетный период, в соответствии с условиями договоров, заключенных между Организацией и соответствующими перевозчиками.»;

2) в приложении 2:

а) пункт 20 изложить в следующей редакции:

«20. Расчет суммы Субсидии производится по формуле:

$$K_{\text{имм}} = 13,2 \times P_{\text{имм}}, \text{ где:}$$

$K_{\text{имм}}$  – ежемесячное денежное возмещение перевозчику, обеспечивающему предоставление транспортных услуг отдельным категориям граждан по единому социальному проездному билету в автомобильном транспорте (кроме легкового такси) общего пользования на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в пригородном сообщении;

13,2 рубля – денежное возмещение в отношении одного перевозчика, обеспечивающего предоставление транспортных услуг отдельным категориям граждан по единому социальному проездному билету в автомобильном транспорте (кроме легкового такси) общего пользования на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в пригородном сообщении, за 1 совершенную поездку отдельными категориями граждан;

$P_{\text{имм}}$  – объем перевозок отдельных категорий граждан в отношении одного перевозчика (количество поездок, совершенных отдельными категориями граждан в автомобильном транспорте (кроме легкового такси) общего пользования на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в пригородном сообщении, на маршрутах одного перевозчика за отчетный период).

Объем перевозок отдельных категорий граждан в отношении одного перевозчика (количество поездок, совершенных отдельными категориями граждан в автомобильном транспорте (кроме легкового такси) общего пользования на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в пригородном сообщении, на маршрутах одного перевозчика за отчетный период) определяется по формуле:

$$P_{\text{имм}} = P_{\text{имм}1} + P_{\text{имм}2} + P_{\text{имм}3} + P_{\text{имм}n}, \text{ где:}$$

$P_{\text{имм}1}(n)$  – объем перевозок отдельных категорий граждан в отношении каждого (n-ного) маршрута одного перевозчика (количество поездок, совершенных отдельными категориями граждан в автомобильном

транспорте (кроме легкового такси) общего пользования на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в пригородном сообщении, на каждом маршруте одного перевозчика за отчетный период).»;

б) дополнить пунктом 20.1 следующего содержания:

«20.1. Денежные средства, полученные от продажи единых социальных проездных билетов, распределяются между перевозчиками отдельно по каждому маршруту пропорционально фактическому количеству поездок, совершенных отдельными категориями граждан по данному маршруту, за отчетный период, в соответствии с условиями договоров, заключенных между Организацией и соответствующими перевозчиками.».

2. Настоящее постановление распространяет свое действие на правоотношения, связанные с предоставлением субсидий на возмещение недополученных доходов при обеспечении равной доступности услуг общественного транспорта путем предоставления льгот по проезду отдельным категориям граждан, начиная с 1 января 2024 года.

Временно исполняющий  
обязанности Губернатора  
Орловской области



В. С. Ивановский