



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

13.08.2024

г. Оренбург

№ 705-п

О внесении изменений в постановление Правительства
Оренбургской области от 12.03.2018 № 130-п

Правительство Оренбургской области п о с т а н о в л я е т:

1. Внести в приложение к постановлению Правительства Оренбургской области от 12.03.2018 № 130-п «Об утверждении порядка предоставления субсидии из областного бюджета организациям воздушного транспорта на возмещение недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации по субсидируемым маршрутам» (в редакции постановлений Правительства Оренбургской области от 11.04.2019 № 241-п, от 19.03.2020 № 195-п, от 28.06.2021 № 532-п, от 18.01.2022 № 7-п, от 28.06.2022 № 647-п, от 27.12.2022 № 1501-п, от 20.06.2023 № 534-п, от 19.12.2023 № 1278-п) изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Постановление вступает в силу после дня его официального опубликования.

Губернатор –
председатель Правительства



Д.В.Паслер

Приложение
к постановлению Правительства
Оренбургской области
от 13.08.2024 № 705-п

Изменения,
которые вносятся в приложение к постановлению
Правительства Оренбургской области от 12.03.2018 № 130-п

1. В пункте 2:
 - в абзаце втором слова «в пункте 8 статьи 9» заменить словами «в пункте 8 части 1 статьи 9»;
 - в абзаце третьем слова «региональные», «по специальному тарифу» исключить;
 - дополнить абзацами следующего содержания:
 - «комплексный показатель эффективности субсидирования фактического пассажирооборота – частное, полученное в результате деления размера предоставляемой субсидии на фактический пассажирооборот;
 - фактический пассажирооборот – произведение, полученное в результате умножения численности перевезенных по субсидируемому маршруту пассажиров (человек) за один месяц на протяженность маршрута (километров) в одном направлении;
 - протяженность маршрута – кратчайшее расстояние полета между двумя аэропортами: отправления и назначения.
2. Пункт 5 изложить в новой редакции:
 - «5. Способом предоставления субсидии является возмещение организациям воздушного транспорта недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров в салоне экономического класса по специальному тарифу по субсидируемым маршрутам.»
3. Пункт 7 изложить в новой редакции:
 - «7. Получатели субсидии определяются по результатам проведения отбора организаций воздушного транспорта, осуществляющих (готовых осуществлять) региональные воздушные перевозки пассажиров в салоне экономического класса по специальному тарифу по субсидируемым маршрутам (далее – участники отбора).»
4. Абзац второй пункта 9 после слов «в одном направлении» дополнить словами «в соответствии с предельным размером субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на один рейс в одном направлении в зависимости от количества пассажирских мест на воздушном судне и протяженности маршрута, приведенным в приложении № 1 к Правилам (далее – предельный размер субсидии)».

5. Пункт 10 дополнить абзацами следующего содержания:

«в течение более чем 4 последовательных месяцев текущего года значение комплексного показателя эффективности субсидирования фактического пассажирооборота по субсидируемому маршруту превышает предельное значение этого показателя, установленное в соглашениях о предоставлении субсидии (далее – соглашение (соглашения));

организация воздушного транспорта представила письмо об отказе от осуществления региональных воздушных перевозок по субсидируемому маршруту.».

6. В пункте 12:

абзац первый изложить в новой редакции:

«12. Министерство в первый рабочий день текущего финансового года размещает на едином портале и сайте министерства объявление о проведении отбора, которое содержит следующую информацию:»;

абзац второй после слова «отбора» дополнить словами «(25 рабочих дней)»;

абзац третий после слов «о проведении отбора» дополнить словами «(устанавливаются приказом министерства)»;

абзац четвертый после слов «телефона для справок» дополнить словами «(г. Оренбург, ул. Цвиллинга, здание 3, каб. 111, с 09 часов 00 минут до 18 часов 00 минут, адрес электронной почты: office06@mail.orb.ru, номера телефонов для справок: 66-36-46 (доб. 2), 8(922)-804-65-98)»;

в абзаце пятом слово «результат» заменить словом «результаты», слово «указанный» словом «указанные»;

в абзаце двенадцатом слово «министерством» исключить;

в абзаце пятнадцатом слова «с пунктом 43» заменить словами «с пунктом 42»;

в абзаце семнадцатом слова «о предоставлении субсидии (далее – соглашение)» исключить;

абзац девятнадцатый изложить в новой редакции:

«сроки размещения документа об итогах проведения отбора на едином портале и сайте министерства, которые не могут быть позднее 14 календарного дня, следующего за днем определения победителей отбора (днем подписания приказа министерства об утверждении итогов проведения отбора).».

7. В пункте 18:

абзац второй подпункта 2 изложить в новой редакции:

«организация воздушного транспорта, осуществляющая (готовая осуществлять) региональные воздушные перевозки пассажиров в салоне экономического класса по специальному тарифу по одному или нескольким субсидируемым маршрутам:»;

в абзаце третьем подпункта 3 слово «результата» заменить словом «результатов».

8. В пункте 19:

подпункт «б» изложить в новой редакции:

«б) заявление о готовности осуществлять воздушную перевозку пассажиров в салоне экономического класса по специальному тарифу по одному или нескольким субсидируемым маршрутам, включающее в том числе расчет размера субсидии на текущий финансовый год, по форме, утвержденной приказом министерства;»;

подпункт «г» после слова «маршрутам» дополнить словами «(для участников отбора, осуществляющих перевозки по маршрутам, указанным в подпункте «а» подпункта 2 пункта 18 настоящего Порядка);»;

в подпункте «е» слово «результата» заменить словом «результатов»;

в подпункте «з» слова «копию соглашения» заменить словами «копию соглашения (договора)».

9. Абзац второй пункта 21 изложить в новой редакции:

«Заявка должна быть прошита, листы пронумерованы, скреплены печатью (при наличии) и подписью участника отбора.».

10. В пункте 23 слова «результатов отбора» заменить словами «итогов проведения отбора».

11. Дополнить пунктом 24¹ следующего содержания:

«24¹. При наличии технических ошибок в заявке министерство в течение 2 рабочих дней со дня регистрации заявки направляет участнику отбора способом, указанным в заявлении о предоставлении субсидии, уведомление о возврате заявки на доработку с указанием причины возврата, а также положений заявки, нуждающихся в доработке.

Участник отбора в течение 2 рабочих дней со дня направления министерством уведомления о возврате заявки на доработку направляет в министерство документы с целью доработки заявки.

Документы, направленные с целью доработки заявки и поступившие в установленный абзацем вторым настоящего пункта срок, прилагаются к ранее представленной участником отбора заявке с сохранением даты ее подачи.».

12. Пункт 27 изложить в новой редакции:

«27. Министерство направляет заявки в комиссию по рассмотрению и оценке заявок (далее – комиссия) в течение 1 рабочего дня со дня окончания их приема. Состав и порядок работы комиссии утверждаются приказом министерства.

Комиссия рассматривает заявки на предмет соответствия требованиям, установленным пунктами 18–21 настоящего Порядка и указанным в объявлении о проведении отбора (далее – требования), в течение 10 рабочих дней со дня их поступления и принимает решение о соответствии заявки требованиям или о несоответствии заявки требованиям. Рассмотрение заявки на предмет соответствия требованиям осуществляется комиссией в том числе путем сопоставления сведений, содержащихся в документах, со сведениями, полученными в рамках межведомственного информационного взаимодействия, а также из государственных и муниципальных информационных систем, открытых и общедоступных информационных

ресурсов, являющихся официальными источниками соответствующей информации.».

13. В пункте 28 слова «на стадии их рассмотрения министерством» исключить.

14. Пункт 29 признать утратившим силу.

15. Пункт 30 изложить в новой редакции:

«30. Министерство на основании решения комиссии о соответствии заявки требованиям или о несоответствии заявки требованиям в течение 14 рабочих дней со дня принятия указанного решения комиссии принимает решение о признании участников отбора победителями отбора либо об отклонении заявок по основаниям, предусмотренным пунктом 28 настоящего Порядка, в форме приказа об утверждении итогов проведения отбора.».

16. В пункте 31:

подпункт «в» после слов «не менее 50,0 процента» дополнить словами «от предельного размера субсидии»;

подпункт «г» после слов «не менее 30,5 процента» дополнить словами «от предельного размера субсидии»;

17. В пункте 32 слова «с пунктом 43» заменить словами «с пунктом 42».

18. В абзаце первом пункта 33 слова «результатов отбора» заменить словами «итогов проведения отбора».

19. Дополнить пунктом 34¹ следующего содержания:

«34¹. В случае изменения перечня субсидируемых маршрутов в текущем году министерство в течение 5 рабочих дней со дня принятия указанных изменений объявляет дополнительный отбор, который проводится в соответствии с пунктами 11–33 настоящего Порядка.».

20. В пункте 35:

в подпункте «а» слова «с пунктом 43» заменить словами «с пунктом 42»;

в подпункте «б» слова «участникам отбора» заменить словами «победителям отбора», слова «в подпункте «г» заменить словами «в подпункте «в».

21. Пункт 36 изложить в новой редакции:

«36. С получателями субсидии, указанными в подпункте «а» пункта 35 настоящего Порядка, министерством заключаются дополнительные соглашения в соответствии с пунктом 43 настоящего Порядка. С победителями отбора, указанными в подпункте «б» пункта 35 настоящего Порядка, министерством заключаются соглашения в соответствии с пунктом 43 настоящего Порядка.».

22. Пункт 38 изложить в новой редакции:

«38. Условиями предоставления субсидии являются:

а) соответствие получателя субсидии требованиям, установленным подпунктом 1 пункта 18 настоящего Порядка;

б) реализация билетов на рейсы по субсидируемым маршрутам по стоимости, не превышающей размера специального тарифа, на все места в салоне экономического класса;

в) обязательное уведомление министерства обо всех обстоятельствах, влекущих изменение расчета размера субсидии, в течение 15 рабочих дней с даты возникновения таких обстоятельств с приложением подтверждающих документов;

г) заключение соглашения.».

23. Абзац первый пункта 39 изложить в новой редакции:

«39. С целью подтверждения соответствия требованиям, указанным в подпункте 1 пункта 18 настоящего Порядка, по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу заключения соглашения, получатель субсидии представляет в течение 3 рабочих дней со дня размещения на едином портале и сайте министерства приказа об утверждении итогов проведения отбора справки, подписанные руководителем или иным уполномоченным лицом получателя субсидии, содержащие сведения:».

24. В пункте 40, подпункте «а» пункта 41 слова «в пункте 38» заменить словами «в подпункте 1 пункта 18».

25. Пункты 42, 43 изложить в новой редакции:

«42. Размер субсидии определяется по формуле:

$$B_c = \sum B_i, \text{ где:}$$

B_c – размер субсидии (рублей);

B_i – размер субсидии для отдельного субсидируемого маршрута (рублей).

Субсидия для отдельного субсидируемого маршрута определяется по формуле:

$$B_i = K_i \times P_c, \text{ где:}$$

K_i – количество рейсов;

P_c – размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на один рейс в одном направлении в зависимости от количества пассажирских мест на воздушном судне и протяженности маршрута.

Размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на один рейс в одном направлении в зависимости от количества пассажирских мест на воздушном судне и протяженности маршрута, определяется следующим образом:

не более 61,0 процента от предельного размера субсидии – по маршрутам, указанным в подпунктах «а», «б», «д» пункта 31 настоящего Порядка;

не более 50,0 процента от предельного размера субсидии – по маршрутам, указанным в подпункте «в» пункта 31 настоящего Порядка;

не более 30,5 процента от предельного размера субсидии – по маршрутам, указанным в подпункте «г» пункта 31 настоящего Порядка.

43. Министерство в течение 7 рабочих дней со дня издания приказа об утверждении итогов проведения отбора формирует проект соглашения в

системе «Региональный электронный бюджет» по типовой форме, установленной министерством финансов Оренбургской области, и направляет его на подписание получателю субсидии. Получатель субсидии подписывает проект соглашения в течение 7 рабочих дней после его получения. Министерство подписывает соглашение в течение одного рабочего дня после подписания соглашения победителем отбора.

Соглашение должно в том числе содержать:

а) обязательство получателя субсидии обеспечить продажу билетов по субсидируемым маршрутам по стоимости, не превышающей размера специального тарифа, на все места в салоне экономического класса;

б) обязательство уведомлять министерство обо всех обстоятельствах, влекущих изменение расчета размера субсидии, в течение 15 рабочих дней с даты возникновения таких обстоятельств с приложением подтверждающих документов;

в) условие о необходимости согласования новых условий соглашения или о расторжении соглашения при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения министерству ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, указанных в пункте 4 настоящего Порядка, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном соглашением;

г) форму и сроки представления получателем субсидии отчета о количестве фактически выполненных рейсов, численности перевезенных пассажиров, фактическом пассажирообороте, применяемых тарифах, размере субсидии, причитающейся получателю субсидии, и комплексном показателе эффективности субсидирования фактического пассажирооборота;

д) предельное значение комплексного показателя эффективности субсидирования фактического пассажирооборота по субсидируемому маршруту ($ПЗ_{кпэ}$), которое определяется по формуле:

$$ПЗ_{кпэ} = \frac{Пс}{(К_{кр} * ПР_{м}) * К}, \text{ где:}$$

$Пс$ – предельный размер субсидии;

$К_{кр}$ – количество кресел на воздушном судне;

$ПР_{м}$ – протяженность маршрута;

$К$ – коэффициент, равный 0,4 (40 процентов от количества мест на воздушном судне)».

Заключение дополнительного соглашения к соглашению, соглашения о расторжении соглашения осуществляется по типовой форме, установленной министерством финансов Оренбургской области.».

26. Пункты 46, 47 изложить в новой редакции:

«46. Для предоставления субсидии получатель субсидии представляет в министерство ежемесячно, не позднее 15 числа месяца, следующего за отчетным месяцем:

заявление о предоставлении субсидии по форме, определенной типовой формой соглашения, установленной министерством финансов Оренбургской области;

справку о соответствии на первое число месяца, предшествующего дате подачи заявления о предоставлении субсидии, требованиям, установленным подпунктом 1 пункта 18 настоящего Порядка, подписанную руководителем или иным уполномоченным лицом получателя субсидии;

отчет о количестве фактически выполненных рейсов, численности перевезенных пассажиров, фактическом пассажирообороте, применяемых тарифах, размере субсидии, причитающейся получателю субсидии, и комплексном показателе эффективности субсидирования фактического пассажирооборота за отчетный месяц по форме, установленной соглашением;

копию реестра перевозочных документов, подтверждающего выполнение региональных воздушных перевозок по специальному тарифу в отчетном периоде.

Документы, указанные в настоящем пункте (далее – документы для предоставления субсидии), представляются с ясными оттисками печатей и штампов (при наличии), без подчисток и исправлений (кроме исправлений, специально оговоренных в соответствующем документе, заверенных подписью и скрепленных печатью (при наличии) руководителя получателя субсидии или уполномоченного лица).

Копии документов для предоставления субсидии заверяются подписью и скрепляются печатью (при наличии) руководителя получателя субсидии или уполномоченного лица.

Документы для предоставления субсидии должны быть прошиты, листы пронумерованы, заверены подписью и скреплены печатью (при наличии) руководителя получателя субсидии или уполномоченного лица.

47. Министерство в течение 5 рабочих дней со дня получения документов для предоставления субсидии рассматривает их, в том числе путем сопоставления сведений, содержащихся в документах, со сведениями, полученными в рамках межведомственного информационного взаимодействия, а также из государственных и муниципальных информационных систем, открытых и общедоступных информационных ресурсов, являющихся официальными источниками соответствующей информации, и принимает решение о предоставлении субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии с указанием оснований для отказа.»

27. Пункт 51 изложить в новой редакции:

«51. Эффективность использования субсидии оценивается министерством ежегодно на основании достижения результатов предоставления субсидии, значения которых установлены в соглашении.

Результатами предоставления субсидии являются:

количество выполненных рейсов на субсидируемых региональных маршрутах регулярного воздушного сообщения;

количество перевезенных пассажиров на субсидируемых региональных маршрутах регулярного воздушного сообщения.

Получатель субсидии обеспечивает достижение значений результатов предоставления субсидии до 31 декабря года предоставления субсидии включительно.

Министерство на основании отчетов, представляемых в соответствии с пунктом 54 настоящего Порядка, осуществляет оценку эффективности использования субсидии путем сопоставления фактически достигнутых получателем субсидии значений результатов предоставления субсидии и значений результатов предоставления субсидии, предусмотренных соглашением.».

28. В пункте 54:

абзац первый изложить в новой редакции:

«54. Получатели субсидии ежеквартально, не позднее 10 рабочего дня, следующего за отчетным кварталом, представляют в министерство отчет о достижении значений результатов предоставления субсидии (далее – отчет).»;

абзац третий изложить в новой редакции:

«Получатели субсидии представляют в министерство отчет о количестве фактически выполненных рейсов, численности перевезенных пассажиров, фактическом пассажирообороте, применяемых тарифах, размере субсидии, причитающейся получателю субсидии, и комплексном показателе эффективности субсидирования фактического пассажирооборота по форме и в сроки, которые предусмотрены соглашением.»;

наименование раздела V изложить в новой редакции:

«V. Осуществление контроля (мониторинга) за соблюдением условий и порядка предоставления субсидии и ответственность за их нарушение».

29. Дополнить пунктом 56¹ следующего содержания:

«56¹. Министерством осуществляется мониторинг достижения результатов предоставления субсидии исходя из достижения значений результатов предоставления субсидии, определенных соглашением, и событий, отражающих факт завершения соответствующего мероприятия по получению результатов предоставления субсидии (контрольные точки), в порядке и по формам, которые установлены Министерством финансов Российской Федерации.».

30. Пункт 57 изложить в новой редакции:

«57. В случае недостижения значений результатов предоставления субсидии, указанных в пункте 51 настоящего Порядка, получатель субсидии обязан вернуть денежные средства в областной бюджет до 15 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, на счет 03100 «Средства поступлений, являющихся источниками формирования доходов бюджетов бюджетной системы Российской Федерации». Размер средств, подлежащих возврату в случае недостижения значений результатов предоставления субсидии (A), определяется по формуле:

$$A = \left(1 - \frac{d}{D}\right) * V, \text{ где}$$

d – количество рейсов, выполненных авиаперевозчиком по субсидируемым маршрутам;

D – количество рейсов по субсидируемым маршрутам, указанное в соглашении;

V – размер предоставленной субсидии.».
