



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

31 сентября 2012 г.
г. Орёл

№ 132

О внесении изменений в постановление
Правительства Орловской области от 15 ноября
2012 года № 422 «Об утверждении государственной
программы Орловской области «Развитие
транспортной системы в Орловской области»

В соответствии с постановлением Правительства Орловской области от 23 июля 2012 года № 255 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Орловской области и Методических указаний по разработке и реализации государственных программ Орловской области» Правительство Орловской области постановляет:

1. Внести в постановление Правительства Орловской области от 15 ноября 2012 года № 422 «Об утверждении государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области» следующие изменения:

1) пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Контроль за исполнением постановления возложить на первого заместителя Председателя Правительства Орловской области А. В. Мишанова.»;

2) в приложении:

а) в паспорте государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области» (далее – государственная программа):

строку «Объемы бюджетных ассигнований на реализацию государственной программы» изложить в следующей редакции:

Объемы бюджетных ассигнований на реализацию	Общий объем бюджетных расходов на реализацию мероприятий государственной программы составляет 19 852 395,7 тыс. руб., в том числе: I этап – 9 363 613,6 тыс. руб.;
---	---

государственной программы	<p>II этап – 10 488 782,1 тыс. руб., в том числе по источникам финансирования: федеральный бюджет – 1 335 398,1 тыс. руб.; областной бюджет – 17 127 783,3 тыс. руб.; местные бюджеты – 1 389 214,3 тыс. руб., из них по годам:</p> <p>2013 – 3 003 528,5 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 221 210,3 тыс. руб.; областной бюджет – 2 723 159,7 тыс. руб.; местные бюджеты – 59 158,5 тыс. руб.;</p> <p>2014 – 2 982 107,3 тыс. руб., из них: областной бюджет – 2 694 781,4 тыс. руб.; местные бюджеты – 287 325,9 тыс. руб.;</p> <p>2015 – 3 377 977,8 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 509 573,6 тыс. руб.; областной бюджет – 2 479 100,9 тыс. руб.; местные бюджеты – 389 303,3 тыс. руб.;</p> <p>2016 – 4 419 283,9 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 604 614,2 тыс. руб.; областной бюджет – 3 635 402 тыс. руб.; местные бюджеты – 179 267,7 тыс. руб.;</p> <p>2017 – 3 103 509,8 тыс. руб., из них: областной бюджет – 2 874 002,6 тыс. руб.; местные бюджеты – 229 507,2 тыс. руб.;</p> <p>2018 – 2 965 988,4 тыс. руб., из них: областной бюджет – 2 721 336,7 тыс. руб.; местные бюджеты – 244 651,7 тыс. руб.</p> <p>В 2013 году в рамках государственной программы осуществлялось финансирование долгосрочной областной целевой программы повышения уровня дорожной безопасности «Цель – НОЛЬ» на 2010–2015 годы», общий объем расходов областного бюджета на реализацию мероприятий составил 5576,2 тыс. руб.</p>
---------------------------	---

строку «Ожидаемые результаты реализации государственной программы» изложить следующей редакции: .

Ожидаемые результаты реализации государственной программы	1. поэтапный переход к нормативному содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, ежегодный прирост доли протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих
---	--

	<p>нормативным требованиям, на 0,5 % в результате реализации мероприятий по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог.</p> <p>2. Ввод в эксплуатацию 194,24 км автомобильных дорог после строительства и реконструкции, в том числе по годам: 2013 – 22,8 км; 2014 – 6,6 км; 2015 – 0,5 км; 2016 – 38,19 км; 2017 – 54,44 км; 2018 – 71,71 км.</p> <p>3. Капитальный ремонт и ремонт 568,7 км автомобильных дорог общего пользования, в том числе по годам: 2016 – 147,57 км; 2017 – 192,07 км; 2018 – 229,1 км.</p> <p>4. Снижение количества ДТП на 1 % по отношению к прошедшему периоду.</p> <p>5. Снижение числа пострадавших в результате ДТП на 1 % по отношению к прошедшему периоду.</p> <p>6. Снижение числа погибших в результате ДТП на 1 % по отношению к прошедшему периоду.</p> <p>7. Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта.</p> <p>8. Удовлетворение спроса населения на перевозки железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.</p> <p>9. Удовлетворение спроса населения на автотранспортные перевозки по межмуниципальным маршрутам</p>
--	--

б) в паспорте подпрограммы 1 «Дорожное хозяйство» государственной программы:

строку «Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 1» изложить в следующей редакции:

<p>Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 1</p>	<p>Общий объем бюджетных расходов на реализацию мероприятий подпрограммы 1 составляет 9 872 709,2 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 604 614,2 тыс. руб.;</p> <p>областной бюджет – 8 614 668,4 тыс. руб.;</p> <p>местные бюджеты – 653 426,6 тыс. руб.,</p>
--	--

	<p>в том числе по годам: 2016 – 4 247 816,9 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 604 614,2 тыс. руб.; областной бюджет – 3 463 935,0 тыс. руб.; местные бюджеты – 179 267,7 тыс. руб.; 2017 – 2 934 099,4 тыс. руб., из них: областной бюджет – 2 704 592,2 тыс. руб.; местные бюджеты – 229 507,2 тыс. руб.; 2018 – 2 690 792,9 тыс. руб., из них: областной бюджет – 2 446 141,2 тыс. руб.; местные бюджеты – 244 651,7 тыс. руб.</p>
--	--

строку «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 1» изложить в следующей редакции:

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 1	<p>1. Строительство и реконструкция 164,3 км автомобильных дорог общего пользования, в том числе по годам: 2016 – 38,19 км; 2017 – 54,44 км; 2018 – 71,71 км.</p> <p>2. Капитальный ремонт и ремонт 568,7 км автомобильных дорог общего пользования, в том числе по годам: 2016 – 147,57 км; 2017 – 192,07 км; 2018 – 229,1 км</p>
--	--

в) строку «Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 2» паспорта подпрограммы 2 «Повышение безопасности дорожного движения» государственной программы изложить в следующей редакции:

Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 2	<p>Общий объем бюджетных расходов на реализацию мероприятий подпрограммы 2 за счет средств областного бюджета составляет 415 844,8 тыс. руб., в том числе по годам: 2016 – 96 394,8 тыс. руб.; 2017 – 100 225 тыс. руб.; 2018 – 219 225,0 тыс. руб.</p>
---	--

г) строку «Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 3» паспорта подпрограммы 3 «Пассажирский транспорт» государственной программы изложить в следующей редакции:

Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 3	Общий объем расходов на реализацию мероприятий подпрограммы 3 за счет средств областного бюджета составляет 200 228,1 тыс. руб., в том числе по годам: 2016 – 75 072,2 тыс. руб.; 2017 – 69 185,4 тыс. руб.; 2018 – 55 970,5 тыс. руб.
---	---

д) таблицу 2 раздела I «Приоритеты и цели государственной политики в сфере реализации государственной программы» государственной программы изложить в новой редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению;

е) приложение 1 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению;

ж) приложение 2 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 3 к настоящему постановлению;

з) приложение 4 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 4 к настоящему постановлению;

и) приложение 5 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 5 к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением постановления возложить на первого заместителя Председателя Правительства Орловской области А. В. Мишанова.

Исполняющий обязанности Председателя
Правительства Орловской области



А. Ю. Бударин

Приложение 1 к постановлению
 Правительства Орловской области
 от 31 августа 2017 г. № 1309

Таблица 2

Показатели и индикаторы	Единица измерения	2013–2022 годы	В том числе по годам:									
			2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Объемы ввода в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения после строительства и реконструкции, в том числе:	км	474,24	22,8	6,6	0,5	38,19	54,44	71,71	70,0	70,0	70,0	70,0
автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	км	43,91				14,15		29,76				
автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	430,33	22,8	6,6	0,5	24,04	54,44	41,95	70,0	70,0	70,0	70,0

Приложение 2 к постановлению
 Правительства Орловской области
 от 31 июля 2017 г. № 132

Приложение 1
 к государственной программе Орловской
 области «Развитие транспортной системы в
 Орловской области»

Сведения
 о показателях (индикаторах) государственной программы Орловской области
 «Развитие транспортной системы в Орловской области» и их значениях

№	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей						
			базовый показатель (2012 год)	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Государственная программа Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области» (далее – государственная программа)									
I этап реализации: 2013–2015 годы									
Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Орловской области» государственной программы									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих допустимым нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км	1723,5	1732,0	1748,0	1766,0			
2.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих допустимым нормативным требованиям	% от общей протяженности автомобильных дорог регионального значения	44,7	44,9	45,3	45,8			
3.	Протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км		10,6	37,0	0,8			
4.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км		103,4	78,0	100,1			
5.	Протяженность реконструированных мостов	м							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
6.	Протяженность капитально отремонтированных мостов	м							
7.	Протяженность отремонтированных мостов			273,6	446,9	0,0			
8.	Снижение количества дорожно-транспортных происшествий на сети региональных дорог из-за сопутствующих дорожных условий	% к уровню прошедшего периода		3,0	3,0	3,0			
9.	Капитальный ремонт пешеходных переходов на автомобильных дорогах регионального значения вблизи образовательных учреждений	штук				6,0			
10.	Строительство подземных пешеходных переходов на автомобильных дорогах города Орла	штук							
11.	Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов	штук				40,0			
12.	Ремонт дорожного покрытия окраинных улиц города Орла	км							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
13.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов	км				40,0			
14.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Орловской области	км	12 992,3	14 646,3	14 645,9	14 646,4			
	в том числе:								
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	3855,8	3852,8	3828,6	3828,6			
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	9136,5	10 793,5	10 817,3	10 817,8			
15.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения	км	8,7	22,8	6,6	0,5			
	в том числе:								
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	8,7	0,0	0,0	0,0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	0,0	0,0	0,0	0,0			
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0,0	0,0	0,0	0,0			
18.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	км	5023,6	5057,9	5119,4	5161,1			
	в том числе:								
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	1723,6	1729,9	1734,4	1753,5			
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	3300,0	3328,0	3385,0	3407,6			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта общего пользования Орловской области» государственной программы									
1.	Объем компенсации части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которых относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области	тыс. рублей	58 361	58 361	58 361	52 524,90			
2.	Объем компенсации части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот на проезд обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении	тыс. рублей	20 000	20 000	8500	32 000			
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения» государственной программы									
1.	Снижение уровня дорожно-транспортных происшествий	% к прошедшему периоду	100		1	1			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	км				0	0	0	0,00
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км				0,5	21,69	50,03	41,95
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км				0,0	16,50	4,41	29,76
	в том числе:								
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	км				0,0	14,15	0,0	29,76
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км				0,0	2,35	4,41	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	км				1753,5	1772,7	1791,8	1810,9
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км				3407,6	3468,6	3539,1	3607,4
7.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	%				35,2	35,7	36,2	36,7
	в том числе:								
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	%				45,8	46,3	46,8	47,3
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	%				31,5	32	32,5	33

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
8.	Объем неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия	кв. м				0,0	171 940,0	250 000,0	250 000,0
	в том числе:								
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	кв. м				0,0	0,0	200 000,0	200 000,0
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	кв. м				0,0	171 940,0	50 000,0	50 000,0
Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения» государственной программы									
1.	Снижение количества дорожно-транспортных происшествий	% к прошедшему периоду	100				1	1	1
2.	Снижение числа пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий	% к прошедшему периоду	100				1	1	1
3.	Снижение числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	% к прошедшему периоду	100				1	1	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Подпрограмма 3 «Пассажирский транспорт» государственной программы									
1.	Объем компенсации части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот на проезд обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении	тыс. рублей	6512,1				23 547,3	17 660,5	17 660,5
2.	Объем компенсации части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которых относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области	тыс. рублей	58 361,0				45 444,9	45 444,9	33 750,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3.	Объем части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам	тыс. рублей	0				6080,0	6080,0	4560,0

Приложение 3 к постановлению
Правительства Орловской области
от 31 августа 2017 г. № 132

Приложение 2
к государственной программе Орловской области
«Развитие транспортной системы
в Орловской области»

ПЕРЕЧЕНЬ

подпрограмм государственной программы, ведомственных целевых программ и основных мероприятий подпрограмм государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»

№	Номер и наименование подпрограммы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия подпрограммы	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
I этап реализации: 2013–2015 годы						
I. Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Орловской области»						
1.1.	Основное мероприятие 1.1. Поддержание эксплуатационного состояния и развитие сети автомобильных дорог общего пользования	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области	2013 год	2015 год	1. Поэтапный переход к нормативному содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения. 2. Ежегодный прирост доли протяженности автомобильных дорог регионального	Реализация мероприятия позволит увеличить общую протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года

1	2	3	4	5	6	7
					и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, на 0,5 % в результате реализации мероприятий по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог	
1.2.	Основное мероприятие 1.2. Удвоение объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области	2013 год	2015 год	Ввод в эксплуатацию 29,9 км автомобильных дорог после строительства и реконструкции, в том числе по годам: 2013 – 22,8 км; 2014 – 6,6 км; 2015 – 0,5 км	Реализация мероприятия позволит обеспечить прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
II. Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта общего пользования Орловской области»						
2.1.	Основное мероприятие 2.1. Компенсация части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которых относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области	2013 год	2015 год	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта	Социальная напряженность среди населения

1	2	3	4	5	6	7
2.2.	Основное мероприятие 2.2. Компенсация части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот на проезд обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области	2013 год	2015 год	Удовлетворение спроса населения на перевозки железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	1. Сокращение объема движения пригородных поездов. 2. Отсутствие льготы обучающимся. 3. Социальная напряженность
III. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения»						
3.1.	Основное мероприятие 3.1. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области; Департамент образования Орловской области	2014 год	2015 год	Сокращение количества ДТП и числа пострадавших в результате ДТП	Реализация мероприятия позволит повысить безопасность дорожного движения, сократить количество ДТП и тяжесть их последствий

1	2	3	4	5	6	7
3.2.	Основное мероприятие 3.2. Совершенствование оказания помощи пострадавшим в результате ДТП	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области; Департамент образования Орловской области	2014 год	2015 год	1. Сокращение количества погибших в результате ДТП. 2. Повышение эффективности оказания медицинской помощи пострадавшим на месте ДТП. 3. Повышение эффективности оказания медицинской помощи пострадавшим в результате ДТП	Реализация мероприятия позволит выполнить задачу по совершенствованию оказания помощи пострадавшим в результате ДТП
II этап реализации: 2016–2018 годы						
Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство»						
1.1.	Основное мероприятие 1.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области	2016 год	2018 год	Строительство и реконструкция 164,3 км автомобильных дорог общего пользования, в том числе по годам: 2016 – 38,19 км; 2017 – 54,44 км; 2018 – 71,71 км	Реализация мероприятия позволит увеличить общую протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года

1	2	3	4	5	6	7
1.2.	Основное мероприятие 1.2. Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области	2016 год	2018 год	Капитальный ремонт и ремонт 568,7 км автомобильных дорог общего пользования, в том числе по годам: 2016 – 147,57 км; 2017 – 192,07 км; 2018 – 229,1 км	Реализация мероприятия позволит обеспечить прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции
Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения»						
2.1.	Основное мероприятие 2.1. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области	2016 год	2018 год	Ежегодное приобретение и установка не менее 10 комплексов фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения	1. Снижение количества ДТП. 2. Снижение числа пострадавших в результате ДТП. 3. Снижение числа погибших в результате ДТП

1	2	3	4	5	6	7
2.2.	Основное мероприятие 2.2. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	Департамент образования Орловской области	2016 год	2018 год	Ежегодное приобретение не менее 1 комплекта мобильного автогородка	1. Снижение количества ДТП. 2. Снижение числа пострадавших в результате ДТП. 3. Снижение числа погибших в результате ДТП
2.3.	Основное мероприятие 2.3. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области	2016 год	2018 год	1. Капитальный ремонт пешеходных переходов, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования (не менее 5 переходов ежегодно). 2. Устройство линий искусственного электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования (не менее 5 км ежегодно)	1. Снижение количества ДТП. 2. Снижение числа пострадавших в результате ДТП. 3. Снижение числа погибших в результате ДТП

1	2	3	4	5	6	7
2.4.	Основное мероприятие 2.4. Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области, Департамент здравоохранения Орловской области	2016 год	2018 год		1. Снижение количества ДТП. 2. Снижение числа пострадавших в результате ДТП. 3. Снижение числа погибших в результате ДТП
Подпрограмма 3 «Пассажирский транспорт»						
3.1.	Основное мероприятие 3.1. Компенсация части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот на проезд обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области	2016 год	2018 год	Удовлетворение спроса населения на перевозки железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	Объем компенсации части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот на проезд обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении

1	2	3	4	5	6	7
3.2.	Основное мероприятие 3.2. Компенсация части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которых относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области	2016 год	2018 год	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта	Объем компенсации части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которых относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области
3.3.	Основное мероприятие 3.3. Возмещение перевозчикам части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области	2016 год	2018 год	Удовлетворение спроса населения на автотранспортные перевозки по межмуниципальным маршрутам	Объем части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I этап реализации: 2013–2015 годы												
Подпрограмма	«Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Орловской области»	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области	007	0409		7 656 846,6	2 639 222,5	2 620 562,7	2 397 061,4			
Основное мероприятие 1.1.	Поддержание эксплуатационного состояния и развитие сети автомобильных дорог общего пользования		007	0409		7 656 846,6	2 639 222,5	2 620 562,7	2 397 061,4			
Основное мероприятие 1.2.	Удвоение объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования		007	0409		0,0	0,0	0,0	0,0			
Подпрограмма	«Развитие пассажирского транспорта общего пользования Орловской области»					223 880,8	78 361,0	66 861,0	78 658,8			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Основное мероприятие 2.1.	Компенсация части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которых относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области	007	0408		163 380,8	58 361,0	58 361,0	46 658,8			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Основное мероприятие 2.2.	Компенсация части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот на проезд обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области	007	0408		60 500,0	20 000,0	8500,0	32000,0			
Подпрограмма	«Повышение безопасности дорожного движения»	Всего				10 738,4	0,0	7357,7	3380,7			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		в том числе:										
		Департамент строительства, топливно- энергетического комплекса, жилищно- коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области	007	0412		9651,2	0,0	6890,2	2761,0			
		Департамент образования Орловской области	011	0709		1087,2	0,0	467,5	619,7			
Основное меропри- ятие 3.1.	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Всего				9985,0	0,0	6604,3	3380,7			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области	007	0310		753,4	0,0	753,4	0,0			
		Департамент образования Орловской области	011			0,0	0,0	0,0	0,0			
Долгосрочная областная целевая программа повышения уровня дорожной безопасности	«Цель – НОЛЬ» на 2010–2015 годы					5576,2	5576,2					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области				415 205,8				96 205,8	100 000,0	219 000,0
		Департамент образования Орловской области	011	0709		639,0				189,0	225,0	225,0
		Департамент здравоохранения Орловской области	811			0,0				0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 2.1.	Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области	007	0412, 0409		415 205,8				96 205,8	100 000,0	219 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области				0,0				0,0	0,0	0,0
		Департамент здравоохранения Орловской области	811			0,0				0,0	0,0	0,0
Подпрограмма 3	«Пассажирский транспорт»	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области	007	0408		200 228,1				75 072,2	69 185,4	55 970,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Основное мероприятие 3.1.	Компенсация части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот на проезд обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области	007	0408		58 868,3	0,0	0,0	0,0	23 547,3	17 660,5	17 660,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Основное мероприятие 3.2.	Компенсация части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которых относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства. транспорта и дорожного хозяйства Орловской области	007	0408		124 639,8	0,0	0,0	0,0	45 444,9	45 444,9	33 750,0
Основное мероприятие 3.3.	Возмещение перевозчикам части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам		007	0408		16 720,0				6080,0	6080,0	4560,0

Приложение 5 к постановлению
Правительства Орловской области
от 31 марта 2017 г. № 132

Приложение 5
к государственной программе
Орловской области
«Развитие транспортной системы
в Орловской области»

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального и областного бюджетов, бюджетов государственных внебюджетных фондов, бюджетов муниципальных образований, внебюджетных источников на реализацию целей государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов по годам реализации						
			всего	2013	2014	2015	2016	2017	2018
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Государственная программа Орловской области	«Развитие транспортной системы в Орловской области»	Всего	19 852 395,7	3 003 528,5	2 982 107,3	3 377 977,8	4 419 283,9	3 103 509,8	2 965 988,4
		федеральный бюджет	1 335 398,1	221 210,3	0,0	509 573,6	604 614,2	0,0	0,0
		областной бюджет	17 127 783,3	2 723 159,7	2 694 781,4	2 479 100,9	3 635 402,0	2 874 002,6	2 721 336,7
		местные бюджеты	1 389 214,3	59 158,5	287 325,9	389 303,3	179 267,7	229 507,2	244 651,7
I этап реализации: 2013–2015 годы									
Подпрограмма	«Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Орловской области»	Всего	9 123 418,2	2 919 591,3	2 907 888,6	3 295 938,3			
		федеральный бюджет	730 783,9	221 210,3	0,0	509 573,6			
		областной бюджет	7 656 846,6	2 639 222,5	2 620 562,7	2 397 061,4			
		местные бюджеты	735 787,7	59 158,5	287 325,9	389 303,3			
Основное мероприятие 1.1.	Поддержание эксплуатационного состояния и развитие сети автомобильных дорог общего пользования	Всего	8 767 566,5	2 919 591,3	2 907 888,6	2 940 086,6			
		федеральный бюджет	380 157,1	221 210,3	0,0	158 946,8			
		областной бюджет	7 656 846,6	2 639 222,5	2 620 562,7	2 397 061,4			
		местные бюджеты	730 562,8	59 158,5	287 325,9	384 078,4			
Основное мероприятие 1.2.	Удвоение объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования	Всего	355 851,7	0,0	0,0	355 851,7			
		федеральный бюджет	350 626,8	0,0	0,0	350 626,8			
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0			
		местные бюджеты	5 224,9	0,0	0,0	5 224,9			
Подпрограмма	«Развитие пассажирского транспорта общего пользования Орловской области»	Всего	223 880,8	78 361,0	66 861,0	78 658,8			
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	223 880,8	78 361,0	66 861,0	78 658,8			
		местные бюджеты							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основное мероприятие 2.1.	Компенсация части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которых относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области	Всего	163 380,8	58 361,0	58 361,0	46 658,8			
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	163 380,8	58 361,0	58 361,0	46 658,8			
		местные бюджеты							
Основное мероприятие 2.2.	Компенсация части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот на проезд обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении	Всего	60 500,0	20 000,0	8 500,0	32 000,0			
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	60 500,0	20 000,0	8 500,0	32 000,0			
		местные бюджеты							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Подпрограмма	«Повышение безопасности дорожного движения»	Всего	10 738,4		7 357,7	3 380,7			
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	10 738,4		7 357,7	3 380,7			
		местные бюджеты							
Основное мероприятие 3.1.	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Всего	9 985,0		6 604,3	3 380,7			
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	9 985,0		6 604,3	3 380,7			
		местные бюджеты	0,0						
Основное мероприятие 3.2.	Совершенствование оказания помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	Всего	753,4		753,4	0,0			
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	753,4		753,4	0,0			
		местные бюджеты							
Долгосрочная областная целевая программа повышения уровня дорожной безопасности	«Цель – НОЛЬ» на 2010–2015 годы	Всего	5 576,2	5 576,2					
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	5 576,2	5 576,2					
		местные бюджеты							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
II этап реализации: 2016–2018 годы									
Подпрограмма 1	«Дорожное хозяйство»	Всего	9 872 709,2				4 247 816,9	2 934 099,4	2 690 792,9
		федеральный бюджет	604 614,2				604 614,2	0,0	0,0
		областной бюджет	8 614 668,4				3 463 935,0	2 704 592,2	2 446 141,2
		местные бюджеты	653 426,6				179 267,7	229 507,2	244 651,7
Основное мероприятие 1.1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования	Всего	836 354,9				443 217,0	100 943,2	292 194,7
		федеральный бюджет	326 486,4				326 486,4	0,0	0,0
		областной бюджет	493 532,2				115 501,2	100 446,0	277 585,0
		местные бюджеты	16 336,3				1 229,4	497,2	14 609,7
Основное мероприятие 1.2.	Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования	Всего	9 036 354,3				3 804 599,9	2 833 156,2	2 398 598,2
		федеральный бюджет	278 127,8				278 127,8	0,0	0,0
		областной бюджет	8 121 136,2				3 348 433,8	2 604 146,2	2 168 556,2
		местные бюджеты	637 090,3				178 038,3	229 010,0	230 042,0
Подпрограмма 2	«Повышение безопасности дорожного движения»	Всего	415 844,8				96 394,8	100 225,0	219 225,0
		федеральный бюджет	0,0				0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	415 844,8				96 394,8	100 225,0	219 225,0
		местные бюджеты	0,0				0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 2.1.	Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	Всего	415 205,8				96 205,8	100 000,0	219 000,0
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	415 205,8				96 205,8	100 000,0	219 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основное мероприятие 2.2.	Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	Всего	639,0				189,0	225,0	225,0
		федеральный бюджет	0,0						
		областной бюджет	639,0				189,0	225,0	225,0
Основное мероприятие 2.3.	Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий	Всего	0,0				0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0						
		областной бюджет	0,0				0,0	0,0	0,0
		местные бюджеты	0,0				0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 2.4.	Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	Всего	0,0				0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0						
		областной бюджет	0,0				0,0	0,0	0,0
Подпрограмма 3	«Пассажирский транспорт»	Всего	200 228,1				75 072,2	69 185,4	55 970,5
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	200 228,1				75 072,2	69 185,4	55 970,5
		местные бюджеты							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основное мероприятие 3.1.	Компенсация части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот на проезд обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении	Всего	58 868,3				23 547,3	17 660,5	17 660,5
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	58 868,3				23 547,3	17 660,5	17 660,5
		местные бюджеты							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основное мероприятие 3.2.	Компенсация части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которых относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области	Всего	124 639,8				45 444,9	45 444,9	33 750,0
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	124 639,8				45 444,9	45 444,9	33 750,0
		местные бюджеты							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основное мероприятие 3.3.	Возмещение перевозчикам части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам	Всего	16 720,0				6 080,0	6 080,0	4 560,0
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	16 720,0				6 080,0	6 080,0	4 560,0
		местные бюджеты							