



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

2 апреля 2020 г.
г. Орёл

№ 201

О внесении изменений в постановление
Правительства Орловской области от 15 января
2019 года № 8 «Об утверждении государственной программы
Орловской области «Развитие транспортной
системы в Орловской области»

В целях эффективного использования бюджетных ассигнований Дорожного фонда Орловской области Правительство Орловской области постановляет:

1. Внести в постановление Правительства Орловской области от 15 января 2019 года № 8 «Об утверждении государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области» следующие изменения:

1) пункт 5 изложить в следующей редакции:

«5. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Губернатора и Председателя Правительства Орловской области по планированию, экономике и финансам Тарасова В. А. и исполняющего обязанности заместителя Председателя Правительства Орловской области по развитию инфраструктуры Блохина Д. А. в соответствии с распределением обязанностей.»;

2) в приложении:

а) в паспорте государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области» (далее – государственная программа):

строку «Целевые индикаторы и показатели государственной программы» изложить в следующей редакции:

Целевые индикаторы и показатели государственной программы	1. Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию. 2. Доля протяженности дорожной сети Орловской городской агломерации, соответствующая
---	---

- нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию.
3. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети Орловской области.
 4. Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки.
 5. Общая протяженность объектов на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту.
 6. Общая протяженность объектов дорожной сети Орловской городской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту.
 7. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов муниципальных районов Орловской области.
 8. Протяженность капитально отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов.
 9. Количество и протяженность уникальных искусственных дорожных сооружений, реконструкция которых завершена.
 10. Количество и протяженность уникальных искусственных дорожных сооружений, капитальный ремонт которых завершен.
 11. Доля уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии.
 12. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области в результате строительства новых автомобильных дорог.
 13. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог.
 14. Прирост протяженности автомобильных дорог

	<p>общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог.</p> <p>15. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог.</p> <p>16. Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек.</p> <p>17. Объем возмещения организациям железнодорожного транспорта выпадающих доходов, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении.</p> <p>18. Объем возмещения части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.</p> <p>19. Объем возмещения части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которых относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области.</p> <p>20. Объем возмещения перевозчикам части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам</p>
--	--

строку «Объемы бюджетных ассигнований на реализацию государственной программы» изложить в следующей редакции:

Объемы бюджетных ассигнований	Общий объем бюджетных расходов на реализацию мероприятий государственной программы составляет 30 786 693,8 тыс. руб., в том числе по источникам
-------------------------------	---

<p>на реализацию государственной программы</p>	<p>финансирования: федеральный бюджет – 5 581 753,7 тыс. руб., областной бюджет – 25 094 630,2 тыс. руб., местные бюджеты – 92 309,9 тыс. руб.; из них по годам: 2019 – 5 996 451,6 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 1 454 810,9 тыс. руб., областной бюджет – 4 518 733,4 тыс. руб., местные бюджеты – 22 907,3 тыс. руб.; 2020 – 5 366 443,2 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 1 358 942,8 тыс. руб., областной бюджет – 3 989 543,2 тыс. руб., местные бюджеты – 17 957,2 тыс. руб.; 2021 – 5 228 613,3 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 992 000,0 тыс. руб., областной бюджет – 4 219 812,2 тыс. руб., местные бюджеты – 16 801,1 тыс. руб.; 2022 – 4 869 302,1 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 592 000,0 тыс. руб., областной бюджет – 4 265 437,2 тыс. руб., местные бюджеты – 11 864,9 тыс. руб.; 2023 – 4 662 812,1 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 592 000,0 тыс. руб., областной бюджет – 4 059 422,4 тыс. руб., местные бюджеты – 11 389,7 тыс. руб.; 2024 – 4 645 071,5 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 592 000,0 тыс. руб., областной бюджет – 4 041 681,8 тыс. руб., местные бюджеты – 11 389,7 тыс. руб.</p>
--	---

строку «Ожидаемые результаты реализации государственной программы» изложить в следующей редакции:

<p>Ожидаемые результаты реализации государственной программы</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Приведение в нормативное состояние 51,5 % автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения к 2024 году. 2. Приведение в нормативное состояние 85,2 % автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, включенных в Орловскую городскую агломерацию, к 2024 году. 3. Обеспечение содержания государственных учреждений Орловской области, осуществляющих
--	---

	<p>деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства.</p> <p>4. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети Орловской области до 50 % к уровню 2018 года, снижение доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, до 2,8439 %.</p> <p>5. Ежегодная закупка дорожно-строительной техники и оборудования для содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.</p> <p>6. Ежегодный ремонт не менее 25 км автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов муниципальных районов Орловской области.</p> <p>7. Обеспечение содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов.</p> <p>8. Ежегодный ремонт не менее 65 км автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов.</p> <p>9. Ликвидация уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии, к 2024 году.</p> <p>10. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог протяженностью 97,876 км.</p> <p>11. Внедрение интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, к 2024 году.</p> <p>12. Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта.</p> <p>13. Удовлетворение спроса населения на перевозки железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.</p> <p>14. Удовлетворение спроса населения на автотранспортные перевозки по межмуниципальным маршрутам</p>
--	---

б) в паспорте подпрограммы 1 «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы:

строку «Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 1» изложить в следующей редакции:

Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 1	<p>Общий объем бюджетных расходов на реализацию мероприятий подпрограммы «Безопасные и качественные автомобильные дороги» составляет 30 253 976,0 тыс. руб., из них:</p> <p>федеральный бюджет – 5 581 753,7 тыс. руб., областной бюджет – 24 579 912,2 тыс. руб., местные бюджеты – 92 309,9 тыс. руб.;</p> <p>в том числе по годам:</p> <p>2019 – 5 917 178,6 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 1 454 810,9 тыс. руб., областной бюджет – 4 439 460,4 тыс. руб., местные бюджеты – 22 907,3 тыс. руб.;</p> <p>2020 – 5 284 042,8 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 1 358 942,8 тыс. руб., областной бюджет – 3 907 142,8 тыс. руб., местные бюджеты – 17 957,2 тыс. руб.;</p> <p>2021 – 5 150 091,1 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 992 000,0 тыс. руб., областной бюджет – 4 141 290,0 тыс. руб., местные бюджеты – 16 801,1 тыс. руб.;</p> <p>2022 – 4 790 779,9 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 592 000,0 тыс. руб., областной бюджет – 4 186 915,0 тыс. руб., местные бюджеты – 11 864,9 тыс. руб.;</p> <p>2023 – 4 571 812,1 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 592 000,0 тыс. руб., областной бюджет – 3 968 422,4 тыс. руб., местные бюджеты – 11 389,7 тыс. руб.;</p> <p>2024 – 4 540 071,5 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 592 000,0 тыс. руб., областной бюджет – 3 936 681,8 тыс. руб., местные бюджеты – 11 389,7 тыс. руб.</p>
---	--

строку «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 1» изложить в следующей редакции:

Ожидаемые результаты	1. Приведение в нормативное состояние 51,5 % автомобильных дорог общего пользования
----------------------	---

реализации подпрограммы 1	<p>регионального и межмуниципального значения к 2024 году.</p> <p>2. Приведение в нормативное состояние 85,2 % автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, включенных в Орловскую городскую агломерацию, к 2024 году.</p> <p>3. Обеспечение содержания государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства.</p> <p>4. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети Орловской области до 50 % к уровню 2018 года, снижение доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, до 2,8439 %.</p> <p>5. Ежегодная закупка дорожно-строительной техники и оборудования для содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.</p> <p>6. Ежегодный ремонт не менее 25 км автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов муниципальных районов Орловской области.</p> <p>7. Обеспечение содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов.</p> <p>8. Ежегодный ремонт не менее 65 км автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов.</p> <p>9. Ликвидация уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии, к 2024 году.</p> <p>10. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог протяженностью 97,876 км.</p> <p>11. Внедрение интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, к 2024 году</p>
---------------------------	--

в) в паспорте подпрограммы 2 «Пассажирский транспорт» государственной программы «Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 2» изложить в следующей редакции:

Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 2	Общий объем расходов на реализацию мероприятий подпрограммы «Пассажирский транспорт» составляет 514 717,8 тыс. руб., из них: областной бюджет – 514 717,8 тыс. руб.; в том числе по годам: 2019 – 79 273,0 тыс. руб.; 2020 – 82 400,4 тыс. руб.; 2021 – 78 522,2 тыс. руб.; 2022 – 78 522,2 тыс. руб.; 2023 – 91 000,0 тыс. руб.; 2024 – 105 000,0 тыс. руб.
---	--

г) раздел II «Цели и задачи государственной программы» государственной программы изложить в новой редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению;

д) приложение 1 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению;

е) приложение 2 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 3 к настоящему постановлению;

ж) приложение 4 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 4 к настоящему постановлению;

з) приложение 5 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 5 к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Губернатора и Председателя Правительства Орловской области по планированию, экономике и финансам Тарасова В. А. и исполняющего обязанности заместителя Председателя Правительства Орловской области по развитию инфраструктуры Блохина Д. А. в соответствии с распределением обязанностей.

Председатель Правительства
Орловской области



А. Е. Клычков

II. Цели и задачи государственной программы

Целями государственной программы являются:

1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение безопасности движения по автомобильным дорогам общего пользования.

2. Создание условий для развития пассажирского транспорта в Орловской области.

Для достижения цели по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышению безопасности движения по автомобильным дорогам общего пользования необходимо решить задачу по увеличению протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, предупреждению опасного поведения участников дорожного движения и совершенствованию организации движения транспорта и пешеходов (данная задача будет решаться в рамках подпрограммы 1).

Целевыми индикаторами и показателями указанной задачи являются:

1) доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию;

2) доля протяженности дорожной сети Орловской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию;

3) снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети Орловской области;

4) доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки;

5) общая протяженность объектов на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту;

6) общая протяженность объектов дорожной сети Орловской городской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту;

7) протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов муниципальных районов Орловской области;

8) протяженность капитально отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов;

9) количество и протяженность уникальных искусственных дорожных сооружений, реконструкция которых завершена;

10) количество и протяженность уникальных искусственных дорожных сооружений, капитальный ремонт которых завершен;

11) доля уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии;

12) прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области в результате строительства новых автомобильных дорог;

13) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог;

14) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог;

15) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог;

16) внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек.

Указанные целевые показатели и индикаторы определяются по итогам осуществления дорожной деятельности за текущий финансовый год.

Для решения поставленной задачи по увеличению протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, предупреждению опасного поведения участников дорожного движения и совершенствованию организации движения транспорта и пешеходов предусмотрена реализация девяти основных мероприятий.

Для достижения цели по созданию условий для устойчивого функционирования пассажирского транспорта в Орловской области необходимо решить задачу по оказанию поддержки организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования (данная задача будет решаться в рамках подпрограммы 2).

Целевыми индикаторами поставленной задачи являются:

1) объем возмещения организациям железнодорожного транспорта

выпадающих доходов, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении;

2) объем возмещения части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;

3) объем возмещения части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которых относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области;

4) объем возмещения перевозчикам части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам.

Для решения поставленной задачи по созданию условий для устойчивого функционирования пассажирского транспорта в Орловской области необходимо решить задачу по оказанию поддержки организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования, предусмотрена реализация четырех основных мероприятий.

Перечень подпрограмм государственной программы и основных мероприятий подпрограмм государственной программы представлен в приложении 2 к государственной программе.

Координацию и контроль за реализацией мероприятий государственной программы осуществляет Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области в лице его структурных подразделений и должностных лиц, ответственных за реализацию и координацию соответствующих программных мероприятий.

В рамках реализации мероприятий государственной программы предусматривается в установленном порядке инициирование внесения изменений в нормативные правовые акты Орловской области.

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации государственной программы приведены в приложении 3 к государственной программе.

В случае необходимости выделение субсидий местным бюджетам будет осуществляться на основании Порядка предоставления за счет средств Дорожного фонда Орловской области субсидий местным бюджетам, утвержденного постановлением Правительства Орловской области от 27 января 2015 года № 42 «Об утверждении Порядка предоставления за счет средств Дорожного фонда Орловской области субсидий местным бюджетам».

Информация о ресурсном обеспечении за счет средств областного бюджета (с расшифровкой по главным распорядителям средств областного бюджета, основным мероприятиям подпрограмм, а также по годам

реализации государственной программы), других источниках финансирования, направлениях затрат приведена в приложениях 4, 5 к государственной программе.

Оценка эффективности реализации государственной программы производится ежегодно. Результаты оценки эффективности реализации государственной программы представляются в составе годового отчета ответственного исполнителя государственной программы о ходе ее реализации и об оценке эффективности.

Порядок и методика оценки эффективности реализации государственной программы представлены в приложении 6 к государственной программе.

Приложение 2 к постановлению
Правительства Орловской области
от 2 апреля 2020 г. № 201

Приложение 1
к государственной программе
Орловской области «Развитие
транспортной системы в Орловской
области»

Сведения
о показателях (индикаторах) государственной программы, подпрограмм государственной программы,
ведомственных целевых программ и их значениях

№	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значения показателей						
			базовый показатель (2018 год)	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Государственная программа Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области» (далее – государственная программа)									
Подпрограмма 1 «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию	%	49,9	50	50,2	50,5	50,8	51,1	51,5
2.	Доля протяженности дорожной сети Орловской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию	%	59,6	62,8	70,5	75,5	80,4	84,9	85,2
3.	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети Орловской области	%	100	50	50	50	50	50	50

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4.	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки	%	3,0809	3,0809	3,0809	2,8439	2,8439	2,8439	2,8439
5.	Общая протяженность объектов на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту	км	33,914	69,15	73,423	61	65	78	70
6.	Общая протяженность объектов дорожной сети Орловской городской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту	км	28,268	29,2	45	53,3	60	50,5	57,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
7.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов муниципальных районов Орловской области	км	22,5	26,353	14,9	0	15	25	25
8.	Протяженность капитально отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов	км	125	65	65	65	65	65	65
9.	Количество и протяженность уникальных искусственных дорожных сооружений, реконструкция которых завершена	штук на погонный метр	1 / 209		1 / 136				1 / 190
10.	Количество и протяженность уникальных искусственных дорожных сооружений, капитальный ремонт которых завершен	штук на погонный метр	-		1 / 198				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11.	Доля уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии	%	11,5	11,5	3,8	3,8	3,8	3,8	0
12.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области в результате строительства новых автомобильных дорог	км	39,93	15,248	3,957	0	0	0	0
13.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	31,62	0	19,763	13,908	15	15	15

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
14.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км	158,91	189,703	202,9	204,3	215	218,5	217,5
15.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог	%	36,6	37,1	37,6	38,1	38,6	39,1	39,6
16.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек	штук	0	0	0	0	0	0	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Подпрограмма 2 «Пассажирский транспорт» государственной программы									
1.	Объем возмещения организациям железнодорожного транспорта выпадающих доходов, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении	тыс. рублей	30325,6	22 079,6	22 079,6	22 079,6	22 079,6	27 000,0	30 000,0
2.	Объем возмещения части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	тыс. рублей		5 624,4	6 026,7	5 424,4	5 424,4	6 000,0	6 000,0
3.	Объем возмещения части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которых относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области	тыс. рублей	45 444,9	39 309,8	42 585,7	39 309,8	39 309,8	50 000,0	60 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4.	Объем возмещения перевозчикам части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам	тыс. рублей	6080	12 259,2	11 708,4	11 708,4	11 708,4	8000,0	9000,0

Приложение 3 к постановлению
Правительства Орловской области
от 2 апреля 2020 г. № 201

Приложение 2
к государственной программе Орловской
области «Развитие транспортной системы
в Орловской области»

ПЕРЕЧЕНЬ

подпрограмм государственной программы, ведомственных целевых программ и основных мероприятий подпрограмм
государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»

№	Номер и наименование подпрограммы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия подпрограммы	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
Подпрограмма 1 «Безопасные и качественные автомобильные дороги»						

1	2	3	4	5	6	7
1.1.	<p>Основное мероприятие 1.1. Региональный проект «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Орловской области, а также Орловской городской агломерации на 2019–2024 годы» федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»</p>	<p>Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области (далее – Департамент строительства)</p>	2019 год	2024 год	<p>1. Приведение в нормативное состояние 51,5 % автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения к 2024 году. 2. Приведение в нормативное состояние 85,2 % автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, включенных в Орловскую городскую агломерацию, к 2024 году. 3. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети Орловской области до 50 % к уровню 2018 года, снижение доли автомобильных дорог</p>	<p>1. Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию. 2. Доля протяженности дорожной сети Орловской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию. 3. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети Орловской области. 4. Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки. 5. Общая протяженность объектов на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту.</p>

1	2	3	4	5	6	7
					федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, до 2,8439 %	6. Общая протяженность объектов дорожной сети Орловской городской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту
1.2.	Основное мероприятие 1.2. Содержание, ремонт, капитальный ремонт, реконструкция, строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и элементов их обустройства	Департамент строительства	2019 год	2024 год	1. Приведение в нормативное состояние 51,5 % автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения к 2024 году. 2. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог протяженностью 97,876 км	1. Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию. 2. Доля протяженности дорожной сети Орловской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию. 3. Общая протяженность объектов на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту. 4. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального,

1	2	3	4	5	6	7
						<p>местного значения на территории Орловской области в результате строительства новых автомобильных дорог.</p> <p>5. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог.</p> <p>6. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог.</p>

1	2	3	4	5	6	7
						7. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог
1.3.	Основное мероприятие 1.3. Содержание государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства	Департамент строительства	2019 год	2024 год	Обеспечение содержания государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства	Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию

1	2	3	4	5	6	7
1.4.	Основное мероприятие 1.4. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе рассылка материалов по делам об административных правонарушениях, выявленных посредством приборов фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации	Департамент строительства	2019 год	2024 год	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети Орловской области до 50 % к уровню 2018 года	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети Орловской области
1.5.	Основное мероприятие 1.5. Закупка дорожно-строительной техники и оборудования для содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Департамент строительства	2019 год	2022 год	Закупка в 2019, 2020 и 2022 годах дорожно-строительной техники и оборудования для содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию
1.6.	Основное мероприятие 1.6. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов муниципальных районов Орловской области	Департамент строительства	2019 год	2024 год	Ремонт в период 2019, 2020 и 2022–2024 годов не менее 106,253 км автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов муниципальных районов Орловской области	1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов муниципальных районов Орловской области. 2. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального,

1	2	3	4	5	6	7
						<p>местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог.</p> <p>3. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог</p>
1.7.	<p>Основное мероприятие 1.7. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов, в том числе закупка дорожной техники</p>	<p>Департамент строительства</p>	<p>2019 год</p>	<p>2024 год</p>	<p>Обеспечение содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов</p>	<p>1. Доля протяженности дорожной сети Орловской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию.</p>

1	2	3	4	5	6	7
						<p>2. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети Орловской области.</p> <p>3. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог</p>
1.8.	<p>Основное мероприятие 1.8. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов</p>	<p>Департамент строительства</p>	<p>2019 год</p>	<p>2024 год</p>	<p>Ежегодный ремонт не менее 65 км автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов</p>	<p>1. Протяженность капитально отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов</p> <p>2. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих</p>

1	2	3	4	5	6	7
						<p>нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог.</p> <p>3. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог</p>
1.9.	<p>Основное мероприятие 1.9. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений</p>	<p>Департамент строительства</p>	<p>2019 год</p>	<p>2024 год</p>	<p>Ликвидация уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии, к 2024 году</p>	<p>1. Количество и протяженность уникальных искусственных дорожных сооружений, реконструкция которых завершена.</p> <p>2. Количество и протяженность уникальных искусственных дорожных сооружений, капитальный ремонт которых завершен.</p> <p>3. Доля уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся</p>

1	2	3	4	5	6	7
						в предаварийном (аварийном) состоянии
1.10.	<p>Основное мероприятие 1.10. Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов (реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения Судбище – «Орёл – Ефремов» км 0+000 – км 6+800 и «Орёл – Ефремов» км 129+385 – км 143+114)</p>	<p>Департамент строительства</p>	<p>2019 год</p>	<p>2021 год</p>	<p>Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог протяженностью 97,876 км</p>	<p>1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог. 2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог</p>

1	2	3	4	5	6	7
1.11.	Основное мероприятие 1.11. Реконструкция Красного моста в г. Орле	Департамент строительства	2019 год	2024 год	Ликвидация уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии, к 2024 году	1. Количество и протяженность уникальных искусственных дорожных сооружений, реконструкция которых завершена. 2. Доля уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии
1.12.	Основное мероприятие 1.12. Региональный проект «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Орловской области, а также Орловской городской агломерации на 2019–2024 годы» федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Департамент строительства	2020 год	2024 год	Внедрение интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, к 2024 году	1. Снижение количества мест концентрации дорожно- транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети Орловской области. 2. Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки

1	2	3	4	5	6	7
Подпрограмма 2 «Пассажирский транспорт»						
2.1.	Основное мероприятие 2.1. Возмещение организациям железнодорожного транспорта выпадающих доходов, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении	Департамент строительства	2019 год	2024 год	Удовлетворение спроса населения на перевозки железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	Объем возмещения организациям железнодорожного транспорта выпадающих доходов, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении
2.2.	Основное мероприятие 2.2. Возмещение части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	Департамент строительства	2019 год	2024 год	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта	Объем возмещения части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении
2.3.	Основное мероприятие 2.3. Возмещение части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которых относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области	Департамент строительства	2019 год	2024 год	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта	Объем возмещения части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которых относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области

1	2	3	4	5	6	7
2.4.	Основное мероприятие 2.4. Возмещение перевозчикам части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам	Департамент строительства	2019 год	2024 год	Удовлетворение спроса населения на автотранспортные перевозки по межмуниципальным маршрутам	Объем возмещения перевозчикам части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам

Приложение 4 к постановлению
Правительства Орловской области
от 2 апреля 2020 г. № 201

Приложение 4
к государственной программе Орловской
области «Развитие транспортной системы в
Орловской области»

Ресурсное обеспечение государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы
в Орловской области» за счет средств областного бюджета

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, основного мероприятия подпрограммы	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнители, участники, ГРБС по ведомственной целевой программе)	Расходы (тыс. руб.) по годам реализации									
			ГРБС	РзПр	ЦСП	всего	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Государственная программа Орловской области	«Развитие транспортной системы в Орловской области»	Всего				25 094 630,2	4 518 733,4	3 989 543,2	4 219 812,2	4 265 437,2	4 059 422,4	4 041 681,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		в том числе:										
		Департамент строительства, топливно- энергетического комплекса, жилищно- коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области (далее – Департамент строительства)	007	0000		25 094 630,2	4 518 733,4	3 989 543,2	4 219 812,2	4 265 437,2	4 059 422,4	4 041 681,8
Подпрограм- ма 1	«Безопасные и качественные автомобильные дороги»		007	0409		24 579 912,4	4 439 460,4	3 907 142,8	4 141 290,0	4 186 915,0	3 968 422,4	3 936 681,8
Основное меропри- ятие 1.1.	Региональный проект «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Орловской области, а также Орловской городской агломерации на 2019–2024годы» федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»		007	0409		4 985 164,1	528 357,4	646 692,0	633 744,3	975 978,2	1 116 066,4	1 084 325,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Основное мероприятие 1.2.	Содержание, ремонт, капитальный ремонт, реконструкция, строительство автомобильных дорог общего пользования регионального межмуниципального значения и элементов их обустройства	Департамент строительства	007	0409		8 552 288,4	1 968 538,6	1 397 999,8	1 200 000,0	1 541 000,0	1 222 375,0	1 222 375,0
Основное мероприятие 1.3.	Содержание государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства		007	0409, 0412		1 495 168,1	260 456,0	250 000,0	250 000,0	250 000,0	242 356,0	242 356,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Основное мероприятие 1.4.	Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе рассылка материалов по делам об административных правонарушениях, выявленных посредством приборов фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации	Департамент строительства	007	0409, 0412		702 339,5	142 170,0	118 253,9	110 957,8	110 957,8	110 000,0	110 000,0
Основное мероприятие 1.5.	Закупка дорожно-строительной техники и оборудования для содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		007	0409		179 030,9	95 030,9	42 000,0		42 000,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Основное мероприятие 1.6.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов муниципальных районов Орловской области	Департамент строительства	007	0409		641 755,9	154 732,4	94 669,5		92 354,0	150 000,0	150 000,0
Основное мероприятие 1.7.	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов, в том числе закупка дорожной техники		007	0409		2 664 300,4	548 012,4	470 288,0	433 000,0	433 000,0	390 000,0	390 000,0
Основное мероприятие 1.8.	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов		007	0409		2 800 910,5	483 160,8	549 932,5	413 817,2	454 000,0	450 000,0	450 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Основное мероприятие 1.9.	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт уникальных дорожных искусственных сооружений	Департамент строительства	007	0409		407 805,1	259 002,0	68 803,1	80 000,0			
Основное мероприятие 1.10.	Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов (реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения Судбище – «Орёл – Ефремов» км 0+000 – км 6+800 и «Орёл – Ефремов» км 129+385 – км 143+114)		007	0409		1 000 649,7		268 504,0	732 145,7			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Основное мероприятие 1.11.	Реконструкция Красного моста в г. Орле	Департамент строительства	007	0409		1 150 500,0			287 625,0	287 625,0	287 625,0	287 625,0
Основное мероприятие 1.12.	Региональный проект «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Орловской области, а также Орловской городской агломерации на 2019–2024 годы» федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»		007	0409		0						
Подпрограмма 2	«Пассажирский транспорт»		007	0408		514 717,8	79 273,0	82 400,4	78 522,2	78 522,2	91 000,0	105 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Основное мероприятие 2.1.	Возмещение организациям железнодорожного транспорта выпадающих доходов, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении	Департамент строительства	007	0408		145 318,4	22 079,6	22 079,6	22 079,6	22 079,6	27 000,0	30 000,0
Основное мероприятие 2.2.	Возмещение части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении		007	0408		34 499,9	5624,4	6026,7	5424,4	5 424,4	6000,0	6000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Основное мероприятие 2.3.	Возмещение части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которых относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области	Департамент строительства	007	0408		270 515,1	39 309,8	42 585,7	39 309,8	39 309,8	50 000,0	60 000,0
Основное мероприятие 2.4.	Возмещение перевозчикам части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам		007	0408		64 384,4	12 259,2	11 708,4	11 708,4	11 708,4	8000,0	9000,0

Приложение 5 к постановлению
Правительства Орловской области
от 2 апреля 2020 г. № 201

Приложение 5
к государственной программе
Орловской области
«Развитие транспортной системы
в Орловской области»

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального и областного бюджетов, бюджетов государственных внебюджетных фондов, бюджетов муниципальных образований, внебюджетных источников на реализацию целей государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов по годам реализации						
			всего	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Государственная программа Орловской области	«Развитие транспортной системы в Орловской области»	Всего	30 768 693,8	5 996 451,6	5 366 443,2	5 228 613,3	4 869 302,1	4 662 812,1	4 645 071,5
		федеральный бюджет	5 581 753,7	1 454 810,9	1 358 942,8	992 000,0	592 000,0	592 000,0	592 000,0
		областной бюджет	25 094 630,2	4 518 733,4	3 989 543,2	4 219 812,2	4 265 437,2	4 059 422,4	4 041 681,8
		местные бюджеты	92 309,9	22 907,3	17 957,2	16 801,1	11 864,9	11 389,7	11 389,7
Подпрограмма 1	«Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Всего	30 253 976,0	5 917 178,6	5 284 042,8	5 150 091,1	4 790 779,9	4 571 812,1	4 540 071,5
		федеральный бюджет	5 581 753,7	1 454 810,9	1 358 942,8	992 000,0	592 000,0	592 000,0	592 000,0
		областной бюджет	24 579 912,4	4 439 460,4	3 907 142,8	4 141 290,0	4 186 915,0	3 968 422,4	3 936 681,8
		местные бюджеты	92 309,9	22 907,3	17 957,2	16 801,1	11 864,9	11 389,7	11 389,7
Основное мероприятие 1.1.	Региональный проект «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Орловской области, а также Орловской городской агломерации на 2019–2024годы»	Всего	8 728 597,1	1 414 972,8	1 450 975,6	1 150 278,3	1 487 978,2	1 628 066,4	1 596 325,8
		федеральный бюджет	3 725 753,7	878 810,9	798 942,8	512 000,0	512 000,0	512 000,0	512 000,0
		областной бюджет	4 985 164,1	528 357,4	646 692,0	633 744,3	975 978,2	1 116 066,4	1 084 325,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	местные бюджеты	17 679,3	7804,5	5340,8	4534,0			
Основное мероприятие 1.2.	Содержание, ремонт, капитальный ремонт, реконструкция, строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и элементов их обустройства	Всего	8 552 288,4	1 968 538,6	1 397 999,8	1 200 000,0	1 541 000,0	1 222 375,0	1 222 375,0
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	8 552 288,4	1 968 538,6	1 397 999,8	1 200 000,0	1 541 000,0	1 222 375,0	1 222 375,0
		местные бюджеты							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основное мероприятие 1.5.	Закупка дорожно-строительной техники и оборудования для содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Всего	179 030,9	95 030,9	42 000,0		42 000,0		
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	179 030,9	95 030,9	42 000,0		42 000,0		
		местные бюджеты							
Основное мероприятие 1.6.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов муниципальных районов Орловской области	Всего	641 755,9	154 732,4	94 669,5		92 354,0	150 000,0	150 000,0
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	641 755,9	154 732,4	94 669,5		92 354,0	150 000,0	150 000,0
		местные бюджеты							
Основное мероприятие 1.7.	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов, в том числе закупка дорожной техники	Всего	2 691 212,5	553 547,9	475 038,4	437 373,7	437 373,7	393 939,4	393 939,4
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	2 664 300,4	548 012,4	470 288,0	433 000,0	433 000,0	390 000,0	390 000,0
		местные бюджеты	26 912,1	5535,5	4750,4	4373,7	4373,7	3939,4	3939,4

Основное мероприятие 1.8.	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов	Всего	2 829 201,7	488 041,2	555 487,4	417 997,2	458 585,9	454 545,0	454 545,0	
		федеральный бюджет								
		областной бюджет	2 800 910,5	483 160,8	549 932,5	413 817,2	454 000,0	450 000,0	450 000,0	
		местные бюджеты	28 291,2	4880,4	5554,9	4180,0	4585,9	4545,0	4545,0	
Основное мероприятие 1.9.	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт уникальных дорожных искусственных сооружений	Всего	780 611,2	468 688,9	231 114,2	80 808,1				
		федеральный бюджет	365 000,0	205 000,0	160 000,0					
		областной бюджет	407 805,1	259 002,0	68 803,1	80 000,0				
		местные бюджеты	7806,1	4686,9	2311,1	808,1				
Основное мероприятие 1.10.	Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов (реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения Судбище – «Орёл – Ефремов» км 0+000 – км 6+800 и «Орёл – Ефремов» км 129+385 – км 143+114)	Всего	2 091 649,7	371 000,0	588 504,0	1 132 145,7				
		федеральный бюджет	1 091 000,0	371 000,0	320 000,0	400 000,0				
		областной бюджет	1 000 649,7		268 504,0	732 145,7				
		местные бюджеты								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основное мероприятие 1.11.	Реконструкция Красного моста в г. Орле	Всего	1 162 121,2			290 530,3	290 530,3	290 530,3	290 530,3
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	1 150 500,0			287 625,0	287 625,0	287 625,0	287 625,0
		местные бюджеты	11 621,2			2905,3	2905,3	2905,3	2905,3
Основное мероприятие 1.12.	Региональный проект «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Орловской области, а также Орловской городской агломерации на 2019–2024 годы» федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Всего	400 000,0		80 000,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0
		федеральный бюджет	400 000,0		80 000,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0
		областной бюджет							
		местные бюджеты							
Подпрограмма 2	«Пассажирский транспорт»	Всего	514 717,8	79 273,0	82 400,4	78 522,2	78 522,2	91 000,0	105 000,0
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	514 717,8	79 273,0	82 400,4	78 522,2	78 522,2	91 000,0	105 000,0
		местные бюджеты							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основное мероприятие 2.1.	Возмещение организациям железнодорожного транспорта выпадающих доходов, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении	Всего	145 318,4	22 079,6	22 079,6	22 079,6	22 079,6	27 000,0	30 000,0
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	145 318,4	22 079,6	22 079,6	22 079,6	22 079,6	27 000,0	30 000,0
		местные бюджеты							
Основное мероприятие 2.2.	Возмещение части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	Всего	34 499,9	5624,4	6026,7	5424,4	5424,4	6000,0	6000,0
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	34 499,9	5624,4	6026,7	5424,4	5424,4	6000,0	6000,0
		местные бюджеты							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основное мероприятие 2.3.	Возмещение части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которых относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области	Всего	270 515,1	39 309,8	42 585,7	39 309,8	39 309,8	50 000,0	60 000,0
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	270 515,1	39 309,8	42 585,7	39 309,8	39 309,8	50 000,0	60 000,0
		местные бюджеты							
Основное мероприятие 2.4.	Возмещение перевозчикам части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам	Всего	64 384,4	12 259,2	11 708,4	11 708,4	11 708,4	8000,0	9000,0
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	64 384,4	12 259,2	11 708,4	11 708,4	11 708,4	8000,0	9000,0
		местные бюджеты							