



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

04.04.2024

г. Оренбург

№ 598-пн

О внесении изменений в постановление Правительства Оренбургской области от 27.09.2021 № 852-пп

Правительство Оренбургской области постановляет:

1. Внести в постановление Правительства Оренбургской области от 27.09.2021 № 852-пп «Об утверждении положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Оренбургской области» изменения согласно приложению.

2. Постановление вступает в силу после дня его официального опубликования.

Губернатор –
председатель Правительства



Д.В.Паслер

Приложение
к постановлению Правительства
Оренбургской области
от 04.07.2024 № 598-пн

Изменения,
которые вносятся в постановление Правительства Оренбургской
области от 27.09.2021 № 852-пп

1. В преамбуле постановления слова «статьей 9¹ Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» заменить словами «частью 1 статьи 30 Федерального закона от 29 декабря 2022 года № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации».

2. В приложении к постановлению:

пункты 3, 4 изложить в новой редакции:

«3. Предметом регионального государственного контроля (надзора) являются:

1) соблюдение юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и физическими лицами, осуществляющими деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, обязательных требований, установленных Федеральным законом от 29 декабря 2022 года № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 580-ФЗ), нормативными правовыми актами Оренбургской области, а также обязательных требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг;

2) соблюдение службами заказа легкового такси обязательных требований, установленных статьями 14 и 19 Федерального закона № 580-ФЗ.

4. Контролируемыми лицами являются юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, службы заказа легкового такси.»;

абзац второй пункта 6 признать утратившим силу;

в пункте 9 слова «начальник управления транспорта министерства» заменить словами «заместитель министра»;

пункт 14 изложить в новой редакции:

«14. Критерий отнесения деятельности контролируемого лица к определенной категории риска при осуществлении регионального контроля (далее – критерий категории риска) определяется с учетом тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения контролируемым лицом обязательных требований, а также с учетом вероятности несоблюдения обязательных требований.

14.1. Критерий категории риска в отношении контролируемого лица, не относящегося к службе заказа легкового такси, определяется по формуле:

$K_{\text{критерий категории риска}} = K_1 + K_2$, где:

$K_{\text{критерий категории риска}}$ – критерий отнесения деятельности контролируемого лица, не относящегося к службе заказа легкового такси, к определенной категории риска при осуществлении регионального контроля;

K_1 – критерий тяжести причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, определяемый суммарным количеством баллов:

1) наличие вступивших в законную силу в течение последнего года на дату принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к определенной категории риска постановлений о назначении административного наказания за совершение административного правонарушения, предусмотренного статьями 9.13, 11.14¹, 12.31¹ Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, – 5 баллов;

2) наличие фактов совершения дорожно-транспортных происшествий, повлекших смерть либо причинение тяжкого или средней тяжести вреда здоровью пассажиров или третьих лиц, контролируемым лицом, вина которого в совершении дорожно-транспортного происшествия установлена, – 15 баллов;

3) наличие фактов совершения дорожно-транспортных происшествий, не повлекших смерть либо причинение тяжкого или средней тяжести вреда здоровью пассажиров или третьих лиц, контролируемым лицом, вина которого в совершении дорожно-транспортного происшествия установлена, – 10 баллов;

K_2 – критерий категории риска исходя из количества имеющихся у контролируемого лица действующих разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Оренбургской области (далее – разрешение):

1) 1 разрешение – 50 разрешений – 5 баллов;

2) 51 разрешение – 150 разрешений – 10 баллов;

3) 151 разрешение и более разрешений – 15 баллов.

При отсутствии исходных данных, необходимых для расчета показателя K_2 , решение об отнесении деятельности контролируемого лица к определенной категории риска принимается исходя из значения показателя K_1 .

При отсутствии исходных данных, необходимых для расчета показателя K_1 , решение об отнесении деятельности контролируемого лица к определенной категории риска принимается исходя из значения показателя K_2 .

14.2. Критерий категории риска в отношении контролируемого лица, относящегося к службе заказа легкового такси, определяется по формуле:

$$C_{\text{критерий категории риска}} = C_1 + C_2, \text{ где:}$$

$C_{\text{критерий категории риска}}$ – критерий отнесения деятельности контролируемого лица, относящегося к службе заказа легкового такси, к определенной категории риска при осуществлении регионального контроля;

C_1 – критерий тяжести причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, определяемый суммарным количеством баллов:

1) наличие фактов совершенных дорожно-транспортных происшествий, повлекших смерть либо причинение тяжкого или средней тяжести вреда здоровью пассажиров или третьих лиц, водителем легкового такси, вина которого в совершении дорожно-транспортного происшествия установлена, при выполнении заказа на перевозку пассажиров и багажа легковым такси, переданного службой заказа легкового такси с нарушением требований, предусмотренных пунктами 6–8, 13 части 3 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ;

2) наличие фактов совершенных дорожно-транспортных происшествий, не повлекших смерть либо причинение тяжкого или средней тяжести вреда здоровью пассажиров или третьих лиц, водителем легкового такси, вина которого в совершении дорожно-транспортного происшествия установлена, при выполнении заказа на перевозку пассажиров и багажа легковым такси, переданного службой заказа легкового такси с нарушением требований, предусмотренных пунктами 6–8, 13 части 3 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ»;

3) наличие вступивших в законную силу в течение одного календарного года, предшествующего дню принятия постановлений о назначении административных наказаний контролируемому лицу за совершение административных правонарушений, связанных с неисполнением требований, предусмотренных пунктами 6–8, 13 части 3 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ»;

C_2 – критерий категории риска исходя из количества переданных службой заказа легкового такси перевозчикам заказов легкового такси в течение одного календарного года, предшествующего дню принятия решения об отнесении службы заказа легкового такси к категории риска:

- 1) 1 переданный заказ – 10000 переданных заказов – 5 баллов;
- 2) 10001 переданный заказ – 100000 переданных заказов – 10 баллов;
- 3) 100001 переданный заказ и более переданных заказов – 15 баллов.

При отсутствии исходных данных, необходимых для расчета показателя C_2 , решение об отнесении деятельности контролируемого лица к определенной категории риска принимается исходя из значения показателя C_1 .

При отсутствии исходных данных, необходимых для расчета показателя C_1 , решение об отнесении деятельности контролируемого лица к определенной категории риска принимается исходя из значения показателя C_2 .»;

пункт 19 изложить в новой редакции:

«19. При осуществлении регионального контроля устанавливаются следующие индикаторы риска нарушения обязательных требований:

1. Увеличение (на основании сведений федеральной государственной информационной системы легковых такси) у одного юридического лица или индивидуального предпринимателя более чем на 50 процентов количества транспортных средств, включенных в региональный реестр легковых такси, по отношению к предыдущему году при отсутствии сведений об увеличении на 20 и более процентов штатной численности водителей.

2. Увеличение (на основании сведений федеральной государственной информационной системы легковых такси) более чем на 50 процентов количества перевозок пассажиров и багажа легковым такси по отношению к предыдущему году при отсутствии сведений об увеличении на 20 и более процентов штатной численности водителей и (или) транспортных средств.»;

пункт 44 дополнить подпунктом «3» следующего содержания:

«3) постоянный рейд.»;

дополнить пунктами 53¹–53⁶ следующего содержания:

«53.¹ В рамках регионального государственного контроля (надзора) контролирующим органом осуществляется постоянный рейд в соответствии с положениями Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

53.² Требованием к установлению территорий для постоянного рейда является возможность остановки транспортного средства в соответствии с Правилами дорожного движения, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090, с соблюдением мер, направленных на обеспечение безопасности участников дорожного движения.

53.³ Пункты контроля при осуществлении постоянного рейда не устанавливаются.

53.⁴ Установление территорий для постоянного рейда, а также определение должностных лиц контролирующего органа, уполномоченных на проведение постоянного рейда, осуществляются решением контролирующего органа.

53.⁵ При осуществлении постоянного рейда могут совершаться следующие контрольные (надзорные) действия:

осмотр;

опрос;

истребование документов, которые в соответствии с обязательными требованиями должны находиться в транспортном средстве, на ином производственном объекте или у контролируемого лица.

53.⁶ В случае если в результате постоянного рейда были выявлены нарушения обязательных требований, должностное лицо контролирующего органа, уполномоченное на проведение постоянного рейда, на месте составляет отдельный акт в отношении каждого контролируемого лица, допустившего нарушение обязательных требований.»;

в пункте 54 после слов «пунктами 50, 53» дополнить цифрами «, 53⁵».
