



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

22.02.2017

г. Оренбург

№ 130-н

**О внесении изменения в постановление Правительства
Оренбургской области от 11.06.2013 № 472-п**

1. Внести в постановление Правительства Оренбургской области от 11.06.2013 № 472-п «Об утверждении порядка предоставления субсидии из областного бюджета авиационным предприятиям на возмещение недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа на местных и региональных авиалиниях» (в редакции постановлений Правительства Оренбургской области от 30.07.2013 № 650-п, от 04.05.2016 № 313-п) следующее изменение:

приложение к постановлению изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Губернатор



Ю.А.Берг

Приложение
к постановлению
Правительства области
от 22.02.2017 № 130-п

**Порядок
предоставления субсидии из областного бюджета авиационным
предприятиям на возмещение недополученных доходов,
связанных с оказанием услуг по перевозке пассажиров
и багажа на местных и региональных авиалиниях**

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок устанавливает условия и механизм предоставления субсидии из областного бюджета авиационным предприятиям, осуществляющим воздушные перевозки пассажиров и багажа по маршрутам регулярного воздушного сообщения по тарифам на воздушные перевозки пассажиров и багажа, установленным авиационным предприятием ниже величины экономически обоснованной стоимости 1 летного часа воздушного судна, согласованной уполномоченным органом в сфере регулирования тарифов (далее – субсидия).

2. Субсидия предоставляется авиационным предприятиям, указанным в пункте 1 настоящего Порядка, на возмещение недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа на местных и региональных авиалиниях (далее – авиапредприятия).

Получателями субсидии являются авиапредприятия, осуществляющие перевозку пассажиров и багажа по маршрутам регулярного воздушного сообщения, проходящим в пределах Оренбургской области, а также между населенными пунктами Оренбургской области и населенными пунктами Приволжского, Уральского федеральных округов.

3. Главным распорядителем средств областного бюджета, предусмотренных законом Оренбургской области об областном бюджете на возмещение недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа на местных и региональных авиалиниях, является министерство экономического развития, промышленной политики и торговли Оренбургской области (далее – министерство).

4. Субсидия предоставляется авиапредприятиям в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке министерству на возмещение недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа на местных и региональных авиалиниях, на основании соглашений о предоставлении субсидии (далее – соглашение), заключенных с министерством в соответствии с типовой формой, утвержденной министерством финансов Оренбургской области.

II. Условия и порядок предоставления субсидии

5. Субсидия предоставляется авиапредприятиям при условии их соответствия на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, следующим требованиям:

а) отсутствие задолженности по налогам, сборам и иным обязательным платежам перед бюджетами всех уровней, государственными внебюджетными фондами;

б) отсутствие просроченной задолженности по возврату в областной бюджет субсидий, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иной просроченной задолженности перед областным бюджетом;

в) авиапредприятия не должны:

находиться в процессе ликвидации, банкротства и иметь ограничения на осуществление хозяйственной деятельности;

являться иностранными юридическими лицами, а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

получать средства из областного бюджета в соответствии с иными нормативными правовыми актами Оренбургской области на возмещение недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа на местных и региональных авиалиниях.

6. Размер субсидии определяется как разность между доходами, которые авиапредприятие могло бы получить в случае применения тарифов на воздушные перевозки пассажиров и багажа, рассчитанных исходя из величины экономически обоснованной стоимости 1 летного часа воздушного судна, и фактическими доходами предприятия, полученными по тарифам на воздушные перевозки пассажиров и багажа, установленным авиапредприятием ниже величины экономически обоснованной стоимости 1 летного часа воздушного судна.

7. Для определения права на получение субсидии и заключения соглашения авиапредприятия до 10 марта текущего финансового года, в котором планируется предоставление субсидии, представляют в министерство:

заявление о предоставлении субсидии, составленное по форме, установленной министерством;

согласованный в установленном порядке уполномоченным органом в сфере государственного регулирования тарифов расчет величины экономически обоснованной стоимости 1 летного часа воздушного судна, выполняющего авиаперевозки по маршрутам, указанным в пункте 2 настоящего Порядка;

копии документов, подтверждающих регистрацию тарифов на воздушные перевозки пассажиров и багажа по субсидированным маршрутам, уста-

новленных ниже величины экономически обоснованной стоимости 1 летного часа воздушного судна, и их опубликование в установленном порядке;

обязательство авиапредприятия о представлении информации об открытии, изменении и закрытии маршрутов регулярного воздушного сообщения, расписании движения воздушных судов, перерегистрации тарифов (в случае открытия, изменения и закрытия маршрутов регулярного воздушного сообщения, а также изменения в расписании движения воздушных судов, перерегистрации тарифов);

копию устава авиапредприятия, заверенную руководителем авиапредприятия.

Ответственность за достоверность сведений в представленных документах несут авиапредприятия.

8. Министерство в течение пяти рабочих дней со дня поступления документов, указанных в пункте 7 настоящего Порядка, посредством межведомственного информационного взаимодействия запрашивает на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, справки:

а) налогового органа об отсутствии у авиапредприятия просроченной задолженности по уплате налогов, а также пеней и штрафов за нарушение законодательства Российской Федерации о налогах и сборах;

б) Фонда социального страхования об отсутствии у авиапредприятия просроченной задолженности по обязательным платежам;

в) Пенсионного фонда Российской Федерации об отсутствии у авиапредприятия просроченной задолженности по обязательным платежам;

г) выписку из Единого государственного реестра юридических лиц.

Документы, указанные в настоящем пункте, авиапредприятия вправе представить самостоятельно.

9. Министерство в течение 10 рабочих дней со дня принятия заявления о предоставлении субсидии осуществляет проверку документов, указанных в пунктах 7, 8 настоящего Порядка, и при признании права на получение субсидии заключает с авиапредприятием соглашение либо принимает решение об отказе в признании такого права с указанием причин отказа.

10. Основаниями для отказа в признании права на получение субсидии и заключении соглашения являются:

а) несоответствие авиапредприятия требованиям и условиям, указанным в пунктах 1, 2, 5 настоящего Порядка;

б) представление документов, указанных в пунктах 7, 8 настоящего Порядка, содержащих недостоверные сведения, и не в полном объеме;

в) отсутствие лимитов бюджетных обязательств в текущем финансовом году.

11. В случае отказа в признании права на получение субсидии и заключении соглашения авиапредприятия вправе повторно представить документы, оформленные в соответствии с требованиями настоящего Порядка, устранив причины, явившиеся основанием для отказа в признании права на получение субсидии.

12. Для получения субсидии авиапредприятия представляют в министерство ежемесячно, не позднее 15 числа месяца, следующего за отчетным месяцем, а за декабрь текущего года – не позднее 15 декабря, расчет размера субсидии на возмещение недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа на местных и региональных авиалиниях (далее – расчет), составленный по форме согласно приложению к настоящему Порядку.

13. Министерство в течение 5 рабочих дней со дня получения расчета осуществляет проверку полноты и правильности его оформления и принимает решение о перечислении субсидии либо о возврате расчета авиапредприятию с указанием причин возврата. Возврат расчета авиапредприятию осуществляется в случае выявления ошибок в расчете или представления расчета с нарушением сроков, предусмотренных пунктом 12 настоящего Порядка.

Авиапредприятия вправе представить в министерство уточненный расчет в сроки, предусмотренные пунктом 12 настоящего Порядка, устранив допущенные нарушения и (или) ошибки.

Министерство рассматривает повторно представленные документы в порядке и в сроки, предусмотренные пунктом 13 настоящего Порядка.

14. Перечисление субсидии осуществляется не позднее десятого рабочего дня после принятия министерством расчета на расчетные счета авиапредприятий, открытые ими в кредитных организациях, в установленном для исполнения областного бюджета порядке в соответствии со сводной бюджетной росписью в пределах доведенных лимитов бюджетных обязательств.

III. Требования к отчетности

15. Авиапредприятия представляют в министерство отчетность, предусмотренную соглашением.

16. Авиапредприятия несут ответственность за достоверность сведений, содержащихся в представленных документах, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

IV. Осуществление контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидии и ответственность за их нарушение

17. Обязательная проверка соблюдения авиапредприятиями условий, целей и порядка предоставления субсидии осуществляется министерством и органами государственного финансового контроля в соответствии с установленными полномочиями.

18. В случае нарушения авиапредприятиями условий предоставления субсидии субсидия подлежит возврату в областной бюджет в сроки и порядке, предусмотренные пунктом 19 настоящего Порядка.

19. Субсидия, использованная с нарушением условий, целей и порядка ее предоставления, подлежит возврату в областной бюджет в течение 10 рабочих дней со дня поступления в авиапредприятие письменного уведомления министерства о возврате субсидии:

в течение финансового года – на счет 40201 «Средства бюджетов субъектов Российской Федерации»;

после окончания финансового года, в котором установлено нарушение, – на счет 40101 «Доходы, распределяемые органами Федерального казначейства между уровнями бюджетной системы Российской Федерации».

20. Возврат авиапредприятием остатка субсидии, не использованного в отчетном финансовом году, в случаях, предусмотренных соглашением, производится в областной бюджет в течение первых 30 календарных дней текущего финансового года на счет 40101 «Доходы, распределяемые органами Федерального казначейства между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации».

21. В случае невозврата авиапредприятиями средств, указанных в пунктах 19 и 20 настоящего Порядка, в установленный срок их взыскание осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Приложение

к порядку предоставления субсидии из областного бюджета авиационным предприятиям на возмещение недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа на местных и региональных авиалиниях

Расчет

размера субсидии на возмещение недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа на местных и региональных авиалиниях

(наименование организации)

за _____ 20__ года

№ п/п	Маршруты воздушных перевозок		Величина экономически обоснованной стоимости 1 летного часа воздушного судна (рублей/1 летный час)	Количество летных часов (часов)	Количество фактически перевезенных пассажиров за отчетный месяц (человек)	Доходы, рассчитанные исходя из величины экономически обоснованной стоимости 1 летного часа воздушного судна (гр. 4 x гр. 5)/1000 (тыс. рублей)	Доходы от оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа по действующим тарифам за отчетный месяц (тыс. рублей)	Сумма недополученных доходов от оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа за отчетный месяц (гр. 7 - гр. 8) (тыс. рублей)
	пункт отправления	пункт назначения						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.								
2.								
Всего								

Наименование должности
руководителя организации _____

(подпись)

(инициалы, фамилия)

Главный бухгалтер _____

(подпись)

(инициалы, фамилия)

М.П.
