



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

10 июля 2015 г.

г. Орёл

№ 326

Об утверждении Критериев отнесения
автомобильных дорог общего пользования
к автомобильным дорогам общего пользования
регионального или муниципального
значения Орловской области

В соответствии с частью 8 статьи 5 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Правительство Орловской области постановляет:

1. Утвердить прилагаемые Критерии отнесения автомобильных дорог общего пользования к автомобильным дорогам общего пользования регионального или муниципального значения Орловской области.
2. Казенному учреждению Орловской области «Орловский областной государственный заказчик» в срок до 1 сентября 2015 года представить в Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области предложения для формирования перечня автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения Орловской области.
3. Департаменту строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области в срок до 1 октября 2015 года подготовить проект постановления Правительства Орловской области об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения Орловской области.
4. Признать утратившим силу постановление Коллегии администрации Орловской области от 29 июня 2006 года № 115 «О показателях для определения автомобильных дорог общего пользования регионального значения».

5. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Орловской области по строительству, топливно-энергетическому комплексу, жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и дорожному хозяйству Н. В. Злобина.

Исполняющий обязанности Председателя
Правительства Орловской области



А. Ю. Бударин

Приложение к постановлению
Правительства Орловской области
от 10 июля 2015 г. № 3026

Критерии отнесения автомобильных дорог общего пользования
к автомобильным дорогам общего пользования регионального или
межмуниципального значения Орловской области

1. К автомобильным дорогам общего пользования регионального значения Орловской области относятся автомобильные дороги, не являющиеся автомобильными дорогами федерального и местного значения, отвечающие следующим критериям:

а) обеспечивающие транспортную связь между административным центром Орловской области и административными центрами субъектов Российской Федерации, имеющих общие границы с Орловской областью;

б) соединяющие между собой административный центр Орловской области и административные центры муниципальных районов Орловской области;

в) соединяющие между собой административные центры муниципальных районов Орловской области;

г) являющиеся подъездами от автомобильных дорог общего пользования федерального значения к административным центрам муниципальных районов;

д) являющиеся подъездами от автомобильных дорог общего пользования федерального и регионального значения к железнодорожным станциям, а также автомобильные дороги в составе туристических маршрутов федерального и регионального значения;

е) соединяющие между собой федеральные и региональные автомобильные дороги;

ж) обеспечивающие обходы населенных пунктов на автомобильных дорогах регионального значения;

з) проходящие через населенные пункты Орловской области, не имеющие обходов.

2. Автомобильными дорогами общего пользования межмуниципального значения Орловской области являются автомобильные дороги:

а) соединяющие между собой административные центры муниципальных районов и административные центры сельских поселений;

б) являющиеся подъездами от автомобильных дорог общего пользования федерального и регионального значения к двум и более административным центрам сельских поселений;

в) являющиеся подъездами к базам отдыха, загородным оздоровительным лагерям, санаториям федерального или регионального значения;

г) обеспечивающие обходы населенных пунктов на автомобильных дорогах муниципального значения.