



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

31 августа 2017г.
г. Орёл

№ 368

Об утверждении проектной документации
по объекту капитального строительства «Капитальный
ремонт автомобильной дороги регионального значения
Нарышкино – Сосково км 0+012 – км 10+770»

Во исполнение постановления Правительства Орловской области от 29 декабря 2009 года № 302 «Об утверждении Положения о порядке формирования, реализации и финансового обеспечения межведомственной инвестиционной программы «Развитие и укрепление социальной и инженерной инфраструктуры Орловской области», на основании положительного заключения государственной экспертизы автономного учреждения Орловской области «Управление государственной экспертизы проектной документации и инженерных изысканий Орловской области» от 13 июня 2017 года № 57-1-1-3-0012-17 и положительного заключения о проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства от 13 июня 2017 года № 57-1-6-0038-17 Правительство Орловской области постановляет:

1. Утвердить проектную документацию по объекту капитального строительства «Капитальный ремонт автомобильной дороги регионального значения Нарышкино – Сосково км 0+012 – км 10+770» с технико-экономическими характеристиками, указанными в приложении.

2. Контроль за исполнением постановления возложить на первого заместителя Председателя Правительства Орловской области А. В. Мишанова.

Председатель Правительства
Орловской области



В. В. Потомский

Приложение к постановлению
Правительства Орловской области
от 31 августа 2017 г. № 368

Технико-экономические характеристики объекта капитального
строительства «Капитальный ремонт автомобильной дороги регионального
значения Нарышкино – Сосково км 0+012 – км 10+770»

Строительная длина капитального ремонта участков автомобильной дороги, км	– 10,317
в том числе по пикетам:	
ПК 0+00 – ПК 0+70	– 0,070
ПК 0+92 – ПК 48+17	– 4,725
ПК 52+36 – ПК 107+58	– 5,522
Категория автомобильной дороги	– III
Число полос движения	– 2
Ширина земляного полотна, м	– 12
Ширина проезжей части, м	– 7
Ширина обочин, м	– 2,5 × 2
Расчетная скорость, км/ч	– 100
Вид покрытия	– асфальтобетон
Тип дорожной одежды	– капитальный
Нормативная осевая нагрузка, кН	– 115
Железнодорожный переезд (существующий)	– 1
Сведения об общей стоимости объекта:	
в ценах на 1 января 2000 года (без НДС)	– 28 600,05 тыс. рублей
в ценах на I квартал 2017 года (с НДС)	– 213 128,7 тыс. рублей