



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

16 июля 2012

г. Орёл

№ *302*

О внесении изменений в постановление
Правительства Орловской области от 15 ноября
2012 года № 422 «Об утверждении государственной
программы Орловской области «Развитие
транспортной системы в Орловской области»

В соответствии с постановлением Правительства Орловской области от 23 июля 2012 года № 255 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Орловской области и Методических указаний по разработке и реализации государственных программ Орловской области» Правительство Орловской области постановляет:

1. Внести в приложение к постановлению Правительства Орловской области от 15 ноября 2012 года № 422 «Об утверждении государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области» следующие изменения:

1) в паспорте государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области» (далее – государственная программа):

строку «Объемы бюджетных ассигнований на реализацию государственной программы» изложить в следующей редакции:

Объемы бюджетных ассигнований на реализацию государственной программы	Общий объем бюджетных расходов на реализацию мероприятий государственной программы составляет 21 913 159,9 тыс. руб., в том числе: I этап – 9 363 613,6 тыс. руб.; II этап – 12 549 546,3 тыс. руб., в том числе по источникам финансирования: федеральный бюджет – 1 974 452,4 тыс. руб.; областной бюджет – 18 945 682,7 тыс. руб.; местные бюджеты – 993 024,8 тыс. руб.,
---	--

	<p>из них по годам: 2013 – 3 003 528,5 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 221 210,3 тыс. руб.; областной бюджет – 2 723 159,7 тыс. руб.; местные бюджеты – 59 158,5 тыс. руб.; 2014 – 2 982 107,3 тыс. руб., из них: областной бюджет – 2 694 781,4 тыс. руб.; местные бюджеты – 287 325,9 тыс. руб.; 2015 – 3 377 977,8 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 509 573,6 тыс. руб.; областной бюджет – 2 479 100,9 тыс. руб.; местные бюджеты – 389 303,3 тыс. руб.; 2016 – 4 419 283,9 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 604 614,2 тыс. руб.; областной бюджет – 3 635 402 тыс. руб.; местные бюджеты – 179 267,7 тыс. руб.; 2017 – 4 382 053,6 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 420 949,4 тыс. руб.; областной бюджет – 3 905 419,2 тыс. руб.; местные бюджеты – 55 685,0 тыс. руб.; 2018 – 3 748 208,8 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 218 104,9 тыс. руб.; областной бюджет – 3 507 819,5 тыс. руб.; местные бюджеты – 22 284,4 тыс. руб.</p> <p>В 2013 году в рамках государственной программы осуществлялось финансирование долгосрочной областной целевой программы повышения уровня дорожной безопасности «Цель – НОЛЬ» на 2010–2015 годы, общий объем расходов областного бюджета на реализацию мероприятий составил 5576,2 тыс. руб.</p>
--	---

строку «Ожидаемые результаты реализации государственной программы» изложить следующей редакцией:

<p>Ожидаемые результаты реализации государственной программы</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Поэтапный переход к нормативному содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, ежегодный прирост доли протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, на 0,5 % в результате реализации мероприятий по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог. 2. Ввод в эксплуатацию 168,64 км автомобильных дорог после строительства и реконструкции, в том числе
--	--

	<p>по годам: 2013 – 22,8 км; 2014 – 6,6 км; 2015 – 0,5 км; 2016 – 38,19 км; 2017 – 28,99 км; 2018 – 71,56 км.</p> <p>3. Капитальный ремонт и ремонт 464,64 км автомобильных дорог общего пользования, в том числе по годам: 2016 – 147,57 км; 2017 – 192,07 км; 2018 – 125 км.</p> <p>4. Снижение количества ДТП на 1 % по отношению к прошедшему периоду.</p> <p>5. Снижение числа пострадавших в результате ДТП на 1 % по отношению к прошедшему периоду.</p> <p>6. Снижение числа погибших в результате ДТП на 1 % по отношению к прошедшему периоду.</p> <p>7. Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта.</p> <p>8. Удовлетворение спроса населения на перевозки железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.</p> <p>9. Удовлетворение спроса населения на автотранспортные перевозки по межмуниципальным маршрутам</p>
--	---

2) в паспорте подпрограммы 1 «Дорожное хозяйство» государственной программы:

строку «Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 1» изложить в следующей редакции:

Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 1	<p>Общий объем бюджетных расходов на реализацию мероприятий подпрограммы 1 составляет 11 733 643,0 тыс. руб., из них:</p> <p>федеральный бюджет – 1 176 068,5 тыс. руб.;</p> <p>областной бюджет – 10 300 337,4 тыс. руб.;</p> <p>местные бюджеты – 257 237,1 тыс. руб.,</p> <p>в том числе по годам:</p> <p>2016 – 4 247 816,9 тыс. руб., из них:</p> <p>федеральный бюджет – 604 614,2 тыс. руб.;</p> <p>областной бюджет – 3 463 935,0 тыс. руб.;</p> <p>местные бюджеты – 179 267,7 тыс. руб.;</p> <p>2017 – 3 965 161,3 тыс. руб., из них:</p>
---	---

	федеральный бюджет – 353 349,4 тыс. руб.; областной бюджет – 3 556 126,9 тыс. руб.; местные бюджеты – 55 685,0 тыс. руб.; 2018 – 3 520 664,8 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 218 104,9 тыс. руб.; областной бюджет – 3 280 275,5 тыс. руб.; местные бюджеты – 22 284,4 тыс. руб.
--	--

строку «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 1» изложить в следующей редакции:

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 1	1. Строительство и реконструкция 138,74 км автомобильных дорог общего пользования, в том числе по годам: 2016 – 38,19 км; 2017 – 28,99 км; 2018 – 71,56 км. 2. Капитальный ремонт и ремонт 464,64 км автомобильных дорог общего пользования, в том числе по годам: 2016 – 147,57 км; 2017 – 192,07 км; 2018 – 125 км
--	---

3) строку «Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 2» паспорта подпрограммы 2 «Повышение безопасности дорожного движения» государственной программы изложить в следующей редакции:

Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 2	Общий объем бюджетных расходов на реализацию мероприятий подпрограммы 2 составляет 578 199,2 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 67 600,0 тыс. руб.; областной бюджет – 510 599,2 тыс. руб.; в том числе по годам: 2016 – 96 394,8 тыс. руб. за счет средств областного бюджета; 2017 – 336 110,9 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 67 600,0 тыс. руб.; областной бюджет – 268 510,9 тыс. руб.; 2018 – 145 693,5 тыс. руб. за счет средств областного бюджета
---	---

4) таблицу 2 раздела I «Приоритеты и цели государственной политики в сфере реализации государственной программы» государственной программы

изложить в новой редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению;

5) приложение 1 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению;

6) приложение 2 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 3 к настоящему постановлению;

7) приложение 4 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 4 к настоящему постановлению;

8) приложение 5 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 5 к настоящему постановлению.

2. Департаменту финансов Орловской области внести изменения в сводную бюджетную роспись областного бюджета с последующей подготовкой предложений о внесении в установленном порядке изменений в Закон Орловской области от 30 ноября 2017 года № 2177-ОЗ «Об областном бюджете на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов» в соответствии с настоящим постановлением.

3. Контроль за исполнением постановления возложить на первого заместителя Председателя Правительства Орловской области Н. В. Злобина.

Временно исполняющий обязанности
Председателя Правительства
Орловской области



А. Е. Клычков

Приложение 1 к постановлению
Правительства Орловской области
от 16 июля 2018 г. № 302

Таблица 2

Показатели и индикаторы	Единица измерения	2013–2022 годы	В том числе по годам:									
			2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Объемы ввода в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения после строительства и реконструкции, в том числе:	км	288,64	22,8	6,6	0,5	38,19	28,99	71,56	30	30	30	30
автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	км	43,65				14,15		29,50				
автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	244,99	22,8	6,6	0,5	24,04	28,99	42,06	30	30	30	30

Приложение 2 к постановлению
 Правительства Орловской области
 от 16 июля 2018 г. № 302

Приложение 1
 к государственной программе Орловской
 области «Развитие транспортной системы в
 Орловской области»

Сведения
 о показателях (индикаторах) государственной программы Орловской области
 «Развитие транспортной системы в Орловской области» и их значениях

№	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей						
			базовый показатель (2012 год)	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Государственная программа Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области» (далее – государственная программа)									
I этап реализации: 2013–2015 годы									
Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Орловской области» государственной программы									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих допустимым нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км	1723,5	1732,0	1748,0	1766,0			
2.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих допустимым нормативным требованиям	% от общей протяженности автомобильных дорог регионального значения	44,7	44,9	45,3	45,8			
3.	Протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км		10,6	37,0	0,8			
4.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км		103,4	78,0	100,1			
5.	Протяженность реконструированных мостов	м							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
6.	Протяженность капитально отремонтированных мостов	м							
7.	Протяженность отремонтированных мостов			273,6	446,9	0,0			
8.	Снижение количества дорожно-транспортных происшествий на сети региональных дорог из-за сопутствующих дорожных условий	% к уровню прошедшего периода		3,0	3,0	3,0			
9.	Капитальный ремонт пешеходных переходов на автомобильных дорогах регионального значения вблизи образовательных учреждений	штук				6,0			
10.	Строительство подземных пешеходных переходов на автомобильных дорогах города Орла	штук							
11.	Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов	штук				40,0			
12.	Ремонт дорожного покрытия окраинных улиц города Орла	км							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
13.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов	км				40,0			
14.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Орловской области	км	12 992,3	14 646,3	14 645,9	14 646,4			
	в том числе:								
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	3855,8	3852,8	3828,6	3828,6			
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	9136,5	10 793,5	10 817,3	10 817,8			
15.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения	км	8,7	22,8	6,6	0,5			
	в том числе:								
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	8,7	0,0	0,0	0,0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	0,0	0,0	0,0	0,0			
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0,0	0,0	0,0	0,0			
18.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	км	5023,6	5057,9	5119,4	5161,1			
	в том числе:								
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	1723,6	1729,9	1734,4	1753,5			
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	3300,0	3328,0	3385,0	3407,6			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта общего пользования Орловской области» государственной программы										
1.	Объем компенсации части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которых относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области	тыс. рублей	58 361	58 361	58 361	52 524,90				
2.	Объем компенсации части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот на проезд обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении	тыс. рублей	20 000	20 000	8500	32 000				
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения» государственной программы										
1.	Снижение уровня дорожно-транспортных происшествий	% к прошедшему периоду	100		1	1				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	км				0	0	0	0,00
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км				0,5	21,69	24,57	39,93
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км				0,0	16,50	4,41	31,62
	в том числе:								
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	км				0,0	14,15	0,0	29,50
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км				0,0	2,35	4,41	2,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
9.	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, капитальный ремонт (ремонт) которых завершен	штук на погонный метр							0
10.	Доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии	%							11,5
Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения» государственной программы									
1.	Снижение количества дорожно-транспортных происшествий	% к прошедшему периоду	100				1	1	1
2.	Снижение числа пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий	% к прошедшему периоду	100				1	1	1
3.	Снижение числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	% к прошедшему периоду	100				1	1	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Подпрограмма 3 «Пассажирский транспорт» государственной программы									
1.	Объем возмещения части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот на проезд обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении	тыс. рублей	6512,1				23 547,3	30 625,6	30 325,6
2.	Объем возмещения части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которых относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области	тыс. рублей	58 361,0				45 444,9	45 444,9	45 444,9
3.	Объем части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам	тыс. рублей	0				6080,0	4710,9	6080,0

Приложение 3 к постановлению
Правительства Орловской области
от 16 июля 2018 г. № 302

Приложение 2
к государственной программе Орловской области
«Развитие транспортной системы
в Орловской области»

ПЕРЕЧЕНЬ

подпрограмм государственной программы, ведомственных целевых программ и основных мероприятий подпрограмм государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»

№	Номер и наименование подпрограммы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия подпрограммы	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
I этап реализации: 2013–2015 годы						
I. Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Орловской области»						
1.1.	Основное мероприятие 1.1. Поддержание эксплуатационного состояния и развитие сети автомобильных дорог общего пользования	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области	2013 год	2015 год	1. Поэтапный переход к нормативному содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения. 2. Ежегодный прирост доли протяженности автомобильных дорог регионального	Реализация мероприятия позволит увеличить общую протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года

1	2	3	4	5	6	7
					и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, на 0,5 % в результате реализации мероприятий по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог	
1.2.	Основное мероприятие 1.2. Удвоение объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области	2013 год	2015 год	Ввод в эксплуатацию 29,9 км автомобильных дорог после строительства и реконструкции, в том числе по годам: 2013 – 22,8 км; 2014 – 6,6 км; 2015 – 0,5 км	Реализация мероприятия позволит обеспечить прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
II. Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта общего пользования Орловской области»						
2.1.	Основное мероприятие 2.1. Возмещение потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которых относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области	2013 год	2015 год	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта	Социальная напряженность среди населения

1	2	3	4	5	6	7
2.2.	Основное мероприятие 2.2. Возмещение потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот на проезд обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области	2013 год	2015 год	Удовлетворение спроса населения на перевозки железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	1. Сокращение объема движения пригородных поездов. 2. Отсутствие льготы обучающимся. 3. Социальная напряженность
III. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения»						
3.1.	Основное мероприятие 3.1. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области; Департамент образования Орловской области	2014 год	2015 год	Сокращение количества ДТП и числа пострадавших в результате ДТП	Реализация мероприятия позволит повысить безопасность дорожного движения, сократить количество ДТП и тяжесть их последствий

1	2	3	4	5	6	7
3.2.	Основное мероприятие 3.2. Совершенствование оказания помощи пострадавшим в результате ДТП	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области; Департамент образования Орловской области	2014 год	2015 год	1. Сокращение количества погибших в результате ДТП. 2. Повышение эффективности оказания медицинской помощи пострадавшим на месте ДТП. 3. Повышение эффективности оказания медицинской помощи пострадавшим в результате ДТП	Реализация мероприятия позволит выполнить задачу по совершенствованию оказания помощи пострадавшим в результате ДТП
II этап реализации: 2016–2018 годы						
Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство»						
1.1.	Основное мероприятие 1.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области	2016 год	2018 год	Строительство и реконструкция 131,203 км автомобильных дорог общего пользования, в том числе по годам: 2016 – 38,19 км; 2017 – 54,44 км; 2018 – 38,573 км	Реализация мероприятия позволит увеличить общую протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года

1	2	3	4	5	6	7
1.2.	Основное мероприятие 1.2. Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области	2016 год	2018 год	Капитальный ремонт и ремонт 453,64 км автомобильных дорог общего пользования, в том числе по годам: 2016 – 147,57 км; 2017 – 192,07 км; 2018 – 114 км	Реализация мероприятия позволит обеспечить прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта
1.3.	Основное мероприятие 1.3. Реконструкция моста через р. Зуша по ул. Карла Маркса в г. Мценске Орловской области	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области	2018 год	2018 год	Возобновление реконструкции моста через р. Зуша по ул. Карла Маркса в г. Мценске Орловской области и завершение работ в 2019 году	

1	2	3	4	5	6	7
1.4.	Основное мероприятие 1.4. Реконструкция моста через реку Сосна по ул. Дружбы Народов в г. Ливны Орловской области	Департамент строительства, топливно- энергетического комплекса, жилищно- коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области	2018 год	2018 год	Ввод в эксплуатацию моста через реку Сосна по ул. Дружбы Народов в г. Ливны Орловской области после реконструкции	
1.5.	Основное мероприятие 1.5. Капитальный ремонт моста «Дружба» через р. Ока в черте города Орла	Департамент строительства, топливно- энергетического комплекса, жилищно- коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области	2018 год	2018 год	Начало работ по капитальному ремонту моста «Дружба» через р. Ока в черте города Орла, завершение работ в 2019 году	

1	2	3	4	5	6	7
Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения»						
2.1.	Основное мероприятие 2.1. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области	2016 год	2018 год	Ежегодное приобретение и установка не менее 10 комплексов фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения в период 2016–2017 годов, обеспечение функционирования передвижных и стационарных комплексов фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения	<ol style="list-style-type: none"> 1. Снижение количества ДТП. 2. Снижение числа пострадавших в результате ДТП. 3. Снижение числа погибших в результате ДТП
2.2.	Основное мероприятие 2.2. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	Департамент образования Орловской области	2016 год	2017 год	Ежегодное приобретение не менее 1 комплекта мобильного автогородка	<ol style="list-style-type: none"> 1. Снижение количества ДТП. 2. Снижение числа пострадавших в результате ДТП. 3. Снижение числа погибших в результате ДТП

1	2	3	4	5	6	7
2.3.	Основное мероприятие 2.3. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области	2016 год	2018 год	1. Капитальный ремонт пешеходных переходов, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования (не менее 5 переходов ежегодно). 2. Устройство линий искусственного электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования (не менее 5 км ежегодно)	1. Снижение количества ДТП. 2. Снижение числа пострадавших в результате ДТП. 3. Снижение числа погибших в результате ДТП
Подпрограмма 3 «Пассажирский транспорт»						
3.1.	Основное мероприятие 3.1. Возмещение потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот на проезд обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области	2016 год	2018 год	Удовлетворение спроса населения на перевозки железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	Объем возмещения потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот на проезд обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении

1	2	3	4	5	6	7
3.2.	Основное мероприятие 3.2. Возмещение потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которых относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области	2016 год	2018 год	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта	Объем возмещения потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которых относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области
3.3.	Основное мероприятие 3.3. Возмещение перевозчикам части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области	2016 год	2018 год	Удовлетворение спроса населения на автотранспортные перевозки по межмуниципальным маршрутам	Объем части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Государственная программа Орловской области	«Развитие транспортной системы в Орловской области»	Всего				18 945 682,7	2 723 159,7	2 694 781,4	2 479 100,9	3 635 402,0	3 905 419,2	3 507 819,5	
		в том числе:											
		Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области	007	0000		18 944 181,5	2 723 159,7	2 694 313,9	2 478 481,2	3 635 213,0	3 905 194,2	3 507 819,5	
Департамент образования Орловской области	011			1 501,2	0,0	467,5	619,7	189,0	225,0	0,0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I этап реализации: 2013–2015 годы												
Подпрограмма	«Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Орловской области»	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области	007	0409		7 656 846,6	2 639 222,5	2 620 562,7	2 397 061,4			
Основное мероприятие 1.1.	Поддержание эксплуатационного состояния и развитие сети автомобильных дорог общего пользования		007	0409		7 656 846,6	2 639 222,5	2 620 562,7	2 397 061,4			
Основное мероприятие 1.2.	Удвоение объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования		007	0409		0,0	0,0	0,0	0,0			
Подпрограмма	«Развитие пассажирского транспорта общего пользования Орловской области»					223 880,8	78 361,0	66 861,0	78 658,8			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Основное мероприятие 2.1.	Возмещение потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которых относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области	007	0408		163 380,8	58 361,0	58 361,0	46 658,8			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Основное мероприятие 2.2.	Возмещение потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот на проезд обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области	007	0408		60 500,0	20 000,0	8500,0	32000,0			
Подпрограмма	«Повышение безопасности дорожного движения»	Всего				10 738,4	0,0	7357,7	3380,7			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		в том числе:										
		Департамент строительства, топливно- энергетического комплекса, жилищно- коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области	007	0412		9651,2	0,0	6890,2	2761,0			
		Департамент образования Орловской области	011	0709		1087,2	0,0	467,5	619,7			
Основное меропри- ятие 3.1.	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Всего				9985,0	0,0	6604,3	3380,7			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области	007	0310		753,4	0,0	753,4	0,0			
		Департамент образования Орловской области	011			0,0	0,0	0,0	0,0			
Долгосрочная областная целевая программа повышения уровня дорожной безопасности	«Цель – НОЛЬ» на 2010–2015 годы					5576,2	5576,2					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
II этап реализации: 2016–2018 годы												
Подпрограмма 1	«Дорожное хозяйство»	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области	007	0409		10 300 337,4				3 463 935,0	3 556 126,9	3 280 275,5
Основное мероприятие 1.1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования		007	0409		495 261,0				115 501,2	213 789,6	165 970,2
Основное мероприятие 1.2.	Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования		007	0409		9 785 076,4				3 348 433,8	3 342 337,3	3 094 305,3
Основное мероприятие 1.3.	Реконструкция моста через р. Зуша по ул. Карла Маркса в г. Мценске Орловской области		007	0409		10 000,0						10 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Основное мероприятие 1.4.	Реконструкция моста через реку Сосна по ул. Дружбы Народов в г. Ливны Орловской области	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области	007	0409		0,0						0,0
Основное мероприятие 1.5.	Капитальный ремонт моста «Дружба» через р. Ока в черте города Орла		007	0409		10 000,0						10 000,0
Подпрограмма 2	«Повышение безопасности дорожного движения»	Всего				510 599,2				96 394,8	268 510,9	145 693,5
		в том числе:										
		Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области				510 185,2				96 205,8	268 285,9	145 693,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Департамент образования Орловской области	011	0709		414,0				189,0	225,0	0,0
Основное мероприятие 2.1.	Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области	007	0412, 0409		361 056,4				96 205,8	160 000,0	104 850,6
Основное мероприятие 2.2.	Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	Департамент образования Орловской области	011	0709		414,0				189,0	225,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Основное мероприятие 2.3:	Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области	007	0409		149 128,8				0,0	108 285,9	40 842,9
Подпрограмма 3	«Пассажирский транспорт»	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области	007	0408		237 704,1				75 072,2	80 781,4	81 850,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Основное мероприятие 3.1.	Возмещение потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот на проезд обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области	007	0408		84 498,5	0,0	0,0	0,0	23 547,3	30 625,6	30 325,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Основное мероприятие 3.2.	Возмещение потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которых относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области	007	0408		136 334,7	0,0	0,0	0,0	45 444,9	45 444,9	45 444,9
Основное мероприятие 3.3.	Возмещение перевозчикам части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам		007	0408		16 870,9				6080,0	4710,9	6080,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Государственная программа Орловской области	«Развитие транспортной системы в Орловской области»	Всего	21 913 159,9	3 003 528,5	2 982 107,3	3 377 977,8	4 419 283,9	4 382 053,6	3 748 208,8
		федеральный бюджет	1 974 452,4	221 210,3	0,0	509 573,6	604 614,2	420 949,4	218 104,9
		областной бюджет	18 945 682,7	2 723 159,7	2 694 781,4	2 479 100,9	3 635 402,0	3 905 419,2	3 507 819,5
		местные бюджеты	993 024,8	59 158,5	287 325,9	389 303,3	179 267,7	55 685,0	22 284,4
I этап реализации: 2013–2015 годы									
Подпрограмма	«Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Орловской области»	Всего	9 123 418,2	2 919 591,3	2 907 888,6	3 295 938,3			
		федеральный бюджет	730 783,9	221 210,3	0,0	509 573,6			
		областной бюджет	7 656 846,6	2 639 222,5	2 620 562,7	2 397 061,4			
		местные бюджеты	735 787,7	59 158,5	287 325,9	389 303,3			
Основное мероприятие 1.1.	Поддержание эксплуатационного состояния и развитие сети автомобильных дорог общего пользования	Всего	8 767 566,5	2 919 591,3	2 907 888,6	2 940 086,6			
		федеральный бюджет	380 157,1	221 210,3	0,0	158 946,8			
		областной бюджет	7 656 846,6	2 639 222,5	2 620 562,7	2 397 061,4			
		местные бюджеты	730 562,8	59 158,5	287 325,9	384 078,4			
Основное мероприятие 1.2.	Удвоение объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования	Всего	355 851,7	0,0	0,0	355 851,7			
		федеральный бюджет	350 626,8	0,0	0,0	350 626,8			
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0			
		местные бюджеты	5 224,9	0,0	0,0	5 224,9			
Подпрограмма	«Развитие пассажирского транспорта общего пользования Орловской области»	Всего	223 880,8	78 361,0	66 861,0	78 658,8			
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	223 880,8	78 361,0	66 861,0	78 658,8			
		местные бюджеты							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основное мероприятие 2.1.	Возмещение потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которых относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области	Всего	163 380,8	58 361,0	58 361,0	46 658,8			
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	163 380,8	58 361,0	58 361,0	46 658,8			
		местные бюджеты							
Основное мероприятие 2.2.	Возмещение потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот на проезд обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении	Всего	60 500,0	20 000,0	8 500,0	32 000,0			
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	60 500,0	20 000,0	8 500,0	32 000,0			
		местные бюджеты							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Подпрограмма	«Повышение безопасности дорожного движения»	Всего	10 738,4		7 357,7	3 380,7			
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	10 738,4		7 357,7	3 380,7			
		местные бюджеты							
Основное мероприятие 3.1.	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Всего	9 985,0		6 604,3	3 380,7			
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	9 985,0		6 604,3	3 380,7			
		местные бюджеты	0,0						
Основное мероприятие 3.2.	Совершенствование оказания помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	Всего	753,4		753,4	0,0			
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	753,4		753,4	0,0			
		местные бюджеты							
Долгосрочная областная целевая программа повышения уровня дорожной безопасности	«Цель – НОЛЬ» на 2010–2015 годы	Всего	5 576,2	5 576,2					
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	5 576,2	5 576,2					
		местные бюджеты							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
II этап реализации: 2016–2018 годы									
Подпрограмма 1	«Дорожное хозяйство»	Всего	11 733 643,0				4 247 816,9	3 965 161,3	3 520 664,8
		федеральный бюджет	1 176 068,5				604 614,2	353 349,4	218 104,9
		областной бюджет	10 300 337,4				3 463 935,0	3 556 126,9	3 280 275,5
		местные бюджеты	257 237,1				179 267,7	55 685,0	22 284,4
Основное мероприятие 1.1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования	Всего	981 312,0				443 217,0	365 225,8	172 869,2
		федеральный бюджет	475 761,6				326 486,4	149 275,2	0,0
		областной бюджет	495 261,0				115 501,2	213 789,6	165 970,2
		местные бюджеты	10 289,4				1 229,4	2 161,0	6 899,0
Основное мероприятие 1.2.	Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования	Всего	10 510 207,7				3 804 599,9	3 599 935,5	3 105 672,3
		федеральный бюджет	482 202,0				278 127,8	204 074,2	0,0
		областной бюджет	9 785 076,4				3 348 433,8	3 342 337,3	3 094 305,3
		местные бюджеты	242 929,3				178 038,3	53 524,0	11 367,0
Основное мероприятие 1.3.	Реконструкция моста через р. Зуша по ул. Карла Маркса в г. Мценске Орловской области	Всего	94 010,1						94 010,1
		федеральный бюджет	83 070,0						83 070,0
		областной бюджет	10 000,0						10 000,0
		местные бюджеты	940,1						940,1
Основное мероприятие 1.4.	Реконструкция моста через реку Сосна по ул. Дружбы Народов в г. Ливны Орловской области	Всего	48 113,2						48 113,2
		федеральный бюджет	46 034,9						46 034,9
		областной бюджет	0,0						0,0
		местные бюджеты	2 078,3						2 078,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основное мероприятие 1.5.	Капитальный ремонт моста «Дружба» через р. Ока в черте города Орла	Всего	100 000,0						100 000,0
		федеральный бюджет	89 000,0						89 000,0
		областной бюджет	10 000,0						10 000,0
		местные бюджеты	1 000,0						1 000,0
Подпрограмма 2	«Повышение безопасности дорожного движения»	Всего	578 199,2				96 394,8	336 110,9	145 693,5
		федеральный бюджет	67 600,0				0,0	67 600,0	0,0
		областной бюджет	510 599,2				96 394,8	268 510,9	145 693,5
		местные бюджеты	0,0				0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 2.1.	Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	Всего	361 056,4				96 205,8	160 000,0	104 850,6
		областной бюджет	361 056,4				96 205,8	160 000,0	104 850,6
Основное мероприятие 2.2.	Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	Всего	414,0				189,0	225,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0						
		областной бюджет	414,0				189,0	225,0	0,0
Основное мероприятие 2.3.	Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий	Всего	216 728,8				0,0	175 885,9	40 842,9
		федеральный бюджет	67 600,0					67 600,0	
		областной бюджет	149 128,8				0,0	108 285,9	40 842,9
		местные бюджеты	0,0				0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Подпрограмма 3	«Пассажирский транспорт»	Всего	237 704,1				75 072,2	80 781,4	81 850,5
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	237 704,1				75 072,2	80 781,4	81 850,5
		местные бюджеты							
Основное мероприятие 3.1.	Возмещение потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот на проезд обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении	Всего	84 498,5				23 547,3	30 625,6	30 325,6
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	84 498,5				23 547,3	30 625,6	30 325,6
		местные бюджеты							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основное мероприятие 3.2.	Возмещение части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которых относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области	Всего	136 334,7				45 444,9	45 444,9	45 444,9
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	136 334,7				45 444,9	45 444,9	45 444,9
		местные бюджеты							
Основное мероприятие 3.3.	Возмещение перевозчикам части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам	Всего	16 870,9				6 080,0	4 710,9	6 080,0
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	16 870,9				6 080,0	4 710,9	6 080,0
		местные бюджеты							