



# ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е

04.07.2019

г. Оренбург

№ 469-п

О внесении изменений в постановление Правительства Оренбургской области от 30 декабря 2015 года № 1014-п

1. Внести в постановление Правительства Оренбургской области от 30 декабря 2015 года № 1014-п «Об утверждении положения об осуществлении регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Оренбургской области» (в редакции постановления Правительства Оренбургской области от 19 июня 2017 года № 442-п) следующие изменения:

1.1. Пункт 1 постановления дополнить абзацем следующего содержания:

«критерии отнесения деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к определенной категории риска для осуществления регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Оренбургской области согласно приложению № 3.».

1.2. Пункт 2 постановления изложить в новой редакции:

«2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на министра строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области.».

1.3. В приложении № 1 к постановлению:

дополнить пунктом 6<sup>1</sup> следующего содержания:

«6<sup>1</sup>. При осуществлении регионального государственного надзора применяется риск-ориентированный подход.

В целях применения риск-ориентированного подхода при осуществлении регионального государственного надзора деятельность юридических лиц и индивидуальных предпринимателей подлежит отнесению к одной из категорий риска, предусмотренных Правилами отнесения деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей и (или) используемых ими производственных объектов к определенной категории риска или определенному классу (категории) опасности, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 17 августа 2016 года № 806 (далее – категория риска).

Отнесение деятельности юридического лица и индивидуального предпринимателя к категории риска осуществляется министерством строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства

Оренбургской области в соответствии с критериями отнесения деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к определенной категории риска для осуществления регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Оренбургской области, утвержденными Правительством Оренбургской области.»;

дополнить пунктом 10<sup>1</sup> следующего содержания:

«10<sup>1</sup>. Особенности организации и проведения плановых проверок в 2019–2020 годах при осуществлении регионального государственного надзора в отношении субъектов малого предпринимательства установлены статьей 26.2 Федерального закона № 294-ФЗ.».

2. Приложение № 2 к постановлению изложить в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

3. Постановление дополнить приложением № 3 согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

4. Постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Временно исполняющий  
обязанности Губернатора



Д.В.Паслер

Приложение № 1  
к постановлению  
Правительства области  
от 04.07.2019 № 469-н

Перечень  
должностных лиц, уполномоченных осуществлять региональный  
государственный надзор за обеспечением сохранности  
автомобильных дорог регионального и межмуниципального  
значения Оренбургской области

1. Заместитель министра строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области, курирующий деятельность управления по архитектуре и градостроительству министерства строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области.

2. Начальник управления по архитектуре и градостроительству министерства строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области.

3. Ведущий специалист отдела городской среды и благоустройства управления по архитектуре и градостроительству министерства строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области.

---

Приложение № 2  
к постановлению  
Правительства области  
от 04.07.2019 № 469-п

### Критерии

отнесения деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к определенной категории риска для осуществления регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Оренбургской области

С учетом тяжести потенциальных негативных последствий возможно несоблюдения юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями обязательных требований, установленных законодательством Российской Федерации и Оренбургской области, соблюдение которых оценивается при проведении мероприятий по региональному государственному надзору за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Оренбургской области (далее – обязательные требования), и вероятности несоблюдения юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями обязательных требований устанавливаются следующие критерии отнесения деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к определенным категориям риска:

значительный риск – при осуществлении деятельности юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями (далее – деятельность) на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Оренбургской области (далее – автомобильные дороги), в полосе отвода и придорожных полосах автомобильных дорог, отнесенных в соответствии с законодательством Российской Федерации к категории IV;

средний риск – при осуществлении деятельности на автомобильных дорогах, в полосе отвода и придорожных полосах автомобильных дорог, отнесенных в соответствии с законодательством Российской Федерации к категории II;

умеренный риск – при осуществлении деятельности на автомобильных дорогах, в полосе отвода и придорожных полосах автомобильных дорог, отнесенных в соответствии с законодательством Российской Федерации к категориям III, IV;

низкий риск – при осуществлении деятельности на автомобильных дорогах, в полосе отвода и придорожных полосах автомобильных дорог, отнесенных в соответствии с законодательством Российской Федерации к категории V.

---