



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Г. Шолов
г. Орёл

№ 373

О внесении изменений в постановление
Правительства Орловской области от 15 ноября 2012 года
№ 422 «Об утверждении государственной программы Орловской
области «Развитие транспортной системы в Орловской
области (2013–2018 годы)»

В соответствии с постановлением Правительства Орловской области от 23 июля 2012 года № 255 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Орловской области и Методических указаний по разработке и реализации государственных программ Орловской области» Правительство Орловской области постановляет:

1. Внести в постановление Правительства Орловской области от 15 ноября 2012 года № 422 «Об утверждении государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области (2013–2018 годы)» следующие изменения:

1) пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Департаменту финансов Орловской области при подготовке проекта областного бюджета на соответствующие годы предусмотреть необходимое финансирование для реализации государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области (2013–2018 годы)»»;

2) пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Орловской области по строительству, топливно-энергетическому комплексу, жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и дорожному хозяйству Н. В. Злобина.»;

3) приложение изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Орловской области по строительству, топливно-энергетическому комплексу, жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и дорожному хозяйству Н. В. Злобина.

Председатель Правительства
Орловской области



В. В. Потомский

Приложение к постановлению
Правительства Орловской области
от 1 июля 2015 г. № 313

Приложение к постановлению
Правительства Орловской области
от 15 ноября 2012 г. № 422

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

«Развитие транспортной системы в
Орловской области (2013–2018 годы)»

Ответственный исполнитель государственной программы:

Департамент строительства,
топливно-энергетического
комплекса, жилищно-коммунального
хозяйства, транспорта и дорожного
хозяйства Орловской области*



А. А. Ремига

Соисполнители государственной программы:

Департамент образования
Орловской области*

_____ Т. А. Шевцова

Год составления проекта государственной программы – 2012 год

Заместитель начальника управления – начальник
отдела дорожного хозяйства управления
строительства, транспорта и дорожного хозяйства
Департамент строительства, топливно-
энергетического комплекса, жилищно-
коммунального хозяйства, транспорта и
дорожного хозяйства Орловской области

Субботин
Алексей Сергеевич 597-317 suas@adm.orel.ru

* В соответствии с Указом Губернатора Орловской области от 22 ноября 2014 года № 448 «О структуре исполнительных органов государственной власти Орловской области» Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области является правопреемником Департамента строительства, транспорта и жилищно-коммунального хозяйства Орловской области в сфере строительства, электроэнергетики и энергосбережения, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства, Департамент образования Орловской области является правопреемником Департамента образования и молодежной политики Орловской области в сфере образования, защиты прав несовершеннолетних

Начальник отдела административной практики и контроля управления строительства, транспорта и дорожного хозяйства Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области

Литвяков
Евгений Петрович 598-331 lep@adm.orel.ru

Начальник отдела пассажирского транспорта управления строительства, транспорта и дорожного хозяйства Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области

Шевелёв Виктор
Александрович 598-383 sva@adm.orel.ru

Паспорт
государственной программы Орловской области
«Развитие транспортной системы в Орловской области (2013–2018 годы)»

Наименование государственной программы	«Развитие транспортной системы в Орловской области (2013–2018 годы)» (далее – государственная программа)
Ответственный исполнитель государственной программы	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области
Соисполнители государственной программы	Департамент образования Орловской области
Перечень подпрограмм государственной программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Подпрограмма 1 «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Орловской области (2013–2018 годы)» (далее также – подпрограмма 1). 2. Подпрограмма 2 «Развитие пассажирского транспорта общего пользования Орловской области (2013–2015 годы)» (далее также – подпрограмма 2). 3. Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения (2014–2015 годы)» (далее также – подпрограмма 3)
Цели государственной программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике области. 2. Создание условий для развития пассажирского транспорта в Орловской области. 3. Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы. 4. Сокращение количества лиц, пострадавших и погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП).

<p>Задачи государственной программы</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям. 2. Создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения. 3. Повышение безопасности движения по автомобильным дорогам общего пользования. 4. Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования и развитие надзорно-контрольной деятельности в области дорожного хозяйства. 5. Оказание поддержки организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования. 6. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и совершенствование организации движения транспорта и пешеходов. 7. Совершенствование оказания помощи пострадавшим в результате ДТП.
<p>Целевые индикаторы и показатели государственной программы</p>	<p>Целевые индикаторы и показатели государственной программы представлены в паспортах подпрограмм</p>
<p>Этапы и сроки реализации государственной программы</p>	<p>2013–2018 годы</p>
<p>Объемы бюджетных ассигнований на реализацию государственной программы</p>	<p>Общий объем расходов на реализацию мероприятий государственной программы – 20 662 381,7 тыс. рублей, из них:</p> <ul style="list-style-type: none"> федеральный бюджет – 2 657 423,5 тыс. руб.; областной бюджет – 16 107 897,4 тыс. руб.; местные бюджеты – 1 897 060,8 тыс. руб.; <p>в том числе по годам:</p> <ul style="list-style-type: none"> 2013 год – 3 003 528,5 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 221 210,3 тыс. руб.; областной бюджет – 2 723 159,7 тыс. руб.; бюджеты муниципальных образований – 59 158,5 тыс. руб.;

	<p>2014 год – 2 982 107,3 тыс. руб., из них: областной бюджет – 2 694 781,4 тыс. руб.; местные бюджеты – 287 325,9 тыс. руб.;</p> <p>2015 год – 3 296 433,2 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 509 573,6 тыс. руб.; областной бюджет – 2 397 516,2 тыс. руб.; местные бюджеты – 389 343,4 тыс. руб.;</p> <p>2016 год – 3 321 262,4 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 403 822,3 тыс. руб.; областной бюджет – 2 540 792,1 тыс. руб.; местные бюджеты – 376 648,0 тыс. руб.;</p> <p>2017 год – 4 095 376,1 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 970 942,1 тыс. рублей; областной бюджет – 2 745 250 тыс. руб.; местные бюджеты – 379 184,0 тыс. руб.;</p> <p>2018 год – 3 963 674,2 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 551 875,2 тыс. руб.; областной бюджет – 3 006 398 тыс. руб.; местные бюджеты – 405 401,0 тыс. руб.</p> <p>В 2013 году в рамках государственной программы осуществлялось финансирование долгосрочной областной целевой программы повышения уровня дорожной безопасности «Цель – НОЛЬ» на 2010–2015 годы», общий объем расходов областного бюджета на реализацию мероприятий – 5 576,2 тыс. руб.</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации государственной программы</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ввод в эксплуатацию 65,3 км региональных автомобильных дорог, отвечающих нормативным требованиям, после проведения капитального ремонта. 2. Ремонт 454 км автомобильных дорог регионального значения с доведением до нормативных требований. 3. Ввод 2 мостов общей протяженностью 1066 п. м после проведения строительства и реконструкции. 4. Ввод 1 моста общей протяженностью 390 п. м после проведения капитального ремонта. 5. Ремонт 25 мостов общей протяженностью 1 788,2 п. м. 6. Обеспечение бесперебойного, круглогодичного безопасного движения автотранспорта по сети автомобильных дорог регионального значения. 7. Обеспечение проектно-сметной документацией объектов мероприятий государственной программы.

8. Устройство 55 км линий искусственного электроосвещения в населенных пунктах на региональных автомобильных дорогах.
9. Устройство в 2014 году 2 площадок для остановки (стоянки) автотранспортных средств на региональных автомобильных дорогах.
10. Приобретение в 2013 году 99 единиц дорожной техники и автотранспорта.
11. Строительство сельских автодорог по федеральной целевой программе «Развитие транспортной системы России (2010–2020 годы)».
12. Дорожная деятельность в муниципальных образованиях Орловской области.
13. Обеспечение дорожной инфраструктурой инвестиционных объектов.
14. Обустройство 22 пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений, соответствующих нормативным требованиям.
15. Устройство 3 подземных пешеходных переходов в местах концентрации ДТП на автомобильных дорогах города Орла.
16. Проведение ежегодно ремонта 120 дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов.
17. Ремонт 51 км автомобильных дорог ежегодно с доведением до нормативных требований (окраинные улицы города Орла).
18. Ремонт 270 км автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов с доведением дорог до нормативных требований.
19. Исполнение поручения Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 года № Пр-3410 и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 года № ДМ-П13-8043 в части обеспечения удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения в период 2013–2022 годов по сравнению с 2003–2012 годами.
20. Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта.
21. Удовлетворение спроса населения на перевозки железнодорожным транспортом в пригородном

	<p>сообщении.</p> <p>22. Ежегодное проведение курсов оказания первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП.</p> <p>23. Приобретение гидравлического инструмента и иного оборудования для оказания помощи пострадавшим в ДТП.</p> <p>24. Оснащение образовательных учреждений учебно-наглядными пособиями по безопасности дорожного движения в количестве 215 комплектов.</p> <p>25. Приобретение для учащихся 2500 световозвращающих элементов</p>
--	--

1. Общая характеристика сферы реализации государственной программы, включая описание текущего состояния, основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Развитие транспортной системы Орловской области стало необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста и улучшения качества жизни населения региона.

Несмотря на благоприятные тенденции в работе отдельных видов транспорта, транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития Орловской области.

Несбалансированное и несогласованное развитие отдельных видов транспорта в условиях ограниченности инвестиционных ресурсов привело к их нерациональному соотношению в транспортном балансе Орловской области.

Неравномерность развития транспортной инфраструктуры ограничивает развитие единого экономического пространства Орловской области и не позволяет в полной мере осваивать ресурсы муниципальных образований.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы Орловской области. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающих связь между районами и населенными пунктами области, а также выхода на дорожную сеть сопредельных регионов во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста, улучшения условий для предпринимательской деятельности и повышения уровня жизни населения, проведения структурных реформ и интеграции транспортной системы области в транспортную систему России. Развитие дорожной сети должно соответствовать темпам социально-экономического развития Орловской области и обеспечивать потребность в перевозках в соответствии с ростом автопарка.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспортных средств, повышению уровня аварийности. За последние 10 лет при росте уровня автомобилизации на 85 % увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования составило лишь 15,7 %, то есть темпы роста автомобилизации значительно опережают темпы роста протяженности сети автомобильных дорог.

В настоящее время социально-экономическое развитие области во многом сдерживается из-за ограничений при эксплуатации автомобильных дорог, так как исчерпана пропускная способность и высока степень износа значительной части дорог. Низкий технический уровень дорог обуславливает высокий размер транспортной составляющей в себестоимости продукции.

Парк автотранспортных средств ежегодно увеличивается. На долю автотранспорта приходятся значительные объемы перевозок грузов и междугородных пассажирских перевозок. Темпы развития автомобильных дорог области отстают от возрастающей потребности в автомобильных перевозках и темпов роста автомобилизации, которая должна служить определяющим фактором для перспектив развития автодорог.

На автомобильных дорогах области сохраняется высокий уровень аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий, чему в значительной степени способствует состояние автодорог.

Проблема обеспечения безопасности дорожного движения приобрела в последнее десятилетие особую остроту в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения на фоне высокого уровня смертности и травматизма людей вследствие дорожно-транспортных происшествий. В связи с изложенным проблема обеспечения безопасности дорожного движения относится к наиболее приоритетным задачам Российской Федерации.

Разработка региональных и местных программ с целью реализации государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения, направленных на сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и снижение ущерба от этих происшествий, регламентируется статьей 10 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Орловская область несет значительные потери от низкой конкурентоспособности транспортной системы. Основными проблемами реализации конкурентных преимуществ Орловской области являются:

недоиспользование транзитного потенциала;
несоответствие транспортной инфраструктуры потребностям внешней торговли.

Экономический рост Орловской области сдерживается отсутствием в сфере пассажирского транспорта возможностей обеспечения необходимой подвижности населения и мобильности трудовых ресурсов.

Износ основных производственных фондов транспорта по отдельным группам достиг 55–70 процентов. Действующие финансово-экономические механизмы воспроизводства основных фондов и инновационного развития недостаточно эффективны и не в полной мере адаптированы к особенностям транспортной отрасли. В настоящее время объемы перевозок растут благодаря увеличению интенсивности использования существующих (часто морально и физически устаревших) основных фондов.

Отказ от использования программно-целевого метода приведет к усилению дисбаланса между развитием транспортной системы и потребностями социально-экономического развития Орловской области.

Для решения указанной системной проблемы предусмотрено активное воздействие на ситуацию с помощью программно-целевого метода управления, предполагающего реализацию государственной программы «Развитие транспортной системы в Орловской области (2013–2018 годы)», направленной на решение проблемы в целом.

Риск недостаточной гибкости и адаптивности государственной программы к изменениям внешних условий вызван, в частности, излишней бюрократизацией процедур актуализации и корректировки государственной программы. Он может быть минимизирован путем организации контроля результатов по основным направлениям реализации государственной программы, расширения прав и повышения ответственности государственных заказчиков и исполнителей государственной программы. Это позволит обеспечить своевременное выявление сбоев в достижении запланированных результатов и осуществить оперативную корректировку задач и конкретных механизмов достижения целей государственной программы.

2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов государственной программы, сроков и этапов ее реализации

Целями государственной программы являются:

1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике области.

2. Создание условий для развития пассажирского транспорта в Орловской области.

3. Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

4. Сокращение количества лиц, пострадавших и погибших в результате ДТП.

Для достижения цели по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике области, необходимо решить следующие задачи:

1. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям.

2. Создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения.

Целевыми индикаторами и показателями задачи по увеличению протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих допустимым нормативным требованиям, являются:

протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих допустимым нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (данный целевой индикатор определяется ежегодно по результатам комиссионного осмотра автомобильных дорог);

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих допустимым нормативным требованиям (данный целевой индикатор определяется ежегодно в процентном отношении протяженности автомобильных дорог, соответствующих допустимым нормативным требованиям, к общей протяженности дорог и подтверждается данными статистической отчетности по формам 1-ДГ и 2-ДГ);

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Орловской области (данный показатель определяется в километрах протяженности автомобильных дорог);

объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения (данный показатель определяется в километрах протяженности автомобильных дорог, вводимых в эксплуатацию после строительства и реконструкции);

прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и местного значения на территории Орловской области в результате строительства новых автомобильных дорог (данный показатель определяется

в километрах протяженности автомобильных дорог, вводимых в эксплуатацию после строительства);

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (данный показатель определяется в километрах протяженности автомобильных дорог, вводимых в эксплуатацию после реконструкции);

общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года (данный целевой индикатор определяется ежегодно в процентном отношении протяженности автомобильных дорог, соответствующих допустимым нормативным требованиям, к общей протяженности дорог и подтверждается данными статистической отчетности по формам 1-ДГ и 2-ДГ);

протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального значения (данный показатель определяется ежегодно в километрах протяженности вводимых в эксплуатацию участков автодорог после капитального ремонта);

протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального значения (данный показатель определяется ежегодно в километрах протяженности участков автодорог после ремонта).

Целевыми индикаторами и показателями задачи по созданию условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, являются:

протяженность реконструированных мостов (данный показатель определяется в погонных метрах протяженности вводимых в эксплуатацию мостов после окончания реконструкции);

протяженность капитально отремонтированных мостов (данный показатель определяется в погонных метрах протяженности вводимых в эксплуатацию мостов после капитального ремонта);

протяженность отремонтированных мостов (данный показатель определяется ежегодно в погонных метрах протяженности вводимых в эксплуатацию мостов после ремонта);

ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов (данный показатель определяется в количестве отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов);

ремонт дорожного покрытия окраинных улиц города Орла (данный показатель определяется в километрах протяженности участков автодорог после ремонта);

ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов (данный показатель определяется в километрах протяженности участков автодорог после ремонта).

Для достижения цели по созданию условий для развития пассажирского транспорта в Орловской области необходимо решить задачу по оказанию поддержки организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования. Целевыми показателями выполнения поставленной задачи являются:

объем компенсации части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот по проезду отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которым относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области;

объем компенсации части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении.

Для достижения цели по повышению комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы необходимо решить следующие задачи:

повышение безопасности движения по автомобильным дорогам общего пользования;

обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального значения и развитие надзорно-контрольной деятельности в области дорожного хозяйства.

Целевыми показателями решения поставленных задач являются:

снижение количества дорожно-транспортных происшествий на сети региональных дорог из-за сопутствующих дорожных условий (данный целевой индикатор определяется ежегодно в процентах от количества дорожно-транспортных происшествий, произошедших за год, предшествующий отчетному, данные о количестве ДТП предоставляются органами ГИБДД);

капитальный ремонт пешеходных переходов на автомобильных дорогах регионального значения вблизи образовательных учреждений (данный показатель определяется в количестве капитально отремонтированных пешеходных переходов);

строительство подземных пешеходных переходов на автомобильных дорогах города Орла (данный показатель определяется в количестве построенных подземных пешеходных переходов).

Для достижения цели по сокращению количества лиц, пострадавших и погибших в результате ДТП, необходимо решить следующие задачи:

предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;

совершенствование оказания помощи пострадавшим в результате ДТП.

Целевыми индикаторами данных задач являются:

количество ДТП (данный целевой индикатор определяется ежегодно в процентах от количества дорожно-транспортных происшествий, произошедших за год, предшествующий отчетному, данные о количестве ДТП предоставляются органами ГИБДД);

количество пострадавших в результате ДТП (данный целевой индикатор определяется ежегодно в процентах от количества пострадавших в результате ДТП, данные предоставляются органами ГИБДД);

количество погибших в результате ДТП (данный целевой индикатор определяется ежегодно в процентах от количества погибших в результате ДТП, данные предоставляются органами ГИБДД).

Целевые индикаторы и показатели государственной программы приведены в приложении 1 к государственной программе.

3. Обобщенная характеристика основных мероприятий государственной программы и подпрограмм государственной программы

Для реализации поставленных целей и решения задач государственной программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса мероприятий.

В рамках решения задачи по увеличению протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, предусматриваются следующие мероприятия:

строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения;

капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения;

ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения.

В рамках решения задачи по созданию условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, предусматривается комплекс мероприятий, включающих:

строительство и реконструкцию мостов на региональных автомобильных дорогах;

капитальный ремонт мостов на региональных автомобильных дорогах;

ремонт мостов на региональных автомобильных дорогах;

проектно-изыскательские работы под программу будущих лет;

строительство сельских автомобильных дорог;

субсидии муниципальным образованиям;

обеспечение производственных площадок на территории Орловской области дорожной инфраструктурой, используемой в целях реализации инвестиционных проектов;

ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов;

ремонт дорожного покрытия окраинных улиц города Орла;

ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов.

Для решения задачи по повышению безопасности движения по автомобильным дорогам общего пользования предусмотрены следующие мероприятия:

содержание автомобильных дорог регионального значения и подведомственных учреждений;

устройство линий искусственного электроосвещения на участках автомобильных дорог регионального значения, проходящих по населенным пунктам;

обновление парка дорожно-строительной техники с применением финансовой аренды (лизинга);

капитальный ремонт пешеходных переходов на автомобильных дорогах регионального значения вблизи образовательных учреждений;

строительство подземных пешеходных переходов на автомобильных дорогах города Орла.

В рамках задачи по обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования и развитию надзорно-контрольной деятельности в области дорожного хозяйства государственной программой предусмотрено мероприятие по организации службы весового контроля на автомобильных дорогах регионального значения.

В рамках решения задачи по оказанию поддержки организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования, предусмотрены следующие мероприятия:

компенсация части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот по проезду отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которым относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области;

компенсация части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении.

В рамках решения задачи по предупреждению опасного поведения участников дорожного движения и совершенствованию организации движения транспорта и пешеходов предусмотрены следующие мероприятия:

приобретение спецоборудования и спецтехники для организации функционирования приборов фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения;

оснащение образовательных учреждений учебными пособиями и оборудованием по безопасности дорожного движения;

приобретение для учащихся световозвращающих элементов.

В рамках решения задачи по совершенствованию оказания помощи пострадавшим в результате ДТП предусмотрены следующие мероприятия:

приобретение гидравлического инструмента для оказания помощи пострадавшим в ДТП;

проведение учебных курсов оказания первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП.

Перечень подпрограмм государственной программы и основных мероприятий подпрограмм государственной программы представлен в приложении 2 к государственной программе.

4. Обобщенная характеристика мер государственного регулирования

Основными методами управления, включающими планирование, оперативный контроль и координацию взаимодействия с другими органами исполнительной власти Орловской области, общественными организациями и объединениями, являются:

разработка и утверждение в установленном порядке ежегодного плана реализации государственной программы с учетом бюджетных параметров на соответствующий финансовый год;

отражение в соглашениях по предоставлению субсидий условий, обеспечивающих контроль за исполнением обязательств получателями субсидий в части запланированных показателей в ходе реализации проектов;

контроль за целевым использованием средств бюджета Орловской области и ведение мониторинга реализации государственной программы;

подготовка в установленном порядке отчетов о ходе реализации государственной программы.

Координацию и контроль за реализацией мероприятий государственной программы осуществляет Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области в лице его структурных подразделений и должностных лиц, ответственных за реализацию и координацию соответствующих программных мероприятий.

В качестве основных форм координации контроля за реализацией государственной программы предусматриваются:

правовые акты Орловской области, в том числе приказы Департамента строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-

коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области;

рекомендации и решения коллегиальных органов, созданных на основании правовых актов Правительства Орловской области или приказов Департамента строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области;

совместные решения с федеральными органами исполнительной власти по вопросам софинансирования проектов и мероприятий.

Органы исполнительной государственной власти специальной компетенции Орловской области участвуют в выполнении государственной программы в соответствии с установленными полномочиями, а также согласно правовым актам Орловской области в области государственного регулирования транспортной деятельности.

В ходе реализации мероприятий государственной программы применение налоговых, тарифных, кредитных мер государственного регулирования не предусмотрено.

В рамках реализации мероприятий государственной программы предусматривается в установленном порядке инициирование внесения изменений в нормативные правовые акты Орловской области. Сведения об основных мерах государственного регулирования в сфере реализации государственной программы приведены в приложении 3 к государственной программе.

5. Прогноз сводных показателей государственных заданий по этапам реализации государственной программы

Оказание государственных услуг государственными учреждениями Орловской области в сфере реализации государственной программы не производится.

6. Информация об участии акционерных обществ с государственным участием, общественных, научных и иных организаций, а также целевых внебюджетных фондов в реализации государственной программы

Акционерные общества с государственным участием, общественные, научные и иные организации, а также целевые внебюджетные фонды в реализации государственной программы не участвуют.

7. Обоснование выделения и включения в состав государственной программы основных мероприятий государственной программы и подпрограмм

Государственная программа состоит из 3 подпрограмм:

1. Подпрограмма 1 «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Орловской области (2013–2018 годы)».

2. Подпрограмма 2 «Развитие пассажирского транспорта общего пользования Орловской области (2013–2015 годы)».

3. Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения (2014–2015 годы)».

Мероприятия государственной программы направлены на решение поставленных целей:

1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике области.

2. Создание условий для развития пассажирского транспорта в Орловской области.

3. Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

4. Сокращение количества лиц, пострадавших и погибших в результате ДТП.

8. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации государственной программы

Общий объем расходов на реализацию мероприятий государственной программы – 20 662 381,7 тыс. рублей, из них:

федеральный бюджет – 2 657 423,5 тыс. руб.;

областной бюджет – 16 107 897,4 тыс. руб.;

местные бюджеты – 1 897 060,8 тыс. руб.;

в том числе по годам:

2013 год – 3 003 528,5 тыс. руб., из них:

федеральный бюджет – 221 210,3 тыс. руб.;

областной бюджет – 2 723 159,7 тыс. руб.;

бюджеты муниципальных образований – 59 158,5 тыс. руб.;

2014 год – 2 982 107,3 тыс. руб., из них:

областной бюджет – 2 694 781,4 тыс. руб.;

местные бюджеты – 287 325,9 тыс. руб.;

2015 год – 3 296 433,2 тыс. руб., из них:

федеральный бюджет – 509 573,6 тыс. руб.;

областной бюджет – 2 397 516,2 тыс. руб.;

местные бюджеты – 389 343,4 тыс. руб.;

2016 год – 3 321 262,4 тыс. руб., из них:

федеральный бюджет – 403 822,3 тыс. руб.;

областной бюджет – 2 540 792,1 тыс. руб.;

местные бюджеты – 376 648,0 тыс. руб.;

2017 год – 4 095 376,1 тыс. руб., из них:

федеральный бюджет – 970 942,1 тыс. рублей;
 областной бюджет – 2 745 250 тыс. руб.;
 местные бюджеты – 379 184,0 тыс. руб.;
 2018 год – 3 963 674,2 тыс. руб., из них:
 федеральный бюджет – 551 875,2 тыс. руб.;
 областной бюджет – 3 006 398 тыс. руб.;
 местные бюджеты – 405 401,0 тыс. руб.

В 2013 году в рамках государственной программы осуществлялось финансирование долгосрочной областной целевой программы повышения уровня дорожной безопасности «Цель – НОЛЬ» на 2010–2015 годы», общий объем расходов областного бюджета на реализацию мероприятий – 5 576,2 тыс. руб.

**9. Информация по ресурсному обеспечению
 за счет средств областного бюджета (с расшифровкой
 по главным распорядителям средств областного бюджета,
 основным мероприятиям подпрограмм, а также по годам
 реализации государственной программы), другим источникам
 финансирования и направлениям затрат**

Информация о ресурсном обеспечении за счет средств областного бюджета (с расшифровкой по главным распорядителям средств областного бюджета, основным мероприятиям подпрограмм, а также по годам реализации государственной программы), других источниках финансирования, направлениях затрат приведена в приложениях 4, 5 к государственной программе.

**10. Прогноз конечных результатов реализации
 государственной программы, характеризующих целевое
 состояние (изменение состояния) уровня и качества жизни
 населения Орловской области, социальной сферы, экономики,
 общественной безопасности, степени реализации других
 общественно значимых интересов и потребностей
 в соответствующей сфере**

Реализация государственной программы позволит достичь следующих результатов:

капитальный ремонт дорог общего пользования регионального значения общей протяженностью 65,3 км, в том числе по годам:

2013 год – 10,6 км;
 2014 год – 37 км;
 2015 год – 0,8 км;
 2017 год – 8,9 км;

2018 год – 8 км;

ремонт дорог регионального значения протяженностью 454 км, в том числе по годам:

2013 год – 103,4 км;

2014 год – 78 км;

2015 год – 100,1 км;

2016 год – 67 км;

2017 год – 30 км;

2018 год – 75,5 км;

реконструкция 2 мостов общей протяженностью 1 066 п. м, в том числе по годам:

2017 год – 1 мост (696 п. м);

2018 год – 1 мост (370 п. м);

капитальный ремонт 1 моста в 2018 году протяженностью 390 п. м.;

ремонт 25 мостов общей протяженностью 1 788,2 п. м, в том числе по годам:

2013 год – 4 моста (273,6 п. м);

2014 год – 5 мостов (446,87 п. м);

2016 год – 4 моста (173,32 п. м);

2017 год – 7 мостов (531 п. м);

2018 год – 5 мостов (363,37 п. м);

обеспечение бесперебойного, круглогодичного безопасного движения автотранспорта по сети дорог регионального значения;

обеспечение проектно-сметной документацией объектов мероприятий государственной программы;

устройство 55 км линий искусственного электроосвещения в населенных пунктах на региональных автомобильных дорогах;

устройство в 2014 году 2 площадок для остановки (стоянки) автотранспортных средств на региональных автомобильных дорогах;

приобретение в 2013 году 99 единиц дорожно-строительной техники;

строительство сельских автомобильных дорог в рамках федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010–2015 годы)»;

проведение дорожных работ в муниципальных образованиях Орловской области на дорогах общего пользования местного значения (перечень объектов формируется после формирования пообъектных муниципальных программ дорожных работ);

обеспечение дорожной инфраструктурой инвестиционных объектов;

обустройство 22 пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений, соответствующих нормативным требованиям;

устройство 3 подземных пешеходных переходов в местах концентрации ДТП на автомобильных дорогах города Орла;

проведение ежегодно ремонта 120 дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов;

ремонт 51 км автомобильных дорог ежегодно с доведением дорог до нормативных требований (окраинные улицы города Орла);

ремонт 270 км автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципальных районов с доведением автомобильных дорог до нормативных требований, в том числе по годам:

2015 год – 40 км;

2016 год – 50 км;

2017 год – 90 км;

2018 год – 90 км;

исполнение поручения Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 года № Пр-3410 и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 года № ДМ-П13-8043 в части обеспечения удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения в период 2013–2022 годов по сравнению с 2003–2012 годами;

обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта;

удовлетворение спроса обучающихся на пассажирские перевозки железнодорожным транспортом;

удовлетворение спроса населения на перевозки железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;

проведение учебных курсов оказания первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП;

приобретение гидравлического инструмента для оказания помощи пострадавшим в ДТП;

оснащение образовательных учреждений учебно-наглядными пособиями по безопасности дорожного движения в количестве 215 комплектов;

приобретение для учащихся 2500 световозвращающих элементов.

11. Анализ рисков реализации государственной программы и описание мер управления рисками реализации государственной программы

Значение целевых индикаторов государственной программы зависит от принятых в государственной программе основных положений по развитию транспортной системы Орловской области, характера действия внешних факторов, влияющих на достижение цели, решение задач и реализацию приоритетов государственной программы, а также от стартовых условий развития транспортной системы Орловской области.

В качестве основных рисков, связанных с реализацией государственной программы, рассматриваются:

значительный рост тарифов и цен на поставку энергоресурсов, сырья и материалов;

усиление кризисных явлений в банковском секторе, включая увеличение процентной ставки за пользование кредитами;

увеличение дефицита кадров в транспортной отрасли;

возможные изменения порядка и объемов бюджетного финансирования.

Для минимизации рисков при реализации государственной программы планируется использовать систему управления рисками, которая будет включать в себя:

выявление наиболее критичных объектов транспортной инфраструктуры и причин снижения качества транспортного обслуживания;

определение и оценку рисков;

разработку программ, связанных с повышением качества транспортного обслуживания;

определение эффективности применения системы управления рисками.

12. Порядок и методика оценки эффективности государственной программы

I. Общие положения

1. Оценка эффективности реализации государственной программы производится ежегодно. Результаты оценки эффективности реализации государственной программы представляются в составе годового отчета ответственного исполнителя государственной программы о ходе ее реализации и об оценке эффективности.

2. Оценка эффективности реализации государственной программы осуществляется в два этапа.

3. На первом этапе осуществляется оценка эффективности реализации подпрограммы, которая производится с учетом следующих составляющих:

оценки степени реализации мероприятий;

оценки степени соответствия запланированному уровню затрат;

оценки эффективности использования финансовых ресурсов;

оценки степени достижения целей и решения задач подпрограммы;

оценки эффективности реализации подпрограммы.

4. На втором этапе осуществляется оценка эффективности реализации государственной программы, которая определяется с учетом оценки эффективности реализации подпрограммы (рассчитанной на первом этапе).

II. Первый этап оценки эффективности реализации государственной программы

5. Оценка степени реализации мероприятий.

5.1. Степень реализации мероприятий оценивается для подпрограммы как доля мероприятий, выполненных в полном объеме, по следующей формуле:

$$СР_m = M_b / M, \text{ где:}$$

$СР_m$ – степень реализации мероприятий;

M_b – количество мероприятий, выполненных в полном объеме, из числа мероприятий, запланированных к реализации в отчетном году;

M – общее количество мероприятий, запланированных к реализации в отчетном году.

Расчет степени реализации мероприятий производится в соответствии с планом реализации государственной программы.

Степень реализации мероприятий государственной программы рассчитывается для всех мероприятий государственной программы.

5.2. Мероприятие считается выполненным в полном объеме при достижении следующих результатов:

5.2.1. Мероприятие, результаты которого оцениваются на основании числовых (в абсолютных или относительных величинах) значений показателей (индикаторов), считается выполненным в полном объеме, если фактически достигнутое значение показателя (индикатора) составляет не менее 95 % от запланированного и не ниже, чем значение показателя (индикатора), достигнутое в году, предшествующем отчетному, с учетом корректировки объемов финансирования по мероприятию.

Выполнение данного условия подразумевает, что:

в случаях, когда в графе «ожидаемый непосредственный результат мероприятия» плана реализации государственной программы зафиксированы количественные значения показателей (индикаторов) на отчетный год, либо в случаях, когда установлена прямая связь между основными мероприятиями и показателями (индикаторами) подпрограмм, результаты выполнения мероприятий оцениваются на основании числовых (в абсолютных или относительных величинах) значений показателей (индикаторов);

в случае, если степень достижения показателя (индикатора) составляет менее 100 %, проводится сопоставление значений показателя (индикатора), достигнутого в отчетном году, со значением данного показателя (индикатора), достигнутого в году, предшествующем отчетному. В случае ухудшения значения показателя (индикатора) по сравнению с предыдущим периодом (то есть при снижении значения показателя (индикатора) по показателю (индикатору), желаемой тенденцией развития которого

является рост, и при росте значения показателя (индикатора), желаемой тенденцией развития которого является снижение) проводится сопоставление темпов роста данного показателя (индикатора) с темпами роста объемов расходов по рассматриваемому мероприятию. При этом мероприятие может считаться выполненным только в случае, если темпы ухудшения значений показателя ниже темпов сокращения расходов на реализацию мероприятия (например, допускается снижение на 1 % значения показателя, если расходы сократились не менее чем на 1 % в отчетном году по сравнению с годом, предшествующим отчетному).

5.2.2. В том случае, когда для описания результатов реализации мероприятия используется несколько показателей (индикаторов), для оценки степени реализации мероприятия используется среднее арифметическое значение отношений фактических значений показателей к запланированным значениям, выраженное в процентах.

5.2.3. По иным мероприятиям результаты реализации могут оцениваться как достижение непосредственного результата.

6. Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат.

6.1. В составе показателя «степень соответствия запланированному уровню затрат» учитываются расходы из всех источников финансирования государственной программы (далее также – финансовые ресурсы). Степень соответствия запланированному уровню затрат оценивается для каждой подпрограммы как отношение фактически произведенных в отчетном году расходов на реализацию подпрограммы к их плановым значениям по следующей формуле:

$$ССуз = Зф / Зп, \text{ где:}$$

ССуз – степень соответствия запланированному уровню расходов;

Зф – фактические расходы на реализацию подпрограммы в отчетном году;

Зп – плановые расходы на реализацию подпрограммы в отчетном году.

6.2. В качестве плановых расходов из средств областного бюджета указываются данные по бюджетным ассигнованиям, предусмотренным на реализацию соответствующей подпрограммы в законе об областном бюджете на отчетный год по состоянию на 1 января отчетного года.

В случае, если в течение отчетного года в государственную программу вносились изменения в части корректировки объемов финансирования и, как следствие, значений целевых показателей (индикаторов) и ожидаемых непосредственных результатов реализации мероприятий, в качестве плановых расходов из средств областного бюджета указываются данные по бюджетным ассигнованиям, предусмотренным на реализацию соответствующей подпрограммы в законе об областном бюджете на отчетный год по состоянию на 31 декабря отчетного года.

В качестве плановых расходов из средств иных источников используются данные по объемам расходов, предусмотренных за счет соответствующих источников на реализацию подпрограммы в соответствии с действующей на момент проведения оценки эффективности редакцией государственной программы.

7. Оценка эффективности использования финансовых ресурсов.

Эффективность использования финансовых ресурсов, выделенных на реализацию подпрограммы, рассчитывается для каждой подпрограммы как отношение степени реализации мероприятий к степени соответствия запланированному уровню расходов из средств областного бюджета по следующей формуле:

$$\text{Эис} = \text{СРм} / \text{ССуз}, \text{ где:}$$

Эис – эффективность использования финансовых ресурсов;

СРм – степень реализации мероприятий;

ССуз – степень соответствия запланированному уровню расходов из всех источников.

8. Оценка степени достижения целей и решения задач подпрограммы.

8.1. Для оценки степени достижения целей и решения задач (далее – степень реализации) подпрограммы определяется степень достижения плановых значений каждого показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи подпрограммы.

8.2. Степень достижения планового значения показателя (индикатора) рассчитывается по следующим формулам:

для показателей (индикаторов), желаемой тенденцией развития которых является увеличение значений:

$$\text{СД п/п пз} = \text{ЗП п/п ф} / \text{ЗП п/п п};$$

для показателей (индикаторов), желаемой тенденцией развития которых является снижение значений:

$$\text{СД п/п пз} = \text{ЗП п/п п} / \text{ЗП п/п ф}, \text{ где:}$$

СД п/п пз – степень достижения планового значения показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи подпрограммы;

ЗП п/п ф – значение показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи подпрограммы, фактически достигнутое на конец отчетного периода;

ЗП п/п п – плановое значение показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи подпрограммы.

8.3. Степень реализации подпрограммы рассчитывается по формуле:

$$СР \text{ п/п} = \sum_1^N СД \text{ п/п пз} / N, \text{ где:}$$

СР п/п – степень реализации подпрограммы;

СД п/п пз – степень достижения планового значения показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи подпрограммы;

N – число показателей (индикаторов), характеризующих цели и задачи подпрограммы (федеральной целевой программы).

При использовании данной формулы в случаях, если СД п/п пз больше единицы, значение СД п/п пз принимается равным единице.

9. Оценка эффективности реализации подпрограммы.

9.1. Эффективность реализации подпрограммы оценивается в зависимости от значений оценки степени реализации подпрограммы и оценки эффективности использования финансовых ресурсов по следующей формуле:

$$ЭР \text{ п/п} = СР \text{ п/п} * Эис, \text{ где:}$$

ЭР п/п – эффективность реализации подпрограммы;

СР п/п – степень реализации подпрограммы;

Эис – эффективность использования финансовых ресурсов на реализацию подпрограммы.

9.2. Эффективность реализации подпрограммы признается высокой в случае, если значение ЭР п/п составляет не менее 0,9.

Эффективность реализации подпрограммы признается средней в случае, если значение ЭР п/п составляет не менее 0,8.

Эффективность реализации подпрограммы признается удовлетворительной в случае, если значение ЭР п/п составляет не менее 0,7.

В остальных случаях эффективность реализации подпрограммы признается неудовлетворительной.

10. Оценка эффективности реализации государственной программы.

10.1. Эффективность реализации государственной программы оценивается в зависимости от значений оценки степени реализации государственной программы и оценки эффективности реализации входящих в нее подпрограмм по следующей формуле:

$$ЭР \text{ гп} = \sum_i^j ЭР \text{ п/п} * k_j / j, \text{ где:}$$

ЭР гп – эффективность реализации государственной программы;

СР гп – степень реализации государственной программы;

ЭР п/п – эффективность реализации подпрограммы государственной программы;

k_j – коэффициент значимости подпрограммы для достижения целей государственной программы, определяемый в методике оценки эффективности государственной программы ответственным исполнителем.

По умолчанию k_j определяется по формуле:

$$k_j = \Phi_j / \Phi, \text{ где:}$$

Φ_j – объем фактических расходов финансовых ресурсов (кассового исполнения) на реализацию j -й подпрограммы в отчетном году;

Φ – объем фактических расходов финансовых ресурсов (кассового исполнения) на реализацию государственной программы;

j – количество подпрограмм.

10.2. Эффективность реализации государственной программы признается высокой в случае, если значение ЭР гп составляет не менее 0,90.

Эффективность реализации государственной программы признается средней в случае, если значение ЭР гп составляет не менее 0,80.

Эффективность реализации государственной программы признается удовлетворительной в случае, если значение ЭР гп составляет не менее 0,70.

В остальных случаях эффективность реализации государственной программы признается неудовлетворительной.

Подготовка отчета о ходе реализации и оценке эффективности реализации государственной программы осуществляется Департаментом строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области по итогам года в соответствии с требованиями Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Орловской области, утвержденного постановлением Правительства Орловской области от 23 июля 2012 года № 255 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Орловской области и Методических указаний по разработке и реализации государственных программ Орловской области».

Подпрограмма 1 «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Орловской области (2013–2018 годы)» государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области (2013–2018 годы)»

Паспорт

Наименование подпрограммы государственной программы Орловской области	«Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Орловской области (2013–2018 годы)»
Ответственный исполнитель подпрограммы 1	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области
Соисполнители подпрограммы 1	–
Программно-целевые инструменты подпрограммы 1	Реализация подпрограммы 1 представляет комплекс мер и основных стратегических подходов органов исполнительной государственной власти по обеспечению согласованных действий по реализации основных направлений государственной политики в области дорожного хозяйства Орловской области на основе программно-целевого метода. Применение программно-целевого метода позволит обеспечить комплексное регулирование наиболее острых и проблемных вопросов в сфере дорожного хозяйства Орловской области на основе: определения цели, задач, состава и структуры мероприятий и ожидаемых конечных результатов; повышения эффективности совершенствования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Орловской области и результативности использования бюджетных ресурсов
Ведомственные целевые программы, входящие в состав подпрограммы 1	–

Цели подпрограммы 1	<p>1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике области.</p> <p>2. Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы</p>
Задачи подпрограммы 1	<p>1. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям.</p> <p>2. Создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения.</p> <p>3. Повышение безопасности движения по автомобильным дорогам общего пользования.</p> <p>4. Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования и развитие надзорно-контрольной деятельности в области дорожного хозяйства</p>
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы 1	<p>1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих допустимым нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.</p> <p>2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих допустимым нормативным требованиям.</p> <p>3. Протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального значения.</p> <p>4. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального значения.</p> <p>5. Протяженность реконструированных мостов.</p> <p>6. Протяженность капитально отремонтированных мостов.</p> <p>7. Протяженность отремонтированных мостов.</p> <p>8. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий на сети региональных дорог из-за сопутствующих дорожных условий.</p> <p>9. Капитальный ремонт пешеходных переходов на автомобильных дорогах регионального значения вблизи образовательных учреждений.</p> <p>10. Строительство подземных пешеходных переходов на автомобильных дорогах города Орла.</p> <p>11. Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных</p>

	<p>домов.</p> <p>12. Ремонт дорожного покрытия окраинных улиц города Орла.</p> <p>13. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов.</p> <p>14. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Орловской области.</p> <p>15. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения.</p> <p>16. Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и местного значения на территории Орловской области в результате строительства новых автомобильных дорог.</p> <p>17. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог.</p> <p>18. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года.</p>
<p>Этапы и сроки реализации подпрограммы 1</p>	<p>Срок реализации подпрограммы 1: 2013–2018 годы</p>
<p>Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 1</p>	<p>Общий объем расходов на реализацию мероприятий подпрограммы 1 составляет 20 416 519,9 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 2 657 423,5 тыс. руб.; областной бюджет – 15 862 035,6 тыс. руб.; местные бюджеты – 1 897 060,8 тыс. руб., в том числе по годам:</p> <p>2013 год – 2 919 591,3 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 221 210,3 тыс. руб.; областной бюджет – 2 639 222,5 тыс. руб.; местные бюджеты – 59 158,5 тыс. руб.;</p> <p>2014 год – 2 907 888,6 тыс. руб., из них: областной бюджет – 2 620 562,7 тыс. руб.;</p>

	<p>местные бюджеты – 287 325,9 тыс. руб.;</p> <p>2015 год – 3 208 727,3 тыс. руб., из них:</p> <p>федеральный бюджет – 509 573,6 тыс. руб.;</p> <p>областной бюджет – 2 309 810,3 тыс. руб.;</p> <p>местные бюджеты – 389 343,4 тыс. руб.;</p> <p>2016 год – 3 321 262,4 тыс. руб., из них:</p> <p>федеральный бюджет – 403 822,3 тыс. рублей;</p> <p>областной бюджет – 2 540 792,1 тыс. руб.;</p> <p>местные бюджеты – 376 648,0 тыс. руб.;</p> <p>2017 год – 4 095 376,1 тыс. руб., из них:</p> <p>федеральный бюджет – 970 942,1 тыс. рублей;</p> <p>областной бюджет – 2 745 250 тыс. руб.;</p> <p>местные бюджеты – 379 184,0 тыс. руб.;</p> <p>2018 год – 3 963 674,2 тыс. руб., из них:</p> <p>федеральный бюджет – 551 875,2 тыс. рублей;</p> <p>областной бюджет – 3 006 398 тыс. руб.;</p> <p>местные бюджеты – 405 401,0 тыс. руб.</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 1</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Капитальный ремонт дорог общего пользования регионального значения общей протяженностью 65,3 км. 2. Ремонт автомобильных дорог регионального значения протяженностью 454 км. 3. Реконструкция 4 мостов общей протяженностью 2005,65 п. м. 4. Капитальный ремонт 1 моста в 2018 году протяженностью 390 п. м. 5. Ремонт 25 мостов общей протяженностью 1 788,2 п. м. 6. Обеспечение бесперебойного, круглогодичного безопасного движения автотранспорта по сети дорог регионального значения. 7. Обеспечение проектно-сметной документацией объектов мероприятий подпрограммы. 8. Устройство 55 км линий искусственного электроосвещения в населенных пунктах на региональных автомобильных дорогах. 9. Устройство в 2014 году 2 площадок для остановки (стоянки) автотранспортных средств на региональных автомобильных дорогах. 10. Приобретение в 2013 году 99 единиц дорожно-строительной техники. 11. Строительство сельских автомобильных дорог в рамках федеральной целевой программы «Развитие

	<p>транспортной системы России (2010–2020 годы)».</p> <p>12. Проведение дорожных работ в муниципальных образованиях Орловской области на дорогах общего пользования местного значения (перечень объектов формируется после формирования пообъектных муниципальных программ дорожных работ).</p> <p>13. Обеспечение дорожной инфраструктурой инвестиционных объектов.</p> <p>14. Обустройство 22 пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений, соответствующих нормативным требованиям.</p> <p>15. Устройство 3 подземных пешеходных переходов в местах концентрации ДТП на автомобильных дорогах города Орла.</p> <p>16. Проведение ежегодно ремонта 120 дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов.</p> <p>17. Ремонт 51 км автомобильных дорог ежегодно с доведением дорог до нормативных требований (окраинные улицы города Орла).</p> <p>18. Ремонт 270 км автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципальных районов с доведением автомобильных дорог до нормативных требований.</p> <p>19. Исполнение поручения Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 года № Пр-3410 и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 года № ДМ-П13-8043 в части обеспечения удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения в период 2013–2022 годов по сравнению с 2003–2012 годами.</p>
--	---

**1. Характеристика сферы реализации подпрограммы 1,
описание основных проблем в указанной сфере
и прогноз ее развития**

Гарантированные статьей 8 Конституции Российской Федерации единство экономического пространства и свободное перемещение товаров и услуг сегодня возможны только на основе целенаправленного устойчивого развития дорожной инфраструктуры.

Автомобильные дороги наряду с другими инфраструктурными отраслями являются важным инструментом достижения социальных, экономических, внешнеполитических и других целей, повышения качества жизни людей. Во многом от состояния автодорог, плотности покрытия ими территории, безопасности и бесперебойности проезда зависит экономическое развитие Орловской области и улучшение качества жизни людей, проживающих в Орловской области.

Плотность автодорог с твердым покрытием достаточно высока – в среднем 230 км/1000 км², в том числе общего пользования – 173 км/1000 кв. км. Густота дорожной сети с твердым покрытием распределяется по территории области неравномерно и колеблется в пределах от 138 (Корсаковский район) до 305 км/км² (Хотынецкий район).

Однако высокая доля дорог с твердым покрытием не свидетельствует об их гарантированном технико-эксплуатационном качестве. Большинство автомобильных дорог нуждается в капитальном ремонте, ремонте и реконструкции.

Транспортно-эксплуатационное состояние ряда направлений автомобильных дорог общего пользования можно расценивать как неудовлетворительное по следующим причинам:

большинство существующих автодорог рассчитаны на осевую нагрузку до 6 тонн (в настоящее время, как правило, грузовые автомобили имеют осевую нагрузку до 10 тонн, а несоответствие технического состояния ранее построенных дорог интенсивности движения и осевым нагрузкам требует дополнительных средств на ямочный ремонт и ликвидацию колеиности для поддержания автодорог в нормативном состоянии);

30 % дорог имеют дорожное покрытие, находящееся в критическом состоянии (почти у половины дорог дорожное покрытие требует проведения ремонтных работ, значительная часть дорог требует реконструкции с повышением технической категории);

практически вся сеть дорог регионального значения, проходящая по населенным пунктам (590 км), не имеет наружного электроосвещения;

около 60 км участков дорог требуют установки и замены барьерных ограждений.

Неудовлетворительное состояние этих дорог оказывает отрицательное воздействие на безопасность дорожного движения, в том числе на движение рейсовых и школьных автобусов.

В настоящее время из-за несоответствия уровня развития и транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети спросу на автомобильные перевозки экономика и население Орловской области несут значительные потери. Пользователи автотранспортных средств теряют в течение суток до 40–60 минут свободного или рабочего времени из-за низких скоростей движения.

Дорожная сеть оснащена искусственными сооружениями. На дорогах насчитывается 176 мостов и путепроводов общей длиной 8 074,1 п. м, из них только 14 % находятся в хорошем, 66 % – в удовлетворительном и 20 % – в неудовлетворительном состоянии.

Технологические ограничения и высокая стоимость мероприятий не позволят решить проблему приведения сети автодорог в нормативное состояние в сроки бюджетного планирования. С учетом приоритетности обеспечения социальных благ путем повышения транспортной доступности для населения Орловской области, улучшения инвестиционного климата мероприятиями, обеспечивающими транзитную привлекательность Орловской области, решение накопившихся проблем предполагается в рамках подпрограммы.

В основу подпрограммы положен принцип сохранения того, что имеем, затем обеспечения развития существующих и строительства новых дорог.

В частности, приоритетами реализации подпрограммы являются мероприятия по улучшению состояния покрытия существующих дорог, обеспечению безопасности проезда путем ликвидации очагов дорожно-транспортных происшествий, установки ограждающих устройств и дорожных знаков.

Деятельность по строительству будет сосредоточена на завершении начатых в прежние годы объектов. При этом ежегодные лимиты определяются из условий максимальной эффективности вкладываемых средств с учетом пуска очередей и решения конкретных задач.

Реализация подпрограммы предусматривается в 2013–2018 годах.

2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы 1, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы 1, сроков и этапов ее реализации

Реализация подпрограммы 1 представляет комплекс мер и основных стратегических подходов по обеспечению согласованных действий по реализации основных направлений государственной политики в области дорожного хозяйства Орловской области на основе программно-целевого метода.

Для реализации поставленных целей и решения задач подпрограммы 1, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса мероприятий.

Для достижения цели по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике области, необходимо решить следующие задачи:

1. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям.

2. Создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения.

Целевыми индикаторами и показателями задачи по увеличению протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих допустимым нормативным требованиям, являются:

протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих допустимым нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (данный целевой индикатор определяется ежегодно по результатам комиссионного осмотра автомобильных дорог);

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих допустимым нормативным требованиям (данный целевой индикатор определяется ежегодно в процентном отношении протяженности автомобильных дорог, соответствующих допустимым нормативным требованиям, к общей протяженности дорог и подтверждается данными статистической отчетности по формам 1-ДГ и 2-ДГ);

протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог регионального значения (данный показатель определяется в километрах протяженности вводимых в эксплуатацию участков дорог после окончания строительства и реконструкции на планируемый год);

протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального значения (данный показатель определяется ежегодно в километрах протяженности вводимых в эксплуатацию участков автодорог после капитального ремонта);

протяженность отремонтированных автодорог общего пользования регионального значения (данный показатель определяется ежегодно в километрах протяженности участков автодорог после ремонта).

Целевыми индикаторами и показателями задачи по созданию условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, являются:

протяженность реконструированных мостов (данный показатель определяется в погонных метрах протяженности вводимых в эксплуатацию мостов после окончания реконструкции);

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Орловской области (данный показатель определяется в километрах протяженности автомобильных дорог);

объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного

значения (данный показатель определяется в километрах протяженности автомобильных дорог, вводимых в эксплуатацию после строительства и реконструкции);

прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и местного значения на территории Орловской области в результате строительства новых автомобильных дорог (данный показатель определяется в километрах протяженности автомобильных дорог, вводимых в эксплуатацию после строительства);

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (данный показатель определяется в километрах протяженности автомобильных дорог, вводимых в эксплуатацию после реконструкции);

общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года (данный целевой индикатор определяется ежегодно в процентном отношении протяженности автомобильных дорог, соответствующих допустимым нормативным требованиям, к общей протяженности дорог и подтверждается данными статистической отчетности по формам 1-ДГ и 2-ДГ);

протяженность капитально отремонтированных мостов (данный показатель определяется в погонных метрах протяженности вводимых в эксплуатацию мостов после капитального ремонта);

протяженность отремонтированных мостов (данный показатель определяется ежегодно в погонных метрах протяженности вводимых в эксплуатацию мостов после ремонта);

ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов (данный показатель определяется в количестве отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов);

ремонт дорожного покрытия окраинных улиц города Орла (данный показатель определяется в километрах протяженности участков автодорог после ремонта);

ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов (данный показатель определяется в километрах протяженности участков автодорог после ремонта).

Для достижения цели по повышению комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы необходимо решить следующие задачи:

повышение безопасности движения по автомобильным дорогам общего пользования;

обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального значения и развитие надзорно-контрольной деятельности в области дорожного хозяйства.

Целевыми показателями решения поставленных задач являются:

снижение количества дорожно-транспортных происшествий на сети региональных дорог из-за сопутствующих дорожных условий (данный целевой индикатор определяется ежегодно в процентах от количества дорожно-транспортных происшествий, произошедших за год, предшествующий отчетному, данные о количестве ДТП предоставляются органами ГИБДД);

капитальный ремонт пешеходных переходов на автомобильных дорогах регионального значения вблизи образовательных учреждений (данный показатель определяется в количестве капитально отремонтированных пешеходных переходов);

строительство подземных пешеходных переходов на автомобильных дорогах города Орла (данный показатель определяется в количестве построенных подземных пешеходных переходов).

Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы и их значениях приведены в приложении 1 к государственной программе.

Исполнение поручения Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 года № Пр-3410 в части обеспечения удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения в период 2013–2022 годов по сравнению с 2003–2012 годами осуществляется в соответствии с подпрограммой 1 путем ежегодного ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции не менее 20 км автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения с твердым покрытием после строительства и реконструкции.

В целях оценки эффективности исполнения поручения Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 года № Пр-3410 в части обеспечения удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения в период 2013–2022 годов по сравнению с 2003–2012 годами в таблице приведены сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения в период 2003–2012 годов.

№	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003–2012 годы	в том числе:										
				2003 год	2004 год	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	
1	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, в том числе:	км	100,088				16,7	7,6	8,9				47,7	19,188
	автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	33,2				16,7	7,6	8,9					
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	66,888										47,7	19,188

Реализация подпрограммы 1 осуществляется на основе государственных и муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг, заключенных в соответствии с федеральным законодательством.

Механизм реализации подпрограммы 1 представляет собой скоординированные по срокам и направлениям действия исполнителей, конкретные мероприятия, ведущие к достижению намеченной цели.

Финансовое обеспечение программных мероприятий осуществляется в соответствии с утверждаемым Правительством Орловской области порядком формирования и использования бюджетных ассигнований Дорожного фонда Орловской области.

Финансовая поддержка из бюджета Орловской области местным бюджетам на реализацию программных мероприятий оказывается в виде субсидий.

Выделение субсидий местным бюджетам осуществляется на основании Порядка предоставления за счет средств Дорожного фонда Орловской области субсидий местным бюджетам, утвержденного постановлением Правительства Орловской области от 27 января 2015 года № 42 «Об утверждении Порядка предоставления за счет средств Дорожного фонда Орловской области субсидий местным бюджетам».

К 2018 году будет значительно сокращен разрыв между фактическими требуемыми расходами на ремонт региональных автодорог, в дальнейшем их ремонт и содержание будут выполняться в соответствии с межремонтными сроками, что обеспечит сохранность существующей сети дорог и соответствие их транспортно-эксплуатационных показателей соответствующим нормативам.

Эффективность всех расходов достигается за счет выполнения работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

3. Характеристика основных мероприятий подпрограммы 1

Перечень основных мероприятий подпрограммы 1 представлен в приложении 2 к государственной программе. Экономический эффект расходов образуется в результате проведения работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог.

Для реализации поставленных целей и решения задач подпрограммы 1, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса мероприятий.

В рамках решения задачи по увеличению протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, предусматриваются следующие мероприятия:

строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения;

капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения;

ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения.

В рамках решения задачи по созданию условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, предусматривается комплекс мероприятий, включающих:

строительство и реконструкцию мостов на региональных автомобильных дорогах;

капитальный ремонт мостов на региональных автомобильных дорогах;

ремонт мостов на региональных автомобильных дорогах;

проектно-изыскательские работы под программу будущих лет;

строительство сельских автомобильных дорог;

субсидии муниципальным образованиям;

обеспечение производственных площадок на территории Орловской области дорожной инфраструктурой, используемой в целях реализации инвестиционных проектов;

ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов;

ремонт дорожного покрытия окраинных улиц города Орла;
ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов.

Для решения задачи по повышению безопасности движения по автомобильным дорогам общего пользования предусмотрены следующие мероприятия:

содержание автомобильных дорог регионального значения и подведомственных учреждений;

устройство линий искусственного электроосвещения на участках автомобильных дорог регионального значения, проходящих по населенным пунктам;

обновление парка дорожно-строительной техники с применением финансовой аренды (лизинга);

капитальный ремонт пешеходных переходов на автомобильных дорогах регионального значения вблизи образовательных учреждений;

строительство подземных пешеходных переходов на автомобильных дорогах города Орла.

В рамках задачи по обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования и развитию надзорно-контрольной деятельности в области дорожного хозяйства государственной программой предусмотрено мероприятие по организации службы весового контроля на автомобильных дорогах регионального значения.

4. Характеристика мер государственного регулирования

При реализации подпрограммы 1 осуществляются меры государственного регулирования, которые основаны на разработке и реализации нормативно-правовых актов Орловской области.

Основными нормативными правовыми актами при реализации подпрограммы являются:

1. Постановление Правительства Орловской области от 27 января 2015 года № 41 «Об утверждении Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований Дорожного фонда Орловской области».

2. Постановление Правительства Орловской области от 27 января 2015 года № 42 «Об утверждении Порядка предоставления за счет средств Дорожного фонда Орловской области субсидий местным бюджетам».

Сведения об основных мерах государственного регулирования приведены в приложении 3 к государственной программе.

Контроль за ходом выполнения подпрограммы 1 возлагается на Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса,

жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области.

Контроль за расходованием бюджетных средств осуществляет Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области.

Координация и контроль за реализацией подпрограммы 1 предусматривает выполнение следующих мероприятий:

1) экономический анализ эффективности программных проектов и мероприятий;

2) сбор оперативной отчетной информации, подготовка в установленные сроки сводных квартальных и годовых отчетов;

3) подготовка соответствующего раздела годового доклада – отчета государственного заказчика подпрограммы 1 о ходе ее реализации и эффективности использования финансовых средств;

4) подготовка предложений по финансированию подпрограммы 1 на очередной финансовый год;

5) корректировка плана реализации подпрограммы 1 на соответствующий год по источникам и объемам финансирования и по перечню предлагаемых к реализации программных мероприятий по результатам утверждения областного бюджета и уточнения возможных объемов финансирования из других источников;

6) подготовка проекта плана реализации подпрограммы 1 на очередной финансовый год с оценкой соответствующих финансовых потребностей.

5. Прогноз сводных показателей целевых заданий по этапам реализации подпрограммы 1 (при оказании государственными учреждениями государственных услуг (работ) в рамках подпрограммы 1)

Оказание государственными учреждениями государственных услуг (работ) в рамках подпрограммы 1 не предусмотрено.

6. Характеристика основных мероприятий, реализуемых органами местного самоуправления в случае их участия в разработке и реализации подпрограммы 1

Органы местного самоуправления участвуют в реализации подпрограммы 1 путем разработки муниципальных программ в сфере дорожного хозяйства для достижения целей подпрограммы 1 и формирования на территории Орловской области единой политики в сфере дорожного хозяйства.

Для достижения целей подпрограммы 1 органы местного самоуправления организуют выполнение работ в рамках предоставленных субсидий для достижения целей подпрограммы 1 и муниципальных программ в сфере дорожного хозяйства.

7. Информация об участии акционерных обществ с государственным участием, общественных, научных и иных организаций, а также целевых внебюджетных фондов в реализации подпрограммы 1

Акционерные общества с государственным участием, общественные, научные и иные организации, а также целевые внебюджетные фонды в реализации подпрограммы 1 не участвуют.

8. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы 1

Общий объем расходов на реализацию мероприятий подпрограммы 1 составляет 20 416 519,9 тыс. руб., из них:

федеральный бюджет – 2 657 423,5 тыс. руб.;

областной бюджет – 15 862 035,6 тыс. руб.;

местные бюджеты – 1 897 060,8 тыс. руб.,

в том числе по годам:

2013 год – 2 919 591,3 тыс. руб., из них:

федеральный бюджет – 221 210,3 тыс. руб.;

областной бюджет – 2 639 222,5 тыс. руб.;

местные бюджеты – 59 158,5 тыс. руб.;

2014 год – 2 907 888,6 тыс. руб., из них:

областной бюджет – 2 620 562,7 тыс. руб.;

местные бюджеты – 287 325,9 тыс. руб.;

2015 год – 3 208 727,3 тыс. руб., из них:

федеральный бюджет – 509 573,6 тыс. руб.;

областной бюджет – 2 309 810,3 тыс. руб.;

местные бюджеты – 389 343,4 тыс. руб.;

2016 год – 3 321 262,4 тыс. руб., из них:

федеральный бюджет – 403 822,3 тыс. рублей;

областной бюджет – 2 540 792,1 тыс. руб.;

местные бюджеты – 376 648,0 тыс. руб.;

2017 год – 4 095 376,1 тыс. руб., из них:

федеральный бюджет – 970 942,1 тыс. рублей;

областной бюджет – 2 745 250 тыс. руб.;

местные бюджеты – 379 184,0 тыс. руб.;

2018 год – 3 963 674,2 тыс. руб., из них:

федеральный бюджет – 551 875,2 тыс. рублей;

областной бюджет – 3 006 398 тыс. руб.;

местные бюджеты – 405 401,0 тыс. руб.

Расходная часть Дорожного фонда Орловской области на планируемый год утверждается законом Орловской области об областном бюджете на текущий финансовый год и на плановый период.

Информация о ресурсном обеспечении реализации подпрограммы 1 представлена в приложениях 4 и 5 к государственной программе.

9. Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления рисками реализации подпрограммы 1

В качестве основных рисков, связанных с реализацией подпрограммы 1, рассматриваются:

значительный рост тарифов и цен на поставку энергоресурсов, сырья и материалов;

увеличение дефицита кадров в транспортной отрасли;

возможные изменения порядка и объемов бюджетного финансирования.

Для минимизации рисков при реализации подпрограммы 1 планируется использовать систему управления рисками, которая будет включать в себя:

выявление наиболее критичных объектов транспортной инфраструктуры и причин снижения качества транспортного обслуживания;

определение и оценку рисков;

анализ и распределение по приоритетам мероприятий подпрограммы 1 и их корректировку в соответствии с результатами оценки рисков;

определение эффективности применения системы управления рисками.

Подпрограмма 2 «Развитие пассажирского транспорта общего пользования Орловской области (2013–2015 годы)» государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области (2013–2018 годы)»

Паспорт

Наименование подпрограммы государственной программы Орловской области	«Развитие пассажирского транспорта общего пользования Орловской области (2013–2015 годы)»
Ответственный исполнитель подпрограммы 2	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области
Соисполнители подпрограммы 2	–
Программно-целевые инструменты подпрограммы 2	<p>Реализация подпрограммы 2 представляет комплекс мер и основных стратегических подходов органов исполнительной государственной власти по обеспечению согласованных действий по реализации основных направлений развития транспортной системы Орловской области на основе программно-целевого метода.</p> <p>Применение программно-целевого метода позволит обеспечить комплексное регулирование наиболее острых и проблемных вопросов транспортного обслуживания населения Орловской области на основе:</p> <ul style="list-style-type: none"> определения цели, задач, состава и структуры мероприятий и ожидаемых конечных результатов; оказания поддержки организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования
Цель подпрограммы 2	Создание условий для развития пассажирского транспорта в Орловской области

Задача подпрограммы 2	Оказание поддержки организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы 2	<p>1. Компенсация части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот по проезду отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которым относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области.</p> <p>2. Компенсация части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении</p>
Этапы и сроки реализации подпрограммы 2	Срок реализации подпрограммы 2 – 2013–2015 годы
Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 2	<p>Общий объем расходов на реализацию мероприятий подпрограммы 2 составляет 229 746,9 тыс. руб., из них:</p> <p>областной бюджет – 229 746,9 тыс. руб.;</p> <p>в том числе по годам:</p> <p>2013 – 78 361,0 тыс. руб.;</p> <p>2014 – 66 861,0 тыс. руб.;</p> <p>2015 – 84 524,9 тыс. руб.</p>
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 2	<p>1. Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта.</p> <p>2. Удовлетворение спроса обучающихся на пассажирские перевозки железнодорожным транспортом.</p> <p>3. Удовлетворение спроса населения на перевозки железнодорожным транспортом в пригородном сообщении</p>

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы 2, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Более 400 млн человек ежегодно пользуются транспортными услугами. Общий годовой пассажирооборот составляет более 3350 млн пассажиро-километров, из них на железнодорожном транспорте – 1400 млн пассажиро-километров, автомобильном – 1240 млн пассажиро-километров, городском электрическом – 700 млн пассажиро-километров.

Маршрутная сеть области – это 475 маршрутов, в том числе 447 автобусных маршрутов, из них 199 маршрутов пригородного межмуниципального сообщения и 248 маршрутов, связанных с выполнением муниципальных заказов, 13 трамвайно-троллейбусных маршрутов, 14 железнодорожных маршрутов пригородного сообщения и 1 речной.

Для организации пассажирских перевозок принят Закон Орловской области от 26 ноября 1998 года № 84-ОЗ «Об организации обслуживания населения автомобильным транспортом на пригородных и междугородных маршрутах межмуниципального сообщения в Орловской области», который установил общие правовые принципы организации маршрутных автотранспортных пассажирских перевозок, определил обязанности и права перевозчиков и пассажиров, регламент, условия и принципы осуществления перевозок.

Органы местного самоуправления муниципальных образований Орловской области в соответствии с полномочиями, возложенными на них Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», организуют внутримunicipальные пассажирские перевозки.

Пассажирские потоки в Орловской области в основном повторяют форму административного устройства Орловской области, и их можно разделить на следующие:

- 1) пассажирские потоки уровня поселения сосредоточены внутри городских и сельских поселений;
- 2) пассажирские потоки уровня городского округа сосредоточены внутри городских поселений, которые не входят в состав муниципального района;
- 3) пассажирские потоки уровня муниципального района обеспечивают связь поселений с районными центрами;
- 4) пассажирские потоки пригородного и межмуниципального уровня обеспечивают связь населения между городскими и пригородными поселениями и между городскими и сельскими поселениями разных муниципальных районов;
- 5) пассажирские потоки межобластного уровня обеспечивают связь городских и сельских поселений Орловской области с городскими и сельскими поселениями других субъектов Российской Федерации.

Пассажирское сообщение на территории области осуществляется преимущественно автомобильным пассажирским транспортом. Эта услуга выполняется силами автотранспортных организаций, находящихся в ведении Орловской области, муниципальных образований, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей.

Перевозки пассажиров на маршрутах пригородного и межмуниципального сообщения выполняются автомобильным и железнодорожным транспортом. Организация пассажирских перевозок железнодорожным транспортом пригородного сообщения с 2011 года осуществляется открытым акционерным обществом «Центральная пригородная пассажирская компания». Организация автомобильных пассажирских перевозок на пригородных и междугородних маршрутах межмуниципального сообщения осуществляется уполномоченным органом исполнительной власти специальной компетенции Орловской области.

До 70 % пассажиров от общего числа перевозимых в Орловской области перевозятся в областном центре. Именно в областном центре сосредоточено максимальное количество автомобильных пассажирских маршрутов.

В Орловской области в последние годы наблюдается устойчивая тенденция роста количества автомобильной техники.

Проблемы пассажирских перевозок можно объединить в следующие группы:

а) убыточность пассажирских перевозок на маршрутах с малым пассажиропотоком;

б) значительный износ автобусного парка в автотранспортных организациях;

в) недофинансирование межтарифной разницы при пассажирских перевозках;

г) увеличение на маршрутах численности маловместительных автобусов;

д) большие расходы автотранспортных организаций на горюче-смазочные материалы;

е) отсутствие с 2010 года федерального финансирования на обеспечение равной доступности провоза льготных категорий граждан по единым социальным проездным билетам, меры социальной поддержки которых относятся к ведению Российской Федерации;

ж) отсутствие государственного заказа на пригородных нерентабельных автобусных маршрутах с низким пассажиропотоком с 2010 года.

Проблемы поселений и муниципальных районов в сфере развития транспортных систем сводятся в основном к двум причинам: отсутствие достаточного количества собственных финансовых средств в бюджетах поселений и муниципальных районов, низкий спрос на услуги транспорта.

В основу подпрограммы 2 положены принципы:

- 1) сохранения маршрутной транспортной сети области и обслуживающих ее перевозчиков;
- 2) создание необходимых условий перевозчикам для развития пассажирского транспорта в Орловской области.

Реализация подпрограммы 2 предусматривается в 2013–2015 годах.

2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы 2, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы 2, сроков и этапов ее реализации

Реализация подпрограммы 2 представляет комплекс мер и основных стратегических подходов органов исполнительной государственной власти по обеспечению согласованных действий по реализации основных направлений развития транспортной системы Орловской области на основе программно-целевого метода. Применение программно-целевого метода позволит обеспечить комплексное регулирование наиболее острых и проблемных вопросов транспортного обслуживания населения Орловской области на основе:

определения цели, задач, состава и структуры мероприятий и ожидаемых конечных результатов;

оказания поддержки организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования.

Для достижения цели по созданию условий для развития пассажирского транспорта в Орловской области необходимо решить задачу по оказанию поддержки организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования. Целевыми индикаторами поставленной задачи являются:

объем компенсации части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот по проезду отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которым относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области;

объем компенсации части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении.

3. Характеристика основных мероприятий подпрограммы 2

Для реализации поставленной цели и решения задачи подпрограммы 2, достижения планируемых значений показателей

и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса мероприятий. Для достижения цели по созданию условий для развития пассажирского транспорта в Орловской области необходимо решить задачу по оказанию поддержки организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования.

Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы 2 и их значениях приведены в приложении 1 к государственной программе.

Механизм реализации подпрограммы 2 представляет собой скоординированные по срокам и направлениям действия исполнителей конкретные мероприятия, ведущие к достижению намеченной цели.

Финансовое обеспечение программных мероприятий осуществляется в соответствии с консолидированным бюджетом Орловской области.

В рамках решения задачи по оказанию поддержки организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования, предусмотрены следующие мероприятия:

компенсация части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот по проезду отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которым относятся в ведении Российской Федерации и Орловской области;

компенсация части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении.

Перечень основных мероприятий подпрограммы 2 представлен в приложении 2 к государственной программе.

Экономический эффект расходов мероприятий подпрограммы 2 образуется в результате удовлетворения спроса населения на пассажирские транспортные услуги в Орловской области.

4. Характеристика мер государственного регулирования

При реализации подпрограммы 2 осуществляются меры государственного регулирования, которые основаны на разработке и реализации нормативно-правовых актов Орловской области.

Основными нормативно-правовыми актами при реализации подпрограммы 2 являются:

1. Постановление Правительства Орловской области об утверждении порядка возмещения перевозчикам расходов за предоставление транспортных услуг гражданам, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации и Орловской области.

2. Постановление Правительства Орловской области от 29 декабря 2010 года № 461 «Об утверждении Порядка предоставления ежеквартальной компенсации выпадающих доходов организациям железнодорожного транспорта от государственного регулирования тарифов на пригородные перевозки железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении по территории Орловской области».

3. Постановление Правительства Орловской области об утверждении порядка предоставления ежемесячной компенсации потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с установлением льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше 7 лет, учащихся очной формы обучения образовательных учреждений начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении.

Сведения об основных мерах государственного регулирования в сфере реализации подпрограммы 2 приведены в приложении 3 к государственной программе.

Контроль за ходом выполнения подпрограммы 2 возлагается на Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области.

Контроль за расходованием бюджетных средств осуществляет Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области.

Координация и контроль за реализацией подпрограммы 2 предусматривают выполнение следующих мероприятий:

- 1) экономический анализ эффективности программных проектов и мероприятий;
- 2) сбор оперативной отчетной информации, подготовка в установленные сроки сводных квартальных и годовых отчетов;
- 3) подготовка соответствующего раздела годового доклада – отчета государственного заказчика подпрограммы о ходе ее реализации и эффективности использования финансовых средств;
- 4) подготовка предложений по финансированию подпрограммы 2 на очередной финансовый год;
- 5) корректировка плана реализации подпрограммы 2 на соответствующий год по источникам и объемам финансирования и по перечню предлагаемых к реализации программных мероприятий по результатам утверждения областного бюджета и уточнения возможных объемов финансирования из других источников;
- 6) подготовка проекта плана реализации подпрограммы 2 на очередной финансовый год с оценкой соответствующих финансовых потребностей.

5. Прогноз сводных показателей целевых заданий по этапам реализации подпрограммы 2 (при оказании государственными учреждениями государственных услуг (работ) в рамках подпрограммы 2)

Оказание государственными учреждениями государственных услуг (работ) в рамках подпрограммы 2 не предусмотрено.

6. Характеристика основных мероприятий, реализуемых органами местного самоуправления в случае их участия в разработке и реализации подпрограммы 2

Участие органов местного самоуправления в разработке и реализации подпрограммы 2 не предусмотрено.

7. Информация об участии акционерных обществ с государственным участием, общественных, научных и иных организаций, а также целевых внебюджетных фондов в реализации подпрограммы 2

Акционерные общества с государственным участием, общественные, научные и иные организации, а также целевые внебюджетные фонды в реализации подпрограммы 2 не участвуют.

8. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы 2

Общий объем расходов на реализацию мероприятий подпрограммы 2 составляет 229 746,9 тыс. руб., из них:

областной бюджет – 229 746,9 тыс. руб.;

в том числе по годам:

2013 – 78 361,0 тыс. руб.;

2014 – 66 861,0 тыс. руб.;

2015 – 84 524,9 тыс. руб.

Источником финансирования мероприятий подпрограммы 2 является бюджет Орловской области.

Финансирование мероприятий подпрограммы 2 будет осуществляться в форме бюджетных ассигнований на год и планируемые периоды.

Информация о ресурсном обеспечении реализации подпрограммы 2 представлена в приложениях 4 и 5 к государственной программе.

9. Анализ рисков реализации подпрограммы 2 и описание мер управления рисками реализации подпрограммы 2

Значение целевых индикаторов подпрограммы 2 зависит от принятых в подпрограмме 2 основных положений по развитию пассажирского транспорта общего пользования Орловской области, характера действия внешних факторов, влияющих на достижение цели, решение задач и реализацию приоритетов подпрограммы 2, а также от стартовых условий развития пассажирского транспорта общего пользования Орловской области.

В качестве основных рисков, связанных с реализацией подпрограммы 2, рассматриваются:

а) значительный рост тарифов и цен на поставку энергоресурсов и материалов;

б) увеличение дефицита кадров в транспортной отрасли;

в) возможные изменения порядка и объемов бюджетного финансирования.

Для минимизации рисков при реализации подпрограммы 2 планируется использовать систему управления рисками, которая будет включать в себя:

а) выявление наиболее критичных объектов транспортной инфраструктуры и причин снижения качества транспортного обслуживания;

б) определение и оценку рисков;

в) анализ и распределение по приоритетам мероприятий подпрограммы 2 и их корректировку в соответствии с результатами оценки рисков;

г) разработку программ, связанных с повышением качества транспортного обслуживания;

д) определение эффективности применения системы управления рисками.

Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения
(2014–2015 годы)» государственной программы Орловской области
«Развитие транспортной системы в Орловской области (2013–2018 годы)»

Паспорт

Наименование подпрограммы государственной программы Орловской области	«Повышение безопасности дорожного движения (2014–2015 годы)»
Ответственный исполнитель подпрограммы 3	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области
Соисполнители подпрограммы 3	Департамент образования Орловской области
Программно-целевые инструменты подпрограммы 3	Реализация подпрограммы 3 представляет комплекс принимаемых органами исполнительной власти специальной компетенции мер по обеспечению безопасности дорожного движения на основании программно-целевого метода
Ведомственные целевые программы, входящие в состав подпрограммы 3	Не предусмотрены
Цель подпрограммы 3	Повышение уровня безопасности дорожного движения
Задачи подпрограммы 3	1. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения. 2. Совершенствование оказания помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы 3	1. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий. 2. Снижение количества пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий. 3. Снижение количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий

Этапы и сроки реализации подпрограммы 3	2014–2015 годы
Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 3	Общий объем бюджетных расходов на реализацию мероприятий подпрограммы 3 составляет 10 538,7 тыс. руб., из них: областной бюджет – 10 538,7 тыс. руб., в том числе по годам: 2014 – 7 357,7 тыс. руб.; 2015 – 3 181 тыс. руб.
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 3	1. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий на 2 % к 2016 году. 2. Сокращение количества пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий на 2 % к 2016 году. 3. Сокращение количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 2 % к 2016 году

**1. Характеристика сферы реализации подпрограммы 3,
описание основных проблем в указанной сфере
и прогноз ее развития**

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения приобрело в последнее десятилетие особую остроту в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения на фоне высокого уровня смертности и травматизма людей вследствие дорожно-транспортных происшествий. В связи с изложенным проблема обеспечения безопасности дорожного движения относится к наиболее приоритетным задачам Российской Федерации.

Разработка региональных и местных программ с целью реализации государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения, направленных на сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и снижение ущерба от этих происшествий, регламентируется статьей 10 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее – Закон). В соответствии со статьей 6 Закона полномочия органов исполнительной власти специальной компетенции субъектов Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения являются расходными обязательствами

субъектов Российской Федерации, в Орловской области – областного бюджета.

Ежегодно в России появляется достаточно примеров перспективных вариантов решения проблемы аварийности на дорогах, в частности, автоматическая фиксация нарушений правил дорожного движения.

Причинами аварийности в регионе, как и в целом в России, являются дорожно-транспортные происшествия ввиду грубых нарушений водителями автотранспортных средств, включая водителей пассажирского транспорта, и пешеходами правил дорожного движения, а также дорожно-транспортные происшествия, связанные с неудовлетворительным состоянием дорожного покрытия и объектов дорожной инфраструктуры.

Следует отметить положительное влияние на повышение уровня дорожной безопасности функционирования комплекса автоматизированной фиксации нарушений правил дорожного движения.

Доля дорожно-транспортных происшествий, совершенных вследствие несоблюдения водителями правил дорожного движения, составляет в регионе, как и в целом по России, более 60 % от общего количества.

В рамках проведенного анализа были определены факторы недостаточного обеспечения безопасности дорожного движения:

малая концентрация ресурсов на реализацию мероприятий, непосредственно влияющих на безопасность дорожного движения и соответствующих приоритетным целям и задачам в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

массовое пренебрежение требованиями правил дорожного движения, отсутствие транспортной культуры и правосознания со стороны участников дорожного движения и общества;

низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами;

недостаточная техническая оснащенность органов и организаций, обеспечивающих безопасность дорожного движения, современными средствами организации и контроля процесса дорожного движения и предотвращения тяжких последствий от дорожно-транспортных происшествий.

Таким образом, необходимость разработки и реализации подпрограммы обусловлена следующими причинами:

социально-экономическая острота проблемы;

межотраслевой и межведомственный характер проблемы.

Реализация мероприятий подпрограммы позволит достигнуть:

формирования основ и приоритетных направлений профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий;

координацию деятельности органов исполнительной государственной власти специальной компетенции Орловской области, федеральных органов

государственной власти и органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Реализация подпрограммы 3 будет способствовать решению следующих проблем в сфере повышения безопасности дорожного движения:

повышение уровня дисциплинированности участников дорожного движения;

совершенствование системы оказания экстренной медицинской помощи гражданам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы 3, цели (при необходимости), задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы 3, сроков и контрольных этапов реализации подпрограммы 3

К полномочиям органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения относится осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения при осуществлении дорожной деятельности, включая:

принятие решений о временных ограничениях или прекращении движения транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в целях обеспечения безопасности дорожного движения;

осуществление мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма;

участие в организации подготовки и переподготовки водителей транспортных средств;

информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Целью подпрограммы 3 является повышение уровня безопасности дорожного движения.

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие задачи:

предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

совершенствование оказания помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

Сведения о показателях (индикаторах) представлены в приложении 1 к государственной программе.

Целевыми показателями подпрограммы 3 являются:

снижение количества дорожно-транспортных происшествий;

снижение количества пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий;

снижение количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Конечными результатами реализации подпрограммы 3 являются:

1. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий на 2 % к 2016 году.

2. Сокращение количества пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий на 2 % к 2016 году.

3. Сокращение количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 2 % к 2016 году.

Контрольным этапом является срок завершения действия подпрограммы 3.

3. Характеристика основных мероприятий подпрограммы 3

В состав подпрограммы 3 ведомственные целевые программы не входят.

Перечень основных мероприятий подпрограммы 3 представлен в приложении 2 к государственной программе.

В рамках реализации основного мероприятия по предупреждению опасного поведения участников дорожного движения предусмотрена реализация следующих мероприятий:

приобретение спецоборудования и спецтехники для организации функционирования приборов фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения;

оснащение образовательных учреждений учебными пособиями и оборудованием по безопасности дорожного движения;

приобретение для учащихся световозвращающих элементов.

В рамках реализации основного мероприятия по совершенствованию оказания помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий предусмотрена реализация следующих мероприятий:

приобретение гидравлического инструмента для оказания помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий;

проведение учебных курсов оказания первой медицинской помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

4. Характеристика мер государственного регулирования

Налоговые, тарифные, кредитные и иные меры государственного регулирования подпрограммой 3 не предусмотрены.

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации подпрограммы 3 представлены в приложении 3 к государственной программе.

Внесение изменений в подпрограмму 3 осуществляется в случае изменения объемов финансирования мероприятий, а также в связи с необходимостью приведения подпрограммы 3 в соответствие с областным бюджетом либо изменением задач и мероприятий подпрограммы 3.

Контроль за ходом выполнения подпрограммы 3 возлагается на Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области.

Контроль за расходованием бюджетных средств осуществляет Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области.

Координация и контроль за реализацией подпрограммы 3 предусматривают выполнение следующих мероприятий:

1) экономический анализ эффективности программных проектов и мероприятий;

2) сбор оперативной отчетной информации, подготовка в установленные сроки сводных квартальных и годовых отчетов;

3) подготовка соответствующего раздела годового доклада – отчета государственного заказчика подпрограммы 3 о ходе ее реализации и эффективности использования финансовых средств;

4) подготовка предложений по финансированию подпрограммы 3 на очередной финансовый год;

5) корректировка плана реализации подпрограммы 3 на соответствующий год по источникам и объемам финансирования и по перечню предлагаемых к реализации программных мероприятий по результатам утверждения областного бюджета и уточнения возможных объемов финансирования из других источников;

6) подготовка проекта плана реализации подпрограммы 3 на очередной финансовый год с оценкой соответствующих финансовых потребностей.

5. Прогноз сводных показателей целевых заданий по этапам реализации подпрограммы 3 (при оказании государственными учреждениями государственных услуг (работ) в рамках подпрограммы 3)

Оказание государственными учреждениями государственных услуг (работ) в рамках подпрограммы 3 не предусмотрено.

6. Характеристика основных мероприятий, реализуемых органами местного самоуправления в случае их участия в разработке и реализации подпрограммы 3

Участие органов местного самоуправления в разработке и реализации подпрограммы 3 не предусмотрено.

7. Информация об участии акционерных обществ с государственным участием, общественных, научных и иных организаций, а также целевых внебюджетных фондов в реализации подпрограммы 3

Акционерные общества с государственным участием, общественные, научные и иные организации, а также целевые внебюджетные фонды в реализации подпрограммы 3 не участвуют.

8. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы 3

Финансирование мероприятий подпрограммы 3 осуществляется за счет средств областного бюджета.

Общий объем расходов на реализацию мероприятий подпрограммы 3 составляет 10 538,7 тыс. руб., в том числе по годам:

2014 – 7 357,7 тыс. руб.;

2015 – 3 181 тыс. руб.

При реализации мероприятий подпрограммы 3 предусмотрено расходование средств по следующим направлениям:

по главным распорядителям бюджетных средств (ГРБС):

Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области – 9 651,2 тыс. руб., в том числе по годам:

2014 – 6 890,2 тыс. руб.;

2015 – 2 761 тыс. руб.;

Департамент образования Орловской области – 887,5 тыс. руб., в том числе по годам:

2014 – 467,5 тыс. руб.;

2015 – 420 тыс. руб.

Финансирование подпрограммы 3 осуществляется в форме выделения денежных средств главным распорядителям бюджетных средств. Главные распорядители бюджетных средств осуществляют финансирование получателей бюджетных средств на основании представленных заключенных государственных контрактов на поставку товаров или оказание услуг.

Информация о ресурсном обеспечении и бюджетных расходах на реализацию подпрограммы 3 представлена в приложениях 4 и 5 к государственной программе.

9. Анализ рисков реализации подпрограммы 3 и описание мер управления рисками реализации подпрограммы 3

Применение программно-целевого метода к решению проблемы обеспечения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации подпрограммы 3 возможны отклонения в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия ожидаемой эффективности отдельных мероприятий подпрограммы 3, что обусловлено использованием новых подходов к решению задач в сфере безопасности дорожного движения.

В целях управления указанным риском в процессе реализации подпрограммы 3 предусматриваются:

создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности исполнителей мероприятий подпрограммы 3;

мониторинг выполнения подпрограммы 3, регулярный анализ, ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий подпрограммы 3;

корректировка подпрограммы 3 (при необходимости).

Приложение 1
к государственной программе Орловской
области «Развитие транспортной системы
в Орловской области (2013–2018 годы)»

Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области (2013–2018 годы)» и их значениях

№	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей						
			базовый показатель (2012 год)	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Государственная программа «Развитие транспортной системы в Орловской области (2013–2018 годы)»									
Подпрограмма 1 «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Орловской области (2013–2018 годы)»									
1.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих допустимым нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км	1 723,5	1 732,0	1 748,0	1 766,0	1 798,0	1 812,0	1 850,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих допустимым нормативным требованиям	% от общей протяженности автомобильных дорог регионального значения	44,7	44,9	45,3	45,8	46,4	47,0	48,0
3.	Протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км		10,6	37,0	0,8		8,9	8,0
4.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км		103,4	78,0	100,1	67,0	30,0	75,5
5.	Протяженность реконструированных мостов	п. м					696,0		370,0
6.	Протяженность капитально отремонтированных мостов	п. м							390,0
7.	Протяженность отремонтированных мостов			273,6	446,9	0,0	173,3	531,0	363,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
8.	Снижение количества дорожно-транспортных происшествий на сети региональных дорог из-за сопутствующих дорожных условий	% к уровню прошедшего периода		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
9.	Капитальный ремонт пешеходных переходов на автомобильных дорогах регионального значения вблизи образовательных учреждений	штук				6		8	8
10.	Строительство подземных пешеходных переходов на автомобильных дорогах города Орла	штук							3
11.	Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов	штук				40	120	120	120
12.	Ремонт дорожного покрытия окраинных улиц города Орла	км					51	51	51
13.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов	км				40	50	90	90

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
14.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Орловской области	км	12 992,3	14 646,3	14 645,9	14 646,4	14 660,9	14 663,9	14 663,9
	в том числе:								
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	3 855,8	3 852,8	3 828,6	3 828,6	3 828,6	3 828,6	3 828,6
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	9 136,5	10 793,5	10 817,3	10 817,8	10 832,3	10 835,3	10 835,3
15.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения	км	8,7	22,8	6,6	20,64	36,1	44,6	43,0
	в том числе:								
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	8,7	0,0	0,0	20,14	21,1	26,6	25,0
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0,0	22,8	6,6	0,50	15,0	18,0	18,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
16.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и местного значения на территории Орловской области в результате строительства новых автомобильных дорог	км	8,7	22,8	6,6	0,5	15,0	18,0	18,0
	в том числе:								
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	8,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0,0	22,8	6,6	0,5	15,0	18,0	18,0
17.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	0,0	0,0	0,0	20,14	21,1	26,6	25,0
	в том числе:								
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	0,0	0,0	0,0	20,14	21,1	26,6	25,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	км	5 378,1	6 101,3	6 169,5	6 242,9	6 326,1	6 404,5	6 496,9
	в том числе:								
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	1 723,6	1 729,9	1 734,4	1 753,5	1 776,5	1 799,5	1 837,7
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	3 654,6	4 371,4	4 435,1	4 489,4	4 549,6	4 605,0	4 659,2
Подпрограмма 2 «Развитие пассажирского транспорта общего пользования Орловской области (2013–2018 годы)»									
1.	Объем компенсации части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот по проезду отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которым относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области	тыс. рублей	58 361	58 361	58 361	58 361			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
2.	Объем компенсации части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении	тыс. рублей	20 000	20 000	40 000	40 000				
Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения (2014–2015 годы)»										
1.	Количество дорожно-транспортных происшествий	% к уровню прошедшего периода			99	99				
2.	Количество пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий	% к уровню прошедшего периода			99	99				
3.	Количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	% к уровню прошедшего периода			99	99				
Долгосрочная областная целевая программа повышения уровня дорожной безопасности «Цель – НОЛЬ» на 2010–2015 годы»										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Количество ДТП на 10 тысяч единиц транспортных средств	шт.	49,8	48,8					
2.	Количество пострадавших на 100 тысяч жителей	человек	186,7	183					
3.	Количество лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий	человек	2022	1981					
	в том числе:								
	погибших	человек	190	186					
	раненых	человек	1832	1795					

Приложение 2
к государственной программе Орловской области
«Развитие транспортной системы
в Орловской области (2013–2018 годы)»

Перечень основных мероприятий государственной программы, подпрограмм государственной программы, ведомственных целевых программ и основных мероприятий подпрограмм государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области (2013–2018 годы)»

№	Номер и наименование основного мероприятия государственной программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия подпрограммы	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8
Подпрограмма 1 «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Орловской области (2013–2018 годы)»							

1	2	3	4	5	6	7	8
1.1.	Поддержание эксплуатационного состояния и развитие сети автомобильных дорог общего пользования	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области	2013 год	2018 год	Поддержание транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения	Ухудшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения	Выполнение мероприятия необходимо для выполнения задач подпрограммы
1.1.1.	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области	2013 год	2018 год	Ввод в эксплуатацию 65,3 км автомобильных дорог, отвечающих нормативным требованиям, в том числе по годам: 2013 – 10,6 км; 2014 – 37 км; 2015 – 0,8 км; 2017 – 8,9 км; 2018 – 8 км	Увеличение количества дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП)	Выполнение мероприятия необходимо для выполнения задачи по увеличению протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям

1	2	3	4	5	6	7	8
1.1.2.	Ремонт автомобильных дорог регионального значения	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области	2013 год	2018 год	Ремонт 454 км автомобильных дорог с доведением дорог до нормативных требований, в том числе по годам: 2013 – 103,4 км; 2014 – 78 км; 2015 – 100,1 км; 2016 – 67 км; 2017 – 30 км; 2018 – 75,5 км	Увеличение количества ДТП	Выполнение мероприятия необходимо для выполнения задачи по увеличению протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям
1.1.3.	Строительство и реконструкция мостов на региональных автомобильных дорогах	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области	2014 год	2018 год	Ввод 4 мостов общей протяженностью 1066 п. м, в том числе по годам: 2017 – 1 мост (696 п. м); 2018 – 1 мост (370 п. м)	Транспортная дискриминация	Выполнение мероприятия необходимо для выполнения задачи по созданию условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения

1	2	3	4	5	6	7	8
1.1.4.	Капитальный ремонт мостов на региональных автомобильных дорогах	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса,	2018 год	2018 год	Капитальный ремонт 1 моста в 2018 году протяженностью 390 п. м	Увеличение количества ДТП	Выполнение мероприятий необходимо для выполнения задачи
1.1.5.	Ремонт мостов на региональных автомобильных дорогах	жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области	2013 год	2018 год	Ремонт 26 мостов общей протяженностью 1816,03 п. м, в том числе по годам: 2013 – 4 моста (273,6 п. м); 2014 – 5 мостов (446,87 п. м); 2015 – 1 мост (27,87 п. м); 2016 – 4 моста (173,32 п. м); 2017 – 7 мостов (531 п. м); 2018 – 5 мостов (363,37 п. м)	Увеличение количества ДТП	по созданию условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения

1	2	3	4	5	6	7	8
1.1.6.	Содержание региональных автомобильных дорог и подведомственных учреждений	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области	2013 год	2018 год	Обеспечение бесперебойного, круглогодичного безопасного движения автотранспорта по сети дорог регионального значения	Увеличение количества ДТП	Выполнение мероприятия необходимо для выполнения задачи по повышению безопасности движения по автомобильным дорогам общего пользования
1.1.7.	Проектно-изыскательские работы под программу будущих лет	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области	2013 год	2018 год	Обеспечение проектно-сметной документацией объектов мероприятий государственной программы	Невыполнение мероприятий подпрограммы	Выполнение мероприятия необходимо для выполнения задачи по созданию условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения

1	2	3	4	5	6	7	8
1.1.8.	Устройство линий искусственного электроосвещения на участках автомобильных дорог регионального значения, проходящих по населенным пунктам	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области	2014 год	2018 год	Устройство 55 км линий искусственного электроосвещения в населенных пунктах на региональных автомобильных дорогах	Увеличение количества ДТП	Выполнение мероприятия необходимо для выполнения задачи по повышению безопасности движения по автомобильным дорогам общего пользования
1.1.9.	Организация службы весового контроля на автомобильных дорогах регионального значения	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области	2014 год	2014 год	Устройство в 2014 году 2 площадок для остановки (стоянки) автотранспортных средств на региональных автомобильных дорогах	Нарушение законодательства о перевозке тяжеловесных грузов	Выполнение мероприятия необходимо для выполнения задачи по обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального значения

1	2	3	4	5	6	7	8
1.1.10.	Обновление парка дорожно-строительной техники с применением финансовой аренды (лизинга)	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области	2014 год	2017 год	Приобретение в 2013 году 99 единиц дорожной техники и автотранспорта	Невыполнение мероприятий подпрограммы	Выполнение мероприятия необходимо для выполнения задачи по повышению безопасности движения по автомобильным дорогам общего пользования
1.1.11.	Строительство сельских автомобильных дорог	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области	2013 год	2013 год	Строительство сельских автомобильных дорог в рамках федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010–2020 годы)»	Транспортная дискриминация	Выполнение мероприятия необходимо для выполнения задачи по созданию условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения

1	2	3	4	5	6	7	8
1.1.12.	Субсидии муниципальным образованиям	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области	2013 год	2018 год	Дорожная деятельность в муниципальных образованиях Орловской области	Увеличение количества ДТП	Выполнение мероприятия необходимо для выполнения задачи по созданию условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения
1.1.13.	Обеспечение производственных площадок на территории Орловской области дорожной инфраструктурой, используемой в целях реализации инвестиционных проектов	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области	2013 год	2014 год	Обеспечение дорожной инфраструктурой инвестиционных объектов	Уменьшение инвестиционной привлекательности Орловской области	Выполнение мероприятия необходимо для выполнения задачи по созданию условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения

1	2	3	4	5	6	7	8
1.1.14.	Капитальный ремонт пешеходных переходов на автомобильных дорогах регионального значения вблизи образовательных учреждений	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области	2015 год	2018 год	Обустройство 22 пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений, соответствующих нормативным требованиям	Увеличение количества ДТП	Выполнение мероприятия необходимо для выполнения задачи по повышению безопасности движения по автомобильным дорогам общего пользования
1.1.15.	Строительство подземных пешеходных переходов на автомобильных дорогах города Орла	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области	2017 год	2018 год	Устройство 3 подземных пешеходных переходов в местах концентрации ДТП на автомобильных дорогах города Орла	Увеличение количества ДТП	Выполнение мероприятия необходимо для выполнения задачи по повышению безопасности движения по автомобильным дорогам общего пользования

1	2	3	4	5	6	7	8
1.1.16.	Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области	2015 год	2018 год	Проведение ежегодно ремонта 120 дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов	Транспортная дискриминация	Выполнение мероприятия необходимо для выполнения задачи по созданию условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения
1.1.17.	Ремонт дорожного покрытия окраинных улиц города Орла	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области	2016 год	2018 год	Ремонт 51 км автомобильных дорог ежегодно с доведением дорог до нормативных требований	Транспортная дискриминация	Выполнение мероприятия необходимо для выполнения задачи по созданию условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения

1	2	3	4	5	6	7	8
1.1.18.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области	2015 год	2018 год	Ремонт 270 км автомобильных дорог с доведением дорог до нормативных требований, в том числе по годам: 2015 – 40 км; 2016 – 50 км; 2017 – 90 км; 2018 – 90 км	Транспортная дискриминация	Выполнение мероприятия необходимо для выполнения задачи по созданию условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения
1.2.	Удвоение объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области	2015.год	2018 год	Выполнение поручения Президента Российской Федерации об удвоении объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог	Невыполнение поручения Президента Российской Федерации об удвоении объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог	Выполнение мероприятия необходимо для выполнения задачи по созданию условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения

1	2	3	4	5	6	7	8
1.2.1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области	2015.год	2018 год	Выполнение поручения Президента Российской Федерации об удвоении объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог	Невыполнение поручения Президента Российской Федерации об удвоении объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог	Выполнение мероприятия необходимо для выполнения задачи по созданию условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения
1.2.2.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области	2015.год	2018 год	Выполнение поручения Президента Российской Федерации об удвоении объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог	Невыполнение поручения Президента Российской Федерации об удвоении объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог	Выполнение мероприятия необходимо для выполнения задачи по созданию условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения

1	2	3	4	5	6	7	8
Подпрограмма 2 «Развитие пассажирского транспорта общего пользования Орловской области (2013–2015 годы)»							
2.1.	Компенсация части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот по проезду отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которым относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области	2013 год	2015 год	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта	Социальная напряженность среди населения	Выполнение мероприятия необходимо для выполнения задачи по оказанию поддержки организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров

1	2	3	4	5	6	7	8
2.2.	Компенсация части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области	2013 год	2015 год	Удовлетворение спроса населения на перевозки железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	Сокращение объема движения пригородных поездов. Отсутствие льготы обучающимся. Социальная напряженность	Выполнение мероприятия необходимо для выполнения задачи по оказанию поддержки организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования
Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения (2014–2015 годы)»							
3.1.	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Департамент строительства, ТЭК, ЖКХ, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области	2014 год	2015 год	Сокращение количества ДТП и пострадавших в результате ДТП	Высокий уровень ДТП и количество пострадавших в результате ДТП	Выполнение задачи по предупреждению опасного поведения участников дорожного движения

1	2	3	4	5	6	7	8
3.1.1.	Приобретение спецоборудования и спецтехники для организации функционирования приборов фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области	2014 год	2015 год	Соблюдение водителями транспортных средств правил дорожного движения	Высокий уровень нарушений правил дорожного движения	Выполнение мероприятия необходимо для выполнения задачи по совершенствованию организации движения транспорта и пешеходов
3.1.2.	Оснащение образовательных учреждений учебными пособиями и оборудованием по безопасности дорожного движения	Департамент образования Орловской области	2014 год	2015 год	Снижение количества ДТП с участием несовершеннолетних	Высокий уровень ДТП с участием несовершеннолетних	Выполнение мероприятия необходимо для выполнения задачи по предупреждению опасного поведения участников дорожного движения

1	2	3	4	5	6	7	8
3.1.3.	Приобретение для учащихся световозвращающих элементов	Департамент образования Орловской области	2014 год	2015 год	Снижение количества ДТП с участием несовершеннолетних	Высокий уровень ДТП с участием несовершеннолетних	Выполнение мероприятия необходимо для выполнения задачи по предупреждению опасного поведения участников дорожного движения
3.2.	Снижение количества ДТП с участием несовершеннолетних. Совершенствование оказания помощи пострадавшим в результате ДТП	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области, Департамент образования Орловской области	2014 год	2015 год	Сокращение количества погибших в результате ДТП	Высокий уровень погибших в результате ДТП	Выполнение мероприятия необходимо для выполнения задачи по предупреждению опасного поведения участников дорожного движения

1	2	3	4	5	6	7	8
3.2.1.	Приобретение гидравлического инструмента для оказания помощи пострадавшим в ДТП	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области	2014 год	2015 год	Повышение эффективности оказания помощи пострадавшим на месте ДТП	Увеличение количества граждан, погибших в результате ДТП в связи с отсутствием квалифицированной помощи на месте ДТП	Выполнение мероприятия необходимо для выполнения задачи по совершенствованию оказания помощи пострадавшим в результате ДТП
3.2.2.	Проведение учебных курсов оказания первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП	Департамент образования Орловской области	2014 год	2015 год	Повышение эффективности оказания медицинской помощи пострадавшим в результате ДТП	Увеличение количества граждан, погибших в результате ДТП в связи с отсутствием квалифицированной медицинской помощи	Выполнение мероприятия необходимо для выполнения задачи по совершенствованию оказания помощи пострадавшим в результате ДТП

Приложение 3
к государственной программе Орловской
области «Развитие транспортной системы
в Орловской области (2013–2018 годы)»

Сведения об основных мерах государственного регулирования в сфере реализации государственной программы
Орловской области «Развитие транспортной системы
в Орловской области (2013–2018 годы)»

№	Вид нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнители	Ожидаемые сроки принятия
1	2	3	4	5
1	Постановление Правительства Орловской области от 27 января 2015 года № 41	Об утверждении Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований Дорожного фонда Орловской области	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области	Действует

1	2	3	4	5
2	<p>Постановление Правительства Орловской области от 27 января 2015 года № 42</p>	<p>Об утверждении Порядка предоставления за счет средств Дорожного фонда Орловской области субсидий местным бюджетам</p>	<p>Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области</p>	<p>Действует</p>
3	<p>Постановление Правительства Орловской области</p>	<p>Утверждает порядок возмещения перевозчикам расходов за предоставление транспортных услуг гражданам, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации и Орловской области</p>	<p>Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области</p>	<p>Ежегодно</p>

1	2	3	4	5
4	<p>Постановление Правительства Орловской области от 29 декабря 2010 года № 461</p>	<p>Утверждает Порядок предоставления ежеквартальной компенсации выпадающих доходов организациям железнодорожного транспорта от государственного регулирования тарифов на пригородные перевозки железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении по территории Орловской области</p>	<p>Департамент строительства, топливно- энергетического комплекса, жилищно- коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области</p>	<p>Действует</p>
5	<p>Постановление Правительства Орловской области</p>	<p>Утверждает порядок предоставления ежемесячной компенсации части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с установлением льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше 7 лет, учащихся очной формы обучения образовательных учреждений начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении</p>	<p>Департамент строительства, топливно- энергетического комплекса, жилищно- коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области</p>	<p>Ежегодно</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Государственная программа	«Развитие транспортной системы в Орловской области (2013–2018 годы)»	всего					16 107 897,4	2 723 159,7	2 694 781,4	2 397 516,2	2 540 792,1	2 745 250,0	3 006 398,0
		в том числе:											
		Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области					16 106 559,9	2 722 709,7	2 694 313,9	2 397 096,2	2 540 792,1	2 745 250,0	3 006 398,0
		Департамент образования Орловской области					1 337,5	450,0	467,5	420,0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Подпрограмма 1	Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Орловской области (2013–2018 годы)	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области					15 862 035,6	2 639 222,5	2 620 562,7	2 309 810,3	2 540 792,1	2 745 250,0	3 006 398,0
Основное мероприятие 1.1	Поддержание эксплуатационного состояния и развитие сети автомобильных дорог общего пользования						15 862 035,6	2 639 222,5	2 620 562,7	2 309 810,3	2 540 792,1	2 745 250,0	3 006 398,0
Мероприятие 1.1.1	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования						388 314,3	135 661,8	75 452,2	17 200,4	0,0	80 000,0	80 000,0
Мероприятие 1.1.2	Ремонт автомобильных дорог регионального значения						2 423 378,9	502 631,8	355 644,4	559 102,7	350 000,0	156 000,0	500 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Мероприятие 1.1.3	Строительство и реконструкция мостов на региональных автомобильных дорогах	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области					172 138,7	0,0	26 029,2	39 193,0	15 416,5	66 300,0	25 200,0
Мероприятие 1.1.4	Капитальный ремонт мостов на региональных автомобильных дорогах						30 900,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30 900,0
Мероприятие 1.1.5	Ремонт мостов на региональных автомобильных дорогах						710 118,8	67 924,4	122 194,4	0,0	120 000,0	250 000,0	150 000,0
Мероприятие 1.1.6	Содержание региональных автомобильных дорог и подведомственных учреждений						5 155 722,9	893 263,7	819 067,8	830 107,4	844 428,0	874 428,0	894 428,0
Мероприятие 1.1.7	Проектно-изыскательские работы под программу будущих лет						136 713,7	32 296,6	9 941,6	46 865,5	15 870,0	15 870,0	15 870,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Мероприятие 1.1.8	Устройство линий искусственного электроосвещения на участках автомобильных дорог регионального значения, проходящих по населенным пунктам	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области					157 255,3	0,0	67 255,3	0,0	0,0	40 000,0	50 000,0
Мероприятие 1.1.9	Организация службы весового контроля на автомобильных дорогах регионального значения						7 321,7	0,0	7 321,7	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.1.10	Обновление парка дорожно-строительной техники с применением финансовой аренды (лизинга)						593 401,2	113 401,2	120 000,0	120 000,0	120 000,0	120 000,0	120 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Мероприятие 1.1.11	Строительство сельских автомобильных дорог	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области					30 088,0	30 088,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.1.12	Субсидии муниципальным образованиям						3 803 699,8	840 437,8	1 007 826,8	524 705,6	595 077,6	396 652,0	439 000,0
Мероприятие 1.1.13	Обеспечение производственных площадок на территории Орловской области дорожной инфраструктурой, используемой в целях реализации инвестиционных проектов						33 346,6	23 517,2	9 829,4	0,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Мероприятие 1.1.14	Капитальный ремонт пешеходных переходов на автомобильных дорогах регионального значения вблизи образовательных учреждений	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства					54 000,0	0,0	0,0	14 000,0	0,0	20 000,0	20 000,0
Мероприятие 1.1.15	Строительство подземных пешеходных переходов на автомобильных дорогах города Орла	Орловской области					115 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15 000,0	100 000,0
Мероприятие 1.1.16	Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов						538 281,9	0,0	0,0	96 281,9	130 000,0	161 000,0	151 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Мероприятие 1.2.1	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.2.2	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма 2	Развитие пассажирского транспорта общего пользования Орловской области (2013–2015 годы)						229 746,9	78 361,0	66 861,0	84 524,9	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Мероприятие 2.1	Компенсация части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот по проезду отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которым относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области					169 246,9	58 361,0	58 361,0	52 524,9	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Мероприятие 2.2	Компенсация части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области					60 500,0	20 000,0	8 500,0	32 000,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		Департамент строительства, топливно- энергетического комплекса, жилищно- коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области					8 897,8		6 136,8	2 761,0			
		Департамент образования Орловской области					887,5		467,5	420,0			
Меропри- ятие 3.1.1	Приобретение спецоборудова- ния и спецтехники для организации функциониро- вания приборов фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения	Департамент строительства, топливно- энергетического комплекса, жилищно- коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области					8 897,8		6 136,8	2 761,0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области					753,4		753,4	0,0			
		Департамент образования Орловской области					0,0		0,0	0,0			
Мероприятие 3.2.1	Приобретение гидравлического инструмента для оказания помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области					753,4		753,4	0,0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Мероприятие 3.2.2	Проведение учебных курсов оказания первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП	Департамент образования Орловской области					0,0		0,0	0,0			
Долгосрочная областная целевая программа повышения уровня дорожной безопасности	«Цель – НОЛЬ» на 2010–2015 годы»	всего					5 576,2	5 576,2					
		в том числе:											
		Департамент строительства, транспорта и жилищно-коммунального хозяйства Орловской области					5 126,2	5 126,2					
		Департамент образования и молодежной политики Орловской области				450,0	450,0						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Мероприятие 1	Приобретение спецоборудования и спецтехники для организации функционирования приборов фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения	Департамент строительства, транспорта и жилищно-коммунального хозяйства Орловской области					3 450,0	3 450,0					
Мероприятие 2	Оснащение образовательных учреждений учебными пособиями и оборудованием по безопасности дорожного движения	Департамент образования и молодежной политики Орловской области					425,0	425,0					
Мероприятие 3	Приобретение для учащихся световозвращающих элементов	Департамент образования и молодежной политики Орловской области					0,0	0,0					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Мероприятие 4	Приобретение гидравлического инструмента для оказания помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	Департамент строительства, транспорта и жилищно-коммунального хозяйства Орловской области					1 676,2	1 676,2					
Мероприятие 5	Проведение учебных курсов оказания первой медицинской помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	Департамент образования и молодежной политики Орловской области					25,0	25,0					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Государственная программа	«Развитие транспортной системы в Орловской области (2013–2018 годы)»	всего	20 662 381,7	3 003 528,5	2 982 107,3	3 296 433,2	3 321 262,4	4 095 376,1	3 963 674,2	
		федеральный бюджет	2 657 423,5	221 210,3	0,0	509 573,6	403 822,3	970 942,1	551 875,2	
		областной бюджет	16 107 897,4	2 723 159,7	2 694 781,4	2 397 516,2	2 540 792,1	2 745 250,0	3 006 398,0	
		местные бюджеты	1 897 060,8	59 158,5	287 325,9	389 343,4	376 648,0	379 184,0	405 401,0	
		в том числе:								
		Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области								
		всего	20 661 044,2	3 003 078,5	2 981 639,8	3 296 013,2	3 321 262,4	4 095 376,1	3 963 674,2	
		федеральный бюджет	2 657 423,5	221 210,3	0,0	509 573,6	403 822,3	970 942,1	551 875,2	
		областной бюджет	16 106 559,9	2 722 709,7	2 694 313,9	2 397 096,2	2 540 792,1	2 745 250,0	3 006 398,0	
		местные бюджеты	1 897 060,8	59 158,5	287 325,9	389 343,4	376 648,0	379 184,0	405 401,0	
		Департамент образования Орловской области	0,0							
		всего	1 337,5	450,0	467,5	420,0				
		федеральный бюджет	0,0							
		областной бюджет	1 337,5	450,0	467,5	420,0				
		местные бюджеты	0,0							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Подпрограмма 1	Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Орловской области (2013–2018 годы)	всего	20 416 519,9	2 919 591,3	2 907 888,6	3 208 727,3	3 321 262,4	4 095 376,1	3 963 674,2
		федеральный бюджет	2 657 423,5	221 210,3	0,0	509 573,6	403 822,3	970 942,1	551 875,2
		областной бюджет	15 862 035,6	2 639 222,5	2 620 562,7	2 309 810,3	2 540 792,1	2 745 250,0	3 006 398,0
		местные бюджеты	1 897 060,8	59 158,5	287 325,9	389 343,4	376 648,0	379 184,0	405 401,0
		в том числе:							
		Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области							
		всего	20 416 519,9	2 919 591,3	2 907 888,6	3 208 727,3	3 321 262,4	4 095 376,1	3 963 674,2
		федеральный бюджет	2 657 423,5	221 210,3	0,0	509 573,6	403 822,3	970 942,1	551 875,2
		областной бюджет	15 862 035,6	2 639 222,5	2 620 562,7	2 309 810,3	2 540 792,1	2 745 250,0	3 006 398,0
		местные бюджеты	1 897 060,8	59 158,5	287 325,9	389 343,4	376 648,0	379 184,0	405 401,0
Основное мероприятие 1.1	Поддержание эксплуатационного состояния и развитие сети автомобильных дорог общего пользования	всего	18 518 359,4	2 919 591,3	2 907 888,6	2 852 835,5	2 909 546,1	3 532 224,9	3 396 273,0
		федеральный бюджет	799 224,0	221 210,3	0,0	158 946,8	0,0	419 066,9	0,0
		областной бюджет	15 862 035,6	2 639 222,5	2 620 562,7	2 309 810,3	2 540 792,1	2 745 250,0	3 006 398,0
		местные бюджеты	1 862 849,8	59 158,5	287 325,9	384 078,4	368 754,0	368 658,0	394 875,0
Мероприятие 1.1.1	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения	всего	388 314,3	135 661,8	75 452,2	17 200,4		80 000,0	80 000,0
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	388 314,3	135 661,8	75 452,2	17 200,4		80 000,0	80 000,0
		местные бюджеты							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Мероприятие 1.1.2	Ремонт автомобильных дорог регионального значения	всего	2 842 445,8	502 631,8	355 644,4	559 102,7	350 000,0	575 066,9	500 000,0
		федеральный бюджет						419 066,9	
		областной бюджет	2 423 378,9	502 631,8	355 644,4	559 102,7	350 000,0	156 000,0	500 000,0
		местные бюджеты							
Мероприятие 1.1.3	Строительство и реконструкция мостов на региональных автомобильных дорогах	всего	172 138,7		26 029,2	39 193,0	15 416,5	66 300,0	25 200,0
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	172 138,7		26 029,2	39 193,0	15 416,5	66 300,0	25 200,0
		местные бюджеты							
Мероприятие 1.1.4	Капитальный ремонт мостов на региональных автомобильных дорогах	всего	30 900,0						30 900,0
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	30 900,0						30 900,0
		местные бюджеты							
Мероприятие 1.1.5	Ремонт мостов на региональных автомобильных дорогах	всего	710 118,8	67 924,4	122 194,4	0,0	120 000,0	250 000,0	150 000,0
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	710 118,8	67 924,4	122 194,4	0,0	120 000,0	250 000,0	150 000,0
		местные бюджеты							
Мероприятие 1.1.6	Содержание региональных автомобильных дорог и подведомственных учреждений	всего	5 155 722,9	893 263,7	819 067,8	830 107,4	844 428,0	874 428,0	894 428,0
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	5 155 722,9	893 263,7	819 067,8	830 107,4	844 428,0	874 428,0	894 428,0
		местные бюджеты							
Мероприятие 1.1.7	Проектно-изыскательские работы под программу будущих лет	всего	136 713,7	32 296,6	9 941,6	46 865,5	15 870,0	15 870,0	15 870,0
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	136 713,7	32 296,6	9 941,6	46 865,5	15 870,0	15 870,0	15 870,0
		местные бюджеты							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Мероприятие 1.1.8	Устройство линий искусственного электроосвещения на участках автомобильных дорог регионального значения, проходящих по населенным пунктам	всего	157 255,3		67 255,3	0,0		40 000,0	50 000,0
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	157 255,3		67 255,3	0,0		40 000,0	50 000,0
		местные бюджеты							
Мероприятие 1.1.9	Организация службы весового контроля на автомобильных дорогах регионального значения	всего	7 321,7		7 321,7				
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	7 321,7		7 321,7				
		местные бюджеты							
Мероприятие 1.1.10	Обновление парка дорожно-строительной техники с применением финансовой аренды (лизинга)	всего	593 401,2	113 401,2	120 000,0	120 000,0	120 000,0	120 000,0	
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	593 401,2	113 401,2	120 000,0	120 000,0	120 000,0	120 000,0	
		местные бюджеты							
Мероприятие 1.1.11	Строительство сельских автомобильных дорог	всего	251 298,3	251 298,3					
		федеральный бюджет	221 210,3	221 210,3					
		областной бюджет	30 088,0	30 088,0					
		местные бюджеты							
Мероприятие 1.1.12	Субсидии муниципальным образованиям	всего	5 789 832,3	899 596,3	1 295 152,7	1 062 916,7	956 331,6	755 510,0	820 325,0
		федеральный бюджет				158 946,8			
		областной бюджет	3 803 699,8	840 437,8	1 007 826,8	524 705,6	595 077,6	396 652,0	439 000,0
		местные бюджеты	1 827 185,7	59 158,5	287 325,9	379 264,3	361 254,0	358 858,0	381 325,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Мероприятие 1.1.13	Обеспечение производственных площадок на территории Орловской области дорожной инфраструктурой, используемой в целях реализации инвестиционных проектов	всего	33 346,6	23 517,2	9 829,4				
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	33 346,6	23 517,2	9 829,4				
		местные бюджеты							
Мероприятие 1.1.14	Капитальный ремонт пешеходных переходов на автомобильных дорогах регионального значения вблизи образовательных учреждений	всего	54 000,0			14 000,0		20 000,0	20 000,0
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	54 000,0			14 000,0		20 000,0	20 000,0
		местные бюджеты							
Мероприятие 1.1.15	Строительство подземных пешеходных переходов на автомобильных дорогах города Орла	всего	115 000,0					15 000,0	100 000,0
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	115 000,0					15 000,0	100 000,0
		местные бюджеты	5 750,0				750,0	5 000,0	
Мероприятие 1.1.16	Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов	всего	565 195,9			101 095,9	136 500,0	169 050,0	158 550,0
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	538 281,9			96 281,9	130 000,0	161 000,0	151 000,0
		местные бюджеты	26 914,1			4 814,1	6 500,0	8 050,0	7 550,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Мероприятие 1.1.17	Ремонт дорожного покрытия окраинных улиц города Орла	всего	303 000,0				101 000,0	101 000,0	101 000,0
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	300 000,0				100 000,0	100 000,0	100 000,0
		местные бюджеты	3 000,0				1 000,0	1 000,0	1 000,0
Мероприятие 1.1.18	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов	всего	1 230 453,9			80 453,9	250 000,0	450 000,0	450 000,0
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	1 230 453,9			80 453,9	250 000,0	450 000,0	450 000,0
		местные бюджеты							
Основное мероприятие 1.2	Удвоение объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования	всего	1 892 410,5			355 891,8	411 716,3	562 401,2	562 401,2
		федеральный бюджет	1 858 199,5			350 626,8	403 822,3	551 875,2	551 875,2
		областной бюджет							
		местные бюджеты	34 211,0			5 265,0	7 894,0	10 526,0	10 526,0
Мероприятие 1.2.1	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения	всего	1 208 162,5			250 589,8	253 822,3	351 875,2	351 875,2
		федеральный бюджет	1 208 162,5			250 589,8	253 822,3	351 875,2	351 875,2
		областной бюджет							
		местные бюджеты							
Мероприятие 1.2.2	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения	всего	684 248,0			105 302,0	157 894,0	210 526,0	210 526,0
		федеральный бюджет	650 037,0			100 037,0	150 000,0	200 000,0	200 000,0
		областной бюджет							
		местные бюджеты	34 211,0			5 265,0	7 894,0	10 526,0	10 526,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Подпрограмма 2	Развитие пассажирского транспорта общего пользования Орловской области (2013–2015 годы)	всего	229 746,9	78 361,0	66 861,0	84 524,9			
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	229 746,9	78 361,0	66 861,0	84 524,9			
		местные бюджеты							
		в том числе:							
		Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области							
		всего	229 746,9	78 361,0	66 861,0	84 524,9			
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	229 746,9	78 361,0	66 861,0	84 524,9			
		местные бюджеты							
Мероприятие 2.1	Компенсация части потерь в доходах перевозчикам в результате	всего	169 246,9	58 361,0	58 361,0	52 524,9			
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	169 246,9	58 361,0	58 361,0	52 524,9			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	предоставления льгот по проезду отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которым относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области	местные бюджеты							
Мероприятие 2.2	Компенсация части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении	всего	60 500,0	20 000,0	8 500,0	32 000,0			
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	60 500,0	20 000,0	8 500,0	32 000,0			
		местные бюджеты							
Подпрограмма 3	Повышение безопасности дорожного движения (2014–2015 годы)	всего	10 538,7		7 357,7	3 181,0			
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	10 538,7		7 357,7	3 181,0			
		местные бюджеты							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		в том числе:							
		Департамент строительства, топливно- энергетического комплекса, жилищно- коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области							
		всего	9 651,2		6 890,2	2 761,0			
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	9 651,2		6 890,2	2 761,0			
		местные бюджеты							
		Департамент образования Орловской области							
		всего	887,5		467,5	420,0			
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	887,5		467,5	420,0			
		местные бюджеты							
Основное мероприятие 3.1	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	всего	9 785,3		6 604,3	3 181,0			
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	9 785,3		6 604,3	3 181,0			
		местные бюджеты							
		в том числе:							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Департамент строительства, топливно- энергетического комплекса, жилищно- коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области							
		всего	8 897,8		6 136,8	2 761,0			
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	8 897,8		6 136,8	2 761,0			
		местные бюджеты							
		Департамент образования Орловской области							
		всего	887,5		467,5	420,0			
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	887,5		467,5	420,0			
		местные бюджеты							
Меропри- ятие 3.1.1	Приобретение спецоборудования и спецтехники для организации функционирования приборов фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения	всего	8 897,8		6 136,8	2 761,0			
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	8 897,8		6 136,8	2 761,0			
		местные бюджеты							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Мероприятие 3.1.2	Оснащение образовательных учреждений учебными пособиями и оборудованием по безопасности дорожного движения	всего	805,0		425,0	380,0				
		федеральный бюджет								
		областной бюджет	805,0		425,0	380,0				
		местные бюджеты								
Мероприятие 3.1.3	Приобретение для учащихся световозвращающих элементов	всего	82,5		42,5	40,0				
		федеральный бюджет								
		областной бюджет	82,5		42,5	40,0				
		местные бюджеты								
Основное мероприятие 3.2	Совершенствование оказания помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	всего	753,4		753,4	0,0				
		федеральный бюджет								
		областной бюджет	753,4		753,4	0,0				
		местные бюджеты								
		в том числе:								
		Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области								
		всего	753,4		753,4	0,0				
		федеральный бюджет								
областной бюджет	753,4		753,4	0,0						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		местные бюджеты							
		Департамент образования Орловской области							
		всего	0,0		0,0	0,0			
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	0,0		0,0	0,0			
		местные бюджеты							
Мероприятие 3.2.1	Приобретение гидравлического инструмента для оказания помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных	всего	753,4		753,4	0,0			
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	753,4		753,4	0,0			
		местные бюджеты							
Мероприятие 3.2.2	Проведение учебных курсов оказания первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП	всего	0,0		0,0	0,0			
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	0,0		0,0	0,0			
		местные бюджеты							
Долгосрочная областная целевая программа повышения уровня дорожной безопасности	«Цель – НОЛЬ» на 2010–2015 годы»	всего	5 576,2	5 576,2					
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	5 576,2	5 576,2					
		местные бюджеты							
		в том числе:							
		Департамент строительства, транспорта и жилищно-коммунального хозяйства Орловской области							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		всего	5 126,2	5 126,2					
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	5 126,2	5 126,2					
		местные бюджеты							
		Департамент образования и молодежной политики Орловской области							
		всего	450,0	450,0					
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	450,0	450,0					
		местные бюджеты							
Мероприятие 1	Приобретение спецоборудования и спецтехники для организации функционирования приборов фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения	всего	3 450,0	3 450,0					
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	3 450,0	3 450,0					
		местные бюджеты							
		в том числе:							
		Департамент строительства, транспорта и жилищно-коммунального хозяйства Орловской области							
		всего	3 450,0	3 450,0					
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	3 450,0	3 450,0					
		местные бюджеты							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Мероприятие 2	Оснащение образовательных учреждений учебными пособиями и оборудованием по безопасности дорожного движения	всего	425,0	425,0					
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	425,0	425,0					
		местные бюджеты							
		в том числе:							
		Департамент образования и молодежной политики Орловской области							
		всего	425,0	425,0					
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	425,0	425,0					
местные бюджеты									
Мероприятие 3	Приобретение для учащихся световозвращающих элементов	всего	0,0	0,0					
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	0,0	0,0					
		местные бюджеты							
		в том числе:							
		Департамент образования и молодежной политики Орловской области							
		всего	0,0	0,0					
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	0,0	0,0					
местные бюджеты									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Мероприятие 4	Приобретение гидравлического инструмента для оказания помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	всего	1 676,2	1 676,2					
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	1 676,2	1 676,2					
		местные бюджеты							
		в том числе:							
		Департамент строительства, транспорта и жилищно-коммунального хозяйства Орловской области							
		всего	1 676,2	1 676,2					
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	1 676,2	1 676,2					
местные бюджеты									
Мероприятие 5	Проведение учебных курсов оказания первой медицинской помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	всего	25,0	25,0					
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	25,0	25,0					
		местные бюджеты							
		в том числе:							
		Департамент образования и молодежной политики Орловской области							
		всего	25,0	25,0					
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	25,0	25,0					
местные бюджеты									