



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

29 декабря 2023.
г. Орёл

№ 938

О внесении изменений в постановление
Правительства Орловской области от 15 января 2019 года
№ 8 «Об утверждении государственной программы Орловской
области «Развитие транспортной системы в Орловской области»

Правительство Орловской области постановляет:

1. Внести в приложение к постановлению Правительства Орловской области от 15 января 2019 года № 8 «Об утверждении государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области» следующие изменения:

1) в паспорте государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области» (далее – государственная программа) строку «Объемы бюджетных ассигнований на реализацию государственной программы» изложить в следующей редакции:

Объемы бюджетных ассигнований на реализацию государственной программы	Общий объем бюджетных расходов на реализацию мероприятий государственной программы составляет 65 324 481,4 тыс. руб., в том числе: I этап – 20 703 146,9 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 5 347 507,7 тыс. руб., областной бюджет – 15 275 199,6 тыс. руб., местные бюджеты – 80 439,6 тыс. руб.; текущий этап – 44 621 334,5 тыс. руб., в том числе по источникам финансирования: федеральный бюджет – 7 063 596,9 тыс. руб., областной бюджет – 37 412 517,8 тыс. руб., местные бюджеты – 145 219,8 тыс. руб., из них по годам: 2022 – 9 094 021,5 тыс. руб., из них:
---	---

	<p>федеральный бюджет – 1 677 186,5 тыс. руб., областной бюджет – 7 384 912,7 тыс. руб., местные бюджеты – 31 922,3 тыс. руб.;</p> <p>2023 – 11 375 835,5 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 3 042 276,6 тыс. руб., областной бюджет – 8 284 624,9 тыс. руб., местные бюджеты – 48 934,0 тыс. руб.;</p> <p>2024 – 5 467 054,7 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 104 898,5 тыс. руб., областной бюджет – 5 341 227,1 тыс. руб., местные бюджеты – 20 929,1 тыс. руб.;</p> <p>2025 – 8 352 068,0 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 2 239 235,3 руб., областной бюджет – 6 097 960,3 тыс. руб., местные бюджеты – 14 872,4 тыс. руб.;</p> <p>2026 – 5 152 177,4 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 0 руб., областной бюджет – 5 137 896,4 тыс. руб., местные бюджеты – 14 281,0 тыс. руб.;</p> <p>2027 – 5 180 177,4 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 0 руб., областной бюджет – 5 165 896,4 тыс. руб., местные бюджеты – 14 281,0 тыс. руб.</p>
--	---

2) в паспорте подпрограммы 1 «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы строку «Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 1» изложить в следующей редакции:

Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 1	<p>Общий объем бюджетных расходов на реализацию мероприятий подпрограммы «Безопасные и качественные автомобильные дороги» составляет 60 962 543,6 тыс. руб., в том числе:</p> <p>I этап – 20 254 834,9 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 5 264 233,7 тыс. руб., областной бюджет – 14 910 161,6 тыс. руб., местные бюджеты – 80 439,6 тыс. руб.;</p> <p>текущий этап – 39 307 597,2 тыс. руб., в том числе по источникам финансирования: федеральный бюджет – 5 954 718,0 тыс. руб., областной бюджет – 34 607 770,9 тыс. руб., местные бюджеты – 145 219,8 тыс. руб., в том числе по годам:</p>
---	--

	<p>2022 – 7 949 206,7 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 1 239 109,5 тыс. руб., областной бюджет – 6 678 174,9 тыс. руб., местные бюджеты – 31 922,3 тыс. руб.;</p> <p>2023 – 9 772 823,2 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 2 440 776,86 тыс. руб., областной бюджет – 7 283 112,6 тыс. руб., местные бюджеты – 48 934,0 тыс. руб.;</p> <p>2024 – 5 173 973,0 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 68 897,6 тыс. руб., областной бюджет – 5 084 146,3 тыс. руб., местные бюджеты – 20 929,1 тыс. руб.;</p> <p>2025 – 8 062 351,0 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 2 205 934,3 тыс. руб., областной бюджет – 5 841 544,3 тыс. руб., местные бюджеты – 14 872,4 тыс. руб.;</p> <p>2026 – 4 874 677,4 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 0 тыс. руб., областной бюджет – 4 860 396,4 тыс. руб., местные бюджеты – 14 281,0 тыс. руб.;</p> <p>2027 – 4 874 677,4 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 0 тыс. руб., областной бюджет – 4 860 396,4 тыс. руб., местные бюджеты – 14 281,0 тыс. руб.</p>
--	--

3) в паспорте подпрограммы 2 «Пассажирский транспорт» государственной программы строку «Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 2» изложить в следующей редакции:

Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 2	<p>Общий объем бюджетных расходов на реализацию мероприятий подпрограммы «Пассажирский транспорт» составляет 4 155 031,5 тыс. руб., в том числе:</p> <p>I этап – 360 655,1 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 0 руб., областной бюджет – 360 655,1 тыс. руб.;</p> <p>текущий этап – 3 794 376,4 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 1 000 000,0 тыс. руб., областной бюджет – 2 794 376,4 тыс. руб., в том числе по годам:</p> <p>2022 – 1 102 971,9 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 400 000,0 тыс. руб., областной бюджет – 702 971,9 тыс. руб.;</p> <p>2023 – 1 601 363,9 тыс. руб., из них:</p>
---	---

	федеральный бюджет – 600 000,0 тыс. руб., областной бюджет – 1 001 363,9 тыс. руб.; 2024 – 253 520,3 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 0 тыс. руб., областной бюджет – 253 520,3 тыс. руб.; 2025 – 253 520,3 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 0 тыс. руб., областной бюджет – 253 520,3 тыс. руб.; 2026 – 277 500,0 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 0 тыс. руб., областной бюджет – 277 500,0 тыс. руб.; 2027 – 305 500,0 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 0 тыс. руб., областной бюджет – 305 500,0 тыс. руб.
--	---

4) абзац тридцать девятый раздела II государственной программы изложить в следующей редакции:

«Для решения поставленной задачи по созданию условий для устойчивого функционирования пассажирского транспорта в Орловской области предусмотрена реализация девяти основных мероприятий.»;

5) приложение 1 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению;

6) приложение 2 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению;

7) приложение 4 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 3 к настоящему постановлению;

8) приложение 5 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 4 к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.



А. Е. Клычков

Приложение 1 к постановлению
 Правительства Орловской области
 от 29 декабря 2023 г. № 938

Приложение 1
 к государственной программе
 Орловской области «Развитие
 транспортной системы
 в Орловской области»

Сведения

о показателях (индикаторах) государственной программы, подпрограмм государственной программы, ведомственных целевых программ и их значениях

№	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значения показателей									
			базовый показатель		2022 год		2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	
			план	факт	план	факт						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Государственная программа Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области» (далее – государственная программа)												
Подпрограмма 1 «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы												

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию	%	50,2	50,5	50,9	51,37	51,1008	51,497	51,497	51,497	51,497
2.	Доля протяженности дорожной сети Орловской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию	%	68,8	76,1	78,02	80,3	80,0032	85,0005	85,0005	85,0005	85,0005
3.	Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям	%	-	-	40	41,9	41,9685	44,105	44,105	44,105	44,105

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
4.	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области	% к уровню 2018 года	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тыс. населения	человек/100 тысяч населения	-	9,66	11,04	11,06	11,71	9,68	8,56	8,56	8,56
6.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств	человек/10 тысяч транспортных средств	-	2,16	2,52	2,42	2,52	2,21	1,96	1,96	1,96

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
7.	Общая протяженность объектов на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту	км	97,05	94,6	65	94,3	42	70	70	70	70
8.	Общая протяженность объектов дорожной сети Орловской городской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту	км	64,1	110	40	48,1	12	36	-	-	-
9.	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	%	-	100	80	100	80	80	80	80	80

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
10.	Протяженность капитально отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	102,5	113,3	65	146,7	65	65	65	65	65
11.	Количество и протяженность уникальных искусственных дорожных сооружений, реконструкция которых завершена	штук на п. м	-	0/0	1/122	1/122	1/190	-	-	-	-
12.	Доля уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии	%	7,7	7,7	3,8	3,8	3,8	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
13.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения на территории Орловской области в результате строительства новых дорог	км	1,502	7,682	3,8	0,2	3,657	0	0	0	0
14.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате	км	19,764	13,908	11	11,462	17,309	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	реконструкции автомобильных дорог										
15.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км	205,3	229,4	215	252,4	218,5	217,5	215	215	215

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
16.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог	%	37,6	38,1	38,6	38,6	39,1	39,6	40,1	40,6	41,1
17.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города	шт.	-	-	0	0	0	1	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	с населением свыше 300 тысяч человек										
18.	Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения	км	-	-	0,99	0,99	1,4125	1,4125	1,4125	1,4125	1,4125
19.	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения	тысяча п. м	-	-	0,1438	0	0,2432	0,4511	0,4511	0,4511	0,4511
20.	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и	%	-	-	20	100	30	40	40	40	40

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении										
2.	Объем возмещения части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	тыс. рублей	4 471,3	4 588,4	6 000,0	5 744,8	7 500,0	6 000,0	6 000,0	7 000,0	7 500,0
3.	Объем возмещения части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которых относятся к ведению Российской Федерации и	тыс. рублей	42 585,7	48 142,8	48 142,8	33 435,6	52 475,6	52 475,6	52 475,6	59 000,0	65 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Орловской области										
4.	Объем возмещения перевозчикам части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам	тыс. рублей	14246,3	19557, 1	26 800,1	25 006,9	56 882,1	29 762,1	29 762,1	33 000,0	37 000,0
5.	Исполнение сметы на содержание учреждений, организующих пассажирские перевозки и осуществляющих контроль за ними	%	-	-	95	93,6	95	95	0	0	0
6.	Количество аэропортовых комплексов, по которым завершена реконструкция	единица	-	-	-	-	0	1	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
7.	Приобретение автобусов	единица	-	-	28	28	20	0	0	0	0
Подпрограмма 3 «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива» государственной программы											
1.	Поддержка строительства объектов заправки природным газом	тыс. рублей	-	36000,0	36 000,0	36 000,0	0,0	36 000,0	36 000,0	0	0
2.	Поддержка переоборудования транспортных средств для использования природного газа в качестве моторного топлива	тыс. рублей	6323,0	5314,5	5 842,9	548,7	1648,4	3 561,4	196,7	0	0

Приложение 2 к постановлению
 Правительства Орловской области
 от 29 января 2023 г. № 938

Приложение 2
 к государственной программе Орловской
 области «Развитие транспортной системы
 в Орловской области»

ПЕРЕЧЕНЬ

подпрограмм государственной программы, ведомственных целевых программ и основных мероприятий подпрограмм
 государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»

№	Номер и наименование подпрограммы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия подпрограммы	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
Подпрограмма 1 «Безопасные и качественные автомобильные дороги»						
1.1.	Основное мероприятие 1.1. Региональный проект «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Орловской области, а также Орловской городской агломерации на 2019–2024 годы» федерального проекта «Региональная и	Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области (далее – Департамент дорожного	2019 год	2027 год	1. Приведение в нормативное состояние 51,497 % автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения к 2027 году. 2. Приведение в нормативное состояние 85,0005 % автомобильных дорог общего пользования регионального,	1. Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию. 2. Доля протяженности дорожной сети Орловской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к ее

1			4	5	6	7
	<p>2</p> <p>местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»</p>	<p>3</p> <p>хозяйства)</p>			<p>6</p> <p>межмуниципального и местного значения, включенных в Орловскую городскую агломерацию, к 2027 году.</p> <p>3. Приведение в нормативное состояние 44,105 % автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, к 2027 году.</p> <p>4. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области до 50 % к уровню 2018 года.</p> <p>5. Ежегодная доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок не менее 80 %.</p> <p>6. Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения протяженностью 1,4125 км.</p> <p>7. Приведение в нормативное</p>	<p>7</p> <p>транспортно-эксплуатационному состоянию.</p> <p>3. Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям.</p> <p>4. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области.</p> <p>5. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тыс. населения.</p> <p>6. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств.</p> <p>7. Общая протяженность объектов на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту.</p> <p>8. Общая протяженность объектов дорожной сети Орловской городской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту.</p>

1	2	3	4	5	6	7
					<p>состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения 451,1 п. м к 2024 году</p>	<p>9. Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок. 10. Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения. 11. Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения</p>
1.2.	<p>Основное мероприятие 1.2. Содержание, ремонт, капитальный ремонт, реконструкция, строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и элементов их обустройства</p>	<p>Департамент дорожного хозяйства</p>	<p>2019 год</p>	<p>2027 год</p>	<p>1. Приведение в нормативное состояние 51,497 % автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения к 2027 году. 2. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог</p>	<p>1. Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию. 2. Доля протяженности дорожной сети Орловской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию. 3. Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть,</p>

1	2	3	4	5	6	7
					<p>протяженностью 35,766 км.</p> <p>3. Приведение в нормативное состояние 44,105 % автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, к 2027 году</p>	<p>соответствующих нормативным требованиям.</p> <p>4. Общая протяженность объектов на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту.</p> <p>5. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области в результате строительства новых автомобильных дорог.</p> <p>6. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог.</p> <p>7. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории</p>

1	2	3	4	5	6	7
1.3.	<p>Основное мероприятие 1.3. Содержание государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства</p>	<p>Департамент дорожного хозяйства</p>	<p>2019 год</p>	<p>2027 год</p>	<p>Обеспечение содержания государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства</p>	<p>Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог. 8. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог</p>
						<p>Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию</p>

1	2	3	4	5	6	7
1.4.	<p>Основное мероприятие 1.4. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе рассылка материалов по делам об административных правонарушениях, выявленных посредством приборов фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации</p>	Департамент дорожного хозяйства	2019 год	2027 год	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области до 50 % к уровню 2018 года	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области
1.5.	<p>Основное мероприятие 1.5. Закупка дорожно-строительной техники и оборудования для осуществления дорожной деятельности</p>	Департамент дорожного хозяйства	2019 год	2027 год	Закупка в 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027 годах дорожно-строительной техники и оборудования для содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию
1.6.	<p>Основное мероприятие 1.6. Уплата налога на имущество в части дорожного хозяйства для городских округов с численностью населения более 50 тысяч человек</p>	Департамент дорожного хозяйства	2022 год	2027 год	Обеспечение содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов	1. Доля протяженности дорожной сети Орловской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию. 2. Снижение количества мест

1	2	3	4	5	6	7
1.7.	<p>Основное мероприятие 1.7. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе закупка дорожной техники</p>	<p>Департамент дорожного хозяйства</p>	<p>2019 год</p>	<p>2027 год</p>	<p>Обеспечение содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения</p>	<p>концентрации дорожно- транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области 3. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям</p>
						<p>1. Доля протяженности дорожной сети Орловской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию. 2. Снижение количества мест концентрации дорожно- транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области. 3. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог. 4. Доля протяженности</p>

1	2	3	4	5	6	7
1.8.	<p>Основное мероприятие 1.8. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения</p>	<p>Департамент дорожного хозяйства</p>	<p>2019 год</p>	<p>2027 год</p>	<p>Ежегодный ремонт не менее 65 км автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов,</p>	<p>автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог</p> <p>1. Протяженность капитально отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения.</p> <p>2. Приrost протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог.</p> <p>3. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области,</p>

2	3	4	5	6	7
<p>Основное мероприятие 1.9. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт уникальных дорожных искусственных сооружений</p>	<p>Департамент дорожного хозяйства</p>	<p>2019 год</p>	<p>2027 год</p>	<p>Ликвидация уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии, к 2027 году</p>	<p>соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог</p> <p>1. Количество и протяженность уникальных искусственных дорожных сооружений, реконструкция которых завершена.</p> <p>2. Количество и протяженность уникальных искусственных дорожных сооружений, капитальный ремонт которых завершен.</p> <p>3. Доля уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии</p>
<p>Основное мероприятие 1.11. Региональный проект «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Орловской области, а также Орловской городской агломерации на 2019–2024 годы» федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»</p>	<p>Департамент дорожного хозяйства</p>	<p>2020 год</p>	<p>2027 год</p>	<p>1. Внедрение интеллектуальной транспортной системы, преусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, к 2024 году</p>	<p>1. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области.</p> <p>2. Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки.</p> <p>3. Доля объектов, на которых предусматривается</p>

1	2	3	4	5	6	7
	национального проекта «Безопасные качественные дороги»				<p>2. Использование на объектах новых и наилучших технологий, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения.</p> <p>3. Ежегодное заключение контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения.</p> <p>5. Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек</p>	<p>использование новых и наилучших технологий, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения.</p> <p>4. Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения.</p> <p>5. Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек</p>
1.11.	<p>Основное мероприятие 1.12. Региональный проект «Безопасность дорожного движения» федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги»</p>	Департамент дорожного хозяйства	2021 год	2027 год	<p>Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области до 50 % к уровню 2018 года</p>	<p>1. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тыс. населения.</p> <p>2. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств</p>

1	2	3	4	5	6	7
Подпрограмма 2 «Пассажирский транспорт»						
2.1.	<p>Основное мероприятие. 2.1. Возмещение организациям железнодорожного транспорта выпадающих доходов, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении</p>	Департамент дорожного хозяйства	2019 год	2027 год	Удовлетворение спроса населения на перевозки железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	Объем возмещения организациям железнодорожного транспорта выпадающих доходов, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении
2.2.	<p>Основное мероприятие 2.2. Возмещение части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающимся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении</p>	Департамент дорожного хозяйства	2019 год	2027 год	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта	Объем возмещения части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающимся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении
2.3.	<p>Основное мероприятие 2.3. Возмещение части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным</p>	Департамент дорожного хозяйства	2019 год	2027 год	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта	Объем возмещения части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки

1	2	3	4	5	6	7
	которых относятся категориям граждан, меры социальной поддержки к ведению Российской Федерации и Орловской области					которых относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области
2.4.	Основное мероприятие 2.4. Возмещение перевозчикам части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам	Департамент дорожного хозяйства	2019 год	2027 год	Удовлетворение спроса населения на автотранспортные перевозки по межмуниципальным маршрутам	Объем возмещения перевозчикам части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам
2.5.	Основное мероприятие 2.5. Осуществление деятельности учреждений, организующих пассажирские перевозки и осуществляющих контроль за ними	Департамент дорожного хозяйства	2022 год	2027 год	Удовлетворение спроса населения на автотранспортные перевозки по межмуниципальным маршрутам	Исполнение сметы на содержание государственных учреждений Орловской области, организующих пассажирские перевозки и осуществляющих контроль за ними
2.6.	Основное мероприятие 2.6. Региональный проект «Реконструкция объектов аэропортового комплекса Орёл «Южный» федерального проекта «Развитие	Департамент дорожного хозяйства	2022 год	2024 год	К 2024 году необходимо завершить реконструкцию объектов аэропортового комплекса Орёл «Южный»	Реконструкция объектов в аэропортовых и аэродромных комплексах

1	2	3	4	5	6	7
	Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры. Осуществление реконструкции объектов аэропортового комплекса Орёл «Южный», находящихся в собственности субъекта Российской Федерации					
2.7.	Основное мероприятие 2.7. Модернизация подвижного состава общественного транспорта для развития жилищного строительства в городе Орле	Департамент дорожного хозяйства	2022 год	2023 год	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта	Приобретение автобусов
2.8.	Основное мероприятие 2.8. Закупка автобусов для обновления общественного транспорта в малых городах и на сельских территориях	Департамент дорожного хозяйства	2023 год	2023 год	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта	Приобретение автобусов

1	2	3	4	5	6	7
2.9.	Основное мероприятие 2.9. Приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования	Департамент дорожного хозяйства	2023 год	2023 год	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта	Приобретение автобусов
Подпрограмма 3 «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива»						
3.1.	Основное мероприятие 3.1. Поддержка строительства объектов заправки природным газом	Департамент дорожного хозяйства	2020 год	2024 год	Увеличение количества новых автомобильных газозаправочных компрессорных станций (АГНКС)	Поддержка строительства объектов заправки природным газом
3.2.	Основное мероприятие 3.2. Поддержка переоборудования транспортных средств для использования природного газа в качестве моторного топлива	Департамент дорожного хозяйства	2020 год	2024 год	Увеличение доли транспортных средств, использующих газомоторное топливо на территории области	Поддержка переоборудования транспортных средств для использования природного газа в качестве моторного топлива

Приложение 3 к постановлению
 Правительства Орловской области
 от 29.09.2023 2023 г. № 938

Приложение 4
 к государственной программе Орловской
 области «Развитие транспортной системы в
 Орловской области»

Ресурсное обеспечение государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области» за счет средств областного бюджета

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной / программы, основного мероприятия подпрограммы	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнители, участники, ГРБС по ведомственной целевой программе)	Расходы (тыс. руб.) по годам реализации									
			ГРБС	РзПр	ЦСР	всего	2022	2023	2024	2025	2026	2027
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Государственная программа Орловской области	«Развитие транспортной системы в Орловской области»	Всего				37 412 517,8	73 849 127,7	82 846 249,9	5 341 227,1	60 979 603,3	51 378 964,4	5 165 896,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		в том числе:										
Подпрограмма I	«Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ	007	0000		37 412 517,8	7 384 912,7	8 284 624,9	5 341 227,1	609 7960,3	5 137 896,4	5 165 896,4
Основное мероприятие I.1.	Региональный проект «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Орловской области, а также Орловской городской агломерации на 2019–2024 годы» федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»	Орловской области (далее – Департамент дорожного хозяйства)	007	0409		34 607 770,9	6 678 174,9	7 283 112,6	5 084 146,3	584 1544,3	486 0396,4	486 0396,4
			007	0409		6 114 595,0	899 643,4	1 649 240,9	375 695,0	122 033,3	153 3991,2	153 3991,2
Основное мероприятие I.1.	Содержание, ремонт,	Департамент дорожного	007	0409		15 355 470,5	2854 785,6	2 348 354,3	2 426 348,2	379 6807,0	196 4587,7	196 4587,7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ятие 1.2.	капитальный ремонт, реконструкция, строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и элементов их обустройства	хозяйства										
Основное мероприятие 1.3.	Содержание государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства	Департамент дорожного хозяйства	007	0409, 0412		1 766 062,1	336 251,1	353 633,0	290 088,7	290 088,7	248 000,3	248 000,3
Основное мероприятие 1.4.	Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе рассылка материалов по	Департамент дорожного хозяйства	007	0409, 0412		786 904,1	212 590,9	204 536,6	184 888,3	184 888,3	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	делам об административных правонарушениях, выявленных посредством приборов фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации											
Основное мероприятие 1.5.	Закупка дорожно-строительной техники и оборудования для осуществления дорожной деятельности	Департамент дорожного хозяйства	007	0409		802 108,1	169 500,0	152 869,6	179 738,5	100 000,0	100 000,0	100 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Основное мероприятие 1.6.	Уплата налога на имущество в части дорожного хозяйства для городских округов с численностью населения более 50 тысяч человек	Департамент дорожного хозяйства	007	0409	0	0	0	0	0	0	0	0
Основное мероприятие 1.7.	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе закупка дорожной техники	Департамент дорожного хозяйства	007	0409		4 869 930,3	1 108093,8	1176256,4	785 580,1	600 000,0	600 000,0	600 000,0
Основное мероприятие 1.8.	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Департамент дорожного хозяйства	007	0409		4 743738,9	1090 541,4	1 291 529,7	786 555,3	747 478,1	413 817,2	413 817,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Основное мероприятие 1.9.	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт уникальных дорожных искусственных сооружений	Департамент дорожного хозяйства	007	0409		0	0	0	0	0	0	0
Основное мероприятие 1.11.	Региональный проект «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Орловской области, а также Орловской городской агломерации на 2019–2024 годы» Федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные	Департамент дорожного хозяйства	007	0409		168 961,9	6 768,7	106 692,1	55 252,2	248,9	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Основное мероприятие 1.12.	дороги» Региональный проект «Безопасность дорожного движения» федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги»	Департамент дорожного хозяйства	007	0409		0	0	0	0	0	0	0
Подпрограмма 2	«Пассажирский транспорт»	Департамент дорожного хозяйства	007	0408		2 794 376,4	702 971,9	1 001 363,9	253 520,3	277 500,0	305 500,0	
Основное мероприятие 2.1.	Возмещение организациям железнодорожного транспорта выпадающих доходов, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в	Департамент дорожного хозяйства	007	0408		851 880,0	125 000,0	109 880,0	150 000,0	151 000,0	166 000,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Основное мероприятие 2.2.	пригородном сообщении Возмещение части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	Департамент дорожного хозяйства	007	0408		40 000,0	6000,0	7500,0	6000,0	6000	7000	7500
Основное мероприятие 2.3.	Возмещение части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которых относятся к ведению Российской Федерации и Орловской	Департамент дорожного хозяйства	007	0408		329 569,7	48 142,9	52 475,6	52 475,6	52 475,6	59 000,0	65 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	области											
Основное мероприятие 2.4.	Возмещение перевозчикам части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам	Департамент дорожного хозяйства	007	0408		213 206,4	26 800,1	56 882,1	29 762,1	29 762,1	33 000,0	37 000,0
Основное мероприятие 2.5.	Осуществление деятельности учреждений, организующих пассажирские перевозки и осуществляющих контроль за ними	Департамент дорожного хозяйства	007	0408		125 781,7	11 622,5	26 094,0	15 282,6	15 282,6	27 500,0	30 000,0
Основное мероприятие 2.6.	Основное мероприятие 2.6. Региональный проект «Реконструкция объектов аэропортового комплекса Орёл «Южный»	Департамент дорожного хозяйства	007	0408		10 101,0	4 040,4	6 060,6	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	федерального проекта «Развитие региональных аэропортов» Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры. Осуществление реконструкции объектов аэропортового комплекса Орёл «Южный», находящихся в собственности субъекта Российской Федерации											
Основное мероприятие 2.7.	Модернизация подвижного состава общественного транспорта для развития жилищного строительства в городе Орле	Департамент дорожного хозяйства	007	0408		823 837,5	481 366,0	342 471,5*	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Основное мероприятие 2.8.	Закупка автобусов для обновления общественного транспорта в малых городах и на сельских территориях	Департамент дорожного хозяйства	007	0408		300 000,0	0	300 000,0	0	0	0	0
Основное мероприятие 2.9.	Приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования	Департамент дорожного хозяйства	007	0408		100 000,0	0	100 000,0	0	0	0	0
Подпрограмма 3	«Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива»	Департамент дорожного хозяйства	007	0402		10 370,5	3 765,9	148,4	3 560,5	2 895,7	0	0
Основное мероприятие 3.1.	Поддержка строительства объектов заправки природным газом	Департамент дорожного хозяйства	007	0402		9 360,0	3 240,0	0	3 240,0	2 880,0	0	0
Основное мероприятие 3.2.	Поддержка переоборудования транспортных средств для использования природного газа в качестве моторного топлива	Департамент дорожного хозяйства	007	0402		1 010,5	525,90	148,4	320,5	15,7	0	0

* В том числе 12,5 тыс. рублей – остаток средств инфраструктурного бюджетного кредита 2022 года.

Приложение 4 к постановлению
 Правительства Орловской области
 от 29.07.2023 г. № 938

Приложение 5
 к государственной программе Орловской
 области «Развитие транспортной системы
 в Орловской области»

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального и областного бюджетов, бюджетов государственных внебюджетных фондов, бюджетов муниципальных образований, внебюджетных источников на реализацию целей государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов по годам реализации						
			2022	2023	2024	2025	2026	2027	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			всего	2022	2023	2024	2025	2026	2027
			4	5	6	7	8	9	10

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»	местные бюджеты	44 038,3	7 985,5	22 753,8	4 208,1	1 010,1	4 040,4	4 040,4	
Основное мероприятие 1.2.	Содержание, ремонт, капитальный ремонт, реконструкция, строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и элементов их обустройства	Всего	15 902 397,3	3 128 249,0	2 621 817,7	2 426 348,2	3 796 807,0	1 964 587,7	1 964 587,7	
		федеральный бюджет	546 926,8	273 463,4	273 463,4	0	0	0	0	0
		областной бюджет	15 355 470,5	2 854 785,6	2 348 354,3	2 426 348,2	3 796 807,0	1 964 587,7	1 964 587,7	1 964 587,7
		местные бюджеты	0	0	0	0	0	0	0	0
Основное мероприятие 1.3.	Содержание государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере	Всего	1 766 062,1	336 251,1	353 633,0	290 088,7	290 088,7	248 000,3	248 000,3	
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	1 766 062,1	336 251,1	353 633,0	290 088,7	290 088,7	248 000,3	248 000,3	248 000,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	капитального строительства и дорожного хозяйства	местные бюджеты	0	0	0	0	0	0	0
Основное мероприятие 1.4.	Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе рассылка материалов по делам об административных правонарушениях, выявленных посредством приборов фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации	Всего	786 904,1	212 590,9	204 536,6	184 888,3	184 888,3	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	786 904,1	212 590,9	204 536,6	184 888,3	184 888,3	0	0
		местные бюджеты	0	0	0	0	0	0	0
Основное мероприятие 1.5.	Закупка дорожно-строительной техники и оборудования для осуществления дорожной деятельности	Всего	802 108,1	169 500,0	152 869,6	179 738,5	100 000,0	100 000,0	100 000,0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	802 108,1	169 500,0	152 869,6	179 738,5	100 000,0	100 000,0	100 000,0
		местные бюджеты	0	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основное мероприятие 1.6.	Уплата налога на имущество в части дорожного хозяйства для городских округов с численностью населения более 50 тысяч человек	Всего	0	0	0	0	0	0	0
			федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0
			областной бюджет	0	0	0	0	0	0
			местные бюджеты	0	0	0	0	0	0
Основное мероприятие 1.7.	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе закупка дорожной техники	Всего	4 919 121,6	1 119 286,7	1 188 137,8	793 515,3	606 060,6	606 060,6	606 060,6
			федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0
			областной бюджет	4 869 930,3	1 108 093,8	1 176 256,4	785 580,1	600 000,0	600 000,0
			местные бюджеты	49 191,3	11 192,9	11 881,4	7 935,2	6 060,6	6 060,6
Основное мероприятие 1.8.	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Всего	4 794 636,9	1 103 285,3	1 305 828,5	794 500,3	755 028,4	417 997,2	417 997,2
			федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0
			областной бюджет	4 743 738,9	1 090 541,4	1 291 529,7	786 555,3	747 418,1	413 817,2
			местные бюджеты	50 898,0	12 743,9	14 298,8	7945,0	7550,3	4180,0
Основное мероприятие 1.9.	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт уникальных дорожных искусственных сооружений	Всего							
			федеральный бюджет						
			областной бюджет						
			местные бюджеты						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основное мероприятие 1.11.	Региональный проект «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Орловской области, а также Орловской городской агломерации на 2019–2024 годы» федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги»	Всего	337 917,1	79 600,0	149 100,0	84 080,5	25 136,6	0	0
		федеральный бюджет	167 863,0	72 831,3	42 407,9	27 987,5	24 636,3	0	0
		областной бюджет	168 961,9	6 768,7	106 692,1	55 252,2	248,9	0	0
		местные бюджеты	1 092,2	0	0	840,8	251,4	0	0
Основное мероприятие 1.12.	Региональный проект «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги»	Всего	0	0	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	дороги»	местные бюджеты	0	0	0	0	0	0	0	
Подпрограмма 2	«Пассажирский транспорт»	Всего	3 794 376,4	1 102 971,9	1 601 363,9	253 520,3	253 520,3	277 500,0	305 500,0	
		федеральный бюджет	1 000 000,0	400 000,0	600 000,0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	2 794 376,4	702 971,9	1 001 363,9	253 520,3	253 520,3	277 500,0	305 500,0	
		местные бюджеты	0	0	0	0	0	0	0	
Основное мероприятие 2.1.	Возмещение организациям железнодорожного транспорта выпадающих доходов, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении	Всего	851 880,0	125 000,0	109 880,0	150 000,0	150 000,0	151 000,0	166 000,0	
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	851 880,0	125 000,0	109 880,0	150 000,0	150 000,0	151 000,0	166 000,0	
		местные бюджеты	0	0	0	0	0	0	0	
Основное мероприятие 2.2.	Возмещение части потерь в доходах организациям железнодорожного	Всего	40 000,0	6000,0	7500,0	6000,0	6000,0	7000	7500	
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	40 000,0	6000,0	7500,0	6000,0	6000,0	7000	7500	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	местные бюджеты	0	0	0	0	0	0	0	
Основное мероприятие 2.3.	Возмещение части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которых относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области	Всего	329 569,7	48 142,9	52 475,6	52 475,6	52 475,6	59 000,0	65 000,0	
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	329 569,7	48 142,9	52 475,6	52 475,6	59 000,0	52 475,6	59 000,0	65 000,0
		местные бюджеты	0	0	0	0	0	0	0	
Основное мероприятие 2.4.	Возмещение перевозчикам части затрат на выполнение работ, связанных	Всего	213 206,4	26 800,1	56 882,1	29 762,1	29 762,1	33 000,0	37 000,0	
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	213 206,4	26 800,1	56 882,1	29 762,1	29 762,1	29 762,1	33 000,0	37 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам	местные бюджеты	0	0	0	0	0	0	0	
Основное мероприятие 2.5.	Осуществление деятельности учреждений, организующих пассажирские перевозки и осуществляющих контроль за ними	Всего	125 781,7	11 622,5	26 094,0	15 282,6	15 282,6	27 500,0	30 000,0	
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	125 781,7	11 622,5	26 094,0	15 282,6	15 282,6	27 500,0	30 000,0	30 000,0
		местные бюджеты	0	0	0	0	0	0	0	
Основное мероприятие 2.6.	Региональный проект «Реконструкция объектов аэропортового комплекса Орёл «Южный» федерального проекта «Развитие региональных аэропортов»	Всего	1 010 101,0	404 040,4	606 060,6	0	0	0	0	
		федеральный бюджет	1 000 000,0	400 000,0	600 000,0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	10 101,0	4 040,4	6 060,6	0	0	0	0	0
		местные бюджеты	0	0	0	0	0	0	0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры. Осуществление реконструкции объектов аэропортового комплекса Орёл «Южный», находящихся в собственности субъекта Российской Федерации								
Основное мероприятие 2.7.	Модернизация подвижного состава общественного транспорта для развития жилищного строительства в городе Орле	Всего	823 837,5	481 366,0	342 471,5*	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	823 837,5	481 366,0	342 471,5*	0	0	0	0
	местные бюджеты		0	0	0	0	0	0	0
Основное мероприятие 2.8.	Закупка автобусов для обновления общественного транспорта в малых городах и на	Всего	300 000,0	0	300 000,0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	300 000,0	0	300 000,0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	сельских территориях	местные бюджеты	0	0	0	0	0	0	0
Основное мероприятие 2.9.	Приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования	Всего	100 000,0	0	100 000,0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		областной бюджет	100 000,0	0	100 000,0	0	0	0	0
Подпрограмма 3	«Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива»	местные бюджеты	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	119 249,4	41 842,9	1 648,4	39 561,4	39 196,7	0	0
		федеральный бюджет	108 878,9	38 077,0	1 500,0	36 000,9	33 301,0	0	0
Основное мероприятие 3.1.	Поддержка строительства объектов заправки природным газом	областной бюджет	10 370,5	3 765,9	148,4	3 560,5	2 895,7	0	0
		местные бюджеты							
		Всего	108 000,0	36 000,0	0	36 000,0	36 000,0	0	0
Основное мероприятие 3.2.	Поддержка переоборудования транспортных средств для использования природного газа в качестве моторного топлива	федеральный бюджет	98 640,0	32 760,0	0	32 760,0	33 120,0	0	0
		областной бюджет	9 360,0	3 240,0	0	3 240,0	2 880,0	0	0
		местные бюджеты	0	0	0	0	0	0	0
Основное мероприятие 3.2.	Поддержка переоборудования транспортных средств для использования природного газа в качестве моторного топлива	Всего	11 249,4	5 842,9	1 648,4	3 561,4	196,7	0	0
		федеральный бюджет	10 238,9	5 317,0	1 500,0	3 240,9	181,0	0	0
		областной бюджет	1 010,5	525,90	148,4	320,5	15,7	0	0
		местные бюджеты	0	0	0	0	0	0	0

* В том числе 12,5 тыс. рублей – остаток средств инфраструктурного бюджетного кредита 2022 года.