



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

15 августа 2016 г.
г. Орёл

№ 078

О внесении изменений в постановление
Правительства Орловской области от 15 ноября
2012 года № 422 «Об утверждении государственной программы
Орловской области «Развитие транспортной системы
в Орловской области (2013–2018 годы)»

В соответствии с постановлением Правительства Орловской области от 23 июля 2012 года № 255 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Орловской области и Методических указаний по разработке и реализации государственных программ Орловской области» Правительство Орловской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в постановление Правительства Орловской области от 15 ноября 2012 года № 422 «Об утверждении государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области (2013–2018 годы)» следующие изменения:

- 1) в наименовании и далее по тексту слова «(2013–2018 годы)» исключить;
- 2) пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Орловской области по строительству, топливно-энергетическому комплексу, жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и дорожному хозяйству А. А. Ремига.»;

3) приложение изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Орловской области по строительству, топливно-энергетическому комплексу, жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и дорожному хозяйству А. А. Ремига.

Исполняющий обязанности Председателя
Правительства Орловской области



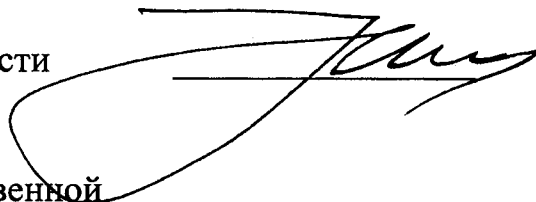
А. Ю. Бударин

Приложение к постановлению
Правительства Орловской области
от 15 августа 2016 г. № 378

Государственная программа Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»

Ответственный исполнитель
государственной программы

Департамент строительства,
топливно-энергетического
комплекса, жилищно-
коммунального хозяйства,
транспорта и дорожного
хозяйства Орловской области



К. В. Павлов

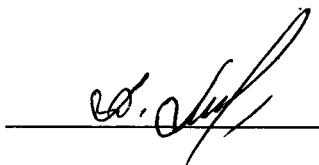
Соисполнители государственной
программы

Департамент образования
Орловской области



Т. А. Шевцова

Департамент здравоохранения
Орловской области



А. А. Лялюхин

Разработчики

Начальник отдела пассажирского транспорта управления
строительства, транспорта и дорожного хозяйства

В. А. Шевелёв

+7(4862)76-47-52

sva@adm.orel.ru

Заместитель начальника отдела дорожного хозяйства
управления строительства, транспорта и дорожного
хозяйства

Р. В. Юртаев

+7(4862)76-39-46

urv@adm.orel.ru

Главный специалист отдела административной практики
и контроля управления строительства, транспорта и
дорожного хозяйства

А. В. Молодчинин +7(4862)76-39-46

mav@adm.orel.ru

Год утверждения – 2012

ПАСПОРТ
государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»

| | |
|--|--|
| Наименование государственной программы | «Развитие транспортной системы в Орловской области» (далее также – государственная программа) |
| Ответственный исполнитель государственной программы | Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области |
| Соисполнители государственной программы | Департамент образования Орловской области, Департамент здравоохранения Орловской области |
| Участники государственной программы | - |
| Подпрограммы (в том числе ведомственные целевые программы) | <p>I этап: 2013– 2015 годы:</p> <p>1) подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Орловской области»;</p> <p>2) подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта общего пользования Орловской области»;</p> <p>3) подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения»;</p> <p>II этап: 2016–2018 годы:</p> <p>1) подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство»;</p> <p>2) подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения»;</p> <p>3) подпрограмма 3 «Пассажирский транспорт»</p> |
| Цели государственной программы | <p>1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры.</p> <p>2. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), пострадавших и погибших в результате ДТП.</p> <p>3. Создание условий для развития пассажирского транспорта в Орловской области</p> |
| Задачи государственной программы | 1. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям. |

| | |
|--|--|
| | <p>2. Повышение безопасности движения по автомобильным дорогам общего пользования.</p> <p>3. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и совершенствование организации движения транспорта и пешеходов.</p> <p>4. Совершенствование оказания помощи пострадавшим в результате ДТП.</p> <p>5. Оказание поддержки организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования</p> |
| <p>Целевые индикаторы и показатели государственной программы</p> | <p>1. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения.</p> <p>2. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения.</p> <p>3. Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог.</p> <p>4. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог.</p> <p>5. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог.</p> <p>6. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года.</p> <p>7. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года.</p> |

| | |
|--|--|
| | <p>8. Объем неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия.</p> <p>9. Количество дорожно-транспортных происшествий.</p> <p>10. Количество пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.</p> <p>11. Количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.</p> <p>12. Объем компенсации части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот по проезду отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которым относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области.</p> <p>13. Объем компенсации части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении.</p> <p>14. Объем части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на межмуниципальных маршрутах</p> |
| <p>Этапы и сроки реализации государственной программы</p> | <p>Государственная программа реализуется в два этапа: I этап: 2013–2015 годы; II этап: 2016–2018 годы</p> |
| <p>Объемы бюджетных ассигнований на реализацию государственной программы</p> | <p>Общий объем бюджетных расходов на реализацию мероприятий государственной программы составляет 21 390 680,9 тыс. руб., в том числе: I этап – 9 363 613,6 тыс. руб., II этап – 12 027 067,3 тыс. руб., в том числе по источникам финансирования: федеральный бюджет – 2 249 171,0 тыс. руб., областной бюджет – 17 738 019,7 тыс. руб., местные бюджеты – 1 403 490,2 тыс. руб.; из них по годам: 2013 – 3 003 528,5 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 221 210,3 тыс. руб., областной бюджет – 2 723 159,7 тыс. руб., местные бюджеты – 59 158,5 тыс. руб.; 2014 – 2 982 107,3 тыс. руб., из них:</p> |

| | |
|--|--|
| | <p>областной бюджет – 2 694 781,4 тыс. руб., местные бюджеты – 287 325,9 тыс. руб.;</p> <p>2015 – 3 377 977,8 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 509 573,6 тыс. руб., областной бюджет – 2 479 100,9 тыс. руб., местные бюджеты – 389 303,3 тыс. руб.;</p> <p>2016 – 4 054 494,8 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 475 599,1 тыс. руб., областной бюджет – 3 390 918,0 тыс. руб., местные бюджеты – 187 977,7 тыс. руб.;</p> <p>2017 – 3 928 421,5 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 521 394,0 тыс. руб., областной бюджет – 3 167 418,0 тыс. руб., местные бюджеты – 239 609,5 тыс. руб.;</p> <p>2018 – 4 044 151,0 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 521 394,0 тыс. руб., областной бюджет – 3 282 641,7 тыс. руб., местные бюджеты – 240 115,3 тыс. руб.</p> <p>В 2013 году в рамках государственной программы осуществлялось финансирование долгосрочной областной целевой программы повышения уровня дорожной безопасности «Цель – НОЛЬ» на 2010–2015 годы», общий объем расходов областного бюджета на реализацию мероприятий составил 5576,2 тыс. руб.</p> |
| <p>Ожидаемые результаты реализации государственной программы</p> | <p>1. Поэтапный переход к нормативному содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, ежегодный прирост доли протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, на 0,5 % в результате мероприятий по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог.</p> <p>2. Ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 165,5 км автомобильных дорог, в том числе по годам: 2013 – 22,8 км; 2014 – 6,6 км; 2015 – 0,5 км; 2016 – 49,1 км; 2017 – 35 км; 2018 – 58,5 км.</p> <p>3. Капитальный ремонт и ремонт 548,1 км автомобильных дорог общего пользования, в том числе по годам:</p> |

| | |
|--|---|
| | <p>2016 – 125,4 км; 2017 – 199,6 км; 2018 – 223,1 км.</p> <p>4. Снижение уровня ДТП на 1 % относительно уровня прошедшего периода.</p> <p>5. Снижение уровня пострадавших в результате ДТП на 1 % относительно уровня прошедшего периода.</p> <p>6. Снижение уровня погибших в результате ДТП на 1 % относительно уровня прошедшего периода.</p> <p>7. Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта.</p> <p>8. Удовлетворение спроса населения на перевозки железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.</p> <p>9. Удовлетворение спроса населения на автотранспортные перевозки по межмуниципальным маршрутам</p> |
|--|---|

ПАСПОРТ

подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Орловской области» государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»

| | |
|---|--|
| Наименование и номер подпрограммы государственной программы | Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Орловской области» |
| Ответственный исполнитель подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Орловской области» (соисполнитель государственной программы) | Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области |
| Участники подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Орловской области» | - |
| Программно-целевые инструменты подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных | В состав подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Орловской области» ведомственные целевые программы не входят. Реализация подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Орловской области» представляет комплекс принимаемых органами исполнительной власти специальной |

| | |
|--|--|
| <p>дорог общего пользования Орловской области»</p> | <p>компетенции мер по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры на основании программно-целевого метода</p> |
| <p>Цель подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Орловской области»</p> | <p>Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры</p> |
| <p>Задача подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Орловской области»</p> | <p>Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям</p> |
| <p>Целевые индикаторы и показатели подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Орловской области»</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих допустимым нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. 2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих допустимым нормативным требованиям. 3. Протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального значения. 4. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального значения. 5. Протяженность реконструированных мостов. 6. Протяженность капитально отремонтированных мостов. 7. Протяженность отремонтированных мостов. 8. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий на сети региональных дорог из-за сопутствующих дорожных условий. |

| | |
|---|---|
| | <p>9. Капитальный ремонт пешеходных переходов на автомобильных дорогах регионального значения вблизи образовательных учреждений.</p> <p>10. Строительство подземных пешеходных переходов на автомобильных дорогах города Орла.</p> <p>11. Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов.</p> <p>12. Ремонт дорожного покрытия окраинных улиц города Орла.</p> <p>13. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов.</p> <p>14. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Орловской области.</p> <p>15. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения.</p> <p>16. Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и местного значения на территории Орловской области в результате строительства новых автомобильных дорог.</p> <p>17. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог.</p> <p>18. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года</p> |
| <p>Этапы и сроки реализации подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Орловской области»</p> | <p>2013–2015 годы</p> |

| | |
|--|---|
| <p>Объем бюджетных ассигнований подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Орловской области»</p> | <p>Общий объем бюджетных расходов на реализацию мероприятий подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Орловской области» составляет 9 123 418,2 тыс. руб. , из них:</p> <p>федеральный бюджет – 730 783,9 тыс. руб., областной бюджет – 7 656 846,6 тыс. руб., местные бюджеты – 735 787,7 тыс. руб.;</p> <p>в том числе по годам:</p> <p>2013 – 2 919 591,3 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 221 210,3 тыс. руб., областной бюджет – 2 639 222,5 тыс. руб., местные бюджеты – 59 158,5 тыс. руб.;</p> <p>2014 – 2 907 888,6 тыс. руб., из них: областной бюджет – 2 620 562,7 тыс. руб., местные бюджеты – 287 325,9 тыс. руб.;</p> <p>2015 – 3 295 938,3 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 509 573,6 тыс. руб., областной бюджет – 2 397 061,4 тыс. руб., местные бюджеты – 389 303,3 тыс. руб.</p> |
| <p>Ожидаемые результаты реализации подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Орловской области»</p> | <p>1. Поэтапный переход к нормативному содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, ежегодный прирост доли протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, на 0,5 % в результате мероприятий по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог.</p> <p>2. Ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 29,9 км автомобильных дорог, в том числе:</p> <p>в 2013 году – 22,8 км; 2014 году – 6,6 км; 2015 году – 0,5 км</p> |

ПАСПОРТ

подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта общего пользования Орловской области» государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»

| | |
|---|--|
| Наименование и номер подпрограммы государственной программы | Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта общего пользования Орловской области» |
| Ответственный исполнитель подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта общего пользования Орловской области» | Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области |
| Соисполнители подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта общего пользования Орловской области» | - |
| Участники подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения» | - |
| Программно-целевые инструменты подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта общего пользования | В состав подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта общего пользования Орловской области» ведомственные целевые программы не входят. Реализация подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта общего пользования Орловской области» представляет комплекс мер и основных стратегических подходов органов исполнительной государственной власти по обеспечению согласованных действий по реализации |

| | |
|--|--|
| <p>Орловской области»</p> | <p>основных направлений развития транспортной системы Орловской области на основе программно-целевого метода. Применение программно-целевого метода позволит обеспечить комплексное регулирование наиболее острых и проблемных вопросов транспортного обслуживания населения в Орловской области на основе:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) определения цели, задач, состава и структуры мероприятий и ожидаемых конечных результатов; 2) оказания поддержки организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования |
| <p>Цель подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта общего пользования Орловской области»</p> | <p>Создание условий для развития пассажирского транспорта в Орловской области</p> |
| <p>Задача подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта общего пользования Орловской области»</p> | <p>Оказание поддержки организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования</p> |
| <p>Целевые индикаторы и показатели подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта общего пользования Орловской области»</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1. Компенсация части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот по проезду отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которым относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области. 2. Компенсация части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении |

| | |
|--|--|
| <p>Этапы и сроки реализации подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта общего пользования Орловской области»</p> | <p>2013–2015 годы</p> |
| <p>Объем бюджетных ассигнований подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта общего пользования Орловской области»</p> | <p>Общий объем расходов на реализацию мероприятий подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта общего пользования Орловской области» составляет 223 880,8 тыс. руб., из них: областной бюджет – 223 880,8 тыс. руб.; в том числе по годам: 2013 – 78 361,0 тыс. руб.; 2014 – 66 861,0 тыс. руб.; 2015 – 78 658,8 тыс. руб.</p> |
| <p>Ожидаемые результаты реализации подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта общего пользования Орловской области»</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1. Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта. 2. Удовлетворение спроса обучающихся на пассажирские перевозки железнодорожным транспортом. 3. Удовлетворение спроса населения на перевозки железнодорожным транспортом в пригородном сообщении |

ПАСПОРТ
 подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения» государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»

| | |
|--|---|
| Наименование и номер подпрограммы государственной программы | «Повышение безопасности дорожного движения» |
| Ответственные исполнители подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения» (соисполнитель государственной программы) | Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области, Департамент образования Орловской области |
| Участники подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения» | - |
| Программно-целевые инструменты подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения» | В состав подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения» ведомственные целевые программы не входят. Реализация подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения» представляет комплекс принимаемых органами исполнительной власти специальной компетенции мер по обеспечению безопасности дорожного движения на основании программно-целевого метода |
| Цель подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения» | Повышение уровня безопасности дорожного движения |

| | |
|---|--|
| <p>Задачи подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения»</p> | <p>1. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения. 2. Совершенствование оказания помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий</p> |
| <p>Целевые индикаторы и показатели подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения»</p> | <p>1. Количество дорожно-транспортных происшествий. 2. Количество пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий. 3. Количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий</p> |
| <p>Этапы и сроки реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения»</p> | <p>2014–2015 годы</p> |
| <p>Объем бюджетных ассигнований подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения»</p> | <p>Общий объем бюджетных расходов на реализацию мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения» составляет 10738,4 тыс. руб., из них: областной бюджет – 10 738,4 тыс. руб., в том числе по годам: 2014 – 7 357,7 тыс. руб.; 2015 – 3 380,7 тыс. руб.</p> |
| <p>Ожидаемые результаты реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения»</p> | <p>1. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий на 2 % к 2016 году. 2. Сокращение количества пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий на 2 % к 2016 году. 3. Сокращение количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 2 % к 2016 году</p> |

ПАСПОРТ

подпрограммы 1 «Дорожное хозяйство» государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»

| | |
|---|---|
| Наименование и номер подпрограммы государственной программы | Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство» (далее также – подпрограмма 1) |
| Ответственный исполнитель подпрограммы 1 | Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области |
| Участники подпрограммы 1 | - |
| Программно-целевые инструменты подпрограммы 1 | В состав подпрограммы 1 ведомственные целевые программы не входят. Реализация подпрограммы 1 представляет комплекс принимаемых органами исполнительной власти специальной компетенции мер по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры на основании программно-целевого метода |
| Цель подпрограммы 1 | Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры |
| Задача подпрограммы 1 | Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы 1 | 1. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения. 2. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения. 3. Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог. 4. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального |

| | |
|--|---|
| | <p>и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог.</p> <p>5. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог.</p> <p>6. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года.</p> <p>7. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года.</p> <p>8. Объем неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия</p> |
| <p>Этапы и сроки реализации подпрограммы 1</p> | <p>2016–2018 годы</p> |
| <p>Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 1</p> | <p>Общий объем бюджетных расходов на реализацию мероприятий подпрограммы 1 составляет 11 288 982,8 тыс. руб., из них:</p> <p>федеральный бюджет – 1 518 387,1 тыс. руб., областной бюджет – 9 106 051,0 тыс. руб., местные бюджеты – 664 544,7 тыс. руб.;</p> <p>в том числе по годам:</p> <p>2016 – 3 882 027,8 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 475 599,1 тыс. руб., областной бюджет – 3 218 451,0 тыс. руб., местные бюджеты – 187 977,7 тыс. руб.;</p> <p>2017 – 3 655 724,6 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 521 394,0 тыс. руб., областной бюджет – 2 896 300,0 тыс. руб., местные бюджеты – 238 030,6 тыс. руб.;</p> <p>2018 – 3 751 230,4 тыс. руб., из них:</p> |

| | |
|---|---|
| | федеральный бюджет – 521 394,0 тыс. руб., областной бюджет – 2 991 300,0 тыс. руб., местные бюджеты – 238 536,4 тыс. руб. |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 1 | 1. Строительство и реконструкция 142,6 км автомобильных дорог общего пользования, в том числе по годам: 2016 – 49,1 км; 2017 – 35 км; 2018 – 58,5 км. 2. Капитальный ремонт и ремонт 548,1 км автомобильных дорог общего пользования, в том числе по годам: 2016 – 125,4 км; 2017 – 199,6 км; 2018 – 223,1 км |

ПАСПОРТ

подпрограммы 2 «Повышение безопасности дорожного движения»
государственной программы Орловской области «Развитие транспортной
системы в Орловской области»

| | |
|---|--|
| Наименование и номер подпрограммы государственной программы | Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения» (далее также – подпрограмма 2) |
| Ответственные исполнители подпрограммы 2 (соисполнители подпрограммы 2) | Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области, Департамент образования Орловской области, Департамент здравоохранения Орловской области |
| Участники подпрограммы 2 | - |
| Программно-целевые инструменты подпрограммы 2 | В состав подпрограммы 2 ведомственные целевые программы не входят. Реализация подпрограммы 2 представляет комплекс принимаемых органами исполнительной власти специальной компетенции мер по обеспечению безопасности дорожного движения на основании программно-целевого метода |
| Цель подпрограммы 2 | Сокращение количества ДТП, пострадавших и погибших в результате ДТП |
| Задачи подпрограммы 2 | 1. Повышение безопасности движения по автомобильным дорогам общего пользования. 2. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и совершенствование организации движения транспорта и пешеходов. 3. Совершенствование оказания помощи пострадавшим в результате ДТП |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы 2 | 1. Снижение уровня ДТП на 1 % относительно уровня прошедшего периода. 2. Снижение уровня пострадавших в результате ДТП на 1 % относительно уровня прошедшего периода. 3. Снижение уровня погибших в результате ДТП на 1 % относительно уровня прошедшего периода |

| | |
|--|--|
| Этапы и сроки реализации подпрограммы 2 | 2016–2018 годы |
| Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 2 | <p>Общий объем бюджетных расходов на реализацию мероприятий подпрограммы 2 составляет 490 757,7 тыс. руб., из них:</p> <p>областной бюджет – 487 599,9 тыс. руб., местные бюджеты – 3 157,8 тыс. руб.;</p> <p>в том числе по годам:</p> <p>2016 – 96 394,8 тыс. руб., из них: областной бюджет – 96 394,8 тыс. руб., 2017 – 187 069,6 тыс. руб., из них: областной бюджет – 185 490,7 тыс. руб., местные бюджеты – 1 578,9 тыс. руб.;</p> <p>2018 – 207 293,3 тыс. руб., из них: областной бюджет – 205 714,4 тыс. руб., местные бюджеты – 1 578,9 тыс. руб.</p> |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 2 | <ol style="list-style-type: none"> 1. Ежегодное снижение уровня ДТП на 1 % относительно уровня прошедшего периода. 2. Ежегодное снижение уровня пострадавших в результате ДТП на 1 % относительно уровня прошедшего периода. 3. Ежегодное снижение уровня погибших в результате ДТП на 1 % относительно уровня прошедшего периода |

ПАСПОРТ

подпрограммы 3 «Пассажирский транспорт» государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»

| | |
|---|--|
| Наименование и номер подпрограммы государственной программы | Подпрограмма 3 «Пассажирский транспорт» (далее также – подпрограмма 3) |
| Ответственный исполнитель подпрограммы 3 | Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области |
| Участники подпрограммы 3 | - |
| Программно-целевые инструменты подпрограммы 3 | В состав подпрограммы 3 ведомственные целевые программы не входят. Реализация подпрограммы 3 представляет комплекс мер и основных стратегических подходов органов исполнительной государственной власти по обеспечению согласованных действий по реализации основных направлений развития транспортной системы в Орловской области на основе программно-целевого метода. Применение программно-целевого метода позволит обеспечить комплексное регулирование наиболее острых и проблемных вопросов транспортного обслуживания населения Орловской области на основе: определения цели, задач, состава и структуры мероприятий и ожидаемых конечных результатов; оказания поддержки организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования |
| Цель подпрограммы 3 | Создание условий для развития пассажирского транспорта в Орловской области |
| Задача подпрограммы 3 | Оказание поддержки организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы 3 | 1. Объем компенсации части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, |

| | |
|---|--|
| | <p>а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении.</p> <p>2. Объем компенсации части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот по проезду отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которым относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области.</p> <p>3. Объем возмещения перевозчикам части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на межмуниципальных маршрутах</p> |
| <p>Этапы и сроки реализации подпрограммы 3</p> | <p>2016–2018 годы</p> |
| <p>Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 3</p> | <p>Общий объем расходов на реализацию мероприятий подпрограммы 3 составляет 247 326,8 тыс. руб., из них: областной бюджет – 247 326,8 тыс. руб.;</p> <p>в том числе по годам:</p> <p>2016 – 76 072,2 тыс. руб.;</p> <p>2017 – 85 627,3 тыс. руб.;</p> <p>2018 – 85 627,3 тыс. руб.</p> |
| <p>Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 3</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1. Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта. 2. Удовлетворение спроса обучающихся на пассажирские перевозки железнодорожным транспортом. 3. Удовлетворение спроса населения на перевозки железнодорожным транспортом в пригородном сообщении. 4. Сохранение транспортного обслуживания населения на межмуниципальных маршрутах с низким пассажиропотоком |

I. Приоритеты и цели государственной политики в сфере реализации государственной программы

В Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года одной из заявленных целей государственной политики в сфере развития транспорта является создание условий для повышения конкурентоспособности экономики и качества жизни населения, включая повышение комплексной безопасности, а также устойчивости и дальнейшего развития транспортной системы.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, снижения тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий, числа пострадавших и погибших в них обозначены в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р. Задачи указанной Стратегии предлагают стратегические ориентиры в решении проблем безопасности всей транспортной системы России.

Необходимость разработки и реализации государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области» является одной из составляющих для достижения целей Транспортной стратегии Российской Федерации. Государственная программа направлена на решение на тактическом уровне задач указанной Стратегии – развитие сети автомобильных дорог, повышение безопасности дорожного движения, обеспечение транспортной доступности для населения региона и Российской Федерации в целом.

Задачи повышения безопасности дорожного движения на территории Орловской области, включая сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения (за счет повышения дисциплины на дорогах, качества дорожной инфраструктуры, организации дорожного движения, повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и др.), и, как следствие, сокращения демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий, предусмотренные в государственной программе Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области», полностью согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе и направлены на обеспечение повышения уровня безопасности дорожного движения, снижения темпов убыли населения, а также с целями и задачами федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 3 октября 2013 года № 864.

Использование программно-целевых методов управления в этой сфере в прошедшие периоды позволило значительно улучшить ситуацию с дорожно-транспортной аварийностью в Российской Федерации. В ходе реализации указанной государственной программы Российской Федерации основной акцент был сделан на таких важных направлениях, как предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, профилактика детского дорожно-транспортного травматизма, развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, совершенствование условий движения транспортных средств и повышение безопасности пешеходов. Развитие данных направлений также реализуется в рамках государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области».

В настоящее время имеет место активизация работы по обеспечению безопасности дорожного движения на региональном и муниципальном уровнях. Во всех субъектах Российской Федерации и большинстве муниципальных образований были приняты и реализовывались соответствующие программы. Таким образом, на федеральном, региональном и местном уровнях были сформированы единые подходы к снижению ущерба, наносимого государству и обществу последствиями дорожно-транспортных происшествий.

В связи с этим развитие транспортной системы Орловской области является необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста и улучшения качества жизни населения в регионе и, как следствие, в Российской Федерации в целом.

Несмотря на благоприятные тенденции в работе отдельных видов транспорта, транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития Орловской области.

Несбалансированное и несогласованное развитие отдельных видов транспорта в условиях ограниченности инвестиционных ресурсов привело к их нерациональному соотношению в транспортном балансе Орловской области.

Неравномерность развития транспортной инфраструктуры ограничивает развитие единого экономического пространства Орловской области и не позволяет в полной мере осваивать ресурсы муниципальных образований.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы Орловской области. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающих связь между районами и населенными пунктами области, а также выхода на дорожную сеть сопредельных регионов во многом зависит решение задач по достижению устойчивого экономического роста, улучшению условий для предпринимательской деятельности и повышению уровня жизни населения и интеграции транспортной системы области в транспортную систему

России. Развитие дорожной сети должно соответствовать темпам социально-экономического развития Орловской области и обеспечивать потребность в перевозках в соответствии с ростом автопарка.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспортных средств, повышению уровня аварийности.

В настоящее время социально-экономическое развитие области во многом сдерживается из-за ограничений при эксплуатации автомобильных дорог, так как исчерпана пропускная способность и высока степень износа значительной части дорог. Низкий технический уровень дорог обуславливает высокий размер транспортной составляющей в себестоимости продукции.

Парк автотранспортных средств ежегодно увеличивается. На долю автотранспорта приходится значительные объемы перевозок грузов и междугородных пассажирских перевозок. Темпы развития автомобильных дорог области отстают от возрастающей потребности в автомобильных перевозках и темпов роста автомобилизации, которая должна служить определяющим фактором для перспектив развития автодорог.

На автомобильных дорогах области сохраняется высокий уровень аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий, чему в значительной степени способствует состояние автодорог.

Проблема обеспечения безопасности дорожного движения приобрела в последнее десятилетие особую остроту в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения на фоне высокого уровня смертности и травматизма людей вследствие дорожно-транспортных происшествий. Проблема обеспечения безопасности дорожного движения относится к наиболее приоритетным задачам Российской Федерации.

Экономический рост Орловской области сдерживается отсутствием в сфере пассажирского транспорта возможностей обеспечения необходимой подвижности населения и мобильности трудовых ресурсов.

Износ основных производственных фондов транспорта по отдельным группам достиг 55–70 процентов. Действующие финансово-экономические механизмы воспроизводства основных фондов и инновационного развития недостаточно эффективны и не в полной мере адаптированы к особенностям транспортной отрасли. В настоящее время объемы перевозок растут благодаря увеличению интенсивности использования существующих (часто морально и физически устаревших) основных фондов.

Отказ от использования программно-целевого метода приведет к усилению дисбаланса между развитием транспортной системы и потребностями социально-экономического развития Орловской области.

Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы и их значениях приведены в приложении 1 к государственной программе.

Кроме того, в рамках реализации государственной программы необходимо исполнить поручение Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 года № Пр-3410 в части обеспечения удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения в период 2013–2022 годов по сравнению с 2003–2012 годами путем ежегодного ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции не менее 20 км автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения с твердым покрытием после строительства и реконструкции.

Для оценки эффективности исполнения вышеуказанного поручения Президента Российской Федерации в таблице 1 приведены сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения в период 2003–2012 годов.

Таблица 1

| Показатели и индикаторы | Единица измерения | 2003–2012 | В том числе по годам: | | | | | | | | | |
|--|-------------------|-----------|-----------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| | | | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, в том числе: | км | 100,088 | | | | 16,7 | 7,6 | 8,9 | | | 47,7 | 19,188 |
| автомобильных дорог общего пользования регионального значения | км | 33,2 | | | | 16,7 | 7,6 | 8,9 | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|--|----|--------|---|---|---|---|---|---|----|----|------|--------|
| автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 66,888 | | | | | | | | | 47,7 | 19,188 |

Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения в период 2013–2015 годов, а также планируемые объемы ввода в эксплуатацию в 2016–2022 годах приведены в таблице 2.

Таблица 2

| Показатели и индикаторы | Единица измерения | 2013–2022 | В том числе по годам: | | | | | | | | | |
|--|-------------------|-----------|-----------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, в том числе: | км | 344,5 | 22,8 | 6,6 | 0,5 | 49,1 | 35,0 | 58,5 | 40,0 | 42,0 | 44,0 | 46,0 |
| автомобильных дорог общего пользования регионального значения | км | 34,6 | | | | 14,1 | | 20,5 | | | | |
| автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 309,9 | 22,8 | 6,6 | 0,5 | 35,0 | 35,0 | 38,0 | 40,0 | 42,0 | 44,0 | 46,0 |

Для решения указанных системных проблем предусмотрено активное воздействие на ситуацию с помощью программно-целевого метода

управления, предполагающего реализацию государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области», направленной на решение проблем в целом.

Реализация государственной программы представляет собой комплекс мер и основных стратегических подходов органов исполнительной государственной власти специальной компетенции Орловской области по обеспечению согласованных действий по реализации основных направлений развития транспортной системы Орловской области на основе программно-целевого метода. Применение программно-целевого метода позволит обеспечить комплексное регулирование наиболее острых и проблемных вопросов в сферах дорожного хозяйства, безопасности дорожного движения, транспортного обслуживания населения Орловской области.

Приоритетами и основными целями государственной политики в сфере реализации государственной программы являются:

- 1) развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры;
- 2) сокращение количества ДТП, пострадавших и погибших в результате ДТП;
- 3) создание условий для развития пассажирского транспорта в Орловской области.

II. Цели и задачи государственной программы

Целями государственной программы являются:

1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры.
2. Сокращение количества ДТП, пострадавших и погибших в результате ДТП.
3. Создание условий для развития пассажирского транспорта в Орловской области.

Для достижения цели по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры необходимо решить задачу по увеличению протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям.

Целевыми индикаторами и показателями указанной задачи являются:

- 1) протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения;
- 2) объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения;
- 3) прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог;
- 4) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих

нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог;

5) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог;

6) общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года;

7) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года;

8) объем неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия.

Указанные целевые показатели и индикаторы определяются по итогам осуществления дорожной деятельности за текущий финансовый год.

Для решения поставленной задачи по увеличению протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, предусмотрена реализация двух основных мероприятий:

1) строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования;

2) капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования.

Для достижения цели государственной программы по сокращению количества ДТП, пострадавших и погибших в результате ДТП предусмотрена реализация следующих задач в рамках подпрограммы 2 «Повышение безопасности дорожного движения»:

1) повышение безопасности движения по автомобильным дорогам общего пользования;

2) предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;

3) совершенствование оказания помощи пострадавшим в результате ДТП.

Целевыми индикаторами и показателями указанных задач являются:

1) снижение уровня дорожно-транспортных происшествий;

2) снижение уровня пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий;

3) снижение уровня погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Представленные целевые индикаторы определяются ежегодно в процентах относительно уровня предыдущего года, статистические данные представляются органами ГИБДД.

Для решения указанных задач запланирована реализация следующих основных мероприятий:

1. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения.

2. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении.

3. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий.

4. Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Ожидаемым результатом реализации подпрограммы 2 за весь период ее реализации до 2018 года включительно является сокращение количества ДТП, пострадавших и погибших в результате ДТП не менее чем на 1 % по отношению к предшествующему году.

Для достижения цели по созданию условий для устойчивого функционирования пассажирского транспорта в Орловской области необходимо решить задачу по оказанию поддержки организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования.

Целевыми индикаторами поставленной задачи являются:

1) объем компенсации части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот по проезду отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которым относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области;

2) объем компенсации части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении;

3) объем возмещения перевозчикам части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на межмуниципальных маршрутах.

Перечень подпрограмм государственной программы и основных мероприятий подпрограмм государственной программы представлен в приложении 2 к государственной программе.

Координацию и контроль за реализацией мероприятий государственной программы осуществляет Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области в лице его структурных подразделений и должностных лиц, ответственных за реализацию и координацию соответствующих программных мероприятий.

В рамках реализации мероприятий государственной программы предусматривается в установленном порядке инициирование внесения изменений в нормативные правовые акты Орловской области.

Сведения об основных мерах государственного регулирования в сфере реализации государственной программы приведены в приложении 3 к государственной программе.

В случае необходимости выделение субсидий местным бюджетам будет осуществляться на основании Порядка предоставления за счет средств Дорожного фонда Орловской области субсидий местным бюджетам, утвержденного постановлением Правительства Орловской области от 27 января 2015 года № 42 «Об утверждении Порядка предоставления за счет средств Дорожного фонда Орловской области субсидий местным бюджетам».

Информация о ресурсном обеспечении за счет средств областного бюджета (с расшифровкой по главным распорядителям средств областного бюджета, основным мероприятиям подпрограмм, а также по годам реализации государственной программы), других источниках финансирования, направлениях затрат приведена в приложениях 4, 5 к государственной программе.

Оценка эффективности реализации государственной программы производится ежегодно. Результаты оценки эффективности реализации государственной программы представляются в составе годового отчета ответственного исполнителя государственной программы о ходе ее реализации и об оценке эффективности.

Порядок и методика оценки эффективности реализации государственной программы представлены в приложении 6 к государственной программе.

Приложение 1
к государственной программе Орловской
области «Развитие транспортной системы в
Орловской области»

Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области» и их значениях

| № | Показатель (индикатор) (наименование) | Единица измерения | Значения показателей | | | | | | | |
|---|--|----------------------|-------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--|
| | | | базовый показатель (2012 год) | 2013 год | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| Государственная программа Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области» | | | | | | | | | | |
| I этап реализации: 2013–2015 годы | | | | | | | | | | |
| Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Орловской области» | | | | | | | | | | |
| 1. | Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих допустимым нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | км | 1 723,5 | 1 732,0 | 1 748,0 | 1 766,0 | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|----|--|---|------|-------|-------|-------|---|---|----|
| 2. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих допустимым нормативным требованиям | % от общей протяженности автомобильных дорог регионального значения | 44,7 | 44,9 | 45,3 | 45,8 | | | |
| 3. | Протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального значения | км | | 10,6 | 37,0 | 0,8 | | | |
| 4. | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального значения | км | | 103,4 | 78,0 | 100,1 | | | |
| 5. | Протяженность реконструированных мостов | п. м | | | | | | | |
| 6. | Протяженность капитально отремонтированных мостов | п. м | | | | | | | |
| 7. | Протяженность отремонтированных мостов | | | 273,6 | 446,9 | 0,0 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|-----|---|-------------------------------|---|-----|-----|------|---|---|----|
| 8. | Снижение количества дорожно-транспортных происшествий на сети региональных дорог из-за сопутствующих дорожных условий | % к уровню прошедшего периода | | 3,0 | 3,0 | 3,0 | | | |
| 9. | Капитальный ремонт пешеходных переходов на автомобильных дорогах регионального значения вблизи образовательных учреждений | штук | | | | 6,0 | | | |
| 10. | Строительство подземных пешеходных переходов на автомобильных дорогах города Орла | штук | | | | | | | |
| 11. | Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов | штук | | | | 40,0 | | | |
| 12. | Ремонт дорожного покрытия окраинных улиц города Орла | км | | | | | | | |
| 13. | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов | км | | | | 40,0 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|-----|--|----|----------|----------|----------|----------|---|---|----|
| 14. | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Орловской области | км | 12 992,3 | 14 646,3 | 14 645,9 | 14 646,4 | | | |
| | в том числе: | | | | | | | | |
| | сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения | км | 3 855,8 | 3 852,8 | 3 828,6 | 3 828,6 | | | |
| | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 9 136,5 | 10 793,5 | 10 817,3 | 10 817,8 | | | |
| 15. | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения | км | 8,7 | 22,8 | 6,6 | 0,5 | | | |
| | в том числе: | | | | | | | | |
| | сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения | км | 8,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | |
| | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 0,0 | 22,8 | 6,6 | 0,5 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|-----|--|----|-----|------|-----|-----|---|---|----|
| 16. | Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и местного значения на территории Орловской области в результате строительства новых автомобильных дорог | км | 8,7 | 22,8 | 6,6 | 0,5 | | | |
| | в том числе: | | | | | | | | |
| | сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения | км | 8,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | |
| | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 0,0 | 22,8 | 6,6 | 0,5 | | | |
| 17. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог | км | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | |
| | в том числе: | | | | | | | | |
| | сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения | км | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|-----|---|----|---------|---------|---------|---------|---|---|----|
| | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | |
| 18. | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года | км | 5 023,6 | 5 057,9 | 5 119,4 | 5 161,1 | | | |
| | в том числе: | | | | | | | | |
| | сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения | км | 1 723,6 | 1 729,9 | 1 734,4 | 1 753,5 | | | |
| | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 3 300,0 | 3 328,0 | 3 385,0 | 3 407,6 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
|---|---|------------------------|--------|--------|--------|-----------|---|---|----|--|
| Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта общего пользования Орловской области» | | | | | | | | | | |
| 1. | Объем компенсации части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот по проезду отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которым относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области | тыс. рублей | 58 361 | 58 361 | 58 361 | 52 524,90 | | | | |
| 2. | Объем компенсации части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении | тыс. рублей | 20 000 | 20 000 | 8 500 | 32 000 | | | | |
| Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения» | | | | | | | | | | |
| 1. | Снижение уровня дорожно-транспортных происшествий | % к прошедшему периоду | 100 | | 1 | 1 | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------|---|----|-----|---|---|----------|----------|----------|----------|
| 1.1. | сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения | км | | | | 3 828,6 | 3 828,6 | 3 828,6 | 3 828,6 |
| 1.2. | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | | | | 10 817,8 | 10 849,8 | 10 884,8 | 10 922,8 |
| 2. | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения | км | | | | 0,5 | 49,1 | 35,0 | 58,5 |
| | в том числе: | | | | | | | | |
| 2.1. | сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения | км | | | | 0,0 | 14,1 | 0,0 | 20,5 |
| 2.2. | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | | | | 0,5 | 35,0 | 35,0 | 38,0 |
| 3. | Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог | км | 0,0 | | | 0,5 | 32,0 | 35,0 | 38,0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------|---|----|---|---|---|-----|------|------|------|
| | в том числе: | | | | | | | | |
| 3.1. | сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения | км | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.2. | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | | | | 0,5 | 32,0 | 35,0 | 38,0 |
| 4. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог | км | | | | 0,0 | 17,1 | 0,0 | 20,5 |
| | в том числе: | | | | | | | | |
| 4.1. | сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения | км | | | | 0,0 | 14,1 | 0,0 | 20,5 |
| 4.2. | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | | | | 0,0 | 3,0 | 0,0 | 0,0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------|---|----|---|---|---|----------|----------|----------|----------|
| 6.1. | сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения | км | | | | 1 753,52 | 1 772,66 | 1 791,80 | 1 810,95 |
| 6.2. | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | | | | 3 407,61 | 3 471,94 | 3 537,56 | 3 604,52 |
| 7. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года | % | | | | 35,2 | 35,7 | 36,2 | 36,7 |
| | в том числе: | | | | | | | | |
| 7.1. | сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения | % | | | | 45,8 | 46,3 | 46,8 | 47,3 |
| 7.2. | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | | | | 31,5 | 32 | 32,5 | 33 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------|--|-------|---|---|---|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 8. | Объем неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия | кв. м | | | | 171 940,0 | 250 000,0 | 250 000,0 | 250 000,0 |
| | в том числе: | | | | | | | | |
| 8.1. | сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения | кв. м | | | | 0,0 | 200 000,0 | 200 000,0 | 200 000,0 |
| 8.2. | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | кв. м | | | | 171 940,0 | 50 000,0 | 50 000,0 | 50 000,0 |

Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения»

| | | | | | | | | | |
|----|---|------------------------|-----|--|--|--|---|---|---|
| 1. | Снижение уровня дорожно-транспортных происшествий | % к прошедшему периоду | 100 | | | | 1 | 1 | 1 |
| 2. | Снижение уровня пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий | % к прошедшему периоду | 100 | | | | 1 | 1 | 1 |
| 3. | Снижение уровня погибших в результате дорожно-транспортных происшествий | % к прошедшему периоду | 100 | | | | 1 | 1 | 1 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|-------------|----------|---|---|---|----------|----------|----------|
| Подпрограмма 3 «Пассажирский транспорт» | | | | | | | | | |
| 1. | Объем компенсации части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении | тыс. рублей | 6 512,1 | | | | 23 547,3 | 23 547,3 | 23 547,3 |
| 2. | Объем компенсации части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот по проезду отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которым относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области | тыс. рублей | 58 361,0 | | | | 45 444,9 | 55 000,0 | 55 000,0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|----|---|-------------|---|---|---|---|---------|---------|---------|
| 3. | Объем части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на межмуниципальных маршрутах | тыс. рублей | 0 | | | | 7 080,0 | 7 080,0 | 7 080,0 |

Приложение 2
к государственной программе Орловской области
«Развитие транспортной системы
в Орловской области»

Перечень подпрограмм государственной программы, ведомственных целевых программ и основных мероприятий подпрограмм государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»

| № | Номер и наименование подпрограммы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия подпрограммы | Ответственный исполнитель | Срок | | Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) | Связь с показателями государственной программы (подпрограммы) |
|---|---|--|-------------------|----------------------|---|--|
| | | | начала реализации | окончания реализации | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| I этап реализации: 2013–2015 годы | | | | | | |
| Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Орловской области» | | | | | | |
| 1.1. | Основное мероприятие 1.1. Поддержание эксплуатационного состояния и развитие сети автомобильных дорог общего пользования | Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области | 2013 год | 2015 год | Поэтапный переход к нормативному содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, ежегодный прирост доли протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, | Реализация мероприятия позволит увеличить общую протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|--|--|----------|----------|--|---|
| | | | | | соответствующих нормативным требованиям, на 0,5 % в результате мероприятий по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог | |
| 1.2. | Основное мероприятие 1.2. Удвоение объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования | Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области | 2013 год | 2015 год | Ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 29,9 км автомобильных дорог, в том числе 22,8 км – в 2013 году, 6,6 км – в 2014 году, 0,5 км – в 2015 году | Реализация мероприятия позволит обеспечить прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции |
| Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта общего пользования Орловской области» | | | | | | |
| 2.1. | Основное мероприятие 2.1. Компенсация части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот по проезду отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которым относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области | Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области | 2013 год | 2015 год | Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта | Социальная напряженность среди населения |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|--|--|---|----------|----------|--|--|
| 2.2. | Основное мероприятие 2.2. Компенсация части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении | Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области | 2013 год | 2015 год | Удовлетворение спроса населения на перевозки железнодорожным транспортом в пригородном сообщении | Сокращение объема движения пригородных поездов. Отсутствие льготы обучающимся. Социальная напряженность |
| Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения» | | | | | | |
| 3.1 | Основное мероприятие 3.1. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения | Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области, Департамент образования Орловской области | 2014 год | 2015 год | Сокращение количества ДТП и пострадавших в результате ДТП | Реализация мероприятия позволит повысить безопасность дорожного движения и сократить количество ДТП и тяжесть их последствий |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-------------------------------------|--|---|----------|----------|---|--|
| 3.2 | Основное мероприятие 3.2. Совершенствование оказания помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий | Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области, Департамент образования Орловской области | 2014 год | 2015 год | Сокращение количества погибших в результате ДТП. Повышение эффективности оказания медицинской помощи пострадавшим на месте ДТП. Повышение эффективности оказания медицинской помощи пострадавшим в результате ДТП | Реализация мероприятия позволит выполнить задачу по совершенствованию оказания помощи пострадавшим в результате ДТП |
| II этап реализации: 2016–2018 годы | | | | | | |
| Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство» | | | | | | |
| 1.1. | Основное мероприятие 1.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования | Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области | 2016 год | 2018 год | Строительство и реконструкция 142,6 км автомобильных дорог общего пользования, в том числе по годам: 2016 – 49,1 км; 2017 – 35 км; 2018 – 58,5 км | Реализация мероприятия позволит увеличить общую протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|--|----------|----------|---|---|
| 1.2. | Основное мероприятие 1.2. Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования | Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области | 2016 год | 2018 год | Капитальный ремонт и ремонт 548,1 км автомобильных дорог общего пользования, в том числе по годам: 2016 – 125,4 км; 2017 – 199,6 км; 2018 – 223,1 км | Реализация мероприятия позволит обеспечить прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции |
| Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения» | | | | | | |
| 2.1. | Основное мероприятие 2.1. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения | Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области | 2016 год | 2018 год | Приобретение и установка ежегодно не менее 10 комплексов фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения. Приобретение транспортных и технических средств, а также оборудования для УГИБДД УМВД России по Орловской области | Снижение уровня дорожно-транспортных происшествий. Снижение уровня пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий. Снижение уровня погибших в результате дорожно-транспортных происшествий |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------|--|--|----------|----------|---|---|
| 2.2. | Основное мероприятие 2.2. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении | Департамент образования Орловской области | 2016 год | 2018 год | Ежегодное приобретение не менее 1 комплекта мобильного автогородка, световозвращающих приспособлений и элементов одежды не менее 1500 шт., закупка не менее 2 школьных автобусов ежегодно | Снижение уровня дорожно-транспортных происшествий. Снижение уровня пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий. Снижение уровня погибших в результате дорожно-транспортных происшествий |
| 2.3. | Основное мероприятие 2.3. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий | Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области | 2016 год | 2018 год | Капитальный ремонт пешеходных переходов, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования (не менее 5 переходов ежегодно), устройство линий искусственного электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования (не менее 5 км ежегодно) | Снижение уровня дорожно-транспортных происшествий. Снижение уровня пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий. Снижение уровня погибших в результате дорожно-транспортных происшествий |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|----------|----------|--|---|
| 2.4. | Основное мероприятие 2.4. Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях | Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области, Департамент здравоохранения Орловской области | 2016 год | 2018 год | Ежегодное приобретение не менее 1 комплекта специального гидравлического инструмента для спасательных подразделений МЧС, приобретение не менее 2 реанимобилей для пунктов скорой медицинской помощи ежегодно | Снижение уровня дорожно-транспортных происшествий. Снижение уровня пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий. Снижение уровня погибших в результате дорожно-транспортных происшествий |
| Подпрограмма 3 «Пассажирский транспорт» | | | | | | |
| 3.1. | Основное мероприятие 3.1. Компенсация части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении | Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области | 2016 год | 2018 год | Удовлетворение спроса населения на перевозки железнодорожным транспортом в пригородном сообщении | Объем компенсации части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------|--|--|----------|----------|---|---|
| 3.2. | Основное мероприятие 3.2. Компенсация части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот по проезду отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которым относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области | Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области | 2016 год | 2018 год | Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта | Объем компенсации части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот по проезду отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которым относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области |
| 3.3. | Основное мероприятие 3.3. Возмещение перевозчикам части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на межмуниципальных маршрутах | Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области | 2016 год | 2018 год | Удовлетворение спроса населения на автотранспортные перевозки по межмуниципальным маршрутам | Объем части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на межмуниципальных маршрутах |

Приложение 3
к государственной программе Орловской
области «Развитие транспортной системы
в Орловской области»

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации государственной программы
Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»

| № | Вид нормативного правового акта | Основные положения нормативного правового акта | Ответственный исполнитель и соисполнители | Ожидаемые сроки принятия |
|---|---|---|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Постановление Правительства Орловской области | Приведение государственной программы в соответствие с законом Орловской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период | Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области | Не позднее трех месяцев со дня вступления в силу закона Орловской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|
| 2 | Постановление Правительства Орловской области | Внесение изменений в государственную программу по параметрам текущего года | Департамент строительства, топливно- энергетического комплекса, жилищно- коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области | На протяжении текущего финансового года (до 31 декабря) |
| 3 | Распоряжение Правительства Орловской области | Создание рабочей группы по управлению реализацией государственной программы | Департамент строительства, топливно- энергетического комплекса, жилищно- коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области | II–III кварталы 2016 года |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|--|--|--|---|
| 4 | Приказ Департамента строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области | Утверждение Плана реализации государственной программы на очередной финансовый год и плановый период | Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области | Не позднее 1 декабря текущего года |
| 5 | Приказ Департамента строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области | Внесение изменений в План реализации государственной программы по параметрам текущего года | Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области | На протяжении текущего финансового года (до 31 декабря) |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|-----------------------------------|--|--|-----|------|---|-------------|-------------|-------------|-------------|----|----|----|
| I этап реализации: 2013–2015 годы | | | | | | | | | | | | |
| Подпрограмма | «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Орловской области» | Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области | 007 | 0409 | | 7 656 846,6 | 2 639 222,5 | 2 620 562,7 | 2 397 061,4 | | | |
| Основное мероприятие 1.1 | Поддержание эксплуатационного состояния и развитие сети автомобильных дорог общего пользования | | 007 | 0409 | | 7 656 846,6 | 2 639 222,5 | 2 620 562,7 | 2 397 061,4 | | | |
| Основное мероприятие 1.2 | Удвоение объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования | | 007 | 0409 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | |
| Подпрограмма | «Развитие пассажирского транспорта общего пользования Орловской области» | | | | | 223 880,8 | 78 361,0 | 66 861,0 | 78 658,8 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|--------------------------|---|--|-----|------|---|-----------|----------|----------|----------|----|----|----|
| Основное мероприятие 2.1 | Компенсация части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот по проезду отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которым относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области | Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области | 007 | 0408 | | 163 380,8 | 58 361,0 | 58 361,0 | 46 658,8 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|--------------------------|---|--|-----|------|---|----------|----------|---------|----------|----|----|----|
| Основное мероприятие 2.2 | Компенсация части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении | Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области | 007 | 0408 | | 60 500,0 | 20 000,0 | 8 500,0 | 32 000,0 | | | |
| Подпрограмма | «Повышение безопасности дорожного движения» | Всего | | | | 10 738,4 | 0,0 | 7 357,7 | 3 380,7 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|----------------------------------|--|---|-----|------|---|---------|-----|---------|---------|----|----|----|
| | | в том числе: | | | | | | | | | | |
| | | Департамент строительства, топливно- энергетического комплекса, жилищно- коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области | 007 | 0412 | | 9 651,2 | 0,0 | 6 890,2 | 2 761,0 | | | |
| | | Департамент образования Орловской области | 011 | 0709 | | 1 087,2 | 0,0 | 467,5 | 619,7 | | | |
| Основное меропри- ятие 3.1 | Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения | Всего | | | | 9 985,0 | 0,0 | 6 604,3 | 3 380,7 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|---|---------------------------------|--|-----|------|---|---------|---------|-------|-----|----|----|----|
| | | Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области | 007 | 0310 | | 753,4 | 0,0 | 753,4 | 0,0 | | | |
| | | Департамент образования Орловской области | 011 | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | |
| Долгосрочная областная целевая программа повышения уровня дорожной безопасности | «Цель – НОЛЬ» на 2010–2015 годы | | | | | 5 576,2 | 5 576,2 | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|--------------------------|--|--|-----|------------|---|-----------|---|---|----|----------|-----------|-----------|
| | | Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области | | | | 476 494,8 | | | | 96 205,8 | 182 289,0 | 198 000,0 |
| | | Департамент образования Орловской области | 011 | 0709 | | 7 816,1 | | | | 189,0 | 3 201,7 | 4 425,4 |
| | | Департамент здравоохранения Орловской области | 811 | | | 3 289,0 | | | | 0,0 | 0,0 | 3 289,0 |
| Основное мероприятие 2.1 | Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения | Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области | 007 | 0412, 0409 | | 280 205,8 | | | | 96 205,8 | 91 000,0 | 93 000,0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|----------------|--------------------------|--|-----|------|---|-----------|---|---|----|----------|----------|----------|
| | | Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области | | | | 1 289,0 | | | | 0,0 | 1 289,0 | 0,0 |
| | | Департамент здравоохранения Орловской области | 811 | | | 3 289,0 | | | | 0,0 | 0,0 | 3 289,0 |
| Подпрограмма 3 | «Пассажирский транспорт» | Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области | 007 | 0408 | | 247 326,8 | | | | 76 072,2 | 85 627,3 | 85 627,3 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|---------------------------|---|--|-----|------|---|----------|-----|-----|-----|----------|----------|----------|
| Основное мероприятие 3.1. | Компенсация части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении | Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области | 007 | 0408 | | 70 641,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 23 547,3 | 23 547,3 | 23 547,3 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|--------------------------|---|--|-----|------|---|-----------|-----|-----|-----|----------|----------|----------|
| Основное мероприятие 3.2 | Компенсация части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот по проезду отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которым относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области | Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области | 007 | 0408 | | 155 444,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 45 444,9 | 55 000,0 | 55 000,0 |
| Основное мероприятие 3.3 | Возмещение перевозчикам части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на межмуниципальных маршрутах | | 007 | 0408 | | 21 240,0 | | | | 7 080,0 | 7 080,0 | 7 080,0 |

Приложение 5
к государственной программе
Орловской области
«Развитие транспортной системы
в Орловской области»

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального и областного бюджетов, бюджетов государственных внебюджетных фондов, бюджетов муниципальных образований, внебюджетных источников на реализацию целей государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»

| Статус | Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия подпрограммы | Источник финансирования | Оценка расходов по годам реализации | | | | | | |
|---|---|-------------------------|-------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | | всего | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Государственная программа Орловской области | «Развитие транспортной системы в Орловской области» | всего | 21 390 680,9 | 3 003 528,5 | 2 982 107,3 | 3 377 977,8 | 4 054 494,8 | 3 928 421,5 | 4 044 151,0 |
| | | федеральный бюджет | 2 249 171,0 | 221 210,3 | 0,0 | 509 573,6 | 475 599,1 | 521 394,0 | 521 394,0 |
| | | областной бюджет | 17 738 019,7 | 2 723 159,7 | 2 694 781,4 | 2 479 100,9 | 3 390 918,0 | 3 167 418,0 | 3 282 641,7 |
| | | местные бюджеты | 1 403 490,2 | 59 158,5 | 287 325,9 | 389 303,3 | 187 977,7 | 239 609,5 | 240 115,3 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|-----------------------------------|--|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---|---|----|
| I этап реализации: 2013–2015 годы | | | | | | | | | |
| Подпрограмма | «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Орловской области» | всего | 9 123 418,2 | 2 919 591,3 | 2 907 888,6 | 3 295 938,3 | | | |
| | | федеральный бюджет | 730 783,9 | 221 210,3 | 0,0 | 509 573,6 | | | |
| | | областной бюджет | 7 656 846,6 | 2 639 222,5 | 2 620 562,7 | 2 397 061,4 | | | |
| | | местные бюджеты | 735 787,7 | 59 158,5 | 287 325,9 | 389 303,3 | | | |
| Основное мероприятие 1.1 | Поддержание эксплуатационного состояния и развитие сети автомобильных дорог общего пользования | всего | 8 767 566,5 | 2 919 591,3 | 2 907 888,6 | 2 940 086,6 | | | |
| | | федеральный бюджет | 380 157,1 | 221 210,3 | 0,0 | 158 946,8 | | | |
| | | областной бюджет | 7 656 846,6 | 2 639 222,5 | 2 620 562,7 | 2 397 061,4 | | | |
| | | местные бюджеты | 730 562,8 | 59 158,5 | 287 325,9 | 384 078,4 | | | |
| Основное мероприятие 1.2 | Удвоение объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования | всего | 355 851,7 | 0,0 | 0,0 | 355 851,7 | | | |
| | | федеральный бюджет | 350 626,8 | 0,0 | 0,0 | 350 626,8 | | | |
| | | областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | |
| | | местные бюджеты | 5 224,9 | 0,0 | 0,0 | 5 224,9 | | | |
| Подпрограмма | «Развитие пассажирского транспорта общего пользования Орловской области» | всего | 223 880,8 | 78 361,0 | 66 861,0 | 78 658,8 | | | |
| | | федеральный бюджет | | | | | | | |
| | | областной бюджет | 223 880,8 | 78 361,0 | 66 861,0 | 78 658,8 | | | |
| | | местные бюджеты | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|--------------------------|---|--------------------|-----------|----------|----------|----------|---|---|----|
| Основное мероприятие 2.1 | Компенсация части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот по проезду отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которым относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области | всего | 163 380,8 | 58 361,0 | 58 361,0 | 46 658,8 | | | |
| | | федеральный бюджет | | | | | | | |
| | | областной бюджет | 163 380,8 | 58 361,0 | 58 361,0 | 46 658,8 | | | |
| | | местные бюджеты | | | | | | | |
| Основное мероприятие 2.2 | Компенсация части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении | всего | 60 500,0 | 20 000,0 | 8 500,0 | 32 000,0 | | | |
| | | федеральный бюджет | | | | | | | |
| | | областной бюджет | 60 500,0 | 20 000,0 | 8 500,0 | 32 000,0 | | | |
| | | местные бюджеты | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|--------------------|----------|---------|---------|---------|---|---|----|
| Подпрограмма | «Повышение безопасности дорожного движения» | всего | 10 738,4 | | 7 357,7 | 3 380,7 | | | |
| | | федеральный бюджет | | | | | | | |
| | | областной бюджет | 10 738,4 | | 7 357,7 | 3 380,7 | | | |
| | | местные бюджеты | | | | | | | |
| Основное мероприятие 3.1 | Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения | всего | 9 985,0 | | 6 604,3 | 3 380,7 | | | |
| | | федеральный бюджет | | | | | | | |
| | | областной бюджет | 9 985,0 | | 6 604,3 | 3 380,7 | | | |
| | | местные бюджеты | 0,0 | | | | | | |
| Основное мероприятие 3.2 | Совершенствование оказания помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий | всего | 753,4 | | 753,4 | 0,0 | | | |
| | | федеральный бюджет | | | | | | | |
| | | областной бюджет | 753,4 | | 753,4 | 0,0 | | | |
| | | местные бюджеты | | | | | | | |
| Долгосрочная областная целевая программа повышения уровня дорожной безопасности | «Цель – НОЛЬ» на 2010–2015 годы | всего | 5 576,2 | 5 576,2 | | | | | |
| | | федеральный бюджет | | | | | | | |
| | | областной бюджет | 5 576,2 | 5 576,2 | | | | | |
| | | местные бюджеты | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------------|--|--------------------|--------------|---|---|---|-------------|-------------|-------------|
| II этап реализации: 2016–2018 годы | | | | | | | | | |
| Подпрограмма 1 | «Дорожное хозяйство» | всего | 11 288 982,8 | | | | 3 882 027,8 | 3 655 724,6 | 3 751 230,4 |
| | | федеральный бюджет | 1 518 387,1 | | | | 475 599,1 | 521 394,0 | 521 394,0 |
| | | областной бюджет | 9 106 051,0 | | | | 3 218 451,0 | 2 896 300,0 | 2 991 300,0 |
| | | местные бюджеты | 664 544,7 | | | | 187 977,7 | 238 030,6 | 238 536,4 |
| Основное мероприятие 1.1 | Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования | всего | 1 560 406,3 | | | | 430 103,3 | 565 414,6 | 564 888,4 |
| | | федеральный бюджет | 1 285 259,4 | | | | 242 471,4 | 521 394,0 | 521 394,0 |
| | | областной бюджет | 247 692,5 | | | | 177 692,5 | 35 000,0 | 35 000,0 |
| | | местные бюджеты | 27 454,4 | | | | 9 939,4 | 9 020,6 | 8 494,4 |
| Основное мероприятие 1.2 | Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования | всего | 9 728 576,5 | | | | 3 451 924,5 | 3 090 310,0 | 3 186 342,0 |
| | | федеральный бюджет | 233 127,7 | | | | 233 127,7 | 0,0 | 0,0 |
| | | областной бюджет | 8 858 358,5 | | | | 3 040 758,5 | 2 861 300,0 | 2 956 300,0 |
| | | местные бюджеты | 637 090,3 | | | | 178 038,3 | 229 010,0 | 230 042,0 |
| Подпрограмма 2 | «Повышение безопасности дорожного движения» | всего | 490 757,7 | | | | 96 394,8 | 187 069,6 | 207 293,3 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | областной бюджет | 487 599,9 | | | | 96 394,8 | 185 490,7 | 205 714,4 |
| | | местные бюджеты | 3 157,8 | | | | 0,0 | 1 578,9 | 1 578,9 |
| Основное мероприятие 2.1 | Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения | всего | 280 205,8 | | | | 96 205,8 | 91 000,0 | 93 000,0 |
| | | федеральный бюджет | | | | | | | |
| | | областной бюджет | 280 205,8 | | | | 96 205,8 | 91 000,0 | 93 000,0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|--------------------------|--|--------------------|-----------|---|---|---|----------|----------|-----------|
| Основное мероприятие 2.2 | Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении | всего | 7 816,1 | | | | 189,0 | 3 201,7 | 4 425,4 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | | | | | | |
| | | областной бюджет | 7 816,1 | | | | 189,0 | 3 201,7 | 4 425,4 |
| Основное мероприятие 2.3 | Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий | всего | 198 157,8 | | | | 0,0 | 91 578,9 | 106 578,9 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | | | | | | |
| | | областной бюджет | 195 000,0 | | | | 0,0 | 90 000,0 | 105 000,0 |
| | | местные бюджеты | 3 157,8 | | | | 0,0 | 1 578,9 | 1 578,9 |
| Основное мероприятие 2.4 | Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях | всего | 4 578,0 | | | | 0,0 | 1 289,0 | 3 289,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | | | | | | |
| | | областной бюджет | 4 578,0 | | | | 0,0 | 1 289,0 | 3 289,0 |
| Подпрограмма 3 | «Пассажирский транспорт» | всего | 247 326,8 | | | | 76 072,2 | 85 627,3 | 85 627,3 |
| | | федеральный бюджет | | | | | | | |
| | | областной бюджет | 247 326,8 | | | | 76 072,2 | 85 627,3 | 85 627,3 |
| | | местные бюджеты | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|--------------------------|---|--------------------|----------|---|---|---|----------|----------|----------|
| Основное мероприятие 3.1 | Компенсация части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении | всего | 70 641,9 | | | | 23 547,3 | 23 547,3 | 23 547,3 |
| | | федеральный бюджет | | | | | | | |
| | | областной бюджет | 70 641,9 | | | | 23 547,3 | 23 547,3 | 23 547,3 |
| | | местные бюджеты | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|--------------------------|---|--------------------|-----------|---|---|---|----------|----------|----------|
| Основное мероприятие 3.2 | Компенсация части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот по проезду отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которым относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области | всего | 155 444,9 | | | | 45 444,9 | 55 000,0 | 55 000,0 |
| | | федеральный бюджет | | | | | | | |
| | | областной бюджет | 155 444,9 | | | | 45 444,9 | 55 000,0 | 55 000,0 |
| | | местные бюджеты | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|--------------------------|---|--------------------|----------|---|---|---|---------|---------|---------|
| Основное мероприятие 3.3 | Возмещение перевозчикам части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на межмуниципальных маршрутах | всего | 21 240,0 | | | | 7 080,0 | 7 080,0 | 7 080,0 |
| | | федеральный бюджет | | | | | | | |
| | | областной бюджет | 21 240,0 | | | | 7 080,0 | 7 080,0 | 7 080,0 |
| | | местные бюджеты | | | | | | | |

Приложение 6
к государственной программе Орловской
области «Развитие транспортной системы
в Орловской области»

Порядок и методика оценки эффективности
реализации государственной программы

I. Общие положения

1. Оценка эффективности реализации государственной программы производится ежегодно. Результаты оценки эффективности реализации государственной программы представляются в составе уточненного годового отчета ответственного исполнителя государственной программы о ходе ее реализации и об оценке эффективности.

2. Оценка эффективности реализации государственной программы осуществляется в два этапа.

3. На первом этапе осуществляется оценка эффективности реализации подпрограмм, которая производится с учетом следующих составляющих:

- оценки степени реализации мероприятий;
- оценки степени соответствия запланированному уровню затрат;
- оценки эффективности использования финансовых ресурсов;
- оценки степени достижения целей и решения задач подпрограмм;
- оценки эффективности реализации подпрограмм.

4. На втором этапе осуществляется оценка эффективности реализации государственной программы, которая определяется с учетом оценки эффективности реализации подпрограмм, рассчитанной на первом этапе.

II. Первый этап оценки эффективности реализации
государственной программы

5. Оценка степени реализации мероприятий.

5.1. Степень реализации мероприятий оценивается в соответствии с Планом реализации государственной программы для каждой подпрограммы как доля мероприятий, выполненных в полном объеме, по следующей формуле:

$$СР_m = M_v / M, \text{ где:}$$

$СР_m$ – степень реализации мероприятий;

M_v – количество мероприятий, выполненных в полном объеме, из числа мероприятий, запланированных к реализации в отчетном году;

М – общее количество мероприятий, запланированных к реализации в отчетном году.

5.2. Мероприятие считается выполненным в полном объеме при достижении следующих результатов:

5.2.1. Мероприятие, результаты которого оцениваются на основании числовых (в абсолютных или относительных величинах) значений показателей (индикаторов), в случаях, когда в графе «ожидаемый непосредственный результат мероприятия» плана реализации государственной программы зафиксированы количественные значения показателей (индикаторов) на отчетный год, либо в случаях, когда установлена прямая связь между основными мероприятиями и показателями (индикаторами) подпрограмм, считается выполненным в полном объеме, если фактически достигнутое значение показателя (индикатора) составляет не менее 95% от запланированного и не ниже, чем значение показателя (индикатора), достигнутое в году, предшествующем отчетному, с учетом корректировки объемов финансирования по мероприятию. Выполнение данного условия подразумевает, что в случае если степень достижения показателя (индикатора) составляет менее 100%, проводится сопоставление значений показателя (индикатора), достигнутого в отчетном году, со значением данного показателя (индикатора), достигнутого в году, предшествующем отчетному. В случае ухудшения значения показателя (индикатора) по сравнению с предыдущим периодом (то есть при снижении значения показателя (индикатора) по показателю (индикатору), желаемой тенденцией развития которого является рост, и при росте значения показателя (индикатора), желаемой тенденцией развития которого является снижение) проводится сопоставление темпов роста данного показателя (индикатора) с темпами роста объемов расходов по рассматриваемому мероприятию. При этом мероприятие может считаться выполненным только в случае, если темпы ухудшения значений показателя ниже темпов сокращения расходов на реализацию мероприятия (например, допускается снижение на 1% значения показателя, если расходы сократились не менее чем на 1% в отчетном году по сравнению с годом, предшествующим отчетному).

5.2.2. В том случае, когда для описания результатов реализации мероприятия используется несколько показателей (индикаторов), для оценки степени реализации мероприятия используется среднее арифметическое значение отношений фактических значений показателей к запланированным значениям, выраженное в процентах.

5.2.3. Мероприятие, предусматривающее оказание государственных услуг (работ) на основании государственных заданий, финансовое обеспечение которых осуществляется за счет средств областного и федерального бюджетов, считается выполненным в полном объеме в случае выполнения сводных показателей государственных заданий

по объему и по качеству государственных услуг (работ) не менее чем на 95% от установленных значений на отчетный год.

5.2.4. По иным мероприятиям результаты реализации могут оцениваться как достижение непосредственного результата.

6. Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат.

В составе показателя «степень соответствия запланированному уровню затрат» учитываются расходы из всех источников финансирования государственной программы (далее также – финансовые ресурсы).

Степень соответствия запланированному уровню затрат оценивается для каждой подпрограммы как отношение фактически произведенных в отчетном году расходов на реализацию подпрограммы к их плановым значениям по следующей формуле:

$$ССуз = Зф / Зп, \text{ где:}$$

ССуз – степень соответствия запланированному уровню затрат;

Зф – фактические расходы на реализацию подпрограммы в отчетном году;

Зп – плановые расходы на реализацию подпрограммы в отчетном году.

В качестве плановых расходов из средств областного и федерального бюджетов указываются данные по бюджетным ассигнованиям, предусмотренным на реализацию соответствующей подпрограммы в законе об областном бюджете на отчетный год, по состоянию на 1 января отчетного года.

В случае если в течение одного года в государственную программу вносились изменения в части корректировки объемов финансирования и, как следствие, значений показателей (индикаторов) и ожидаемых непосредственных результатов реализации мероприятий, в качестве плановых расходов из средств областного бюджета указываются данные по бюджетным ассигнованиям, предусмотренным на реализацию соответствующей подпрограммы в законе об областном бюджете на отчетный год, по состоянию на 31 декабря отчетного года.

В качестве плановых расходов из средств иных источников используются данные по объемам расходов, предусмотренных за счет соответствующих источников на реализацию подпрограммы в соответствии с действующей на момент проведения оценки эффективности редакцией государственной программы.

7. Оценка эффективности использования финансовых ресурсов.

Эффективность использования финансовых ресурсов рассчитывается для каждой подпрограммы как отношение степени реализации мероприятий к степени соответствия запланированному уровню затрат из всех источников финансирования по следующей формуле:

$$Эис = СРм / ССуз, \text{ где:}$$

Эис – эффективность использования финансовых ресурсов;

СРм – степень реализации мероприятий;

ССуз – степень соответствия запланированному уровню затрат.

8. Оценка степени достижения целей и решения задач подпрограмм.

8.1. Для оценки степени достижения целей и решения задач (далее – степень реализации) подпрограмм определяется степень достижения плановых значений каждого показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи подпрограммы.

8.2. Степень достижения планового значения показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи подпрограммы, рассчитывается по следующим формулам:

для показателей (индикаторов), желаемой тенденцией развития которых является увеличение значений:

$$\text{СД п/п пз} = \text{ЗП п/п ф} / \text{ЗП п/п п};$$

для показателей (индикаторов), желаемой тенденцией развития которых является снижение значений:

$$\text{СД п/п пз} = \text{ЗП п/п п} / \text{ЗП п/п ф}, \text{ где:}$$

СД п/п пз – степень достижения планового значения показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи подпрограммы;

ЗП п/п ф – значение показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи подпрограммы, фактически достигнутое на конец отчетного периода;

ЗП п/п п – плановое значение показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи подпрограммы.

8.3. Степень реализации подпрограммы рассчитывается по формуле:

$$\text{СР п/п} = \sum_{1}^{\text{N}} \text{СД п/п пз} / \text{N}, \text{ где:}$$

СР п/п – степень реализации подпрограммы;

СД п/п пз – степень достижения планового значения показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи подпрограммы;

N – число показателей (индикаторов), характеризующих цели и задачи подпрограммы.

При использовании данной формулы в случаях, если СД п/п пз больше единицы, значение СД п/п пз принимается равным единице.

9. Оценка эффективности реализации подпрограммы (ведомственной целевой программы).

9.1. Эффективность реализации подпрограммы оценивается в зависимости от значений оценки степени реализации подпрограммы и оценки эффективности использования средств областного бюджета по следующей формуле:

$$\text{ЭР п/п} = \text{СР п/п} * \text{Эис}, \text{ где:}$$

ЭР п/п – эффективность реализации подпрограммы;

СР п/п – степень реализации подпрограммы (ведомственной целевой программы);

Эис – эффективность использования финансовых ресурсов на реализацию подпрограммы.

9.2. Эффективность реализации подпрограммы признается высокой, в случае если значение ЭР п/п составляет не менее 0,9.

Эффективность реализации подпрограммы признается средней, в случае если значение ЭР п/п составляет не менее 0,8.

Эффективность реализации подпрограммы признается удовлетворительной, в случае если значение ЭР п/п составляет не менее 0,7.

В остальных случаях эффективность реализации подпрограммы признается неудовлетворительной.

III. Второй этап оценки эффективности реализации государственной программы

10. Оценка эффективности реализации государственной программы.

Эффективность реализации государственной программы оценивается в зависимости от оценки эффективности реализации входящих в нее подпрограмм по следующей формуле:

$$\text{ЭР гп} = \sum_{1}^{j} \text{ЭР п/п} * k_j, \text{ где:}$$

ЭР гп – эффективность реализации государственной программы;

ЭР п/п – эффективность реализации подпрограммы государственной программы;

k_j – коэффициент значимости подпрограммы для достижения целей государственной программы, определяемый в методике оценки эффективности государственной программы ответственным исполнителем.

По умолчанию k_j определяется по формуле:

$$k_j = \Phi_j / \Phi, \text{ где:}$$

Φ_j – объем фактических расходов из всех источников финансирования (кассового исполнения) на реализацию j -й подпрограммы в отчетном году;

Φ – объем фактических расходов из всех источников финансирования (кассового исполнения) на реализацию государственной программы.

11. Эффективность реализации государственной программы признается высокой, в случае если значение ЭР гп составляет не менее 0,90.

Эффективность реализации государственной программы признается средней, в случае если значение ЭР гп составляет не менее 0,80.

Эффективность реализации государственной программы признается удовлетворительной, в случае если значение ЭР гп составляет не менее 0,70.

В остальных случаях эффективность реализации государственной программы признается неудовлетворительной.