



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

29 декабря 2023 г.
г. Орёл

№ 935

Об утверждении проектной документации
объекта реконструкции «Строительство и реконструкция автомобильных
дорог общего пользования регионального значения: Змиевка – Глазуновка –
Тросна (с 0+000 по 18+363) в Свердловском и Глазуновском районах
Орловской области, Глазуновка – Малоархангельск – Колпна – Долгое
(с 0+000 по 13+026) в Глазуновском и Малоархангельском районах
Орловской области, Глазуновка – Малоархангельск – Колпна – Долгое
(с 20+298 по 36+600) в Малоархангельском районе Орловской области,
Глазуновка – Малоархангельск – Колпна – Долгое (с 36+600 по 54+450)
в Колпнянском районе Орловской области, Колпна – Моховое – граница
Курской области (с 2+691 по 15+700) в Колпнянском районе Орловской
области, «Обход н. п. Малоархангельск» в Малоархангельском
районе Орловской области, «Обход н. п. Колпна» в Колпнянском
районе Орловской области. 3 этап – Реконструкция автомобильной
дороги общего пользования регионального значения Глазуновка –
Малоархангельск – Колпна – Долгое (с 20+298 по 36+600)
в Малоархангельском районе Орловской области»

Во исполнение постановления Правительства Орловской области от 29 декабря 2009 года № 302 «Об утверждении Положения о порядке формирования, реализации и финансового обеспечения межведомственной инвестиционной программы «Развитие и укрепление социальной и инженерной инфраструктуры Орловской области», на основании положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий объекта реконструкции автономного учреждения Орловской области «Управление государственной экспертизы проектной документации и инженерных изысканий Орловской области» от 29 июня 2023 года № 57-1-1-3-037195-2023 Правительство Орловской области п о с т а н о в л я е т:

Утвердить проектную документацию объекта реконструкции «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования

регионального значения: Змиевка – Глазуновка – Тросна (с 0+000 по 18+363) в Свердловском и Глазуновском районах Орловской области, Глазуновка – Малоархангельск – Колпна – Долгое (с 0+000 по 13+026) в Глазуновском и Малоархангельском районах Орловской области, Глазуновка – Малоархангельск – Колпна – Долгое (с 20+298 по 36+600) в Малоархангельском районе Орловской области, Глазуновка – Малоархангельск – Колпна – Долгое (с 36+600 по 54+450) в Колпнянском районе Орловской области, Колпна – Моховое – граница Курской области (с 2+691 по 15+700) в Колпнянском районе Орловской области, «Обход н. п. Малоархангельск» в Малоархангельском районе Орловской области, «Обход н. п. Колпна» в Колпнянском районе Орловской области. 3 этап – Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения Глазуновка – Малоархангельск – Колпна – Долгое (с 20+298 по 36+600) в Малоархангельском районе Орловской области» с технико-экономическими характеристиками, указанными в приложении к настоящему постановлению.

Губернатор
Орловской области



А. Е. Клычков

Приложение к постановлению
Правительства Орловской области
от 29 декабря 2023 г. № 935

Технико-экономические характеристики объекта реконструкции
«Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования
регионального значения: Змиевка – Глазуновка – Тросна (с 0+000 по 18+363)
в Свердловском и Глазуновском районах Орловской области, Глазуновка –
Малоархангельск – Колпна – Долгое (с 0+000 по 13+026) в Глазуновском
и Малоархангельском районах Орловской области, Глазуновка –
Малоархангельск – Колпна – Долгое (с 20+298 по 36+600)
в Малоархангельском районе Орловской области, Глазуновка –
Малоархангельск – Колпна – Долгое (с 36+600 по 54+450) в Колпнянском
районе Орловской области, Колпна – Моховое – граница Курской области
(с 2+691 по 15+700) в Колпнянском районе Орловской области,
«Обход н. п. Малоархангельск» в Малоархангельском районе Орловской
области, «Обход н. п. Колпна» в Колпнянском районе Орловской области.
3 этап – Реконструкция автомобильной дороги общего пользования
регионального значения Глазуновка – Малоархангельск – Колпна – Долгое
(с 20+298 по 36+600) в Малоархангельском районе Орловской области»

Сведения о технико-экономических показателях объекта реконструкции

| | |
|---------------------------------|-----------------|
| Общая протяженность, километров | – 16,33034 |
| Вид строительства | – реконструкция |
| Тип дорожной одежды | – капитальный |
| Число полос движения, штук | – 2 |
| Ширина полосы движения, метров | – 3,5 |

Наименование объекта капитального строительства: Автомобильная дорога
Технико-экономические показатели объекта капитального строительства

| | |
|--------------------------------------|-------------------|
| Вид строительства | – реконструкция |
| Уровень ответственности | – нормальный |
| Категория дороги | – III |
| Протяженность участка, километров | – 16,21034 |
| Ширина проезжей части, метров | – от 7,0 до 18,0 |
| Ширина полосы движения, метров | – 3,5 |
| Ширина обочины, метров | – от 2,5 до 3,5 |
| Ширина краевой полосы, метров | – 0,5 |
| Ширина земляного полотна, метров | – от 12,0 до 23,0 |
| Число полос движения, штук | – 2 |
| Расчетная скорость, километров в час | – 100 |
| Тип дорожной одежды | – капитальный |

Наименование объекта капитального строительства: Автомобильная дорога
в границах населенного пункта

Технико-экономические показатели объекта капитального строительства

| | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Вид строительства | – реконструкция |
| Уровень ответственности | – нормальный |
| Категория дороги | – основные улицы сельского поселения |
| Протяженность участка, километров | – 0,12 |
| Ширина проезжей части, метров | – от 7,0 до 10,5 |
| Ширина полосы движения, метров | – 3,5 |
| Ширина обочины, метров | – от 2,5 до 3,5 |
| Ширина краевой полосы, метров | – 0,5 |
| Ширина земляного полотна, метров | – от 12,0 до 14,0 |
| Число полос движения, штук | – 2 |
| Расчетная скорость, километров в час | – 60 |
| Тип дорожной одежды | – капитальный |

Наименование объекта капитального строительства: Мост через р. Сосна

Технико-экономические показатели объекта капитального строительства

| | |
|---------------------------------|-----------------|
| Вид строительства | – строительство |
| Уровень ответственности | – нормальный |
| Полная длина сооружения, метров | – 72,2 |
| Общая ширина сооружения, метров | – 13 |
| Габарит, метров | – Г-10+2х0,75 |
| Схема | – 24+2х21,0 |
| Расчетные нагрузки | – А14, Н14 |
| Техническая категория дороги | – III |

Сметная стоимость объекта в текущем
уровне цен на II квартал 2023 года
(с НДС), всего

2 303 014,85 тыс. рублей

в том числе:

| | |
|--|----------------------------|
| строительно-монтажные работы (без НДС) | – 1 839 658,77 тыс. рублей |
| оборудование (без НДС) | – 1 272,17 тыс. рублей |
| прочие затраты (без НДС) | – 83 985,99 тыс. рублей |

в том числе:

| | |
|--------------------------------|--------------------------|
| проектно-изыскательские работы | – 67 702,75 тыс. рублей |
| налог на добавленную стоимость | – 378 097,92 тыс. рублей |
| Возвратные суммы | – 0,00 рубля |

Сметная стоимость объекта в базисном
уровне цен, всего

– 189 082,42 тыс. рублей

в том числе:

| | |
|--------------------------------|-------------------------|
| строительно-монтажные работы | – 176 788,9 тыс. рублей |
| оборудование | – 225,96 тыс. рублей |
| прочие затраты | – 12 067,56 тыс. рублей |
| в том числе: | |
| проектно-изыскательские работы | – 10 433,73 тыс. рублей |
| Возвратные суммы | – 0,00 рубля |