



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

13 марта 2017
г. Орёл

№ 89

Об утверждении проектной документации объекта капитального строительства «Реконструкция автодороги Шаблыкино – Сомово – Рядовичи с км 8+030 по км 19+900 в Шаблыкинском районе Орловской области (подъезд к откормочной площадке «Сомово-Фидлот-2»)

Во исполнение постановления Правительства Орловской области от 29 декабря 2009 года № 302 «Об утверждении Положения о порядке формирования, реализации и финансового обеспечения межведомственной инвестиционной программы «Развитие и укрепление социальной и инженерной инфраструктуры Орловской области», на основании положительного заключения государственной экспертизы автономного учреждения Орловской области «Управление государственной экспертизы проектной документации и инженерных изысканий Орловской области» от 30 декабря 2016 года № 57-1-1-3-0085-16 и положительного заключения о проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства от 23 января 2017 года № 57-1-6ф-0009-17 Правительство Орловской области постановляет:

1. Утвердить проектную документацию объекта капитального строительства «Реконструкция автодороги Шаблыкино – Сомово – Рядовичи с км 8+030 по км 19+900 в Шаблыкинском районе Орловской области (подъезд к откормочной площадке «Сомово-Фидлот-2»)

 с технико-экономическими характеристиками, указанными в приложении.

2. Контроль за исполнением постановления возложить на первого заместителя Председателя Правительства Орловской области А. В. Мишанова.

Председатель Правительства
Орловской области



В. В. Потомский

В. В. Потомский

Приложение к постановлению
Правительства Орловской области
от 13 сентября 2017 г. № 51

Технико-экономические характеристики объекта капитального строительства «Реконструкция автодороги Шаблыкино – Сомово – Рядовичи с км 8+030 по км 19+900 в Шаблыкинском районе Орловской области (подъезд к откормочной площадке «Сомово-Фидлот-2»)»

Строительная длина, км	– 11,662
Категория автомобильной дороги	– IV
Число полос движения	– 2
Ширина полосы движения, м	– 3
Ширина обочин, м	– 2
Вид покрытия	– асфальтобетонное
Расчетная скорость, км/ч	– 80
Мостовые сооружения (существующие):	
железобетонный мост через р. Навля (ПК5+43 – ПК5+98,48):	
длина, м	– 55,48
габарит проезжей части	– Г-8,0+2×0,75
железобетонный мост (путепровод) (ПК113+14,7 – ПК113+30,04):	
длина, м	– 15,34
габарит проезжей части	– Г-8,0+2×0,75
железобетонный мост через р. Навля (ПК116+20 – ПК116+62):	
длина, м	– 42
габарит проезжей части	– Г-8,0+2×0,75
Продолжительность строительства, месяцев	– 10
Сведения об общей стоимости объекта:	
в ценах на 1 января 2000 года, всего	– 32 009,98 тыс. рублей;
стоимость строительно-монтажных работ	– 30 469,14 тыс. рублей;
стоимость оборудования	– 290,3 тыс. рублей;
стоимость прочих работ и затрат	– 1250,54 тыс. рублей;
в том числе:	
стоимость проектно-изыскательских работ	– 995,26 тыс. рублей;
в ценах на IV квартал 2016 года	– 236 559,64 тыс. рублей;
стоимость строительно-монтажных работ	– 228 664,8 тыс. рублей;
стоимость оборудования	– 1339,38 тыс. рублей;
стоимость прочих работ и затрат	– 6555,46 тыс. рублей;
в том числе:	
стоимость проектно-изыскательских работ	– 4747,84 тыс. рублей